

COMMENT REMPLACER ET CALER L'ALLUMEUR ?



DIFFICULTÉ :   

DURÉE :   

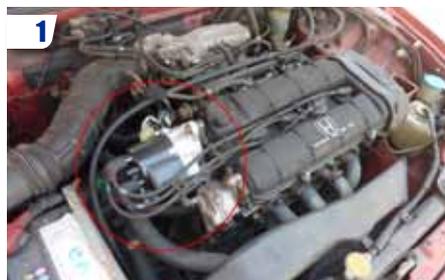
OUTIL :   

33 ÉTAPES

1. Localiser l'allumeur
2. Trouver la référence
3. Débrancher la batterie
4. Débrancher les 2 prises électriques
5. Repérer l'ordre des 4 fils de bougies
6. Débrancher les 4 fils de bougies
7. Placer un chiffon sous l'allumeur
8. Dévisser les 3 vis de 12
9. Utiliser un cliquet avec rallonge
10. Sorter l'allumeur
11. Attention à la position de l'encoche
12. Mettre en place l'allumeur neuf
13. Approcher les 3 vis de l'allumeur
14. L'allumeur doit être maintenu
15. Rebrancher les 2 prises électriques
16. Rebrancher les 4 fils de bougies
17. Rebrancher la batterie
18. Démarrer le moteur
19. Faites le chauffer
20. Localiser la prise jaune
21. Désactiver la correction d'avance de l'ECU
22. Localiser les repères
23. Vérifier le régime au ralenti
24. Se munir de la lampe stroboscopique
25. Connectez la à la batterie
26. Connectez la au fil de bougie n°1
27. Vérifier le calage de l'allumeur
28. A régler sur 16°
29. Obtenir le bon réglage d'avance
30. Bloquer les 3 vis de l'allumeur
31. Resserer les vis
32. Débrancher la lampe stroboscopique
33. C'est fini !

Votre véhicule ne démarre plus à chaud ? Le ralenti devient instable ? Le moteur s'est arrêté d'un coup et ne veut plus redémarrer malgré qu'il se lance ? Vérifiez d'abord si vous avez de l'étincelle aux bougies. Si vous n'avez pas d'allumage, que la flamme de votre voiture s'est éteinte, il va falloir remplacer l'allumeur, appelé aussi bobine d'allumage ! Une fois l'allumeur neuf dans vos mains, c'est parti !

Nous allons vous montrer comment faire sur Honda Civic ED7, mais **vous pourrez appliquer cette procédure sur de nombreux modèles**. L'allumeur, pièce charnière du moteur de votre indestructible Civic essence (jusqu'à sa disparition sur les modèles à bobines séparées) reste malheureusement une pièce d'usure que vous devrez sûrement remplacer dans la vie de votre auto favorite. Pour ce tutoriel du **calage de la bobine d'allumage**, une lampe stroboscopique sera indispensable.



1 Localisez l'allumeur. C'est la pièce entourée en rouge.



2 Pour être sûr de votre modèle avant de commander un neuf ou trouver un d'occasion, vous trouverez la référence gravée à cet endroit (ici un TD-03U).



Une fois l'allumeur neuf en mains, avant de commencer, débranchez la batterie.



Débranchez les 2 prises électriques sur l'allumeur en vous aidant d'un tournevis plat fin.



Repérez l'ordre des 4 fils de bougies avec le correcteur blanc pour les remettre au bon endroit sur l'allumeur neuf.



Débranchez les 4 fils de bougies.



Placez un chiffon sous l'allumeur à remplacer car de l'huile va couler quand vous le sortirez.



Dévissez les 3 vis de 12 qui maintiennent l'allumeur à la culasse.



Utilisez un cliquet avec une rallonge pour celles du dessous.



Sortez l'allumeur et nettoyez l'huile qui s'écoule.



Faites attention à la position de l'encoche sur l'arbre à came.



Mettez en place l'allumeur neuf en alignant bien les tétons et l'encoche.



Approchez les 3 vis de l'allumeur à la main.



L'allumeur doit être maintenu tout en pouvant pivoter de gauche à droite.



15
Rebranchez les 2 prises électriques.



16
Rebranchez les 4 fils de bougies dans le bon ordre.



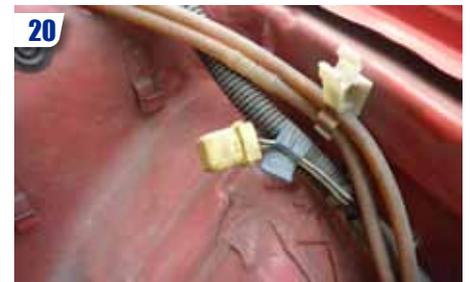
17
Rebranchez la batterie.



18
Démarrez le moteur.



19
Faites le chauffer jusqu'au déclenchement du ventilateur de refroidissement moteur.



20
Coupez le contact. Puis localisez la prise jaune vers la tête d'amortisseur avant côté conducteur.



21
Enlevez le capuchon jaune et faites un pont entre les 2 cosses à l'aide de fil de fer ou d'un trombone. Cela permet de désactiver la correction d'avance de l'ECU pendant le réglage.



22
Localisez les repères sur le cache distribution et la poulie de vilebrequin. Le blanc correspond au 0, le rouge (au centre des 3 petits traits) à 16°, les 2 autres traits sont les tolérances +2° ou -2°. Pour trouver ces repères, mettez vous en 5ème et poussez doucement la voiture pour faire tourner le moteur.



23
Redémarrez le moteur. Vérifiez le régime au ralenti. Pour ED7, il doit être à 800tr/min +/-50 moteur chaud.



24
Munissez-vous de votre lampe stroboscopique.



25
Connectez la lampe stroboscopique à la batterie.



26
Connectez ensuite la lampe au fil de bougie n°1 (côté distribution), la flèche doit pointer vers la bougie.



27 Avec la lampe stroboscopique, pointez les repères sur le cache de la courroie de distribution et sur la poulie de vilebrequin pour vérifier le calage de l'allumeur. Avec une lampe simple, la pointe doit être alignée avec la marque rouge.



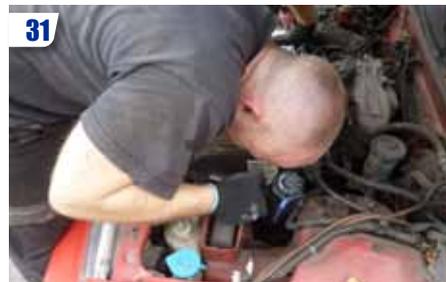
28 Si vous avez une lampe stroboscopique à déphasage réglable, caliez-la sur 16°. Vous devez tomber sur la marque blanche.



29 Faites pivoter à la main l'allumeur jusqu'à obtenir le bon réglage d'avance pour votre véhicule (dans notre cas 16°+2 à 800tr/min+-50).



30 Bloquez les 3 vis de l'allumeur.



31 Contrôlez que le calage n'a pas bougé au moment de resserrer les vis.



32



33 C'est fini ! Votre véhicule est prêt pour reprendre la route !

L'OUTILLAGE

Pour ce tutoriel, peu d'outils sont nécessaires : une clé plate de 10 (ou un petit cliquet et une douille de 10), une clé plate de 12, un cliquet avec une rallonge et une douille de 12, un chiffon, un tournevis plat fin, un petit bout de fil de fer ou un trombone et un marqueur type « correcteur blanc ». Vous aurez besoin des valeurs de calage de l'allumeur pour votre moteur que vous trouverez dans la revue technique. Mais il vous faudra surtout l'appareil indispensable pour caler correctement votre allumeur : **une lampe stroboscopique**.

LE MATÉRIEL

Si, comme dans notre cas, vous disposez d'une Honda Civic 1.6i16 ED7, vous devrez vous assurer de commander la bonne référence d'allumeur. Attention à ne pas acheter le modèle prévu pour moteur 1,6L SOHC (TD-02U) et de bien retenir la version DOHC : TD-03U. Le catalogue ORECA vous propose une lampe stroboscopique GUNSON à déphasage réglable. Il existe des modèles plus simples qui suffiront pour caler votre allumeur. Mais si vous voulez peaufiner les réglages ou l'utiliser sur plusieurs véhicules différents, cette lampe à déphasage réglable sera plus intéressante.



LÉGENDE**Difficulté**

Facile



Avancé

**Durée**

> 1 heure



< 1 jour

**LES OUTILS NÉCESSAIRES****Lampe stroboscopique
GUNSON**

Réf. 77008

**Lampe stroboscopique
GUNSON Compte tours
intégré**

Réf. G4123

**Gants mécano
TURN ONE Work**Réf. 8T0001071_
GANT_TO**Bobine d'allumage
à rupteurs VALEO**

Réf. 621021

- + une clé plate de 10
- + une clé plate de 12
- + un cliquet avec une rallonge
- + une douille de 12
- + une paire de gant mécano
- + un chiffon
- + un tournevis plat fin
- + un petit bout de fil de fer ou un trombone
- + un marqueur type « correcteur blanc »
- + une lampe stroboscopique