

INSTALLATION D'UN KIT XÉNON

DIFFICULTÉ : DURÉE : OUTIL : 

17 ÉTAPES

1. Débrancher la masse de la batterie
2. Commencer par un des phares
3. Débrancher la cosse de l'ampoule
4. Retirer les caches de protection
5. Retirer l'ampoule
6. Stocker l'ampoule
7. Insérer l'ampoule Xénon dans le phare
8. Installer le caoutchouc de protection
9. Découper le caoutchouc
10. Assurer une étanchéité parfaite
11. Répéter les étapes 3 à 7
12. Déterminer un emplacement pour les ballasts
13. Installer les ballasts
14. Remonter les phares
15. Fixer solidement le relais
16. Connecter les cosses d'ampoules
17. Rebrancher la masse de la batterie

Voilà enfin notre tutoriel pour tous ceux qui aiment rouler la nuit attendaient : **le montage d'un kit xénon !**

Le HID (pour High-Intensity Discharge) est une technologie utilisée depuis de nombreuses années dans les stades ou les arènes sportives car elle offre une puissance d'éclairage supérieure aux méthodes conventionnelles. Contrairement aux ampoules classiques, dites halogènes, **ces modèles HID (xénon)** n'utilisent pas de filament. L'alimentation très haute tension (environ 25.000 volts en sortie du module de décharge au démarrage !) crée un arc électrique qui « enflamme » **le gaz rare contenu dans un bulbe en verre (le Xénon)**, générant ainsi un rayonnement lumineux. En comparaison à l'halogène de grand-mère, le HID offre une ribambelle d'avantages : rendement lumineux élevé (quasiment trois fois supérieur !), durée de vie allongée, baisse de la consommation électrique, dégagement de chaleur réduit, etc. La conduite devient moins fatigante et plus sûre. **La plupart des kits sont destinés à remplacer les feux de croisement**, mais il existe également des modèles capables de réaliser la fonction « pleins phares ».

AMPOULES XÉNON POUR TOUT LE MONDE ?

Les ampoules HID, moins gourmandes en courant, peuvent parfois être confondues avec une ampoule halogène défectueuse par certains calculateurs modernes. Rassurez-vous, cela est très rarement le cas sur les autos japonaises. Attention, nous ne disons pas que les voitures japonaises ne sont pas modernes ! Elles sont juste moins casse-bonbon que les autres ! Dans tous les cas, vérifiez la compatibilité de vos phares avec ce genre de kit. Vous pouvez faire quelques recherches sur internet, voir si d'autres personnes se sont penchées sur le cas de votre voiture et découvrir quelles ont été leurs difficultés. Les ampoules HID sont généralement un peu plus longues que les halogènes. Cela peut poser des soucis sur certains blocs optiques ou lorsqu'un porte-ampoule est utilisé.

RÈGLES D'INSTALLATION KIT AMPOULES XÉNON

L'installation d'un kit HID (xénon) est une opération facile et rapide. Cela ne doit pas devenir une course contre la montre pour autant ! Prenez votre temps et faites les choses bien ! Pour faciliter l'installation des nouvelles ampoules, faites de la place autour des phares ou démontez ces derniers si cela s'avère plus aisé. Les ballasts produisent une tension extrêmement élevée, il faut les manipuler avec délicatesse et s'assurer qu'ils soient à l'abri des sources de chaleur et des éclaboussures. Les câbles fournis par le fabricant ne doivent en aucun cas être raccourcis ou rallongés ! Une fois le montage terminé, pensez enfin à effectuer un réglage de vos faisceaux lumineux ! C'est bien d'avoir des ampoules qui éclairent mieux qu'avant... Faut-il encore qu'elles éclairent dans la bonne direction !



1 Débrancher la masse de la batterie.



2 Commencer par un des phares. Si l'espace à l'arrière de celui-ci n'est pas suffisant, le retirer.



3 Débrancher la cosse de l'ampoule à remplacer (conseil : déposer complètement le phare, cela facilitera les opérations suivantes).



4 Retirer les caches de protection (ici : plastique et caoutchouc).



5 Écarter le clip de maintien et retirer l'ampoule en prenant soin de ne pas la cogner et de ne pas toucher la partie en verre avec les doigts.



6 Emmitoufler l'ampoule dans un chiffon propre et non gras pour la stocker.



7 Mettez vos beaux gants neufs pour manipuler l'ampoule Xénon avec une grande précaution. L'insérer délicatement dans le phare. Attention de ne surtout rien toucher avec la partie en verre !



8 Installer le caoutchouc de protection d'origine.



9 Dans certains cas, il sera nécessaire de le découper pour permettre le passage des nouveaux fils.



10 Utiliser du joint silicone souple pour assurer une étanchéité parfaite (contre les poussières, la formation de buée, etc.).



11 Répéter les étapes 3 à 7 pour l'autre phare.



12 Déterminer un emplacement pour les ballasts (rappel : loin des sources de chaleur et des zones d'éclaboussures) et faire un plaquage grossier des câbles pour voir si toutes les longueurs sont bonnes.



13 Installer les ballasts. Sur une surface plane et parfaitement dégraissée, un scotch double face (épais) de qualité marche à merveille !



14 Remonter les phares, brancher les câbles et les sécuriser pour éviter qu'ils ne puissent se balader n'importe où.



15 Fixer solidement le relais.



16 Connecter les cosses d'ampoules au faisceau d'origine de la voiture (sur la prise normalement connectée aux ampoules halogènes).



17 Rebrancher la masse de la batterie, allumer vos nouveaux phares au Xénon, sortez les lunettes de soleil, un transat et profitez du spectacle !

LES OUTILS UTILES AU MONTAGE DU KIT HID

Pour l'installation d'un kit HID, vous aurez surtout besoin de deux mains en parfait état, si possible, des modèles tendres et capables de travailler avec précision ! Comme ce sont vos deux plus précieux outils, offrez-leur une paire de gants en latex ! Rajoutez un ensemble de tournevis, un petit coffret de douilles, une pince, un voltmètre, des Rilsan, du scotch double face épais de qualité, un bon cutter et éventuellement une scie cloche avec la perceuse qui va bien.

Le surplus de consommation du HID au démarrage (8A contre 5A pour l'halogène) peut induire un stress électrique sur des éléments d'origine (calculateur notamment). Les produits de qualité sont étudiés pour s'installer et fonctionner sans souci, avec des mises en tension lentes par exemple. Oubliez donc les kits à trois francs six sous en vente chez les discounters ! Nous nous sommes tournés vers un kit H4 - 35W proposé à notre catalogue.

De nombreuses autres versions sont également disponibles pour fixations de type H1, H4, H3, H7, H11, H33, H34 ou encore bi-Xénon H4. La valeur K (degrés Kelvin) fait référence à la couleur de la lumière. Ici, « 8000K » correspond à une teinte légèrement bleutée (la lumière naturelle blanche se situe autour des 4300K tandis qu'une ampoule halogène classique tourne autour des 2800K). Rappelons au passage que la lumière jaune reste la meilleure dans les conditions difficiles (brouillard, pluie, neige, etc.). Associez à cette couleur la puissance du HID et vous obtenez des antibrouillards ultra-performants !



LES OUTILS NÉCESSAIRES

LÉGENDE

Difficulté



Facile



Avancé



Durée



> 1 heure



< 1 jour



Kit xénon H3 55W HID REDSPEC

Réf. 8RSHIDH355W

Kit xénon H1 55W HID REDSPEC

Réf. 8RSHIDH155W

Kit Bi-xénon H4 55W HID REDSPEC

Réf. 8RSHIDH4BI55W

Kit xénon H7 55W HID REDSPEC

Réf. 8RSHIDH755W



Gants mécano TURN ONE Work

Réf. 8T0001071_GANT_TO



Scotch US 50 m x 50 mm

Réf. RUBANSADHESIFS



Rilsan noir

Réf. 0502_RISLANNOIR



Multimètre digital LASER AND TOOLS

Réf. 3533

- + Gants mécano
- + Tournevis
- + Petit coffret de douilles
- + Scotch double face
- + Pince
- + Voltmètre
- + Rilsan
- + Cutter