

P.216
Carburateurs
WEBER.

à partir de / from
473€



MOTEUR.

ENGINE TUNING

192

ADMISSION D'AIR.

AIR FILTERS

199

CIRCUIT TURBO.

TURBO CIRCUIT

227

CIRCUIT D'HUILE.

OIL CIRCUIT

200

ALLUMAGE.

IGNITION

230

CIRCUIT D'EAU.

WATER CIRCUIT

202

PIÈCES MOTEUR.

ENGINE PARTS

234

DURITES SILICONE.

SILICONE HOSES

208

ÉCHAPPEMENT.

EXHAUST

238

PROTECTIONS THERMIQUES.

HEAT INSULATION

216

CIRCUIT D'ESSENCE.

FUEL CIRCUIT

AIR FILTERS

Facteurs de remplacement en coton.

Cotton Filters

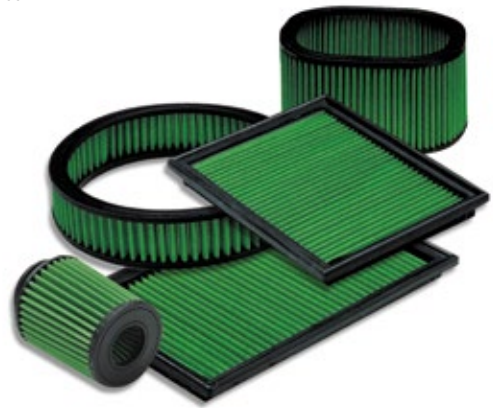
S'installent en quelques secondes dans la boîte à air d'origine, en lieu et place de votre filtre d'origine en papier.

Avantages des filtres à air GREEN :

- 2 couches de fibre de coton naturelle tissée, protégées par 2 grilles d'acier galvanisé peinture epoxy.
- Garantie 100 000 km pour le premier utilisateur.
- Nettoyables et réutilisables (tous les ans ou de 7 000 à 10 000 km).
- Se conservent sur toute la durée de vie du véhicule.
- Perte en charge réduite : 30 à 40% de passage d'air en plus comparé à un filtre à air papier d'origine.
- Performance moteur en hausse.
- Économie de carburant de 2 à 3% à charge égale.
- Utilisés par les plus grands teams de course automobile.

ENG Same form dimensions as original air filters for easy installation in the air box. Advantages of GREEN air filters: 100,000 km warranty. Cleanable and reusable (every 12 months or 7,000 km). Can be kept for the vehicle's entire lifespan. Reduced load losses: 30 to 40% more air passes. Improve engine performance. 2 to 3% less fuel consumption.

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO				
147	GTA 3.2 V6 24V (250CV)	2002 -	451R457398	69
Giulietta	1.3 / 1.6 / 1.8 / 2.0	1977 - 1985	451R103214	69
Mito	1.4 T-Jet (155CV)	2008 -	451P950403	69
ALPINE				
A110 / A310	4 cylindres	-	451R309827	57
A310	6 cylindres	1976 - 1984	451R103214	69
AUDI				
A1	1.4 TFSi	2010 - 2012	451G591024	78
A1	1.4 TFSi (125 / 140 / 150CV)	04/2012 -	451P960539	73
A1	2.0 TFSi (256CV)	2012 -	451P960524	78
A3	1.8T Sport 20V (150CV)	1996 - 2003	451P646531	73
A3	1.8 Turbo S3 (210 / 225CV)	1999 - 2003	451P646531	73
A3 II	2.0 TFSi (200CV)	09/2004 -	451P612252	69
A3 II	2.0 TFSi S3 (265CV)	11/2006 -	451P960137	73
A3 II	2.5 TFSi Quattro RS3 (340CV)	03/2011 -	451P950400	73
A3 III	2.0 TFSi S3 (300CV)	11/2012 -	451P950413	73
A4	S4 2.7 V6 30V (265CV)	1998 - 2001	451P457583	69
A4	RS4 2.7 V6 30V (380CV)	2000 - 2001	451P457583	69
A4 III	S4 3.0 TFSi (333CV)	12/2008 -	451G591026	88
TT	1.8 Turbo 20V (180 / 225CV)	1998 - 2005	451P646531	73
TT II	2.0 TFSi (200CV)	09/2006 -	451P612252	69
TT II	2.0 TFSi S (272CV)	05/2008 -	451P950400	73
TT II	2.5 TFSi RS (340CV)	06/2009 -	451P950400	73
BMW				
Série 1 E87	135i (306CV)	2007 -	451P965016	78
Série 3 E21	323i	1978 - 1982	451P585547	78
Série 3 E30	325i (170CV)	1985 - 1993	451P455670	65
Série 3 E30	2.3 16V (200CV) M3	1986 - 1993	451P572726	73
Série 3 E36	325i (190CV)	08/90 - 03/95	451P437722	63
Série 3 E36	3.0 24V (286CV) M3	09/90 - 03/95	451P437722	63
Série 3 E36	3.2 24V (320CV) M3	04/95 - 04/99	451P437722	63
Série 3 E46	3.2 (343CV) M3	2000 - 2006	451P960129	69
Série 3 E90 / E91 / E92 / E93	4.0 V8 (420CV) M3	2008 -	451G491615	85
Série 5 E34	3.5 / 3.8 M5	1988 - 1995	451P585270	65
Série 5 E39	4.9 V8 (400CV) M5 (2 filtres)	1998 - 2004	451P457583	69
Mini	Cooper 1.6 (115CV)	2001 - 2004	451P950366	53
Mini	Cooper S (184CV)	03/2010 -	451P960168	69
Mini	Cooper S (192CV)	02/2014 -	451P960536	73
CITROEN				
AX	1.3 Sport	1988 - 1991	451R434000	53
AX	GTi (94CV)	1991 - 1996	451R297227	57
C2	1.6 16V VTR (109CV)	2003 -	451P950383	69
C2	1.6 16V VTS (125CV)	2004 -	451P950383	69
DS3	1.6 16V VTi (120CV)	03/2010 -	451P964017	69
DS3	1.6 THP (156 / 165CV)	03/2010 -	451P960168	69
DS3	1.6 THP Racing (203CV)	10/2010 -	451P960168	69
Saxo	1.4 (75CV)	1996 - 1999	451R297227	57
Saxo	1.4 (75CV)	2000 - 2003	451P950291	65
Saxo	1.6 8V (90CV)	1996 - 2001	451R288227	60
Saxo	1.6 8V (98CV)	2001 - 2003	451P960163	78
Saxo	1.6 16V (118CV)	1996 - 2003	451P549205	65
Xsara	2.0 16V (167CV)	09/1997 - 2000	451R434000	53
FIAT				
127 Sport	-	1978 - 1982	451R086753	53
X1/9	1.5 (86CV)	1978 - 1989	451R297227	57
500	1.4 16V Turbo Abarth (135CV)	2007 -	451P960515	78
Grande Punto	1.4 Turbo Abarth (155CV)	2008 -	451P950409	69
FORD				
Capri III	-	1978 -	451R093926	57
Escort II	RS 1.6 / RS 1.8	1974 - 1980	451P765274	73
Fiesta V	2.0 16V ST (150CV)	01/2005 -	451P950394	65



Optimisez les performances de votre moteur tout en diminuant sa consommation

Pour votre véhicule de tous les jours ou votre auto de course (homologués CEE)

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
Fiesta VI	1.6 ST (182CV)	02/2013 -	451P960532	69
Focus	ST 170 2.0 16V (170CV)	2001 - 2004	451P950296	63
Focus	RS 2.0 16V (215CV)	2002 - 2004	451P950388	65
Focus II	2.5 ST (225CV)	10/2005 -	451P918290	69
Focus II	2.5 RS Turbo (305CV)	03/2009 -	451G491622	78
Focus III	2.3 RS Turbo (349CV)	02/2016 -	451G491622	78
HONDA				
Civic	1.6 VTi 16V VTEC (160CV)	1996 - 2000	451P360342	65
Civic (ED7)	1.6 16V (130CV)	1988 - 1991	451P360302	91
Civic (EG5)	1.6 ESi 16V VTEC (125CV)	1992 - 1995	451P372931	69
Civic (EG6/9)	1.6 VTi 16V VTEC (160CV)	1992 - 1995	451P372931	69
Civic (EP3)	2.0 Type R (201CV)	2001 - 2005	451R727420	73
CRX (ED9)	1.6 16V (130CV)	1988 - 1991	451P360302	91
CRX (EG2)	1.6 VTi 16V VTEC (160CV)	1992 - 1995	451P372931	69
CRX (EH6)	1.6 ESi 16V VTEC (125CV)	1992 - 1997	451P372931	69
LANCIA				
Delta	2.0 HF Turbo Integrale	-	451P543906	69
LOTUS				
Elise	1.8 16V (118CV)	1996 - 2000	451P484394	63
Elise	111S 1.8 16V (145CV)	1999 - 2000	451P484394	63
Elise	340R (177CV)	2000 -	451P484394	63
Elise II	1.8 16V (122CV)	2001 -	451P484394	63
Elise II	111S 1.8 16V (160CV)	2002 -	451P484394	63
Exige S	1.8 16V VVTi (192CV)	2004 -	451P960130	73
Exige S	1.8 16V VVTLi (221CV)	2006 -	451P960130	73
MAZDA				
MX-5 NA	1.6 (90CV)	1995 - 1998	451P450270	69
MX-5 NA	1.8 16V (130CV)	1993 - 1994	451P450270	69
MX-5 NB	1.6 16V (110CV)	1998 -	451P950330	69
MX-5 NB	1.8 16V (140CV)	1998 -	451P950330	69
RX-8	1.3 Bi-Rotor (192 / 231CV)	2002 -	451P960123	78
MINI				
Mini (Carbu HS4)	1.0 / 1.1 / 1.3 / 1.3 GT / Cooper 1.0 / 1.3	1969 -	451R028897	57
MITSUBISHI				
Lancer Evo V / VI / VII / VIII / IX	2.0	-	451P950327	89
Lancer Evo X	2.0	2008 -	451P970049	78
NISSAN				
200SX	1.8 Turbo 16V S13 (170CV)	1989 - 1994	451P509706	65
200SX	2.0 Turbo 16V S14 (200CV)	04/94 - 12/99	451P401697	63
350Z	3.5 V6	2002 -	451P509706	65
OPEL				
Ascona A / B	Tous modèles	1970 - 1981	451R092234	57
Manta	1.9 GTE / 2.0 / 2.0 GSi	1974 -	451P606839	65
Astra F	2.0 GSi 16V (150CV)	1991 - 1998	451P554812	73
Astra G	OPC 2.0 16V	2000 - 2004	451P531423	69
Astra H	GTC OPC 2.0 16V Turbo (240CV)	2006 -	451P531423	69
Astra J	GTC OPC 2.0 16V Turbo (280CV)	04/2012 -	451P950424	73
Corsa B	GSi 1.6 16V (109CV)	03/93 - 10/00	451P383708	63
Corsa D	OPC (192CV)	2007 -	451P950403	69
Speedster	2.2 16V (147CV)	2001 -	451P612371	73
Speedster	2.0 16V Turbo (200CV)	2003 -	451P531423	69
PEUGEOT				
106	1.3 Rallye (98CV)	1993 - 1996	451P540164	60
106	1.6 S16 (118CV)	1996 -	451P549205	65
106	XSi 1.4 / 1.6	1992 - 1996	451R297227	57
106	1.6 Rallye (103CV)	1996 -	451R288227	60
106	1.4 Sport (75CV)	1998 - 2002	451R297227	57
205	1.3 Rallye (103CV)	-	451R434000	53
205	GTi 1.6 / 1.9	-	451R434000	53
206	1.6 16V (109CV)	09/2000 -	451P950291	65
206	2.0 S16 (136CV)	04/1999 -	451P950291	65
206	RC (177CV)	1998 -	451P950356	60
207	RC (175CV)	2007 -	451P960168	69
208	1.6 GTi (200CV)	08/2012 -	451P960168	69

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
306	2.0 16V (150CV)	1994 -	451R434000	53
306	2.0 16V (163CV)	03/97 - 08/00	451R434000	53
308	1.6 GTi (200CV)	08/2010 -	451P960168	69
308 II	1.6 THP (125 / 155CV)	09/2013 -	451P960168	69
308 II	1.6 GTi (250 / 272CV)	07/2015 -	451P960168	69
309	1.9 GTi 8V	1984 -	451R434000	53
309	1.9 GTi 16V	1989 - 1993	451R434000	53
RCZ	1.6 THP (156CV)	03/2010 -	451P960168	69
RCZ	1.6 THP (200CV)	06/2010 -	451P960168	69
RCZ	1.6 16V (270CV)	11/2013 -	451P960168	69
PORSCHE				
911	2.0 (150CV) / 2.0 (160CV)	1963 - 1972	451R727426	69
911	2.2 Turbo / 2.3 Turbo	1970 - 1973	451R399827	65
911	2.7 / 3.0 SC / 3.0 SC Carrera	1973 - 1983	451P714915	78
911	3.3 Turbo / 3.3 SC Turbo	1977 - 1989	451P585547	78
914	1.7 / 1.8 / 2.0 (4 cyl.) / 2.0 (6 cyl.)	1969 - 1975	451P383783	63
924	2.0 (125CV)	11/75 - 08/89	451P383783	63
924	2.0 Carrera GT / 2.0 Turbo	1978 - 1986	451P709474	73
944	2.5 (163CV)	1981 - 1987	451P554733	69
964	3.6 Carrera 2 / 4 / RS	1988 - 1993	451P450432	73
964	3.6 Turbo (360CV)	1990 - 1993	451P585547	78
993	Tous modèles	1993 - 1997	451P960503	94
996	3.4 Carrera/Carrera 4 / 3.6 Carrera/Carrera 4	2001 - 2004	451P965006	116
996	GT2 / 3.6 GT3	1999 - 2004	451P950363	98
997	3.6 Carrera / 3.8 Carrera S	2004 -	451P965006	116
997	3.6 GT3 (415CV)	2004 -	451P950363	98
Boxster	Type 986	1996 - 2004	451P960507	69
Boxster	Type 987	2004 - 2009	451G91618	88
RENAULT				
5	1.4 Alpine / Alpine Turbo	1981 - 1985	451R309827	57
5	Turbo I / Turbo II	1980 - 1984	451P491639	63
21	2.0 Turbo	06/1987 - 1993	451R459236	65
Clio I	1.8 16V (137CV) / Williams (150CV)	1981 - 1985	451R198353	63
Clio II	1.6 16V (107CV)	2000 -	451P950303	63
Clio II	2.0 16V RS (172CV) Phase 1	1999 - 2001	451R727413	65
Clio II	2.0 16V RS (172CV) Phase 2	2001 - 2003	451P950367	63
Clio II	2.0 16V RS (182CV) Phase 3	2003 - 2005	451P950367	63
Clio III	2.0 16V RS (200CV)	2006 -	451P960143	69
Clio IV	1.6 Turbo RS (200CV)	03/2013 -	451P965020	73
Clio IV	1.6 Turbo RS Trophy	2015 -	451P965020	73
Clio V6	3.0 V6 24V (226CV)	2000 - 2005	451P960501	73
Clio V6	3.0 V6 24V (255CV)	2003 - 2005	451P457612	73
Megane I Coupé	2.0 16S (150CV)	1995 - 1999	451R198353	63
Megane II	2.0 Turbo RS (225CV)	2003 -	451P950382	73
Megane III	2.0 Turbo RS (250 / 265CV)	2009 -	451P950382	73
Megane III	2.0 16V RS Trophy (273CV)	07/2014 -	451P950382	73
Super 5	1.4 GT Turbo (120CV)	02/86 - 10/91	451R727394	65
Twingo I	1.6 16V RS (133CV)	2009 -	451P965018	78
Twingo III	0.9 GT (109CV)	06/2016 -	451P950447	65
SEAT				
Ibiza III	1.8 20V Turbo Cupra (156CV)	2000 - 2002	451P950322	65
Ibiza IV	1.8 20V Turbo / 1.9 TDi Cupra	2004 -	451P950337	63
Ibiza V	1.4 FSi FR / 1.4 TFSi Cupra	06/2009 -	451G591024	78
Leon I	1.8 Turbo 20V (180CV)	2000 - 2005	451P646531	73
Leon I	1.8 Turbo 20V Cupra R (210 / 225CV)	2002 - 2005	451P646531	73
Leon I	2.8 V6 24V Cupra 4 (204CV)	2001 - 2005	451P646531	73
Leon II	2.0 TFSi FR (200CV)	06/06 - 06/09	451P960137	73
Leon II	Cupra (240CV)	11/2006 -	451P960137	73
Leon II	Cupra R (265CV)	07/2009 -	451P960137	73
Leon III	1.8 TSi / 1.6 TDi / 2.0 TDi	11/2012 -	451P950413	73
Leon III	2.0 TSi Cupra (265 / 280 / 290CV)	01/2014 -	451P950413	73
SUBARU				
Impreza I	GT Turbo	- 2000	451P509706	65
Impreza II	WRX / STi (tous modèles)	2001 -	451P509706	65
Impreza III	WRX / STi (tous modèles)	2007 -	451P401765	116
SUZUKI				
Swift	Sport 1.6 16V (125CV)	2006 -	451P950390	69
TOYOTA				
MR2	1.8 16V (140CV)	1999 -	451P450279	65
Yaris	1.5 TS (106CV)	2001 -	451P950321	69
VOLKSWAGEN				
Golf I	1.6 GTi / 1.8 GTi	1976 - 1983	451P491639	63
Golf II	1.8 GTi 16V	1986 - 1989	451P606839	65
Golf II	1.8 GTi 16V	1989 - 1991	451P554733	69
Golf III	2.0 GTi 16V / 2.8/2.9 VR6	08/91 - 09/97	451P468401	69
Golf IV	1.8 Turbo 20V (150CV)	04/1998 - 2000	451P646531	73
Golf IV	R32 3.2 V6 24V (240CV)	2002 - 2003	451P646531	73
Golf V	2.0 GTi (200CV)	10/2004 -	451P960137	73
Golf V	3.2 R32 (250CV)	11/05 - 09/09	451P950400	73
Golf VI	GTi 2.0 TSi (210CV)	2009 -	451P612252	69
Golf VI	R 2.0 TSi (270CV)	11/2009 -	451P960137	73
Golf VII	1.6 TDi / 2.0 TDi / 2.0 GTD	11/2012 -	451P950413	73
Golf VII	2.0 GTi (220 / 230 / 265CV)	04/2013 -	451P950413	73
Golf VII	2.0 R (300CV)	11/2013 -	451P950413	73
Polo III	1.6 16V GTi (125CV)	2000 -	451P950318	94
Polo IV	1.8 GTi (150CV)	2006 - 2009	451P950337	63
Polo V	1.4 GTi (180CV)	06/2010 -	451G591024	78
Polo V	2.0 TSi R WRC (220CV)	2013 -	451P960524	78
Scirocco III	2.0 TSi (200 / 210CV) / 2.0 TSi GTS (220CV)	09/2008 -	451P612252	69
Scirocco III	2.0 TSi R (265CV)	11/2009 -	451P960137	73

Autres affectations, nous consulter.

N'OUBLIEZ PAS



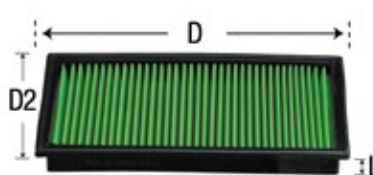
Huile aérosol 300 ml
Réf. 451H300



Détergent non solvanté 1 L
Réf. 451NET1



Détergent non solvanté 5 L
Réf. 451NET5



Plat



Disponibles en 1, 2 ou 3 couches pour s'adapter à toutes les conditions !



Conique

Filtres compétition.

Competition Filters

Réalisés sur mesure et adaptés aux spécificités de chaque voiture. Certains modèles sont disponibles en 1 couche pour une perte en charge minimale, 2 couches pour une meilleure filtration et 3 couches pour une utilisation en milieu poussiéreux ou boueux.

ENG Specially designed for your vehicle's specificities. Some items are available in 1-ply for reduced load losses, 2-ply for better filtration, or 3-ply for use in dust or mud.

Modèle	Réf.	Forme	Nbre de couches	D*	D1*	D2*	L*	Tarif €
CITROËN								
2CV Cross	451X028	-	2	55	80	180	160	78
Saxo Cup / C2 Challenge / Saxo Challenge	451K10070M	Conique	1	70	100	75	150	69
Saxo Kit Car V1	451C615825	Plat	2	339	-	125	25	82
Saxo Kit Car V1	451T615825	Plat	3	339	-	125	25	88
Saxo Super 1600 / C2 Super 1600	451XP023	Plat	2	378,5	-	116	-	88
PEUGEOT								
106 S16 Kit Car	451DC675351	Plat	3	372	-	190	24	91
106 S16 Kit Car 2000	451PC675351	Plat	1	372	-	190	24	91
106 S16 Kit Car 2000	451BC675351	Plat	2	372	-	190	24	88
206 Coupe	451K10070M	Conique	1	70	100	75	150	69
206 Coupe	451K10070	Conique	2	70	100	75	150	65
206 RC Groupe A	451XP035	Plat	2	300	-	210	18	103
206 RC Groupe A	451XP035T	Plat	3	300	-	210	18	106
206 S1600	451X081	Conique	2	205	239	72	214	88
206 Super 1600	451XR08M	Conique	1	108	144	144	136	78
206 Super 1600	451XR08	Conique	2	108	144	144	136	82
206 Super 1600	451XR08T	Conique	3	108	144	144	136	85
206 WRC V3	451X052P1	Conique	3	110	141	116	180	85
306 Kit Car	451PC822893	Plat	1	458	-	162	16	98
306 Kit Car	451BC822893	Plat	2	458	-	162	16	94
306 Kit Car	451DC822893	Plat	3	458	-	162	16	98
306 Kit Car Evo I	451PC1022578	Plat	1	568	-	99	25	98
306 Kit Car Evo I	451BC1022578	Plat	2	568	-	99	25	94
306 Kit Car Evo I	451DC1022578	Plat	3	568	-	99	25	98
306 Kit Car Evo II	451PC1022600	Plat	1	563	-	111	26	94
306 Kit Car Evo II	451BC1022600	Plat	2	563	-	111	26	91
306 Kit Car Evo II	451DC1022600	Plat	3	563	-	111	26	94
307 WRC	451X066	Conique	3	110	146	75	167	82
PORSCHE								
911 GT3 Cup	451X059	Conique	2	90	160	120	180	135
RENAULT								
Clio III Cup	451P457612	Plat	1	250	-	227	23	73
Clio V6 Trophy Circuit	451P960501	Plat	1	230	-	189	23	73

*Dimensions en mm. Autres affectations, nous consulter.

ADMISSION D'AIR.

AIR FILTERS



N'OUBLIEZ PAS

16€90

13€90

15€90

Huile aérosol standard
Réf. JDR1

Huile aérosol conditions difficiles
Réf. JDR2

Nettoyant détergent
Réf. CL1

➕ Matériaux issus de la F1 & du WRC

➕ Fabriqués à la main en Angleterre !

➕ Plus de performance qu'un filtre papier ou coton traditionnel

Filtres de remplacement en mousse.

Foam Filters

Filtre à air de remplacement haute performance en mousse.

Filtre de haute qualité fait à la main en Angleterre. Matériaux identiques à ceux utilisés en Formule 1 et en WRC.

Concept « Tri-Foam » avec 3 couches de mousse à haut pouvoir filtrant permet de bloquer les particules de poussière.

Laisse passer plus d'air que la majorité des filtres à air coton ou papier du marché.

Economie de carburant à vitesse égale, plus de puissance en réduisant la perte de charge, nettoyable et réutilisable.

Durée de vie jusqu'à 10 ans. Huiler avant utilisation.

ENG Handmade in England. Materials identical to those used in Formula 1 and WRC. «Tri-Foam» concept with 3 layers of high-filtering foam to block dust particles. Allows more air to pass through than most cotton or paper air filters in the market. Fuel economy at the same speed, more power by reducing pressure drop, cleanable and reusable. Life expectancy up to 10 years. Oil before use.

Modèle	Type	Années	Réf. 451...	Tarif €
ALFA ROMEO				
Giulietta	1750 Tbi	2010 -	BH286	75
GT	3.2	2004 - 2010	HMP501	80
ALPINE				
V6 GTA	2.5 Turbo	1985 - 1990	BH203	53
AUDI				
RS3 (8P)	2.5 TFSi	2011 - 2012	WB665	63
RS3 (8V)	2.5 TFSi	2015 - 2019	WB750	64
RS4 (B8)	4.2 TFSi	2012 - 2015	WB243	126
RS6 (C5)	4.2	2002 - 2004	WB280	92
RS6 (C6)	5.0 TFSi	2008 - 2011	WB288	127
RS6 (C7)	4.0 TFSi	2012 - 2019	BH304	82
S1	2.0 TFSi	2014 - 2019	WB567	57
S3 (8L)	1.8 Turbo	1999 - 2003	WB568	58
S3 (8P)	2.0 TFSi	2006 - 2013	WB586	64
S3 (8V)	2.0 TFSi	2012 - 2019	WB427	52
S4 / RS4 (B5)	2.7 Quattro	1997 - 2001	WB447	51
S4 / RS4 (B6)	4.2 Quattro	2003 - 2005	WB482	46
S4 (B7)	4.2 FSI	2005 - 2009	WB482	46
S4 (B8)	3.0 TFSi	2009 - 2016	BH273	83
S4 (8W) / S5 (F5)	3.0 TFSi	2016 -	BH326	109
S6 (C6)	5.2 FSI	2004 - 2011	BH250	109
S6 (C7)	4.0 TFSi	2011 - 2018	BH306	82
TTS / TTRS (8J)	2.0 / 2.5 TFSi	2006 - 2014	WB665	63
TTRS (FV)	2.5 TFSi	2016 -	WB750	64
BMW				
Série 1 (E81)	135i / 11M	2007 - 2012	HMP526	80
Série 1 / 2 (F20 / F22)	M135i / M235i	2012 - 2016	WB544	57
Série 1 / 2 (F20 / F22)	M140i / M240i	2016 -	WB576	63
V6 Série 3 (E21)	320i6 / 323i	1977 - 1982	HMP784	80
V6 Série 3 (E30)	323i / 325i	1983 - 1993	WB416	58
V6 Série 3 (E30)	325i	1983 - 1993	WB311	51
Série 3 (E36)	323i / 325i / 328i	1990 - 1999	WB336	51
Série 3 (E46)	325i / 328i / 330i	1998 - 2007	WB336	51
		2006 - 2010	HMP526	80
		2010 - 2012	HMP712	80
Série 3 (E90)	335i	2011 - 2012	HMP712	80
Série 3 / 4 (F30 / F32)	335i / 435i	2013 - 2017	WB544	57
Série 3 / 4 (F30 / F32)	340i / 440i	2017 -	WB576	63
V6 Série 6 (E24)	M635 CSi	1984 - 1989	HMP170	80
M2	-	2016 -	WB544	57
M2 Competition	-	2018 -	WB429	113
V6 M3 (E30)	2.3	1986 - 1992	WB416	58
M3 (E36) / (E46) / Z3M (E36/7)	3.0 / 3.2	1995 - 2005	WB336	51
M3 (E90)	4.0	2007 - 2014	BH305	138
M3 (F80) / M4 (F82)	3.0	2014 -	WB429	113
M5 (E39)	4.9	1998 - 2004	WB447	51
M5 (E60)	5.0	2004 - 2010	HMP457	160
M5 (F10)	4.4	2011 - 2018	WB429	113
M5 (F90)	V8	2018 -	HMP936	159
Z4	2.0 / 2.2 / 2.5 / 3.0	2002 - 2006	WB336	51
		2005 - 2008	HMP559	80
Z4	3.5	2009 -	HMP526	80
Z4M	3.2	2006 - 2008	HMP382	80
CITROEN				
V6 AX	GTi	1991 - 1998	BH107	44
DS3	1.6 Turbo / Racing	2010 - 2016	WB432	58
Saxo	VTS	1996 - 2005	WB283	51
		1985 - 1986	BH101	44
V6 Visa	GTi	1986 - 1991	WB423	50
Xsara	VTS	1998 - 2000	BH101	44

Modèle	Type	Années	Réf. 451...	Tarif €
FIAT				
124	1.4	2016 -	WB446	51
500	Abarth	2008 -	WB206	58
Punto III	Abarth	2007 - 2014	WB350	46
FORD				
V6 Capri	1.6	1972 - 1977	HMP565	80
V6 Cortina	1.6 / 2.0	1970 - 1982	BH130	44
		1973 - 1975	BH130	44
V6 Escort II	2.0 RS	1975 - 1977	HMP565	80
Escort V	RS Cosworth	1992 - 1998	WB490	58
Fiesta V	ST	2005 - 2008	HMP527	80
Fiesta VI	ST	2013 - 2017	WB232	46
Fiesta VIII	ST	2018 -	WB285	NC
Focus I	RS	1998 - 2004	HMP532	80
Focus II	ST	2005 - 2011	WB402	46
Focus II	RS	2009 - 2011	BH262ST	69
Focus III	ST	2010 - 2018	BH262ST	69
Focus III	RS	2016 -	BH262ST	69
HONDA				
Civic (EG6)	1.6 VTi	1992 - 2005	WB339	51
Civic (EK4)	1.6 VTi	1996 - 2000	HMP424	80
Civic (EP3)	Type R	2001 - 2005	BH198	69
		2007 - 2012	HMP592	80
		2006 - 2012	HMP597	80
Civic (FN2)	Type R	2015 - 2017	WB407	46
Civic (FK2)	Type R	2017 -	HMP929	80
CRX	1.6	1987 - 1992	WB251	58
S2000	2.0	1999 - 2009	JC60S2000	NC
HYUNDAI				
i30N	2.0 / 2.0 Performance	2017	BH330	86
JAGUAR				
V6 Type E	3.8 / 4.2	1961 - 1975	BH313	68
LANCIA				
V6 Beta	-	1973 - 1985	WB361	60
V6 Delta	HF Integrale 16V	1993 - 1994	WB422	50
LOTUS				
Elise / Exige	S1 / S2 Rover / S	1996 - 2003	WB218	46
Elise / Exige	S2 Toyota / S	2004 - 2010	WB257	58
Exige / Evora	3.5	2012 -	HMP579	80
MAZDA				
3 (BL)	MPS	2009 - 2013	HMP369	80
MX5 (NA)	1.6 / 1.8 / 1.9	1990 - 1998	WB301	51
MX5 (NB)	1.6 / 1.8 / 1.9	1998 - 2005	HMP244	80
MX5 (NC)	1.8 / 2.0	2005 - 2015	WB358	58
		1985 - 1991	WB351	46
RX7 (FC) / (FD)	1.3	1992 - 1993	WB597	63
MCCLAREN				
MP4-12C / 540 / 570 / 650 / 675	3.8	2011 -	BH317	204
MERCEDES				
Classe C (W204)	63 AMG	2007 - 2014	HMP347	80
Classe C (W205)	43 AMG	2014 -	HMP838	159
Classe C (W205)	63 AMG	2014 -	WB429	113
MINI				
Cooper (R52 / R53)	S	2001 - 2004	WB375	46
Cooper (R52 / R53)	S / John Cooper Works / GP	2004 - 2006	BH225	56
Cooper (R56)	S / John Cooper Works	2006 - 2013	WB432	58
Cooper (F56)	S / John Cooper Works	2014 -	WB439	63
MITSUBISHI				
Lancer	EVO IV / V / VI / VII / VIII / IX	1995 - 2007	WB337	80
Lancer	EVO X	2007 - 2015	WB394	79
NISSAN				
200SX (S13)	1.8	1989 - 1993	WB384	46
200SX (S14)	2.0	1994 - 1999	WB293	50
350Z	3.5	2003 - 2009	WB384	46
370Z	3.7	2009 -	WB235	92
OPEL				
V6 Ascona A/B	1.3 / 1.6 / 1.9	1970 - 1981	BH117	44
V6 Ascona B	400	1979 - 1981	WB361	51
Astra (H)	OPC	2004 - 2009	WB607	58
Astra (J)	OPC	2009 - 2015	WB547	57
V6 Kadett C	Rallye / GT/E	1977 - 1979	WB361	51
V6 Kadett D	GT/E	1979 - 1986	WB324	50
V6 Kadett E	GT/E	1987 - 1991	WB441	58
V6 Manta A	GT/E	1974 - 1975	WB361	51
V6 Manta B	400	1982 - 1988	WB361	51
Speedster	2.2	2000 - 2005	WB583	58
Speedster	Turbo	2003 - 2006	WB607	58
PEUGEOT				
106	1.3 Rallye	1993 - 1996	WB197	46
106	1.6 Rallye	1998 - 2003	BH143	44
106	1.4 XSi	1991 - 1994	BH107	44
106	1.6 S16	1995 - 2003	HMP465	80

Modèle	Type	Années	Réf. 451...	Tarif €
VW 205	1.6 / 1.9 GTi	1984 - 1993	BH101	44
206	2.0 RC	2003 - 2006	HMP490	80
206	2.0 S16	1999 - 2006	WB282	51
207	1.6 RC	2007 - 2012	WB432	58
208	1.6 GT	2013 -	WB432	58
306	2.0 S16	1993 - 2001	BH101	44
308 (I) / (II)	1.6 GTi	2010 -	WB432	58
VW 309	1.9 GTi / GTi 16	1985 - 1994	BH101	44
RCZ	1.6	2010 -	WB432	58
PORSCHE				
VW 911 (Type 911)	2.7 S / Carrera / 3.0 SC / Carrera	1973 - 1983	HMP605	80
VW 911 (Type 930)	3.0 / 3.3 Turbo	1986 - 1989	HMP784	80
VW 911 (Type 964)	3.6 Carrera 4 / 2	1989 - 1994	HMP240	80
911 (Type 993)	-	1993 - 1997	HMP120	83
911 (Type 996)	3.4 / 3.6 Carrera	1997 - 2005	HMP104	83
911 (Type 996)	S / Turbo / GT2 / GT3	2000 - 2006	HMP253	83
911 (Type 997)	3.6 GT2/RS / 3.8 GT3/RS / Turbo / Turbo S	2006 - 2012	WB997T	131
911 (Type 997)	3.6 Carrera / 3.8 Carrera S	2004 - 2006	HMP104	83
911 (Type 997)	4.0 GT3 RS	2011 - 2015	HMP605	80
VW 924	2.0	1975 - 1989	WB365	50
VW 924	Turbo	1978 - 1986	HMP136	80
VW 924	2.5 S	1981 - 1988	WB481	50
VW 928	-	1977 - 1995	HMP478	80
VW 944	2.5 / 2.7	1982 - 1990	WB481	50
VW 944	2.5 S	1986 - 1988	HMP694	80
VW 944	2.5 Turbo	1985 - 1991	HMP430	80
VW 944	3.0 S2	1988 - 1991	HMP729	80
Boxster (986)	- / S	1996 - 2005	HMP184	80
Boxster (987) / Cayman (987)	- / S	2004 - 2012	BH302	75
Boxster (718) / Cayman (718)	-	2016 -	HMP907	80
RENAULT				
VW 5	1.4 GT Turbo / Turbo	1985 - 1990	BH106	56
VW 21	2.0 Turbo	1987 - 1994	BH197	44
Clio I	1.8 16S / 2.0 Williams	1991 - 1998	BH109	35
Clio II	2.0 RS1 172	1998 - 2001	BH203	53
Clio II	2.0 RS2 172 / RS3 182	2001 - 2005	WB351	46
Clio III	2.0 RS 197	2006 - 2012	WB271	46
Clio IV	1.6 RS 200/220	2012 -	WB298	46
Megane II	2.0 RS 225/230	2002 - 2008	WB308	46
Megane III	2.0 RS 250/265	2008 - 2017	WB308	46

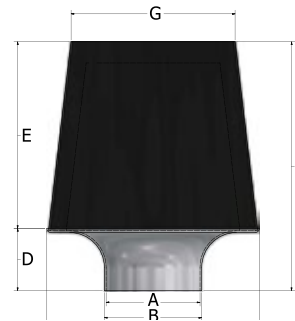
Modèle	Type	Années	Réf. 451...	Tarif €
Megane IV	1.6 GT 205	2015 -	HMP917	80
Megane IV	1.8 RS 280/300	2018 -	WB336	51
Twingo II	1.6 RS 133	2007 - 2014	HMP754	80
ROVER				
VW Mini	1000 / 1300 / Cooper	1982 - 2001	BH104	44
VW Triumph	TR7	1975 - 1981	HMP831	80
SEAT				
Ibiza III	1.8 Cupra	2002 - 2009	WB287	58
Ibiza IV	1.4 Cupra	2009 - 2015	BH279	86
Ibiza IV	1.8 Cupra	2015 - 2017	WB567	57
Leon II	2.0 Cupra R	2006 - 2012	WB586	64
Leon III	1.8 Cupra	2012 -	WB427	52
SKODA				
Fabia II	RS	2010 - 2014	BH279	86
Octavia II	RS	2005 - 2013	WB370	46
Octavia III	RS	2013 -	WB586	64
Octavia III	RS	2013 -	WB427	52
SUBARU				
BRZ	2.0	2012 -	WB257	58
Impreza I / II	2.0 GT Turbo / WRX / STi	1992 - 2007	WB384	46
Impreza II / IV	2.5 WRX / STi	2007 - 2016	WB412	51
SUZUKI				
Swift II	1.6 Sport 125	2005 - 2010	HMP564	80
Swift III	1.6 Sport 136	2011 - 2018	WB384	46
TOYOTA				
VW Celica IV / V	2.0 GT / GT4	1985 - 1996	HMP347	80
VW Corolla VI	1.6 GTi	1987 - 1993	HMP456	80
GT86	2.0	2012 -	WB257	58
Supra	3.0	1993 - 1998	WB241	46
VOLKSWAGEN				
VW Golf I	1.6 / 1.8 GTi	1976 - 1983	WB297	50
VW Golf I	1.8 GTi	1983 - 1986	WB361	51
VW Golf II	1.8 GTi / G60 / SYNCHRO	1988 - 1991	WB481	50
Golf V	GTi	2004 - 2009	WB586	64
Golf V	R32	2005 - 2009	WB665	63
Golf VI	GTi / R	2009 - 2012	WB586	64
Golf VII	GTi / R	2012 -	WB427	52
Polo IV	GTi	2001 - 2009	WB287	58
Polo V	GTi	2014 - 2017	WB567	57
Polo VI	GTi	2017 -	WB427	52

Autres affectations, nous consulter.

➕ Idéals pour une utilisation rallycross !



Série JC 60 Small Cone Série JC 60 Full Cone Série JC 60 Large Cone Série JC 60 MegaMaxogen Série JC 60 Maxogen Small Cylinder Série JC 60 Maxogen Large Cylinder Série JC 62



Filtres universels Maxogen.

Maxogen Filters

Filtres à air en mousse 3 épaisseurs technologie « Tri-Foam » à haut pouvoir de filtration.

Avec différentes tailles et options de mousse, les filtres Maxogen peuvent être utilisés pour de nombreuses applications, même les plus extrêmes. Toujours utiliser la plus grande taille possible pour assurer un flux d'air maximal. Filtre à huiler avant utilisation.

ENG 3-layer foam air filters with "Tri-Foam" technology for maximum filtration. Different sizes and foam options for a myriad of applications, even extrem conditions. Always use the tallest size possible for maximum air flow. Oil before use.

N'oubliez pas

à partir de / from **96€**



Filtres Maxogen universels base caoutchouc

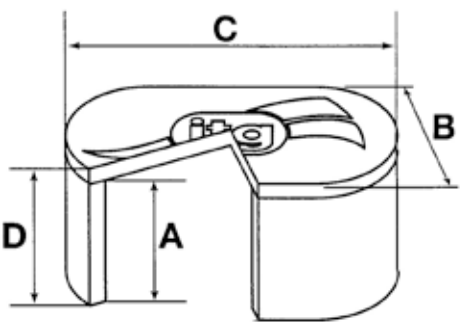
Type / Réf.	A*	B*	C*	D*	E*	F*	G*	Tarif €
Série JC 60 Small Cone								
JC60_58C	58	61	149	30	121	151	114	79
JC60_60C	60	63	149	52	121	173	114	79
JC60_63C	63	66	149	52	121	173	114	79
JC60_67C	67	70	149	54	121	175	114	79
JC60_70C	70	73	149	54	121	175	114	79
JC60_73C	73	76	149	50	121	171	114	79
JC60_78C	78	81	149	44	121	165	114	NC
JC60_84C	84	87	149	46	121	167	114	NC
Série JC 60 Full Cone								
JC60_58FC	58	61	149	33	152	185	114	79
JC60_60FC	60	63	149	52	152	204	114	79
JC60_63FC	63	66	149	52	152	204	114	79
JC60_67FC	67	70	149	54	152	206	114	79
JC60_70FC	70	73	149	54	152	206	114	79
JC60_73FC	73	76	149	50	152	202	114	79
JC60_78FC	78	81	149	44	152	196	114	79
JC60_84FC	84	87	149	46	152	198	114	79
Série JC 60 Large Cone								
JC60_80C	80	83	180	55	163	218	149	91
JC60_86C	86	89	180	53	163	216	149	91
JC60_93C	93	96	180	50	163	213	149	92
JC60_99C	99	102	180	50	163	213	149	NC
JC60_114C	114	117	180	45	163	208	149	NC
JC60_124C	124	127	180	40	163	203	149	99
Série JC 60 MegaMaxogen								
JC60_80MM	80	83	180	55	290	345	114	150
JC60_86MM	86	89	180	53	290	343	114	150

Type / Réf.	A*	B*	C*	D*	E*	F*	G*	Tarif €
JC60_93MM	93	96	180	50	290	340	114	150
JC60_99MM	99	102	180	50	290	340	114	150
JC60_114MM	114	117	180	45	290	335	114	150
JC60_124MM	124	127	180	40	290	330	114	150
Série JC 60 Small Cylinder								
JC60_58	58	61	149	33	123	156	149	79
JC60_60	60	63	149	52	123	175	149	79
JC60_63	63	66	149	52	123	175	149	79
JC60_67	67	70	149	54	143	197	149	92
JC60_70	70	73	149	54	143	197	149	92
JC60_73	73	76	149	50	143	193	149	92
JC60_78	78	81	149	44	143	187	149	92
JC60_84	84	87	149	46	168	214	180	NC
Série JC 60 Large Cylinder								
JC60_80	80	83	180	55	168	223	114	104
JC60_86	86	89	180	53	168	222	114	91
JC60_93	93	96	180	50	168	118	114	92
JC60_99	99	102	180	50	168	118	114	92
JC60_114	114	117	180	45	168	113	114	99
JC60_124	124	127	180	40	168	108	114	99
JC60_149	149	152	203	44	168	112	203	108
Série JC 62								
JC62_60	60	63	100	20	150	170	65	71
JC62_70	70	73	100	20	150	170	65	71

*Dimensions en mm.



Filtere à air de reniflard
Réf. 451BF



Made in UK

Filtres Megaflow.

Megaflow Filters



Filtres à air mousse à haut pouvoir de filtration (poussières jusqu'à 5 microns).

Maintiennent le niveau des performances même à haute température. Assurent un flux et une pression d'air optimale. Réalisés en mousse 3 épaisseurs (technologie « Tri-Foam »). Surchaussettes disponibles pour les conditions difficiles (poussière, boue, etc). A huiler avant utilisation. Plaques de support disponibles sur demande.

Deux types de filtres disponibles :

- Type Standard.
- Type Dôme : Plus plat, il est adapté pour les compartiments moteur confinés où la place est limitée.

Pour toute commande de filtres de la gamme Dôme, ajoutez un « S » à la fin des références indiquées dans le tableau ci-dessous.

ENG Foam air filters for maximum filtration (capture dust up to 5 microns). Exist in "sausage" version, useful where space is limited. Maintain engine performance even at high temperature. Ensure optimal air flow and pressure. Made of specially designed "Tri-Foam" material. For arduous conditions, oversocks are available. To be oiled before use. Supports plates available on request.

Type / réf.	A*	B*	C*	D*	Tarif € Standard	Tarif € Dôme
Série JC 10						
JC10**	80	148	192	105	97	-
Série JC 20						
JC20_25	25	148	186 - 192	50	83	137
JC20_40	40	148	186 - 192	65	83	108
JC20_65	65	148	186 - 192	90	83	108
JC20_100	100	148	186 - 192	125	83	137
Surchaussette - Réf. JCO20	-	-	-	-	36,90	-
Série JC 30						
JC30_25	25	149	298	50	118	156
JC30_40	40	149	298	65	118	135
JC30_65	65	149	298	90	118	135
JC30_100	100	149	298	125	118	135
Surchaussette - Réf. JCO30	-	-	-	-	42,90	-
Série JC 40						
JC40_25	25	142	379	50	158	143
JC40_40	40	142	379	65	158	143
JC40_65***	65	142	379	90	158	143
JC40_100	100	142	379	125	158	143
Surchaussette - Réf. JCO40	-	-	-	-	44,90	-
Série JC 50						
JC50_25	25	148	436	50	170	220
JC50_40	40	148	436	65	170	159
JC50_65	65	148	436	90	170	159
JC50_100	100	148	436	125	170	159
Surchaussette - Réf. JCO50	-	-	-	-	52,90	-
Série JC 90						
JC90****	80	142	379	105	302	-
JC96****	-	-	300	-	36	-
Série JC 100						
JC100_40	40	142	608	65	-	283
JC100_65	65	142	608	90	-	283
JC100_100	100	142	608	125	-	283
Série Racing Dôme						
JC70	70	135	503	80	-	244
JC71	70	135	451	80	-	244

*Dimensions en mm.

Spécifique carburateurs WEBER DGV / DGAV Formule FORD. *Spécifique 205 Rallye.

****Spécifique carburateur PORSCHE (kit 2 filtres). *****Spécifique PORSCHE 911 RSR (vendu à l'unité).



Boîtes à air longues pour 1 carburateur (JC 10 / JC 20 / JC 30)



Boîtes à air longues pour 2 carburateurs (JC 40 / JC 50)

Surchaussette



Boîte à air longue pour 2 carburateurs, livrée avec plaque support alu non percée (JC 70)



Spécial PORSCHE 911 6 cylindres (ex. : WEBER IDA3C), livrée avec plaques et supports spécifiques (JC 90)



Boîte à air multi-carburateurs 6, 8, 10 cylindres (JC 100)



Spéciale PORSCHE 911 RSR, livrée avec plaques et supports spécifiques (JC 96)



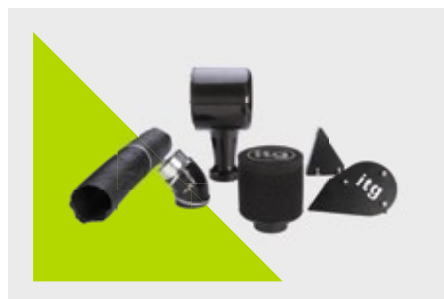
Boîte à air type Dôme pour 1 carburateur (JC 20S)



Boîte à air type Dôme pour 2 carburateurs (JC 50S)

+ Possibilité de créer un kit sur mesure via le programme Customfit

Intégralité de la gamme sur
www.Oreca-Store.com



Kits induction Maxogen.

Maxogen Induction Kits

Augmentent la puissance moteur et le couple sur l'ensemble de la plage d'utilisation.
Améliorent la sonorité à l'admission et la réponse de l'accélérateur.

ENG Increase engine power and torque over the entire operating range.

Modèle	Type	Réf.	Tarif €
FIAT			
500	Abarth	STAB76A50014T	428
FORD			
Focus II	RS	AB80SFRS	528
Focus III	ST	STAB99FST3	449
HONDA			
Integra	Type R	452AB65HIR	483
HYUNDAI			
i30	N	STAB122XLI30N	317
MAZDA			
MX5	NB	BAB65MX52	483
RENAULT			
Clio II	RS	452AB65RC172	514
Clio IV	RS	ARAB65CRS200	239
Autres affectations, nous consulter.			

Filtres chaussettes.

Ram Pipe Filter Socks

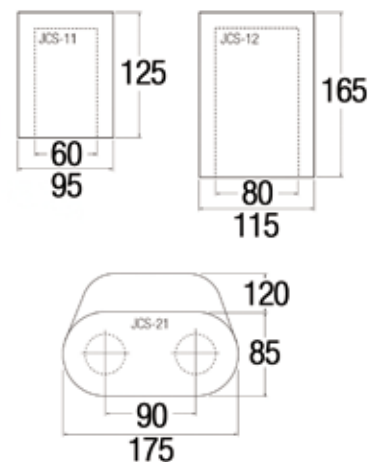
Filtre simple JCS-11
Réf. JCS11..... **22€⁹⁰**

Filtre simple JCS-12
Réf. JCS12..... **24€⁹⁰**

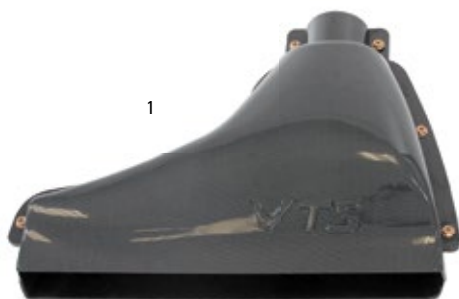
Filtre double JCS-21
Réf. JCS21..... **34€⁹⁰**

Filtres à air mousse 3 épaisseurs conçus pour se fixer directement sur les cornets d'admission. Filtre simple disponible en 2 tailles, et filtre double disponible en 1 taille. Faible encombrement.

ENG 3-layer foam filters designed to fit over ram pipes. Available in two sizes for single sock and one size for double sock. Used where no other solution is available due to lack of fitting space.



ENGINE TUNING / MOTEUR



Kits boîte à air dynamique.

Dynamic Airbox Kits

1. CITROEN Saxo 1.4 VTS / 1.6 VTS / VTR / VTL

Réf. PACK_8RSBADSAx.....

2. PEUGEOT 106 1.4 / 1.6 / 1.6 16S

Réf. PACK_8RSBAD106.....

3. PEUGEOT 206 1.4 / 1.6

Réf. PACK_8RSBAD206.....

+ Permettent de capter plus d'air frais en façade pour une amélioration des performances moteur !

139€

139€

139€

Kits boîte à air dynamique + filtre GREEN spécifique (réf. 451K265) prêts à l'emploi pour CITROEN Saxo et PEUGEOT 106 / 206.

Boîte à air s'adaptant parfaitement à l'architecture du compartiment moteur.

Remplacent avantageusement le montage d'origine en captant un maximum d'air frais en façade et en canalisant une plus grande quantité d'air pour une amélioration générale de vos performances moteur.

Vendus avec accessoires de montage (durite de liaisons et collier de fixation).

ENG Dynamic airbox + GREEN specific filter (ref. 451K265) kits for CITROEN Saxo and PEUGEOT 106 / 206. Airbox fits perfectly into the architecture of the engine compartment. Replace the original installation by capturing a maximum of fresh air in front and by channeling a greater air volume for a general improvement of your engine performance.

ADMISSION D'AIR.

AIR FILTERS



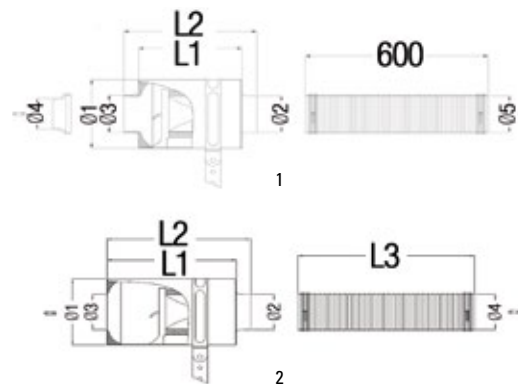
+ Gagnez en couple & en puissance !

N'oubliez pas



p.238

Rubans isolants



Boîtes à air dynamiques CDA.

CDA Dynamic Airboxes

Le CDA est un système de filtration breveté composé d'une boîte à air en carbone contenant un filtre et un déflecteur d'air. Grâce à cette structure, l'air est acheminé vers le moteur avec une pression plus importante et une température plus basse. Il en résulte une amélioration des performances, aussi bien en termes de puissance que de couple.

2 versions disponibles :

- **Universelle** : Compatible avec la plupart des types de voiture.
- **Spécifique** : Kits spécifiquement développés pour certains modèles. Livrés avec un tube flexible en aluminium pour relier la boîte à air à une écoppe.

ENG The CDA is a patented filtration system composed by a carbon fibre airbox that contains a filtering element and a flow deflector. Thanks to its structure, the air conveys to the engine with an higher pressure and a lower temperature in order to increase the performance in terms of power and torque. The CDA is available in two different versions: Universal: Fitting most kinds of car / Specific: Ready-to-mount kits specifically created for some particular car models. The specific kits contain a flexible aluminium tube to connect the CDA system to a frontal air intake.



INDISPENSABLE

Nettoyants pour filtres.

Filter Cleaners

1. Huile aérosol 200 ml
Réf. WAFLU200 **18€₉₀**
2. Nettoyant détergent 500 ml
Réf. WADET500 **11€₉₀**

Boîtes à air CDA universelles	L1*	L2*	Ø1*	Ø2*	Ø3*	Ø4*	Ø5*	Schéma	Réf.	Tarif €
Pour moteurs jusqu'à 1 600 cm3	192	253	130	70	70	60 / 65	70	1	CDA70130	208
Pour moteurs de plus de 1 600 cm3	204	262	153	82	85	70	82	1	CDA85150	235
Pour moteurs 6 et 8 cylindres	204	262	153	82	100	-	82	1	CDA100150	250
Pour moteurs 6 et 8 cylindres	224	274	183	99,5	99,5	-	100	1	CDA10022001	355
Pour gros moteurs	260	328	208,6	119,5	119,5	-	-	1	CDA120260M	849

*Dimensions en mm.

Modèle	Type	Années	L1*	L2*	L3*	Ø1*	Ø2*	Ø3*	Ø4*	Schéma	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO												
147	GTA 3.2 V6 24V (250CV)	2002 -	204	256	600	153	82	87	82	2	CDASP33	256
AUDI												
A3 I	1.8 Turbo 20V (150CV)	1996 - 2003	204	256	600	153	82	70	82	2	CDASP05	271
A3 I	S3 1.8 Turbo 20V	1999 - 2003	204	256	600	153	82	80	82	2	CDASP09	271
A3 II	2.0 TFSi (200CV)	2004 -	204	262	100	153	82	85	82	2	CDASP14	280
A3 II	S3 2.0 TFSi (265CV)	2006 -	204	262	100	153	82	85	82	2	CDASP14	280
A4 I	S4 2.7 Biturbo (265CV)	1997 - 2002	264	293	600	153	82	80	82	2	CDASP02	280
A4 I	RS4 2.7 Biturbo (380CV)	2000 - 2001	264	293	600	153	82	92	82	2	CDASP03	280
TT I	1.8 Turbo 20V (180CV)	1998 - 2006	204	256	600	153	82	70	82	2	CDASP05	271
TT I	1.8 Turbo 20V (225CV)	1998 - 2006	264	316	600	153	82	80	82	2	CDASP12	280
TT II	2.0 TFSi (200CV)	2006 -	204	262	100	153	82	85	82	2	CDASP14	280
TT II	3.2 V6 (250CV)	2006 - 2010	264	293	600	153	82	87	82	2	CDASP17	280
BMW												
Série 3 E36	M3 3.0 / 3.2 (286 / 320CV)	09/90 - 04/99	264	293	600	153	82	92	82	2	CDASP03	280
Série 3 E46	325i / 325Ti Compact	-	206	263	600	153	82	Spécial	-	2	CDASP15	266
Série 3 E46	M3 3.2 (343CV)	2000 - 2006	240	320	200	187	82	97	82	2	CDASP06	796
Mini	Cooper S (163CV)	2002 - 2004	204	262	600	153	70	85	70	2	CDASP10	251
Mini	Cooper S (175CV)	2007 - 2010	204	262	600	153	82	85	82	2	CDASP26	284
CITROEN												
C2	1.6 16V VTR (110CV)	2003 -	192	253	600	131	70	70	70	2	CDASP16	271
C2	1.6 16V VTS (125CV)	2005 -	192	253	600	131	70	70	70	2	CDASP16	271
FIAT												
Grande Punto	1.4 Turbo Abarth (155 / 180CV)	2007 -	184	242	600	153	70	70	70	2	CDASP44	280
FORD												
Fiesta V	2.0 ST (150CV)	2005 - 2008	164	222	600	153	82	70	82	2	CDASP08	239
Focus II	2.5 ST (225CV)	2005 -	204	233	300 / 450	153	82	80	82	2	CDASP31	279
MITSUBISHI												
Lancer	Evo IX (280CV)	2005 - 2007	206	234	750	153	82	Spécial	-	2	CDASP28	292
OPEL												
Corsa D	1.6 Turbo OPC (192CV)	2007 -	164	222	1 000	153	70	70	70	2	CDASP37	261
PEUGEOT												
206	1.6 16V	-	192	253	600	131	70	70	70	2	CDASP16	271
207	1.6 16V	-	192	253	600	131	70	70	70	2	CDASP16	271
207	1.6 THP (150CV)	-	192	253	1 000 / 200	131	70	70	70	2	CDASP27	261
RENAULT												
Clio I	1.8 16V (137CV)	1991 - 1996	164	222	-	153	82	85	-	2	CDASP21	301
Clio I	2.0 Williams (150CV)	1994 - 1998	164	222	-	153	82	85	-	2	CDASP21	301
Clio II	2.0 16V RS (172CV)	2001 - 2003	164	222	600	153	82	70	82	2	CDASP08	239
SEAT												
Ibiza III	1.8 Turbo 20V FR / Cupra (150 / 180CV)	2004 - 2008	204	256	600	153	82	80	82	2	CDASP09	271
Leon I	1.8 Turbo 20V Cupra R (210 / 225CV)	2002 - 2006	204	256	600	153	82	80	82	2	CDASP09	271
Leon II	2.0 TFSi FR (200CV)	2006 - 2009	206	234	-	153	82	85	-	2	CDASP42	276
Leon II	2.0 TFSi Cupra (240CV)	2006 -	204	262	100	153	82	85	82	2	CDASP14	280
SUBARU												
Impreza II	2.5 WRX STi (280CV)	2005 - 2008	164	222	180	153	82	70	70	2	CDASP30	482
VOLKSWAGEN												
Golf IV	1.8 Turbo 20V (150CV)	1997 - 2005	204	256	600	153	82	70	82	2	CDASP05	271
Golf IV	R32 3.2 V6 24V (240CV)	2002 - 2005	204	256	600	153	82	80	82	2	CDASP09	271
Golf V	2.0 GTi (200CV)	10/2004 -	204	262	100	153	82	85	82	2	CDASP14	280

*Dimensions en mm. Autres affectations, nous consulter.

N'oubliez pas



Robinet
régulation turbo
Réf. 8RSPRT6



Kit raccordement
robinet turbo
Réf. PACK
KITTURBO

+ Améliorent la fiabilité du turbo & réduisent son temps de réaction



Kits Dump valves.

Dump Valves Kits

Permettent de réduire le temps de réaction d'un turbo et d'améliorer sa fiabilité en libérant l'air compressé en phase de décélération.

La plupart des dumps valves FORGE se montent en lieu et place de l'origine garantissant facilité et fiabilité de montage.

Disponibles en version circuit fermé (expulsion de l'air dans le collecteur d'admission, fonctionnement silencieux) ou circuit ouvert (expulsion de l'air dans le compartiment moteur, sonorité de décharge).

ENG Prevent compressor surges by allowing compressed air in the manifold to vent even when the throttle is closed. This helps reducing wear on the turbocharger and on the compressor. Designed to fit in place of the original factory valves. Two versions are available: Recirculation or blow off valves.

Modèle	Type	Circuit	Réf.	Tarif €
AUDI				
A1	1.4 TFSi (185CV)	Fermé	442FMDVRTSI	304
A3 / S3 / A4 / TT	1.8 T	Fermé	442FMDV008	187
A3 / S3 / A4 / TT	1.8 T	Ouvert / Fermé	442FMDVSPLTR	253
A3 / S3 / A4 / TT / TTS	2.0 TFSi	Fermé	442FMFSITVR	304
RS3 / TTRS	5 cylindres	Ouvert / Fermé	442FMARSVD	NC
BMW				
Série 1 / Série 3	135i / 335i / 1M	Fermé	442FMDVBM35	416
Mini R56 / R57	Cooper S (2007 - 2010)	Fermé	442FM207V	304
Mini R56 / R57	Cooper S (2011 -)	Fermé	442FMDVR60R	304
CITROEN				
DS3	1.6 THP / Racing	Fermé	442FMDVDS3R	304
DS3	1.6 THP / Racing	Ouvert	442FMDVDS3A	304
FIAT				
500	Abarth 1.4 T-Jet	Ouvert	442FMDVF500	312
FORD				
Fiesta VII	ST (180CV)	Fermé	442FMDVST180R	304
Focus II	ST (225CV)	Fermé	442FMDVK04S	201
Focus II	ST (225CV)	Ouvert	442FMFCSTDV	219
Focus II	RS (305CV)	Fermé	442FMDVK04S	201
Focus II	RS (305CV)	Ouvert	442FMDVFRS2	248
Focus III	RS (350CV)	Fermé	442FMDVCS14R	201
Focus III	ST (250CV)	Fermé	442FMDVK04S	201
HONDA				
Civic	Type R (2015)	Fermé	442FMDV5AR	208
Civic	Type R (2015)	Ouvert	442FMDV5A	222
MITSUBISHI				
Lancer Evo IV / V / VI	-	Fermé	442FMDVEV015	277
Lancer Evo VII / VIII / IX / X	-	Fermé	442FMDVRSR	388
Lancer Evo VII / VIII / IX / X	-	Ouvert	442FMDVRSA	316
NISSAN				
200SX S13	-	Ouvert	442FMDV004	152
200SX S14	-	Ouvert	442FMGTIR016	208
GTR R35	-	Ouvert	442FMDVR35A	775
OPEL				
Corsa D	1.6 Turbo OPC	Fermé	442FMDVK04D	201
PEUGEOT				
207 / 308	1.6 THP	Fermé	442FM207V	304
208 / RCZ	1.6 THP (156 / 200CV)	Ouvert	442FMDVR60A	304
208 / RCZ	1.6 THP (156 / 200CV)	Fermé	442FMDVR60R	304
PORSCHE				
997 Phase 1	Turbo	Fermé	442FMDVK04S	201
RENAULT				
5	GT Turbo	Ouvert	442FMDV008	187
Clio V	1.6 Turbo RS (200CV)	Ouvert	442FMDVC200A	222
Clio IV	1.6 Turbo RS (200CV)	Fermé	442FMDVC200R	218
Megane II	2.0 Turbo RS (225 / 230CV)	Ouvert	442FMFK054	232
Megane II	2.0 Turbo RS (225 / 230CV)	Fermé	442FMDVRMR	211
Megane III	2.0 Turbo RS (250CV)	Ouvert	442FMDVRMA	230
Megane III	2.0 Turbo RS (250CV)	Fermé	442FMDVRMR	211
SEAT				
Ibiza III / Ibiza IV / Leon I	1.8 T	Fermé	442FMDV008	187
Ibiza III / Ibiza IV / Leon I	1.8 T	Ouvert / Fermé	442FMDVSPLTR	253
Ibiza V	1.4 TFSi Cupra	Fermé	442FMDVRTSI	304
Leon II	2.0 TFSi	Fermé	442FMFSITVR	304
Leon III	2.0 TFSi Cupra / R	Fermé	442FMDVMK7R	285
Leon III	2.0 TFSi Cupra / R	Ouvert	442FMDVMK7A	285
SUBARU				
Impreza	Tous modèles (2000 -)	Ouvert	442FMDVUSB01	226
Impreza	Tous modèles (2000 -)	Fermé	442FMDVUSB03	226
Impreza	2.5 WRX (2008 -)	Ouvert	442FMWRX301	226
Impreza IV	-	Ouvert	442FMDVV4010	198
Impreza IV	-	Fermé	442FMDVV4011	198
VOLKSWAGEN				
Golf IV	1.8 T	Fermé	442FMDV008	187
Golf IV	1.8 T	Ouvert / Fermé	442FMDVSPLTR	253
Golf V / VI	GTi / R	Fermé	442FMFSITVR	304
Golf V / VI	GTi / R	Ouvert	442FMDV14T	86
Golf VII	GTi / R	Fermé	442FMDVMK7R	285
Golf VII	GTi / R	Ouvert	442FMDVMK7A	285
Scirocco	2.0 TFSi / R	Fermé	442FMFSITVR	304
Scirocco	2.0 TFSi / R	Ouvert	442FMDV14T	86
UNIVERSEL				
Dump valve simple piston	-	Ouvert	442FMDV001GTI	152
Dump valve double piston	-	Ouvert	442FMDV004	152
Autres affectations, nous consulter.				



Entretoises.

Blow Off Adaptors



Les entretoises FORGE MOTORSPORT permettent de produire le son caractéristique d'une dump valve sur un moteur d'origine.

Très faciles à monter, elles sont sans aucun danger pour votre mécanique.

ENG FORGE MOTORSPORT blow off adaptors make the characteristic sound of a dump valve on an original engine. Very easy to install, they are without any danger for your mechanics

Marque	Moteur	Réf.	Tarif €
ABARTH / ALFA ROMEO / FIAT / JEEP	1.4 Multi-Air	442FMSPF14A	82
AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN	1.4 TFSi / 1.8 TFSi / 2.0 TFSi	442FMDV14T	86
AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN	1.4 TFSi	442FMDV14TSI	82
CITROEN / MINI / PEUGEOT	1.6 THP	442FMDVP207	86
MERCEDES-BENZ	A180 / A250 / CLA 250 / GLA 250	442FMSPMERC	96
NISSAN / RENAULT / SMART	0.9 Tce / 1.2 Tce	442FMSPRN12	82
Autres affectations, nous consulter.			



+ Améliorent les performances & la consommation

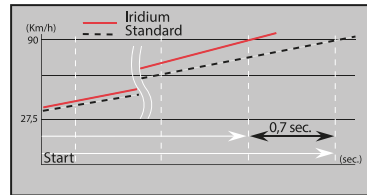


Bougies Iridium / Platinum.

Iridium / Platinum Spark Plugs

Les bougies Iridium NGK possèdent une pointe fine en Iridium sur l'électrode centrale, soudée au laser par un procédé spécial. L'Iridium est l'un des matériaux les plus solides au monde. L'utilisation de celui-ci permet d'obtenir une durée de vie deux fois supérieure à celle d'une bougie standard et de réduire la tension nécessaire à l'allumage. Par ailleurs, l'isolant en céramique muni de la technologie « escalier » génère un arc électrique autour de l'électrode qui nettoie les dépôts de carbone. Cela garantit que la tension d'allumage ne soit pas déviée, et évite ainsi les ratés d'allumage.

ENG Spark plugs with thin laserwelded Iridium tip. Iridium is one of the strongest materials in the world. Iridium spark plugs last twice longer than standard spark plugs.



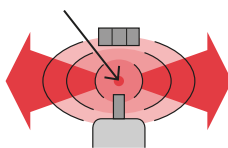
La bougie Iridium permet une amélioration de vos performances par rapport une bougie standard, notamment à l'accélération.

Modèle	Type	Code moteur	Puissance moteur	Années	Réf.	Tarif €
AUDI						
A3	1.8 20V Turbo S3	APY / BAM	210CV / 225CV	07/99 - 06/03	625PFR6Q	15,90
A4	2.7 Biturbo V6 30V S4	AGB / AZB	265CV	10/97 - 09/01	625PFR6Q	15,90
VW Quattro (UR)	2.1 Turbo / 2.2 Turbo	KW / WR	-	11/80 - 07/87	625BP7ET	7,00
	2.2 Turbo	MB	-	08/87 - 07/89	625BP6ET	7,00
TT	1.8 20V Turbo	AUJ / AMK / AMU / APP / APX	180CV / 225CV	11/1998 -	625PFR6Q	15,90
BMW						
Série 3 E36	325i	M50 B25	192CV	12/89 - 12/94	625BK6EIX	17,90
Série 3 E36	3.0 24V M3	S50B30	286CV	09/92 - 12/95	625DCPR8EKP	22,90
Série 3 E36	3.2 24V M3	S50B32	321CV	11/95 - 10/99	625PKR7A	26,90
Série 3 E46	3.2 24V M3	S54B32	360CV	06/03 - 08/06	625DCPR8EKP	22,90
Série 3 E92	4.0 V8 M3	S65B40	420CV	09/2007 -	625LKR8AP	22,90
Série 5 E39	5.0 V8 M5	S62 B50	400CV	09/98 - 07/03	625BK6EQUIP	14,90
Mini R53	Cooper S 1.6 16V Compresseur	W11 B16	163CV / 170CV	04/02 - 11/06	625BK6EQUIP	14,90
CITROEN						
VW AX	1.3 Sport	TU24	93CV	02/87 - 12/92	625BK7EIX11	17,90
	1.4 GTi	TU3J2	100CV	09/91 - 12/92	625BK6EIX	17,90
	1.4	TU3JP	75CV	02/1996 -	625BK6EIX	17,90
Saxo	1.6	TU5JP	90CV	02/1996 -	625BK6EIX	17,90
	1.6 16V VTS	TU5J4	120CV	1997 -	625BK6EIX	17,90
VW Visa	Chrono	XYR	-	-	625BR7EF	6,00
Xsara	2.0 16V	XU10J4RS	167CV	09/97 - 08/00	625BK6EIX	17,90
FORD						
VW Escort	2.0 RS2000	NE	110CV	08/75 - 08/80	625APR6FS	4,00
Escort	2.0 16V Turbo Cosworth	N5E	220CV	08/90 - 09/01	625PFR7B11	21,90
Fiesta	2.0 16V ST 150	N4LB Duratec	150CV	03/2005 -	625LTR6F13	13,90
Focus I	2.0 16V Turbo RS	HDMA Duratec RS SFI	215CV	08/98 - 12/04	625PLTR6A10G	12,90
Focus II	2.5 ST	HYDA	225CV	10/2005 -	625PLFR6A	NC
Focus III	2.0 ST / 2.3 RS	C23HDD YVDA / R9DA	250 CV / 350 CV	07/2012 -	625LTR6D18	13,90
HONDA						
Civic	1.6 16V CRX VTI (EG / EH / EJ)	B16A2	160CV	1992 - 1995	625BK6EIX11	17,90
	1.6 16V VTI (EK4)	B16A2	150CV	1996 - 1998	625BK6EIX11	17,90
Integra	1.8 16V Type R (DC2)	B18C6	190CV	01/1998 -	625PFR7G11S	22,90
LOTUS						
Elise	1.8 16V S1	-	120CV	1996 -	625PFR6N11	24,90
	1.8 16V S1 / 111S	18K4K	145CV	1999 -	625PFR6N11	24,90
Exige	1.8 16V	-	179CV	07/2000 -	625BK7EIX	19,90
NISSAN						
350Z	3.5 V6 24V	VO35DE	313CV	09/2003 -	625PLFR5A11	18,90
OPEL						
Astra H	2.0 OPC Turbo	Z20LEH	240CV	09/2005 -	625PFR6TG	15,90
Corsa B	1.6 16V GSi	C16XE / X16XE	106CV / 109CV	03/93 - 08/01	625BK6EIX	17,90
Corsa C	1.6 16V GSi	Z18XE	125CV	09/2001 -	625BK6EIX	17,90
Corsa D	1.6 / 1.6 GSi / 1.6 Turbo OPC	A16LET / A16LER / Z16LET / Z16LER / Z16LET	150CV / 180CV / 192CV	11/2006 -	625ZFR6BPG	13,90
PEUGEOT						
1.3 Rallye	TU2J2	100CV	11/93 - 03/96	625BK6EIX	17,90	
1.4	TU3JP	75CV	05/1996 -	625BK6EIX	17,90	
106	1.6 Rallye	TU5J2	101CV	06/1996 -	625BK6EIX	17,90
	1.6 16V S16	TU5J4	120CV	06/96 - 01/00	625BK6EIX	17,90
	1.6 XSi	TU5J2	101CV	07/95 - 05/96	625BK6EIX	17,90
VW 205	1.3 Rallye	TU24	100CV	03/88 - 06/92	625BK7EIX11	17,90
	1.6 GTi	XU5	115CV	03/84 - 08/92	625TR6IX	17,90
	1.9 GTi	XU9	130CV	- 12/1992	625BK6EIX	17,90
206	2.0 16V RC	EW10J4S	180CV	10/2002	625LFR5A1X11	17,90
	2.0 16V S16	EW10J4	137CV	04/1999 -	625LFR5A1X11	17,90
306	2.0 16V S16	XU10J4	150CV	11/1993 - 1996	625BK6EIX	17,90
	2.0 16V S16	XU10J4RS	163CV	07/96 - 10/03	625BK6EIX	17,90
VW 309	1.9 GTi	XU9	130CV	07/1992 -	625BK6EIX	17,90
	1.9 GTi 16V	XU9J4	160CV	02/90 - 12/93	625BK6EIX	17,90

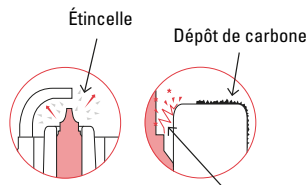
Modèle	Type	Code moteur	Puissance moteur	Années	Réf.	Tarif €
RCZ	1.6 THP	EP6CDT	156CV	11/2009 -	625PLZKB8RDG	NC
PORSCHE						
911	2.7 S	-	-	-	625BP7ES	4,00
	3.0 SC	-	-	08/1978	625BP7ES	4,00
914	1.7 / 2.0	-	-	-	625B6ES	4,00
944	2.5	-	163CV	-	625BPR6EIX	18,90
964	3.6 Carrera 2 / Carrera 4 / RS	64.01 / 02 / 03 / 05 / 06 / 21 / 22	250CV / 260CV	09/1993 -	625BK7EIX	19,90
993	3.8 Carrera RS	64.20	300CV	09/1994 -	625BK7EIX	19,90
	3.4 24V Carrera 2 / Carrera 4	M96.01 / 02 / 04	300CV	09/1997 - 2004	625BK6EQUIP	14,90
996	3.6 24V Carrera / GT3	M96.76	360CV	02/2000 - 2004	625BK6EIX	17,90
RENAULT						
Clio I	1.8 16V / 2.0 16V Williams	F7P 720 / 722 / F7R 700	136CV / 150CV	03/91 - 03/96	625BK6EIX	17,90
Clio II	2.0 16V RS	F4R 730	172CV / 182CV	01/2000 -	625PFR6E10	15,90
Clio III	2.0 16V RS	F4R 830 / 832	197CV / 200CV	02/2006 -	625PFR7ZTG	12,90
Clio IV	1.6 Turbo RS	M5M 400	200CV	03/2013 -	625ILKAR7C9H	36,90
	2.0 16V Turbo RS / R26 / F1 TEAM	F4R 830 / F4RT 774	200CV / 230CV	2006 -	625PFR7ZTG	12,90
Megane II	2.0 16V Turbo RS	F4RT 774	225CV	03/2004 -	625PFR7G9	12,90
Megane III	2.0 16V Turbo RS	F4RT	250CV / 265CV	02/2010 -	625IFR7X8G	23,90
	Alpine Turbo	840.726 / C6J728/750	-	1982 - 1985	625B8EFS	5,00
VW R5	Turbo 1 / 2 (R8220 / tige fileté)	-	-	01/72 - 06/85	625B9EFS	4,00
VW Super 5	1.4 GT Turbo	C1J 782 / 784 / 788	120CV	07/82 - 08/95	625B8EIX	17,90
Twingo II	1.6 RS	K4M	133CV	05/2008 - 2014	625PFR7ZTG	12,90
ROVER						
VW Mini	1275cc / Cooper S	-	75CV	1964 - 1970	625B6ES	4,00
SEAT						
Ibiza II	2.0 16V Cupra	ABF	150CV	03/97 - 09/99	625PFR6Q	15,90
Ibiza III	1.8 20V Turbo Cupra / Cupra R	AQX / AYP	156CV	05/00 - 05/02	625PFR6Q	15,90
Ibiza IV	1.4 FSI / FSI Cupra	CAVE / CAVF	150CV / 180CV	05/2009 -	625PZR6R	15,90
	1.8 20V Cupra	BBU / BLZ	179CV	05/2004 -	625PFR6Q	15,90
	1.8 / 20 VT / 20 VT4 / 20V / Cupra / Cupra R	AMK / APP / ARY / AUJ / BAM	180CV à 225CV	03/00 - 10/05	625PFR6Q	15,90
Leon	1.8 TFSI / 2.0 TFSI / 2.0 TSi Cupra R	BWA / BWA1 / BWJ / BZB / CDAA / CDLA	160CV à 265CV	05/2005 -	625PFR7S8EG	16,90
Leon III (5F)	2.0 TSi Cupra R	CJXA / CJXE	265CV / 280CV	10/2013 -	625PLFER7A8EG	20,90
SUBARU						
	2.0 16V GT Turbo	EJ20	211CV	05/94 - 07/96	625PFR6G	19,90
Impreza	2.0 16V GT Turbo / WRX STi	EJ20	265CV / 320CV	02/2002 -	625PFR6G	19,90
	2.5 16V WRX STi	EJ25	300CV	2008 -	625SILFR6A	20,90
TALBOT						
VW Simca	1000 Rallye 2	-	-	-	625BP7ES	4,00
	1000 Rallye 3	-	-	-	625B8ES	4,00
VOLKSWAGEN						
VW Golf I	1.6 GTi	EG	110CV	06/76 - 07/82	625BP7ES	4,00
	1.8 GTi	DX Kjetronic	112CV	08/82 - 02/84	625BP6ET	7,00
VW Golf II	1.8 GTi	EV / GZ / KT / PB	112CV	03/83 - 10/91	625BPR6EIX	18,90
VW Golf II	1.8 GTi 16V	KR	139CV	10/85 - 10/91	625BK7EIX	19,90
	2.0 GTi 16V	ABF	150CV	08/92 - 07/94	625PFR6Q	15,90
Golf III	2.8 VR6	AAA	174CV	11/91 - 12/97	625BK6EIX	17,90
Golf IV	1.8 20V Turbo GTi	AGU / APH / ARZ / AUM / AWD	150CV	01/99 - 05/06	625PFR6Q	15,90
Golf V	2.0 FSI Turbo / GTi	AXX / BWA / BYD / CAWB	200CV / 230CV	09/2004 -	625PFR7S8EG	16,90
Golf VI	2.0 16V Turbo GTi / 2.0 16V Turbo R	CCZB / CDLF	210CV / 270CV	2009 -	625PFR7S8EG	16,90
Golf VII	2.0 GTi	CHHA / CHHB / CJXB / C/JXC	200CV à 320CV	04/2013 -	625PLFER7A8EG	20,90

Autres affectations, nous consulter.

+ **Bougies froides spécifiques pour répondre aux conditions extrêmes de la compétition**



L'électrode centrale étant très fine, la flamme se propage plus amplement (amélioration de l'inflammation).



L'arc électrique élimine les dépôts de carbone

N'oubliez pas

7¹⁰



Clé à bougie 16 mm
Réf. 0246

Bougies Racing.

Competition Spark Plugs

Les conditions extrêmes dans la chambre de combustion, telles que les variations de température, la pression, les vibrations et les turbulences, ne peuvent pas être supportées par une bougie dite « standard ».

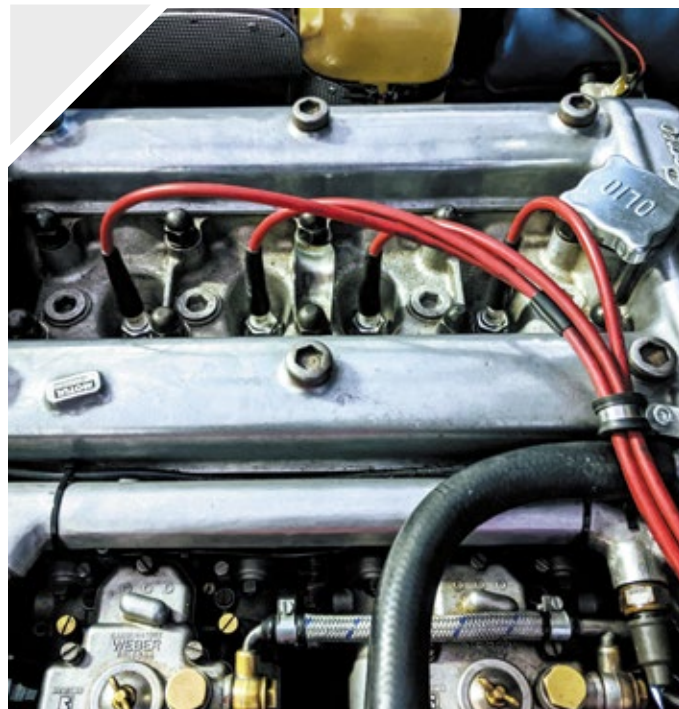
Ces bougies Racing froides répondent à l'exigence d'une préparation poussée (moteur turbocompressé, modifications des lois d'injection et d'allumage, haut rendement spécifique, fort taux de compression). Elles sont parfaitement adaptées aux accélérations et décélérations puissantes et répétées, ainsi qu'au fonctionnement du moteur à des taux de compression et régimes élevés. Plage thermique froide pour une bonne évacuation de la chaleur.

ENG Cold spark plugs, exclusively for competition. To withstand the severe conditions that occur in racing engines, NGK Racing spark plugs feature electrode materials and configurations as follows: Fine-wire center electrodes provide better sparking and enhanced ignitability, fine-wire ground electrodes further improve the ignitability of the plug.

Modèle	Type	Utilisation	Réf.	Tarif unitaire €
BMW				
Série 3 E30 / E36 / E46	M3	Gr. A	625R234910	77
CITROEN				
AX	Sport	Gr. F	625R74358	71
C4	2.0 16V Turbo WRC (base moteur XU / - 2008)	WRC	625R72399	69
	2.0 16V Turbo WRC (base moteur XU / 2009 -)	WRC	625R74389	73
DS3	1.6 THP R3T	Gr. R	625LKR8AP	22,90
Saxo	1.6 16V VTS	Gr. N	625R74359	74
Xsara	1.6 16V Kit Car	Gr. A	625R72399	69
Xsara / ZX	2.0 16V Turbo WRC	WRC	625R72399	69
	2.0 16V	Gr. N	625R74368	73
	2.0 16V	Gr. A	625R74359	74
FIAT				
Grande Punto	2.0 16V S2000	S2000	625R66019	40,90
FORD				
Escort Cosworth	2.0 16V Turbo	Gr. N	625R74359	74
Focus II	2.5 20V Turbo ST 225 / RS	-	625R74389	73
HONDA				
Integra (DC2)	1.8 16V Type R (190CV)	Gr. N	625R74339	74
	S2000	Gr. N	625R74339	74
LANCIA				
Delta	2.0 16V Turbo Integrale	Gr. N	625R6918B8	55,90
	2.0 16V Turbo Integrale	Gr. A	625R6918B9	52,90
MITSUBISHI				
Lancer Evo I à VI	2.0 16V Turbo	Gr. A	625R737610	56,90
Lancer Evo VII / VIII	2.0 16V Turbo	Gr. N	625R74349	73
	2.0 16V Turbo	Gr. A	625R711510	73
Lancer Evo IX	2.0 16V Turbo	Gr. N	625R74388	73
	2.0 16V Turbo	Gr. A	625R74389	73
Lancer Evo X	2.0 16V Turbo	Gr. A	625R2556B9	197
NISSAN				
350Z	3.5 24V (moteur VQ35DE)	Gr. N	625R74388	73
	3.5 24V (moteur VQ35DE)	Gr. A	625R74389	73
PEUGEOT				
106	1.3 Rallye	Gr. N	625R74358	71
	1.3 Rallye Kit Car	Gr. A	625R74359	74
	1.6 Rallye	Gr. N	625R74358	71
	1.6 8V XSI	Gr. N	625R74358	71
	1.6 8V XSI	Gr. A	625R74359	74
	1.6 16V Maxi	Gr. A	625R72399	69
	1.3 Rallye	Gr. N	625R74359	74
205	1.9 GTI	Gr. N	625R74359	74
	1.8 T16 (Standard / 1984 -)	-	625R57249	4
	1.8 T16 (Kit / 300CV / 1984 -)	-	625R572410	9,10
	1.6 XS Volant	Gr. A	625R74389	73
	1.6 16V S1600	Gr. A	625R73459	42,90
206	2.0 16V RC (moteur EW10J4S)	Gr. N	625R74388	73
	2.0 16V RC (moteur EW10J4S)	Gr. A	625R74389	73
	2.0 16V S16	Gr. A	625R74389	73
	2.0 16V Turbo WRC (- 1999)	WRC	625R66909	39,90
	2.0 16V Turbo WRC (2000 - 2001)	WRC	625R72399	69
	RCC	Circuit	625R73459	42,90
	2.0 16V S2000 (moteur EW10J4S)	S2000	625R74389	73
207	2.0 16V	Gr. N	625R74368	73
	2.0 16V	Gr. A	625R74359	74
306	2.0 16V	Gr. A	625R74359	74
	2.0 16V Maxi	Gr. A	625R660110	35,90

Modèle	Type	Utilisation	Réf.	Tarif unitaire €
307	2.0 16V Turbo WRC	WRC	625R72399	69
VW 309	16V GTI	Gr. A	625R74358	71
		Gr. A	625R74359*	74
VW 405	1.9 16V Mi16	Gr. A	625R74358	71
	2.0 T16	-	625R74359*	74
PORSCHE				
996	3.6 GT3 (381CV)	-	625R74339	74
RENAULT				
Clio I	1.8 16V	Gr. N	625R74358	71
	2.0 16V Kit Car	Gr. A	625R723810	17,90
	2.0 16V Williams	Gr. N	625R74368	73
	2.0 16V Williams	Gr. A	625R74359	74
Clio II	1.6 16V S1600	Gr. A	625R66019	40,90
	2.0 16V Cup	Circuit	625PF06E10	15,90
	2.0 16V RS	Gr. A	625R74349	73
	3.0 V6 Trophy	Circuit	625R74339	74
Clio III	3.0 V6 Trophy	Circuit	625R74349	73
	2.0 16V RS Max	Gr. R	625R66019	40,90
Megane I	2.0 16V	Gr. A	625R74359	74
Megane II	2.0 16V Turbo RS	Gr. A	625R74339	74
Megane III	2.0 16V Turbo RS N4	Gr. N	625R74348	73
	Alpine (moteur 840.725 / 1976 - 1981)	-	625R57249	4
R5	Alpine Turbo (moteur 840.726 / C6J728/750 / 1982 - 1985)	-	625R572410	9,10
	Turbo 1 & 2 (R8220 / Olive monobloc)	-	625R57249	4
VW Super 5	1.4 GT Turbo	Gr. N	625B9EGV	17,90
Twingo II	1.6 16V R1 / R2	Gr. R	625R66019	40,90
SKODA				
Fabia	2.0 16S S2000	S2000	625R660110	35,90
SUBARU				
Impreza	2.0 16V GT Turbo 4WD	Gr. N	625R72399	69
	2.5 16V STi / 2.5 16V WRX	Gr. N	625R74388	73
	2.5 16V STi / 2.5 16V WRX	Gr. A	625R74389	73
VOLKSWAGEN				
VW Golf II	1.8 GTi 16V (139CV)	Gr. A	625R74339	74
		Gr. A	625R711510*	73
Golf III	2.0 GTi 16V	Gr. N / A	625R74348	73
Polo	R5	Gr. R	625R74389	73

*Indice thermique plus froid. Autres affectations, nous consulter.





Arbres à cames.

Camshafts

Permettent une augmentation de puissance et de couple en améliorant, grâce à une meilleure gestion de l'ouverture et de la fermeture des soupapes, le remplissage des cylindres en mélange air / carburant. Il existe pour chaque véhicule plusieurs types d'arbres à cames selon votre utilisation.

ENG Using performance camshafts grants you increased power through better control of your filling valves. Camshafts exist in a range of different profiles depending on your needs.



Modèle	Type moteur	Affectation	Ouverture 0,1 mm+J	Levée de soupapes (mm)	Palier	Poussoir	Réf.	Tarif €	Couppelles	Ressorts de soupapes	Poussoir
BMW											
V72 320i E30/36	M50B20	ROUTE	275° / 268°	11,15 / 10,45	-	HYDRAU	431183	1175	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
V72 2002 Ti 1.8 (105CV)	M10 B18	RALLYE	301° / 301°	11,25 / 11,25	-	MECA	431152	422	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
V72 E24 2.5	M30	SPORT	294° / 294°	9,45 / 9,45	-	MECA	431153	441	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	261° / 261°	11 / 11	-	MECA	431145	367	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
V72 E30 6 cylindres	M20	ROUTE	285° / 285°	11,55 / 11,55	-	MECA	4311471	367	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	299° / 299°	11,95 / 11,95	-	MECA	431147	367	43195009	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	299° / 299°	12,4 / 12,4	-	MECA	4311471	367	43195009	ORIGINE	ORIGINE
CITROEN / PEUGEOT											
		ROUTE	269° / 268°	10,85 / 10,9	PETIT	MECA	431129	318	SPEC / ORIGINE	SPEC / ORIGINE	ORIGINE
		GROUPE N	280° / 280°	10,8 / 10,8	PETIT	MECA	431115	318	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	292° / 292°	11,05 / 11,05	PETIT	MECA	431409	318	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	308° / 308°	11,4 / 11,4	PETIT	MECA	4314161	322	43199377	43199843	ORIGINE
106 1.3 Rallye / 106 1.6 Rallye / 205 Rallye	TU24	RALLYE	303° / 303°	11,7 / 11,7	PETIT	MECA	431416	318	43199377	43199843	ORIGINE
		ROUTE	293° / 293°	11,45 / 11,45	PETIT	MECA	4310671	318	43199316	431902011	ORIGINE
		RALLYE	305° / 305°	12,1 / 12,1	PETIT	MECA	4314412	318	43199316	431902011	ORIGINE
		RALLYE	310° / 310°	11,8 / 11,8	PETIT	MECA	4314411	318	43199316	431902011	ORIGINE
		RALLYE	312° / 312°	12,55 / 12,55	PETIT	MECA	4314413	318	43199316	431902011	ORIGINE
		ROUTE	280° / 280°	11,25 / 11,25	GROS	MECA	431159	318	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	281° / 281°	11,15 / 11,15	GROS	MECA	431439	318	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	280° / 280°	11,25 / 11,25	-	HYDRAU	431159	318	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	310° / 310°	11,8 / 11,8	GROS	MECA	4314411	318	43199316	431902011	ORIGINE
		RALLYE	305° / 305°	12,1 / 12,1	GROS	MECA	4314412	318	43199316	431902011	ORIGINE
		RALLYE	312° / 312°	12,55 / 12,55	PETIT	MECA	4314413	318	43199316	431902011	ORIGINE
		ROUTE	252° / 247°	8,7 / 8,7	-	HYDRAU	431132	514	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	282° / 266°	11,8 / 11,05	-	MECA	4311321	514	43199311	431902015	CC018
		RALLYE	286° / 279°	12 / 11,5	-	MECA	4311325	514	43199311	431902015	CC018
		RALLYE	304° / 296°	13 / 12,5	-	MECA	4311323B	514	43199311	431902015	CC018
		ROUTE	280° / 280°	9,5 / 9,5	PETIT	MECA	4314452	392	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	271° / 271°	11,15 / 11,15	PETIT	MECA	4314461	392	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	279° / 279°	12,05 / 12,05	PETIT	MECA	431448	392	ORIGINE	431902011	ORIGINE
		ROUTE	248° / 240°	8,25 / 7,75	-	MECA	4312401	857	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	256° / 248°	8,75 / 8,25	-	MECA	4312402	857	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	256° / 256°	10 / 10	-	HYDRAU	431134	514	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	261° / 261°	9,35 / 9,35	-	HYDRAU	431108	514	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		GROUPE N	264° / 264°	8,85 / 8,85	-	HYDRAU	431123	514	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	274° / 266°	10,9 / 10,45	-	HYDRAU	4311022	514	43199311	431902015	CC018
		RALLYE	281° / 281°	8,9 / 8,9	-	HYDRAU	431102	514	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	297° / 282°	12,55 / 11,75	-	HYDRAU	431468	514	43199311	431902015	CC018
		RALLYE	273° / 273°	11 / 11	-	HYDRAU	431185	514	43199311	431902015	CC018
		KIT CAR	300° / 300°	12,95 / 12,95	-	MECA	431461	514	43199311	43119862	CC056
		RALLYE	295° / 295°	12 / 12	-	MECA	4311302	318	43199331	43199859	ORIGINE
		ROUTE	268° / 268°	11,75 / 11,75	-	MECA	4314900265	318	43199331	43199859	ORIGINE
		ROUTE	282° / 282°	12 / 12	-	MECA	431128B	318	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	317° / 317°	13,5 / 13,5	-	MECA	431376	318	43199331	43199859	ORIGINE
		ROUTE	269° / 259°	10,95 / 10,4	-	HYDRAU	4311492	661	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	274° / 268°	10,95 / 10,95	-	HYDRAU	4311493	661	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	261° / 261°	9,35 / 9,35	-	HYDRAU	431453	661	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	268° / 263°	10,2 / 9,45	-	HYDRAU	4314502	661	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	282° / 273°	11,75 / 11	-	HYDRAU	4311658	661	43199410	43199682PAC	CC018
		RALLYE	290° / 282°	12 / 11,5	-	HYDRAU	4313551	783	43199333	431902011	CC003
		RALLYE	274° / 266°	12 / 11,2	-	HYDRAU	431138	661	43199318	431902019	ORIGINE
FORD											
V72 Sierra Cosworth 2.3 4WD	YBB	-	266° / 263°	10,5 / 9,45	-	HYDRAU	431459	808	43199366	4319022009E et 43192009	ORIGINE
LANCIA											
V72 Delta Integrale 16V	836 A3.000	-	259° / 251°	10,1 / 8,8	-	MECA	431477	783	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
OPEL											
		ROUTE	268° / 268°	10,95 / 10,95	-	HYDRAU	431435	698	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
Astra / Calibra / Kadett 2.0 DOHC	C2.0XE	ROUTE	274° / 274°	12 / 12	-	HYDRAU	431437	698	43199341	4319022009E et 43192009	ORIGINE
	X2.0EV	ROUTE	267° / 267°	11,2 / 11,2	-	HYDRAU	431438	685	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
RENAULT											
		ROUTE	270° / 270°	9,6 / 9,6	-	MECA	431401	606	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
V72 5 Turbo	840.730	RALLYE	280° / 280°	10 / 10	-	MECA	431400	606	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	287° / 287°	10,45 / 10,45	-	MECA	431402	606	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	278° / 271°	10,2 / 9,75	-	HYDRAU	431162	661	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	286° / 278°	10,65 / 10,2	-	HYDRAU	431163	661	43199337	4319023009	CC002

Modèle	Type moteur	Affectation	Ouverture 0,1 mm+J	Levée de soupapes (mm)	Palier	Poussoir	Réf.	Tarif €	Coupelles	Ressorts de soupapes	Poussoir
Clio II RS 2.0 16S	F4R 730	ROUTE	272° / 256°	11,3 / 10,25	-	-	4311631	857	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	276° / 268°	11,25 / 10,25	-	-	4311612	857	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	269° / 256°	11,25 / 10,25	-	-	4311611	857	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	277° / 269°	11,25 / 10,25	-	-	431638	857	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	284° / 277°	11,25 / 11,25	-	-	4311620	857	ORIGINE	42199862PAC	ORIGINE
Clio III RS 2.0 16S	F4R 830	ROUTE	268° / 263°	11,5 / 10,85	-	HYDRAU	4315504402	918	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	278° / 269°	11,55 / 10,8	-	HYDRAU	4311617	918	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	287° / 282°	11,6 / 10,9	-	HYDRAU	4311615	979	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	300° / 293°	12,2 / 11,95	-	HYDRAU	4311618	918	ORIGINE	43199862PAC	ORIGINE
		RALLYE	256° / 245°	10,25 / 9,5	-	HYDRAU	4315505401	857	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
Megane II RS	F4R 774	RALLYE*	268° / 250°	11,25 / 9,7	-	HYDRAU	4315505402	857	ORIGINE	43199862PAC	ORIGINE
		ROUTE	258° / 247°	9,75 / 9,25	-	HYDRAU	4315506401	918	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
R11 Turbo / Super 5 GT Turbo	C1J.782 / .784 / .788	ROUTE	260° / 260°	8,6 / 8,6	-	-	4315500320	245	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	284° / 284°	9,4 / 9,4	-	-	4311112	245	43199343	4319022009E	ORIGINE
		RALLYE	299° / 299°	9,55 / 9,55	-	-	431106	245	43199343	4319022009E	ORIGINE
Twingo II RS 1.6 16S	K4M 854	ROUTE	262° / 242°	11,25 / 9,25	-	-	431418	918	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	266° / 250°	11,5 / 10,25	-	-	431419	918	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
TALBOT											
Simca Rallye I / II / III 1.3 8V OHV	-	ROUTE	286° / 286°	9,8 / 9,8	-	MECA	431170	483	ORIGINE	4319020011	CAT063C
		RALLYE	299° / 299°	10,5 / 10,5	-	MECA	431171	483	ORIGINE	4319020011	CAT063C
		RALLYE	326° / 326°	11,65 / 11,65	-	MECA	431174	483	43199320	4319022009E et 43192009	CAT063C
VOLKSWAGEN											
VW Golf I / II	827	ROUTE	262° / 262°	11,2 / 11,2	-	HYDRAU	431442	269	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	282° / 282°	11,5 / 11,5	-	HYDRAU	431444	269	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
VW Golf II 1.8 16V	PL / KR / 9A	RALLYE	278° / 278°	11,2 / 11,2	-	HYDRAU	431449	661	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
VW Golf II 2.0 16V	ABF	ROUTE	268° / 263°	10,9 / 10,9	-	HYDRAU	431198	661	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE

*Pour conversion gros turbo. Autres affectations disponibles, nous consulter.

Pastilles de réglage.

Lash Caps

Dureté optimale pour une durée de vie rallongée.

Epaisseurs disponibles pour chaque diamètre de pastille : De 1,50 à 6 mm (par fourchette de 0,05 mm).

ENG Available thickness for each diameter: From 1.5 to 6 mm (0.05 mm step).

Diamètre	Réf.	Tarif unitaire €
5,5 mm	431TS100...	6
6 mm	431TS101...	6
7 mm	431TS102...	6
8 mm	431TS103...	6



Poussoirs mécaniques.

Cam Followers

Plus légers et plus fiables à haut régime, ils remplacent avantageusement les poussoirs d'origine.

ENG Mechanical race cam followers are designed to provide a reliable lightweight conversion from OEM cam followers.

Modèle / Moteur	Ø externe (mm)	Ø interne (mm)	Longueur totale (mm)	Longueur interne (mm)	Réf.	Tarif unitaire €
BMW						
VW M3 E30 16V	37,47	35,4	28	4,9	CC010	32,90
FORD						
VW RS 2000	29,97	27,9	26	15	CC017	32,90
PEUGEOT / CITROEN						
Moteur TU5 Kit car (alésage 28,4 mm)	-	-	-	-	CC0056	44,90
Moteur TU5J4	28,37	26,4	27	14,4	CC018	32,90
VW Moteur XU9	31,97	30	26,5	12,8	CC003	32,90
Moteur XU10J4RS	31,97	30	26,5	14,7	CC004	32,90
RENAULT						
Moteur F4R	-	-	-	-	CAT005	84
Moteur F7R	32,97	31	26,5	13,9	CC002	32,90
TALBOT						
VW Simca Rallye I / II / III	22,97	19,3	40,5	5	CAT063C	19,90
VOLKSWAGEN						
VW Golf 8S / 16S	34,97	33	26,3	14,7	CC005	32,90
VW Golf I	34,97	33,2	26,3	3,6	CC007	32,90

Autres affectations, nous consulter.

INDISPENSABLE



Disque gradué.

Timing Disc

Réf. 413900

9€
90

L'accessoire indispensable pour caler votre arbre à cames. Ø 205 mm.

ENG Essential tool for camshaft setting. Ø 205 mm.



PIÈCES MOTEUR.

ENGINE PARTS

N'oubliez pas



Modèle	Type moteur	Nb dents / Forme	Ø ext. / ép. (mm)	Réf.	Tarif €
BMW					
320i / 323i / 325i E30	6 cyl. M20 (small 6)	48 / circulaire	124 / 30	431315	155
CITROEN / PEUGEOT					
106 / 206 1.6 16V / C2 VTS / Saxo	TU5J4 / TU5JP4 / TU5JP4S	38 / circulaire	113,7 / 30,5	431301	309
205 / 309 8V	TU3 / TU5 / XU5 / XU9 / XU10	42 / circulaire	125,8 / 22	431300	153
206 / 307 2.0 16V	EW10J4 / EW10J4S	38 / circulaire	113,7 / 30,5	431322	309
306	XU10J4RS	42 / circulaire	125,7 / 30,7	431323	309
306 16V / 309 16V	XU9J4 / XU10J4	42 / circulaire	126 / 31	431320	309
FORD					
Escort / Sierra Cosworth	4 cyl. 16V	38 / circulaire	114 / 27	431350	309
HONDA					
Civic / CRX 1.6 16S	D16A9	34 / circulaire	101,8 / 27	431361	309
VTEC (1988 -)	B16A2 / B18C5 4 cyl. 16V	34 / circulaire	101,8 / 29	431360	309
LANCIA					
Delta Intégrale 2.0	4 cyl. 16V	50 / trapézoïdale	125 / 27,85	431381	309
MITSUBISHI					
Evo VI / VII / VIII	4G63	48 / circulaire	144,3 / 32	431390	309
OPEL					
Astra / Calibra / Kadett	C20XE 4 cyl. 16V	42 / circulaire	125,8 / 27	431305	309
Astra 2.0	C20XEV 4 cyl. 16V	46 / trapézoïdale	116 / 27	431306	309
Kadett / Manta 1.6/1.8/2.0	4 cyl. 8V SOHC	42 / circulaire	125,9 / 22	431308	155
PORSCHE					
924	M31	44 / rectangulaire	131,9 / 24	431344	155
RENAULT					
Alpine A110 / R12 Gordini 1.6	-	36 / chaîne	112,8 / 22	431344	155
Clio 16S / Williams / Megane 16S	F7	40 / circulaire	119 / 28	431340	309
Clio RS / Megane RS	F4R	38 / circulaire	113,7 / 30,5	431341	309
R5 Alpine / Alpine Turbo / R5 Turbo	-	34 / chaîne	107 / 15,5	431343	155
R5 GT Turbo	CIJ	34 / chaîne	106,7 / 9	431342	155
VOLKSWAGEN					
Golf 1.6 / 1.8 / 2.0	-	44 / rectangulaire	132 / 21	431370	155
Golf 1.8 / 2.0 8V	3F / AEU	52 / trapézoïdale	131 / 21	431372	155
Golf 1.8 / 2.0 16V	PL / KR / 9A / ABF	25 / chaîne	74 / 13,5	431371	155

Autres affectations disponibles, nous consulter.



Poulies réglables.

Vernier Pulleys



Fabriquées en aluminium 775 de haute qualité. Développées afin d'obtenir des performances moteur maximales. Traitées par anodisation dure pour une résistance supplémentaire. Elles vous permettront d'ajuster au mieux le calage de votre distribution.

ENG Made with high quality aluminium 775, these adjustable pulleys are developed for better engine performances. Hard anodisation treated. Accurate camshaft set up.

Couppelles de ressorts.

Retainers



Modèle	Réf.	Tarif unitaire €
BMW		
Moteur M20	43195009	10,90
PEUGEOT		
Moteur EW10J4	43199410	9,90
Moteur TU24	43199377	12,90
Moteur TU2J2	43199316	12,90
Moteur TU3FJ2	43199316	12,90
Moteur TU5J2	43199316	12,90
Moteur TU5J4 / TU5JP4	43199311	9,90
Moteur XU5J	43199331	17,90
Moteur XU9J2 / XU9JA	43199331	17,90
Moteur XU10J4	43199333	12,90
Moteur XU10J4RS	43199318	12,90
RENAULT		
Moteur C1J.782 / .784 / .788	43199343	12,90
Moteur F7R 700 / F7R 710	43199337	12,90



Version standard

Version Gold

Ressorts de soupapes.

Valve Springs



PAC est le leader mondial pour la fabrication de ressorts de compétition. Ces ressorts sont destinés à des utilisations à d'importants régimes moteurs (jusqu'à 15 000 tours/minute). Ils peuvent être utilisés pour tous les types d'application course. Version GOLD : Il s'agit de ressorts renforcés pour les moteurs les plus pointus, prévus pour être les plus endurants possible.

ENG These valve springs can be used in hard engine conditions (up to 15,000 RPM) and for all racing types.

Modèle	Réf. Standard	Tarif unitaire €	Réf. Gold	Tarif unitaire €
PEUGEOT				
Moteur EW10J4	43199862PAC	10,90	4319862	23,90
Moteur TU24	43199843	10,90	-	-
Moteur TU2J2	-	-	4319020011	12,90
Moteur TU3FJ2	-	-	4319020011	12,90
Moteur TU5J2	-	-	4319020011	12,90
Moteur TU5J4 / TU5JP4	4319020015	10,90	4319010015	12,90
Moteur XU5J	43199859	17,90	4319859	23,90
Moteur XU9J2 / XU9JA	43199859	17,90	4319859	23,90
Moteur XU10J4	-	-	4319020011	12,90
Moteur XU10J4RS	4319020019	10,90	-	-
RENAULT				
Moteur C1J.782 / .784 / .788	4319022009E	10,90	-	-
Moteur F4R	43199862PAC	10,90	4319862	24
Moteur F7R 700 / F7R 710	4319023009	17,90	-	-

Lampe stroboscopique.

Xenon Gun Timing Light

Gunson

Réf. 77008

76°



Permet la synchronisation du système d'allumage avec le mouvement du piston.

Caractéristiques et avantages : Réglage possible jusqu'à 60° d'avance, capacité mémoire flash 1.000.000, polarité inversée / protection contre les surcharges, diode de contrôle.

Fonctionne sur tous les systèmes d'allumage 12V.

ENG Enables the synchronization of the ignition system with the piston movement.

Kits pistons forgés.

Forged Piston Kits



N'oubliez pas



Kit 4 pistons forgés haute performance.
Alésage standard ou supérieur. Très belle finition.
Livrés complets avec segments, axes de pistons et circlips d'axe.

ENG High performance forged pistons. Standard or upper bore. Delivered with rings, wristpins and pin locks.

Modèle	Type moteur	Réf.	Alésage*	Aug. alésage origine*	Course*	H. axe*	Ø axe*	Rapport vol.*	Tarif €
AUDI									
S3 1.8T 20V	AEB / AWM	K563M81AP	81	-	86,4	144	20	8,5	830
		K563M815AP	81,5	0,5	86,4	144	20	8,5	830
		K563M82AP	82	1	86,4	144	20	8,5	830
S4 / RS4 2.7 V6	AGB / AJK / ARE / ASJ / AZA / AZB / AZR / BES	KE212M81	81	-	86,4	154	21	8	1353
		KE212M815	81,5	0,5	86,4	154	21	8	1353
		KE212M82	82	1	86,4	154	21	8	1353
BMW									
M3 E36 3.0	S50B30	KE321M86	86	-	85,8	142,3	21	12	1353
		KE321M865	86,5	0,5	85,8	142,3	21	12	1353
M3 E36 3.2	S50B32	KE122M865	86,5	0,1	91	139	21	11,3	1353
		KE122M87	87	0,6	91	139	21	11,3	1353
M3 E46	S54B32	KE126M87	87	-	91	139	21	11,3	1353
		KE126M875	87,5	0,5	91	139	21	11,3	1353
Mini Cooper S MKI	W11B16	K618M77	77	-	85,8	131,5	21	8,5	729
		K618M775	77,5	0,5	85,8	131,5	21	8,5	729
Mini Cooper S MKII	N12B16A / N14B16A	KE259M77	77	-	85,8	138,5	20	9,8	1011
		KE259M775	77,5	0,5	85,8	138,5	20	9,8	1011
CITROEN									
C2 1.6 16V VTS / Saxo	TU5J4	KE130M785	78,5	-	82	133,5	19,5	12,2	902
		KE130M79	79	0,5	82	133,5	19,5	12,2	902
		KE130M795	79,5	1,5	82	133,5	19,5	12,2	902
FORD									
Focus 2.5 RS	HUBA	KE227M83	83	-	93,2	143	23	9	1127
		KE227M835	83,5	0,5	93,2	143	23	9	1127
		KE227M84	84	1	93,2	143	23	9	1127
LOTUS									
Elise 111R 1.8 16V (2004-)	2ZZ Toyota	K565M82	82	-	85	137,9	20	8,8 - 9	813
		K569M82	82	-	85	137,9	20	11,25	813
MITSUBISHI									
Lancer Evo X	4B11-T	K636M86	86	-	86	143,75	23	9	813
		K636M865	86,5	0,5	86	143,75	23	9	813
		K636M87	87	1	86	143,75	23	9	813
NISSAN									
200SX S13	CA18DET	K630M83	83	-	83,6	132,9	20	8,5	729
		K630M835	83,5	0,5	83,6	132,9	20	8,5	729
		K630M84	84	1	83,6	132,9	20	8,5	729
200SX S14	SR20DET	K556M86AP	86	-	86	136,25	22	9,1 - 9,25	830
		K556M865AP	86,5	0,5	86	136,25	22	9,1 - 9,25	830
		K556M87AP	87	1	86	136,25	22	9,1 - 9,25	830
350Z	VQ35DE	K606M955	95,5	-	95,5	144,2	22	8,8	1190

Segments NPR sur devis



Modèle	Type moteur	Réf.	Alésage*	Aug. alésage origine*	Course*	H. axe*	Ø axe*	Rapport vol.*	Tarif €
PEUGEOT									
106 S16 / 206 1.6 16V	TU5JP4	KE130M785	78,5	-	82	133,5	19,5	12,2	902
		KE130M79	79	0,5	82	133,5	19,5	12,2	902
		KE130M795	79,5	1	82	133,5	19,5	12,2	902
V20 205 1.6 GTI	XU5JA	312435	83	-	73	150,5	20	12	917
		312436	83,5	0,5	73	150,5	20	12	917
V20 205 1.9 GTI / 309 1.9 GTI BV	XU9JA	312437	84	1	73	150,5	20	12	917
		312432	83	-	88	143	20	11,5	917
206 S16 / RC	EW10J4 / EW10J4RS	312433	83,5	0,5	88	143	20	11,5	917
		312434	84	1	88	143	20	11,5	917
V20 309 1.9 GTI 16V / 405 1.9 16V Mi16	XU9J4	KE132M85	85	-	88	139	21	12,5	902
		KE132M855	85,5	0,5	88	139	21	12,5	902
		KE223M83	83	-	88	143	22	12	902
		KE223M835	83,5	0,5	88	143	22	12	902
RENAULT									
V5 Turbo	840-30	312443	76	-	77	128	20	7	1148
		312444	77	1	77	128	20	7	1148
		312445	78	2	77	128	20	7	1148
Clio 1.8 16S	F7P	KE174M82	82	-	83,5	144	21	12,3	902
		KE174M825	82,5	0,5	83,5	144	21	12,3	902
		KE174M83	83	1	83,5	144	21	12,3	902
Clio Williams / Megane 2.0 16S	F7R	KE179M83	83	0,3	93	144	21	11,5	902
		KE179M835	83,5	0,8	93	144	21	11,5	902
		KE179M84	84	1,3	93	144	21	11,5	902
Clio Maxi / Megane Maxi	F7RR	312438	84	-	90	150	18	12,8	917
		312439	84,5	0,5	90	150	18	12,8	917
		312453	82,7	-	93	144	21	12,8	917
Clio II RS 2.0 16S	F4R	312454	83	0,3	93	144	21	12,8	917
		312455	84	1,3	93	144	21	12,8	917
VOLKSWAGEN									
V2 Golf II 16V	KR / PL	KE187M81	81	-	86,4	144	20	11	902
		KE187M82	82	1	86,4	144	20	11	902
Golf III VR6 2.8 12V	AAA	K607M82	82	1	90,2	164	20	10,5	1216
		K607M825	82,5	1,5	90,2	164	20	10,5	1216
Golf IV / V R32	BFH / BJS / BML	279949	84	-	95,9	164	20	11,5	1377
		279950	84,5	0,5	95,9	164	20	11,5	1377
		279951	85	1	95,9	164	20	11,5	1377

*Dimensions en mm. Autres affectations, nous consulter.

Pince à segments.

Piston Ring Installer / Remover

LASER

Réf. 5250

8€

N'endommagez plus vos segments et pistons grâce à cet outil ! Pour segments de 1,2 à 6,3 mm.

ENG Do not damage your rings and pistons with this tool! For pistons rings, size range 1.2 - 6.3 mm.

TUTORIEL SUR LE BLOG



Alésoir de cylindre.

Engine Cylinder Hone

LASER

Réf. 2070

50€

Spécialement conçu pour le déglçage des cylindres de 50 à 180 mm de diamètre. Tension du ressort réglable. Livré avec pierre d'affûtage (réf. 2071). A coupler avec une perceuse pour un résultat rapide.

ENG Enables the inside surface of engine cylinders to be cleaned of carbon deposits and re-surfaced quickly and effectively. Bore diameter: 50 - 180 mm. Use with drill for speed results.

PIÈCES MOTEUR.

ENGINE PARTS

+ Tarifs sur devis



Bielles forgées.

Forged Connecting Rods



Bielles forgées en H. Gain accru en rigidité et en longévité. A monter impérativement avec de la visserie neuve en respectant les couples de serrage. Lubrifier le filetage et le dessous de la tête de la vis avec une pâte à base de molybdène. Serrer progressivement (en 3 fois) pour atteindre la valeur d'étreitement recommandée de 0,1524 mm à 0,1778 mm. Livrées avec visserie ARP jusqu'à 8 500 trs.

ENG "H" beam forged con rod. Made with the best grain orientation to ensure maximum stiffness and reliability. To be fitted with new fasteners; torque spec's must be respected.

Modèle	Centre à centre	Ø axe piston*	Ø vilo*	Vis*	Réf.
BMW					
318i	145	18	45	L19 3/8"	433128
M3 Gr. A	144	22	52	CA 3/8"	433021
CITROEN					
Saxo Kit Car	137,75	18	48,68	L19 3/8"	433123
LANCIA					
Delta HF Turbo	144,9	22	53,89	L19 3/8"	433180
MITSUBISHI					
Evo V / VI / VII / VIII	150	22	48	L19 3/8"	433091
PEUGEOT					
106 Rallye	133,6	18	48,65	L19 3/8"	433135
106 Rallye	133,6	19	48,65	L19 3/8"	433120
106 Rallye	133,6	20	48,65	L19 3/8"	433126
205 1.6 GT	150,5	20	48,655	L19 3/8"	433129
205 F2000	143	20	53,67	L19 3/8"	433124CA625
205 Rallye	112,3	18	48,65	L19 3/8"	433134
205 Rallye	112,3	20	48,66	L19 3/8"	433125
206 RC 2.0	139	21	48,66	L19 3/8"	433206RC
306	158	20	53,69	L19 3/8"	433127
306 S16 BV6	158	22	53,69	L19 3/8"	433121
306 S16 Gr. A	152	22	53,66	L19 3/8"	4331221
306 S16 Gr. A	152	23	53,66	L19 3/8"	433122
RENAULT					
Clio Williams / RS	144,1	21	51,6	L19 3/8"	433142
RS Turbo	125,5	20	47,62	L19 3/8"	433143
RS Turbo	128	20	47,62	L19 3/8"	433144
RS GT Turbo / R11 Turbo	128	20	47,62	L19 3/8"	433140
SUBARU					
Impreza	130,5	23	55	L19 3/8"	433170

*Dimensions en mm. Autres affectations, nous consulter.

Vis de bielles.

Connecting Rod Screws



Composées de différentes matières :

- ARP 8740 : Résistance 180 000 / 210 000 PSI*.
 - ARP 2000 : Résistance 215 000 / 220 000 PSI*.
 - ARP C625+ : Résistance 260 000 PSI*.
 - L19 : Résistance 230 000 / 260 000 PSI*.
- (*1 N/mm² = 0,1452 PSI)

ENG Different materials are available: ARP 8740: 180,000 / 210,000 PSI resistance. ARP 2000: 215,000 / 220,000 PSI resistance. ARP C625+: 260,000 PSI resistance. L19: 230,000 / 260,000 PSI resistance.

Modèle	Matière	Réf.	Tarif €
BMW			
1.6 Mini Cooper - M8x43MM UHL	Hi Perf 8740	2066008	109
2.3 S14 - M11x41MM UHL	Pro Series 2000	2016104	205
3.0 S50 EURO - 6 cyl. en ligne - M10x45MM UHL	Pro Series 2000	2016102	165
3.2 S54 - 6 cyl. en ligne - M11x47MM UHL	Pro Series 2000	2016103	341
CITROEN			
Moteurs TU - Saxo	Hi Perf 8740	1046002	191
FORD			
2.0 DOHC Cosworth Sierra / Escort	Pro Series 2000	2516301	111
2.0 RS 2000MB	Hi Perf 8740	2516402	82
HONDA			
1.2 / 1.6 / 1.8 M8	Hi Perf 8740	2086001	76
MITSUBISHI			
2.0 4G63 M8 (1994 - 2007)	Hi Perf 8740	1076002	70
2.6 G54B	Hi Perf 8740	1076003	52,90

TUTORIEL SUR **LE BLOG**

+ Tarifs sur devis

N'oubliez pas

Soupapes MPI en acier.

Steel MPI Valves



p.394

Rodoirs de soupapes

Modèle / Moteur	Type	Matière	Ø tête*	Ø queue*	Hauteur*	Réf.
CITROEN / PEUGEOT						
EW10J4S - 206 RC	Admission	Forgée	35	5,98	119,6	MPI28537
EW10J4S - 206 RC	Echappement	Forgée	29,6	5,97	116,3	MPI28538
CITROEN Xsara	Admission	Forgée	34,6	5,97	107,8	MPI28292
CITROEN Xsara	Echappement	Forgée	31,3	5,85	106,7	MPI28293
TU - 106 XSi 8S	Admission	Forgée	39,3	6,98	111,8	MPI28251-7
TU - 106 XSi 8S	Echappement	Forgée	31,2	6,97	111,5	MPI28252-7
TU - 106 Rallye	Echappement	Forgée	32,5	6,98	111,5	MPI28349
205 TU - 205 Rallye	Admission	Forgée	39,3	7,975	111,8	MPI70119
205 TU - 205 Rallye	Echappement	Forgée	31,2	7,965	111,5	MPI70120
TU5J4 - 1.6 16S Gr. N	Admission	Forgée	28,75	5,965	104,4	MPI28065
TU5J4 - 1.6 16S Gr. N	Echappement	Forgée	24,45	5,96	104,25	MPI28066
TUSJP4 - C2	Admission	Forgée	31,3	5,972	103,8	MPI70137
TUSJP4 - C2	Echappement	Forgée	24,5	5,972	104,4	MPI70138
TUSJP4 - Super 1600	Admission	Forgée	31,3	5,975	105,8	MPI70156
TUSJP4 - Super 1600	Echappement	Inconel	24,55	5,972	106,5	MPI70157
XU - 205 8S Gr. A	Admission	Forgée	41,5	7,97	108	MPI70032
XU - 205 8S Gr. A	Echappement	Forgée	34,5	7,97	108,3	MPI70033
XU - 306 16S Gr. A / 309 / 405	Admission	Forgée	34,6	6,98	106,4	MPI28055
XU - 306 16S Gr. A / 309 / 405	Echappement	Forgée	29,6	6,965	104,9	MPI28056
XU - 306 16S Gr. A / 309 / 405	Admission	Inconel	35,3	6,98	106,4	MPI28486
XU - 306 16S Gr. A / 309 / 405	Echappement	Inconel	30,3	6,965	104,9	MPI28487
XU10J4RS - 306 16S boîte 6	Admission	Forgée	34	5,97	106,4	MPI28057
XU10J4RS - 306 16S boîte 6	Echappement	Forgée	30,8	5,965	105,3	MPI28058
FORD						
Escort Cosworth YB	Admission	Forgée	35,1	6,96	105,4	MPI28294
Escort Cosworth YB	Echappement	Inconel	31,1	7,95	105,7	MPI28295
LANCIA						
Delta 16V Turbo	Admission	Forgée	34,4	6,98	122,6	MPI60155A
Delta 16V Turbo	Echappement	Inconel	28,4	6,98	122,6	MPI60155A
RENAULT						
Clio I Williams Gr. A	Admission	Forgée	32,15	6,98	108,9	MPI28069-1
Clio I Williams Gr. A	Echappement	Forgée	28,45	6,98	111,1	MPI28070
Clio I Williams Gr. N	Admission	Forgée	32,3	6,975	107,4	436100
Clio I Williams Gr. N	Echappement	Forgée	28,65	6,963	109,05	436200
Clio II RS 16S (172CV)	Admission	Forgée	33,5	5,468	110,05	436300
Clio II RS 16S (172CV)	Echappement	Forgée	29	5,44	108,9	MPI70158
Megane II 2.0 16S Gr. A	Admission	Forgée	33,3	6,975	107,4	MPI28350
RS GT / R11 Turbo Gr. N	Admission	Forgée	34,2	6,975	90,7	436101
RS GT / R11 Turbo Gr. N	Echappement	Forgée	29	6,963	89	436101
SUBARU						
Impreza	Admission	Inconel	36	5,96	106,05	MPI28229
Impreza	Echappement	Inconel	32	5,945	105,6	MPI28230

*Dimensions en mm. Autres affectations, nous consulter.

N'oubliez pas

+ Vis de culasse ARP disponibles sur demande

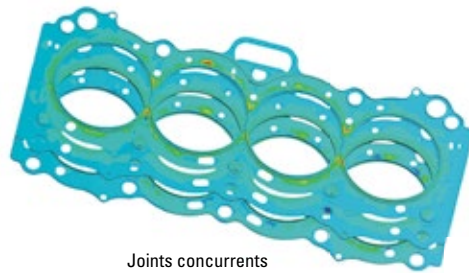


p.388

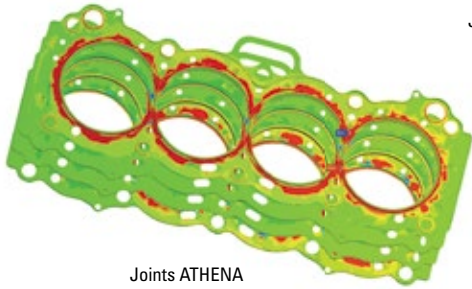
Clé dynamo

Modèle	Matière	Réf.	Tarif €
NISSAN			
3.5 VQ35 DOHC V6 M8	Pro Series 2000	2026006	302
PEUGEOT			
Moteurs TU - 106	Hi Perf 8740	1046002	191
Moteurs XU - 205 / 306 / 309	Hi Perf 8740	1176101	165
PORSCHE			
911 M10	Pro Wave 2000	2046001	491
944	Pro Wave 2000	2046002	257
986 / 987 / 996 / 997 M9 (type boulon)	Pro Wave 2000	2046301	206
RENAULT			
Clio F4R / F7R 16V M9	Pro Series 2000	2166301	131
RS Turbo (moteur AR)	Pro Series 2000	2166302	131
ROVER			
Rover K-Series	Hi Perf 8740	2066007	144
SUBARU			
2.0 EJ20 DOHC Turbo / 2.2 EJ22 SOHC / 2.5 EJ25 SOHC/DOHC non turbo	Pro Wave 2000	2606301	206
2.5 EJ25 DOHC Turbo	Pro Series 2000	2606302	154
OPEL			
2.0 16V M9	Hi Perf 8740	1096001	110
2.0 16V M9	Pro Series 2000	2096003	168
VOLKSWAGEN / AUDI			
G60 / 1.6 (refroidissement par eau)	Hi Perf 8740	1046002	191

Autres affectations, nous consulter.

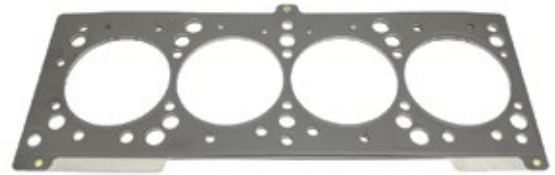


Joints concurrents



Joints ATHENA

+ Acier inoxydable haute qualité



Grâce à une découpe de haute précision au laser et à la technologie GAS STOPPER, les joints de culasse ATHENA offrent une meilleure étanchéité autour des cylindres que les joints concurrents. Cela autorise une pression plus élevée (en rouge sur le schéma « joints ATHENA ») tout en supprimant les risques de fuites (en vert sur le schéma « joints concurrents ») au niveau des cylindres pour de meilleures performances.

Joints de culasse.

Head Gaskets

Offrent un niveau d'étanchéité bien supérieur aux joints de culasse d'origine. Joints de culasse constitués de 2 à 5 couches d'acier inoxydable haute qualité. Ils proposent différents types de garnitures empêchant toute fuite d'huile et de liquide de refroidissement, ainsi qu'une technologie avancée garantissant l'étanchéité de la chambre de combustion autour des cylindres. Enfin, un pelliculage spécial du joint assure une imperméabilité parfaite malgré des imperfections mineures sur la culasse.

ENG Gaskets constructed from 2 - 5 layers of high quality stainless steel. They have various types of beading for sealing of the oil and water ways and an advanced stopper technology is used to seal the combustion gases around the cylinder hole. Finally, a special coating on the gasket surfaces provides sealing against minor imperfections in the sealing faces.

Modèle	Code moteur	Années	Alésage joint (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
BMW						
V7 E30 325i	M20B25	-	85,5	2	330015R	282
E36 318is	M42B18	-	87	1,6	338287R	132
E36 318is	M42B18	-	86,5	2	330075R	204
E36 325i / 525i	-	1992 - 1996	86	2	330013R	282
V7 M3 E30	S14 B23	1986 - 1991	95	2	330021R	204
M3 E36	S50B30 / S50B32	1992 - 1999	87	1,8	338081R	228
M3 E46	S54B32	2000 -	87,5	1,2	330037R	282
Mini R56	N12B14 A / N12B16 A / N16B16 A	2007 -	78,5	0,9	338476R	132
CITROËN / PEUGEOT						
Saxo 1.6 16V / 106	TU5JP4 / TU5J4	1993 - 2003	80	1	338008R	132
Saxo 1.6 16V / 106	TU5JP4 / TU5J4	1993 - 2003	80	1,3	338010R	132
Saxo 1.6 16V / 106	TU5JP4 / TU5J4	1993 - 2003	84	1,3	338399R	132
V7 205 GTi 1.9	XU9	-	84	1,6	338400R	150
206 S16 / 206 RC	EW10	-	86	1	338265R	132
206 S16 / 206 RC	EW10	-	86	1,3	338266R	132
Xsara VTS / 306 S16	XU10	-	87	1,3	338263R	132
Xsara VTS / 306 S16	XU10	-	87	1,6	338264R	150
FIAT						
V7 128 / X1/9 1.3	-	1971 - 1989	88	1,3	338495R	120
Abarth / Punto Abarth	-	2008 -	73	1,2	338434R	114
Punto GT 1.4 Turbo	-	1989 - 1999	82	1,8	330010R	204
FORD						
Escort RS Cosworth 16V	YB	-	92,5	1,3	338042R	132
Escort RS Cosworth 16V	YB	-	92,5	1,15	338045R	132
Escort RS Cosworth 16V	YB	-	92,5	1,3	338048R	132
Focus II 2.5 ST / RS	HUBA / HUWA / HYDB / JZDA	2005 -	83	1,2	338284R	180
Focus II 2.5 ST / RS	HUBA / HUWA / HYDB / JZDA	2005 -	84	1,6	330045R	240
Focus III 2.3 RS	-	2015 -	89	1,3	338482R	114
HONDA						
Civic 1.6 VTI	B16A2	1992 - 2000	81,5	0,85	338085R	120
Civic Type R	K20	2001 -	88,5	0,85	338411R	120
Civic Type R	K20	2001 -	89,5	0,85	338468R	120
S2000 VTEC 16V	F20C1-C2 / F22C1	1999 - 2003	89	0,85	338124R	120
LANCIA						
Delta 2.0 16V HF Intégrale	-	1989 -	85,3	1,6	338012R	150
Delta 2.0 16V HF Intégrale	-	1989 -	87	1,6	338013R	150
Delta 2.0 16V HF Intégrale	-	1989 -	86	0,65	338392R	132
MAZDA						
MX-5 I / II 1.6	-	1989 - 2005	85,3	1	338475R	120
MX-5 I / II 1.6	-	1989 - 2005	84,5	1,4	330057R	204
MX-5 I / II 1.6	-	1989 - 2005	89	0,75	338477R	120
MX-5 III	-	2006 - 2015	90	0,75	338478R	120

Modèle	Code moteur	Années	Alésage joint (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
MITSUBISHI						
Lancer Evo I / II / III 2.0	4G63T	1992 - 1995	86,5	1,3 1,25	330058R 338494R	204 120
Lancer Evo I / II / III 2.0	4G63T	1992 - 1995	86,5	1,15	338020R	120
Lancer Evo IV / V / VI / VII / VIII / IX 2.0	4G63	1996 - 2005	85,3	1,3 1,15	338016R 338021R	120 120
Lancer Evo IV / V / VI / VII / VIII / IX 2.0	4G63	1996 - 2005	86,3	1,3	338017R	120
Lancer Evo X 2.0	4B11	2007 - 2015	87,5	1	338422R	102
NISSAN						
200SX S13	CA18DET	1988 - 1993	85	1,3	338135R	120
200SX S14	SR20DE/DET	1992 - 1996	88,5	0,85	338150R	120
OPEL						
Astra / Calibra	X20XE	1995 - 2000	87,5	1,3 1,15	338059R 338061R	132 132
Astra / Calibra	X20XE	1995 - 2000	87,5	1,9	338260R	150
Astra / Calibra	X20XE	1995 - 2000	88,5	1,3	338316R	132
Astra / Calibra / Kadett	C20XE	- 1991	87,5	1,3	338317R	132
Astra / Calibra / Kadett	C20XE	- 1991	87,7	1,9	338318R	150
RENAULT						
V7 5 Alpine / Alpine Turbo	C6J 750 / 840 726	1981 - 1985	77	1,8 1,9	338249R 338250R	150 150
V7 5 GT TURBO	C1J C782 / G788	1985 - 1991	77	1,8 1,8	338249R 338250R	150 150
V7 5 GT TURBO	C1J C782 / G788	1985 - 1991	78	1,8	338250R	150
Clio I 1.8 16V / 2.0 16V Williams	F7P	1991 - 1996	83	1,3 1,3	338247R 338248R	132 132
Clio I 1.8 16V / 2.0 16V Williams	F7P	1991 - 1996	84	1,3	338248R	132
Clio I 1.8 16V / 2.0 16V Williams	F7P	1991 - 1996	84,5	0,85	338246R	132
Clio II RS (172CV)	F4R	1999 - 2003	84,5	1 1,3	338375R 338376R	132 132
Clio II RS (172CV)	F4R	1999 - 2003	84,5	1,6	338256R	150
SUBARU						
Impreza I 2.0 GT Turbo	EJ20	1992 - 2000	94	1,3 1	338001R 338002R	78 78
Impreza I 2.0 GT Turbo	EJ20	1992 - 2000	94	1,2	330041R	138
Impreza I / II 2.5	EJ25 / EJ257	1998 - 2003	100	1,2	330040R	138
Impreza III 2.5	EJ255 / EJ257	2007 - 2014	101,3	1	338465R	60
VOLKSWAGEN						
V7 Golf I / II GTi	AAM / ACC / DX / EX / GU / GX / HV / JJ / KR / PL / RH	1978 - 1986	81	1,75	338461R	150
Golf III 2.8 / 2.9 VR6	AES / AFP / AMY	1992 - 1997	82,5	0,65	338314R	222
Golf III 2.8 / 2.9 VR6	AES / AFP / AMY	1992 - 1997	83	1,65	338321R	252
Golf V / VI 2.0 TFSI GTi	AXX / BPY / BWA / BYD	2004 -	84	0,85	338486R	114

Autres affectations, alésages et épaisseurs disponibles, nous consulter.



N'oubliez pas



p.215

Colliers de serrage échappement

Lignes d'échappement Gr. N / Gr. A acier.

Steel Gr. N / Gr. A Competition Exhausts

Nos lignes REDSPEC sont spécifiquement optimisées pour la performance.

Les angles de courbure, le volume des silencieux, le choix de l'acier sont étudiés pour améliorer l'évacuation des gaz.

Il en résulte un gain important de puissance et de couple.

Fabriqués à la main en Italie, dans un acier de haute qualité.

Tous les composants des lignes sont recouverts d'une peinture spécifique, résistante aux hautes températures.

Livrées sans collier de serrage.

Conformes à la réglementation FIA - CSAI. Usage interdit sur route ouverte.

La ligne doit être montée complète, les éléments qui la composent n'étant pas semblables à ceux d'origine.

ENG Our steel competition exhausts are specially designed to guarantee a significant power and torque increase. Handmade in Italy. Designed in steel. All components are covered with high temperature black coating. Delivered without exhaust clip. Comply with FIA - CSAI regulations. Warning: Not road legal.

Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Élimine le catalyseur	Tube central	Nbre de sonde lambda	Ref.	Tarif €
CITROËN										
AX	1.3 Sport (93CV)	1988 - 1991	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661001	234
C2	1.6 16V VTS (125CV)	2004 - 10/2005	Gr. N	2	45	Non	Oui	-	661004	407
DS3	1.6 Turbo (155CV)	2011 -	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661201	321
Saxo	1.6 16V (118CV)	02/96 - 04/02	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661003	295
	1.6 16V (118CV) - Euro 4	02/96 - 04/02	Gr. N	3	50	Oui	Oui	1	661058	295
ZX	2.0 Volcane 16V	07/92 - 10/97	Gr. N	3	55	Oui	Oui	1	661002	295
FIAT										
500	Abarth 1.4 (135CV)	07/2008 -	Gr. N	4	50	Non	Oui	-	661101	407
Cinquecento	Sporting	1994 - 1998	Gr. N	3	45	Oui	Oui	-	661039	321
Uno	1.3 Turbo (105CV)	1985 - 1993	Gr. A	1	55	Non	Non	-	661026	117
Uno	1.4 Turbo (118CV)	1985 - 1993	Gr. N	1	50	Non	Non	-	661035	145
FORD										
Escort	Cosworth	1992 - 1996	Gr. N	3	63	Oui	Non	-	661032	350
Fiesta	1.6 Turbo ST (180CV)	2013 -	Gr. N	NC	55	Non	Non	-	661097	297
Fiesta	XR2 8V	1990 - 1992	Gr. N	2	50	Non	Non	-	661053	332
Fiesta	XR2 16V	1989 - 1995	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661037	348
Sierra	Cosworth 2WD	1986 - 1987	Gr. N	2	63	Non	Oui	-	661031	365
Sierra	Cosworth 4WD	1990 - 1993	Gr. N	2	63	Non	Oui	-	661030	271
HONDA										
Civic EG6 / 9	1.6 VTEC VTi 16V	11/1991 - 1995	Gr. N	3	50	Oui	Non	-	661085	490
Integra DC2	Type R	1998 - 2000	Gr. N	2	55	Oui	Non	-	661086	495
LANCIA										
Delta	2.0 Integrale 4X4 Turbo 16V (210CV)	03/91 - 04/96	Gr. N	2	55	Non	Oui	-	661050	366
			Gr. N	2	55	Non	Oui	-	661051	271
			Gr. A	2	63	Non	Oui	-	661052	371
PEUGEOT										
106	1.3 Rallye (98CV)	1993 - 1996	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661009	248
	1.3 Rallye / 1.4 XSi	1991 - 1996	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661015	279
	1.4 XSi (92CV)	1996 -	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661018	223
			Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661016	305
	1.6 Rallye (103CV)	1996 -	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661019	254
	1.6 S16 (118CV)	1996 -	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661083	346
205	1.3 Rallye (103CV)	1987 - 1993	Gr. A	2	55	Non	Oui	-	661017	193
	1.6 GTi (115CV)	03/84 - 08/92	Gr. N	2	48	Non	Oui	-	661011	183
			Gr. A	2	63	Non	Oui	-	661012	203
	1.9 GTi (130CV)	1987 - 1993	Gr. N	2	48	Non	Oui	-	661011	183
			Gr. A	2	63	Non	Oui	-	661012	203
	206	2.0 S16 (136CV)	04/1999 -	Gr. N	3	55	Oui	Oui	1	661054
Gr. A				3	63	Oui	Oui	1	661055	407
207	RC (177CV)	1998 -	Gr. N	3	55	Oui	Oui	2	661059	407
	RC (175CV)	2007 -	Gr. N	3	60	Oui	Oui	1	661049	499
			Gr. N	2	55	Non	Oui	-	661084	321
208	1.6 VTi (120CV)	04/2012 -	Gr. N	2	55	Non	Oui	-	661200	330
306	1.6 GTi (200CV)	2013 -	Gr. N	3	55	Non	Oui	-	661096	397
	2.0 16V (163CV)	03/97 - 08/00	Gr. N	3	55	Oui	Oui	1	661014	325
308	1.6 GTi (270CV)	2015 -	Gr. N	2	60	Non	Oui	-	661101	407
309	1.9 GTi 16V (160CV)	02/87 - 02/93	Gr. N	2	55	Non	Non	-	661013	223
			Gr. A	2	63	Non	Oui	-	661057	233

Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Élimine le catalyseur	Tube central	Nbre de sonde lambda	Réf.	Tarif €
RENAULT										
19	1.8 16V (137CV)	1990 - 1995	Gr. N	2	55	Non	Oui	-	661024	276
Clio I	1.8 16V (136CV)	1991 - 04/1996	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661021	193
	2.0 16V Williams (147CV)	11/93 - 04/96	Gr. N	2	50	Oui	Oui	-	661022	254
Clio II	2.0 16V Williams (147CV)	11/93 - 04/96	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661023	277
	2.0 16V RS (172 / 182CV)	02/2000 -	Gr. A	3	63	Oui	Oui	-	661080	285
Clio III	2.0 16V RS (172 / 182CV)	02/2000 -	Gr. N	3	55	Oui	Oui	1	661046	407
	2.0 16V RS (200CV)	2006 -	Gr. A	3	63	Oui	Oui	1	661047	540
Clio IV	2.0 16V RS (200CV)	2006 -	Gr. N	-	60	-	-	-	661069	427
Megane I	2.0 16V Coupé (147CV)	02/96 - 02/99	Gr. N	3	60	Oui	Non	-	661094	470
Megane II	2.0 16V Coupé (147CV)	02/96 - 02/99	Gr. N	2	50	Oui	Non	1	661025	361
Megane III	2.0 Turbo RS (250 / 265CV)	2010 -	Gr. N	4	60	Oui	Oui	-	661092	407
127 Super 5	1.4 GT Turbo (120CV)	02/86 - 10/91	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661020	183
Twingo II	1.6 16V RS (133CV)	2011 -	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661093	356
SUBARU										
Impreza I	GT 2.0 16V Turbo 4WD (214CV)	1997 - 1999	Gr. N	2	60	Oui	Non	-	661060	305
	GT 2.0 16V Turbo 4WD (217CV)	1999 - 2000	Gr. N	2	60	Oui	Non	-	661060	305
Impreza II	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (218CV)	2001 - 2003	Gr. N	3	60	Oui	Oui	1	661078	407
	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (225CV)	2003 - 2005	Gr. N	3	60	Oui	Oui	1	661078	407
Impreza III	2.5 WRX (230CV)	2010 -	Gr. N	3	60	Oui	Oui	-	661103	509
TALBOT										
127 Simca Rallye	-	-	Gr. N	2	40	Non	Non	-	661099	250
VOLKSWAGEN										
127 Golf I	1.6 GTi (110CV)	1975 - 1983	Gr. N	2	45	Non	Non	-	661070	234
	1.8 GTi (112CV)	1975 - 1983	Gr. N	2	45	Non	Oui	-	661100	254
127 Golf II	1.8 8S	-	Gr. N	3	50	Non	Non	-	661075	285
	1.8 16S	-	Gr. A	3	63	Non	Oui	-	661074	148
1.8 16S	-	-	Gr. N	3	55	Non	Non	-	661071	254

Autres affectations, nous consulter.



 Amélioration du rendement moteur

Tubes africque inox.

Stainless Steel Decatalyst Tubes

Remplacent le catalyseur d'origine de votre véhicule et simplifient l'évacuation des gaz d'échappement pour une amélioration sensible du rendement du moteur. Usage interdit sur route ouverte.

ENG Allow the catalyst silencer replacement to increase power through better gas evacuation. Made in Italy. Warning: Not road legal.

Modèle	Type	Années	Réf	Tarif €
ALFA ROMEO				
147	3.2 GTA (250CV) - 2 sondes	2002 -	661FA147	305
AUDI				
A1	1.4 TFSi (185CV)	2011 -	661FAA1	397
TT	2.5 RS TFSi Quattro (340CV)	2006 -	661FATT	203
BMW				
Mini	Cooper S R53 (170CV)	2001 - 2006	661FAMINI02	132
Mini	Cooper S R56 (175 / 184CV)	2007 -	661FAMINI	305
CITROEN				
DS3	1.6 THP (155CV)	2010 -	661FADS3	305
Saxo	1.6 16V VTS Phase 1 / 2 (118CV)	1996 - 2000	661FASAXO	101
Saxo	1.6 16V VTS Phase 3 (118CV)	2001 -	661FASAXOA	111
FIAT				
500	Abarth 1.4 T-Jet (135 / 160CV)	2008 -	661FA500	193
500	Abarth 695 Tributo Ferrari (180CV)	2009 -	661FA695	193
FORD				
Fiesta VI	1.6 ST (180CV)	2013 -	661FAF0ST	499
Focus II	2.5 RS (305CV)	2009 -	661FAFO	152
Focus III	2.3 RS (350CV)	2016 -	661FAF004	366
HONDA				
S2000	2.0 (240CV)	1999 -	661FAHON	223
LOTUS				
Elise / Exige	1.8i 111R / 1.8i MKII (141CV)	2004 -	661FALO01	478
MITSUBISHI				
Lancer	Evo VIII (265CV) - 1er cata	2004 - 2005	661TTM101	366
Lancer	Evo VIII (265CV) - 2e cata	2004 - 2005	661ATM102	203
Lancer	Evo IX (280CV) - 1er cata	2006 - 2008	661TTM104	366
Lancer	Evo IX (280CV) - 2e cata	2006 - 2008	661ATM105	203
Lancer	Evo X (295CV)	2009 -	661FAM107	336
OPEL				
Corsa D	1.6 Turbo OPC (192CV) - 1er cata (Euro 4)	2007 -	661FAC001	305
Corsa D	1.6 Turbo OPC (192CV) - 2e cata (Euro 4)	2007 -	661FACO	203
Corsa D	1.6 Turbo OPC (192CV) - 2e cata (Euro 5)	2007 -	661FAC0E5	203
Corsa E	1.6 Turbo OPC (207CV) - 1er cata	2015 -	661FAC003	305
PEUGEOT				
106	1.6 S16 (118CV)	1996 - 2000	661FA10601	101
106	1.6 S16 (118CV)	2001 -	661FA10602	111
206	2.0 S16 (136CV) - 1 sonde	1999 - 2004	661FA20601FL	132
206	2.0 S16 (136CV) - 2 sondes	1999 - 2004	661FA20601CN	142
206	2.0 S16 GT (136CV)	-	661FA206	132

Modèle	Type	Années	Réf	Tarif €
206	2.0 16V RC (177CV)	- 2006	661FA206RC	111
208	1.6 16V Turbo GTi (200CV)	2013 -	661FA208	289
308	1.6 GTi (270CV)	2015 -	661FA308	413
RENAULT				
Clio I	1.8 16V (135CV)	1991 - 04/1996	661FACLIO01	109
Clio I	2.0 16V Williams (150CV)	11/93 - 04/96	661FACLIO02	109
Clio II	2.0 16V RS Phase 1 (172CV)	2000 - 2001	661FACLIO	183
Clio II	2.0 16V RS Phase 2 (172CV)	2002 - 2003	661FACLIOA	189
Clio II	2.0 16V RS Phase 3 (182CV)	2004 - 2005	661FACLIOB	172
Clio III	2.0 16V RS Phase 1 (197CV)	2006 - 2009	661FACLI0C	105
Clio III	2.0 16V RS Phase 2 (203CV)	2010 -	661FACLIOE	111
Clio IV	1.6 Turbo RS (200CV) - 1er cata	2013 -	661FACLI0F01	305
Clio IV	1.6 Turbo RS (200CV) - 2e cata	2013 -	661FACLI0F	213
Clio IV	RS Trophy (220CV) - 1er cata	2015 -	661FACLI0H01	336
Megane II	2.0 Turbo RS (225CV)	2004 -	661FAMEG225	274
Megane III	2.0 Turbo RS (250 / 265CV)	2010 -	661FAMEG	274
Megane IV	GT 1.6 TcE (205CV)	2016 -	661FAMEG03	305
Megane IV	1.8 Turbo RS (280CV)	2018 -	661FAMEG04	447
SEAT				
Leon II	2.0 TSi Cupra (240CV)	2006 -	661FALEON	478
Leon III	2.0 TSi Cupra (280CV)	2014 -	661FALEON1	529
SUBARU				
BRZ	2.0 (200CV)	2012 -	661FABRZ	234
Impreza I	2.0 GT Turbo (214 / 217CV)	- 2000	661FASU01	264
Impreza II	2.0 Turbo WRX (218CV)	2001 -	661FASU03	264
Impreza II	2.0 Turbo STi (265CV)	2002 -	661FASU02	264
Impreza II	2.0 Turbo WRX (225CV) - 1er cata	2003 -	661FASU04	264
Impreza III	2.5 Turbo WRX (230CV) - 1er cata	2006 -	661FASU05	264
Impreza III	2.5 Turbo WRX (230CV) - 2e cata	2006 -	661FASU08	132
Impreza III	2.5 Turbo STi (280CV) - 1er cata	2006 -	661FASU06	264
Impreza III	2.5 Turbo STi (280CV) - 2e cata	2006 -	661FASU08	132
Impreza IV	2.5 Turbo WRX STi (300CV)	2008 -	661FASU07	325
Impreza IV	2.5 Turbo WRX STi (300CV)	2010 -	661FASU09	285
VOLKSWAGEN				
Golf V	2.0 TFSi GTi (200 / 230CV)	2004 -	661FAGTI	468
Golf VI	2.0 TSi GTi (210CV)	2009 -	661FAGTI02	468
Golf VI	2.0 R (270CV)	2010 -	661FAGTI01	468
Golf VII	2.0 GTi (220CV)	2013 -	661FAGTI03	504
Golf VII	2.0 R TSi (300CV)	2014 -	661FAGOLF7	606

Autres affectations, nous consulter.

ÉCHAPPEMENT.

EXHAUST



CITROEN Saxo VTS Ø 50 mm
Réf. 661ICTCI01



RENAULT Clio III RS Ø 63,5 mm
Réf. 661ICTRE08

+ Livrées avec sourdine amovible et colliers de serrage

+ Finition Titanium haute qualité

+ Gain de poids



Made in Italy

Lignes d'échappement Gr. N / Gr. A inox titanium.

Titanium Stainless Steel Gr. N / Gr. A Competition Exhausts



Ces lignes sont réalisées en inox 304 haute qualité et bénéficient de la superbe finition « Titanium » pour une longévité inégalée. Elles assurent un gain de poids conséquent ainsi qu'un gain de puissance.

Livrées avec :

- dB killer (sourdine) facilement amovible positionné sur la sortie du silencieux et permettant une réduction du bruit d'environ 5 dB (variable selon les motorisations) : idéal pour vos sorties circuit !

- Tous les colliers de serrage garantissant fiabilité et facilité de montage.

Toutes nos lignes inox sont entièrement fabriquées en Italie.

Conformes à la réglementation FIA - CSAI.

Usage interdit sur route ouverte.

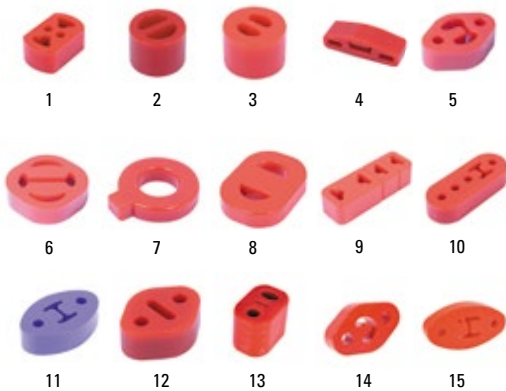
ENG Designed exclusively for competition, these top-quality 304 stainless steel systems guarantee an important weight economy and a power increase. Featuring an aesthetic "Titanium" finish for longer life. Delivered with removable dB killer and exhaust clips. Made in Italy. Comply with FIA - CSAI regulations. Warning: Not road legal.

Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Elimine le catalyseur	Réf.	Tarif €
BMW								
M3 E30			Gr. N	3	50	Oui	661ICTBM01	691
M3 E36 (285CV)		1993 - 1999	Gr. N	2	60	Non	661ICTBM02	796
CITROEN								
AX	1.4 GT / Sport		Gr. N	3	50	Oui	661ICTCI02	387
C2	1.6 16V VTS	2003 -	Gr. N	2	45	Non	661ICTCI05	451
			Gr. N	2	50	Non	661ICTCI04	467
DS3	1.6 THP (155CV)	2010 -	Gr. N	2	54	Non	661ICTCI07	435
			Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTCI08	778
			Gr. N	3	50	Oui	661ICTCI01	414
Saxo	1.6 8V / 1.6 16V VTS	1999 -	Gr. N	3	54	Oui	661ICTCI03	456
			Gr. A	3	63	Oui	661ICTCI06	519
FIAT								
500	Abarth 1.4 T-Jet (135 / 160CV)	2008 -	Gr. N	3	54	Oui	661ICT500	636
			Gr. N	2	54	Non	661ICTGP	445
Grande Punto	Abarth 1.4 T-Jet (155CV)	2007 -	Gr. N	2	60	Non	661ICTGP01	509
			Gr. N	2	54	Non	661ICTGP02	446
Punto Evo	Abarth 1.4 Turbo (165CV)	2010 -	Gr. N	2	60	Non	661ICTGP03	509
FORD								
Escort	Cosworth 4WD RS 2000 (150CV)	1992 - 1996	Gr. N	3	60	Non	661ICTF003	626
			Gr. N	3	54	Non	661ICTF004	467
Fiesta	1.6 ST (180CV)	2013 -	Gr. N	2	54	Non	661ICTF009	435
Focus I	RS 2.0 16V Turbo	2003 -	Gr. N	3	63	Non	661ICTF007	711
Focus II	RS 2.5 Turbo	2009 -	Gr. N	3	70	Oui	661ICTF008	752
			Gr. N	2	70	Non	661ICTF010	745
Focus III	RS 2.3i Turbo (350CV)	2015 -	Gr. N	3	70	Oui	661ICTF011	1107
			Gr. N	2	60	Non	661ICTF002	649
Sierra	Cosworth 2WD Cosworth 4WD		Gr. N	3	60	Non	661ICTF006	594
			Gr. N	3	60	Non	661ICTF006	594
HONDA								
Civic	2.0 Type R	2001 - 2005		2	50	Non	661ICTH001	551

Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Elimine le catalyseur	Réf.	Tarif €	
LANCIA									
Delta	2.0 Turbo HF Evoluzione	1992 -	Gr. N	2	60	Non	661ICTLA01	630	
			Gr. N	3	76	Oui	661ICTLA03AB	1167	
			Gr. N	3	70	Oui	661ICTLA04	987	
MITSUBISHI									
Lancer Evo VI			Gr. N	2	60	Non	661ICTMI01	743	
			Gr. N	4	63	Oui	661ICTMI05	1040	
Lancer Evo VIII / IX			Gr. N	4	63	Non	661ICTMI05CAT	784	
			Gr. N	4	70	Oui	661ICTMI03	1220	
			Gr. N	4	70	Non	661ICTMI03CAT	1793	
Lancer Evo X			Gr. N	3	63	Oui	661ICTMI06	711	
OPEL									
Adam	S 1.4T (150CV)	2015 -	Gr. N	2	54	Non	661ICTAP01	426	
Astra F	2.0 16V GSi	1992 - 1996	Gr. N	3	50	Oui	661ICTAS01	392	
Tigra	1.4 16V (90CV) / 1.6 16V (106CV)	1995 - 2001	Gr. N	3	45	Oui	661ICTTI01	414	
PEUGEOT									
106	1.3 Rallye		Gr. N	3	50	Oui	661ICTPE01	414	
			Gr. N	3	50	Oui	661ICTPE02	424	
	1.4 XSi		Gr. N	3	50	Oui	661ICTPE03	424	
			Gr. A	3	63	Oui	661ICTPE07	519	
	1.6 16V / GTi / Rallye	1996 - 2003	Gr. N	3	54	Oui	661ICTPE06	467	
			Gr. A	3	63	Oui	661ICTPE07	519	
	1.3 Rallye		Gr. N	2	50	Non	661ICTPE10	381	
			Gr. N	2	54	Non	661ICTPE15	386	
	205	1.6 GTi / 1.9 GTi		Gr. A	2	63	Non	661ICTPE11	446
				Gr. N	2	50	Non	661ICTPE04	381
Gr. A				2	63	Non	661ICTPE05	446	
206	2.0 S16 (136CV) GT 2.0 16V RC (177CV)	1999 - 2004	Gr. N	3	54	Oui	661ICTPE08	519	
			Gr. N	3	54	Oui	661ICTPE09	519	
			Gr. A	3	63	Oui	661ICTPE14	698	

Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Elimine le catalyseur	Réf.	Tarif €
208	GTi (200CV)	2013 -	Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTPE17	778
			Gr. N	2	54	Non	661ICTPE18	465
			Gr. N	2	63,5	Non	661ICTPE19	497
309	1.9 16V GTi	1990 - 1992	Gr. N	2	54	Non	661ICTPE12	441
			Gr. A	2	63	Non	661ICTPE13	482
RENAULT								
5	GT Turbo	-	Gr. N	2	50	Non	661ICTRE01	393
			Gr. N	2	50	Non	661ICTRE02	446
Clio I	1.8 16V	-	Gr. N	2	50	Non	661ICTRE03	446
			Gr. N	2	50	Non	661ICTRE03	446
Clio II	RS 2.0 Phase 1	2000 - 2001	Gr. N	3	54	Oui	661ICTRE04	552
			Gr. N	3	70	Oui	661ICTRE05	743
			Gr. N	3	54	Oui	661ICTRE06	552
Clio III	RS 2.0 16V (197CV)	2006 - 2009	Gr. N	3	60	Oui	661ICTRE07	619
			Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTRE08	668
			Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTRE13	771
Clio IV	RS 1.6 Turbo (200CV)	2013 -	Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTRE13	771
			Gr. N	2	63,5	Non	661ICTRE14	771
Megane II	RS 2.0 16V (225CV)	-	Gr. N	2	63,5	Non	661ICTRE14	771
Megane III	RS 2.0 16V (250 / 265CV)	2010 -	Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTRE09	716
			Gr. N	2	50	Non	661ICTRE11	371
Twingo II	RS 1.6 16V (133CV)	2009 -	Gr. N	2	50	Non	661ICTRE11	371
			Gr. N	2	63	Non	661ICTRE10	419
SUBARU								
Impreza I	2.0 GT Turbo	- 2000	Gr. N	3	60	Oui	661ICTSU01	697
			Gr. N	3	60	Oui	661ICTSU02	711
Impreza II	2.0 WRX Turbo	2001 -	Gr. N	3	60	Oui	661ICTSU03	697
			Gr. N	3	76	Oui	661ICTSU04	1220
Impreza III	2.5 STI Turbo (280CV)	2006 -	Gr. N	3	60	Oui	661ICTSU05	697
			Gr. N	3	76	Oui	661ICTSU06	1220
			Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTSU07	764
Impreza III	2.5T WRX STi (300CV)	2008 -	Gr. N	3	70	Oui	661ICTSU08	838
			Gr. N	3	70	Oui	661ICTSU09	945

Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Elimine le catalyseur	Réf.	Tarif €
Impreza IV	2.5 T WRX STi (300CV)	2014 -	Gr. N	2	63,5	Non	661ICTSU10	560
			Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTSU11	764
VOLKSWAGEN								
Golf I	1.6 GTi (110CV) / 1.8 (112CV)	-	Gr. N	2	45	Non	661ICTVW01	387
			Gr. N	2	54	Non	661ICTVW02	462
Golf III	2.0 8V GTi	-	Gr. N	3	50	Oui	661ICTVW03	419
Autres affectations, nous consulter.								



Silent blocs d'échappement universels.

Universal Exhaust Mounts

POWERFLEX

Les fixations d'échappement polyuréthane POWERFLEX sont 10 à 15% plus rigides que les supports en caoutchouc d'origine, et aident à maintenir l'échappement en position. Idéales pour les montages compétition. La quantité par auto varie selon le véhicule. Vendues à l'unité.

ENG POWERFLEX exhaust mounts are 10 to 15% harder than originals. Help to maintain exhaust. Sold by unit.

Visuel	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Réf. 545EX...	Tarif € unitaire
1	72	44	H001	10,90
2	45	45	H002	10,90
3	48	48	H003	10,90
4	25	105	H004	10,90
5	71	50	H005	10,90
6	70	70	H006	10,90
7	64	64	H007	10,90
8	80	60	H008	10,90
9	131	44	H010	10,90
10	112	44	H011	10,90
11	85	55	H012	10,90
12	64	50	H015	10,90
13	56	38	H016	10,90
14	55	85	H017	10,90
15	55	102,5	H018	10,90

Mastic montage échappement.

Exhaust Mastic



Réf. 4469

12€⁹⁰

Assure l'étanchéité de vos raccords d'échappement. Facilite le montage et permet de réduire le bruit. Résiste aux hautes températures et aux vibrations. Tube de 150 g.

ENG Exhaust mastic for sealing your exhaust connections. Withstands high temperatures and vibrations. Sold in 150 grs tube.

Isolant laine de verre pour silencieux d'échappement.

Phonoabsorbant Fiberglass Wool For Exhaust Pipes



Réf. S410000999001

9€⁹⁰

Plaque en laine de verre spécialement conçue pour l'isolation phonique de votre silencieux d'échappement. Ses propriétés physiques lui permettent de résister aux retours de flammes et au durcissement provoqué par les huiles d'échappement.

Caractéristiques :

- Densité : 2,6 g/cm³.
- Résistance : 550°C en continue / 800°C en cas de pic.
- Dimensions : (L) 500 x (l) 700 x (E) 7 mm.

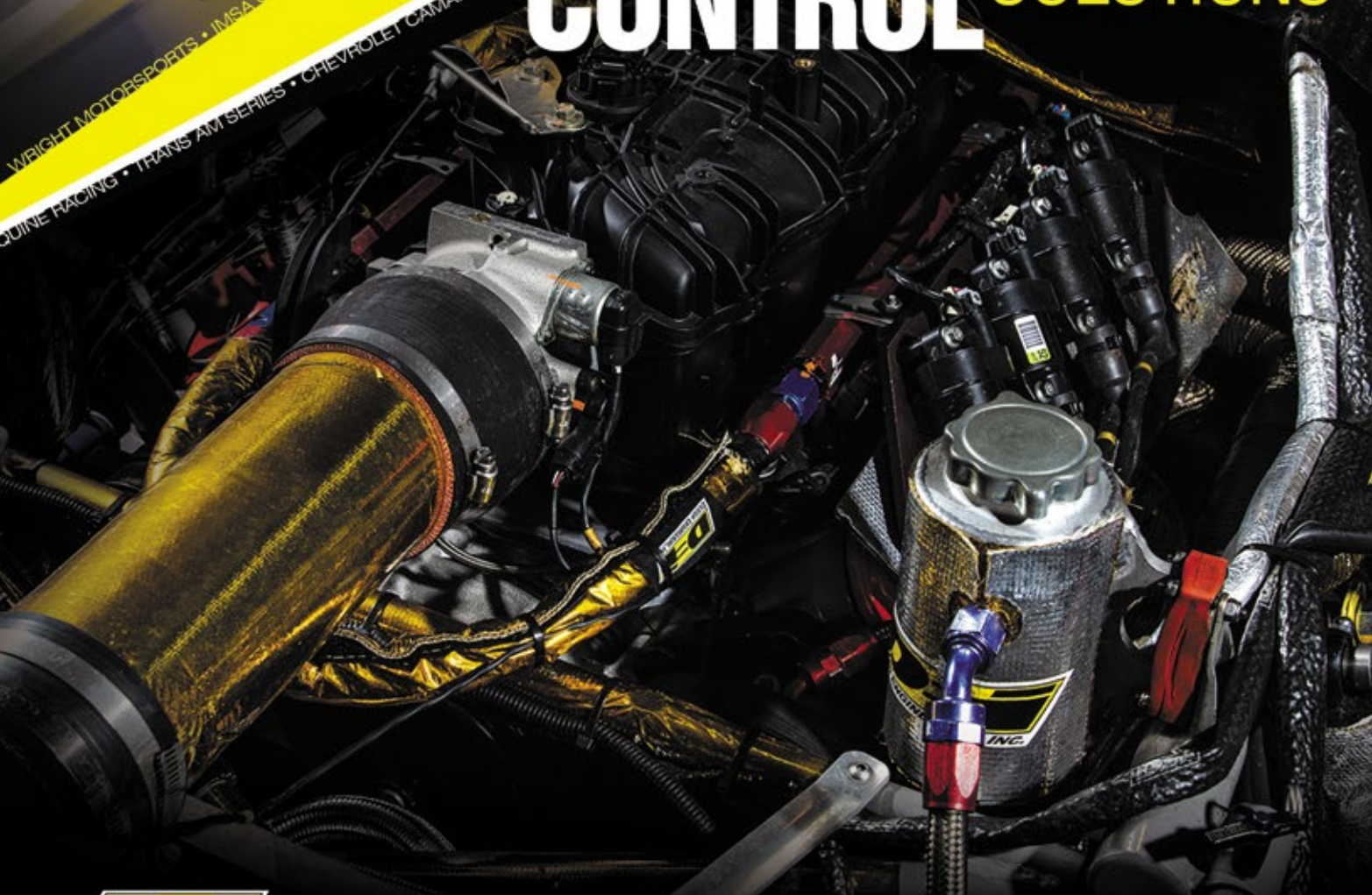
ENG Specially made for exhaust silencer. Resists to back-drafts and prevents fiberglass stiffness causes by exhaust oils. Density: 2,6 g/cm³. Working temperature: 550°C constant / 800°C in peaks. Dimensions: (L) 700 x (W) 500 x (T) 7 mm.



DESIGN ENGINEERING, INC.

HEAT & SOUND CONTROL SOLUTIONS

WRIGHT MOTORSPORTS • IMSA GTD • PORSCHE GT3R
QUINE RACING • TRANS AM SERIES • CHEVROLET CAMARO



EXHAUST WRAPS



PLUG BOOT & WIRE PROTECTION



HEAT BARRIERS



LINE & HOSE PROTECTION



TURBO HEAT MANAGEMENT

RACE PROVEN HEAT MANAGEMENT PRODUCTS



Silencieux compétition universels.

Universal Competition Silencers

Améliorent les performances du véhicule grâce à une meilleure évacuation des gaz d'échappement. Usage interdit sur route ouverte.

ENG Improve your car capacity thanks to a better gaz evacuation. Not road legal.

Forme	Matériau	Ø tube (mm)	Dimensions Ø x L (mm)	Longueur totale	Réf.	Tarif €
Rond	Acier	50	100 x 400	650	662306135	115
Rond	Acier	50	125 x 400	650	662606140	116
Rond	Acier	55	125 x 450	700	662606245	138
Rond	Inox	60	110 x 350	450	662606335	162
Rond	Acier	60	125 x 450	700	662606345	138
Rond	Inox	60	150 x 430	650	662606343	215
Rond	Inox	70	125 x 450	650	662606545	244
Rond	Inox	76	125 x 400	600	662606740	162
Ovale	Acier	55	(Ø) 150 x (L) 225 x (H) 450	700	662606745	134
Ovale	Acier	60	(Ø) 150 x (L) 225 x (H) 450	700	662606845	122
Ovale	Inox	60	(Ø) 120 x (L) 160 x (H) 350	450	662606899	138

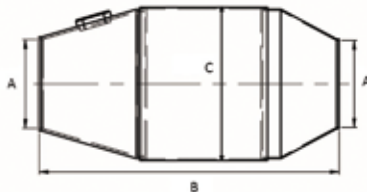
Catalyseurs compétition.

Motorsport Catalytic Converters

+ Gain de poids de 30%

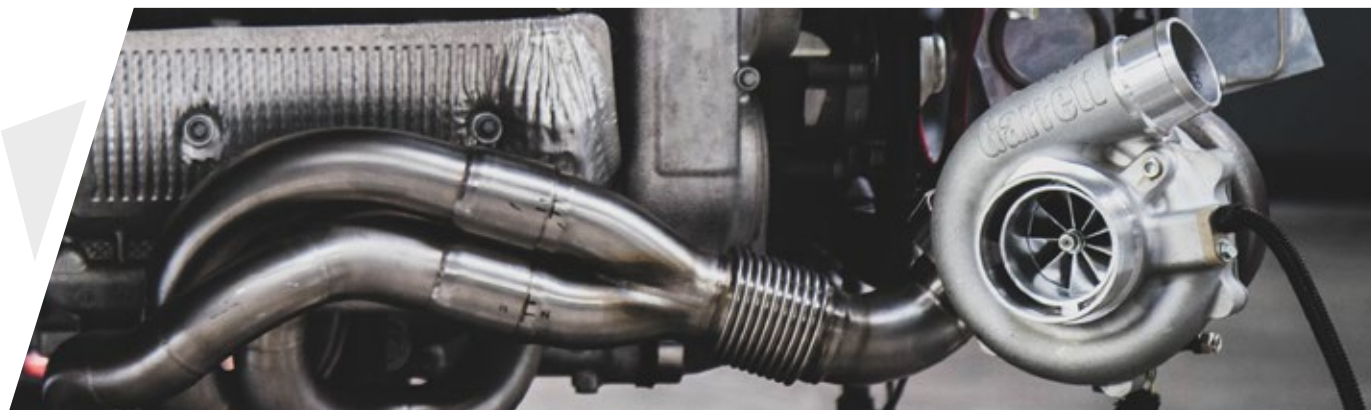
Catalyseurs compétition 100 cpsi. Gain de poids de 30%, réduction des contre-pressions de 15%, et baisse des émissions polluantes de 10% par rapport aux précédentes générations. Répondent à la réglementation FIA. Usage interdit sur route ouverte.

ENG 100 cpsi motorsport catalytic converters. 30% lighter, 15% backpressure less and 10% pollution less compared to the former models. Meet FIA regulations. Not road legal.



Modèle	N° homologation FIA	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Poids (kg)	Réf.	Tarif €
Jusqu'à 1 200 cm ³ / 180CV - 2 000 cm ³ * / 360CV	ST 9074/10 PE	50	216	93	1	662950019	453
Jusqu'à 1 200 cm ³ / 180CV - 2 000 cm ³ * / 360CV	ST 9074/10 PE	61,5	192	93	1	662950020	453
Jusqu'à 1 600 cm ³ / 350CV	T 1.6 1277-10 PE	76	335	130	1,7	662950060	722
Jusqu'à 2 000 cm ³ / 240CV	WRC 1112-10	78	258	108	2,1	662950055	453
Jusqu'à 2 000 cm ³ / 240CV	WRC 1112-10	61,5	268	108	2,2	662950057	453
Jusqu'à 2 000 cm ³ / 240CV - 4 000 cm ³ * / 480CV	WRC 1112/10 PE	61,5	268	108	1,8	662950058	698
Jusqu'à 2 000 cm ³ / 240CV - 4 000 cm ³ * / 480CV	WRC 1112/10 PE	78	258	108	1,6	662950054	698
Jusqu'à 2 000 cm ³ / 300CV - 4 000 cm ³ * / 560CV	S2 1210/10 PE	70	236	120	1,5	662950053	722
Jusqu'à 2 000 cm ³ / 300CV - 4 000 cm ³ * / 700CV	WRC 1279/10	80	386	130	2,9	662950044	557
Jusqu'à 2 000 cm ³ / 350CV - 5 000 cm ³ * / 700CV	WRC 1279/10 PE	66,6	367	130	2	662950045	728
Jusqu'à 2 000 cm ³ / 350CV - 5 000 cm ³ * / 700CV	2/2790-10 PE	77	348	130	2	662950046	728
Jusqu'à 3 000 cm ³ / 400CV - 6 000 cm ³ * / 800CV	GT 1407/10 PE	76	350	144	3,1	662950050	820
Formule 3	F3 1012-10 PE	70 / 81	258	108	1,6	662950578	686

*Coupler deux catalyseurs en parallèle.



Gamme complète d'éléments en inox vous permettant de réaliser vos propres lignes d'échappement.

ENG Complete range of stainless steel elements which gives you the possibility to create your own exhaust system.

Tubes droits & coudés.

Straight Pipes & Bends



Ø 45 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662604900	34,90
Coude 30°	125	1,5	662604930	23,90
Coude 45°	135	1,5	662604945	23,90
Coude 60°	160	1,5	662604960	24,90
Coude 90°	220	1,5	662604990	24,90

Ø 50 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605100	37,90
Coude 30°	120	1,5	662605130	25,90
Coude 45°	140	1,5	662605145	25,90
Coude 60°	140	1,5	662605160	26,90
Coude 90°	220	1,5	662605190	26,90

Ø 60 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605300	44,90
Coude 30°	120	1,5	662605330	25,90
Coude 45°	145	1,5	662605345	25,90
Coude 60°	160	1,5	662605360	26,90
Coude 90°	220	1,5	662605390	26,90

Ø 70 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605500	46,90
Coude 30°	120	1,5	662605530	36,90
Coude 45°	145	1,5	662605545	35,90
Coude 60°	190	1,5	662605560	36,90
Coude 90°	240	1,5	662605590	36,90

Ø 48 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605000	35,90
Coude 30°	125	1,5	662605030	24,90
Coude 45°	135	1,5	662605045	24,90
Coude 60°	160	1,5	662605060	24,90
Coude 90°	220	1,5	662605090	24,90

Ø 55 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605200	41,90
Coude 30°	120	1,5	662605230	25,90
Coude 45°	160	1,5	662605245	25,90
Coude 60°	165	1,5	662605260	26,90
Coude 90°	220	1,5	662605290	26,90

Ø 65 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605400	45,90
Coude 30°	120	1,5	662605430	35,90
Coude 45°	145	1,5	662605445	35,90
Coude 60°	190	1,5	662605460	36,90
Coude 90°	220	1,5	662605490	36,90

Ø 76 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605700	61
Coude 30°	130	1,5	662605730	50,90
Coude 45°	150	1,5	662605745	50,90
Coude 60°	190	1,5	662605760	53,90
Coude 90°	250	1,5	662605790	53,90

Manchons avec colliers.

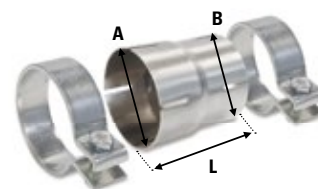
Pipe Couplings With Clamps



Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)	Tarif €
662122857	45	90	12,90
662004809	48	90	21,90
662005007	50	70	18,90
662122858	50	90	15,90
662005507	55	70	21,90
662122860	55	90	20,90
662006007	60	70	29,90
662122859	60	90	16,90
662006507	65	70	28,90
662006509	65	90	23,90
662007007	70	70	31,90

Réducteurs avec colliers.

Adaptors With Clamps



Réf.	A (mm)	B (mm)	L (mm)	Tarif €
662605331	60	50	90	36,90
662605335	60	55	90	36,90
662605531	70	60	125	37,90
662605535	70	65	90	37,90
662605731	76	65	90	40,90
662605735	76	70	90	41,90

Connecteurs en Y.

Y Pipes



Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)	Tarif €
662605150	1 x 50 / 2 x 50	200	82
662605251	1 x 55 / 2 x 50	200	82
662605352	1 x 60 / 2 x 55	200	83
662605354	1 x 60 / 2 x 60	200	83
662605553	1 x 70 / 2 x 60	200	84
662605755	1 x 76 / 2 x 60	200	89

Compensateurs.

Compensators



Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)	Tarif €
662604915	45	155	51,90
662605015	48	155	52,90
662605115	50	155	57,90
662605215	55	155	58,90
662605315	60	155	61
662605515	70	155	71
662605715	76	155	71

Réducteurs 3 paliers.

Stepped Connection Pipes



Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)	Tarif €
662605020	45 / 48 / 50	170	17,90
662605120	48 / 50 / 55	170	17,90
662605220	50 / 55 / 60	170	20,90
662605320	55 / 60 / 70	170	20,90
662605520	60 / 70 / 76	170	22,90

Tubes flexibles.

Flexible Pipes



Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)	Tarif €
662604910	45	100	45,90
662605110	50	100	55,90
662605210	55	105	53,90
662605310	60	120	57,90
662605510	70	150	80
662605710	76	150	86

Connecteurs de ligne à souder.

Connection Adaptors To Weld-On



Visuel	Réf.	Ø intérieur (mm)	Type	Tarif €
1	662603113	45	Entrée	38,90
2	662603114	45	Sortie	23,90
1	662603115	50	Entrée	47,90
2	662603116	50	Sortie	23,90
1	662603118	55	Entrée	47,90
2	662603119	55	Sortie	25,90
1	662603120	60	Entrée	47,90
2	662603121	60	Sortie	25,90
1	662603123	70	Entrée	47,90
2	662603124	70	Sortie	31,90
1	662603125	80	Entrée	51,90
2	662603126	80	Sortie	31,90



Joint de connecteur acier.

Steel Rings For Connection Adaptors



Ø 46 / 60 mm

Réf. 662112088

4€₉₀

Ø 56 / 72 mm

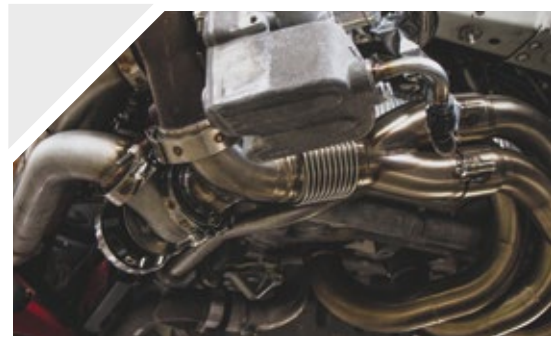
Réf. 662111392

7€₉₀

Ø 70 / 80 mm

Réf. 662603138

24€₉₀



N'oubliez pas



p.238

Protections thermiques

Collerettes acier.

Three-Hole Flanges



Bouchon



Insert

Bouchon & insert à souder.

Cap & Insert To Weld-On



Bouchon - Ø M18x1.5

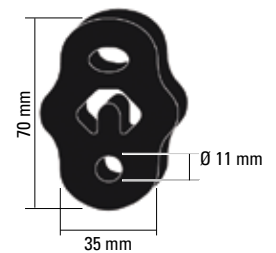
Réf. 662000244

3€₉₀

Insert - Ø M18x1.5

Réf. 662609724

5€₉₀



Silent bloc universel.

Universal Bush



Réf. 662607112

7€₉₀

Colliers de serrage.

Pipe Clamps



Patte de fixation à souder.

Straight Holder To Weld-On



Ø 10 x (L) 220 mm

Réf. 662600026

11€₉₀

Ø 10 x (L) 250 mm

Réf. 662600027

12€₉₀



Ressorts inox.

Stainless Steel Springs



Ressort - Ø 8 x (L) 80 mm

Réf. 662600512

10€₉₀

Fixation

Réf. 662600515

4€₉₀

Ø (mm)	Largueur (mm)	Réf.	Tarif €
Extérieur 43 - 47	18	COLE4347W1	2,90
Extérieur 47 - 51	20	COLE4751W1	2,90
Extérieur 55 - 59	20	COLE5559W1	2,90
Intérieur 59 - 63	20	COLE5963W1	2,90
Extérieur 63 - 68	20	COLE6368W1	2,90
Extérieur 68 - 73	20	COLE7125W1	3,70
Extérieur 73 - 79	20	COLE7625W1	3,70
Extérieur 79 - 85	20	COLE8225W1	3,70



Détrompeur de sonde lambda.

Mini Catalytic Converter

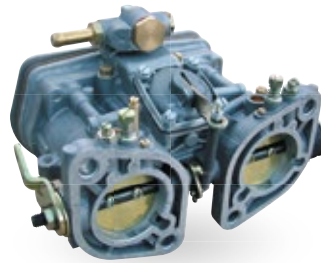
Réf. 6611SL01

29€₉₀

Indispensable lors de la suppression du catalyseur. À visser en lieu et place de la deuxième sonde lambda. Modifie les informations relatives aux gaz d'échappement avant analyse de la sonde, évitant ainsi l'allumage d'un voyant au tableau de bord et la mise en mode dégradé du calculateur.

Longueur : 50 mm. Ø : 24 mm. Filetage et taraudage : M18.

ENG Keeps emission lights off when a decat pipe has been fitted. To be screwed in place of your downstream lambda sensor. Length: 50 mm. Ø: 24 mm. Thread: M18.



Carburateurs horizontaux DCOE.

DCOE Horizontal Carburetors

- 40 DCOE
Réf. 414174..... **473€**
- 45 DCOE 152
Réf. 414152..... **473€**
- 48 DCO/SP
Réf. 414153..... **771€**

Carburateurs verticaux IDF.

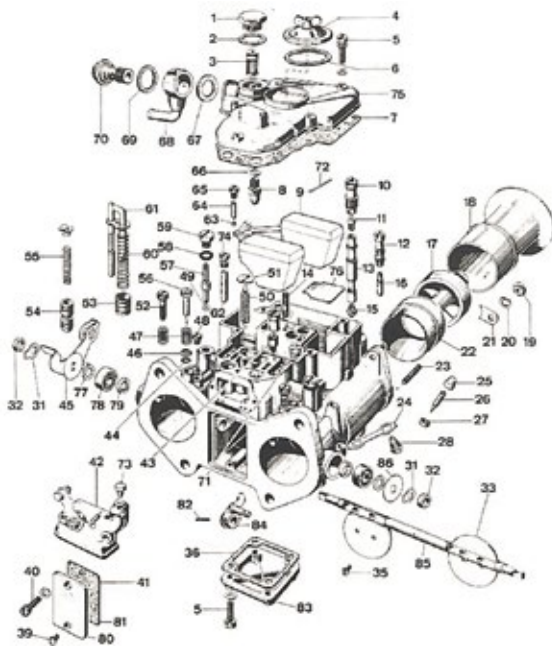
IDF Vertical Carburetors

- 40 IDF
Réf. 414156..... **565€**
- 44 IDF 152
Réf. 414154..... **617€**
- 48 IDF/SP
Réf. 414155..... **668€**

Carburateurs PORSCHE 911.

PORSCHE 911 Carburetors

- 40 IDA3C (Paire)
Réf. 3130000102..... **3597€**
- 46 IDA3C (Paire)
Réf. 3136000102..... **3801€**



N'oubliez pas



79€
Filtre régulateur de pression d'essence
Réf. 440628

27€90
Kit joints WEBER DCOE
Réf. 414100

51€90
Kit joints WEBER DCO/SP
Réf. 414106

114€
Kit joints IDA
Réf. 9210760502

Réglages de base 40 DCOE & 45 DCOE

Désignation	N°	40 DCOE	45 DCOE
Buse venturi	22	30	36
Venturi auxiliaire	17	4,5	4,5
Gicleur principal	15	115	145
Gicleur d'air	11	200	155
Tube d'émulsion	13	F11	F16
Gicleur de ralenti	16	45/F9	55/F8
Orifice de mélange de ralenti	-	100	100
Trous de progression	-	120 / 100 / 100	120 / 100 / 80
Angle de papillon	-	78°	78°
Pointeau	8	175	200
Gicleur de pompe de reprise	57	40	45
Clapet de pompe	43	50	40
Niveau de flotteur	-	12 mm	12 mm
Gicleur d'essence de starter	62	85/F9	85/F9
Gicleur d'air de starter	74	150	150

N'oubliez pas

25€90



Câble d'accélérateur
Réf. 4149990162800



Commandes d'accélérateur.

Linkage Kits

Simple ou double commande pour carburateurs DCOE. Montage haut ou bas. Kits complets.

ENG Simple or double linkage for DCOE carburetors. Top or bottom mounted. Complete kits.

Réf.	Commande	Montage	Visuel	Tarif €
41410001	Simple	Haut	1	123
4143000	Simple	Bas	2	123
4142000	Double	Haut	1	133
4144000	Double	Bas	2	133

Pièces détachées pour carburateurs DCOE.

Spare Parts For DCOE Carburetors

Désignation	Numéro	Dimensions (mm)	Quantité nécessaire	40 DCOE		45 DCOE	
				Réf.	Réf.	Réf.	Réf.
Bouchon de filtre	1	-	1	61002010	61002010		
Joint bouchon de filtre	2	-	1	4153002400	4153002400		
Filter	3	-	1	37022010	37022010		
Bouchon d'accès	4	-	1	414376003	414376003		
Joint chapeau supérieur	6	-	1	4144155000200	4144155000200		
Joint couvre carburateur	7	-	1	41412450	414715011M		
Pointeau	8	150	1	41403150M	-		
		175		41403175M	-		
		200		41403200M	-		
		225		41403225M	-		
Flotteur	9	250	1	41403250M	-		
		150		414034	414034		
		165		528000100	528000100		
		170		4147740115000	-		
Gicleur d'air	11	175	2	4147740117000	-		
		180		4147740117500	-		
		185		4147740118000	-		
		190		4147740118500	-		
		195		4147740119000	-		
		200		4147740119500	-		
		210		4147740120000	-		
		215		414401210	-		
		220		4147740121500	-		
		225		4147740122000	-		
		230		4147740122500	-		
		230		4147740123000	-		
Porte gicleur de ralenti	12	F2	2	4145006	4145006		
		F9		41450027	-		
		F11		414302F9	-		
		F15		41450031	-		
		F41		41450032	-		
		F41		41450051	-		
		F47		41450057	-		
		F10		41450058	-		
		F14		414450111	-		
		F16		414450166	-		
		F45		414614	-		
		100		6145024000	-		
		110		414401100	-		
		115		414401110	-		
		120		414401115	-		
		125		414401120	-		
130	414401125	-					
135	414401130	-					
140	414401135	-					
145	414401140	-					
150	414401145	-					
Gicleur principal	15	150	2	414401150	-		
		155		414401155	-		
		160		414401160	-		
		165		414401165	-		
		170		414401170	-		
		175		414401175	-		
		180		414401180	-		
		185		414401185	-		
		190		414401190	-		
		205		414401205	-		
		210		414401210GP	-		
		45/F9		414822045	-		
50/F9	414822050	-					
55/F9	414822055	-					
Gicleur de ralenti	16	40/F8	2	-	414821040		
		50/F8		-	414821050		
		55/F8		-	414821055		
		60/F8		-	414821060		
Venturi auxiliaire	17	4,5	2	41412450	41402450		
Cornet de carburateur	18	-	2	5284000120	5284000101		
Demi-lune de cornet	21	-	4	41450012	41450004		

Désignation	Numéro	Dimensions (mm)	Quantité nécessaire	40 DCOE		45 DCOE	
				Réf.	Réf.	Réf.	Réf.
Buse venturi	22	28	2	414302280	-		
		30		414302300	-		
		32		41402320	7211632000		
		38		-	7211638000		
Écrou	24	40	1	-	7211640000		
		24		4143471000300	41452155003		
		26		4146475000200	4146475000200		
		31		4140400	4140400		
Rondelle de sécurité	31	-	2	4140400	4140400		
Écrou axe de papillon	32	-	2	4143471000300	4143471000300		
Papillon	33	-	2	4140085	4140084		
Vis trappe d'inspection	39	-	2	41464570009	41464570009		
Lever d'accélérateur	45	-	1	414700	414700		
Joint rondelle vis de richesse	46	-	2	414580006	414580006		
Ressort vis de réglage	47	-	3	4140700	4140700		
Vis trappe d'inspection	48	-	2	41464570009	41464590008		
Joint gicleur de pompe	49	-	2	414535	414535		
Ressort d'accélérateur	50	-	1	4142700	4142700		
Rondelle de maintien de ressort	51	-	1	414006000	414006000		
Vis de butée papillon	52	-	1	414105	414105		
Piston pompe de reprise	53	-	1	4140300	4140300		
Vis de richesse	56	-	2	4140003	4140003		
Gicleur de pompe de reprise	57	30	2	41480130	-		
		35		41480135	-		
		40		41480140	-		
		45		41480145	-		
		50		41480150	-		
Joint de vis de gicleur de pompe	58	-	2	414104	414104		
Couvercle gicleur de pompe	59	-	2	4146101500800	4146101500800		
Ressort tige pompe de reprise	60	-	1	4146400	4146400		
Tige pompe de reprise	61	-	1	41410015	41410015		
Bille bullage	63	-	2	41458300003	41458300003		
Joint de banjo	67	-	1	4153003100	4153003100		
Banjo 90°	68	-	1	1053603500	1053603500		
Joint de banjo	69	-	1	4153002400	4153002400		
Vis banjo	70	-	1	1271500800	1271500800		
Couvre carburateur	75	-	1	414734198	414734198		
Plaque de cuve	76	-	1	41430003	41430003		
Rondelle	77	-	2	4145551012800	4145551012800		
Goupille de came	82	-	1	41458445001	41458445001		
Came de pompe	84	-	1	41445082005	41445082005		

Pour toutes pièces détachées ou autres dimensions, nous consulter.



CIRCUIT D'ESSENCE.

FUEL CIRCUIT



Made in Italy

Cornets d'admission à boulonner. TECNIFILTER®

Ram Pipes To Be Screwed

1. Longueur 30 mm Réf. 414TRP0065.....	38€₉₀
2. Longueur 50 mm Réf. 414TRP0066.....	40€₉₀
3. Longueur 80 mm Réf. 414TRP0067.....	42€₉₀
4. Longueur 120 mm Réf. 414TRP0068.....	44€₉₀

Cornets aluminium à boulonner sur la base des carburateurs WEBER 40 DCOE ou 45 DCOE. Fabriqués entièrement en métal chromé, avec éléments filtrants en acier inoxydable certifié. Résistance aux agents corrosifs et aux charges thermiques, la durée de vie de ce produit est pratiquement infinie.

Diamètre : 45 mm. Entraxe de fixation : 65 mm.

Longueurs disponibles : 30, 50, 80, 120 mm. Vendus à l'unité.

ENG Aluminium ram pipes to be screwed for WEBER 40 DCOE or 45 DCOE carburetors. Diameter: 45 mm. Mounting bracket: 65 mm. Available lengths: 30, 50, 80, 120 mm. Sold individually.

Cornets d'admission à emmancher.

Ram Pipes

Cornets aluminium à emmancher pour carburateurs WEBER.

Disponibles pour carburateurs 40 et 45 mm, en longueur 16, 26 et 39 mm.

Longueurs 55, 62 et 75 mm sur demande.

ENG Aluminium ram pipes for WEBER carburetors. Available for 40 and 45 mm carburetors. Lengths: 16, 26 and 39 mm. 55, 62 and 75 mm lengths are available on order.

Réf.	Pour carburateur	Longueur du cornet	Tarif €
414JRP4016	40 DCOE	16 mm	24,90
414JRP4026	40 DCOE	26 mm	24,90
414JRP4039	40 DCOE	39 mm	24,90
414JRP4516	45 DCOE	16 mm	24,90
414JRP4526	45 DCOE	26 mm	24,90
414JRP4539	45 DCOE	39 mm	24,90



Demi-lunes de cornets.

Half-Moon Ram Pipes

Indispensables pour fixer vos cornets emmanchés.

Disponibles pour carburateurs 40 et 45 mm.

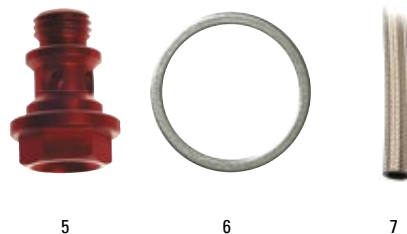
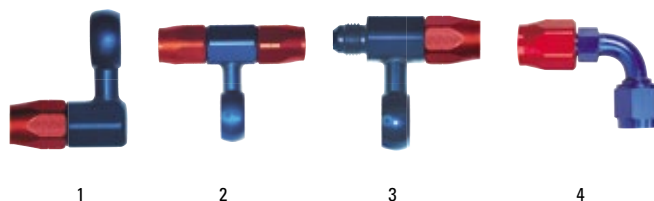
ENG Essential to fix your ram pipes. Available for 40 and 45 mm carburetors.

Réf.	Pour carburateur	Tarif €
41450012	40 DCOE	2,60
41450004	45 DCOE	3



ACCESSOIRES CARBURATEURS

Carburetor Accessories



Accessoires aviation pour durite inox.

Accessories For Stainless Steel Hose

1. Kit alimentation aviation latérale Réf. PACK_CARB_AVIA_1.....	159€
2. Kit alimentation aviation arrière Réf. PACK_CARB_AVIA_2.....	177€

Vendus au détail ou en kits d'alimentation aviation complets (voir tableau ci-dessous) :

1. Kit alimentation aviation latérale composé de :

- 1 banjo 90° DH6 alu (réf. 27761106D / visuel 1).
- 1 banjo Té DH6 alu (réf. 27762106D / visuel 2).
- 2 vis banjo M12x150 (réf. 27766M12D / visuel 5).
- 4 joints alu M16 (réf. AWM16 / visuel 6).
- 1 mètre de durite série 400 (réf. 4006 / visuel 7).

2. Kit alimentation aviation arrière composé de :

- 1 banjo 90° DH6 alu (réf. 27761106D / visuel 1).
- 1 banjo Té DH6 9/16UNF alu (réf. 27763106D / visuel 3).
- 1 raccord femelle 90° 9/16UNF (réf. 80916D / visuel 4).
- 2 vis banjo M12x150 (réf. 27766M12D / visuel 5).
- 4 joints alu M16 (réf. AWM16 / visuel 6).
- 1 mètre de durite série 400 (réf. 4006 / visuel 7).

ENG Sold at retail or as complete kits.

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Banjo 90° DH6 alu	1	27761106D	52,90
Banjo Té DH6 alu	2	27762106D	55,90
Banjo Té DH6 9/16UNF mâle	3	27763106D	42,90
Raccord femelle 90° 9/16UNF	4	80916D	27,90
Vis banjo M12x150	5	27766M12D	17,90
Joint alu M16	6	AWM16	0,30
Durite serie 400 inox DH6 (1 mètre)	7	4006	22,90

Accessoires pour durite caoutchouc.

Accessories For Rubber Hose



Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Banjo 90°	1	1053603500	14,90
Banjo Té	2	1053603400	16,90
Vis banjo	3	1271500800	25,90
Joint banjo	4	4153002400	1,20
Té laiton 6 mm	5	MTP001	5,20
Té laiton 8 mm	5	MTP002	5,20



RÉSERVOIRS D'ESSENCE HAUTE PERFORMANCE

RÉSERVOIRS FT3 STANDARDS ET PERSONNALISÉS DE 10L À 170L



FIA APPROVED

RÉSERVOIR PORSCHE 911

NOUVEAU!



FIA APPROVED

RÉSERVOIR ADAPTÉ À LA PORSCHE 991 GT3
CUP MODELABLE POUR TOUTES LES FORMES

ACCESSOIRES

PLAQUES STANDARDS ET PERSONNALISÉES
VANNES, PIÈCES APPROUVÉES PAR LE FIA ET PLUS



EQUIPEMENT DE RAVITAILLEMENT

BIDONS DE RAVITAILLEMENT, BOWSER VANNES ET ACCESSOIRES



RÉSERVOIRS PERSONNALISÉS



FIA APPROVED



RÉSERVOIRS

Fuel Cells



Réservoirs rigides Racell.

Racell Tough Cells

Réservoirs rigides standard résistants aux chocs (norme FIA, SCCA, NASCAR...). Fabriqués dans un alliage de plastique exclusif. Equipés de mousse antidéflagrante. Répondent à la réglementation FIA. Raccords aviation. Livrés avec un bouchon.

ENG Shock resistant tough cells (FIA, SCCA, NASCAR standards...). Constructed from a unique, tough plastic alloy. Fitted with baffle foam. Meet FIA regulations. Delivered with a cap.

Désignation	Réf.	Dimensions (L) x (l) x (H) mm	Raccords	Tarif €
10 L	6RESRA103F	203 x 203 x 381	3 x JIC8 + 1 x JIC6 Vent.	715
20 L	6RESRA105F	254 x 254 x 457	3 x JIC8 + 1 x JIC6 Vent.	725



Réservoirs spécifiques.

Specific Cells

Réservoirs spécifiques. Répondent à la réglementation FIA. Nous consulter pour toute demande.

ENG Specific shock resistant cells. Meet FIA regulations. Please contact us for any request.

Modèle	Capacité du réservoir (L)	Réf.
BMW		
M3 E36	70	DDZA077
M3 E46	120	DDZE139
M3 E46	120	DDZE138
MITSUBISHI		
Lancer Evo VI	70	6RESEVO670
Lancer Evo VII	80	6RESEVO680
Lancer Evo VIII	70	6RESEVO770
Lancer Evo VIII	80	6RESEVO780
Lancer Evo VIII	72	6RESEVO872
Lancer Evo X	80	6RESEVO1080
PORSCHE		
911 (- 1989)	65	6RESPOR911_565
911 (996)	100	6RESPOR996100
911 (997)	100	6RESPOR997100
RENAULT		
Clio S1600	65	6RESCLIO65
SUBARU		
Impreza Gr. A	75	6RESIMP75
Impreza Gr. N	70	6RESIMP70
Impreza Gr. N (2002 -)	80	6RESIMP80
Impreza Gr. N (2005 -)	82	6RESIMP82

+ Réglementation en page 11



Réservoirs souples standards & caissons alu.

Standard Soft Cells & Alloy Saver Fuel Cells

Réservoirs thermoformés résistants aux chocs (normes FIA, SCCA, NASCAR...). Equipés de mousse antidéflagrante. Répondent à la réglementation FIA (doivent être équipés d'un caisson pour être homologués FIA). Raccords aviation. Livrés avec un bouchon. Caissons en aluminium spécialement conçus pour recevoir les réservoirs ATL.

ENG Shock resistant thermoformed cells (FIA, SCCA, NASCAR standards...). Fitted with baffle foam. Meet FIA regulations (must be fitted with a box to be FIA approved). Delivered with a cap. Aluminium containers designed for ATL cells.

Désignation	Réf.	Dimensions (L) x (l) x (H) mm	Raccords	Tarif €
20 L	6RESSA105	330 x 330 x 230	1 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	820
Caisson	6RESAL105	-	-	306
30 L	6RESSA108	505 x 305 x 224	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	814
Caisson	6RESAL108	-	-	333
40 L	6RESSA110	602 x 314 x 254	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	822
Caisson	6RESAL110	-	-	393
45 L	6RESSA112	502 x 437 x 234	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	850
Caisson	6RESAL112	-	-	406
60 L	6RESSA115	602 x 437 x 234	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	890
Caisson	6RESAL115	-	-	432
80 L	6RESSA122A	640 x 640 x 210	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	992
Caisson	6RESAL122A	-	-	525
80 L	6RESSA122B	620 x 415 x 338	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	965
Caisson	6RESAL122B	-	-	511
80 L	6RESSA122C	843 x 435 x 235	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	988
Caisson	6RESAL122C	-	-	554
100 L	6RESSA126A	740 x 425 x 350	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	1027
Caisson	6RESAL126A	-	-	641
120 L	6RESSA132D	635 x 430 x 535	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	1117
Caisson	6RESAL132D	-	-	872
120 L	6RESSA132A	640 x 640 x 338	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	1118
Caisson	6RESAL132A	-	-	840
120 L	6RESSA132B	641 x 465 x 420	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	1114
Caisson	6RESAL132B	-	-	849
120 L	6RESSA132C	845 x 437 x 361	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	1123
Caisson	6RESAL132C	-	-	853
170 L	6RESSA144	640 x 640 x 425	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	1239
Caisson	6RESAL144	-	-	936



1 & 2



3

Réservoirs pour emplacement roue de secours.

Spare Tyre Compartment Cells

1. Réf. 6RESDA108 - 30 L **981 €**
2. Réf. 6RESDA112 - 45 L **999 €**
3. Réf. 6RESSA220 - 60 L **1022 €**

1. Capacité : 30 L. Dimensions : Ø 550 x (H) 160 mm.
 2. Capacité : 45 L. Dimensions : Ø 550 x (H) 205 mm.
 3. Capacité : 60 L. Dimensions : (L) 566 x (l) 566 x (H) 244 mm.
- Répondent à la réglementation FIA.

ENG 1. Volume: 30 L. Dimensions: Ø 550 x (H) 160 mm / 2. Volume: 45 L. Dimensions: Ø 550 x (H) 205 mm / 3. Volume: 60 L. Dimensions: (L) 566 x (l) 566 x (H) 244 mm. Meet FIA regulations.

+ Tarifs sur demande



Réservoirs Rallye-raid & caissons alu.

Rallye-Raid Cells & Alloy Saver Fuel Cells

Réservoirs souples spécifiquement conçus pour une utilisation en Rallye-raid. Equipés de mousse antidéflagrante. Répondent à la réglementation FIA (doivent être équipés d'un caisson pour être homologués FIA). Livrés avec raccords aviation et goulotte de remplissage. Caissons en aluminium spécialement conçus pour recevoir les réservoirs ATL.

ENG Soft cells designed for rallye-raid application. Fitted with baffle foam. Meet FIA regulations (must be fitted with a box to be FIA approved). Aluminium containers designed for ATL cells.

Désignation	Réf.	Dimensions (L) x (l) x (H) mm	Raccords
200 L	6RESRR200	1 000 x 500 x 410	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.
Caisson	6RESAL200	-	-
200 L (sortie inférieure)	DDZA081	1 000 x 500 x 410	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.
Caisson (sortie inférieure)	CNZA021	-	-
300 L	6RESRR300	1 000 x 750 x 450	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.
Caisson	6RESAL300	-	-
300 L (sortie inférieure)	DDZA083	1 000 x 750 x 450	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.
Caisson (sortie inférieure)	CNZA026	-	-
400 L	6RESRR400	1 200 x 875 x 453	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.
Caisson	6RESAL400	-	-
400 L (sortie inférieure)	DDZA085	1 200 x 875 x 453	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.
Caisson (sortie inférieure)	CNZA031	-	-

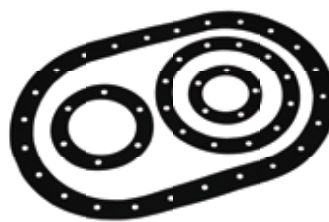


Durites de remplissage essence.

Fuel Filler Hoses

Visuel	Désignation	Réf.	Tarif €
1	Durite 45° : Ø int. 57 mm	6RESRF128*	72
2	Tuyau de remplissage : Ø int. 38 mm	6RESSE38 (le mètre)	63
3	Tuyau de dégazage : Ø int. 38 mm	6RESDEG38 (le mètre)	39,90
4	Durite droite transparente : Ø int. 57 mm	6RESRF102	84
5	Tube alu anti-feu : Ø int. 89 mm	6RESFG089	98
5	Tube alu anti-feu : Ø int. 101,6 mm	6RESFG101	NC
6	Tube alu : Ø int. 57 mm	6RESRF118 (le mètre)	85
7	Durite 45° : Ø int. 51 mm	6RESFE245	46,90
7	Durite 45° : Ø int. 57 mm	6RESRF132	123
8	Durite 90° : Ø int. 51 mm	6RESFE290	39,90
8	Durite 90° : Ø int. 57 mm	6RESRF133	46,90
9	Tuyau flexible : Ø int. 51 mm	CH51180	84
9	Tuyau flexible : Ø int. 57 mm	CH58180	110
10	Durite renforcée : Ø int. 57 mm	6RESRF103 (le mètre)	156

*Ne pas utiliser avec l'éthanol.
Compatible diesel ou éthanol (nouvelle fabrication) / essence.



N'oubliez pas



p.335
Coupleurs SPT12



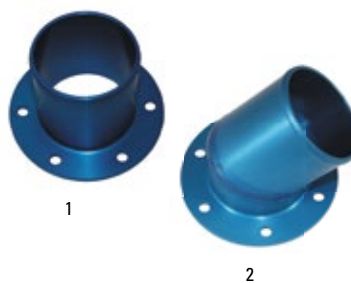
p.397
Pompe à essence

Joints pour réservoir.

Fuel Cell Gaskets

Gamme complète de joints VITON® standard pour réservoirs ATL. Permettent le remplacement des joints d'origine. Disponibles sur demande, nous contacter.

ENG Standards VITON® gaskets for ATL fuel cells. Available on demand.



N'oubliez pas



p.396
Tuyaux spécifiques

Goulottes de remplissage.

Filler Necks

- Goulotte tube droit
Réf. 6RESFLAC006 **169€**
- Goulotte tube coudé 45°
Réf. 6RESFLAC008 **283€**

Goulottes de remplissage en alu.

Ø extérieur : 2¼" (57,15 mm). Ø de la bride : 76,2 mm.

ENG Aluminium filler neck. Outer Ø: 2¼" (57.15 mm). Ø 76.2 mm pitch circle diameter flange.



Aéro.

Conception soignée en aluminium. Fermeture 1/4 de tour. Livrés avec joint. Tous les bouchons sont de type encastrable. Bouchons seuls disponibles sur commande.

ENG 1/4 turn aluminium caps. Delivered with joint. All caps are slot-in. Caps alone available on order.



Bouchons	Verrouillage	Montage	Ø bouchon (mm)	Nbre de trous	Entraxe (mm)	Ø ext. (mm)	Visuel	Réf.	Tarif €
Aéro 200	Sans clé	Sur réservoir	46	6	63,5	80	1	6RE01674	110
Aéro 200 sans collerette de fixation	Sans clé	Sur réservoir	46	-	-	50	2	6RE01670A2X	122
Aéro 200 avec goulotte intégrée Ø 52 mm	Sans clé	Sur durite	46	6	63,5	80	3	6RE01681	140
Aéro 300	Sans clé	Sur réservoir	58,4	6	76,2	94	4	6RE01677	151
Aéro 300	Avec clé	Sur réservoir	58,4	6	76,2	94	4	6RE01675	183
Aéro 300 sans collerette de fixation	Avec clé	Sur réservoir	58,4	-	-	62,5	5	6RE01670A3NLX	183
Aéro 300 avec goulotte intégrée Ø 52 / 57 mm	Sans clé	Sur durite	58,4	6	76,2	94	6	A36NS2	147
Aéro 300 avec goulotte intégrée Ø 57 mm	Avec clé	Sur durite	58,4	6	76,2	94	7	6RE01686	210
Aéro 300 avec goulotte coudée Ø 44,5 mm avec tuyau dégazage + débordement	Avec clé	Sur durite	58,4	6	76,2	94	8	6RE01683	246
Aéro 400	Avec clé	Sur réservoir	76,5	8	101,6	120	9	6RE01670	142
Aéro 400 sans collerette de fixation	Avec clé	Sur réservoir	76,5	-	-	82,5	-	6RE01670A4L	145
Aéro 500	Avec clé	Sur réservoir	99,5	12	120,6	139	10	6RE01676	244
Aéro 500 avec goulotte intégrée Ø 90 mm	Sans clé	Sur durite	99,5	12	120,6	139	-	6RE01672	254
Goulottes	Nbre de trous	Entraxe (mm)	Visuel	Réf.	Tarif €				
Pour Aéro 400 - Ø 50 mm / Hauteur 68 mm	8	101,6	11	6RE1601	49,90				
Pour Aéro 400 - Ø 57 mm / Hauteur 68 mm	8	101,6	-	6RE1600	49,90				
Joints toriques					Réf.	Tarif €			
Pour Aéro 200					218FPM75	4,60			
Pour Aéro 300					225FPM75	5,70			
Pour Aéro 400					229FPM75	7,70			
Pour Aéro 500					338FPM75	15,90			

Classic.

Conception soignée en aluminium poli et look vintage assuré. Système de fermeture rapide par poussoir intérieur.

ENG Polished aluminium finishing. Classic look. Fast-close push system.



VH VEHICULES HISTORIQUES

Bouchons	Filetage	Longueur (mm)	Diamètre (mm)	Hauteur (mm)	Visuel	Réf.	Tarif €
Classic 200 sans collerette de fixation	2" x 18 tpi	80,5	61,5	29	1	C20D	89
Classic 250 sans collerette de fixation	2,5" x 16 tpi	101	75,5	33	2	6RE01680	119
Classic 275 sans collerette de fixation	2,75" x 16 tpi	117	84,5	33,5	3	6RE01682	148
Classic 300 avec goulotte Ø 52 mm	M72 x 11 tpi	132	100	92	4	6RE01678	220
Classic 350 sans collerette de fixation	3,5" BSP x 11 tpi	168	122	68	5	6RE01679	390
Bouchon à clé pour Classic 350	-	-	82	-	6	6RE01684	51,90
Collerettes de fixation	Nbre de trous	Entraxe (mm)	Visuel	Réf.	Tarif €		
Pour Classic 200	6	63,5	7	CF200	37,90		
Pour Classic 250	6	76,2	-	CF250	40,90		
Pour Classic 275	6	76,2	-	CF275	47,90		
Pour Classic 350	6	114,3	-	CF350	69		
Goulottes	Nbre de trous	Entraxe (mm)	Visuel	Réf.	Tarif €		
Pour Classic 200 - Ø 51 mm	6	63,5	8	CFN200	63		
Pour Classic 250 - Ø 51 mm	6	76,2	-	CFN250	92		
Pour Classic 275 - Ø 52 / 58 mm	6	76,2	-	CFN275	91		
Pour Classic 350 - Ø 52 mm	6	114,3	-	CFN350	114		

Régulateurs de pression spécifiques.

Vehicle Specific Pressure Regulators

Régulateurs spécifiques réglables pour moteurs à injection.
Plusieurs modèles disponibles selon la plage de réglage souhaitée.
Montage en lieu et place du régulateur d'origine.

ENG Adjustable specific fuel injection regulators. Several models designed for different pressure ranges. Manufactured to original equipment specs.

Modèle	Réf.	Tarif €
BMW		
❏ Série 3 E30 325i	442004	114
❏ Série 3 E30 M3	442007	146
Série 3 E36 325i	442008	146
Série 3 E46 323i	442008	146
CITROEN		
❏ AX 1.4i	442026	146
Saxo 1.6 VTR 8V	442026	146
Saxo 1.6 VTS 16V	442006	146
FORD		
❏ Escort Cosworth / XR3i	442011	146
❏ Sierra Cosworth 4WD	442012	146
HONDA		
Civic / ITR VTEC	442003	146
Civic 1.6 16S / S2000 /	442070	146
LANCIA		
❏ Delta Integrale	442007	146
LOTUS		
Elise 1.8	442023	146
MITSUBISHI		
Lancer Evo IV / V / VI / VII / VIII	442031	146
NISSAN		
200SX S13 / S14	442024	146
OPEL		
Astra F GSi 16V (moteur 20XE)	442022	155
Astra H OPC	442027	146
Corsa D OPC	442027	146
PEUGEOT		
106 XSi / Rallye / S16	442018	146
❏ 205 GTi / 309 GTi	442001	114
306 S16	442030	146
RENAULT		
❏ 21 Turbo	442010	114
Clio I Williams	442025	146
Clio II 16S / Clio II RS (172CV / - 2001)	442002	146
❏ RS GT (moteur Turbo 1 sortie carburateur)	442019	64
SUBARU		
Impreza (- 2001)	442024	146
Impreza WRX (2001 -)	442091	146
VOLKSWAGEN		
Golf II / Corrado G60	442020	146
Golf III VR6	442100	146

Autres affectations, nous consulter.



Régulateurs de pression universels.

Universal Pressure Regulators

- Régulateur réglable de 1 à 7 bar / 3,5 bar d'origine / 2 entrées, 1 sortie
Réf. 442050 **146€**
- Régulateur réglable de 1,5 à 6 bar / Spécial gros débit (jusqu'à 5 L/min) /
1 entrée, 1 sortie, 1 dépression
Réf. 442MSV003 **167€**
- Raccord sapin mâle 90°
Réf. 479804 **5€²⁰**
- Raccord sapin mâle droit
Réf. 41199 **2€¹⁰**
- Manomètre 1 - 7 bar
Réf. 440002 **24€⁹⁰**
- Support compétition
Réf. MRB001 **11€⁹⁰**

Régulateurs pour moteurs à injection, livrés avec adaptateurs 1/8NPT / 9/16UNF, support standard et visserie.

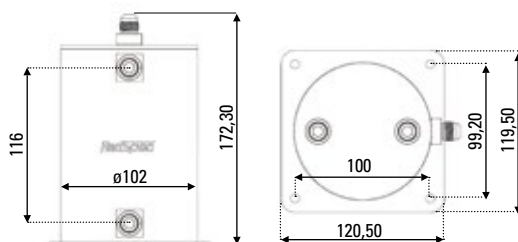
Options : Raccords sapins, manomètre et support compétition.

ENG Fuel injection regulators delivered with 1/8NPT / 9/16UNF adapters, standard mounting bracket and screws. Optional extras: Adapters, pressure gauge and motorsport mounting bracket.



- ⊕ Répond à la réglementation FIA
- ⊕ Finition en alu poli de qualité exceptionnelle

TUTORIEL SUR
LE BLOG



Boîte tampon.

Catchtank
Réf. 8RSBT1L **91€**

Boîte tampon fabrication haute qualité.

Permet de limiter le déjaugage d'essence.

Alimentée par une pompe grand débit et basse pression, elle doit être montée en série avant la pompe haute pression.

La boîte tampon extérieure au réservoir se monte le plus souvent comme suit : 1 aspiration réservoir, 1 retour moteur, 1 retour au réservoir et 1 aspiration au moteur.

Sorties : 4 x 9/16UNF (JIC 6). Dimensions : Ø 100 mm / hauteur : 150 mm.

Matière : Aluminium poli. Capacité : 1 L. Répond à la réglementation FIA.

ENG Designed to avoid fuel pressure drops. For use with a high flow and low pressure pump. To be fitted on series before the high pressure pump. Please read carefully the fitment instructions. Bottom tank installation. 4 x JIC 6 (9/16UNF). Capacity: 1 L. Meets FIA regulations.



1



2

Pompe de gavage.

In-Tank Feeder Pump

- Pompe de gavage immergée, livrée avec filtre
Réf. 6RESKITP377 **103€**
- Filtre de remplacement pour pompe immergée
Réf. 6REKS154T **7€²⁰**

Pompe de gavage immergée basse pression, fournie avec filtre.

Entrée : 19 mm. Sortie : 9,5 mm. Alimentation 12V.

Débit maxi : 126 L/h. Pression maxi : 5,5 PSI.

Longueur : 103 mm. Diamètre : 37 mm. Poids : 0,125 kg.

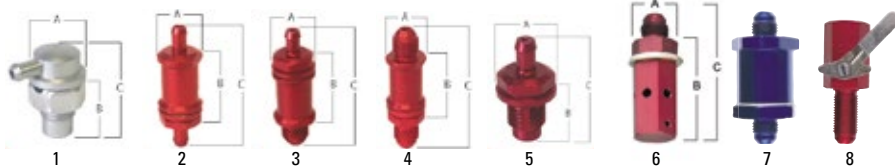
ENG Submersible pump. In: 19 mm. Out: 9.5 mm. Flow (max): 126 L/Hr. Max pressure: 5.5 PSI.

CIRCUIT D'ESSENCE.

FUEL CIRCUIT

Clapets de mise à l'air / anti-retour / robinet d'essence.

Vent Valves



Le clapet de mise à l'air doit avoir une capacité suffisante pour permettre à l'air de rentrer et de remplacer le volume d'essence consommé. Il doit aussi permettre au gaz de sortir du réservoir en cas de surpression (dûe à la chaleur par exemple).

ENG The valve should be big enough to allow the air to enter and replace the used fuel. It should also allow the air to exit in case of excessive pressure (for example due to heat).

Réf.	Désignation	Visuel	Filetage	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Poids (g)	Débit d'air (L/s)	Tarif €	
Clapets de mise à l'air										
			Entrée							
			Sortie							
THV45	Aluminium à fixer sur le réservoir	1	7/16x20UNF (DH4)	Tube 4,80 mm	17,5	18,5	29	10,5	0,5	57,90
TRL7	Aluminium à emmancher sur une durite	2	Tube 7 mm	Tube 7 mm	22	39,2	62,5	28	0,66	57,90
TRL8	Aluminium entrée vissée - sortie tube lisse	3	9/16x18UNF (DH6)	Tube 7 mm	22	38,8	65,6	30,5	0,66	69
TRL6	Aluminium vissée - vissée	4	9/16x18UNF (DH6)	9/16x18UNF (DH6)	22	39,6	71,6	35	0,66	69
TRV67	Aluminium à fixer sur le réservoir	5	9/16x18UNF (DH6)	Tube 7 mm	22	18	39	14	0,8	45,90
6RESTF350	DH6 à bille	6	-	9/16x18UNF (DH6)	20,5	50	64	-	-	56,90
Clapets anti-retour : Valve ressort à cône pour circuits d'essence et d'huile basse pression, aluminium										
FCV726D	Filetage 9/16x18JIC	7	-	-	-	-	-	-	-	101
FCV728D	Filetage 3/4JIC	7	-	-	-	-	-	-	-	122
FCV7210D	Filetage 7/8JIC	7	-	-	-	-	-	-	-	162
Robinet d'essence : Robinet 1/4 tour, aluminium										
PV726D	Sortie JIC 6	8	Femelle : 3/8NPT	-	-	-	-	-	-	39,90

Clapets de mise à l'air.

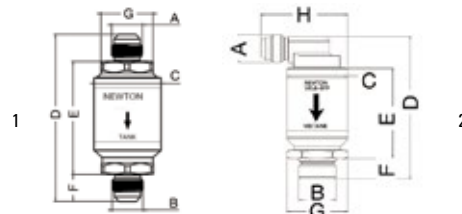
Vent Valves

NEWTON EQUIPMENT LTD

Répondent à la réglementation FIA.

ENG Meet FIA regulations.

Réf.	Visuel	A	B	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	Poids (g)	Débit (L/min)	Tarif €
VRM16-6	1	9/16x18UNF (DH6)	M16x1,5	31	86	58	14	24	-	78	19	205
VRJ6-6	1	9/16x18UNF (DH6)	9/16x18UNF (DH6)	31	86	58	14	24	-	78	19	205
VRMJ6-8PP	2	9/16x18UNF (DH6)	3/4x16UNF (DH8)	31	75,5	47,5	11	27	44,5	86	19	246



Clapets anti-retour.

Check Valves

ATL

Répondent à la réglementation FIA.

ENG Meet FIA regulations.

Réf.	Désignation	Visuel	Tarif €
6RESTF519	Clapet livré avec homologation	1	740
6RESTF526	Support de clapet petit modèle	2	171



ACCESSOIRES RÉSERVOIR

Tank Accessories



Balles de volume.

Volume Balls



Permettent de réduire très facilement la capacité du réservoir.

ENG Easily reduce tank volume.

Réf.	Désignation	Tarif €
6RESVDB04	Réservoir 0,029 L / Ø 38 mm	2
6RESVDB01	Réservoir 0,18 L / Ø 70 mm	4
6RESVDB02	Réservoir 0,52 L / Ø 100 mm	9,20
6RESVDB03	Réservoir 1,77 L / Ø 150 mm	16,90



Jauges & puits d'essence.

Fuel Gauges & Sensors



Jauges réglables en longueur suivant la hauteur de montage choisie.

ENG Length adjustable according to the chosen mounting height.

Réf.	Désignation	Longueur ajustable	Tarif €
6RESKS143C	Jauge essence, sonde réglable 0 - 5V pour acquisition	200 / 540 mm	265
6RESKS143B	Jauge essence, sonde réglable 240 - 33 Ohms	200 / 540 mm	265
6RESKS068	Mano essence Ø 52 mm pour sonde ATL réf. 6RESKS143B	-	100

+ Améliorent la stabilité de votre auto, notamment en virage



Essence (10 L)

Diesel (28 L)

Mousses antidéflagration.

Baffle Foams

Conçues pour limiter le ballonnement de liquide dans le réservoir afin d'éviter la déstabilisation de votre auto et le « déjaugage ». Peuvent également faciliter le logement d'accessoires dans le réservoir (pompe à essence, boîte tampon, etc). À installer dans le réservoir, prévoir au minimum 2/3 de la contenance du réservoir pour une bonne efficacité. À remplacer tous les 5 ans environ afin de ne pas encrasser le réservoir. Vendues par bloc de 10 L (jaune) et 28 L (bleue).

ENG Designed to help prevent fuel surge. Facilitate accessory installation within the tank: Fuel pump, catchtank, etc. Should be installed inside the tank. Calculate a minimum of 2/3 of tank volume for best results. Supplied in 10 L (yellow) and 28 L (blue) pre-cut blocks.

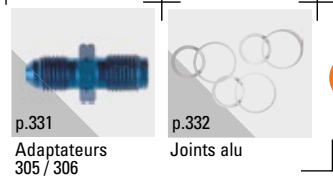
Réf.	Désignation	Dimensions (L) x (l) x (H) cm	Tarif €
6REMOU00_10L	Jaune (essence) - 10 L	22 x 22 x 21	44,90
6RESSF15_28L	Bleu (diesel, méthanol, eau) - 28 L	30 x 30 x 30	182

POMPES À ESSENCE INJECTION

Injection Fuel Pumps

TUTORIEL SUR
LE BLOG

N'oubliez pas



+ Fiabilité accrue



Pompes haute pression.

High Pressure Pumps

La pompe à essence est un élément « vital » en compétition. Il est essentiel de s'assurer de sa fiabilité et de son débit pour profiter pleinement des capacités de votre moteur.

ENG To take full advantage from your engine's capabilities, you need insure its real reliability and flow.

Réf.	Marque	Pression de sortie	Ø (mm)	Entrée	Sortie	Conso AMP maxi	Tarif €
6E254979	BOSCH	3 à 6,5 bar avec clapet extérieur	60	14x150	12x150	10	261
6E254909	WALBRO	3 à 5 bar	43	Tube 12 mm	12x150	10	136
6E254044	BOSCH	5 bar avec clapet extérieur	60	18x150	12x150	15	256
6E20541301	BOSCH	8 bar	60	18x150	12x150	18	NC
6E254910	WALBRO	6,5 bar	43	Tube 15 mm	12x150	10	136
B25120541301	BOSCH	8 bar	60	18 x 150	12x150	18	675

Accessoires		
Réf.	Désignation	Tarif €
6E72203	Régulateur de pression d'essence, 15 bar mini, 15 litres à 220 litres	162
FF5724	Filter à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns, 90 x 35 mm - DASH 4 - 7/16UNF	63
FF5726	Filter à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns, 90 x 35 mm - DASH 6 - 9/16UNF	53,90
FF5728	Filter à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns, 90 x 35 mm - DASH 8 - 3/4UNF	61
04898400AA	Ecrou borgne M12x150 sur clapet extérieur	5



Filters haute pression.

High Pressure Filters

Filter SYTEC Ø 56 mm / Hauteur 136 mm
Réf. 6E905021

14[€]₉₀

Filter BOSCH Ø 82,6 mm / Hauteur 129,6 mm
Réf. 6E905104

19[€]₉₀

Ø entrée : 14 x 1,5 mm. Ø sortie : 12 x 1,5 mm.

ENG Inlet diam.: 14 x 1.5. Outlet diam.: 12 x 1.5 mm.

INDISPENSABLE



Support de pompe en aluminium.

Pump Aluminium Mount

Réf. FPM03

35[€]₉₀

Pour fixer les pompes à essence Ø 60 mm. Livré avec 2 colliers en métal et une bande neoprène pour une protection optimale de la pompe. Anodisé noir. Poids : 36 g. Existe aussi en carbone (réf. 6E2510006).

ENG To suit 60 mm OD fuel pumps. Supplied complete with 2 metal clips and a neoprene foam strip. Anodized black. Weight: 36 grs. Also available in carbon (ref. 6E2510006).

Toujours plus de choix, d'informations et les disponibilités en direct

Pompes gros débit.

High Flow Pumps

Débit d'environ 255 L/h, soit une augmentation de 25 à 40% par rapport aux pompes d'origine. Idéales pour les grosses préparations moteur. Montage facile en lieu et place de l'origine.

ENG 255 L/Hr (25 to 40% more than original pumps). Ideal for heavy modified engines. Easy fitting.



Modèle	Années	Réf. pompe origine	Réf. WALKIT...	Tarif €
BMW				
V7 E30 325i	1987 - 1991	AC DELCO	048	102
M3 E36 (jusqu'à 500CV)	1990 - 1998	0580 453 019	061	99
M3 E36 (jusqu'à 700CV)	1990 - 1998	0580 453 019	GST400002	NC
M3 E46	2000 - 2006	-	GST400003	NC
CATHERAM				
Catheram (injection)	-	AC6443327	144	99
CITROEN				
V7 AX 1.4 GT	-1992	0580 305 007	311	67
DS3 1.6 VTi (120CV)	04/2010 -	TTP53603	109	NC
DS3 Racing	2009 - 2013	TTP53603	109	NC
Saxo 1.6 16V	-1996	VDO-13034	246	99
Saxo 1.6 16V	-1996	0580 310 014	246	99
FIAT				
500 Abarth	2008 -	0580 200 008	113	NC
Coupé 2.0i 20V Turbo	-1998	MSS077	258	97
Punto GT Turbo 1.4	1998 - 1997	0580 453 981	251	104
FORD				
Escort Cosworth Turbo	1992 - 1996	AC	048	102
Fiesta ST 150	2005 - 2008	01515982	107	NC
Focus ST 225	2006 - 2010	3M5U-9350-AD	014	127
HONDA				
Civic 1.6i VTEC EK4	1991 - 1996	NIPPON	099	104
Civic 1.6i VTEC / VTi EG6	1997 - 2001	195130-2180	224	NC
Civic Type R FN2	2006 - 2011	DENSO	098	NC
CRX 1.6i DOHC VTEC	1990 - 1998	NIPPON	225	97
Integra 1.8 Type R DC2	1997 - 2001	NIPPON	224	NC
LANCIA				
V7 Delta Integrale	1989 - 1995	PI-022	239	107
MITSUBISHI				
Evo II / III / IV / V / VI / VII / VIII / IX	-	196130-3290	300	97
Evo X	2008 -	-	211	NC
NISSAN				
200SX S13 1.8i 16V	1988 -	JAP/BOS	223	97
200SX S14 2.0i 16V	1994 -	JAP/BOS	223	97
200SX S14 2.0i 16V	1996 -	JESCS A42-T45001	256	97
350Z	2002 -	A42U24000	116	NC
OPEL				
Astra F 2.0i 8V / 16V	09/91 - 02/98	0580 453 966	220	97
Astra G 2.0 16V Turbo	2000 -	0580 453 984	241	NC
Corsa B 1.6 GSI 16V	1994 - 2000	0580 453 966	221	97
Speedster 2.2 Atmo / 2.0 Turbo	2000 -	-	268	97
PEUGEOT				
106 1.6i / 16S	1994 -	0580 310 014	246	99
V7 205 1.6 / 1.9 GTi	1983 - 1990	0580 310 015	246	99
206 2.0 16V	2001 -	TTP297/387	095	147
RENAULT				
Clio 1.8 16V	1991 -	AOR034	1248	99
Clio Williams	-	WALBRO	1248	99
Clio II RS (172 / 182CV)	2001 - 2005	TTP359	131	147
Clio III RS (197 / 200CV)	2006 -	TTP52401	082	147
SUBARU				
BRZ	01/2012 -	-	212	NC
Impreza 2.0 GT Turbo	1994 -	A42-646055	160	NC
Impreza 2.0 WRX / STi	2001 -	A42-H24020	154	NC
SUZUKI				
Swift Sport 1.6 16V	2005 -	195130/0760	237	97
VOLKSWAGEN				
Golf III 2.8 VR6	01/92 - 08/97	1H0919051L	012	102
Autres affectations, nous consulter.				

CONNECTEUR EFI POUR RAMPE D'INJECTION

EFI Injection Bar Connector



Réf. PUSH6DR

35[€]₉₀

Connecteur en aluminium pour remplacer les raccords en plastique. DASH 6.

ENG Aluminium connector to replace plastic fittings. DASH 6.

04 94 88 57 94

Pro.Oreca.com

Oreca-Store.com

CIRCUIT D'ESSENCE.

FUEL CIRCUIT

Pompes autorégulées.

Self-Regulated Pumps



Types Red Top, Blue Top et Silver Top. Étanches, légères (820 g), et compactes. Possédant un filtre, elles réduisent le « Vaporlock » permettant une alimentation plus régulière. Ces pompes doivent être montées le plus près possible du réservoir et à la verticale. Il est conseillé de monter un filtre régulateur KING afin d'avoir une pression constante.

ENG Watertight, light (820 grs), small. The pumps have a filter. They reduce the "Vaporlock" which allows a steadier supply. These pumps must be put up vertically near to the tank. It's recommended to put up a KING filter to have a constant pressure.



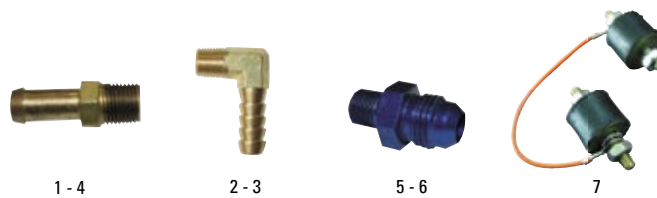
Type Red Top



Type Facet

Réf.	Type	Débit	Pression	Filetage	Alimentation	Ampères	Tarif €
Pompes							
480532	Red Top	150 L/h	420 / 560 g/cm ²	1/4NPT	12V	3/4	125
476087K	Silver Top	114 L/h	281 / 380 g/cm ²	1/8NPT	12V	3/4	114
480534K	Kit Blue Top (inclus raccord, filtre et kit de montage)	150 L/h	420 / 560 g/cm ²	1/4NPT	12V	-	130
Pompe à essence transistorisée							
40106	Facet	120 L/h	280 / 491 g/cm ²	1/8NPTF	12V	-	62
Pompe électrique rotative							
480534	Rotative	170 L/h	0,5 bar	8 mm	12V	2	181
Filtres pour pompe							
FPA906	Pour pompe transistorisée	-	-	-	-	-	6,20
FPA908R	Pour pompes Red Top / Silver Top	-	-	-	-	-	9,90
Filtres aluminium							
FF5724	Filtre à tamis, démontable, nettoyeur, haute pression, 149 microns - DASH 4 - 7/16UNF	-	-	-	-	-	63
FF5726	Filtre à tamis, démontable, nettoyeur, haute pression, 149 microns - DASH 6 - 9/16UNF	-	-	-	-	-	53,90
FF5728	Filtre à tamis, démontable, nettoyeur, haute pression, 149 microns - DASH 8 - 3/4UNF	-	-	-	-	-	61

+ Montage idéal avec les pompes FACET



Accessoires de montage pompes & régulateurs.

Mounting Accessories

INDISPENSABLE

Filtres régulateurs de pression KING.

KING Pressure Regulator Filters

Idéals pour ajuster la pression d'essence à l'entrée du carburateur. Réglage de la pression par la vis supérieure qui agit directement sur la membrane. Essence filtrée par un filtre papier « cartouche » interchangeable.

Bocal disponible en aluminium ou en verre.

Graduation : 0 - 1 bar. Précision : 0,1 bar.

Modèle complet fourni avec filtre et bocal.

Disponibles en version « compétition » spécifique aux moteurs modifiés.

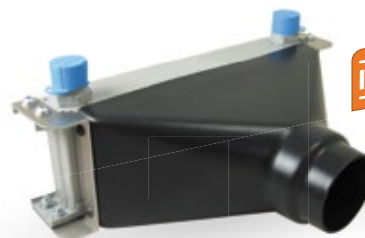
Nombreux accessoires disponibles, nous consulter.

ENG Designed to adjust the fuel pressure going in the carburetor. Pressure adjustment by screw. Paper filter with removable cartridge. Glass or aluminium bowl available. Scale: 0 - 1 bar. Precision: 0.1 bar. Delivered with filter. Available for motorsport applications.

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Filtres			
Filtre KING standard complet / Bocal 85 mm en verre	-	440628V	94
Filtre KING standard complet / Bocal 67 mm en alu	-	440628A	79
Filtre KING standard complet / Bocal 67 mm en verre	1	440628	79
Filtre KING compétition complet / Bocal 85 mm / Vis 8 mm / Manomètre 0 à 1 bar	2	440628M	104
Filtre KING compétition complet / Bocal 85 mm / 1/8NPT vissé	-	440628NPT	104
Filtre KING compétition complet / Bocal 85 mm / 1/8NPT / Manomètre 0 à 1 bar	3	440628NPTM	125
Filtre de remplacement pour filtre KING Ø 67 mm	-	BH511	6
Filtre de remplacement pour filtre KING Ø 85 mm	-	BH540	10,90
Bocaux			
Bocal en verre 67 mm pour filtre KING 1/8NPT vissé	-	440005	12,90
Bocal en verre 85 mm pour filtre KING 1/8NPT vissé	-	440006	12,90
Manomètre			
Manomètre de pression d'essence seul pour filtre KING 1/8NPTF	-	440001	19,90
Joint			
Joint pour filtre Ø 67 mm	-	440RA009	4,10
Joint pour filtre Ø 85 mm	-	440RA010	4,10

ÉCOPES SPÉCIALES RADIATEUR

Intake Ducts for Oil Coolers



INDISPENSABLE

Type	Ø raccord BOA (mm)	Dimensions hors-tout (L x l x P)	Matériau	Réf.	Tarif €
Radiateur d'huile simple 13 rangées SETRAB*	63 et 76	260 x 100 x 160 mm	HDPE	6460CD13	70
Radiateur d'huile simple 16 rangées SETRAB*	76 et 89	260 x 120 x 160 mm	HDPE	6460CD16	70
Radiateur d'huile double 19 rangées SETRAB*	2 x 63 et 2 x 76	260 x 140 x 160 mm	HDPE	6460CD19	70

*Ecopos livrées complètes avec supports et visserie.

RADIATEURS D'HUILE

Oil Coolers



Pack Eco.

Setrab GOODRIDGE

Réf. PACK_ECO..... à partir de / from **299€**

Composition du kit pour circuit d'huile :

- 1 radiateur aluminium matrice 235 : disponible en 10, 13, 16 ou 19 rangées (réf. 610M22I ou 613M22I ou 616M22I ou 619M22I).
- 1 platine + 2 vis d'extension (M20x150 et M14x150) (réf. 8RS1015S).
- 2 m de durite « série 536 » (réf. 536008).
- 2 raccords droits anodisés « série 536 » (réf. 5360108).
- 2 raccords 90° anodisés « série 536 » (réf. 5369008).
- 2 adaptateurs DASH 8 avec joint (réf. M22UAN8).

ENG Kit includes: 1 aluminium matrix radiator 235 with 10, 13, 16 or 19 rows; 1 plate + 2 extension screws (M20x150 and M14x150); 2 m of "536 series" hose; 2 anodised straight "536 series" hose fittings; 2 anodised elbow "536 series" hose fittings; 2 DASH 8 adaptors with seal.



Pack Aero.

Setrab GOODRIDGE

Réf. PACK_AERO..... à partir de / from **339€**

Composition du kit pour circuit d'huile :

- 1 radiateur aluminium matrice 235 : disponible en 10, 13 ou 16 rangées (réf. 610M22I ou 613M22I ou 616M22I).
- 1 platine + 2 vis d'extension (M20x150 et M14x150) (réf. 8RS1015S).
- 2 m de durite « série 200 » DASH 10 (réf. 40010).
- 2 raccords droits anodisés « série 200 » DASH 10 (réf. 800110D).
- 2 raccords 90° anodisés « série 200 » DASH 10 (réf. 809110D).
- 2 adaptateurs DASH 10 avec joint (réf. M22UAN10).

ENG Kit includes: 1 aluminium matrix radiator 235 with 10, 13 or 16 rows; 1 plate + 2 extension screws (M20x150 and M14x150); 2 m of "200 series" DASH 10 hose; 2 anodised straight "200 series" DASH 10 hose fittings; 2 anodised elbow "200 series" DASH 10 hose fittings; 2 DASH 10 adaptors with seal.

Adaptateurs.

Adaptors

GOODRIDGE

Adaptateurs mâle/mâle pour radiateurs SETRAB. Entrée M22x150.

ENG Male/male adaptors for SETRAB oil coolers. M22x150.



CIRCUIT D'HUILE.

OIL CIRCUIT

TUTORIEL SUR LE BLOG



Radiateurs standard.

Standard Oil Coolers

Setrab

Entrée et sortie radiateur : Femelle 22 x 150.

ENG Oil cooler input and output: Female 22 x 150.

Série 100 Matrice 115 mm					
Nbre de rangées	Epaisseur D (mm)	Longueur L (mm)	Hauteur H (mm)	Réf.	Tarif €
7	50	210	52	107M22I	69
10	50	210	76	110M22I	78
13	50	210	99	113M22I	90
16	50	210	122	116M22I	107
19	50	210	146	119M22I	125
25	50	210	193	125M22I	153

Série 600 Matrice 235 mm					
Nbre de rangées	Epaisseur D (mm)	Longueur L (mm)	Hauteur H (mm)	Réf.	Tarif €
7	50	330	52	607M22I	81
10	50	330	76	610M22I	97
13	50	330	99	613M22I	111
16	50	330	122	616M22I	122
19	50	330	146	619M22I	142
25	50	330	193	625M22I	173
34	50	330	264	634M22I	265
40	50	330	310	640M22I	292
44	50	330	342	644M22I	327



Radiateurs slim.

Slim Oil Coolers

Setrab

Entrée et sortie radiateur : Femelle 22 x 150.

ENG Oil cooler input and output: Female 22 x 150.

Série 420					
Nbre de rangées	Epaisseur (mm)	Longueur B (mm)	Hauteur D (mm)	Réf.	Tarif €
6	30	483	67	42006M22I	163
10	30	490	103	420M22I	183
14	30	490	138	614M22I	204

Série 592					
Nbre de rangées	Epaisseur (mm)	Longueur B (mm)	Hauteur D (mm)	Réf.	Tarif €
6	30	655	67	592M22I	235
10	30	662	103	59210M22I	235
14	30	662	138	420M22I592	265

Type de sortie	Réf.	Tarif €
Sortie AN 9/16UNF convexe DH6	M22UAN6	8,70
Sortie AN 3/4UNF convexe	M22UAN8	8,70
Sortie AN 7/8UNF convexe	M22UAN10	8,70
Sortie AN 1"1/16UNF convexe	M22UAN12	8,70
Sortie AN 1"5/16UNF convexe	M22UAN16	8,70
Sortie 1/2BSP concave	M22UG1_2	8,70
Sortie 3/4BSP concave	M22UG3_4	8,70
Sortie 3/8BSP concave	M22UG5_8	8,70
Sortie 5/8BSP concave	M22UG5_8	8,70

Toujours plus de choix, d'informations et les disponibilités en direct

04 94 88 57 94

Pro.Oreca.com

Oreca-Store.com

CIRCUIT D'HUILE.

OIL CIRCUIT

+ En aluminium poli taillé dans la masse



Platine type sandwich.

Sandwich Plate

Platine sandwich complète avec adaptateurs, bouchons et joint

Réf. 8RS1015S

58€₉₀

Joint caoutchouc de remplacement

Réf. 8RS1015SJ

1€₅₀



Platine sandwich en aluminium taillé dans la masse, fiable et légère, spécialement conçue pour la compétition.

Permet l'installation d'un radiateur d'huile, et d'une ou deux sondes (température / pression). Se monte à l'emplacement d'origine du filtre à huile, entre le bloc moteur et le filtre.

Caractéristiques techniques :

- 2 emplacements de sonde M14x150.
- Entrée et sortie d'huile femelle M18x150.

Accessoires fournis :

- 2 bouchons + 2 adaptateurs mâle/femelle avec joints alu pour emplacement de sonde en 10x100.
- 4 adaptateurs mâle/mâle avec joints alu pour entrée et sortie d'huile : 2 en 3/4x16UNF, et 2 en 7/8x14UNF.

ENG Sandwich plate designed in billet aluminium for motorsport application. Light and reliable. Technical features: 2 M14x150 sender threads, M18x150 female circuit threads. Delivered with: 2 expansion screws (M20x150 and 3/4UNF), 2 caps + 2 male/female adaptors with aluminium gaskets for sender threads (10x100), 4 male/male adaptors with aluminium gaskets for circuit threads (2 x 3/4x16UNF / 2 x 7/8x14UNF).

Adaptateurs de déplacement.

Oil Filter Take Off Plates

3/4x16UNF

Réf. 4218

37€₉₀

M20x150

Réf. 4221

40€₉₀



Permettent de déplacer le filtre à huile lorsque la place est limitée. Tête de filtre à visser à la place du filtre : M20x150 ou 3/4x16UNF. Taraudage : 1/2BSP.

ENG When space is limited, you can move the oil filter. Head filter: M20x150 or 3/4x16UNF. Tapped: 1/2BSP.

Supports de filtre à huile.

Oil Filter Supports



Permettent de déplacer le filtre à huile pour en faciliter l'accès. Filetage du filtre : 3/4UNF. Convient aux filtres Ø 80 et 96 mm.

ENG You can relocate the oil filter for easy access. Oil filter thread: 3/4UNF. Suitable for Ø 80 and 96 mm oil filters.

Réf.	Positionnement entrée / sortie	Taraudage	Tarif €
4802	Supérieure	1/2NPTF	51,90
4803	Droite / Droite	1/2NPTF	58,90
4804	Gauche / Gauche	1/2BSP	53,90
4805	Gauche / Droite	1/2BSP	52,90

ADAPTATEURS

Adaptors

Bouchons magnétiques.

Magnetic Drain Plugs



Fabriqués en acier inoxydable 303, ces bouchons résistent aux températures extrêmes. Équipés d'un aimant, ils retiennent, jusqu'à la prochaine vidange, les minuscules dépôts métalliques présents dans l'huile, évitant ainsi de détériorer votre moteur.

ENG 303 stainless steel body that resists high temperatures. Hold the metal partials in your oil.

Filetage (mm)	Modèle	Réf.	Tarif €
10x1.25	CITROEN / LAND ROVER / MAZDA / PEUGEOT / TOYOTA / VOLVO	MP12	21,90
12x1.25	LEXUS / NISSAN / TOYOTA	AP03	21,90
12x1.5	BMW	AP11	21,90
14x1.25	FORD	AP06	21,90
14x1.5	FORD / HYUNDAI / MINI / MITSUBISHI	AP02	21,90
14x1.5	AUDI / HONDA / MAZDA / MERCEDES / VW	AP08	21,90
16x1.5	CITROEN / DACIA / OPEL / PEUGEOT / RENAULT / SUBARU	AP10	21,90
20x1.5	SUBARU	AP07	21,90
26x1.5	AUDI / MERCEDES / PORSCHE / SEAT / VW	AP26	21,90

ÉCHANGEURS D'HUILE LAMINOVA

LAMINOVA Oil Exchangers

+ Connexions d'huile & d'eau également disponibles !



Échangeurs d'huile moteur ou boîte de vitesses en aluminium.

- Réduction de la température d'huile en utilisant la circulation du liquide de refroidissement du moteur.
- Meilleure montée en température de l'huile à froid.
- Installation rapide sur le circuit d'eau existant.
- Démontables et lavables.

ENG Aluminium exchangers for engine or gearbox oil.

Échangeurs sans connexion				
Réf.	Longueur (mm)	Connexion Eau (mm)	Connexion Huile	Tarif €
16035AN06	160	35	DASH 6	369
23538AN10	235	38	DASH 10	400
24518AN6	245	18	DASH 6	400
24518M32	245	18	DASH 6	400
24528AN8	245	28	DASH 8	400
24532AN8	245	32	DASH 8	400
24532AN10	245	32	DASH 10	400
24532AN12	245	32	DASH 12	400
24535AN10	245	35	DASH 10	400
24538AN8	245	38	DASH 8	400
24538AN12	245	38	DASH 12	400
39545AN10	395	45	DASH 10	474
Autres modèles, nous consulter				

Accessoires		
Réf.	Designation	Tarif €
Joints		
LO-M18	Joint torique bride d'huile	4,20
LOM36	Joint torique bride d'eau	2
LWG43	Joint fibre bride d'eau	7,10
Kit visserie		
C43-SCPK	Kit 12 vis autotaraudeuses	13,90
Brides eau / huile sur commande		

+ Finition & soudures haute qualité

+ Récupérateur 2 L obligatoire en F2000 & Gr. A



Eco.

- 1. Modèle 1 L
Réf. 8RSRH1L **69€**
- 2. Modèle 2 L (obligatoire en F2000 et Gr. A)
Réf. 8RSRH2L **79€**



Disponibles en capacité 1 ou 2 L.
Sortie taraudée 9/16UNF (JIC 6).
En aluminium poli. Finition haute qualité.

Dimensions (H x l x P) :

- Modèle 1 L : 180 x 105 x 65 mm.
- Modèle 2 L : 200 x 150 x 70 mm.

ENG Available in 1 or 2 L capacity. 9/16UNF outlet thread. Dimensions (H x W x D): 1 L model: 180 x 105 x 65 mm / 2 L model: 200 x 150 x 70 mm.



Visibilité du niveau d'huile via montage banjo.

Bouchon de vidange dégazeur intégré.

Installation aisée grâce aux entrées et sortie en raccords sapin.

Premium - avec bouchon.



Disponibles en capacité 1, 2 ou 3 L.
Bouchon de vidange dégazeur et visibilité extérieure du niveau d'huile.
Montage banjo pour une fiabilité totale et un aspect visuel soigné.
2 taraudages 9/16UNF (JIC 6) de chaque côté du récupérateur pour pouvoir modifier la position des entrées / sortie.
Vendus avec 2 raccords sapin (pour durite réf. 53608).
Fabriqués en aluminium poli haute qualité.

ENG 1, 2 or 3 L capacity. Emptying plug. Oil level visible from the outside (banjo type). Outlet barb fitting (for hose ref. 53608). 9/16UNF thread.

Visuel	Réf.	Contenance	Réglementation	Hauteur* (mm)	Largeur (mm)	Profondeur (mm)	Tarif €
1	8RSRH1L	1 L	S2000 / VH Rallye / WRC	143	169	85	109
2	8RSRH2L	2 L	F2000 / Gr. A / Gr. R / VH	250	172	85	129
3	8RSRH3L	3 L	Gr. A / VH (> 2 000 cm3)	250	189	107	149

*Hauteur hors tout (avec bouchon).

Ce système a été développé pour pallier aux baisses de pression d'huile en course.

Il propose 2 fonctions principales :

- Mise en pression du circuit d'huile avant le démarrage du moteur.
 - Appoint d'huile lors des baisses de pression dans le circuit.
- Il s'agit d'un cylindre étanche, muni d'un piston qui compartimente l'huile et l'air. Ce cylindre se remplit seul en fonction de la pression d'huile dans le circuit, jusqu'à atteindre le point d'équilibre entre pression d'air et pression d'huile. De ce fait, en cas de chute de pression d'huile, il libérera l'huile accumulée et compensera la baisse de pression.

Il peut être commandé par 3 types de vannes :

- Vanne manuelle, ¼ de tour.
- Électrovanne standard : Vidange rapide et remplissage lent, idéale pour la mise en pression avant la mise en route ou l'application type drag/run.
- Électrovanne EPC : Le top pour une utilisation racing. Se décharge seule lorsque l'alerte est atteinte. Cette vanne propose par défaut 3 alertes de pression mini. C'est la seule vanne valable en compétition pour la mise en pression avant le démarrage et l'appoint en course.

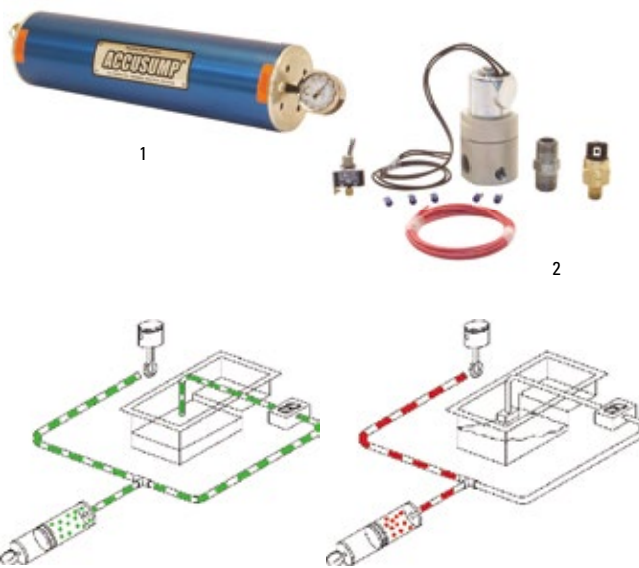
Préconisations principales de montage :

- Se monte sur le circuit d'huile d'origine en installant une plaque sandwich et un T de dérivation après le radiateur.
- Peut également être monté directement sur le carter d'huile. Il est recommandé de monter l'extrémité « huile » légèrement plus haute que la partie « air », afin d'éviter l'accumulation de bulles d'air dans l'huile.

Raccordement par durite :

- Accusump 1 L : Durite AN-6.
- Accusump 2 et 3 L : Durite AN-10.

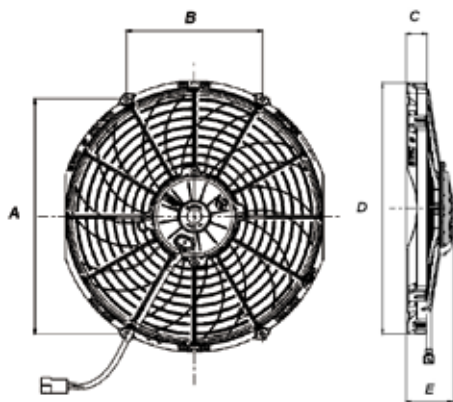
ENG Developed to reduce pressure drops during races. Two principal functions: Pressurizes the oil circuit before ignition / Oil back-up in case of loss of pressure in the oil circuit. To be mounted on the original oil circuit by installing a sandwich plate and a derivation joint after the radiator.



Pression normale : Le circuit d'huile traditionnellement remplit l'Accusump lorsque la pression est bonne.

Chute de pression : Lorsque la pression baisse, l'équilibre est cassé et l'Accusump libère l'huile.

Visuel	Désignation	Réf.	Tarif €
1	1 L / 305 mm / Électrique	ACCU5E	720
1	1 L / 305 mm / Manuel	ACCU5	412
1	2 L / 305 mm / Électrique	ACCUIE	759
1	2 L / 305 mm / Manuel	ACCUI	451
1	2 L / 305 mm / Sans valve	ACCUIA	424
1	3 L / 406 mm / Manuel	ACCUI2	485
-	Collier de fixation pour réf. ACCU1 et ACCU2	ACCUC	36,90
-	Collier de fixation pour réf. ACCU5	ACCUC2	38,90
2	Vanne EPC35 - 40 PSI pour réf. ACCUIA	ACCUIVE40	439



Ventilateurs.

Air Fans

N°1 du ventilateur en compétition.

Conçus pour la compétition, encombrement réduit, légers et faciles à poser. Ventilateurs extra plats 52 mm. Disponibles en version soufflant ou aspirant, le soufflant se positionnant devant le radiateur et l'aspirant derrière le radiateur. Tension : 12V. La puissance correspond à une puissance statique véhicule arrêté. Pour toute autre demande spécifique, nous consulter.

ENG The best air fans in motorsport! Low profile, lightweight and easy to install. Extra flat (52 mm). 12V. Please contact us for specific orders.

Réf.	Réf. SPAL	Ø (mm)	Puissance (m3/h)	Sens	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Tarif €
653056	VA14-AP7/C-34A	190	620	Aspirant	151	151	32	209	52	81
653006	VA07-AP12/C-31A	225	920	Aspirant	206	139	28	246	52	91
653111	VA11-AP7/C-57A	255	1360	Aspirant	247	143	28	284	52	113
653004	VA11-AP8/C-29A	255	1090	Aspirant	247	143	28	284	52	91
653002	VA09-AP8/C-27A	280	1280	Aspirant	268	155	28	310	52	91
653010	VA09-AP12/C-54A	280	1430	Aspirant	268	155	28	310	52	91
653000	VA08-AP10/C-23A	350	1620	Aspirant	332	192	28	382	52	91
653008	VA08-AP51/C-23A	350	2220	Aspirant	332	192	28	382	62	121
653350*	VA08-AP71/LL-53A	350	3160	Aspirant	332	192	28	382	88	183
653055	VA14-AP7/C-34S	190	590	Soufflant	151	151	32	209	52	81
653007	VA07-AP12/C-31S	225	1030	Soufflant	206	139	28	246	52	91
653005	VA11-AP8/C-29S	255	1070	Soufflant	247	143	28	284	52	91
653003	VA09-AP8/C-27S	280	1290	Soufflant	268	155	28	310	52	91
653011	VA10-AP9/C-25S	305	1450	Soufflant	291	168	28	335	52	91
653001	VA08-AP10/C-23S	350	1620	Soufflant	332	192	28	382	52	91
5991932	VA26-AP50/C-44A	290	2090	Aspirant	235	235	33,8	296,2	65,4	132

*Modèle avec pales incurvées.
Autres affectations, nous consulter.

Kits de fixation de ventilateur.

Air Fan Mount Kits



1. Support plastique
Réf. 30320001..... **2€50**
2. Support plastique + barrette métallique
Réf. 30320014..... **2€50**
3. Kit rislans REVOTEC
Réf. FPK01..... **9€10**



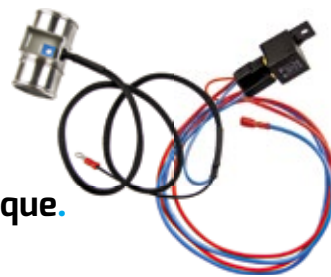
ENG Paire de supports en aluminium. Livrée avec visserie.

ENG Pair of aluminium fan brackets. Supplied with fastenings.

Réf.	Ø ventilateur (mm)	Tarif €
FB190	190	26,90
FB225	225	26,90
FB255	255	26,90
FB280	280	26,90
FB305	305	26,90
FB350	350	26,90

Contrôleurs de ventilateur électronique.

Electronic Fan Controllers



Permettent le déclenchement automatique du ventilateur. Température de déclenchement réglable de 70 à 120°C. Installation simple en quelques minutes sur la durite de radiateur. Alimentation : 12V.

Longueur du raccord : 65 mm.

Matériau : Aluminium.

Longueur de câble : 700 mm.

Disponibles pour durites Ø 25, 28, 32, 35, 38 et 45 mm.

Livrés avec 2 colliers, 1 relai 30 ampères, 3 rislans et instructions de montage.

ENG Variable temperature control range from 70 to 120°C. Simply installed in a radiator hose with no leak. Supply voltage: 12V. Overall length: 65 mm. Material: Aluminium. Wire length: 700 mm. Available for hoses Ø 25, 28, 32, 35, 38 and 45 mm. Supplied with 2 hose clamps, 30A relay, 3 cable ties and fitting instructions.

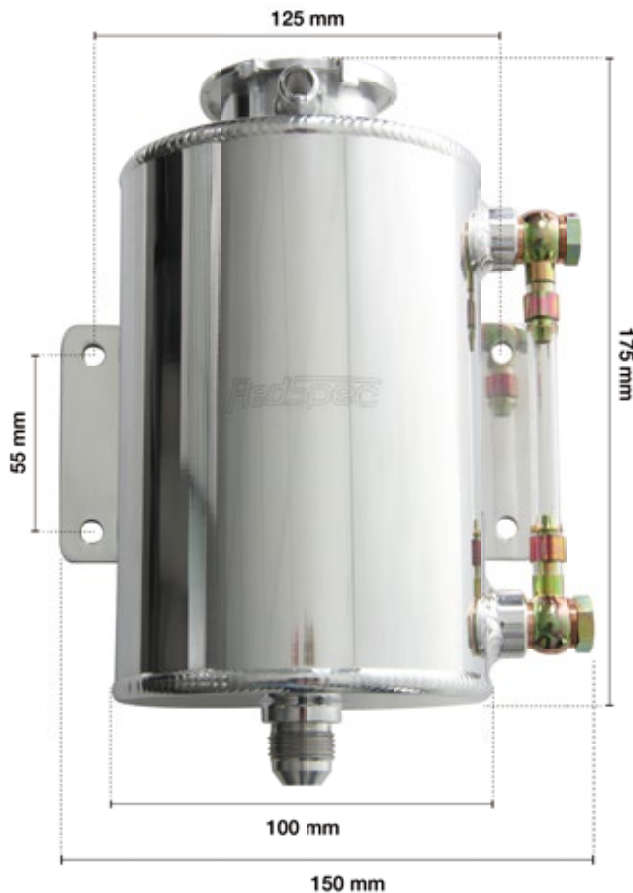
Réf.	Ø durite (mm)	Tarif €
EFC25	25	124
EFC28	28	112
EFC32	32	112
EFC35	35	112
EFC38	38	112
EFC45	45	124



VASE D'EXPANSION UNIVERSEL

Header Tank

+ Qualité de finition incomparable



ENGINE TUNING / MOTEUR

BOUCHONS & GOULOTTES

Caps & Necks



Universel sans levier

Racing sans levier

Racing à levier

Bouchons.

Caps

Stant

Universel sans levier - Tarage 0,9 bar - 13 lbs

Réf. BR04 **10[€]₉₀**

Racing à levier - Tarage 1,33 - 1,47 bar / 18 - 22 lbs

Réf. BR01RL **33[€]₉₀**

Racing à levier - Tarage 1,54 - 1,68 bar / 21 - 25 lbs

Réf. BR02RL **33[€]₉₀**

Racing sans levier - Tarage 1,33 - 1,47 bar / 18 - 22 lbs

Réf. BR01RS **32[€]₉₀**

Racing sans levier - Tarage 1,54 - 1,68 bar / 21 - 25 lbs

Réf. BR02RS **32[€]₉₀**

Racing sans levier - Tarage 1,96 - 2,24 bar / 28 - 32 lbs

Réf. BR03RS **32[€]₉₀**

Le bouchon BR04 ne se monte pas sur le vase d'expansion universel.

+ Fabrication haute qualité



Goulotte alu.

Aluminium Neck

RedSpec

Réf. 8RSGAAS **19[€]₉₀**

Goulotte à souder 10 mm. Matière : Aluminium poli. Finition haute qualité.

ENG 10 mm aluminium weld-on neck. High quality.



Niveau visible de l'extérieur avec montage banjo.

Goulotte alu haute qualité avec trop plein 10 mm. Compatible avec bouchons STANT.

Support de fixation intégré.

RedSpec

Réf. 8RSVE1L **119[€]**

Fabrication en aluminium poli haute qualité.

Niveau de liquide visible de l'extérieur. Raccords banjo fiables et durables.

Support de fixation intégré pour un montage rapide et soigné.

Filetage aspiration : 3/4UNF JIC8.

Trop plein : Sortie tube 10 mm.

Capacité : 1 L.

Livré sans bouchon.

ENG Manufactured in aluminium. Liquid level visible from the outside (banjo type). With bracket. Inlet thread: 3/4UNF JIC8. Overflow: 10 mm exit tube. Capacity: 1 L. Cap sold separately.

POMPES À EAU ÉLECTRIQUES

Electrical Water Pumps

+ Améliorent le rendement moteur & réduisent la consommation

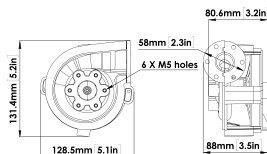
Conçues pour remplacer ou compléter l'actuelle pompe à eau mécanique à entraînement par courroie de votre moteur. Fabriquées en plastique ultraléger.

Avantages :

- Installation universelle sur le haut ou le bas de la durite de radiateur (kits fournis avec le nécessaire d'installation).
- Grande durée de vie.
- Augmentation de la puissance du moteur (jusqu'à 20CV).
- Meilleure capacité de refroidissement.
- Économie d'essence (baisse de la consommation de 3 à 5%).
- Diminution des émissions de CO₂.

Livrées en kit complet avec coudes et adaptateurs pour différents diamètres de durite.

ENG Designed to replace your mechanical water pump. Made of ultra light plastic. Advantages: Universal installation, long life, improved power, better cooling capacity, lower fuel consumption and CO₂ output.

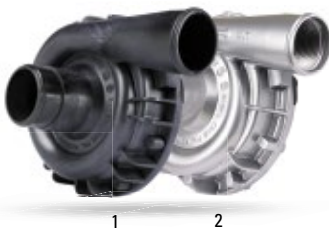
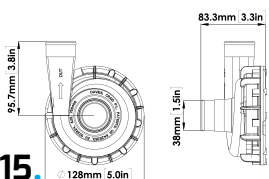


EWP80.

Réf. 414POMPE

200€

Spécifications techniques	
Puissance de fonctionnement	De 3V à 15V DC
Ampérage maximum	7,5A à 13V
Débit maximum	80 L/min (21,13 US gal/Hr) à 13V DC
Température de fonctionnement	De -40 à 130°C (-40 à 266°F)
Durée de vie	2 000 heures en continu à 80°C (180°F) et 12V DC
Poids	900 g
Matériaux	Nylon 66, 30% glass filled
Pression	350 kPa (50 PSI) minimum
Pression max. au niveau du capuchon du radiateur	200 kPa (29 PSI)
Ø durites compatibles	De 32 à 51 mm
Cylindrée moteur	Jusqu'à 2 L



EWP115.

1. Modèle nylon

Réf. 414POMPE3

223€

2. Modèle alu

Réf. 8040

247€

Spécifications techniques	
Puissance de fonctionnement	De 3V à 15V DC
Ampérage maximum	10A à 13V
Débit maximum	Maxi 115 L/min (30,38 US gal/Hr) à 13V DC
Température de fonctionnement	De -40 à 130°C (-40 à 266°F)
Durée de vie	Maxi 3 000 heures en continu à 80°C
Poids	920 g
Matériaux	Modèle nylon : Nylon vitrifié pour la pompe, joint céramique Modèle alu : Aluminium (revêtement poudre), joint céramique
Pression	500 kPa (72.5 PSI)
Ø entrée / sortie	Modèle nylon : 38 mm / 44 mm / 51 mm (avec manchons fournis) Modèle alu : 38 mm / 44 mm / 51 mm (avec manchons fournis) ou taraudage AN16
Ø durites compatibles	De 35 à 51 mm
Cylindrée moteur	De 2 L à 3.5 L

VH VEHICULES HISTORIQUES

E3P.

Réf. 414POMPE1

129€



Spécifications techniques	
Moteur	12V
Puissance de fonctionnement	De 9V à 15V DC
Ampérage maximum	1,3A
Débit maximum	15 L/min (4 gal/min) à 10 kPa
Température de fonctionnement	De -40 à +120°C (-10 à +250°F)
Poids	245 g (0.54 lbs)
Pression	250 kPa (36 PSI)
Ø entrée / sortie	19 mm



Kit EWP80 + contrôleur digital.

Réf. 414KITPUMP4

361€

Kit complet permettant l'installation d'un système de pompe à eau compétition pour tout modèle de véhicule. Permet l'amélioration du débit et de la circulation du liquide, ainsi qu'un gain de puissance net par rapport à un modèle mécanique.

Composition du kit : 1 pompe à eau EWP80, 1 contrôleur digital, 1 sonde et 1 adaptateur associé, 1 raccord droit, 1 raccord coudé, 2 joints toriques, connectiques, 4 manchons caoutchouc, 4 colliers de serrage.

Pour les caractéristiques du contrôleur digital, voir réf. 414CONTROL4.

ENG Kit contents: 1 EPW80 alloy pump, 1 EWP and FAN controller, inline adaptor, 1 straight adaptor, 1 "L" adaptor, wiring harnesses, 4 rubber sleeves, 4 hose clamps.



Kits EWP115 + contrôleur digital.

Modèle nylon

Réf. 414KITPUMP3

422€

Modèle alu

Réf. 414KITPUMP2

384€

Kits complets permettant l'installation d'un système de pompe à eau compétition pour tout modèle de véhicule. Permettent l'amélioration du débit et de la circulation du liquide, ainsi qu'un gain de puissance net par rapport à un modèle mécanique.

Composition du kit : 1 pompe à eau EWP115, 1 contrôleur digital, sonde et adaptateur associé, connectiques, manchons caoutchouc et colliers de serrage.

Pour les caractéristiques du contrôleur digital, voir réf. 414CONTROL4.

ENG Kit contents: 1 EPW115 pump, 1 EWP and FAN controller, inline adaptor, wiring harnesses, rubbers sleeves, hoses clamps.

ACCESSOIRES POMPES À EAU

Water Pump Accessories



Contrôle & automatise le fonctionnement de votre pompe à eau & de votre ventilateur !



Contrôleur digital de pompe à eau & de ventilateur électrique.

Water Pump & Fan Digital Controller

Réf. 414CONTROL4..... **221€**

Contrôle le fonctionnement de votre pompe EWP en fonction de la température moteur, ainsi que votre ventilateur électrique.

Caractéristiques principales :

- Écran digital LCD avec affichage de la température en temps réel.
- Fonctionne en 12V et 24V.
- Programmation de la température de 60 à 100°C.
- Alarmes sonores et visuelles.

Composition du kit : 1 contrôleur digital, 1 sonde et 1 adaptateur associé, connectiques, 4 manchons caoutchouc et 4 colliers de serrage.

ENG Manages the operation of the EWP pump according to the engine temperature and your electric fan. Main features: LCD digital display with real time temperature, 12 and 24V capability, variable temperature setting from 60 to 100°C, audio alarms and real time error display. Kit contents: 1 digital controller, wiring harnesses, sensor assembly, inline adaptor, hose clamps, rubber sleeves and instructions.



Accessoires.

Accessories

Accessoires spécifiques pour pompes à eau DAVIES CRAIG.

ENG Specific accessories for DAVIES CRAIG pumps.

Visuel	Désignation	Utilisation	Réf.	Tarif €
1	Manchon adaptateur caoutchouc Ø 3 mm	Permet d'augmenter le diamètre des adaptateurs de 6 mm (de 35 à 41 mm par ex)	18510	1,90
2	Manchon adaptateur caoutchouc Ø 6 mm	Permet d'augmenter le diamètre des adaptateurs de 12 mm (de 38 à 50 mm par ex)	18511	2,90
3	Adaptateur Ø 35 mm pour sonde de température (sans trou de sonde)	Pour sonde réf. 18415	10414	27,90
4	Adaptateur pour sonde de température Ø 35 mm (avec trou de sonde 1/4NPT)	À percer pour autres sondes	10415	20,90
5	Sonde de température 1/4NPT	À utiliser avec l'adaptateur réf. 10414	18415	20,90



Kit de montage pour pompes.

Mouting Bracket Kit

Réf. 8700..... **51€**

Kit de montage pour pompes à eau DAVIES CRAIG EWP 115 / 130 / 150. Collier équipé d'un amortisseur en caoutchouc pour minimiser les vibrations.

ENG EWP pumps mounting bracket kit for EWP 115 / 130 / 150.



Adaptateurs.

Adaptors

Adaptateurs pour pompes à eau DAVIES CRAIG. Permet d'augmenter le nombre de possibilités de montage de la pompe pour l'adapter au mieux à chaque véhicule. Chaque référence est livrée avec son joint torique.

ENG Adaptors for DAVIES CRAIG water pumps. Each adapter is sold with its O-Ring.

Visuel	Désignation	Compatibilité	Réf.	Tarif €
1	Adaptateur alu coudé Ø 35 mm	EWP80 / EWP115*	8301	18,90
2	Adaptateur alu droit Ø 35 mm	EWP80 / EWP115*	8302	18,90
3	Adaptateur alu coudé Ø 38 mm	EWP80 / EWP115*	8303	21,90
4	Adaptateur alu droit Ø 38 mm	EWP80 / EWP115*	8304	21,90
5	Adaptateur nylon droit Ø35 mm	EWP80 / EWP115*	8307	6
6	Adaptateur nylon coudé Ø 35 mm	EWP80 / EWP115*	8309	6
7	Adaptateur alu coudé alu 90° AN-16 / 35 mm	EWP115	1024	62
8	Adaptateur bride alu AN-16	EWP80 / EWP115	1025	25,90
9	Adaptateur bride alu AN-20	EWP80	1026	25,90
10	Adaptateur alu Ø 25,4 mm	EWP80 / EWP115*	1027	25,90
11	Adaptateur alu Ø 19 mm	EWP80 / EWP115*	1028	25,90

*Si utilisé avec adaptateur réf. 1025

DURITES SILICONE.

SILICONE HOSES

DURITES SILICONE UNIVERSELLES

Standard Silicone Hoses

Gamme de durites silicones armées, souples et résistantes composées de 3 à 5 couches de tissu polyester.

Résistant à des températures jusqu'à 180°C en pointe à nuancer en fonction de la fluidité véhiculée. Matériel non altéré par les liquides anti-gels et fluides anticorrosifs. Grande résistance au durcissement et très bonnes caractéristiques de compression. Marquage du diamètre sur la durite. Épaisseurs : 3 plis (4,5 mm) pour les durites de Ø 6 à 48 mm, 4 plis (5 mm) pour les durites de Ø 51 à 102 mm.

Modèles disponibles : Durite droite au mètre, coude 45°, coude 90°, coude 135°, coude 180°, réducteurs.

Couleurs : Noir, bleu.

Autres longueurs disponibles sur demande, nous contacter.

ENG Silicone hose range developed for a wide range of uses. Maximum operating temperature: 180°C. Colours: Black, blue. Available as straight hoses, 45° elbow, 90° elbow, 135° elbow, 180° elbow, reducers. Other lengths are available on demand, please do not hesitate to contact us.

 Résistantes aux températures extrêmes, jusqu'à 180°C en pointe

 De 3 à 5 couches de tissu polyester pour une résistance accrue !



Réducteurs droits.

Straight Reducers

Disponibles en longueur 127 mm. Le diamètre correspond au diamètre intérieur de la durite.

ENG Sold by length of 127 mm.

Réf.	Ø int. (mm)	Tarif €
861RD1916TO	19 > 16	6,10
861RD2219TO	22 > 19	6,10
861RD2628TO	28 > 26	7,10
861RD2632TO	32 > 26	8,10
861RD2832TO	32 > 28	8,10
861RD2532TO	35 > 25	8,10
861RD3528TO	35 > 28	8,10
861RD3532TO	35 > 32	8,10
861RD3238TO	38 > 32	8,10
861RD3540TO	40 > 35	8,10
861RD3245TO	45 > 32	8,10
861RD4538TO	45 > 38	8,10
861RD3851TO	51 > 38	11,90
861RD51X45TO	51 > 45	11,90
861RD51X63TO	63 > 51	12,90
861RD70X60TO	70 > 60	12,90
861RD6376TO	76 > 63	13,90
861RD6376TO	76 > 63	13,90
861RD76102TO	102 > 76	20,90

Durites droites.

Straight Hoses



Disponibles en longueur de 1 mètre. Le diamètre correspond au diamètre intérieur de la durite.

ENG Sold by length of 1 meter.

Réf.	Ø int. (mm)	Tarif €
861SHL06TO	6	12,90
861SHL08TO	8	12,90
861SHL10TO	10	12,90
861SHL11TO	11	14,90
861SHL13TO	13	15,90
861SHL16TO	16	16,90
861SHL19TO	19	18,90
861SHL22TO	22	19,90
861SHL25TO	25	20,90
861SHL28TO	28	23,90
861SHL30TO	30	24,90
861SHL32TO	32	25,90
861SHL35TO	35	26,90
861SHL38TO	38	28,90
861SHL41TO	41	29,90
861SHL45TO	45	31,90
861SHL48TO	48	31,90
861SHL51TO	51	37,90
861SHL54TO	54	40,90
861SHL57TO	57	41,90
861SHL60TO	60	43,90
861SHL63TO	63	44,90
861SHL65TO	65	46,90
861SHL68TO	68	48,90
861SHL70TO	70	53,90
861SHL76TO	76	56,90
861SHL80TO	80	67
861SHL90TO	90	76
861SHL100TO	100	83



Réducteurs couvés 90°.

90° Reducing Elbows

Disponibles en longueur de bras 100 x 100 mm ou 150 x 150 mm selon les modèles. Le diamètre correspond au diamètre intérieur de la durite.

ENG Lengths available: 100 x 100 mm or 150 x 150 mm.

Réf.	Ø int. (mm)	Longueur de bras (mm)	Tarif €
861R902519TO	25 > 19	100 x 100	13,90
861R903832TO	38 > 32	100 x 100	13,90
861R906050TO	60 > 50	150 x 150	13,90
861R906351TO	63 > 51	150 x 150	13,90
861R907060TO	70 > 60	100 x 100	13,90
861R907663TO	76 > 63	100 x 100	13,90
861R9010276TO	102 > 76	100 x 100	20,90

Coudes 45°, 90°, 135°, 180°.

45°, 90°, 135°, 180° Elbows



Disponibles en longueur de bras 150 x 150 mm. Le diamètre correspond au diamètre intérieur de la durite.

ENG Sold by length of 150 x 150 mm.



Coudes 45°



Coudes 90°



Coudes 135°



Coudes 180°

Coudes 45°		
Réf.	Ø int. (mm)	Tarif €
8614513TO	13	9,90
8614516TO	16	11,90
8614519TO	19	11,90
8614522TO	22	11,90
8614525TO	25	11,90
8614528TO	28	11,90
8614530TO	30	12,90
8614532TO	32	12,90
8614535TO	35	12,90
8614538TO	38	12,90
8614540TO	40	13,90
8614545TO	45	13,90
8614548TO	48	15,90
8614551TO	51	19,90
8614554TO	54	20,90
8614557TO	57	21,90
8614560TO	60	22,90
8614563TO	63	23,90
8614570TO	70	24,90
8614576TO	76	25,90
8614580TO	80	26,90

Coudes 90°		
Réf.	Ø int. (mm)	Tarif €
8619013TO	13	9,90
8619016TO	16	9,90
8619019TO	19	9,90
8619022TO	22	9,90
8619025TO	25	9,90
8619028TO	28	9,90
8619030TO	30	11,90
8619032TO	32	11,90
8619035TO	35	11,90
8619038TO	38	12,90
8619041TO	41	12,90
8619045TO	45	13,90
8619048TO	48	14,90
8619051TO	51	17,90
8619054TO	54	19,90
8619057TO	57	20,90
8619060TO	60	20,90
8619063TO	63	21,90
8619065TO	65	22,90
8619068TO	68	22,90
8619070TO	70	23,90
8619076TO	76	23,90
8619080TO	80	24,90

Coudes 135°		
Réf.	Ø int. (mm)	Tarif €
86113516TO	16	9,90
86113519TO	19	9,90
86113522TO	22	9,90
86113525TO	25	9,90
86113528TO	28	11,90
86113532TO	32	11,90
86113535TO	35	12,90
86113538TO	38	12,90
86113541TO	41	12,90
86113545TO	45	13,90
86113551TO	51	18,90
86113554TO	54	20,90
86113557TO	57	21,90
86113560TO	60	21,90
86113563TO	63	22,90

Coudes 180°		
Réf.	Ø int. (mm)	Tarif €
86118016TO	16	10,90
86118019TO	19	10,90
86118022TO	22	10,90
86118025TO	25	11,90
86118028TO	28	11,90
86118032TO	32	12,90
86118035TO	35	12,90
86118038TO	38	12,90
86118041TO	41	13,90
86118045TO	45	13,90
86118051TO	51	18,90
86118054TO	54	21,90
86118057TO	57	22,90
86118060TO	60	22,90
86118063TO	63	25,90

ACCESSOIRES

Accessories



Kits de piquage pour durites.

Hose Connection Kits For Hoses



Montage 100% étanche, découpe très propre et nette. Kit comprenant un perceur, un insert, une rondelle, un écrou ou un embout fileté, un joint torique.

ENG 100% waterproof assembly, very clean and clean cut. Kit includes a drill, an insert, a washer, a nut or a threaded tip, an O-ring.

Matériau	Diamètre	Pour vis de purge		Réf.	Tarif €
		M5	Non		
Acier	5 mm	Non	SSTM5	30,90	
	-	Oui	SSTBL	43,90	
Alu	8 mm	Non	SST8K	30,90	
	10 mm	Non	SST10K	30,90	
	13 mm	Non	SST13K	30,90	
	25 mm	Non	SST25K	33,90	



INDISPENSABLE

Colliers.

Hose Clips



Made in Germany

Colliers de serrage en acier haute qualité. Longue durée de vie.

ENG Steel hose clips.

Visuel	Réf.	Ø int. (mm)	Conditionnement	Tarif €
1	COL0816W3	8 à 16	x 5	1,20
	COL1222W3	12 à 22		1,20
	COL2032W3	20 à 32		0,50
	COL2540W3	25 à 40		1,20
	COL4060W3	40 à 60		3,50
	COL5070W3	50 à 70		1,50
	COL7090W3	70 à 90		4,50
	COL90110W3	90 à 110		1,80
	COL120140W3	120 à 140		1,90
	COL140160W3	140 à 160		2
	COL150170W3	150 à 170		2,50
	2	COLFBS1612		16
COLFBS1912		19	1,60	
COLFBS2512		25	1,90	
COLFBS3012		30	1,90	
COLFBS3212		32	1,90	

Toujours plus de choix, d'informations et les disponibilités en direct

04 94 88 57 94

Pro.Oreca.com

Oreca-Store.com

DURITES SILICONE.

SILICONE HOSES

ACCESSOIRES

Accessories



2 paliers

3 paliers

Réducteurs.

Reducers



Réducteurs en aluminium disponibles : 2 ou 3 paliers. Vendus à l'unité.

ENG Aluminium hose reducers available: 2 or 3 increments. Sold by unit.

Réf.	Ø int. durite (mm)	Tarif unitaire €
2 paliers		
861AR6050	60 > 50	14,90
861AR6350	63 > 50	14,90
861AR6360	63 > 60	14,90
861AR7050	70 > 50	16,90
861AR7060	70 > 60	16,90
861AR7063	70 > 63	16,90
861AR7650	76 > 50	17,90
861AR7660	76 > 60	17,90
861AR7663	76 > 63	17,90
861AR7670	76 > 70	17,90
861AR8070	80 > 70	18,90
861AR8970	89 > 70	18,90
861AR8976	89 > 76	18,90
861AR8980	89 > 80	18,90
861AR10276	102 > 76	19,90
861AR10289	102 > 89	19,90
3 paliers		
861AR7651	76 > 63 > 51	31,90
861AR8963	89 > 76 > 63	35,90
861AR10276	102 > 89 > 76	19,90

Ø int. durite



Manchons.

Joiners



Indispensables pour raccorder vos durites.

Longueur : 70 mm.

Matière : Aluminium.

Spécifiques pour durites silicone.

ENG Aluminium joiners. Developed to connect your silicone hoses.

Réf.	Ø int. durite (mm)	Tarif €
861HI13	13	9,90
861HI16	16	9,90
861HI19	19	9,90
861HI22	22	9,90
861HI25	25	9,90
861HI28	28	9,90
861HI30	30	9,10
861HI32	32	9,90
861HI35	35	10,90
861HI38	38	10,90
861HI40	40	12,90
861HI45	45	12,90
861HI48	48	12,90
861HI50	50	12,90
861HI54	54	13,90
861HI57	57	13,90
861HI60	60	13,90
861HI63	63	13,90
861HI68	68	15,90
861HI70	70	15,90
861HI75	75	15,90



45°

90°

180°

Coudes en aluminium.

Aluminium Elbows

Coudes en aluminium poli permettant de raccorder facilement vos durites silicone. Avec renforcements pour empêcher les durites de se déboîter. Disponibles en 3 versions : 45°, 90° et 180°. Longueur de bras : 180 x 180 mm. Vendus à l'unité.

ENG Aluminium elbows for silicone hoses available in 3 versions: 45°, 90° and 180°. Sold by unit.

Réf.	Ø int. durite (mm)	Tarif unitaire €
45°		
861CA4551	51	29,90
861CA4557	57	31,90
861CA4563	63	33,90
861CA4570	70	33,90
861CA4576	76	41,90
90°		
861CA9051	51	29,90
861CA9057	57	31,90
861CA9063	63	33,90
861CA9070	70	33,90
861CA9076	76	41,90
180°		
861CA18051	51	29,90
861CA18063	63	34,90
861CA18076	76	39,90

Ø int. durite



Manchons avec emplacement de sonde.

Hose Adaptors With Thread



Manchons en aluminium permettant de coupler 2 durites et de visser un capteur de température d'eau.

ENG Aluminium joiners developed to couple your hoses and to use a water temperature sensor.

Ø int. durite 25 mm			Ø int. durite 28 mm		
Filetage	Réf.	Tarif €	Filetage	Réf.	Tarif €
1/8NPT	861HA25NPT	30,90	1/8NPT	861HA28NPT	30,90
5/8UNF	861HA25UNF	30,90	5/8UNF	861HA28UNF	30,90
3/8BSP	861HA25BSP	30,90	3/8BSP	861HA28BSP	30,90
10x100	861HA25M10	30,90	10x100	861HA28M10	30,90
12x150	861HA25M12	30,90	12x150	861HA28M12	30,90
14x150	861HA25M14	30,90	14x150	861HA28M14	30,90
Ø int. durite 30 mm			Ø int. durite 32 mm		
Filetage	Réf.	Tarif €	Filetage	Réf.	Tarif €
1/8NPT	861HA30NPT	30,90	1/8NPT	861HA32NPT	30,90
5/8UNF	861HA30UNF	30,90	5/8UNF	861HA32UNF	30,90
3/8BSP	861HA30BSP	30,90	3/8BSP	861HA32BSP	30,90
10x100	861HA30M10	30,90	10x100	861HA32M10	30,90
12x150	861HA30M12	30,90	12x150	861HA32M12	30,90
14x150	861HA30M14	30,90	14x150	861HA32M14	30,90
Ø int. durite 35 mm			Ø int. durite 38 mm		
Filetage	Réf.	Tarif €	Filetage	Réf.	Tarif €
1/8NPT	861HA35NPT	30,90	1/8NPT	861HA38NPT	31,90
5/8UNF	861HA35UNF	30,90	5/8UNF	861HA38UNF	31,90
3/8BSP	861HA35BSP	30,90	3/8BSP	861HA38BSP	31,90
10x100	861HA35M10	30,90	10x100	861HA38M10	31,90
12x150	861HA35M12	30,90	12x150	861HA38M12	31,90
14x150	861HA35M14	30,90	14x150	861HA38M14	31,90
Ø int. durite 45 mm					
Filetage	Réf.	Tarif €			
1/8NPT	861HA45NPT	33,90			
5/8UNF	861HA45UNF	33,90			
3/8BSP	861HA45BSP	33,90			
10x100	861HA45M10	33,90			
12x150	861HA45M12	33,90			
14x150	861HA45M14	33,90			

KITS DURITES SILICONE

Silicone Hose Kits



Kits complets de durites silicone renforcé VMQ (Vinyl Methyl Quality) conçus pour résister à des températures très basses ou très élevées (-60 à +260°C environ) ainsi qu'à des pressions allant jusqu'à plus de 10 bar. Les durites gardent leur souplesse dans le temps et ne sèchent pas contrairement à des durites classiques en caoutchouc. Les durites de diamètre intérieur inférieur à 19 mm sont en 3 plis, celles supérieures en 4 plis. Disponibles en 3 couleurs : Noir, bleu, rouge.

ENG Silicon kits manufactured in VMQ (Vinyl Methyl Quality) and reinforced with polyester. VMQ guarantees high temperature resistant (-60 to +260°C), and high stability over the years. 3 standard colors are available: Black, blue, red.

Modèle	Années	Nbre de pièces	Circuit	Réf. 626...	Tarif €
ALFA ROMEO					
Giulia Coupé Bertone	1963 - 1976	8	Refrondissement	DSALFA003	194
GT 1.9 JTD / 147 1.9 JTD	-	2	Turbo	DSALFA002	244
GTV 1.8 16V	1998 - 2001	4	Refrondissement	DSALFA001	259
ALPINE					
A110 1300 / V85	1970 - 1976	9	Refrondissement	DS018	384
A110 1600S	1970 - 1975	15	Refrondissement	DS009	279
A310 V6	1976 - 1980	26	Refrondissement	DS0068	374
A310 V6	1976 - 1980	6	Chauffage	DS011015	274
A310 V6	1980 - 1985	26	Refrondissement	DS0067	374
A310 V6	1980 - 1985	6	Chauffage	DS011016	274
AUDI					
A3 8P 2.0 TFSi (200CV) Turbo	2003 - 2012	4	Turbo	DSAUDI003	314
A3 1.8 Turbo 20V / TT (180CV)	-	1	Admission d'air	DSAUDI007	279
A3 / TT 1.8 Turbo	-	5	Turbo	DSAUDI002	239
S2	1991 - 1996	10	Refrondissement	DSAUDI010	279
S2	1991 - 1996	4	Turbo	DSAUDI011	264
S3 / TT	-	15	Refrondissement	DSAUDI013	304
S3 / TT	-	2	Turbo	DSAUDI004	254
S3 / TT	-	1	Admission d'air	DSAUDI005	279
BMW					
2002 1502 / 1602 / 1802	1963 - 1971	9	Refrondissement	DSBMW002	244
2002 1600-2 / 1602	1971 - 1975	8	Refrondissement	DSBMW001	229
2002 (carburateur double corps)	1968 - 1971	8	Refrondissement	DSBMW004	204
2002 (carburateur double corps)	1971 - 1974	7	Refrondissement	DSBMW003	184
E21 323i	1975 - 1983	8	Refrondissement	DSBMW008	299
E30 323i	1983 - 1985	15	Refrondissement	DSBMW005	344
E30 320 / 325	1985 - 1993	4	Refrondissement	DSBMW011	199
E30 325i / 325i Cabriolet	1985 - 1993	12	Refrondissement	DSBMW010	349
E30 M3	1986 - 1989	11	Refrondissement	DSBMW012	294
E36 M50 320i / 325i	1991 - 1995	6	Refrondissement	DSBMW006	294
E36 M52 320i / autres modèles	1991 - 2000	6	Refrondissement	DSBMW007	199
E36 M3	1993 - 2000	5	Refrondissement	DSBMW009	174
CITROEN					
AX Sport / AX GT	1987 - 1994	6	Refrondissement	DSCIT001	249
C2 1.6i VTS (125CV)	2004 - 2009	3	Refrondissement	DSCIT004	94
Saxo 1.6 16V VTS	1996 - 2003	5	Refrondissement	DSCIT002	304
Saxo 1.6 16V VTS	1996 - 2003	2	Admission d'air	DSCIT003	69
FORD					
Escort RS Cosworth 4X4	1992 - 1996	3	Turbo	DSFORD004	299
Escort MKI / MKII XFLOW	-	4	Refrondissement	DSFORD001	154
Escort RS Turbo MKIV	-	4	Turbo	DSFORD012	304
Escort RS Turbo MKIV Série 2	-	5	Refrondissement	DSFORD002	324
Fiesta RS Turbo MKIII	1990 - 1992	9	Refrondissement	DSFORD008	319
Fiesta RS Turbo MKIII	1990 - 1992	6	Turbo	DSFORD014	314
Fiesta ST150 MKV	2005 - 2008	7	Refrondissement	DSFORD011	289
Fiesta XR2 MKI	1981 - 1983	7	Refrondissement	DSFORD020	149
Fiesta XR2i 8S MKIII	1990 - 1992	6	Refrondissement	DSFORD013	259
Focus I	2000 - 2004	2	Refrondissement	DSFORD016	159
Focus I	2005 - 2007	3	Refrondissement	DSFORD017	129
Focus I RS	2002 - 2003	10	Refrondissement	DSFORD018	429
Focus I RS	2002 - 2003	2	Turbo	DSFORD015	224
Sierra Cosworth	1988 - 1993	3	Turbo	DSFORD007	314
Sierra Cosworth ZWD	1988 - 1993	2	Refrondissement	DSFORD006	189
Sierra Cosworth ZWD	1988 - 1993	5	Refrondissement	DSFORD019	209
Sierra / Escort RS Cosworth 4X4	1990 - 1996	13	Refrondissement	DSFORD003	354
HONDA					
Civic / Integra	-	2	Refrondissement	DSHON001	139
Civic 1.5 16V	-	7	Refrondissement	DSHON003	189
Civic Type R	-	2	Refrondissement	DSHON002	99
LANCIA					
Delta Intégrale 8V (catalysée)	1987 - 1988	5	Refrondissement	DSLAN005	149
Delta Intégrale 8V (non catalysée)	1987 - 1988	6	Refrondissement	DSLAN007	259
Delta Intégrale 2.0 16V / Evo	1989 - 1992	3	Turbo	DSLAN002	259
Delta Intégrale 2.0 16V / Evo	1989 - 1992	5	Refrondissement	DSLAN003	144
Delta Intégrale 16V	1989 - 1992	5	Refrondissement	DSLAN006	144
MITSUBISHI					
Lancer Evo IV / V	1996 - 1998	2	Refrondissement	DSMIT004	104
Lancer Evo VI	1999 - 2001	2	Refrondissement	DSMIT005	94
Lancer Evo VII	2001 - 2003	2	Refrondissement	DSMIT003	104
Lancer Evo VII / VIII	2001 - 2005	6	Turbo	DSMIT001	284
Lancer Evo VII / VIII / IX	2001 - 2007	1	Admission d'air	DSMIT002	149
OPEL					
Ascona B 2.0	1975 - 1983	2	Refrondissement	DSOP002	144
Calibra 2.0 16V	1990 - 1997	3	Refrondissement	DSOP001	124
Corsa A GSi 8S	1987 - 1993	8	Refrondissement	DSOP003	179
PEUGEOT					
106 1.4 XSi	1992 - 1996	5	Refrondissement	DSPEU013	239
106 1.6 Rallye phase 2	1996 - 2000	5	Refrondissement	DSPEU002	254
106 1.6 S16	1995 - 2003	5	Refrondissement	DSPEU020	304

Modèle	Années	Nbre de pièces	Circuit	Réf. 626...	Tarif €
106 Rallye phase 1	1993 - 1996	4	Refrondissement	DSPEU026	244
205 1.3 Rallye	1987 - 1992	5	Refrondissement	DSPEU010	284
205 GTI	1984 - 1991	10	Refrondissement	DSPEU025	279
205 GTI	1991 - 1994	9	Refrondissement	DSPEU024	279
205 T16	1983 - 1987	3	Turbo	DSPEU012	259
205 T16	1983 - 1987	19	Refrondissement	DSPEU009	349
205 / 309 GTI	1984 - 1994	5	Admission d'air	DSPEU003	269
205 / 309 GTI (montage filtre racing)	1984 - 1994	3	Admission d'air	DSPEU004	64
205 / 309 GTI	1984 - 1994	10	Refrondissement	DSPEU006	414
205 / 309 GTI (radiateur d'huile d'origine)	1984 - 1994	9	Refrondissement	DSPEU007	294
206 RC 16V	2003 - 2006	5	Refrondissement	DSPEU027	239
207 1.6 THP RC (175CV)	2007 - 2010	2	Admission d'air	DSPEU015	134
207 1.6 THP RC (175CV)	2007 - 2010	2	Refrondissement	DSPEU016	119
207 1.6 THP RC (175CV)	2007 - 2010	3	Turbo	DSPEU017	74
207 RC 16V	2007 - 2010	4	Refrondissement	DSPEU023	134
208 GTi	2013 -	3	Turbo	DSPEU017	74
306 2.0 S16 Boîte 6	1997 - 2001	15	Refrondissement	DSPEU011	339
309 GTI 16S	1990 - 1993	11	Refrondissement	DSPEU005	309
309 GTI 16S	1990 - 1993	5	Vapeurs d'huile	DSPEU008	104
RCZ 1.6 THP	2010 - 2015	3	Turbo	DSPEU021	244
RENAULT					
5 GT Turbo phase 1	-	8	Refrondissement	DSREN009	324
5 GT Turbo phase 1	-	2	Refrondissement	DSREN039	129
5 GT Turbo phase 2	-	17	Refrondissement	DSREN003	459
5 GT Turbo phase 2	-	3	Refrondissement	DSREN036	164
5 GT Turbo	-	2	Turbo	DSREN014	219
5 GT Turbo (piquage dump valve)	-	2	Turbo	DSREN022	324
5 GT Turbo	-	1	Admission d'air	DSREN018	74
5 GT Turbo	-	11	Dépression	DSREN035	79
5 GT Turbo	-	4	Vapeurs d'huile	DSREN040	79
Clio 1.8 16S / 2.0 Williams	1991 - 1996	8	Refrondissement	DSREN032	304
Clio 2.0 RS	2000 - 2007	5	Refrondissement	DSREN026	299
Clio 2.0 RS phase 1	2000 - 2001	1	Admission d'air	DSREN031	94
Megane RS	-	9	Refrondissement	DSREN009	324
Megane RS	-	1	Admission d'air	DSREN000	144
Megane II RS	-	4	Turbo	DSREN028	229
Megane III RS	-	4	Refrondissement	DSREN044	394
R4	-	6	Refrondissement	DSREN002	229
R5 Alpine	1976 - 1981	8	Refrondissement	DSREN003	459
R5 Alpine Turbo	1981 - 1985	7	Refrondissement	DSREN016	319
R5 Alpine Turbo	1981 - 1985	4	Vapeurs d'huile	DSREN015	89
R5 Alpine Turbo	1981 - 1985	1	Turbo	DSREN017	14
R5 Turbo 1 / 2	-	10	Refrondissement	DSREN007	409
R5 Turbo 1 / 2	-	12	Vapeurs d'huile / Admission d'air	DSREN006	204
R5 Turbo 1 / 2	-	7	Turbo	DSREN020	289
R8 Gordini	-	9	Refrondissement	DSREN007	409
R12 Gordini	-	7	Refrondissement	DSREN008	299
R21 2.0 Turbo	-	14	Refrondissement	DSREN019	289
R21 2.0 Turbo	-	1	Admission d'air	DSREN025	204
R21 2.0 Turbo / Quadra	-	3	Turbo	DSREN023	284
ROVER					
Austin Mini 1300 HIF38	-	4	Refrondissement	DSROV001	144
Austin Mini Cooper / Cooper S	-	4	Refrondissement	DSROV002	189
SEAT					
Ibiza Cupra TDi (160CV)	-	1	Admission d'air	DSSEAT006	184
Ibiza Cupra TDi (160CV)	-	6	Turbo	DSSEAT001	259
Ibiza GT 16V Cupra	-	11	Refrondissement	DSSEAT004	274
Ibiza GT 16V Cupra	-	3	Admission d'air	DSSEAT003	239
Leon 1.8 Turbo 20V	-	1	Admission d'air	DSSEAT008	279
Leon Cupra R	-	1	Admission d'air	DSSEAT005	279
Leon Cupra R	-	2	Turbo	DSSEAT002	254
Leon II 2.0 TFSi Cupra (200 / 240CV)	-	4	Turbo	DSSEAT007	314
SUBARU					
Impreza GT Turbo	1995 - 2000	2	Refrondissement	DSSUB001	84
Impreza GT Turbo	1995 - 2000	8	Refrondissement	DSSUB002	174
Impreza GT Turbo	1997 - 1998	4	Turbo	DSSUB005	119
Impreza GT Turbo	1997 - 1998	1	Admission d'air	DSSUB007	229
Impreza 2.0 GT Turbo	1997 - 1998	3	Turbo	DSSUB012	139
Impreza 2.0 GT Turbo	1999 - 2000	3	Turbo	DSSUB010	149
Impreza 2.0 GT Turbo	1999 - 2000	1	Admission d'air	DSSUB006	179
Impreza WRX / WRX STI	-	1	Admission d'air	DSSUB008	209
Impreza WRX / STI	-	9	Refrondissement	DSSUB003	154
Impreza WRX / STI	-	2	Refrondissement	DSSUB004	84
Impreza WRX STI	2000 - 2006	3	Turbo	DSSUB009	259
Impreza 2.5 WRX / STI	2006 - 2008	3	Turbo	DSSUB011	139
TALBOT					
Samba	-	11	Refrondissement	DSTAL002	204
Samba Rallye 2 / 3	-	3	Refrondissement	DSTAL001	169
VOLKSWAGEN					
Golf I 1.6 GTI	-	18	Refrondissement	DSVW011	289
Golf I 1.8 GTI	-	18	Refrondissement	DSVW015	304
Golf I GTI / Golf 2 GTI	-	2	Refrondissement	DSVW014	49
Golf II 1.8 GTI 8V	-	10	Refrondissement	DSVW018	269
Golf II 1.8 GTI 16V	-	8	Refrondissement	DSVW013	159
Golf II 1.8 GTI 16V - avec climatisation	-	2	Refrondissement	DSVW006	104
Golf II 1.8 GTI 16V	-	3	Vapeurs d'huile	DSVW020	39
Golf II G60	-	15	Refrondissement	DSVW016	319
Golf II G60	-	2	Admission d'air	DSVW021	154
Golf II Rallye / G60	-	14	Refrondissement	DSVW012	299
Golf II Rallye / G60	-	3	Admission d'air	DSVW001	129
Golf II Rallye / G60	-	3	Admission d'air compresseur	DSVW007	199
Golf III VR6	-	7	Refrondissement	DSVW019	289

Autres affectations, nous consulter.

PROTECTIONS THERMIQUES.

HEAT INSULATION



Rubans isolants.

Exhaust Wraps

+ Réduisent le rayonnement de chaleur pour un rendement moteur optimisé



Standard.

Réf. 460014 - Blanc - 25 mm x 4,6 m.....	12 [€] 90
Réf. 460011 - Blanc - 50 mm x 4,6 m.....	21 [€] 90
Réf. 460001 - Blanc - 25 mm x 15 m.....	41 [€] 90
Réf. 460002 - Blanc - 50 mm x 15 m.....	73 [€]
Réf. 460032 - Noir - 50 mm x 4,6 m.....	22 [€] 90
Réf. 460003 - Noir - 25 mm x 15 m.....	48 [€] 90
Réf. 460004 - Noir - 50 mm x 15 m.....	73 [€]

Rubans permettant de conserver la température d'échappement pour réduire la densité des gaz et augmenter leur flux. Réduisent le rayonnement de chaleur jusqu'à 50%. Résistent à la chaleur directe jusqu'à 650°C (chaleur radiante jusqu'à 1 100°C). Pour les grosses préparations, nous vous conseillons le kit Titanium, plus résistant avec un meilleur pouvoir isolant.

ENG Keep the exhaust temperature and avoiding the heat reflection away from important components. Withstand 1,200°F direct / 2,000°F radiant heat.



Titanium.

Réf. 460028 - 25 mm x 4,6 m.....	20 [€] 90
Réf. 460029 - 50 mm x 4,6 m.....	28 [€] 90
Réf. 460025 - 25 mm x 15 m.....	52 [€] 90
Réf. 460026 - 50 mm x 15 m.....	87 [€]

Rubans fabriqués à partir de roches de lave pulvérisées, intégrées à une fibre tissée ultra résistante : les plus efficaces du marché. Résistent à la chaleur directe jusqu'à 900°C (chaleur radiante jusqu'à 1 300°C). Résistent à l'abrasion, aux composés chimiques et aux solvants. Utilisation du spray silicone non indispensable.

ENG Withstand 1,800°F direct / 2,500°F intermittent heat. High resistance to abrasions, chemical and oil spills, and solvents.

INDISPENSABLE



Colliers inox.

Stainless Steel Locking Ties

Réf. 460005 - 200 mm / Ø 50 mm - 8 pièces.....	20 [€] 90
Réf. 460006 - 350 mm / Ø 100 mm - 4 pièces.....	12 [€] 90
Réf. 460021 - Pack complet.....	30 [€] 90

Indispensables pour le montage du ruban isolant. Très rigides, résistent jusqu'à 1 400°C. Pack complet : 4 x 350 mm + 8 x 200 mm.

ENG High tensile strength. Will withstand heat in excess of 2,500°F.

BEST SELLER



Sprays silicone haute température.

High Temperature Silicone Spray

Réf. 460010 - Couleur noir.....	15 [€] 90
Réf. 460009 - Couleur alu.....	15 [€] 90

Protègent le ruban isolant de l'huile, de la graisse et des saletés. Améliorent l'étanchéité. Résistent jusqu'à 900°C.

ENG Provide extended protection from harsh abrasions, oil, grease and dirt. Max. temperature resistance: 900°C.



INDISPENSABLE

Spray adhésif haute Température.

High Temperature Adhesive Spray

Réf. 634142.....	23 [€] 90
------------------	--------------------

Permet de coller les rubans isolants et les plaques d'isolation. Séchage rapide. Résiste à l'eau et aux hautes températures (jusqu'à 71°C).

ENG Provides high strength adhesion and bonds a wide variety of materials, including trims, foams, fabrics and more. Dries quickly. Water-resistant. High temperature resistant up to 160°F.



Kits de protection.

Protection Kits

Réf. 460094 - Kit ruban noir.....	180 [€]
Réf. 460093 - Kit ruban blanc.....	180 [€]

Kits permettant une protection complète de votre échappement.

Les kits contiennent :

- 2 rubans standard de protection thermique 50 mm x 15 m (noir ou blanc).
- 1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.
- 4 colliers inox de 200 mm.
- 8 colliers inox de 350 mm.
- 1 outil de fermeture de collier inox.

ENG Kits allow to protect completely your exhaust line. These sets include: 2 x 50 mm x 15 m standard thermal protection tapes, 1 aerosol of paint for high temperature silicon coating, 4 x 200 mm inox clamps, 8 x 350 mm inox clamps, 1 tool to close the inox clamp.



Gaines pour antiparasites de bougies.

Spark Plug Boot Insulation

Réf. 62505.....	20 [€] 90
-----------------	--------------------

Préviennent le vieillissement des antiparasites de bougies. Design universel pour s'adapter à la plupart des antiparasites droits et courbés. Résistent à une chaleur directe et continue jusqu'à 650°C. Non inflammables, et résistantes à l'eau et aux produits chimiques. Disponibles en noir, argent, rouge ou bleu. Livrées par paire.

ENG Help to prevent burn-through, hardening and cracking of boots. Universal-fits most straight or angled boots. Withstand up to 1,200°F of direct continuous heat. Non-flammable and protect against chemical and resist water. Available in black, silver, red or blue. Sold by pair.



Gaine de protection titanium.

Titanium Protection Sleeve

Réf. 460475..... **30€⁹⁰**

Développée spécifiquement pour toutes les applications où une température extrême est présente.

Permet d'envelopper et de préserver tous vos câbles, fils et gaines pouvant être exposés à une chaleur directe jusqu'à 980°C, ou 1 350°C en chaleur radiante.

Protège les circuits de carburant, d'huile, bougies ou fils électriques. Étanche à l'eau.

Dimensions : (Ø) 13 mm x (L) 1,22 m.

ENG Specifically designed to wrap and protect cables, wires and sleeves which could be expose to high temperature. Protection up to direct 980°C, or up to 1,350°C radiant heat. Protects your fuel, oil and electrical circuits. Waterproof. Dimensions: (Ø) 13 mm x (L) 1.22 m.

Écrans thermiques toiles de verres.

Fiberglass Insulation

Réf. 634150 - Autocollante..... **58€⁹⁰**

Réf. 634140 - À coller..... **58€⁹⁰**

Isolent de la chaleur grâce à sa structure aluminisée. Remplacent l'amiante.

Épaisseur : Version autocollante : 1 mm / Version à coller : 2 mm. Vendues au mètre linéaire.

Colle en option (réf. 634141).

ENG Providing an high level of insulation thanks to aluminium structure. Asbestos replacement. Sold by 1 m.

+ Protection de la chaleur & idéals dans les endroits difficiles d'accès



Rubans adhésifs aluminium renforcé.

Reinforced Aluminium Tapes

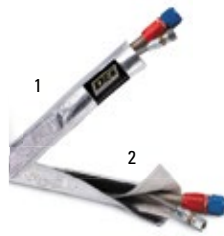
Réf. 460007 - 35 mm x 3,8 m..... **23€⁹⁰**

Réf. 460008 - 35 mm x 7,5 m..... **45€⁹⁰**

Réf. 460012 - 50 mm x 15 m..... **94€**

Protection contre la chaleur directe jusqu'à 200°C (chaleur radiante jusqu'à 1 100°C). Rubans adhésifs composés d'une fine couche d'aluminium et de fibre de verre. Idéals dans les endroits difficiles d'accès, notamment en assistance rapide.

ENG Withstand direct heat up to 400°F (up to 2,000°F of radiant heat). High temperature tapes made by a layer of aluminium and fibreglass. Have many uses and very useful for quick service.



N'OUBLIEZ PAS



p.332

Gaines anti-feu pour durites

Gaines de protection aluminium.

Aluminium Protection Sleeves

1. Réf. 460403 - Standard..... **19€⁹⁰**

2. Réf. 460013 - Velcro®..... **44€⁹⁰**

Modèle standard : Protège vos circuits d'essence, d'huile ou électrique des chaleurs extrêmes, produits chimiques, huiles, etc. Diamètre : 1,90 cm. Longueur : 90 cm.

Modèle Velcro® : Très facile à mettre en place, grâce à celui-ci. Diamètres : De 13 à 31 mm. Longueur : 910 mm.

ENG Standard model: Protection against ultra high temperature for your fuel, oil and electrical circuits. This model: Easy fitment thanks to this system. Diameters: From 13 to 31 mm. Length: 910 mm.



Toile isolante anti-feu.

Heat Screen

Réf. 460020..... **94€**

Surface en aluminium résistante à la chaleur directe jusqu'à 650°C (chaleur radiante jusqu'à 1 000°C). Indispensable pour l'isolation du compartiment moteur et la protection de l'équipage en cas d'incendie. Utilisée dans l'industrie aéronautique. Dimensions : (L) 91 x (l) 103 cm. Vendue au mètre linéaire.

ENG Aluminized surface reflects up to 2,000° F radiant / 1,200°F direct/continuous heat. Used in aviation and aerospace industry. 36"x 40" aluminized mylar radiant matting. Sold by 1 m.

Rubans adhésifs protection thermique A-GOLD.

A-GOLD Protection Tapes

Rouleau 38 mm x 4,5 m..... **44€⁹⁰**

Réf. 4600394.....

Rouleau 50 mm x 4,95 m..... **56€⁹⁰**

Réf. 460031.....

Film 304 x 304 mm..... **24€⁹⁰**

Réf. 460391.....

Film 610 x 610 mm..... **88€**

Réf. 460030.....

Tissus de verre métallisés au polymère de polyamide, spécifiquement prévus pour une utilisation dans des environnements de températures extrêmes. Films légers et faciles à planifier et à enlever. Idéals pour pare-feux, capots, planchers de caisses, protections moteur. Capables de supporter des températures continues jusqu'à 450°C. Résistent à la dégradation UV.

ENG Heat reflective tapes that an lightweight and easy to apply and remove. Highly effective for firewalls, fuel cells, engine covers, under bonnet, vehicle floors.



Kits de protections de bougies & faisceaux d'allumage.

Spark Plug Wire Insulation

Réf. 62501..... **33€⁹⁰**

Protection haute température de l'antiparasite et du fil de bougie. Evitent l'altération au fil du temps, et permettent de maintenir les performances des bougies. Protection contre la chaleur directe jusqu'à 260°C. Kits pour 2 bougies / faisceaux. Disponibles en noir, argent, rouge ou bleu.

ENG High temperature protection of cap and spark plug wiring. These protections avoid the alteration along the time, insure the spark plug performances. Handling direct heat up to 500°F. Available in black, silver, red or blue. Sold by pair.

Toiles isolantes anti-chaleur.

Heat Reflective Sheets

Réf. 4600460 - 305 mm x 305 mm..... **14€⁹⁰**

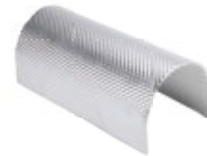
Réf. 4600461 - 305 mm x 601 mm..... **26€⁹⁰**

Réf. 634163 - 601 mm x 601 mm..... **32€⁹⁰**

Réf. 4600412 - 915 mm x 122 mm..... **93€**

Toiles adhésives et ultrafines en fibre de verre avec une surface aluminisée permettant l'isolation de la chaleur directe jusqu'à 205°C (chaleur radiante jusqu'à 1 090°C).

ENG Fiberglass material sheets with aluminised surface for direct heat insulation up to 400°F (radiant up to 2,000°F). Self-adhesive backing and ultrathin construction.



BEST SELLER

Plaques alu / fibre de verre.

Heat Insulation Shields

Réf. 05050316 - 250 mm x 250 mm..... **13€⁹⁹**

Réf. 634160 - 600 mm x 500 mm..... **56€⁹⁰**

Réf. 634162 - 1 200 mm x 500 mm..... **97€**

Réf. 050503 - 1 220 mm x 1 060 mm..... **214€**

Peuvent être utilisées dans un environnement jusqu'à 960°C. Composées d'une feuille d'aluminium emboutie, d'une isolation en composite fibre de verre et d'une face autocollante haute température. Très malléables pour une mise en forme facile. Épaisseur : 5 mm. Exemples d'applications : Tabliers, tunnels de transmission, etc.

ENG Can be used up to 1,750°F. Made of one sheet of aluminium and one sheet of fibreglass. Very handy to be worked. Thickness: 3/16". Ideal for firewalls, transmission tunnels, etc.