

MONTER DES ATTACHES CAPOT RAPIDES

DIFFICULTÉ :   DURÉE :   OUTIL :   

15 ÉTAPES

1. Percer la traverse supérieure
2. Installer les tiges
3. Déposer de l'encre sur l'extrémité de la tige
4. Marquer l'endroit à percer
5. Percer le trou de repérage
6. Découper le patron fourni
7. Positionner le patron sur le capot
8. Le maintenir avec du ruban adhésif
9. Dessiner sur le capot le contour du patron
10. Découper suivant la ligne dessinée
11. Positionner l'attache
12. Percer les trous d'attache
13. Visser l'attache sur le capot
14. Régler la hauteur des tiges
15. Emmancher le bout de durite

Maintenant que les moufles sont au placard, il est grand temps de se remettre au travail ! Pour commencer la saison en douceur, quoi de mieux que d'offrir à sa belle une paire d'attaches capot ? Une installation simple, qui effraye parfois injustement le quidam.

Que ce soit pour donner un look racing à votre auto ou par réelle nécessité, les attaches rapides représentent une modification courante et accessible à tous. Elles peuvent être utilisées pour maintenir aussi bien des modèles d'origine que des capots *aftermarket* en fibre parfois livrés sans crochet de fermeture. Leur présence permet en outre de s'affranchir du mécanisme à tirette encombrant (vous pouvez le conserver si vous le souhaitez, pour plus de sécurité). La place ainsi libérée peut être utilisée pour positionner un radiateur d'huile par exemple.

PRÉCAUTIONS

Avant toute chose, assurez-vous de disposer de suffisamment de place entre le capot et la traverse avant. Les attaches capot ont une certaine épaisseur. Elles ne doivent en aucun cas entrer en contact avec une partie de la baie moteur et empêcher la fermeture complète du capot. Etudiez l'emplacement des différents éléments avant d'entamer les travaux et évitez les zones sensibles (renforts, etc.).

Il est recommandé d'installer les attaches dans l'axe de la voiture (voir schéma), voire avec un léger angle. La partie fine doit toujours être orientée vers le bas afin d'éviter le soulèvement de la languette (et donc l'ouverture du capot) sous la force du vent. Si l'architecture du capot ne permet absolument pas un montage en long, optez alors pour une orientation transversale des attaches. Attention enfin à la souplesse du capot, notamment sur les versions en fibres ou les modèles d'origine en métal débarrassés d'une partie des renforts (astuce parfois utilisée pour réduire le poids). A grande vitesse, celui-ci a tendance à se déformer. L'air qui s'engouffre alors dans le compartiment moteur peut créer des efforts importants pouvant causer la casse des fixations ou le déchirement de la fibre. Il faut donc répartir les attaches rapides de manière à maintenir la plus grande surface possible. Évitez donc de les coller à proximité des ailes ou au contraire de les centrer trop proches l'une de l'autre. Afin de conserver un mécanisme d'ouverture souple, pensez enfin à vaporiser un peu de WD40 sur l'articulation.



1 Percer la traverse supérieure ou utiliser des trous existants.



2 Installer les tiges et les régler suffisamment hautes pour que le capot se retrouve à la limite de la fermeture.



3 Déposer de l'engre sur l'extrémité de la tige.
Remarque : une pointe de graisse peut également faire l'affaire.



4 Fermer le capot pour marquer l'endroit à percer.



5 Percer le trou de repérage depuis l'intérieur du capot.
Remarque : vous pouvez par la suite découper une encoche rectangulaire pour vous assurer que la tige rentre bien à l'endroit du perçage, mais ce n'est pas obligatoire.



6 Découper le patron fourni avec les attaches.



7 Positionner le patron sur le capot. S'aider d'une règle pour l'aligner correctement.



8 Le maintenir à l'aide d'un ruban adhésif de type masquage pour peinture.



9 Dessiner sur le capot le contour du patron, puis retirer ce dernier.



10 Découper suivant la ligne dessinée sur toute l'épaisseur du capot (plusieurs passages possibles).



11 Fermer le capot, positionner l'attache dans son logement et vérifier que la tige se présente bien dans le trou.



12 Pointer les trous à percer à l'aide d'un feutre, retirer l'attache et percer. Vous pouvez aussi percer directement en faisant attention à ne pas endommager l'attache avec le foret.



Visser l'attache sur le capot.



Régler la hauteur des tiges pour que le capot ferme correctement.



Emmancher sur la tige le bout de durite qui servira d'amortisseur anti-vibration. Le raccourcir si besoin. Capot fermé, les attaches doivent se reposer sur le caoutchouc.

LÉGENDE

Difficulté



Facile



Avancé



Durée



> 1 heure



< 1 jour



LES OUTILS NÉCESSAIRES



Attaches capot Dakar aluminium 7/16
Réf. 8SP01606_
ATTACHESCAPOTDAKER



Attaches capot Aerocatch sans clé
Réf. T12020



Attaches capot Aerocatch avec clé
Réf. T12021



Gants mécano TURN ONE Work
Réf. 8T0001071_GANT_TO



Attaches capot Dakar acier 7/16
Réf. 480

- + Un feutre
- + Une poignée de clés plates
- + Un jeu de clés 6 pans
- + Un coffret de petites douilles
- + Une paire de ciseaux
- + Du scotch pour peinture
- + Une perceuse
- + Un tube de graisse