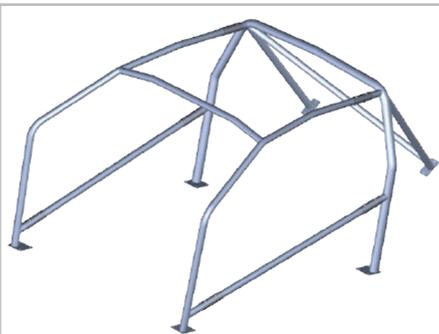


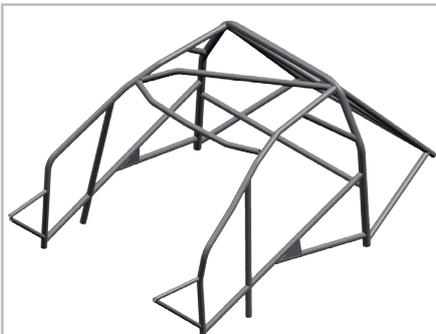
## LES ARCEAUX

### LES TROIS GRANDES TYPOLOGIES D'ARCEAUX



#### LES ARCEAUX CONFORMES À L'ANNEXE J DE LA FIA : « STANDARD »

- Il s'agit de la typologie d'arceau la plus courante.
- **Ils n'ont pas besoin de fiche d'homologation.**
- Ils doivent être conformes aux spécifications de l'annexe J du règlement technique.
- Aucun document n'est à présenter au contrôle technique.
- **Un arceau «STANDARD» peut être modifié,** par exemple par l'ajout de tubes, à condition de respecter les spécifications de l'annexe J du règlement technique.
- **Voir tous les arceaux «standards»**



#### LES ARCEAUX HOMOLOGUÉS ASN : « EXCEPTION »

- Ces arceaux ne sont pas conformes à la règle «STANDARD».
- **Ils doivent avoir une fiche d'homologation** d'une Fédération Sportive comme la FFSA en France, l'ONS en Allemagne, le RAC/MSA en Angleterre, etc.
- Une copie authentique de la fiche d'homologation doit être présentée au contrôle technique lors de chaque épreuve.
- **Toute modification d'un arceau «EXCEPTION» est interdite par la FIA.**
- **Voir tous les arceaux «homologués»**



#### LES ARCEAUX HOMOLOGUÉS FIA : « HOMOLOGUÉS »

- Ces arceaux ne sont pas conformes à la règle « STANDARD ».
- Ils doivent avoir une extension (VO) de la fiche d'homologation du véhicule, homologuée par la FIA à la demande du constructeur de la voiture.
- **Une fiche d'homologation VO doit être présente dans la fiche d'homologation de la voiture** et présentée au contrôle technique lors de chaque épreuve.
- Pour les voitures suivantes, l'arceau doit obligatoirement être homologué FIA : Variante Kit Super 1600, Variante Kit Super 2000, Variante Kit Super 2000 Rallye, Variante World Rally Car.
- **Toute modification d'un arceau «HOMOLOGUÉ» est interdite par la FIA.**

### EN RÉSUMÉ

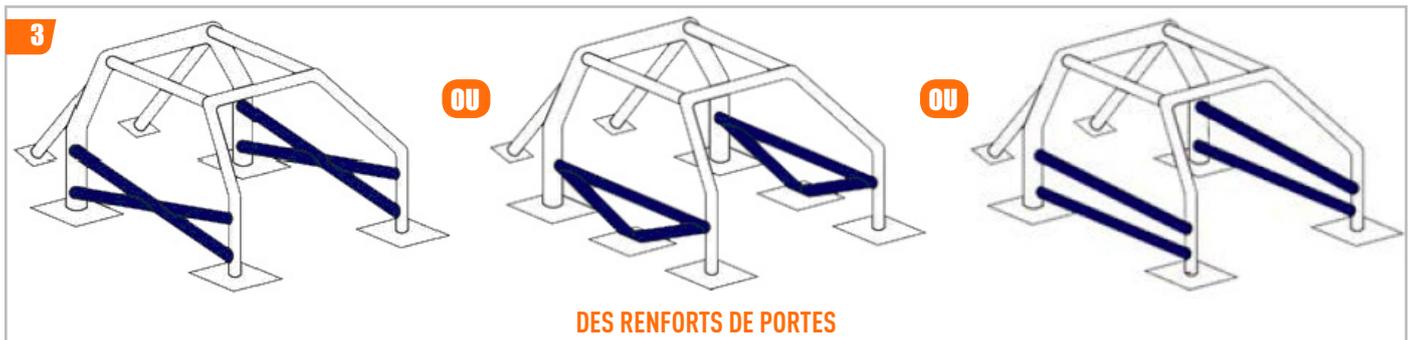
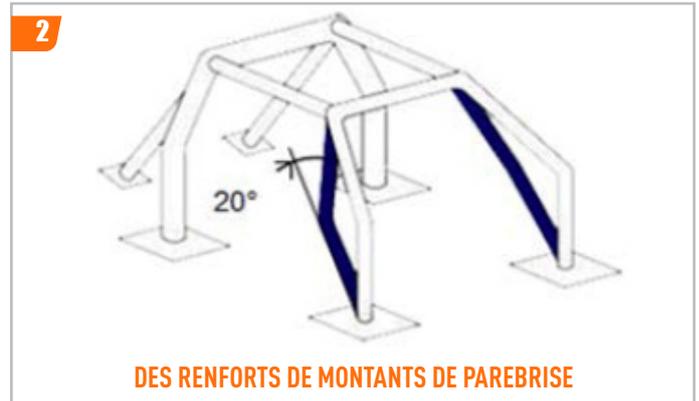
TYPE D'ARCEAU	FICHE D'HOMOLOGATION	MODIFICATIONS AUTORISÉES
Standard	✘	✔
Exception	✔	✘
Homologué	✔	✘



## LA RÉGLEMENTATION FFSA 2015

À partir de 2015, pour toute nouvelle demande de passeport et dans le cas d'un arceau « STANDARD », celui-ci doit être équipé des éléments suivants :

**Remarque :**  
L'utilisation de goussets est obligatoire à chaque intersection de tubes.



## EN RÉSUMÉ

Votre arceau doit être conforme au règlement FFSA 2015 si **toutes** les conditions suivantes sont réunies :

- Vous courez en France.
- Vous courez en rallye, circuit, course de côte, slalom ou drift (se reporter au règlement de chaque discipline).
- Votre demande de passeport est faite après le 1er janvier 2015.
- Votre arceau est de type « STANDARD ».

Source : Article 253 issu de l'Annexe J FIA, publié le 22/01/2015. Réglementation complète consultable sur [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org).