

P.248

Embrayages AP RACING.

à partir de / from

568€



TRANSMISSION.

TRANSMISSION

242

EMBRAYAGES MÉTAL GR. N.

GR. N SINTERED CLUTCHES

246

EMBRAYAGES RACING.

RACING CLUTCHES

252

EMBRAYAGES CARBONE.

CARBON CLUTCHES

253

RÉCEPTEURS D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE.

HYDRAULIC RELEASE BEARINGS

254

ACCESSOIRES D'EMBRAYAGE.

CLUTCH ACCESSORIES

255

LOBROS & TRIPODES.

CV JOINTS & TRIPODS

256

ACCESSOIRES DE BOÎTES DE VITESSES.

GEARBOX ACCESSORIES

EMBRAYAGES MÉTAL GR. N.

GR.N SINTERED CLUTCHES

LEXIQUE DE L'EMBRAYAGE GR. N

MÉCANISMES :

Ils sont renforcés aux niveaux du diaphragme et des ressorts de rappel. Le plateau peut également être renforcé. Le mécanisme en alliage léger est disponible chez certains fabricants.

TYPES DE DISQUES :

Amorti fritté : Patins en métal fritté rivetés et ressorts renforcés.

Rigide fritté : Patins en métal fritté rivetés sans ressort d'amortissement. Permettent d'encaisser plus de couple moteur.

BUTÉES :

Nous avons sélectionné ci-contre une gamme de butées de qualité qui peuvent être utilisées avec un embrayage de série.

ENG Clutch covers: Their diaphragm and retracting springs are reinforced. The plate can also be reinforced. The clutch cover made of light alloy is available by some manufacturers. Types of clutch discs: Damped sintered disc: Rivetted pads in sintered metal and reinforced springs / Rigid sintered disc: Rivetted pads in sintered metal without spring. Allow to incorporate more engine torque. Bearings: We have chosen a range of high quality bearings which can be mounted on standard clutch.



Embrayages. **RedSpec**

REDSPEC Clutches

+ Ressorts renforcés, garniture haute qualité, parfaite planéité du disque et mécanisme au poids réduit : Tous les composants d'un embrayage haute performance !

Embrayages Gr. N développés et testés avec succès en rallye et circuit. Ressorts renforcés et garniture haute qualité pour une fiabilité à toute épreuve. Fabrication du disque extrêmement précise pour une parfaite planéité.

Performances améliorées grâce au poids réduit du mécanisme.

Se montent en lieu et place de l'origine sans modification du volant moteur. Indispensables pour transmettre la puissance du moteur aux roues, en gardant une souplesse de transmission du moteur pour une utilisation quotidienne. À l'occasion du changement d'embrayage, profitez-en pour remplacer la butée !

ENG Successfully tested on Gr. N rally. No engine flywheel modification needed. Essential to transfer the power on tarmac keeping a smooth transfer of torque. To keep the performance of your clutch at the top level, change your release bearing every time you replace your clutch.



Mécanisme



Disque amorti fritté



Disque rigide fritté



Butée

EMBRAYAGES RACING.

RACING CLUTCHES



Pourquoi opter pour un embrayage AP RACING ?

Le choix de l'embrayage se fera en fonction de l'utilisation, de la puissance et du couple moteur.

Les embrayages AP RACING de diamètre 184 mm ont été conçus pour la compétition. Ils sont disponibles en version simple, double ou triple disque.

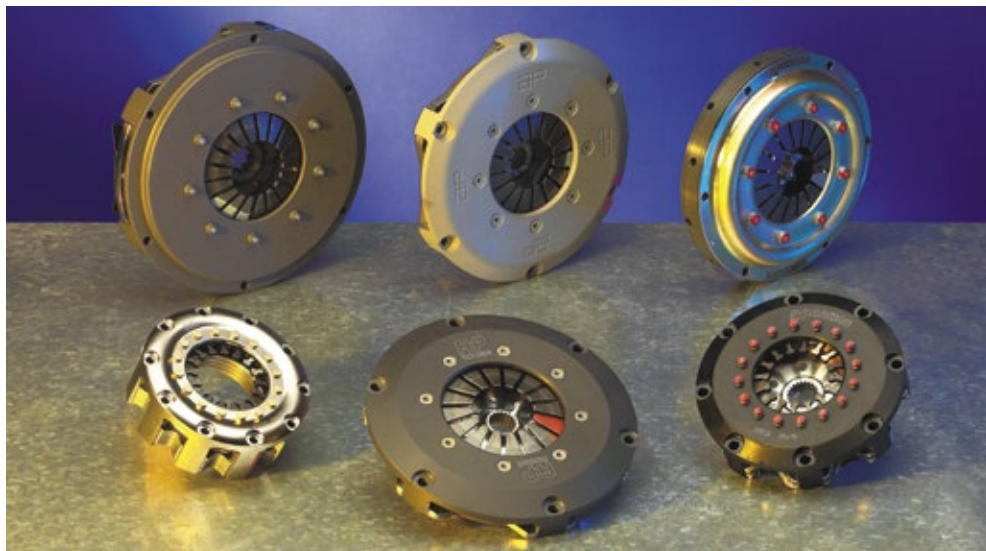
Trois tarages de diaphragme différents permettant de transmettre des couples pouvant aller jusqu'à 1 150 Nm (environ 117 mkg).

Pour le montage d'un embrayage racing, il est nécessaire, dans la majorité des cas, de modifier le volant moteur en respectant les côtes ci-dessous, et d'adapter une butée appropriée.

Notre service technique pourra vous aider dans votre choix et dans la validation des montages ; les schémas techniques sont disponibles sur demande.

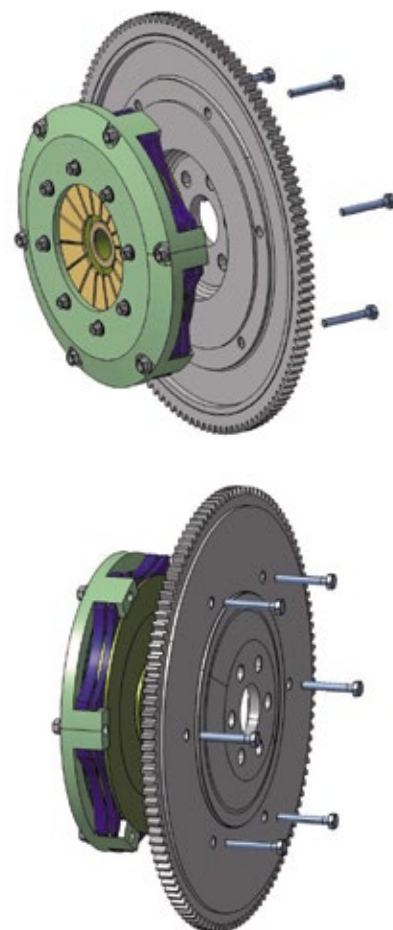
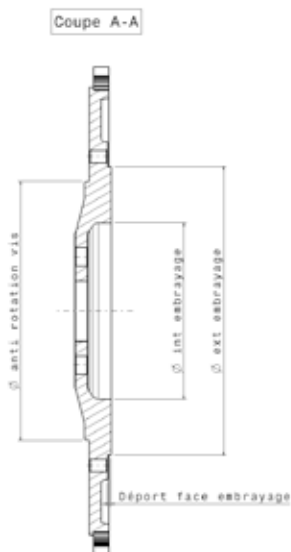
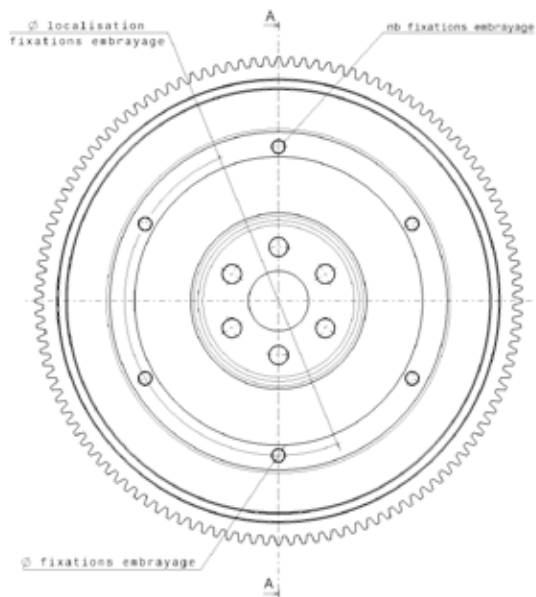
N'hésitez pas à contacter notre équipe de spécialistes !

ENG Why choose an AP RACING clutch? A clutch should be chosen regarding the use, the engine power and torque. 184 mm clutch have been designed for races. They are available in single, double or triple disc. Three different diaphragm calibrations allow to convey engine torque up to 1.150 Nm. For assembly, it requires in most case to change the flywheel and adapt the right bearing. Our sales department can help you choosing and confirm the assembly.



Informations pour l'usinage du volant, pour les embrayages AP RACING Ø 184 mm, montages les plus courants avec déport :

	Mécanisme Ø 184 mm - CP3912/3 / CP4111/2
Fixation mécanisme	6 trous Ø 8,020 / 8,005 sur PCD 200,025 mm
Ø intérieur portée disque	131,6 mm
Ø extérieur portée disque	186,87 / 186,83 mm
Ø anti-rotation vis	189 mm
Déport face embrayage	2,54 / 2,46 mm
Couple serrage vis de fixation	22 Nm



DISQUES D'EMBRAYAGE

Driven Plates



Type d'embrayage	CP2012 / CP3414 (circulaire)			CP4946 / CP8300 / CP8400 (à patins)	
	Monodisque	Bidisque	Tridisque	Monodisque	Bidisque
Côte disque neuf	2,63 mm	2,63 mm	2,63 mm	7,11 mm	7,11 mm
Côte disque usagé	1,88 mm	2,21 mm	2,34 mm	6,29 mm	6,67 mm

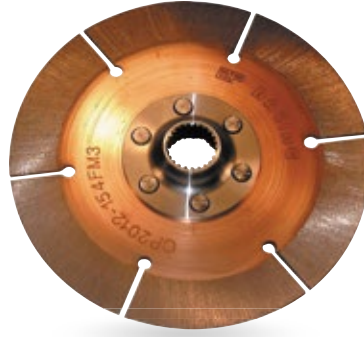


CP3414.

Réf. CP3414.....à partir de / from **122€**

Disque circulaire fritté Ø 140 mm.

ENG Sintered circular drive plate Ø 140 mm.

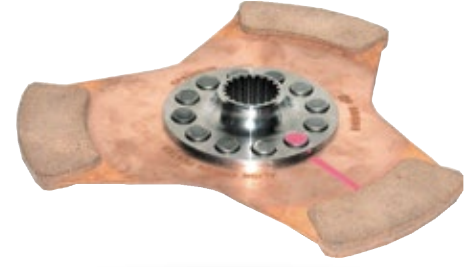


CP2012.

Réf. CP2012.....à partir de / from **113€**

Disque circulaire fritté Ø 184 mm.

ENG Sintered circular drive plate Ø 184 mm.



CP8300.

Réf. CP8300.....à partir de / from **162€**

Disque 3 patins Ø 184 mm.

ENG 3 pads drive plate Ø 184 mm.



CP8400.

Réf. CP8400.....à partir de / from **199€**

Disque 4 patins Ø 184 mm.

ENG 4 pads drive plate Ø 184 mm.



CP4946.

Réf. CP4946.....à partir de / from **241€**

Disque 6 patins Ø 184 mm.

ENG 6 pads drive plate Ø 184 mm.



CP8600.

Réf. CP8600.....à partir de / from **227€**

Disque 6 patins Ø 184 mm.

ENG 6 pads drive plate Ø 184 mm.

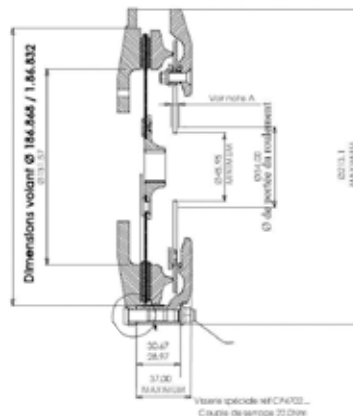
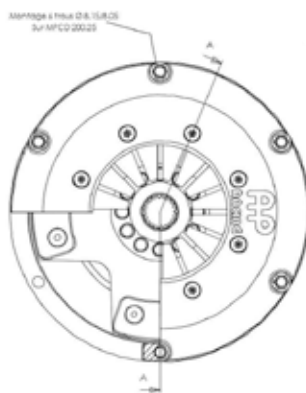
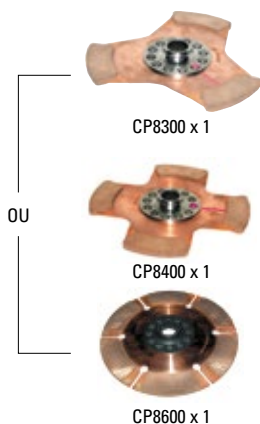
Identification de votre disque d'embrayage :

ENG Choosing your clutch plate:

Nature du disque	Côte disque neuf	Nombre de dents			Modèle	10	10	10	10	18	20	21	21	23	24	24	26	26		
		Diamètre extérieur du pignon à queue (mesure en pouce ou mm prise sur partie non usée)				0,875"	1"	1,125"	29 mm	21,1 mm	0,875"	24 mm	29 mm	1"	0,8"	1"	22 mm	1,16"		
		Monodisque	Bidisque	Tridisque																
Disques circulaires rigides frittés	Ø 140 mm	Épaisseur 2,63 mm				CP3407... (moyeu long)	37FM3	-	4FM3	8FM3	53FM	26FM3	-	-	36	-	-	56FM3	40FM3	
						CP3414... (moyeu court)	30FM3	-	20	25	36	18	21FM3	27FM3	10	-	32	50	19FM3	
	Ø 184 mm	Épaisseur 2,63 mm				CP2012... (moyeu long)	208	164	117	199	205	166	161	191	165	167	154	216	171	
						CP2012... (moyeu court)	-	-	169	244	-	179	-	240	178	-	210	-	173	
						CP2567... (côté volant moteur)	-	35FM3	15FM3	29FM3	-	7	33FM3	-	23FM3	-	-	-	11FM3	
						CP2567... (côté plateau presseur)	-	36FM3	16FM3	30FM3	-	8	34FM3	-	24FM3	-	-	-	12FM3	
Disques à patins	Ø 184 mm	Épaisseur 6 mm				CP8401... (4 patins)	-	-	-	-	-	A026	-	-	A036H	-	-	-		
						CP8601... (6 patins)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A036H	-	-	-	
		Épaisseur 7,11 mm				CP8300... (3 patins)	A001	A002	A004	A008	A019	A026H	A030	A033	A036H	A037	A038	A043	A040	
						CP8400... (4 patins)	A001	A002	A004	A008	A019	A026	A030	-	-	A036H	A037	A038H	-	A040
						CP8600... (6 patins)	-	-	A004	A008	A019	A026	-	-	-	A036H	-	A038H	A043	A040
						CP4946... (6 patins)	-	-	-	-	12	-	6	-	-	-	7	-	-	-

MÉCANISMES MONODISQUE

Single Plate Clutch Covers



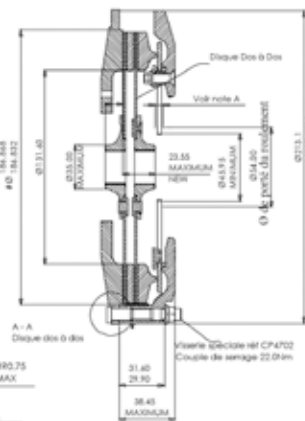
CP7381 - Monodisque à patins aéré Ø 184 mm.

Réf. CP4111 à partir de / from **568€**

Mécanisme réf. ORECA	CP4111AGRY	CP4111A	CP4111ACRV
Code AP RACING	CP7381NE80SF	CP7381OE80SF	CP7381CE80SF
Couple maxi (Nm)	160	259	413
Pression nécessaire au débrayage (daN)	160	240	350
Montage disque (cf. tableau p. 247)	CP8300 (x1) / CP8400 (x1) / CP8600 (x1)	CP8300 (x1) / CP8400 (x1) / CP8600 (x1)	CP8300 (x1) / CP8400 (x1) / CP8600 (x1)
Poids avec disque 3 patins	2,73 kg	2,73 kg	2,73 kg
Poids avec disque 4 patins	2,82 kg	2,82 kg	2,82 kg
Poids avec disque 6 patins	3 kg	3 kg	3 kg
Applications	Rallye (obligatoire en S1600) - C/C	Rallye (obligatoire en S1600) - C/C	Rallye (obligatoire en S1600) - C/C
Épaisseur du disque	Neuf 7,08 mm / Usé 6,29 mm	Neuf 7,08 mm / Usé 6,29 mm	Neuf 7,08 mm / Usé 6,29 mm
Butées conseillées	CP34572 / CP34576 / CP345710	CP34572 / CP34576 / CP345710	CP34572 / CP34576 / CP345710
Pièces détachées	Réf.	Tarif unitaire €	
Plateau presseur (x1)	CP3108103	154	
Cale acier (x6)	CP4111102	8,10	

MÉCANISMES BIDISQUE

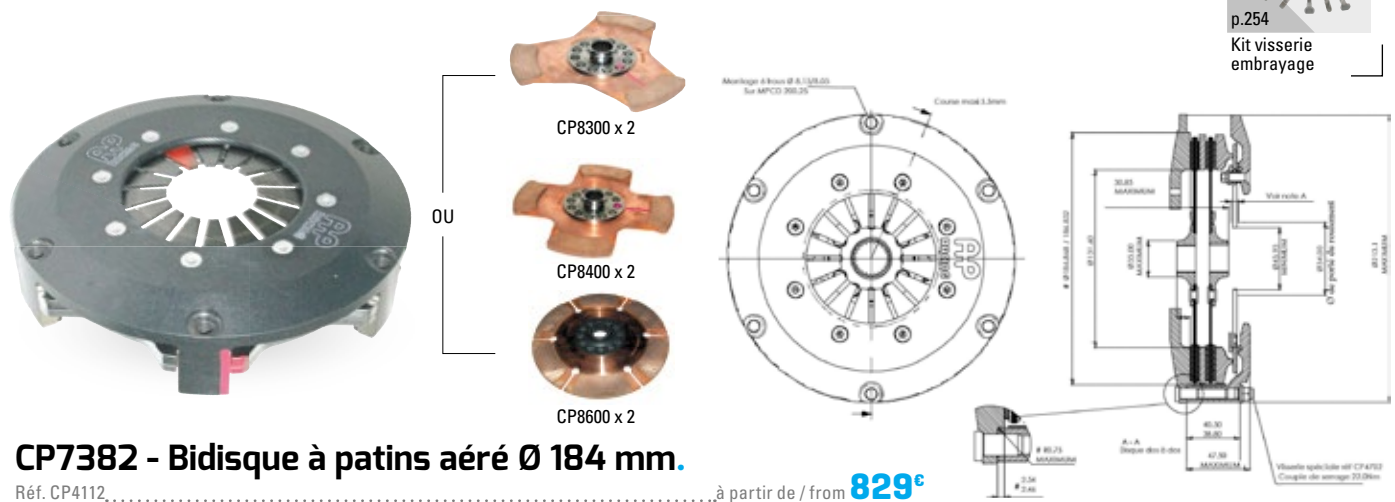
Two Plate Clutch Covers



CP7372 - Bidisque circulaire fritté aéré Ø 184 mm.

Réf. CP3912 à partir de / from **704€**

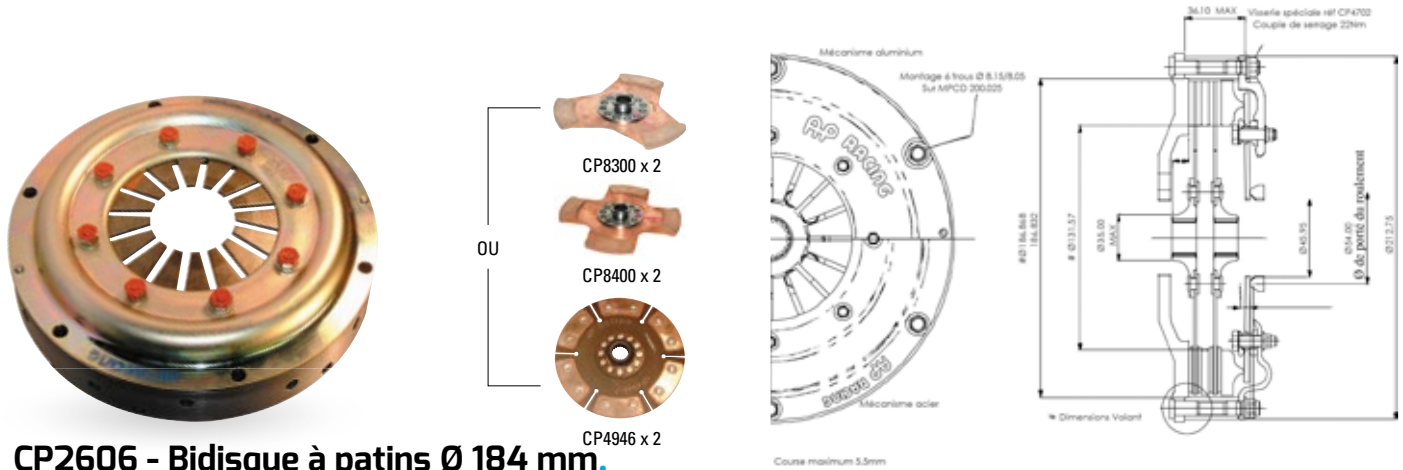
Mécanisme réf. ORECA	CP3912AGRN	CP3912ORA	CP3912ACRV
Code AP RACING	CP7372NE90SF	CP7372OE90SF	CP7372CE90SF
Couple maxi (Nm)	327	532	848
Pression nécessaire au débrayage (daN)	160	240	350
Montage disque (cf. tableau p. 247)	CP2012 (x2) / CP2567 (x2)	CP2012 (x2) / CP2567 (x2)	CP2012 (x2) / CP2567 (x2)
Poids avec disque CP2012	3,8 kg	3,8 kg	3,8 kg
Poids avec disque CP2567	3,82 kg	3,82 kg	3,82 kg
Applications	Rallye / Circuit F2 / Proto / Gr. A / Gr. F2000	Rallye / Circuit F2 / Proto / Gr. A / Gr. F2000	Rallye / Circuit F2 / Proto / Gr. A / Gr. F2000
Épaisseur du disque	Neuf 2,63 mm / Usé 2,22 mm	Neuf 2,63 mm / Usé 2,22 mm	Neuf 2,63 mm / Usé 2,22 mm
Butées conseillées	CP34572 / CP34576 / CP345710	CP34572 / CP34576 / CP345710	CP34572 / CP34576 / CP345710
Pièces détachées	Réf.	Tarif unitaire €	
Plateau presseur (x1)	CP3021101	187	
Plateau intermédiaire (x1)	CP3592106	166	
Cale acier (x6)	CP3912102	9,10	



CP7382 - Bidisque à patins aéré Ø 184 mm.

Réf. CP4112 à partir de / from **829€**

Mécanisme réf. ORECA	CP4112AORA	CP4112ACRV
Code AP RACING	CP73820H80SF	CP7382CH80SF
Couple maxi (Nm)	421	636
Pression nécessaire au débrayage (daN)	240	350
Montage disque (cf. tableau p. 247)	CP8300 (x2) / CP8400 (x2) / CP8600 (x2)	CP8300 (x2) / CP8400 (x2) / CP8600 (x2)
Poids avec disque 3 patins	3,81 kg	3,81 kg
Poids avec disque 4 patins	3,99 kg	3,99 kg
Poids avec disque 6 patins	4,37 kg	4,37 kg
Applications	Rallye (ex : R5 Turbo TDC)	Rallye (Gr. A, Gr. B, Gr. 4) / Autocross / Rallycross / Endurance Tout-Terrain
Épaisseur du disque	Neuf 7,08 mm / Usé 6,67 mm	Neuf 7,08 mm / Usé 6,67 mm
Butées conseillées	CP34572 / CP34576 / CP345710	CP34572 / CP34576 / CP345710
Pièces détachées	Réf.	Tarif unitaire €
Plateau presseur (x1)	CP3021102	208
Plateau intermédiaire (x1)	CP3592106	166
Cale acier (x6)	CP4112102	9,10



CP2606 - Bidisque à patins Ø 184 mm.

Acier
 Réf. CP2606CRV **774€**
 Alu
 Réf. CP2606AORA **1134€**

+ Montage RENAULT 5 Turbo

Mécanisme réf. ORECA	CP2606CRV (acier)	CP2606AORA (alu)
Couple maxi (Nm)	636	421
Pression nécessaire au débrayage (daN)	350	240
Montage disque (cf. tableau p. 247)	CP8300 (x2) / CP8400 (x2) / CP4946 (x2)	CP8300 (x2) / CP8400 (x2) / CP4946 (x2)
Poids avec disque 3 patins	3,81 kg	3,81 kg
Poids avec disque 4 patins	3,99 kg	3,99 kg
Poids avec disque 6 patins	4,37 kg	4,37 kg
Applications	Rallye (ex : R5 Turbo TDC)	Rallye (ex : R5 Turbo TDC)
Épaisseur du disque	Neuf 7,08 mm / Usé 6,67 mm	Neuf 7,08 mm / Usé 6,67 mm
Butées conseillées	CP34572 / CP34576 / CP345710	CP34572 / CP34576 / CP345710
Pièces détachées	Réf.	Tarif unitaire €
Diaphragme	CP2580...	213
Plateau presseur	CP2616103	197
Plateau intermédiaire	CP2613103	106
Anneau ext.	CP2606125	253

EMBRAYAGES RACING.

RACING CLUTCHES



MÉCANISMES BIDISQUE / TRIDISQUE

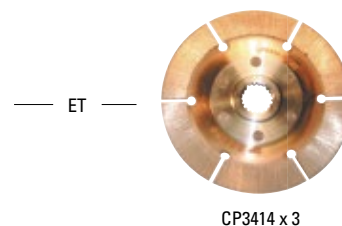
Two / Three Plate Clutch Covers

N'oubliez pas



p.254

Kit visserie
embrayage



CP6002 - Bidisque circulaire Ø 140 mm.

Réf. CP6002

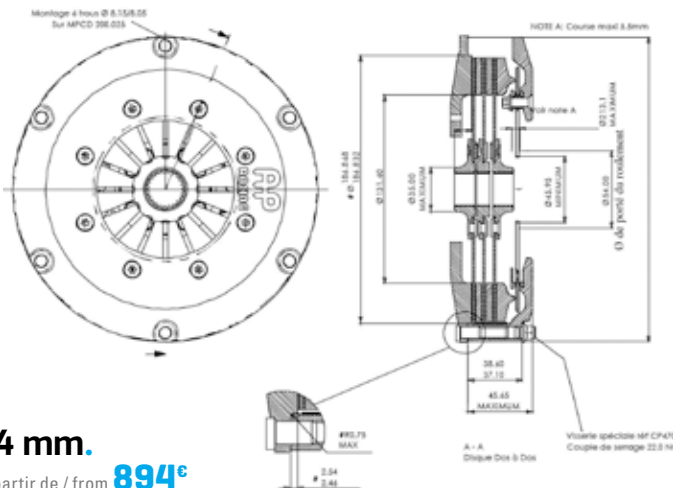
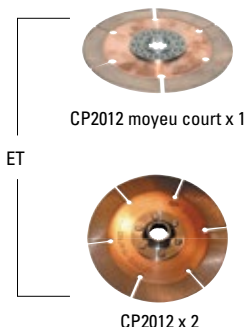
1004°

CP6003 - Tridisque circulaire Ø 140 mm.

Réf. CP6003

1246°

	Bidisque circulaire aéré Ø 140 mm		Tridisque circulaire aéré Ø 140 mm	
Mécanisme réf. ORECA	CP6002AORA	CP6002CRV	CP6003AORA	CP6003CH9SF
Code AP RACING	CP6002H90SF	CP6002CH90SF	CP6003H90SF	CP6003CH90SF
Couple maxi (Nm)	314	420	471	630
Pression nécessaire au débrayage (daN)	375	450	375	450
Montage disque (cf. tableau p. 247)	CP3407 (x2) / CP3414 (x2)	CP3407 (x2) / CP3414 (x2)	CP3414 (x3)	CP3414 (x3)
Poids avec disque	2,5 kg	2,5 kg	3,3 kg	3,3 kg
Applications	Monoplace / Proto / Circuit / Course de Côte	Monoplace / Proto / Circuit / Course de Côte	Proto / Endurance Circuit	Proto / Endurance Circuit
Épaisseur du disque	Neuf 2,63 mm / Usé 2,21 mm	Neuf 2,63 mm / Usé 2,21 mm	Neuf 2,63 mm / Usé 2,34 mm	Neuf 2,63 mm / Usé 2,34 mm
Butées conseillées	CP34571 / CP34579 / CP345711	CP34571 / CP34579 / CP345711	CP34571 / CP34579 / CP345711	CP34571 / CP34579 / CP345711
Pièces détachées	Réf.	Tarif unitaire €	Réf.	Tarif unitaire €
Plateau presseur (x1)	CP4124103	286	CP4124103	286
Plateau intermédiaire	CP4124102 (x1)	203	CP4124102 (x2)	203
Cale acier (x8)	CP6002102	13,90	CP4073123	14,90

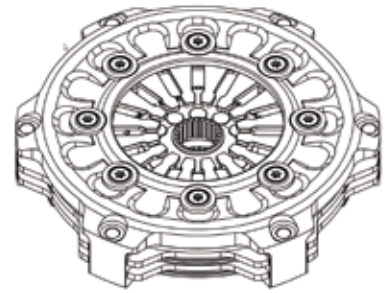
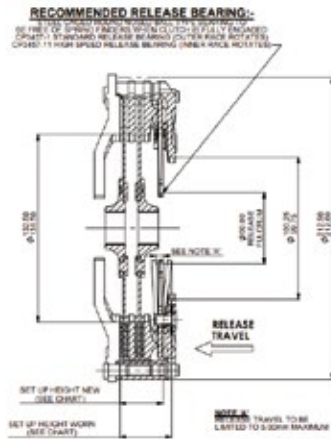


CP7373 - Tridisque circulaire fritté aéré Ø 184 mm.

Réf. CP3913

à partir de / from 894°

	CP3913AGRN	CP3913ORA	CP3913CRV
Code AP RACING	CP7373NE90SF	CP7373OE90SF	CP7373CE90SF
Couple maxi (Nm)	491	798	1 272
Pression nécessaire au débrayage (daN)	160	240	350
Montage disque (cf. tableau p. 247)	CP2012 (x3) dont 1 avec moyeu court	CP2012 (x3) dont 1 avec moyeu court	CP2012 (x3) dont 1 avec moyeu court
Poids avec disque CP2012	4,95 kg	4,95 kg	4,95 kg
Applications	Rallye (Ex : BMW M3 Gr. A) / Autocross / Rallycross	Rallye (Ex : BMW M3 Gr. A) / Autocross / Rallycross	Rallye (Ex : BMW M3 Gr. A) / Autocross / Rallycross
Épaisseur du disque	Neuf 2,63 mm / Usé 2,22 mm	Neuf 2,63 mm / Usé 2,22 mm	Neuf 2,63 mm / Usé 2,22 mm
Butées conseillées	CP34572 / CP34576 / CP345710	CP34572 / CP34576 / CP345710	CP34572 / CP34576 / CP345710
Pièces détachées	Réf.	Tarif unitaire €	Tarif unitaire €
Plateau presseur (x1)	CP3021101	187	166
Plateau intermédiaire (x2)	CP3592106	166	166
Cale acier (x6)	CP3913103	9,10	9,10



CP8842 - Bidisque circulaire Ø 184 mm.

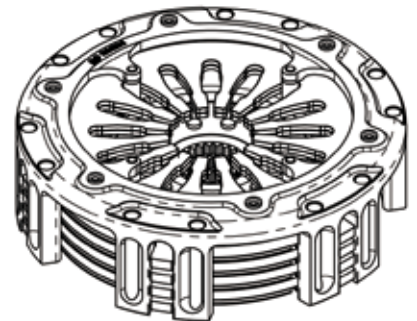
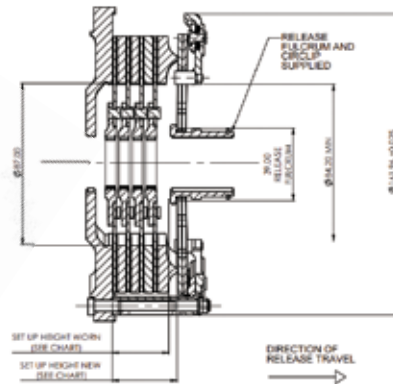
Réf. CP8842CE81SR

2337°

Mécanisme réf. ORECA	CP8842CE81SR	
Code AP RACING	CP8842CE81SR	
Couple maxi (Nm)	782	
Pression nécessaire au débrayage (daN)	445	
Montage disque (cf. tableau p. 247)	CP8601 (x2 avec moyeu renforcé)	
Poids avec disque	2,42 kg	
Applications	Rallye	
Épaisseur du disque	Neuf 6 mm / Usé 5,37 mm	
Butées conseillées	CP34571 / CP345711	
Pièces détachées	Réf.	Tarif unitaire €
Plateau presseur (x1)	CP8842102	NC
Plateau intermédiaire (x2)	CP3592106	166
Cale acier (x6)	CP7972103	NC

MÉCANISME QUADRIDISQUE

Four Plate Clutch Cover



CP8884 - Quadridisque circulaire Ø 140 mm.

Réf. CP8884OH90FR

3208°

Mécanisme réf. ORECA	CP8884OH90FR	
Code AP RACING	CP8884OH90FR	
Couple maxi (Nm)	1 392	
Pression nécessaire au débrayage (daN)	570	
Montage disque (cf. tableau p. 247)	CP368317FM31	
Poids avec disque	4 kg	
Applications	GT3	
Épaisseur du disque	Neuf 2,63 mm / Usé 2,26 mm	
Pièces détachées	Réf.	Tarif unitaire €
Plateau presseur (x1)	CP8884103	NC
Plateau intermédiaire (x3)	CP8773103	NC
Butée conseillée	CP8884106	NC

EMBRAYAGES CARBONE.

CARBON CLUTCHES



Les embrayages carbone permettent un gain de poids, d'encombrement et de longévité. Ils assurent des montées en régime et des passages de vitesses plus rapides.

Montage : Sur un volant moteur spécifique usiné, il nécessite une butée hydraulique appropriée.

Réglage d'usure : Il faut modifier l'empilage des cales et des disques en changeant l'épaisseur du plateau presseur suivant le diagramme d'usure approprié à votre embrayage. Nous assurons la révision lorsque l'embrayage a atteint son réglage maximum, sous réserve d'expertise.

ENG High-tech materials such as carbon provide exceptional durability and load capacity. Allow faster engine acceleration and gear changes.



CP8452

CP8453

CP8452 / CP8453.

Gamme « Pro Torque » qui offre tous les avantages d'un montage carbone.

Bidisque ou tridisque Ø 184 mm poussé.

Application universelle.

ENG "Pro Torque" range offering all the usual carbon benefits. Available in Ø 184 mm twin or triple plate assemblies. Use: Most motorsport applications.

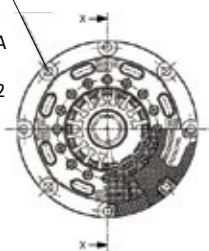
Mécanisme réf. ORECA	CP8452	CP8453
Couple maxi (Nm)	742	1 113
Pression nécessaire au débrayage (daN)	445	445
Nombre de vis de fixation	12	12
Poids	2,34 kg	2,69 kg
Pièces détachées	Réf.	
Moyeu acier (ex : 1,16" x 26 cannelures)	CP3652103S	CP3653162S
Kit cales de réglage 0,5 mm à 4,5 mm (step de 0,5 mm)	CP80336	
Kit cales de réglage 0,25 mm à 4,75 mm (step de 0,5 mm)	CP8033-7	

Mécanisme réf. ORECA	CP5643SACRV
Couple maxi (Nm)	632
Pression nécessaire au débrayage (daN)	450
Type de mécanisme	Poussé
Nombre de vis de fixation	8
Poids avec moyeu acier	1,86 kg
Applications	Rallye (PEUGEOT 306 Maxi)
Pièces détachées	Réf.
Moyeu acier (ex : 0,875" x 20 cannelures)	CP5643106S
Kit cales de réglage standard 0,5 mm à 3 mm (step de 0,5 mm)	CP56434S
Cale de réglage à l'unité	CP4973103 à CP4973120

Mécanisme réf. ORECA	CP6913	CP6914
Couple maxi (Nm)	1 142	1 523
Pression nécessaire au débrayage (daN)	780	850
Nombre de vis de fixation	10	10
Poids	2,25 kg	2,4 kg
Pièces détachées	Réf.	
Moyeu acier (1,16" x 26 cannelures)	CP5143104S	CP6904112S
Kit cales de réglage 0,5 mm à 4,5 mm (step de 0,5 mm)	CP65144SS	
Kit cales de réglage 0,25 mm à 4,25 mm (step de 0,5 mm)	CP65145SS	

Mécanisme réf. ORECA	CP7223
Couple selon version (Nm)	952 à 1 333
Pression nécessaire au débrayage (daN)	540
Type de mécanisme	Tiré
Nombre de vis de fixation	10
Versión de volant moteur	Plat
Poids	1,89 kg
Applications	Circuit GT / Endurance
Butées conseillées	CP62457 / CP62458
Pièces détachées	Réf.
Moyeu acier (ex : 1" x 23 cannelures)	CP5143102S
Kit cales de réglage standard 0,5 mm à 4,5 mm (step de 0,5 mm)	CP65047SS
Kit cales de réglage intermédiaire 0,25 mm à 4,25 mm (step de 0,5 mm)	CP65048SS

MOUNTING HOLES
8 HOLES Ø8.15/8.05
[EQUI-SPACED] ON A
Ø154.45 P.C.
MIN C'BORE Ø17,22
♦ Ø0.05



CP5643.

Tridisque Ø 140 mm poussé.

Exemple d'application : PEUGEOT 306 Maxi.

Embrayage livré sans moyeu.

ENG Ø 140 mm triple plate (pushed). Use: PEUGEOT 306 Maxi. Clutch delivered without hub.

CP6913 / CP6914.

Tridisque ou quadradisque Ø 140 mm poussé.

Applications : Endurance / GT.

Embrayage livré sans moyeu.

ENG Ø 140 mm triple or four plates (pushed). Uses: GT / Endurance racing. Clutch delivered without hub.

CP7223.

Tridisque Ø 140 mm tiré.

Applications : GT / Endurance racing / Proto Le Mans.

Embrayage livré sans moyeu.

ENG Ø 140 mm triple plate (pulled). Uses: GT / Endurance racing / Proto Le Mans. Clutch delivered without hub.

RÉCEPTEURS D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE.

HYDRAULIC RELEASE BEARINGS



CP6859

CP3959

CP6859 / CP3959.



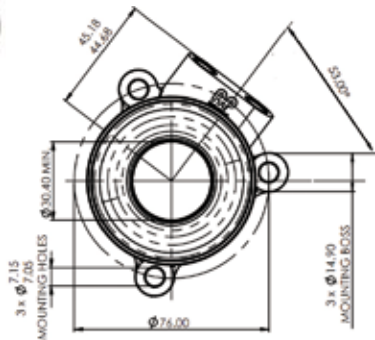
Caractéristiques :

- Corps en aluminium forgé.
- Piston en aluminium.
- Superficie effective : 920 mm².
- Pression max. : 1 250 PSI.
- Liquides recommandés : Réf. CP4660 / réf. CP3600 ou autres liquides de frein de qualité similaire.

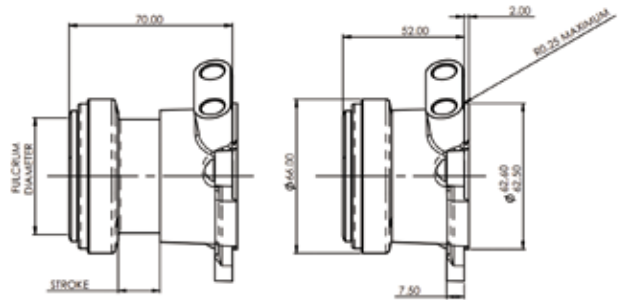
Configurations possibles (pour butée CP6859) :

- **Configuration 1** : Roulement fixé par l'extérieur, montage idéal pour les applications haute vitesse.
- **Configuration 2** : Roulement fixé par l'intérieur, course courte permettant la réduction de la longueur totale.
- **Configuration 3** : Configuration 1 avec course réduite.

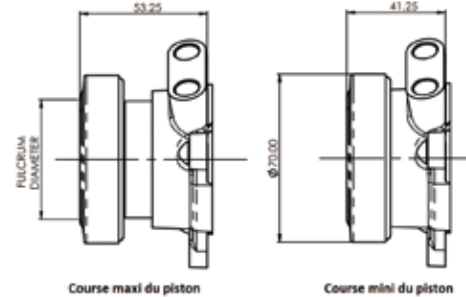
ENG Forged aluminium body and piston. Real surface: 920 mm². Max pressure: 1,250 PSI (82.8 bar). Suggested liquids: Ref. CP4660 or ref. CP3600. Configuration 1: Bearing fixed from outside for high speed applications. Configuration 2: Bearing fixed internally, short travel. Configuration 3: Configuration 1 with 12 mm stroke.



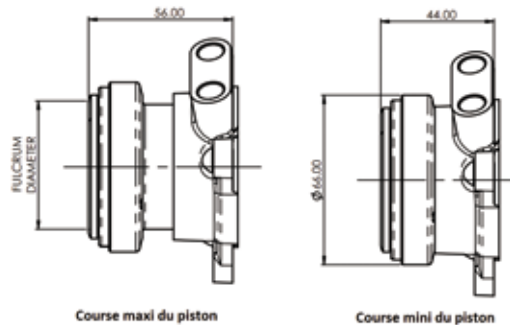
CONFIGURATION 1



CONFIGURATION 2



CONFIGURATION 3



Réf. butée	Ø portée	Tarif € butée	Course max.	Réf. roulement de butée	Configuration	Tarif € roulement
CP6859						
CP685938	38 mm	463	18 mm	CP345716	1	117
CP685945	45 mm	506	18 mm	CP345719	1	202
CP685950	50 mm	486	18 mm	CP345711	1	151
CP685954	54 mm	451	18 mm	CP34576	1	126
CP68591245	45 mm	506	12 mm	CP345719	2	202
CP68591250	50 mm	506	12 mm	CP34579	2	124
CP68591254	54 mm	451	12 mm	CP345710	2	123
CP68591238IN	38 mm	722	12 mm	CP345716	3	117
CP68591250IN	50 mm	625	12 mm	CP345711	3	151
CP68591254IN	54 mm	722	12 mm	CP34576	3	126
Kit joints de rechange	CP37593	20,90				
Taraudage	M10x100					
Poids	CP6859... : 381 g CP685912... : 257 g CP685912...IN : 346 g					

CP3959						
CP395938	38 mm	467	18 mm	CP345716		117
CP395950	50 mm	506	18 mm	CP345711	Plan sur demande, consulter nos techniciens	151
CP395954	54 mm	506	18 mm	CP34576		126
CP39591250	50 mm	467	12 mm	CP34579		124
CP39591254	54 mm	492	12 mm	CP345710		123
Kit joints de rechange	CP37593	20,90				
Taraudage	M12x100					
Poids	430 g					

Type CP3959.



Récepteur d'embrayage livré sans roulement

Réf. HPL1001

155€

Roulement

Réf. HPL100250

68€

Kit joints de réparation pour récepteur

Réf. HPL1003

24€

Aluminium, guide central acier inoxydable.

Encombrement et fixation strictement identique à la butée CP3959.

Matière du corps et du piston : Aluminium. Surface : 920 mm².

Course maxi : 18 mm. Raccords : M12x100.

ENG Aluminium body and stainless steel central guide. Fixation and size same as CP3959. Aluminium body and piston. Surface: 920 mm². Max. travel: 18 mm. Fittings: M12x100.



N'oubliez pas



p.282

Graisse cuivrée



p.308

Graisse

ACCESSOIRES D'EMBRAYAGE.

CLUTCH ACCESSORIES



Kit visserie spécial embrayage.

Clutch Mounting Stud



à partir de / from **307€**

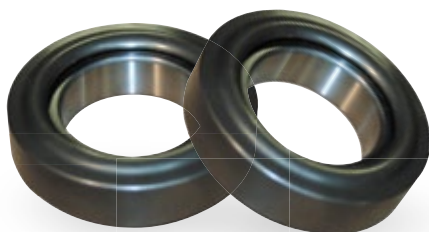
Kit indispensable pour la fixation de l'embrayage sur le volant moteur. Ce kit est composé de goujons et d'écrous keeps (K-Lock).

ENG Mounting stud to fix the clutch on the flywheel. Mounting studs and K-Lock nuts.

Longueur (mm)	M6x100	1/4UNF	M8x100	5/16UNF
Ø B	6,016 / 6,008	6,365 / 6,357		8,024 / 8,015
Ø C	5,98 / 5,95	6,33 / 6,3		8,01 / 8
40	CP4703400MK	CP4703400UK	CP4702400MK	CP4702400UK
42,5	CP4703425MK	CP4703425UK	CP4702425MK	CP4702425UK
45	CP4703450MK	CP4703450UK	CP4702450MK	CP4702450UK
47,5	CP4703475MK	CP4703475UK	CP4702475MK	CP4702475UK
50	CP4703500MK	CP4703500UK	CP4702500MK	CP4702500UK
52,5	CP4703525MK	CP4703525UK	CP4702525MK	CP4702525UK
55	CP4703550MK	CP4703550UK	CP4702550MK	CP4702550UK
57,5	CP4703575MK	CP4703575UK	CP4702575MK	CP4702575UK
60	CP4703600MK	CP4703600UK	CP4702600MK	CP4702600UK
62,5	CP4703625MK	CP4703625UK	CP4702625MK	CP4702625UK
65	CP4703650MK	CP4703650UK	CP4702650MK	CP4702650UK
67,5	CP4703675MK	CP4703675UK	CP4702675MK	CP4702675UK
70	CP4703700MK	CP4703700UK	CP4702700MK	CP4702700UK
72,5	CP4703725MK	CP4703725UK	CP4702725MK	CP4702725UK
75	CP4703750MK	CP4703750UK	CP4702750MK	CP4702750UK

ROULEMENTS DE BUTÉES

Release Bearings

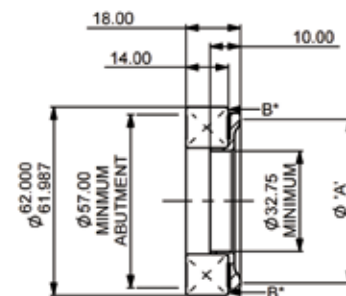
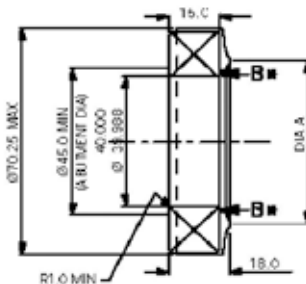
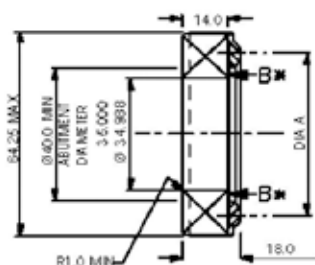


Roulements de haute qualité résistants à des pressions et températures importantes. Certains roulements sont prévus pour de hautes vitesses de rotation.

Diamètres de contact disponibles en fonction de votre mécanisme :

- 38 mm pour embrayages 115 mm.
- 50 mm pour embrayages 115, 127 et 140 mm.
- 54 mm pour embrayages 184, 200 et 215 mm.

ENG High quality bearings designed for high pressures and high temperatures. Some bearings are designed for high rotation speeds. Diameters available according to your clutch: 38 mm for 115 mm clutches / 50 mm for 115, 127 and 140 mm clutches / 54 mm for 184, 200 and 215 mm clutches.



A. CP3457-1/2.

- Ø A = 50 mm
- Réf. CP34571
- Ø A = 54 mm
- Réf. CP34572

126€

123€

Diamètre intérieur : 35 mm.

B. CP3457-9/10.

- Ø A = 50 mm
- Réf. CP34579
- Ø A = 54 mm
- Réf. CP345710

124€

123€

Diamètre intérieur : 40 mm.

C. CP3457-16/11/6.

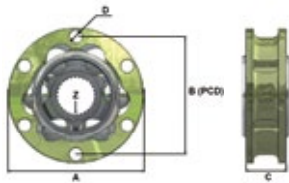
- Ø A = 38 mm
- Réf. CP345716
- Ø A = 50 mm
- Réf. CP345711
- Ø A = 54 mm
- Réf. CP34576

117€

151€

126€

Diamètre intérieur : 50 mm.



Version allégée

Lobros standard & allégés.

Standard & Lightweight CV Joints

Articulations lobros destinées à la compétition. Constituées de 6 billes pour une meilleure évacuation de la chaleur, réduction de la perte de motricité et de puissance. 6 trous de fixation.

Version allégée : Gain de poids de 20% comparé à la version standard.

ENG High quality CV joint composed of 6 balls with better heat removal, motricity and power. 6 fixation holes. Lightweight version: 20% lighter than standard models.

Réf.	Taille	Ø ext. A (mm)	Entraxe de fixation B (mm)	Epaisseur C (mm)	Ø trous de fixation D (mm)	Prise d'angle	Nbre de cannelures Z	Commentaires	Tarif €
MS3J001	10	94	78	32	8	+/- 6 mm	33	Standard, montage formule FORD	124
MS3J003	10	94	78	32	8	+/- 6 mm	33	Allégé, montage formule FORD	195
MS3K023	12	100	86	32	8	+/- 8 mm	25	Standard, fortes sollicitations	113
MS3K020	12	100	86	32	8	+/- 8 mm	25	Allégé, fortes sollicitations	228
MS3K031	12	100	86	32	8	+/- 8 mm	33	Allégé, fortes sollicitations	272
MS3N014	15	108	94	40	10	+/- 14 mm	28	Allégé, grand angle	229
MS3N015	15	108	94	32	10	+/- 8 mm	28	Allégé, fortes sollicitations	202
K3018	15	108	94	40	10	+/- 14 mm	28	Standard, grand angle	165
MS3N020	15	108	94	40	10	+/- 8 mm	28	Joint endurance	618
MS3S001	15	115	100	32	12	+/- 8 mm	30	Standard	498
MS3S002	15	115	100	40	12	+/- 8 mm	30	Montage PORSCHE GT2/3	563



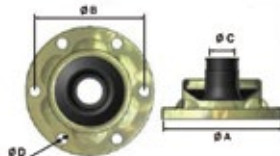
1. Fast boot



2. Slow boot

Couppes soufflets.

CV Joint Boots



Indispensables pour garantir la performance et la longévité du montage de lobros et tripodes.

ENG Improve performance and durability of CV joint and tripod mounting.

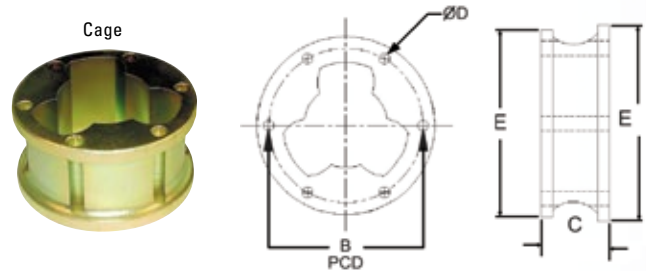
Réf.	Taille	Dim. A (mm)	Dim. B (mm)	Dim. C (mm)	Dim. D (mm)	Informations	Visuel	Type	Tarif €
MS6J002	10	93	80	22	8,2	Tripode / lobro Ø 94 mm	1	Fast boot	51,90
MS6N001	15	107	94	22	10,2	Tripode / lobro Ø 108 mm	1	Fast boot	36,90
MS6N003	15	107	94	22	10,2	Tripode / lobro Ø 108 mm	2	Slow boot	31,90

Toujours plus de choix, d'informations et les disponibilités en direct

Tripode



Cage



Tripodes & cages.

Tripods & Cages

Encore plus efficaces que les joints lobros à billes. Ils réduisent la perte de motricité et de puissance. Plus léger, ils augmentent l'angle de la transmission. Possibilité de changer le tripode en gardant la même cage.

ENG Even more efficient than CV joints: Low plunging forces, greater efficiency while operating at higher angles. Possibility to change the tripod keeping the same housing.

Tripode					
Réf.	Dim. A (mm)	Dim. L (mm)	Cannelures (Z)	Informations	Tarif €
MS3H001	29,95	23,5	22	G169	97
MS3H002	29,95	23,5	30	G169	82
MS3H004	29,95	24,5	22	G169 blanc	70
MS3H005	29,95	27	24	G126001	97
MS3M001	29,95	30	27	G182	207
MS3M002	29,95	30	27	G182 renforcé	432

Cage allégée pour Tripode						
Réf.	Dim. B (mm)	Dim. C (mm)	Dim. D (mm)	Dim. E (mm)	Informations	Tarif €
MS9H007	78	40	8	90 / 94	G169 - 6 trous alignés	579
MS9H010	78	32	8	90 / 94	G169	498

Graisse.

Grease

XP595 - Pour tripode

Réf. MS9U025

69€

HTE - Pour lobro

Réf. 04862473AD

73€



Graisse pour lubrifier toutes les articulations mécaniques. Tube de 350 g.

ENG Grease to lubricate all mechanical hinges. Tube of 350 grs.

ACCESSOIRES DE BOÎTES DE VITESSES.

GEARBOX ACCESSORIES

N'OUBLIEZ PAS



p.342
-343

Huiles de boîtes



COUPLES COURTS

Short Final Drives



Made in France

Ratio de couple à déterminer en fonction de l'application souhaitée : Course de côte, rallye, circuit, drift, etc. Garantit une nette amélioration des performances. Le rapport du nombre de dents de la couronne sur le nombre de dents du pignon d'attaque détermine le ratio de réduction du pont. Plus ce chiffre est élevé, plus le pont est court, ce qui a pour effet de raccourcir la boîte de vitesses.

Autobloquants à disques compatibles disponibles sur demande.

ENG Better acceleration. Maximum speed increase. Engine speed optimized. The ratio depends on applications. All the range is intended for racing applications, rallying, drifting, trackdays.

Modèle	Type BV	Rapport	Réf.	Tarif €
CITROEN				
VZ AX Sport / GTi	MA	Emmanché / Boulonné	13 x 64	MA13X64 820
			13 x 59	MA13X59 820
			14 x 60	MA14X60 820
			16 x 63	MA16X63 820
Saxo VTS 1.6 16S	MA	Emmanché / Boulonné	16 x 63	MA16X63 820
			13 x 64	MA13X64 820
			13 x 59	MA13X59 820
			14 x 60	MA14X60 820
Saxo VTS 1.6 16S (autobloquant PEUGEOT Sport)	MA	Boulonné 12 trous (spec)	16 x 63	MA16X63 820
			13 x 64	MA13X64 820
			13 x 59	MA13X59 820
			14 x 60	MA14X60 820
LANCIA				
VZ Fulvia 1.3 / 1.6 (BV origine)	-	Boulonné	8 x 41	FUL8X41 1950
VZ Beta Montecarlo (BV origine)	-	Boulonné	11 x 58	BET11X58 1450
OPEL				
VZ Ascona / Kadett GTE / Manta (BV origine)	ZF	Boulonné	7 x 37	ZF7X37 1240
VZ Ascona / Kadett GTE / Manta (couple dans le pont arrière)	ZF	Boulonné	8 x 38	ZF8X38 1240



Des rapports plus courts pour une nette amélioration des accélérations & des reprises !

Modèle	Type BV	Rapport	Réf.	Tarif €
PEUGEOT				
106 1300 Rallye / 1360 XSi / S16	MA	Emmanché / Boulonné	16 x 63	MA16X63 820
			13 x 64	MA13X64 820
			13 x 59	MA13X59 820
			14 x 60	MA14X60 820
106 S16 (autobloquant PEUGEOT Sport)	MA	Boulonné 12 trous (spec)	16 x 63	MA16X63 820
			13 x 64	MA13X64 820
			13 x 59	MA13X59 820
			14 x 60	MA14X60 820
205 GTi / 206 S16 / 309 GTi	BE1 / BE3	Boulonné	12 x 68	BE312X68 921
			12 x 55	BE312X55 921
206 RC (BV synchro)	BE4	Boulonné	12 x 68	BE412X68 964
			13 x 68	BE413X68 964
306 S16 BV6	BE3-6	Boulonné	12 x 68	BE3612X68 984
			13 x 68	BE3613X68 984
RENAULT				
VZ 5 Alpine (Type BV à préciser)	364 / 367 / 369	Boulonné	8 x 33	R5A8X33 2350
VZ 5 Turbo / Alpine A310 V6	UN	Boulonné	8 x 35	R5T8X35 1940
VZ 11 Turbo	JB3	Emmanché	12 x 58	JB312X58 946
			13 x 57	JB312X57 946
VZ 5 GT Turbo	JB3	Emmanché	13 x 57	JB313X57 946
			11 x 56	JB311X56 946
Clio 1.8 16S	JB3	Emmanché	12 x 59	JB312X59 946
			12 x 63	JB312X63 946
			12 x 58	JB312X58 946
			13 x 57	JB313X57 946
Clio Williams	JC5	Emmanché / Boulonné	12 x 63	JC512X63 946
			8 x 35	JC512X58 946
Clio II RS / Ragnotti	JC5	Emmanché	11 x 56	JC511X56 946
Clio II V6	PK6	Boulonné	13 x 69	PK613X69 1940
Clio III RS (Gr. N) - modification du carter nécessaire	TL4	Boulonné	12 x 69	TL412X69 1299
			12 x 61	TL412X61 1299
Clio III RS (origine)	TL4	Boulonné	12 x 61	TL412X61 1299
Megane III RS (BV origine)	PK4	Boulonné	13 x 69	PK413X69 1960
Twingo II RS	JR	Boulonné	12 x 58	JH12X58 946
			13 x 57	JH13X57 946
			14 x 69	JH14X69 946
PORSCHE				
VZ 911	915	Boulonné	7 x 31	9157X31 2070
			8 x 35	9158X35 2070
VOLKSWAGEN				
VZ Golf MKI GTI	20	Boulonné	13 x 66	2013X66 999
			14 x 65	2014X65 999
Autres affectations, nous consulter.				

POMPES À HUILE ÉLECTRIQUES

Electric Oil Pumps



Pompe 12V boîte / pont.

Pump 12V Gearbox



Réf. 4P646

331€

N'OUBLIEZ PAS

40€50



Sonde thermocontact 14x150 105°C
Réf. 232011017037



Pompe à fluide de refroidissement pour BV.

Coolant Fluid Pump For Gearbox



Réf. CP4096163

589€

Engrenage en nylon, ventilateur intégré. Fonctionne avec huile, liquide de refroidissement ou essence. Il n'est pas recommandé de faire tourner la pompe en continu. Servez-vous d'une sonde thermocontact pour déclencher la pompe à la bonne température.

Raccords : Taraudage 3/8NPTF. Utilisez de préférence la durite série 200 (réf. 4006 ou 4008). Température max. : 150°C. Pression max. : 3,5 bar. Débit : 10L/min - Huile à 130°C. Alimentation : 12V / 17A. Temps de fonctionnement : 1 à 2 h puis 15 min de refroidissement. Poids : 1,6 kg.

ENG Nylon gear, integrated ventilator. Suitable for intermittent purpose using a thermal sensor. Fittings: 3/8NPTF tapping. Suitable for oil hose 200 series (ref. 4006 or 4008). Max temperature: 150°C. Max pressure: 3.5 bar. Flow: 10L/min - Oil at 130°C. Power: 12V / 17A.

Convient pour le circuit de refroidissement de l'huile de boîte de vitesses. 12V, 5A, 70°C max. À installer derrière le radiateur. Montage conseillé avec filtre 150 microns.

ENG 12V, 5A, 70°C max. Adviced mounting with filter 150 microns.



+ Permettent des accélérations & des passages en courbes plus rapides !



Made in England

AUTOBLOQUANTS

ATB Differentials

Les autobloquants QUAIFE sont conçus pour une utilisation sur route et en compétition. Ils s'adaptent aux huiles de transmission standard. Ils procurent un gain d'adhérence et de motricité permettant des accélérations et des passages en courbes plus rapides sans compromis de fiabilité

Conçus et fabriqués en Angleterre.

Caractéristiques :

- Sans entretien, utilisés dans toutes les disciplines du sport auto et sur certaines voitures de série.
- Améliorent les performances de freinage en réduisant le blocage des roues.
- Réduisent l'usure des pneus, surtout sur les véhicules à traction avant.
- Se montent en lieu et place du différentiel d'origine.

ENG Unique design prevents complete loss of drive that occurs when one wheel slips with some conventional diffs, enabling quicker acceleration and faster cornering. Fit and forget maintenance, used in all forms of motorsport and fast road cars.

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO				
147	3.2 GTA V6 24V (250CV)	2002 -	3QDH6E	1228
Mito	QV (170CV)	2014 -	3QDH7E	1228
Alpine				
A110	-	-	3QDF7M	1228
A310	4 cylindres / 5 vitesses	-	3QDF3X	1108
AUDI				
A3	1.8T Sport 20V (150CV)	10/1996 - 2000	3QDF10R	1108
S3	1.8T Quattro (210 / 225CV)	01/1999 -	3QDF14R	1228
S3	Quattro	2013 -	3QDF25R	1469
TT	1.8T 20V (180CV)	04/1999 -	3QDF13R	1108
BMW				
2002	-	-	3QDF4N	1773
Série 3 E30	325i	09/1983 -	3QDF2N	1908
Série 3 E36	325i	08/90 - 03/95	3QDF2N	1908
Série 3 E92	335i	-	3QDF13N	1736
M3 E30	-	1986 - 1993	3QDF2N	1908
M3 E36	3.0	09/90 - 03/95	3QDF2N	1908
M3 E36	3.2	04/95 - 04/99	3QDF5N	2602
M3 E46	-	2000 - 2006	3QDF5N	2602
Mini R53 / R56	Cooper S	06/2001 -	3QDF38Z	1039
CITROËN				
AX	1.3 Sport (93CV)	1988 - 1991	3QDF9H	1039
AX	1.4 GTi (100CV)	04/91 - 04/97	3QDF9H	1039
C2	1.6 16S VTR (109CV)	2003 -	3QDF9H	1039
C2	1.6 16S VTS (125CV)	2004 - 10/2005	3QDF9H	1039
Saxo	1.6 16S (118CV)	02/96 - 04/02	3QDF9H	1039
ZX	2.0 Volcane 16S	07/92 - 10/97	3QDF3H	1039
FIAT				
500 Abarth	1.4 Turbo (135CV)	03/2008 -	3QDH2K	1108
Uno	1.4 Turbo (111CV)	1990 - 12/1994	3QDH2K	1108
FORD				
Escort IV	2.0 RS Cosworth 16S (220CV) avant	09/91 - 08/97	3QDF16Z	1108
Escort IV	2.0 RS Cosworth 16S (220CV) arrière	09/91 - 08/97	3QDF15ZFL	1469
Fiesta ST	1.6 Turbo (boîte B6)	2014 -	3QDF57Z	999
Focus II	2.5 ST	10/2005 -	3QDF13J	1108
Focus III	ST 250	2013 -	3QDF41Z	1039
Sierra	2.0 RS Cosworth 4X4 (220CV) avant	02/88 - 02/93	3QDF14ZF	1469
Sierra	2.0 RS Cosworth 4X4 (220CV) arrière	02/88 - 02/93	3QDF14ZC_S	1469
HONDA				
Civic	1.6 EG9/6 VTEC VTi 16S	11/1991 - 1995	3QDF1U	1039
Civic	Type R EP3	-	3QDF9U	1039
Integra	1.8 Type R 16S DC2 (190CV)	11/1997 - 2001	3QDF6U	1039
S2000	2.0 16S (242CV)	06/1999 - 2009	3QDF14U	1108
LANCIA				
Delta	2.0 Turbo HF (140CV)	06/86 - 05/93	3QDH2K	1108
LOTUS				
Elise II	S2 111R 1.8 16S VVTi (192CV)	2004 -	3QDF21E	1108
MAZDA				
3 MPS	2.3 (260CV)	2010 -	3QDF7F	1108
MX-5 (NB)	1.6 (110CV)	1998 - 2005	3QDF9F	1108
MITSUBISHI				
Lancer VI / VII	2.0 centre	1999 -	3QDH11B	1246
Lancer VI / VII	2.0 avant	1999 -	3QDH12B	1127
Lancer VIII	2.0 centre	03/2004 -	3QDH13B	1246
Lancer VIII	2.0 avant	03/2004 -	3QDH12B	1127

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
Lancer IX	2.0 centre	2005 - 11/2007	3QDH13B	1246
Lancer IX	2.0 avant	2005 - 11/2007	3QDH12B	1127
NISSAN				
200SX	2.0 16S S14	10/94 - 05/01	3QDF7L	1228
350Z	3.5 V6 24V (313CV)	04/2002 -	3QDF11L	1228
OPEL				
Manta / Ascona / GT	-	1968 -	3QDF4B	1108
Speedster	2.0 Turbo	2001 - 2005	3QDF17B	1108
PEUGEOT				
106	1.3 Rallye (98CV)	1993 - 1996	3QDF9H	1039
106	1.4 XSi (92CV)	1996 -	3QDF9H	1039
106	1.6 Rallye (103CV)	1996 -	3QDF9H	1039
106	1.6 S16 (118CV)	1996 -	3QDF9H	1039
205	1.3 Rallye (103CV)	1987 - 1993	3QDF9H	1039
205	1.6 GTi (115CV)	03/84 - 08/92	3QDF3H	1039
205	1.9 GTi (130CV)	1987 - 1993	3QDF3H	1039
306	2.0 16S (163CV)	03/97 - 08/00	3QDF3H	1039
309	1.9 GTi (130CV)	1984 -	3QDF3H	1039
309	1.9 GTi 16S (160CV)	02/87 - 02/93	3QDF3H	1039
405	Mi 16	-	3QDF3H	1039
504 / 505	-	-	3QDF8H	1108
PORSCHE				
901 / 911 / 914	-	1969 - 1974	3QDF5Q	1469
911 (Type 930)	-	1975 - 1989	3QDF1Q	1652
911 (Type 993)	G50	1994 - 1998	3QDF2Q	1469
911 (Type 997)	-	2004 -	3QDF13Q	1469
Boxster	S (310CV)	2009 -	3QDF12Q	1469
Cayman	S (320CV)	2008 -	3QDF12Q	1469
RENAULT				
5 Turbo	1 / 2 (160CV)	1972 - 1985	3QDF6M	1537
Clio II	2.0 16S RS (172 / 182CV)	02/2000 -	3QDF6M	1537
Clio III	2.0 16S RS (197 / 200CV)	2004 -	3QDF9M	1108
Clio V6	3.0 24V (255CV)	2000 - 2005	3QDF10M	1537
Megane II	RS (225CV)	03/04 - 12/05	3QDF8M	1108
Super 5	1.4 GT Turbo (120CV)	02/86 - 10/91	3QDF6M	1537
SEAT				
Leon FR / Cupra	2.0 (197 / 237CV)	2006 -	3QDF16R	1108
SUBARU				
Impreza I	GT 2.0 16S Turbo 4WD (214CV) avant	1997 - 1999	3QDH1Y	1228
Impreza I	GT 2.0 16S Turbo 4WD (214CV) arrière	1997 - 1999	3QDH2Y	1108
Impreza I	GT 2.0 16S Turbo 4WD (217CV) avant	1999 - 2000	3QDH1Y	1228
Impreza I	GT 2.0 16S Turbo 4WD (217CV) arrière	1999 - 2000	3QDH2Y	1108
Impreza II	WRX STi 2.0 16S Turbo 4WD (264CV) avant	2001 - 2005	3QDH3Y	1108
TALBOT				
Sunbeam	-	-	3QDF1H	1108
VOLKSWAGEN				
Golf I / II	-	-	3QDF1R_111	1039
Golf I / II	Boîte petite couronne	-	3QDF1R109	1039
Golf II	1.8 GTi 16S (139CV)	10/85 - 07/86	3QDF1R	1100
Golf II	1.8 GTi G60 (160CV)	09/88 - 08/91	3QDF1R	1100
Golf III	2.8 VR6 (174CV)	08/91 - 09/97	3QDF3R	1039
Golf IV	1.8 Turbo 20V 2WD (150CV)	04/1998 - 2000	3QDF13R	1108
Golf V	2.0 GTi (200CV)	10/2004 -	3QDF16R	1108
Golf VI	R DSG 4Motion	2013 -	3QDF25R	1469
Polo	R WRC (boîte 02M)	2013 -	3QDF13R	1108

Autres affectations, nous consulter.

