



COMMENT MONTER UN BOUTON START ?



DIFFICULTÉ :

DURÉE :

OUTIL :

20 ÉTAPES

1. Démontez les protections
2. Repérez les gros fils
3. Réglez votre voltmètre
4. Mettre en contact le testeur «-»
5. Mettre en contact le testeur «+»
6. Insérer la clef
7. Tourner la clé en position 1
8. Tourner la clé en position 2
9. Tourner la clé en position 3
10. Passer à une autre borne
11. Débrancher la cosse négative
12. Dessouder les broches
13. Couper les extrémités
14. Entortiller les fils «ignition»
15. Souder les fils
16. Répéter les opérations 13 et 14
17. Protéger vos soudures
18. Reconnecter la batterie
19. Installer la plaque
20. Résultat

Qui n'a jamais rêvé de démarrer son auto d'une simple pression du doigt ? Les boutons start se sont démocratisés ces dernières années sur les voitures d'origine (et pas seulement sur les sportives !), alors il n'y a pas de raison pour ne pas en faire profiter nos chères et tendres qui en sont dépourvues ! On vous l'accorde, cela ne vous fera pas aller plus vite, mais c'est une modif' fun et ludique qui complétera à merveille un habitacle truffé de boîtiers et de manos VDO, Stack, Smiths en tout genre, en rajoutant ce petit panneau de démarrage bien sympathique. Un vrai cockpit d'avion :)

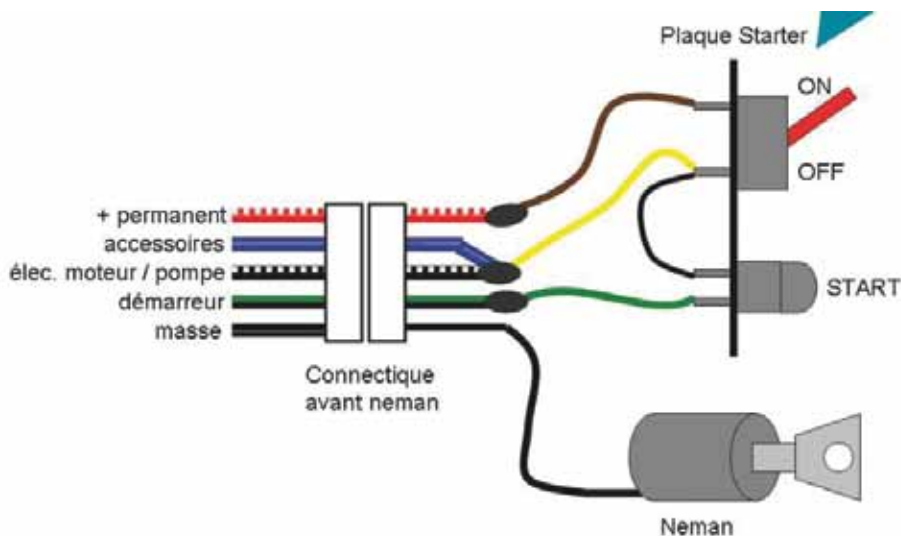
Nous allons donc voir comment procéder à l'installation d'un bouton start.

LA MÉTHODE UTILISÉE DANS CE TUTO ÉLIMINE L'ACTION DE LA CLEF



Vous aurez beau la tourner, votre auto ne démarrera pas. Nous avons choisi de conserver l'action mécanique du neiman (verrouillage de la colonne de direction) car cela s'avère parfois pratique. Dans ce cas, il vous faudra donc ne pas oublier d'insérer la clef et de la tourner d'un cran (position 1, voir plus loin) afin de débloquer votre volant. Sur les voitures récentes qui utilisent des systèmes antivols évolués, faites attention de bien vous renseigner avant de mettre les mains autour du neiman.

La première phase de ce tutoriel consiste à déterminer la correspondance des fils branchés au neiman. Il y a peu de chance pour que vous ayez sous la main le manuel d'utilisateur de votre voiture et il vous faudra donc repérer par vous-même l'utilité de chacun d'entre eux. Le neiman reçoit généralement 4 principaux



fils (d'assez gros diamètre) : le plus permanent (directement connecté à la batterie), la masse (connectée au châssis), le fil accessoire (qui alimente les appareils électroniques, audio, etc.) et le fil du démarreur. Il est néanmoins fréquent de retrouver un cinquième fil, qui alimente la pompe à essence par exemple. Dans notre montage, ce dernier sera relié au fil accessoire, car contrairement à la clef qui offre 3 positions, l'interrupteur de notre plaque Starter n'en n'offre que deux (« ON » et « OFF »). Ceci ne pose pas de souci. Veillez à ne pas laisser l'interrupteur sur « ON » trop longtemps si le moteur ne tourne pas afin de ne pas vider la batterie.

- Pour ne pas se mélanger les pinceaux par la suite, partons sur de bonnes bases :
- Lorsque la clef est insérée dans le neiman, on parlera de position 0.
- Lorsque la clef est tournée une 1ère fois (alimentation des accessoires, audio, etc. ou « ACC ») on parlera de position 1.
- Lorsque la clef est tournée une 2ème fois (activation de l'électronique moteur, pompe à essence ou « ON ») on parlera de position 2.
- Enfin, lorsque la clef est tournée une 3ème fois (démarrage du moteur ou « START ») on parlera de position 3.

Ce tuto a été réalisé sur un ancien modèle de bouton Start, mais il sera identique avec les nouveaux panneaux de démarrage que nous vous proposons à la fin de cet article, disponibles en carbone ou en aluminium.



1 Démontez les protections autour de la colonne de direction (l'auto doit avoir le frein à main serré, et le levier de vitesses en position neutre).



2 Repérez les gros fils connectés au neiman (et ne pas couper les fils !).



3 Réglez votre voltmètre sur V DC (mesure d'une tension en continu) et sélectionnez une valeur juste supérieure à la tension de batterie (ici, nous nous sommes donc positionnés sur 20 volts).



4 Mettez en contact le testeur « moins » du voltmètre à la colonne de direction.



5 Mettez en contact le testeur « plus » du voltmètre avec l'une des bornes du neiman.



6 Insérez la clef et notez la valeur donnée par le voltmètre.



7
Tourner la clef en position 1 et noter la valeur donnée par le voltmètre.



8
Tourner la clef en position 2 et noter la valeur donnée par le voltmètre.



9
Tourner le clef en position 3, votre voiture va démarrer. Là, la tension peut varier rapidement (et rarement au-dessus d'une dizaine de volts), soyez donc attentif ! Cette photo vous donne un exemple de ce que vous devriez arriver à lire.



10
Passer à une autre borne et répéter les étapes 5 à 9. Et référez à notre tableau en fin de tuto.



11
Une fois que vous avez repéré vos câbles et que vous êtes sûr de vous, débrancher la cosse négative de la batterie et l'enrouler dans un chiffon pour la protéger.



12
Dessouder les broches du neiman. Protéger l'extrémité du fil de masse à l'aide de Scotch, il ne sera pas utilisé.



13
Couper les extrémités et les dénuder sur 1cm. Faire de même sur les fils de la rallonge fournie avec la plaque Start.



14
Entortiller ensemble le (ou les) fil(s) « ignition » avec le fil jaune de votre plaque Start (c'est le fil connecté à la borne « ON » de l'interrupteur).



15
Souder les fils.



16
Répéter les opérations 13 et 14 pour le fil « plus permanent » avec le fil marron de votre plaque Start (c'est le fil connecté à la borne « OFF » de l'interrupteur) et pour le fil « start » avec le fil vert de votre plaque Start (c'est le fil libre connecté au bouton poussoir).



17
Nous vous conseillons d'utiliser de la gaine thermo-rétractable pour protéger et isoler vos soudures. Dans ce cas, pensez bien à enfiler le morceau de gaine sur le fil avant de souder ! Si vous n'avez pas de gaine, utiliser du Scotch d'électricien et bien isoler les soudures.



18
Reconnecter la batterie et faire un test.



19 Installer votre plaque dans votre habitacle et tout remonter.



20 Au final cela doit donner cela.

Étape 10

Une fois que vous avez tout bien noté, vous devriez être capable de savoir à quoi chaque fil correspond :

- Si tout le temps 0V > fil masse
- Si tout le temps 12V > plus permanent
- Si pos 0 = 0V, pos1 = 12V et pos2 = 12V > fil accessoires
- Si pos 0 = 0V, pos1 = 0V et pos2 = 12V > fil électronique moteur (et pompe à essence)
- Si pos 0 = 0V, pos1 = 0V et pos2 = 0V et pos3 +de 0V > fil démarreur (start)



L'OUTILLAGE

Vous avez de la chance, pas besoin d'une caisse à outils de compétition pour installer une plaque Starter ! Il vous suffira d'avoir sous la main : une pince à dénuder, une pince coupante, un fer à souder, du fil d'étain, de la gaine thermo-rétractable (ou du Scotch d'électricien), un briquet, un tournevis cruciforme, un coffret cliquet petit format (toujours utile), quelques clés plates et un voltmètre fonctionnel. Attention de bien le programmer sur V DC (mesure d'une tension en continu) et de sélectionner une valeur juste supérieure à la tension de batterie (ici, nous nous sommes donc positionnés sur 20 volts). Pour la fabrication de votre support, vous aurez certainement besoin d'une disqueuse (ou d'une scie à métaux), d'une lime pour figoler les découpes, d'une perceuse, etc.

LE MATOS

Le support look carbone est épais et proprement découpé, l'interrupteur, de type aviation, peut être facilement coupé en cas de souci et le bouton qui déclenche le démarreur est protégé par une coque en caoutchouc qui le rend parfaitement étanche aux projections d'eau. Un produit de très haute qualité ! D'autres modèles de plaques (plaque alu, avec ou sans voyant, etc.) sont également disponibles.

LÉGENDE

Difficulté



Facile



Avancé



Durée



> 1 heure



< 1 jour



LES OUTILS NÉCESSAIRES



Panneau REDSPEC Starter modèle carbone véritable
Réf. 80R00118



Panneau REDSPEC Starter Pro modèle alu
Réf. 231K05



Panneau REDSPEC Starter Pro modèle carbone véritable
Réf. 80R00117



Panneau REDSPEC Starter modèle alu
Réf. 231K03



Coffret de douilles 3 en 1 LASER AND TOOLS 1/4», 3/8», 1/2» 89 pièces
Réf. 3500



Gaine thermo rétractable
Réf. DR25_GAINETHERMO

- + pince à dénuder
- + une pince coupante
- + un fer à souder
- + du fil d'étain
- + de la gaine thermo-rétractable
- + un briquet
- + un tournevis cruciforme
- + un coffret cliquet petit format
- + quelques clés plates
- + voltmètre fonctionnel