



COMMENT FAIRE LA VIDANGE HUILE MOTEUR ?

DIFFICULTÉ :   DURÉE :   OUTIL :   

15 ÉTAPES

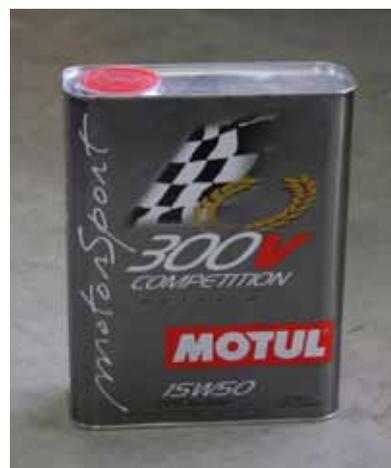
1. Mettre la voiture sur chandelles
2. Nettoyer la zone autour du filtre à huile
3. Dévisser la vis de purge
4. Petite astuce
5. Dévisser le filtre à huile
6. Nettoyer le support sur moteur
7. Huiler le joint torique
8. Visser le filtre
9. Changer le joint de la vis de purge
10. Nettoyer le carter
11. Nettoyer le bouchon de remplissage
12. Verser l'huile neuve
13. Vérifier les éventuelles fuites
14. Laisser tourner le moteur 2 minutes
15. Vérifier le niveau

FAIRE SA VIDANGE D'HUILE MOTEUR CORRECTEMENT

La vidange de l'huile moteur est une opération somme toute basique qui nécessite néanmoins beaucoup de soin. Elle sera en outre répétée de nombreuses fois au cours de la vie de la voiture, alors autant être capable de la réaliser soi-même et surtout correctement ! Voici quelques conseils pour ne rien laisser au hasard.

Comme d'habitude, il est très important de stabiliser la voiture sur chandelles. Travaillez également sur une surface plane et un sol dur. Pour réaliser une vidange optimale, l'idéal est de monter l'auto à plat, sur quatre chandelles, afin de vider complètement le carter. Si vous n'en avez que deux, une fois la vis de purge retirée, redescendez la voiture au sol en attendant que tout le lubrifiant se soit écoulé. La vidange doit se faire moteur chaud. Cela permet au fluide usagé de s'écouler plus facilement. Attention les doigts ! **N'oubliez pas enfin de jeter l'huile usée dans un container prévu à cet effet** (proximité centres auto, etc.).

QUAND VIDANGER L'HUILE MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE ?



La fréquence de vidange dépend de l'utilisation de la voiture.

Un moteur sollicité normalement (arsouilles occasionnelles, trajets quotidiens, etc.) pourra être vidangé tous les 5000km. En utilisation intensive (circuit, etc.), vous pouvez descendre jusqu'à 3000km, voire moins. Si le fluide subit une surchauffe, peu importe qu'il soit neuf ou non, il est nécessaire de le remplacer.

Le niveau doit toujours être au maximum, notamment si la voiture est utilisée sur circuit.

Du fait des sollicitations fortes et répétées (virages serrés, freinages appuyés, etc.), l'huile se trouve ballottée dans tous les sens à tel point que la crépine peut finir par aspirer de l'air. Si cela se produit, la pression chute, le moteur n'est plus lubrifié et généralement, il casse (coussinets détériorés, etc.) ! Notez qu'un carter cloisonné permet d'empêcher ce phénomène.

Vérifiez régulièrement le niveau ! Au moins avant chaque utilisation « sportive » !

Cette opération toute bête donne une foule d'informations intéressantes. Si le moteur « mange » un peu d'huile, pas de panique. Sur les blocs anciens ou turbocompressés, il n'est pas rare de voir le niveau baisser doucement. Gardez un œil critique sur la jauge d'huile (regarder notamment si cela se produit tout le temps ou seulement quand vous « tapez dedans »). Une consommation de 1L/1000km est jugée normale sur les moteurs rodés.

Les huiles fortement additivées qui dégrasent efficacement les moteurs se noircissent en général assez rapidement. Elles restent pour autant tout à fait opérationnelles, au moins jusqu'à la prochaine vidange programmée. Utilisez enfin un filtre de qualité, soit préconisé par le constructeur, soit compatible (Nismo, TRD, etc.); on remplace son filtre huile à chaque vidange ! C'est un petit coût supplémentaire certes, mais votre moteur vous en remerciera ! Vous retrouverez toute la gamme d'huile moteur ici.



1 Mettre la voiture sur chandelles.



2 Bien nettoyer la zone autour du filtre à huile à l'aide de nettoyant frein. Si possible, souffler avec un compresseur. L'environnement et l'accès au filtre doivent être propres.



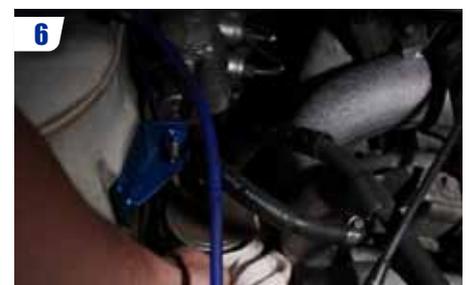
3 Positionner un bac suffisamment grand sous le carter et dévisser la vis de purge. Attention, l'huile est encore chaude ! Utiliser des gants.



4 Petite astuce : pour vidanger un maximum d'huile, coller un tube d'essuie-tout ou de papier toilette sur l'orifice de remplissage et souffler dans le moteur afin d'expulser encore un peu de lubrifiant.



5 Une fois le carter vide (l'huile s'écoule goutte à goutte), dévisser le filtre à huile à l'aide d'un outil spécial. S'il résiste, le percer de part en part avec un tournevis pour le desserrer. Manipuler le filtre de manière à ne pas faire couler l'huile.



6 Nettoyer consciencieusement le support sur moteur avec un chiffon propre en faisant très attention de ne rien faire pénétrer dans l'orifice central (entrée d'huile).



7
Prendre le filtre neuf et huiler le joint torique avec de l'huile neuve.



8
Visser le filtre à la main. Se référer à la notice pour le couple de serrage. En général, une fois en contact : + trois quarts de tour.



9
Nettoyer la vis de purge au nettoyant frein, installer un joint neuf et la revisser dans le carter. Ne pas serrer comme un âne, surtout si le carter est en alu. Dans le doute, utiliser un peu de pâte à joint.



10
Nettoyer copieusement le carter au nettoyant frein. Cela permet notamment de repérer d'éventuelles fuites.



11
Après avoir redescendu la voiture, dévisser le bouchon de remplissage supérieur. Nettoyer ce dernier ainsi que le trou de remplissage du couvre-culasse, en veillant à ne rien faire tomber à l'intérieur.



12
Installer un entonnoir propre et verser l'huile neuve (quantité préconisée par le constructeur pour vidange avec filtre neuf). Eviter de réaliser cette étape s'il y a du vent...



13
Démarrer la voiture et vérifier qu'il n'y ait pas de fuite au niveau de la vis de purge et du filtre.



14
Laisser le moteur tourner environ 2 min. pour que l'huile ait le temps de se fluidifier. Couper le contact et laisser l'huile descendre (environ 1 min.).



15
Vérifier le niveau, rajouter de l'huile si besoin. Attention, le fluide met un certain temps à descendre. Soyez patient avant de refaire le niveau !

POUR RÉALISER UNE BONNE VIDANGE, PEU D'OUTILS SONT NÉCESSAIRES.

Prévoyez tout d'abord un bac de capacité suffisante, un entonnoir, ainsi qu'une clef à œil (le top) ou un cliquet. Pour dévisser le filtre, les outils « cloche » ou « 3 griffes » restent de loin les plus pratiques. Vous pouvez aussi utiliser une clé à ruban (notre cas). Si le filtre fait de la résistance, sortez votre plus long tournevis ! Nous vous conseillons vivement d'utiliser des gants mécano pour éviter le contact direct avec l'huile. N'oubliez pas enfin le nettoyant frein, les chiffons propres.

Article rédigé en collaboration avec Autoworks Magazine

LÉGENDE

Difficulté



Facile



Avancé



Durée



> 1 heure



< 1 jour



LES OUTILS NÉCESSAIRES



Huile moteur MOTUL 300V COMPETITION 15W50 2L

Réf. 444138



Huile moteur CASTROL Professional FST Motorsport 10W60 1L

Réf. 434200FST1L



Jerrican de vidange DEURA Écosystème

Réf. 8EQ1169_JER_ECO



Nettoyant frein et dégraissant mécanique haute performance MECATECH 400 ml

Réf. 8EQ404412



Chandelles axiales à crémaillère LASER AND TOOLS - la paire

Réf. 5073



Huile moteur YACCO Galaxie 10W60

Réf. 424180



Huile moteur MOTUL Classic 20W50 2L - Véhicules Historiques

Réf. 444106



Entonnoir LASER AND TOOLS diamètre 100 mm - Compétition

Réf. 5429



Gants mécano TURN ONE Work

Réf. 8TO001071_GANT_TO

+ Bac de capacité suffisante
+ un entonnoir
+ clef à œil (le top) ou un cliquet
+ outils « cloche » ou « 3 griffes »
+ une clé à ruban (notre cas)
+ gants mécano
+ nettoyant frein
+ chiffons propres.