FICHE PRATIQUE ORECA-STORE.COM

TUTORIEL

COMMENT MONTER UN NOUVEAU VOLANT ?

DIFFICULTÉ :

DURÉE :

OUTIL :

24 ÉTAPES

1. Débrancher la cosse «-»
2. Vider les condensateurs
3. Entourer la d'un chiffon
4. Démonter le volant
5. Repérer les connectiques
6. Déclipser les cosses
7. Dévisser les vis
8. Retirer le bloc Airbag
9. Démonter la cosse
10. Déclipser la cosse du klaxon
11. Dévisser l'écrou du moyeu
12. Retirer l'écrou
13. Déposer le volant
14. Repérer la position des éléments
15. Réaliser le montage
16. Faire passer les câbles
17. Habiller le moyeu
18. Connecter le shunt
19. Monter une cale
20. Positionner le volant
21. Serrer l'écrou central
22. Rentrer les câbles dans le moyeu
23. Attention au klaxon
24. Un volant monté !

Avec ce tutoriel du montage d'un nouveau volant on ne salit pas trop les mains pour une fois :)

Que l'on cherche à claquer un chrono, envoyer un drift de folie ou juste rouler tranquillement en profitant de son auto, il est primordial d'être à l'aise, bien installé et d'avoir les commandes parfaitement en mains. Au même titre que le moteur ou le châssis, l'intérieur se modifie et s'optimise. Il est commun de commencer par s'équiper d'un baquet, d'un volant et de quelques manos. L'installation d'un nouveau volant peut également être utile, voire indispensable, si vous avez de grandes jambes et que la voiture est étroite. Les modèles dits « tulipés », ou de plus petit diamètre laissent davantage de liberté de mouvement à vos guibolles. Il existe enfin des cales, que l'on positionne entre le volant et les moyeux (hub), pour rapprocher le cerceau de soi.
Avant d'attaquer, prenez quelques minutes pour lire la notice. Même les meilleurs ne sont pas à l'abri d'un oubli qui peut s'avérer pénalisant par la suite.

Commencez par mettre les roues de votre auto droites et baissez le plus de vitres possibles. Si vous faites une mauvaise manipulation et que l'Airbag vient à se déclencher, il n'y aura pas de bris de glace à déplorer.

Document gratuit fourni à titre informatif, n'engageant en aucun cas la responsabilité d'Oreca-Store. ©Oreca Textes et images

COMMENT MONTER UN NOUVEAU VOLANT ?

Débranchez la cosse « moins » de votre batterie.

Faites toucher la cosse « moins » avec la borne « plus ». Cela permet de vider les condensateurs.

Entourez-là ensuite d'un chiffon et coincez-là afin qu'elle ne puisse pas se remettre en contact avec la borne de la batterie.

Patientez 20 min. Commencez le démontage du volant d'origine. En général, il faut démonter l'Airbag avant d'avoir accès au moyeu. Dans le cas de notre S14, démontez les deux caches sur les côtés à l'aide d'un petit tournevis plat.

Vous voyez alors les connectiques de l'*Airbag* et les vis qui le fixent.

Déclipsez les cosses, un tournevis plat vous aidera à faire levier.

Dévissez les vis en utilisant la clef 12 pans trouée.

Le bloc *Airbag* vient d'une seule pièce.

La cosse liée au bloc peut être clipsée au volant. Démontez-la sans tout arracher.

Déclipsez la cosse du klaxon.

Dévissez l'écrou qui fixe le moyeu. Il est préférable qu'une personne tienne le volant en place plutôt que de forcer sur le neiman.

Ne retirez pas entièrement l'écrou. Laissez une bonne moitié de filet en prise. Il est probable que le moyeu soit « collé » à la colonne de direction. Prenez le volant dans les mains et faites-le pivoter d'avant en arrière.

*Document gratuit fourni à titre informatif, n'engageant en aucun cas la responsabilité d'*Oreca-Store. ©Oreca Textes et images

COMMENT MONTER UN NOUVEAU VOLANT ?

Lorsqu'il est décollé, démontez entièrement l'écrou central et déposez le volant.

Repérez la position des éléments derrière le volant. En théorie, leur orientation devrait rester la même avec votre nouveau moyeu. Par exemple, ici, ce n'est pas le cas. Le nouveau moyeu ne permet pas de garder l'orientation d'origine.

Pas de panique. Réalisez alors le montage comme il est expliqué dans la notice. Dans tous les cas, faites attention à ne pas forcer sur les pièces. Tout doit se monter sans effort.

Faites passer les câbles à l'intérieur du moyeu. Mettez l'écrou central et approchez-le sans le serrer.

Habillez le moyeu.

Connectez le shunt qui permet de ne pas avoir le voyant d'*Airbag* allumé et l'adaptateur pour le klaxon.

Ici, nous avons également choisi de monter une cale qui permet de rapprocher le volant du conducteur. Les jambes ont tout l'espace nécessaire pour réaliser des talons-pointes de folie !

Positionnez votre beau volant et montez les vis.

Vous pouvez maintenant serrer l'écrou central. Pour les mêmes raisons qu'au démontage, il est préférable qu'une autre personne maintienne le volant.

Rentrez les câbles dans le moyeu. Pour éviter qu'ils ne se « baladent », vous pouvez également insérer un peu de mousse.

Il arrive parfois que la platine de fixation qui est fournie avec le klaxon ne soit pas compatible avec le moyeu. Il faudra alors ruser et faire attention à ce que la broche extérieure du klaxon soit toujours en contact avec une partie métallique. Un peu de scotch pour que le klaxon se positionne légèrement en force et le tour est joué !

Votre beau volant est monté ! Cela change non seulement le look de votre intérieur, mais surtout votre feeling en conduite.

*Document gratuit fourni à titre informatif, n'engageant en aucun cas la responsabilité d'**Oreca-Store**. **©Oreca Textes et images***

Remontez la cosse de la batterie, vérifiez que le klaxon marche et que le voyant d'Airbag (SRS) ne soit pas allumé. Rangez votre Airbag dans un endroit sûr, à l'abri de mauvaises manipulations et de chocs. Gardez à l'esprit que la charge explosive est toujours présente et armée.

L'OUTILLAGE

Comme vous avez pu le constater, nul besoin d'avoir une servante complète pour réaliser le montage d'un volant. Avec un peu de chance, le fabricant du hub vous fournira même la clef spéciale nécessaire au démontage des vis de l'Airbag. Prévoyez un tournevis plat, une clef plate de 10, un jeu de clefs « 6 pans », un coffret ½, un cutter, un peu de scotch.

LE MATÉRIEL

Comme d'habitude, déballez entièrement votre colis, vérifiez que rien ne manque et que le produit correspond bien à votre véhicule. Lors de votre achat, il vous faudra faire très attention aux spécifications de votre hub et de votre volant. Il existe deux types de perçage : le type Momo/Sparco/OMP/Oreca/Sabelt (6 trous, sommets de l'hexagone en haut et en bas) et le type Nardi/Personal (6 trous, sommets de l'hexagone sur les côtés). De nombreux hubs proposent le double perçage (c'est le cas du Daikei pour ce tuto), mais il faut tout de même bien surveiller ce point ! Le fabricant japonais fournit les outils pour démonter l'Airbag et serrer le nouveau volant ainsi qu'un shunt qui évitera que votre voyant de défaut d'Airbag (SRS) ne s'allume. A quand le mécano sous plastique inclus dans le carton ? Normalement, vous trouverez avec le volant une platine qui vous servira à positionner le klaxon (obligatoire). Il peut arriver que la platine et le hub ne soient pas compatibles… Vous devrez alors faire preuve d'un peu d'imagination.

LÉGENDE

Difficulté	Durée
Facile	> 1 heure
Avancé	< 1 jour

LES OUTILS NÉCESSAIRES

Volant TURN ONE Rallye noir/rouge
Réf. 614014NA

Volant ORECA Match polyuréthane
Réf. 614019

Moyeu de volant TURN ONE pour RENAULT Clio II
Réf. 615114M

Scotch US 50 m x 50 mm Compétition
Réf. RUBANSADHESIFS

Jeu de 8 clés métriques GUNSON pour véhicules historiques
Réf. 77125

+ Tournevis plat
+ Clef plate de 10
+ Un jeu de clefs « 6 pans »
+ un coffret ½
+ un cutter
+ un peu de scotch.

Document gratuit fourni à titre informatif, n'engageant en aucun cas la responsabilité d'Oreca-Store. ©Oreca Textes et images