



BIEN RÉVISER SA VOITURE APRÈS UN RALLYE : L'ÉTAPE DU LAVAGE



DIFFICULTÉ :

DURÉE :

OUTIL :

12 ÉTAPES

1. Démontez certaines pièces
2. Mettre la voiture sur chandelle
3. Nettoyer au nettoyeur haute pression
4. Nettoyer le bloc moteur
5. Nettoyer la carrosserie à l'éponge
6. Idem pour les roues
7. Rentrer la voiture à l'atelier
8. Démontez l'extérieur de la voiture
9. Démontez l'intérieur de la voiture
10. Nettoyer les transmissions
11. Nettoyer les triangles
12. Nettoyer l'intérieur du véhicule

La Fiesta R5 d'Eric Camilli et Benjamin Veillas revenue du Rallye du Portugal dans nos ateliers, nous en avons profité pour vous réaliser un tutoriel sur les deux premières étapes à effectuer dès le retour d'une voiture de rallye.

Après un rallye, terre ou asphalte, la première étape importante en ramenant la voiture à l'atelier est le lavage. Un nettoyage en gros, avec un karcher qui permettra de retirer l'excédent de boue ou de poussière accumulé sur la voiture au cours du rallye. De plus, un bon nettoyage permet de voir les éventuelles pièces cassées ou abimées qui pouvaient être cachées par les saletés.

Un nettoyage au karcher n'a rien de très compliqué en soit mais quelques petites astuces sont à connaître pour nettoyer au mieux votre véhicule et éviter de faire des erreurs de manipulation en passant le jet trop fort à certains endroits par exemple.

Le lavage se déroule en deux étapes : dans un premier temps le lavage en gros au karcher, et dans un second temps le démontage de l'auto pièces par pièces pour nettoyer chacune des pièces et vérifier son état d'usure. Ce nettoyage minutieux fera office de véritable diagnostic qui vous permettra de lister les pièces à remplacer ou à réparer. A noter que cette seconde étape de nettoyage beaucoup plus minutieuse se fait après le « set down » que pouvez retrouver ici.





1
Avant de commencer le nettoyage, démonter les pare-chocs avant et arrière, les skis de protection ainsi que les protections de dessous de caisse.



2
Mettre la voiture sur chandelles et démonter les 4 roues.



3
Nettoyer brièvement la caisse de la voiture au nettoyeur haute pression. Attention à ne pas karchériser trop fort au niveau des porte-moyeux et des soufflets de protection. Ne pas passer le karcher sur les radiateurs.



4
Nettoyer rapidement le bloc moteur sans vous attarder sur le moteur. Asperger le moteur d'eau pourrait faire rouiller les rotules.



5
Pour un nettoyage un peu plus en profondeur, nettoyer la carrosserie à l'éponge avec un nettoyant spécial carrosserie.



6
Répéter l'opération pour le nettoyage des roues.



7
Remonter les roues et les pare-chocs et laisser sécher ! Une fois ce premier nettoyage effectué vous rentrerez la voiture à l'atelier pour effectuer le set down. Vous pouvez retrouver toutes les étapes du set down ici.



8
Démonter tout l'extérieur du véhicule pour ne laisser que le moteur : pare-chocs, roues, triangles, transmission, porte-moyeux, roulements, boîte de vitesse, embrayage, transmission, différentiel.



9
Démonter l'intérieur du véhicule : baquets, roue de secours, extincteurs, etc.



10
Nettoyer les transmissions au dégraissant en faisant attention à ne pas abimer les joints.



11
Nettoyer les triangles et vérifier l'état des rotules et des soudures. Pour cela utiliser l'Ardrox, le pénétrant, le nettoyant puis le révélateur qui permettent de vérifier l'état des soudures et du métal. Répéter l'opération pour les porte-moyeux et les roulements.



12
Nettoyer l'intérieur du véhicule. Cette étape est très importante, elle vous permettra de constater d'éventuels dégâts notamment au niveau du plancher. Ce sera l'occasion de vérifier l'état des silent blocs ainsi que du pédalier. Avant de remonter toutes les pièces, vérifiez que leur longueur correspondent au réglage. Pour cela passez-les au pied à coulisse.

LÉGENDE**Difficulté**

Facile



Avancé

**Durée**

> 1 heure



< 1 jour

**LES OUTILS NÉCESSAIRES****Nettoyant frein et dégraissant
mécanique haute performance
MECATECH 400 ml**
Réf. 8EQ404412**Spray pulvérisateur à
pompe LASER AND TOOLS
pour nettoyant frein**
Réf. 33040**Révélateur de crique
ARDROX révélateur 500 ml**
Réf. 69961**Chandelle axiale à
crémaillère LASER AND
TOOLS par paire**
Réf. 5073**Cric Pro 1,5 tonnes
REDSPEC - Compétition**
Réf. 8RS00DC15

- + Un bon Karcher
- + Des chandelles
- + Cric
- + Éponges
- + Chiffons
- + Nettoyant Ardrex