



COMMENT INSTALLER UN FILM ANTI-DÉFLAGRATION ?



DIFFICULTÉ : ★ ★ ★

DURÉE : ⌚ ⌚ ⌚

OUTIL : 🛠️ 🛠️ 🛠️

21 ÉTAPES

1. Déposer la garniture de porte
2. Déposer la poignée de porte
3. Démontez les plastiques d'ornement
4. Libérer la manivelle
5. Dégrafer la garniture de porte
6. Après démontage...
7. Décoller le film de protection
8. Remonter la manivelle
9. Dévisser la vitre
10. Sortir la vitre
11. Commencer le traitement
12. Nettoyer la partie intérieure
13. Découper le film de protection
14. Affiner la découpe
15. Arroser la vitre de produit
16. Poser le film sur la vitre
17. Chasser le liquide
18. Le film est invisible
19. Attendre le séchage complet
20. Procéder au remontage
21. Répéter l'opération sur les autres vitres

Si vous êtes un aficionado des courses portières contre portières, ou si vous avez tout simplement envie de prendre part à une épreuve de rallye locale, alors il vous faudra impérativement un **film anti-déflagration**.

Sur nos vieux carrosses, il n'est pas courant d'avoir la totalité du vitrage feuilleté, hormis pour le pare-brise évidemment. Enfin... évidemment, quand on parle d'une auto des années 80, car si votre monture est plus âgée d'une bonne dizaine d'années, il se peut que même le pare-brise ne soit pas feuilleté ! Et il en est de même pour certains modèles importés du Japon !

Le film que nous installerons dans ce « Do It Yourself » n'est pas la solution rêvée pour le vitrage avant (et d'ailleurs interdit en compétition), mais sachez que les équipementiers comptent dans leur catalogue des versions mises aux normes pour les anciennes et youngtimers. Pour ce qui est des vitrages latéraux, ORECA vous gâte en proposant un **kit qui vous permet de sécuriser ces vitres latérales** et vous autorise ainsi à vous aligner sur les manches de rallye, celui-ci étant **homologué FIA**. Oui ! Cette protection loin d'être futile est obligatoire pour prendre part aux épreuves de la FFSA telles que le rallye, le drift ou le slalom ! Alors c'est parti pour ce tutoriel réalisé sur une Honda Civic.



Pour avoir accès au mécanisme d'ouverture des vitres latérales, il faut déposer la garniture de porte.



Commencer par déposer la poignée de porte.



Souvent, les plastiques d'ornement servent aussi au maintien de la garniture. Il faut donc, vous l'aurez compris, les démonter aussi.



Comme vous possédez une auto de sport, celle-ci disposera de vitres manuelles... S'aider d'une paire de tournevis pour libérer la manivelle.



Une fois la poignée, les ornements en plastique et la manivelle déposés, dégrafer la garniture de porte à l'aide d'un tournevis plat.



C'est ce que vous découvrirez après démontage.



Décoller soigneusement le film de protection.



Remonter la manivelle (sans la reclipser pour autant) de manière à rendre l'accès aux vis de fixation de la vitre possible.



Dévisser la vitre. En fonction des autos et de l'état des joints de votre portière, la vitre devrait rester en place. Par précaution, prévoir toutefois une possible chute de cette dernière.



Sortir la vitre avec précaution.



Et voilà ! Vous êtes paré à commencer le traitement.



Bien nettoyer la partie intérieure de la vitre, c'est en effet sur cette dernière que le film doit être appliqué.



Découper grossièrement le film de manière à ce qu'il couvre la totalité du vitrage.



A l'aide d'une lame de cutter de qualité, affiner la découpe de façon à ce que le film s'arrête à environ 1mm du bord de la vitre.



15 Enlever le film et arroser la vitre de produit.



16 Après avoir retiré la pellicule protectrice, poser le film sur la vitre.



17 Le liquide vous permet de positionner avec précision le film. Chasser le liquide de l'intérieur à l'extérieur à l'aide d'une carte en plastique.



18 Si vous avez bien bossé, voilà ce que vous devriez obtenir ! Le film est maintenant invisible.



19 Il ne reste plus qu'à vous occuper deux petites heures en attendant sagement le séchage complet.



20 Procéder au remontage en suivant l'ordre inverse de la dépose. Recoller le film, et s'assurer du bon fonctionnement du mécanisme avant le remontage complet.



21 Répéter l'opération sur les autres vitrages, et vous serez désormais prêt à tirer la bourre en toute sécurité !

L'OUTILLAGE

Pour ce Tuto, une trousse scolaire pourrait presque suffire. On a dit « presque » ! En effet, seuls certains d'entre vous y cachaient un bon cutter, de quoi démonter les garnitures de portes, du nettoyant vitre et un chiffon.

LE MATOS

Nous vous proposons des kits complets de protection comprenant un cutter de qualité, sans oublier une raclette qui vous permettra de chasser les bulles sans rayer le film.

LÉGENDE

Difficulté



Facile



Avancé



Durée



> 1 heure



< 1 jour



LES OUTILS NÉCESSAIRES



Film anti déflagration version premium
Réf. 829FILM2



Gants mécano TURN ONE Work
Réf. 8TO001071_GANT_TO



Film anti déflagration version access
Réf. 829FILM3A