



BIEN RÉVISER SA VOITURE APRÈS UN RALLYE : L'ÉTAPE DU « SET DOWN »



DIFFICULTÉ :

DURÉE :

OUTIL :

11 ÉTAPES

1. Mettre la voiture sur chandelle
2. Répartir le poids dans la voiture
3. Installer des balances
4. Vérifier la pression des pneus
5. Vidanger l'essence
6. Installer un bloc volant
7. Secouer la voiture
8. Brancher les balances
9. Installer des barres de pince
10. Faire la lecture du carrossage
11. Mesurer la hauteur de caisse

La préparation du véhicule avant un rallye est très importante : préparation moteur, réglages des pneumatiques, du train avant, des freins, des suspensions, etc. Mais après un rallye, si l'on souhaite conserver dans les meilleures conditions sa voiture de course et également se faciliter la tâche lors de la préparation de la prochaine compétition, il est important de « remettre les compteurs à zéro » et d'évaluer tous les paramètres techniques qui ont pu être modifiés durant la course.

Le « Set down » est l'étape qui doit être automatiquement effectuée après un rallye. Contrairement au « set up » qui est parfois négligé, le « set down » est indispensable. Le set up est la prise de mesure de tous les réglages du véhicule avant la course : alignement des roues, pression des pneus, hauteur de la carrosserie, etc. Après une compétition, ces paramètres ont pu être modifiés pour des raisons techniques ou pour résoudre rapidement un problème rencontré.

Au retour du rallye il est donc important de faire un point complet sur les éventuelles modifications de réglages pour comprendre ces changements et remettre la voiture en route pour la prochaine compétition. Ce tuto fait suite à notre premier article sur le nettoyage de la voiture d'Eric Camilli et de Benjamin Veillas de retour du Portugal dans les ateliers ORECA.





1 Mettre la voiture sur chandelles.



2 Reproduire l'équivalent des poids pilote/copilote. Utiliser des poids qui vous permettront de répartir le poids présent dans le véhicule au moment du set up.



3 Installer des balances sous chaque roue. Ces balances permettront de mesurer le poids supporté par chaque roue, leur alignement et le carrossage.



4 Vérifier la pression des pneus.



5 Vidanger l'essence avant d'effectuer les mesures.



6 Installer un bloc volant et un bloc frein afin de garder les roues droites et de ne pas modifier le paramètre freinage.



7 Remettre en condition les suspensions de la voiture. A force d'être mise sur cric, les suspensions de la voiture se détendent, il est important de les comprimer avant de poursuivre. Pour cela rien de plus simple, secouez la voiture !



8 Brancher les balances à l'outil de mesures et vérifier le poids de la voiture grâce aux quatre balances.



9 Installer des barres de pince à l'avant et à l'arrière du véhicule pour vérifier l'alignement des roues. Pour cela, vous relier deux fils de l'avant vers l'arrière du véhicule grâce aux barres de pince. Méthode archaïque mais la plus efficace !



10 Faire la lecture du carrossage à l'aide d'un inclinomètre.



11 Mesurer la hauteur de caisse à chaque roue.

LÉGENDE

Difficulté



Facile



Avancé



Durée



> 1 heure



< 1 jour



LES OUTILS NÉCESSAIRES



Chandelle pliable REDSPEC

Réf. 8T02004R



Balance professionnelle INTERCOMP SW500 - Compétition

Réf. 8EQ170125



Manomètre REDSPEC pour contrôle de pression de pneu 0 à 2 bars - Compétition

Réf. 71263002



Entonnoir LASER AND TOOLS diamètre 195 mm - Compétition

Réf. 5432



Cric Nascar 1.5 tonnes REDSPEC

Réf. 8RS0012SCE