

L'ISOLATION THERMIQUE



DIFFICULTÉ :   

DURÉE :   

OUTIL :   

19 ÉTAPES

1. Préparer la pièce
2. Dégraisser la pièce à traiter
3. Attaquer le bandage
4. Commencer par les zones délicates
5. Chasser les bulles d'air
6. Résultat
7. Recouvrir les zones restantes
8. Evider les alésages
9. Résultat
10. Dégraisser le radiateur
11. Créer un bandage de qualité
12. Isoler la crémaillère de direction
13. Passer à la boîte à air
14. Faciliter l'application en faisant des entailles
15. Remplir
16. Définir la forme au besoin
17. Appliquer la forme découpée
18. Résultat
19. Répéter l'opération pour toutes les surfaces

Lorsque l'on optimise une auto, aussi bien en réalisant un *swap*, en montant un turbo en *top mount* ou bien encore en optimisant l'aéro (voire les trois), les différents périphériques moteur peuvent être soumis à de fortes températures pouvant provoquer jusqu'à l'incendie !

En présence d'un *swap* (comme c'est le cas avec notre auto cobaye), il se peut que d'autres éléments non « thermo compatibles » soient un peu trop proches. La boîte à air et l'allumeur, qui ont besoin d'être au frais, frôlent d'un peu trop près une conduite d'eau et profitent bien malgré eux de l'air chaud du radiateur, lui-même chauffé par le collecteur... Voici comment à l'aide d'un isolant ultra-fin, nous allons pouvoir fiabiliser et optimiser ce petit moteur !



1 Préparer la pièce.



2 Commencer par dégraisser plus que de raison la pièce à traiter. Pour enlever le plus gros, nous avons eu recours à de l'essence F, et à du diluant cellulosique pour la finition.



3 Une fois la pièce bien dégraissée, attaquer le bandage.



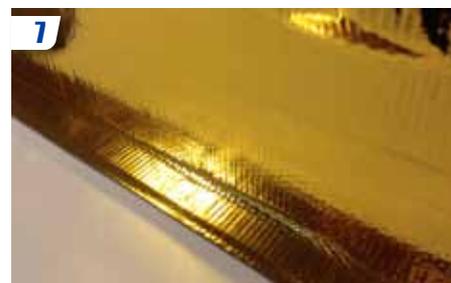
4 Commencer par les zones délicates aux formes compliquées.



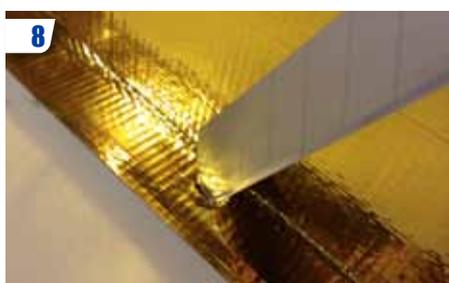
5
A la manière d'un sticker, ne pas hésiter à chasser les bulles d'air.



6
Après quelques minutes, voici ce que vous devriez obtenir.



7
Finir de recouvrir les zones restantes.



8
Si votre pièce comporte des alésages, les évider à l'aide d'une lame de cutter.



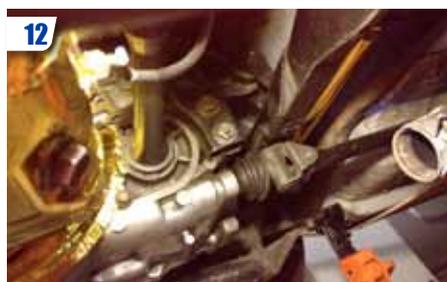
9
Et voilà le résultat !



10
Pour le radiateur, aucune difficulté particulière, si ce n'est de bien le dégraisser.



11
Un bandage de qualité pour le collecteur ne sera pas de trop (bande DEI Titanium).



12
Dans notre cas, la ligne d'échappement passe juste en dessous de la crémaillère de direction. Nous avons donc aussi isolé cette dernière de son rayonnement.



13
Pour la boîte à air, pas de difficulté particulière. Comme pour le carter, commencer par les sections tortueuses avec les bandes.



14
Si besoin, faire de petites entailles pour faciliter l'application.



15
Une fois les bandes appliquées, il ne restera plus qu'à remplir.



16
Pour ce faire, nous vous conseillons d'opter pour les feuilles pour une meilleure finition. A l'aide d'un feutre type Velleda, définir la forme dont vous aurez besoin.



17 Une fois celle-ci découpée, il ne vous restera plus qu'à l'appliquer (après bien sûr avoir dégraissé la surface en question).



18 Et voilà !



19 Répéter l'opération pour l'ensemble des surfaces.



Pour ce Do It Yourself, vous n'aurez pas besoin d'un outillage poussé : une paire de ciseaux et un cutter, un feutre type Velleda, du dégraissant et un chiffon feront largement l'affaire ! Une bouteille d'eau aussi, n'oubliez pas de boire !

Le catalogue Oreca-Store vous propose une flopée d'isolants thermiques pour toutes les applications : turbo, faisceau électrique, durites, etc. Vous trouverez tous les éléments nécessaires à la fiabilisation de votre auto !

LÉGENDE

Difficulté



Facile



Avancé



Durée



> 1 heure



< 1 jour



LES OUTILS NÉCESSAIRES



Film de protection thermique DEI
Réf. 460030



Ruban de protection thermique titanium 50 mm x 15 m
Réf. 460026



Nettoyant frein et dégraissant mécanique haute performance MECATECH 400 ml
Réf. 8EQ404412



Scotch Aluminium DEI haute température
Réf. 4600_SCOTCHALU

+ Dégraissant
+ Chiffon
+ Ciseaux
+ Cutter
+ Feutre type Velleda