ORECA STORE.COM

CATALOGUE 2019

+33 (0)4 94 88 57 94
oreca-store.com

PIÈCES ET ACCESSOIRES DÉDIÉS AU SPORT AUTOMOBILE

SOMMAIRE

INTRODUCTION.
INTRODUCTION

Groupe Oreca 4
Oreca group
Répondre à vos besoins 5
Our goal: Satisfy your need.
Pour commander 6
To order
Les services Oreca Store 7
Oreca Store services

CHAPITRE 1 — 14
EQUIPEMENT PILOTE.
DRIVER'S EQUIPMENT

Guide des tailles 16
Size guide
Sous-vêtements 18
Underwear
Combinaisons 24
Suits
Bottines 36
Boots
Gants 42
Gloves
Hans / FHR & Hybrid 48
Hybrid & Hans
Casques 52
Helmets
Liaisons radio 64
Communication
Bagagerie 70
Bags
Equipements karting & loisirs 72
Karting & leisure equipments

CHAPITRE 2 — 90
HABITACLE.
CAR INTERIOR

Baquets 93
Seats
Harnais 115
Harnesses
Extincteurs 126
Extinguishers
Arceaux 132
Roll cages
Volants 138
Steering wheels
Équipements habitacles 145
Car interior equipments

CHAPITRE 3 — 156
INSTRUMENTATION.
INSTRUMENTS

Tripmasters 158
Rally computers
Chronomètres 163
Stopwatches
Manomètres 166
Gauges
Accessoires 171
Accessories
Tableaux de bords 174
Dash displays
Acquisition de données 176
Data logging
Limiteurs de régime – shift lights 179
Rev limiters - shift lights

CHAPITRE 4 — 180
ELECTRICITE.
ELECTRICAL CIRCUIT

Power box 182
Power box
Batteries 184
Batteries
Coupe-circuits 186
Battery isolators
Panneaux & consoles 187
Switch panels
Interrupteurs 188
Switches
Voyants, relais & disjoncteurs 189
Sockets & Connectors
Prises & connecteurs 190
Plugs & connectors
Fusibles 191
Fuses
Câblage 192
Wiring
Cosses 193
Terminals
Outillage & accessoires 194
Tools & accessories

CHAPITRE 5 — 196
MOTEUR.
ENGINE TUNING

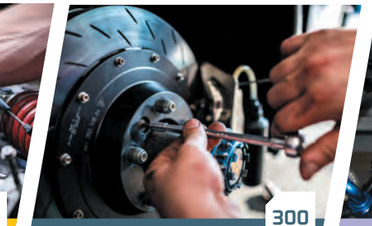
Admission d'air 198
Air filters
Allumage 205
Ignition
Circuit turbo 208
Turbo circuit
Pièces moteur 209
Engine parts
Échappement 215
Exhaust
Circuit d'essence 224
Fuel circuit
Circuit d'huile 235
Oil circuit
Circuit d'eau 238
Water circuit
Durites silicone 242
Silicone hoses
Protections thermiques 246
Heat insulation
Additifs – Carburants Lubrifiants 248
Additives – Fuel – Lubricants

CHAPITRE 6 — 252
TRANSMISSION.
TRANSMISSION

Embrayages métal GR.N 254
Gr.N sintered clutches
Embrayages racing 258
Racing clutches
Embrayage carbone 264
Carbon clutches
Récepteurs d'embrayage hydraulique 265
hydraulic release bearings
Accessoires d'embrayage 266
Clutch accessories
Lobros et tripodes 267
Cv joints and tripods
Accessoires de boîtes de vitesses 268
Gearbox Accessories
Huiles de boîtes / Ponts / Direction assistée 270
Gearboxes / Axle / Power steering oils

CHAPITRE 7 — 272
LIAISON AU SOL.
SUSPENSION & WHEELS

Silent blocs 274
Bushes
Élargisseurs de voies 279
Wheel Spacers
Amortisseurs 282
Shock absorbers
Ressorts 285
Springs
Kits de suspension 286
Suspension kits
Barres anti-rapprochement 288
Strut braces
Rotules & accessoires 290
Spherical bearings & accessories
Roues 295
Wheels
Boulonnerie & accessoires 298
Bolts & accessories



CHAPITRE 8 — 300
FREINAGE.
BRAKES

Plaquettes 302
Brake pads
Disques 323
Brake discs
Étriers 331
Calipers
Kit gros freins 335
Big brake kits
Circuit de freinage 336
Brake system
Commandes de frein 341
Brake controls
Liquides de frein 344
Brake fluids
Accessoires 345
Accessories

CHAPITRE 9 — 346
RACCORDS & COUPLEURS.
FITTINGS AND COUPLINGS

Guide des filetages 348
Thread guide
Gamme G-line 349
G-line range
Circuit de frein / d'embrayage 350
Brake / clutch circuit
Circuit d'essence / d'huile 352
Fuel / oil circuit
Adaptateurs 356
Adaptors
Accessoires 358
Accessories
Coupleurs 360
Couplings

CHAPITRE 10 — 362
PERIPHERIQUES CARROSSERIE.
BODY PARTS

Éclairage LED 364
LED Lighting
Phares additionnels 366
Additional lightning
Protections 372
Protections
Rétroviseurs 373
Rear-view mirrors
Attaches carrosserie 376
Panel fasteners
Aérations 379
Air vents
Refroidissement 380
Cooling

CHAPITRE 11 — 382
ATELIER.
WORKSHOP

Équipement mécano 385
Mechanic equipment
Structures stand 391
Pit equipment
Panneautage 396
Signage
Eclairage 397
Work lights
Chariots 397
Trolleys
Levage & Manutention 398
Lifting & Handling
Gamme BG RACING 400
BG RACING range
Gamme INTERCOMP 404
INTERCOMP range
Outillage de réglage 407
Ajustment tools
Outillage pneumatiques 408
Tyre tools
Gamme PAOLI 412
PAOLI range
Outillage 414
Tools
Ravitaillement essence 416
Refuelling
Nettoyage 418
Cleaning

CHAPITRE 12 — 420
LIFESTYLE.

Personnalisez vos produits 422

Création et impression réalisées en france. Crédits photos : Bastien Roux, Alexis Goure. Les coloris sont présentés à titre indicatif car l'impression ne permet pas une reproduction fiable. Conditions générales de vente présentées en pages 400-401 et consultables sur www.oreca-store.com. N° siret : 302 045 794 000 39.

GROUPE ORECA

ORECA TECHNOLOGY

- **22 châssis engagés sur 3 championnats** à travers le monde
- **Victoire aux 24 Heures du Mans** dans la catégorie LM P2 & podium au classement général avec la Rebellion R-13 (LM P1)
- **Champions 2018 en European Le Mans Series**

ORECA RACING

- **Doublé aux 24 Heures du Mans 2018** avec le Toyota Gazoo Racing

ORECA ENGINE

CONTACTS **ORECA MAGNY-COURS** +33 (0) **386 210 800**

- **400 moteurs préparés par an**
- **Plus de 80 victoires par saison**

ORECA EVENTS

- **Mise en place d'une FanZone de 400 m² et d'un Base Camp VIP pour Renault Sport sur le Grand Prix de France de Formule 1**
- **Seconde édition de la Fête des Tribus Matmut** sur l'esplanade du J4 à Marseille
- **Organisation du Michelin Exclusive Expérience** durant trois semaines sur les traces du **Rallye de Monte-Carlo**

ORECA STORE

- **10 kits R4 vendus en 2018 à travers le monde**
- **Distributeur des plus grandes marques du sport automobile avec plus de 45 000 références commercialisées**

KIT R4 FIA

- **1ère apparition en compétition & podium** avec la team Motorsport
- **Un kit universel avec plus de 10 modèles** toutes marques confondues déjà confirmées
- **Un rayonnement international avec des teams en Europe, en Amérique du Sud & en Afrique**
- **Désormais éligible sur le territoire français**

ENG
- First appearance in competition with Motorsport team
- A universal kit with more than 10 models for all brands combined and confirmed
- An international reputation with teams in Europ, South America & Africa
- Now qualified on French territory

NOTRE OBJECTIF : RÉPONDRE À VOTRE BESOIN.

Our goal: Satisfy your need.

La personnalisation d'équipements

Equipment customizations

Envie d'un produit unique ?
Nous développons pour vous un produit à vos couleurs ! Combinaisons, casques, sous-vêtements, gants, bottines, toits & panneaux de tentes… **tout est possible !**

ENG **Want a unique product?**
We realize for you a product with your colours! Suits, helmets, underwear, gloves, boots, tents… **everything is possible!**

Le développement de pièces sur mesure

Development of customized pieces

Un montage spécifique ? Nous réalisons les pièces techniques sur-mesure pour vous aider dans vos développements.

ENG A specific assembly? We can customize technical parts for all types of vehicles.

Facebook.com/Oreca.fr @Oreca @OrecaGroup

GROUPE ORECA +33 (0) **494 885 788** www.**oreca.com** **Offres d'emploi, candidature spontanée** : recrutement@oreca.fr

Pour plus de renseignements, contactez-nous au 04 94 88 57 94

For more information, contact us at + 33 (0)4 94 88 57 94

GROUPE ORECA

ORECA GROUP

ORECA Technology

ENG **30 LM P2s built** in 2017

DPi project with Acura in the U.S.

Victory at the 24 Hours of Le Mans in the LM P2 class and **an overall podium finish;** titles in the **FIA World Endurance Championship** and **European Le Mans Series.**

30 LM P2 construites en 2017.

Projet DPi avec Acura aux Etats-Unis.

Victoire aux 24 Heures du Mans catégorie LM P2 et **podium au classement général.** Titres en **Championnat du Monde Endurance FIA** et en **European Le Mans Series.**

ORECA Racing

Vice-champion du Monde d'Endurance FIA avec le team Toyota Gazoo Racing.

5 victoires en 2017.

ENG **Runner-up in the FIA World Endurance Championship** with Toyota Gazoo Racing.

5 wins in 2017.

ORECA Engine

ENG **300 engines prepared per year.**

80+ wins per year (Rallycross, Touring Car, Rally, Endurance, Trophée Andros, Cross-Country Rallying, Hill Climbs, etc).

300 moteurs préparés par an.

Plus de 80 victoires par an (Rallycross, Touring Car, Rallyes, Endurance, Trophée Andros, Rallye-Raid, Courses de côte, etc).

CONTACTS **ORECA MAGNY-COURS** +33 (0) **386 210 800**

ORECA Events

Ouverture d'une agence à Shanghaï.

10 ans de collaboration avec Audi pour le programme ADE.

Lancement international de la nouvelle **Peugeot 308 GTi.**

ENG **Opening of a branch in Shanghai.**

10 years of collaboration with Audi for the ADE program.

International launch of the new **Peugeot 308 GTi.**

CONTACTS **ORECA EVENTS** +33 (0) **494 885 762** www.oreca-events.com contact@oreca-events.com

ORECA Store

ENG **Bests of motorsport brands distributed** with more than **35,000 listed products.**

Distributeur des plus grandes marques du sport automobile avec plus de **35 000 références** commercialisées.

CONTACTS **ORECA STORE** +33 (0) **494 885 794** www.oreca-store.com www.oreca-store.com/contact

CONTACTS **GROUPE ORECA** - Oreca Group +33 (0) **494 885 788** www.oreca.com

Facebook.com/Oreca.fr @Oreca @OrecaGroup

Offres d'emploi, candidature spontanée
Job opportunities, speculative applications
recrutement@oreca.fr

KIT R4 FIA

ORECA DÉSIGNÉ FOURNISSEUR OFFICIEL PAR LA FIA POUR LES TROIS PROCHAINES ANNÉES.
ORECA designated official supplier by the FIA for the next three years.

UNE CATÉGORIE POUR DÉBUTER EN QUATRE ROUES MOTRICES, ENTRE LE R3 ET LE R5.
A four-wheel drive insertion category between the R3 and the R5.

ELIGIBLE EN CHAMPIONNAT DU MONDE ET EN CHAMPIONNATS RÉGIONAUX.
Eligible to take part in both world and regional championships.

UN PROJET CONÇU ET DÉVELOPPÉ PAR **ORECA TECHNOLOGY** ET COMMERCIALISÉ PAR **ORECA STORE.**
A project designed and developed by **ORECA Technology,** marketed by **ORECA Store.**

NOTRE OBJECTIF :

RÉPONDRE À VOTRE BESOIN.

Our goal: Satisfy your need.

Le développement de pièces sur mesure

Development of customized pieces

Un montage spécifique ? Nous réalisons les pièces techniques sur-mesure pour vous aider dans vos développements.

ENG A specific assembly? We can customize technical parts for all types of vehicles.

La personnalisation d'équipements

Equipment customizations

Envie d'un produit unique ?
Nous développons pour vous un produit à vos couleurs ! Combinaisons, casques, sous-vêtements, gants, bottines, toits et panneaux de tentes… **tout est possible !**

ENG **Want a unique product?**
We realize for you a product with your colors! Suits, helmets, underwear, gloves, boots, tents… **everything is possible!**

Pour plus de renseignements, contactez-nous au 04 94 88 57 94
For more information, contact us at + 33 (0)4 94 88 57 94

POUR COMMANDER
To order

LES SERVICES
ORECA STORE
Oreca Store services

INTERNET

POUR LES PROFESSIONNELS

PRO.ORECA.COM

24h/24 7j/7

- **Tarifs négociés disponibles.**
- **Suivi de commandes, factures, expéditions en cours.**
- **Disponibilités des produits en temps réel.**
- **Sauvegarde des pré-commandes.**
- **Présentation interactive des produits.**

- Negotiated rates available.
- Overview of all outstanding orders, invoices and deliveries.
- Availability of products in real time.
- Pre-orders back up.
- Interactive product features.

POUR LES PARTICULIERS

www.ORECA-STORE.COM

24h/24 7j/7

Disponibilité en direct. Visuels en 360°.
On-line availability. 360° visuals.

BOUTIQUES

ORECA STORE SIGNES
+ 33 (0)4 94 88 57 94

Du mardi au samedi :
09h00 – 12h00 / 14h00 – 18h00

Avenue de Rome – Parc d'activité de Signes
83870 Signes.

Essayez les produits sur place.
Conseil technique.

From Tuesday to Saturday: 9:00 am to noon and 2:00 pm to 6:00 pm
Avenue de Rome – Parc d'activité de Signes 83870 Signes.
Test products immediately.
Technical advice.

CIRCUIT PAUL RICARD
+ 33 (0)4 94 98 36 80

Du mercredi au dimanche : 10h00 - 18h00

Dans le circuit au Grand Prix Hall.

Merchandising des plus grands teams auto & moto. Collection officielle Circuit Paul Ricard.
From Wednesday to Sunday: 10:00 am to 6:00 pm

Grand Prix Hall on Circuit Paul Ricard track.

Merchandising products of motorsport & motorcycle teams. Circuit Paul Ricard official range.

LIVRAISON
DELIVERY

chronopost Colissimo (Une livraison neutre en CO_2) GEODIS calberson G.E. TNT

- Livraisons express dès le lendemain en France (hors Corse).
- Expéditions dans le monde.
- Suivi des colis.

- Express deliveries next day in France.
- Shipping worldwide.
- Delivery tracking.

RÈGLEMENT
PAYMENT

CB VISA AMERICAN EXPRESS PayPal 3xCB by Cofidis

- Nombreux types de règlements acceptés.
- Régler en 3 fois sans frais par carte bancaire dès 100€ d'achat et jusqu'à 1 000€ sur oreca-store.com en France.

- Many payment method accepted.
- Interest-free payment in 3 installments from 100€ to 1,000€ on oreca-store.com.

SERVICE APRES-VENTE
AFTER SALES SERVICE

Satisfait ou remboursé

NOUVEAU
Bénéficiez de **30 jours* pour changer d'avis**
Nous nous engageons à vous rembourser si votre produit ne vous convient pas.
* Pour les particuliers uniquement voir les conditions générales de vente page 424.

Money-back guarantee
(New: 30 days to change your mind)
We promise to refund you if your product does not suit you.
* For individuals only see terms and conditions of sale page 424.

Contactez-nous au
04 94 88 57 94

Du lundi au vendredi : 08h30 – 19h00
Samedi : 09h00 – 12h00 / 14h00 – 18h00

Call our After-Sales Service at
+33 **(0)4 94 88 57 94**
From Monday to Friday: 08:30 am to 7:00 pm
Saturday: 09:00 am to noon and 2:00 pm to 6:00 pm

TÉLÉPHONE
+ 33 (0)4 94 88 57 94

6j/7

Du lundi au vendredi : 08h30 – 19h00
Samedi : 09h00 – 12h00 / 14h00 – 18h00

15 conseillers pour vous aider. Apport technique personnalisé.

From Monday to Friday: 08:30 am to 7:00 pm
Saturday: 09:00 am to noon and 2:00 pm to 6:00 pm
15 customer advisors to help you. Customized technical support.

NE PAYEZ PLUS LA LIVRAISON !

PREMIUM
LIVRAISON GRATUITE | RETOUR GRATUIT | ACCUEIL PRIORITAIRE

- Abonnement d'un an
- Livraison gratuite et illimitée
- Retour gratuit
- Accueil prioritaire

24€,90

Join us on : www.facebook.com/OrecaStore

Rejoignez-nous sur Facebook : www.facebook.com/OrecaStore

EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ 2019.

Fédération Française du Sport Automobile FFSA

Course de côte / montagne.

GROUPES	INTERNATIONAL				NATIONAL			NATIONAL - REGIONAL					
	N	A	D-E	CN	ST	SP	D	N	FN	A	FA	E	CN-F, CN, CM	FC, F2000, GT de Série
Armature de sécurité	Annexe J				Annexe J			Annexe J & RP pour FN		Annexe J & RP pour FA		Annexe J & RP pour CM		RP
Harnais 5 points minimum homologués FIA norme 8853/98 en cours de validité	X				X			X						X
Harnais 6 points minimum homologués FIA Norme 8853/98 en cours de validité			X		REC	X						X		
Pare-brise en verre feuilleté	X			RP	RP			X					RP	X
Film anti-déflagrant								X						RP
Extincteur 2 kg (poudre ou liste N°6) en cours de validité	X							X						X
Extincteur voiture fermée AFFF / habitacle / moteur (simultané) liste N°6* ou liste N°16 en cours de validité	Obligatoire liste N°16													RP
Extincteur voiture ouverte AFFF / habitacle / moteur (simultané) liste N°6* ou liste N°16 en cours de validité			X				X					X		
Coupe-circuit	X						X	X					X	
Vêtements et gants ininflamables (normes FIA broderie uniquement, voir identification des combinaisons) en cours de validité	X				RP			X*1						
Cagoule homologuée FIA en cours de validité	X						X	X				X		X
Sous-vêtements homologués FIA en cours de validité	X						X	REC*2				X		REC*2
Chaussures homologuées FIA en cours de validité	X						X	X				X		X
Fixations suplémentaires : 2 par capot	REC	X	RP				RP	REC		X		RP		RP
Anneau de remorquage AV-AR	X						X	X						
Double circuit de freinage														
2 rétroviseurs extérieurs	X		RP		RP			X				RP		X
Mousse d'arceau	Annexe J		RP		RP			Annexe J					RP	
Type de réservoir carburant														
Canalisation de carburant														
Casques homologation reconnue FIA compatible RFT	X				X	X	X	X				X	X	X
Système Retenue Frontale de Tête														
Siège homologué FIA en cours de validité	X												RP	

Légende : X ou Obl = obligatoire ; REC = recommandé ; RP = se reporter à la réglementation particulière à ce groupe.
Pour d'autres produits, voir RP et Annexe J (liste N°6).
Il est rappelé qu'en cas de doute sur un point de sécurité mentionné dans le tableau ci-dessous, il convient de se reporter au texte du règlement qui fait foi.

*1 Depuis le 1er janvier 2018, combinaison norme FIA 8859-2000 obligatoire.
*2 Depuis le 1er janvier 2018, haut de sous-vêtements (t-shirt manches longues) Norme FIA 8856-2000 obligatoire.

Rallye.

GROUPES	INTERNATIONAL			NATIONAL - REGIONAL				
	N	A	T1-T2-T4	N / FN	A / FA	R1, R2, R3	F2000, GT de Série, GT Plus	Rallye TT T1-T2-T3-SSV
Armature de sécurité	Annexe J		Annexe J	RP	RP	Annexe J	RP	RP
Harnais 5 points minimum homologués FIA norme 8853/98	X			X			X	X
Harnais 6 points minimum homologués FIA norme 8853/98	REC			REC				REC
Pare-brise en verre feuilleté	X			X			X	RP
Film anti-déflagrant								
Extincteur 2 kg (poudre ou liste N°6)								
Extincteur AFFF / habitacle / moteur (simultané) liste N°6* ou liste N°16 3 kg mini	Obl Liste N°16			X	X	Annexe J	X	RP
Coupe circuit	X			X				X
Vêtements et gants ininflamables (norme obligatoire se référer au règlement combinaison, normes FIA broderie uniquement, voir identification des combinaisons)	X			X *1				X*1
Cagoule homologuée FIA en cours de validité	X			X				X
Sous vêtements homologués FIA en cours de validité	X			REC *2				X
Chaussure homologuée FIA en cours de validité	X			X				X
Fixations supplémentaires : 2 par capot	REC	X		REC	X	Annexe J	RP	RP
Anneau de remorquage AV-AR	X			X				X
Double circuit de freinage								
2 rétroviseurs extérieurs								
Triangle de signalisation								X
Mousse d'arceau	Annexe J			Annexe J		Annexe J	RP	X
Type de réservoir carburant								RP
Canalisation de carburant								
Casques homologation reconnue FIA compatible RFT	X			X		X	X	T1-T2 = X T3-SSV = RP
Système Retenue Frontale de Tête homologué FIA en cours de validité								X
Siège homologué FIA en cours de validité							RP	

Légende : X ou Obl = obligatoire ; REC = recommandé ; RP = se reporter à la réglementation particulière à ce groupe.
Pour d'autres produits, voir RP et Annexe J (liste N°6).
Il est rappelé qu'en cas de doute sur un point de sécurité mentionné dans le tableau ci-dessous, il convient de se reporter au texte du règlement qui fait foi.
*1 Depuis le 1er janvier 2018, combinaison norme FIA 8856-2000 obligatoire.
*2 Depuis le 1er janvier 2018, haut de sous-vêtements (t-shirt manches longues) norme FIA 8856-2000 obligatoire.

Circuit tout terrain.

Rallycross	Toutes divisions	Casque homologué FIA	X
		Siège homologué FIA	X
		Harnais norme 8853/98 FIA	X
		RFT homologué FIA	X
		Combinaison ignifugée FIA	X
		Sous-vêtements ignifugés FIA	X
		Cagoule ignifugée FIA	X
		Gants ignifugés FIA	X
		Bottines FIA	X
Auto-Cross	Berlines	Casque homologué FIA	X
		Siège homologué FIA	X
		Harnais norme 8853/98 FIA	X
		RFT homologué FIA	X
		Combinaison ignifugée FIA **	X
		Sous-vêtements ignifugés FIA**	X
		Cagoule ignifugée FIA**	X
		Gants ignifugés FIA**	X
		Bottines FIA**	X
	Monoplaces	Casque homologué FIA*	X
		Siège homologué FIA	X
		Harnais norme 8853/98 FIA	X
		RFT homologué FIA	X
		Combinaison ignifugée FIA **	X
		Sous-vêtements ignifugés FIA	X
		Cagoule ignifugée FIA	X
		Gants ignifugés FIA	X
		Bottines FIA **	X
Sprint Car	Toutes divisions	Casque homologué FIA*	X
		Siège homologué FIA	X
		Harnais norme 8853/98 FIA	X
		RFT homologué FIA	X
		Combinaison ignifugée FIA **	X
		Sous-vêtements ignifugés FIA**	X
		Cagoule ignifugée FIA**	X
		Gants ignifugés FIA**	X
		Bottines FIA **	X
Camion Cross	Toutes divisions	Casque homologué FIA	X
		Siège homologué FIA	X
		Harnais norme 8853/98 FIA	X
		RFT homologué FIA	X
		Combinaison ignifugée FIA***	X
		Cagoule ignifugée FIA	X
		Gants ignifugés FIA	X
		Bottines FIA	X
Fol' Car	Régional	Casque homologué FIA	X
		Siège homologué FIA	X
		Harnais norme 8853/98 FIA	X
		RFT homologué FIA	X
		Combinaison ignifugée FIA***	X
		Gants ignifugés FIA**	X
		Bottines FIA**	X (2019)
		Chaussures, chaussettes en matière non synthétique	
2 CV Cross	Régional	• Tour de cou (minerve) obligatoire. • Casques, RFT/HANS®, homologués FIA pas obligatoires mais recommandés. • Casques conformes à la règlementation casques auto 2015. • Combinaison, gants, chaussures, chaussettes en matière non synthétique.	

*Casque (casques 2017 / list art.3 / règlement technique FFSA) ou casque SNELL type SA 2005, SA / SAH20 10 avec système de protection faciale, clipsé aux lunettes.

**Norme 8856.2000.

***Norme 1986.

FOL'CAR : ARMATURE DE SÉCURITÉ

Armature de sécurité conforme au règlement FOL'CAR - Article 4 de l'année en cours OBLIGATOIRE depuis 01.01.2017 pour toutes les voitures.

Slalom.

GROUPES	L	N	FN	A	FA	E	CN-F CN	CM	FS, FC F2000, GT de SERIE
Ceinture 3 points minimum	X								
Armature de sécurité		Annexe J							RP
Harnais 4 points minimum homologués FIA norme 8854/98		X							X
Harnais 6 points minimum homologués FIA norme 8853/98						X			
Sièges homologués FIA									
Pare-brise en verre feuilleté		X					RP		X
Film anti-déflagrant									RP
Extincteur 2 kg (poudre ou liste N°6)									X
Extincteur voiture fermée AFFF / habitacle / moteur (simultané) liste N°6* ou liste N°16									
Extincteur voiture ouverte AFFF / habitacle / moteur (simultané) liste N°6* ou liste N°16									
Coupe-circuit									X
Vêtements et gants ininflamables (normes FIA broderie uniquement, voir identification des combinaisons)		X				X			X
Cagoule + sous-vêtements									
Fixations suplémentaires : 2 par capot		X				RP			
Casques homologués ou casques exceptions (voir règlement casques auto - art.4 exceptions)		X							X
Anneau de remorquage AV-AR									
Double circuit de freinage		X							
2 rétroviseurs extérieurs		X							
Filet type NASCAR		Annexe J				RP			
Mousse d'arceau									
Type de réservoir carburant									
Canalisation de carburant									

Légende : X ou Obl = obligatoire ; REC = recommandé ; RP = se reporter à la réglementation particulière à ce groupe. Pour d'autres produits, voir RP et Annexe J (liste N°6). Il est rappelé qu'en cas de doute sur un point de sécurité mentionné dans le tableau ci-dessous, il convient de se reporter au texte du règlement qui fait foi.

Spécifique R5, RGT, S2000, WRC.

Véhicule	WRC	Super 2000	R5	RGT
Harnais norme 8853/2016 FIA	X	X	X	X
Système d'extinction norme 8865-2015 FIA	X	X	X	X
Armature homologuée FIA	X	X	X	

Circuit.

GROUPES	INTERNATIONAL	NATIONAL - RÉGIONAL								
	TOUS GROUPES	N	FN	A	FA	D/E	CN-F, CM, CN, Coupe de Marque	FC, F2000, GT de Série	Endurance TT T1-T2-T3 SSV	Drift
Armature de sécurité	Annexe J	Annexe J	RP	Annexe J	RP	Annexe J	RP	RP	RP	X
Harnais 5 points minimum homologués FIA norme 8853/98 en cours de validité		X						X	X	4 points mini
Harnais 6 points minimum homologués FIA norme 8853/98 en cours de validité						X			REC	
Pare-brise en verre feuilleté		X						X	RP	X
Film anti-déflagrant								REC		X
Extincteur 2 kg (poudre ou liste N°6) en cours de validité							X			X
Extincteur 1 kg						X			RP	
Extincteur voiture fermée AFFF / habitacle / moteur (simultané) liste N°6* ou liste N°16 en cours de validité				X				RP		X
Extincteur voiture ouverte AFFF / habitacle / moteur (simultané) liste N°6* ou liste N°16 en cours de validité						X	X			
Coupe-circuit		X				X		X	X	X
Vêtements et gants ininflamables (normes FIA broderie uniquement, voir identification des combinaisons) en cours de validité		X*1				X*1	X*1	X*1	X*1	X*1
Cagoule homologuée FIA en cours de validité		X				X	X	X	X	X
Sous-vêtements homologués FIA en cours de validité					REC *2				X	REC *2
Chaussures homologuées FIA en cours de validité		X				X	X	X	X	X
Fixations supplémentaires : 2 par capot.		REC		X			RP		RP	
Anneau de remorquage AV-AR									X	X
Double circuit de freinage					X					X
2 rétroviseurs extérieurs										X
Triangle de signalisation										
Mousse d'arceau									X	X
Filet type NASCAR		Annexe J					RP		RP	RP
Type de réservoir carburant									RP	
Canalisation de carburant										
Casques homologation reconnue FIA compatible RFT				X		X	X	X	T1-T2 = X T3-SSV = RP	X
Système Renetue Frontale de Tête										
Siège homologué FIA en cours de validité							RP		X	X

Légende : X ou Obl = obligatoire ; REC = recommandé ; RP = se reporter à la réglementation particulière à ce groupe.
Pour d'autres produits, voir RP et Annexe J (liste N°6).
Il est rappelé qu'en cas de doute sur un point de sécurité mentionné dans le tableau ci-dessus, il convient de se reporter au texte du règlement qui fait foi.

*1 Depuis le 1er janvier 2018, combinaison norme FIA 8856-2000 obligatoire.
*2 Depuis le 1er janvier 2018, haut de sous-vêtements (t-shirt manches longues) norme FIA 8858-2000 obligatoire.

RÉGLEMENTATION 2019.

Fédération Française du Sport Automobile FFSA

RÉGLEMENTATION VÊTEMENTS PILOTES / COPILOTES.

Depuis le 1er janvier 2018, le port d'une combinaison conforme à la norme FIA 8856-2000 est obligatoire pour toutes les disciplines des épreuves nationales et régionales en France (y compris en VHC), sauf en Slalom où la norme FIA 1986 reste valable.

Les broderies cousues directement sur la combinaison doivent être piquées uniquement sur la couche la plus à l'extérieur du vêtement. Le matériau utilisé pour le fond et le fil doivent être résistants aux flammes et conformes à la norme ISO 15025.

Depuis le 1er janvier 2018, le port d'un haut de sous-vêtement manches longues conforme à la norme FIA 8856-2000 est obligatoire en épreuves régionales et nationales de Rallye.

A compter du 1er janvier 2019, le port de cagoule et de sous-vêtements homologués FIA 8856-2000 devient obligatoire pour les courses de côte VHC.

Source : Règlementation vêtements de protection 2018 - MAJ 06/03/2018.

RÉGLEMENTATION CASQUES.

Pour les modalités d'application du système RFT, reportez-vous aux tableaux de chaque discipline en pages 08 et 09.

Pour les disciplines où le système RFT n'est pas encore obligatoire, seules les normes de casque suivantes sont autorisées : SA 2010*, SAH 2010*, SA 2015*, FIA 8860-2004**, FIA 8860-2010, FIA 8859-2015.
*(*fin de validité 31/12/2023 / **fin de validité 31/12/2020).*

À compter du 1er janvier 2019, la règlementation internationale relative à la norme des casques évolue. Les casques sous norme SNELL 2005 devront être remplacés par la nouvelle norme SNELL 2015. Toutefois, le Comité Directeur de la FFSA a accordé un moratoire jusqu'au 31 décembre 2021 pour les détenteurs de casque sous norme SNELL 2005. Cette disposition est applicable uniquement aux concurrents des compétitions nationales et régionales inscrites au calendrier de la FFSA*.
(*Cette disposition ne s'applique pas aux compétitions inscrites au calendrier FIA).

En monoplaces Autocross et Sprintcar, seuls sont autorisés les casques figurants sur la liste FIA n°33, FIA n°41 et FIA n°49 ou casque normes SNELL M2005 et M2010.

Pour les disciplines où le système RFT est obligatoire, ou en cas d'utilisation volontaire de ce dispositif, seuls sont autorisés les casques mentionnés sur les listes FIA n°33 et n°41.
Pour les casques mentionnés sur la liste N°41 n'étant pas équipés d'origine des ancrages de sangles, seul le constructeur est habilité à équiper ces casques.

Source : L25 Normes FIA casques MAJ 8/12/2018.

RÉGLEMENTATION BAQUETS.

Règlement applicable dans les épreuves internationales, nationales et régionales.

Tous les sièges des occupants devront être homologués FIA (norme 8855-1999) en cours de validité.

En cas d'utilisation d'un coussin entre le siège homologué et l'occupant, ce coussin doit être d'une épaisseur maximale de 50 mm.

Pour les sièges conformes à la **norme FIA 8855-1999 (Liste Technique n°12),** la limite d'utilisation est de **5 ans** à partir de la date de fabrication mentionnée sur l'étiquette obligatoire. Une extension supplémentaire de 2 ans peut être accordée par le fabricant et doit être mentionnée par une étiquette supplémentaire.

Pour les sièges conformes à la **norme FIA 8862-2009 (Liste Technique n°40),** la limite d'utilisation est de **10 ans** à compter de l'année de fabrication.
L'utilisation des supports homologués avec le siège est obligatoire.

Source : Article 253 issu de l'Annexe J FIA MAJ 04/07/2018.

RÉGLEMENTATION HARNAIS.

HOMOLOGATION

Harnais conformes à la norme FIA 8853/98 obligatoires jusqu'au 31/12/2022, sauf indication contraire de l'Article 6.1.2.

Dans les épreuves nationales et régionales, les harnais norme FIA 8854/98 valides jusqu'au 31/12/2019 sont autorisés s'ils sont modifiés en 5 ou 6 sangles, sous condition que la lettre C ou D soit mentionnée sur l'étiquette de chaque sangle composant le harnais conforme à la norme FIA 8854/98. Dans ce cas, le harnais 4 sangles norme FIA 8854/98 peut être transformé en 5 sangles si lettre C, ou en 6 sangles si lettre D, avec l'utilisation du kit extension 5ème ou 6ème sangle. L'année d'homologation de la 5ème ou 6ème sangle doit être d'une année égale ou supérieure à l'année de fin d'homologation du harnais 4 sangles, mais seule la fin d'homologation du harnais 4 sangles est prise en compte pour la caducité. (NB : Dans tous les cas, toutes sangles du harnais doivent comporter un même numéro d'homologation).

Depuis le 1er janvier 2018 dans les épreuves internationales, les harnais conformes à la norme FIA 8853/2016 sont obligatoires pour les voitures suivantes : WRC, Super 2000 (Circuits) ; pour les épreuves nationales et régionales, pour les voitures Super 2000 (Rallyes), RGT et R5 (conformes aux art. annexe J).

Pour les autres voitures : Recommandés, obligatoires à partir du 01.01.2023.

En rallye, deux coupe-ceintures doivent être en permanence à bord. Ils doivent être facilement accessibles par le pilote et le copilote installés dans leurs sièges avec leurs harnais bouclés.
Sur circuit, les harnais doivent être équipés d'un système d'ouverture par boucle tournante. Pour les compétitions comprenant des parcours sur route ouverte, il est recommandé que le système d'ouverture se fasse par bouton poussoir.

VALIDITE

La date de fin de validité est indiquée sur l'étiquette d'homologation et d'identification, sachant que la durée de vie d'un harnais est limitée à 5 ans après l'année de fabrication.

L'efficacité et la durée de vie des ceintures de sécurité sont directement liées à la manière dont elles sont installées, utilisées et entretenues. De même, elles doivent être remplacées dans les cas suivants :
- collision sévère.
- sangles coupées ou éraillées.
- affaiblissement des sangles par l'action du soleil ou de produits chimiques.
- parties métalliques ou boucles déformées ou rouillées.

MONTAGE AVEC SYSTEME RFT/HANS®

Pour un maintien optimal du RFT/HANS® sur vos épaules, la pression exercée par le harnais ne doit pas se situer trop haut sur vos épaules, ni trop bas sur votre torse. L'angle formé par le harnais doit donc être situé entre :
- 10° et 20° par rapport à l'horizontal (zone verte schéma 1).
- 20° et 40° par rapport à l'axe longitudinal (zone verte schéma 2).
La distance entre l'extrémité supérieure de la boucle de serrage et l'extrémité du RFT/HANS® ne doit pas excéder 70 mm (schéma 3).
Le tube transversal sur lequel est fixé le harnais doit être au minimum Ø 38 x 2,5 mm ou Ø 40 x 2 mm en acier étiré à froid sans soudure avec une résistance minimale à la traction de 350 N/mm².

Source : Article 253 issu de l'Annexe J FIA 2018.

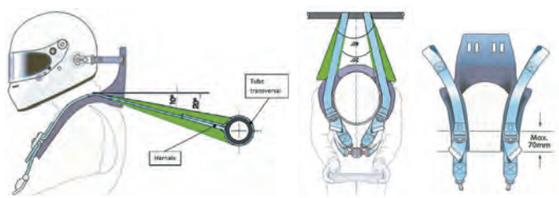


Schéma 1 Schéma 2 Schéma 3

COUPE-CIRCUIT GÉNÉRAL.

Le coupe-circuit général doit couper tous les circuits électriques (batterie, alternateur ou dynamo, lumières, avertisseurs, allumage, asservissements électriques, etc.) et doit également arrêter le moteur.
Ce coupe-circuit doit être d'un modèle antidéflagrant, et doit pouvoir être manœuvré de l'intérieur et de l'extérieur de la voiture.
En ce qui concerne l'extérieur, la commande doit se situer obligatoirement au bas d'un des montants du pare-brise pour les voitures fermées. Elle doit être clairement indiquée par un éclair rouge dans un triangle bleu à bordure blanche d'au moins 12 cm de base. Cette commande extérieure ne concerne que les voitures fermées.
Application : Montage obligatoire pour toutes les voitures prenant part à des courses de vitesse sur circuit, à des rallyes ou à des courses de côte. Montage recommandé pour les autres compétitions.

Source : Article de l'Annexe J FIA MAJ 04/07/2018

RÉGLEMENTATION BATTERIES.

Dans le cas où la batterie est déplacée par rapport à sa position d'origine, la fixation à la coque doit être constituée d'un siège métallique et de deux étriers métalliques avec revêtement isolant fixés au plancher par boulons et écrous.
La fixation de ces étriers doit utiliser des boulons de 10 mm de diamètre minimum. Sous chaque boulon, il doit y avoir une contreplaque d'au moins 3 mm d'épaisseur et d'au moins 20 cm² de surface.

Source : Article 260 issu de l'Annexe J FIA 2018 - Réglementation Spécifique aux Voitures des Groupes R (R1/R2/R3/R4)
Article 255 issu de l'Annexe J FIA 2018 - Réglementation Spécifique aux Voitures de Tourisme (Groupe A)
Article 256 issu de l'Annexe J FIA 2018- Réglementation Spécifique aux Voitures GT de Production (Groupe R GT)

RÉGLEMENTATION EXTINCTEURS.

En rallye, les articles 7.2 et 7.3 s'appliquent. Depuis le 1er janvier 2018, les systèmes d'extinction et extincteurs manuels conformes à la norme FIA 8865-2015 (Liste Technique n°52) deviennent obligatoires pour les voitures WRC, Super 2000 (Rallyes), RGT et R5.
Dans les épreuves nationales et régionales, ils sont recommandés pour tous les autres véhicules. Pour les disciplines suivantes : circuit, slalom et course de côte, ces systèmes sont également recommandés.

SYSTÈMES AUTOMATIQUES

Chaque voiture doit être équipée d'un système d'extinction conforme à la norme FIA des systèmes d'extinction plombés embarqués dans les voitures de course (Liste Technique n°16) ou à la norme FIA 8865-2015 (Liste Technique n°52).

En rallye, la quantité minimale d'agent extincteur des systèmes de la liste technique n°16 doit être de 3 kg.

Dans les épreuves nationales et régionales, le système d'extinction minimum en GA/FA et GN/FN est un système automatique, produits AFFF suivant la liste n°6, plus un extincteur manuel.

Emplacement / fixation :
- Bonbonnes protégées de façon adéquate.
- Fixation par 2 sangles métalliques verrouillées par vissage et résistant à une décélération de 25 g.
- Arrêtoirs anti-torpille requis.
- Le pilote (et le copilote si applicable) assis et attaché normalement, doit pouvoir déclencher manuellement le système d'extinction.
- Un dispositif de déclenchement extérieur doit être combiné avec l'interrupteur du coupe-circuit et marqué par la lettre « E » en rouge à l'intérieur d'un cercle blanc à bordure rouge d'un diamètre minimal de 10 cm.
- Pour les voitures de type WRC, l'activation de l'extincteur à l'intérieur ou à l'extérieur doit obligatoirement entraîner la coupure du moteur et de la batterie.
- Le système doit fonctionner dans toutes les positions.

EXTINCTEURS MANUELS

Chaque voiture doit être équipée d'un ou de deux extincteurs.

Dans les épreuves nationales et régionales, pour connaître le système minimum obligatoire, se référer aux tableaux équipements de sécurité de chaque discipline pages 08-09.

Agents extincteurs autorisés	Quantité minimale	Pressurisation
AFFF	2,4 L	Conformément aux instructions du fabricant
FX G-TEC	2 kg	Conformément aux instructions du fabricant
Viro3	2 kg	Conformément aux instructions du fabricant
Zero 360	2 kg	Conformément aux instructions du fabricant
Poudre	2 kg	Mini : 8 bar / Maxi : 13,5 bar

Vérification de l'extincteur :
2 ans maxi après la date de remplissage ou après la date de dernière vérification. **Cette opération doit être réalisée par un prestataire agréé par le fabriquant.**

Emplacement / fixation :
- Bonbonnes protégées de façon adéquate.
- Fixations résistantes à une décélération de 25 g.
- Au minimum deux fermetures métalliques à dégagement rapide avec sangles métalliques.
- Arrêtoirs anti-torpille requis.
- Extincteurs facilement accessibles au pilote et au copilote.

Source : Article 253 issu de l'Annexe J FIA 2018

EXTRAIT RÉGLEMENTATION ARCEAUX.

Les recommandations ci-dessous ne se substituent pas à l'article 253 issu de l'annexe J.

ARMATURE DE SÉCURITÉ « STANDARD » (FIA)

- Il n'a pas besoin de fiche d'homologation.
- Il doit être conforme aux spécifications de l'annexe J du règlement technique.
- Depuis 1994, doit avoir un diamètre d'arceau « principal » augmenté (45 x 2,5 mm ou 50 x 2 mm).
- Les arceaux « Standard » conformes aux spécifications minima en 1993 ne sont plus valables.
- Aucun document n'est à présenter au contrôle technique.

Pour toute nouvelle demande de passeport et dans le cas d'une armature de définition standard, la structure de base doit être composée de l'une des façons suivantes :
- 1 arceau principal + 1 arceau avant + 2 entretoises longitudinales + 2 jambes de force arrière OU - 2 arceaux latéraux + 2 entretoises transversales + 2 jambes de force arrière OU - 1 arceau principal + 2 demi-arceaux latéraux + 1 entretoise transversale + 2 jambes de force arrière.
NB : Goussets obligatoires pour les intersections des tubes.

L'arceau devra également être équipé des éléments suivants :

- Un renfort dans l'arc principal :

253-7

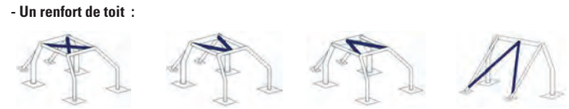
- Renforts de montants de pare-brise :

253-15

- Renfort de porte :

253-9 OU 253-10 OU 253-11

- Un renfort de toit :



253-12 OU 253-13 OU 253-14 + 253-22

La connexion du renfort de montant de pare-brise aux entretoises de portière (dessin 253-9) est autorisée. S'il y a intersection entre ce renfort et les entretoises de portières, ce renfort doit être scindé en plusieurs parties et doit être renforcé par un minimum de 2 goussets conformes à l'article 253-8.2.14

ARMATURE HOMOLOGUÉE ASN

- Une fiche d'homologation doit être présentée au contrôle technique lors de chaque épreuve. Cette fiche doit être certifiée par une Fédération Sportive (FFSA en France, l'ONS en Allemagne, le RAC/MSA en Angleterre).

ARMATURE DE SÉCURITÉ HOMOLOGUÉE FIA

- Doit faire l'objet d'une extension de la fiche d'homologation du véhicule homologué par la FIA.
- L'identification du constructeur doit être telle que mentionnée sur l'extension, et les acheteurs doivent recevoir un certificat numéroté correspondant.

ATTENTION : Toute modification d'un arceau de sécurité homologué ou certifié est interdite par la FIA.

GARNITURE DE PROTECTION

Aux endroits où le corps des occupants pourrait entrer en contact avec l'armature de sécurité, une garniture ignifugeante doit être utilisée comme protection. Chaque garniture doit être fixée. Pour les compétitions sans copilote, les garnitures sont obligatoires uniquement du côté du pilote.

Pour les épreuves nationales et régionales, depuis le 1er janvier 2018, aux endroits où les casques des occupants pourraient entrer en contact avec l'armature de sécurité, la garniture conforme à la norme FIA 8857-2001 type A devient obligatoire.
A partir du 1er janvier 2019, tous les tubes de l'armature identifiés sur le dessin 253-68 et tous les renforts de toit devront être équipés de garnitures conformes à cette norme.

253-68

Source : Article 253 issu de l'Annexe J FIA MAJ 04/07/2018.

RÉGLEMENTATION RÉSERVOIRS.

Pour toutes les épreuves FIA, seules les spécification FT3 1999, FT3.5 ou FT5 sont acceptées. Un couvercle étanche ininflammable, facilement accessible et démontable, doit être installé dans la protection des réservoirs pour permettre la vérification de la date de fin de validité. Aucun réservoir ne devra être utilisé plus de cinq ans après sa date de fabrication, à moins qu'il n'ait été vérifié et re-certifié par le constructeur pour une période supplémentaire d'au plus deux années.

Toutes les voitures munies d'un réservoir avec une goulotte de remplissage traversant l'habitacle doivent être équipées d'un clapet anti-retour homologué par la FIA. Ce clapet de type « clapet à un ou deux battants » doit être installé dans la goulotte de remplissage côté réservoir.

Dans les épreuves nationales et régionales, la réglementation FIA ci-dessus est recommandée. La réglementation 2016 sur les réservoirs de carburant reste applicable.

Source : Article 253 issu de l'Annexe J FIA MAJ 04/07/2018.

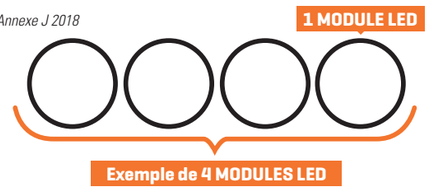
RÉGLEMENTATION SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE

Dans les épreuves nationales et régionales, les modules LED sont autorisés, à condition de ne pas dépasser un total de 6 phares supplémentaires maximum ou 24 modules LED supplémentaires maximum.

1 phare est équivalent à 4 modules LED (Voir illustration d'un module LED ci–dessous).

Le panachage phares / module LED est autorisé dans le respect de l'équivalence et du maximum autorisé ci-dessus.

Source : Annexe J 2018



P.36
Bottines OMP Sport.
99€

CHAPITRE 1

EQUIPEMENT PILOTE.
DRIVER'S EQUIPMENT

16 **GUIDE DES TAILLES.** SIZE GUIDE

18 **SOUS-VÊTEMENTS.** UNDERWEAR

24 **COMBINAISONS.** SUITS

36 **BOTTINES.** BOOTS

52 **CASQUES.** HELMETS

42 **GANTS.** GLOVES

64 **LIAISONS RADIO.** COMMUNICATION

48 **HANS®/ FHR & HYBRID.** HANS® / FHR & HYBRID

70 **BAGAGERIE.** BAGS

72 **EQUIPEMENTS KARTING & LOISIRS** KARTING & LEISURE EQUIPMENTS

PERSONNALISEZ VOS PRODUITS !

Offrez-vous un équipement de pro grâce à l'expertise des grandes marques !

TURN ONE · sparco · Stilo · OMP

COMBINAISONS • SOUS-VÊTEMENTS
GANTS • BOTTINES • CASQUES

TARIFS ET CONDITIONS SUR DEMANDE

COMMERCIAL_OS@ORECA.FR · PRO.ORECA-STORE.COM · +33 (0)4 94 88 57 94

Benefit from the expertise of TURN ONE, SPARCO, OMP and STILO to have your own customised driver equipment!
Racing suits, underwear, gloves, boots and helmets. Prices and conditions on demand.

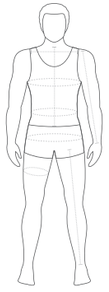
GUIDE DES TAILLES.

SIZE GUIDE

COMBINAISONS

Suits

HOMME

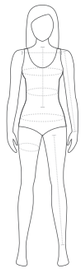


TURN ONE / sparco											
Tour de poitrine (cm)	90-93	94-97	98-101	102-105	106-109	110-113	114-117	118-121	122-125	126-129	130-133
Tour de taille (cm)	78-81	82-85	86-87	88-93	94-97	98-101	102-105	106-109	110-113	114-117	118-121
Tour de bassin (cm)	90-93	94-97	98-101	102-105	106-109	110-113	114-117	118-121	122-125	126-129	130-133
Taille (cm)	167-170	170-173	173-176	176-179	179-182	182-185	185-188	188-191	191-194	194-197	197-200
Poids (kg)	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Taille recommandée	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66
	XS		S		M		L		XL		XXL

OMP											
Tour de poitrine (cm)	87-90	91-94	95-98	99-102	103-106	107-110	111-114	115-118	119-122	123-126	127-130
Tour de taille (cm)	75-78	79-82	83-86	87-90	91-94	95-98	99-102	103-106	107-110	111-114	115-119
Tour de bassin (cm)	87-90	91-94	95-98	99-102	103-106	107-110	111-114	115-118	119-122	123-126	127-130
Tour de cuisse (cm)	49-52	51-54	53-56	55-58	57-60	59-62	61-63	63-66	65-68	67-70	68-72
Longueur de bras (cm)	56-60	58-62	60-64	62-66	64-68	66-70	68-72	70-74	71-75	71-75	72-76
Longueur de jambe (cm)	70-74	72-76	74-78	76-80	78-82	80-84	82-86	84-88	85-89	85-89	87-91
Largeur d'épaules (cm)	37-40	39-42	41-45	43-47	45-50	46-51	46-52	47-53	48-54	49-55	50-56
Hauteur du dos (cm)	44-48	45-49	46-50	47-51	48-52	48-53	49-54	49-55	50-56	51-56	52-58
Taille (cm)	155-165	160-170	165-175	170-180	173-183	177-187	182-190	185-195	187-198	190-200	190-200
Poids (kg)	55-65	60-70	65-75	70-80	75-85	83-88	85-92	87-95	90-100	95-110	105-115
Taille recommandée	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64

alpinestars												
Tour de poitrine (cm)	82-86	86-90	90-94	94-98	98-102	102-106	106-110	110-114	114-118	118-122	122-126	126-130
Tour de taille (cm)	68-72	72-76	76-80	80-84	84-88	88-92	92-96	96-100	100-104	104-108	108-112	112-116
Tour de bassin (cm)	83-87	87-91	91-95	95-99	99-103	103-107	107-111	111-115	115-119	119-123	123-127	127-131
Tour de cuisse (cm)	50-51	52-53	54-55	56-57	58-59	60-61	62-63	64-65	66-67	68-69	70-71	72-73
Longueur de jambe (cm)	73-74	75-76	77-78	79-80	81-82	83-84	85-86	87-88	89-90	89-90	91-92	91-92
Longueur de bras (cm)	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66	67-68	67-68	69-70	69-70
Taille (cm)	159-163	164-167	168-171	172-175	176-179	180-183	184-187	188-191	192-195	192-195	196-199	196-199
Taille recommandée	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64

FEMME



TURN ONE / sparco / OMP / alpinestars										
Tour de poitrine (cm)	74-78	78-82	82-86	86-90	90-94	94-98	98-102	102-106	106-110	110-114
Tour de buste (cm)	78-82	82-86	86-90	90-94	94-98	98-102	102-106	106-110	110-114	114-118
Tour de taille (cm)	58-62	62-66	66-70	70-74	74-78	78-82	82-86	86-90	90-94	94-98
Tour de bassin (cm)	82-86	86-90	90-94	94-98	98-102	102-106	106-110	110-114	114-118	118-122
Tour de cuisse (cm)	50-51	52-53	54-55	56-57	58-59	60-61	62-63	64-65	66-67	68-69
Longueur entrejambe (cm)	72-73	74-75	76-77	78-79	80-81	82-83	84-85		86-87	
Longueur externe bras (cm)	50-51	52-53	54-55	56-57	58-59	60-61	62-63		64-65	
Taille (cm)	157-160	161-164	165-168	169-172	173-176	177-180	181-184		185-188	
Taille recommandée	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54

ENFANT

sparco / OMP				
Tour de poitrine (cm)	60-63	64-67	68-71	72-75
Tour de taille (cm)	55-60	61-63	64-67	68-71
Tour de bassin (cm)	69-71	72-75	76-79	80-83
Tour de cuisse (cm)	37-39	40-42	43-44	45-47
Longueur entrejambe (cm)	52-54	57-60	63-66	69-72
Longueur externe bras (cm)	44-47	48-51	52-55	56-59
Taille (cm)	116-125	126-135	136-145	146-155
Taille recommandée	120	130	140	150

alpinestars				
Tour de poitrine (cm)	60,5-65,5	65,5-70,5	70,5-75,5	75,5-80,5
Tour de taille (cm)	54-58	58-62	62-66	66-70
Tour de bassin (cm)	68-72	72-76	76-80	80-84
Tour de cuisse (cm)	40-42	42-44	44-46	46-48
Longueur entrejambe (cm)	51,5-56,5	56,5-61,5	61,5-66,5	66,5-71,5
Longueur externe bras (cm)	39-43	43-47	47-51	51-55
Taille (cm)	109-120	120-130	130-145	145-159
Taille recommandée	S	M	L	XL

SOUS-VÊTEMENTS

Underwear

Tricots — TURN ONE / sparco / OMP / alpinestars							
Tour de poitrine (cm)	76 - 79	80 - 88	89 - 97	98 - 106	107 - 115	116 - 124	124+
Taille EU	40	42	44 / 46	48 / 50	52 / 54	56 / 58	60
Taille US	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL

Pantalons — TURN ONE / sparco / OMP / alpinestars					
Tour de taille (cm)	86 - 91	97 - 102	107 - 112	116 - 120	120+
Taille EU	46 / 48	50 / 52	54 / 56	58 / 60	62
Taille US	S	M	L	XL	XXL

GANTS

Gloves

TURN ONE / sparco							
Tour de main (cm)	12,5 - 16,5	16,5 - 19	18 - 21,5	20 - 24	23 - 26,5	25,5 - 29	28 - 32
Taille recommandée	XXS / 7	XS / 8	S / 9	M / 10	L / 11	XL / 12	XXL / 13

OMP							
Tour de main (cm)	12,5 - 16,5	16,5 - 19	18 - 21,5	20 - 24	23 - 26,5	25,5 - 30	-
Taille recommandée	XXS / 7	XS / 8	S / 9	M / 10	L / 11	XL / 12	-

alpinestars							
Tour de main (cm)	-	17,8 - 20,3	20,3 - 21,6	21,6 - 22,9	22,9 - 24,1	21,4 - 25,4	24,5 - 27,9
Taille recommandée	-	S / 7,5 - 8	M / 8 - 8,5	L / 8,5 - 9	XL / 9 - 9,5	XXL / 9,5 - 10	XXL / 10 - 11

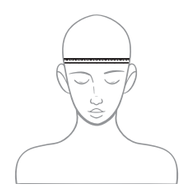
BOTTINES

Shoes

Pointures bottines													
Longueur de pied (cm)	24	24,5	25,5	26	27	27,5	28	28,5	29	30	30,5	31,5	32
sparco / OMP													
Taille EU	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
alpinestars													
Taille ALPINESTARS	5	6	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5	11	12	13
Correspondance européenne	37	38	39	40	40,5	41	42	42,5	43	43,5	44	45,5	47

CASQUES

Helmets



TURN ONE / Stilo								
Tour de tête (cm)	Toute la gamme	-	54	55	57	59	60	61	63
Taille recommandée		-	XS	S	M	L	L / XL	XL	XXL

sparco								
Tour de tête (cm)	Toute la gamme	-	53 - 54	55 - 56	57 - 58	59	60	61	62
Taille recommandée		-	XS	S	M	M / L	L	XL	XXL

OMP									
Tour de tête (cm)	Casques FIA GP8E - GP8EK	-	53 - 54	55 - 56	57 - 58	59 - 60	61 - 62	63 - 64	-
Taille recommandée		-	XS	S	M	L	XL	XXL	-
Tour de tête (cm)	Casques ECE Circuit - Star	-	53	55 - 56	57 - 58	59	60	61	-
Taille recommandée		-	XS	S	M	L	XL	XXL	-

BELL									
Tour de tête (cm)	Toute la gamme	54 - 55	55 - 56	57 - 58	58 - 59	60 - 61	61 - 61+	-	-
Taille recommandée		XXS	XS	S	M	L	XL	-	-

SOUS-VÊTEMENTS. TURN ONE

UNDERWEAR

A.
26€90

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ORECA
MODEL: CAGOULE PRO
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Taille unique / One size

B.
64€90

Tailles / Sizes
S > XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ORECA
MODEL: TRICOT PRO
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

C.
56€90

Tailles / Sizes
S > XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ORECA
MODEL: PANTALON PRO
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

D.
19€90

Tailles / Sizes
35/38 > 43/46

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ORECA
MODEL: CHAUSSETTES PRO
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Depuis le 1er janvier 2018, la FFSA impose le port d'un haut de sous-vêtements (t-shirt à manches longues) respectant la norme FIA 8856-2000. Le port de ce sous-vêtement est obligatoire pour toutes les courses nationales (rallye et circuit) et internationales.
Pour plus de renseignements, merci de vous reporter à l'annexe J du règlement de la FFSA.

GAMME PRO

Pro Range

Made in Europe

Avec ses coutures ultraplates et son tissu stretch en fibres naturelles, la gamme TURN ONE Pro garantit un confort maximum à toutes les morphologies. Les inserts micro-perforés placés aux zones stratégiques apportent une respirabilité optimale.
Coupe slim.
Composition : 54% modacrylique, 44% coton, 2% antistatique.
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir/gris, écru/noir.
Fabriquée en UE.

ENG Made of natural fibers for an unrivalled softness and flexibility. Stretch fabric, ultra flat seams and breathable punched inserts for a better comfort. Slim fit. Materials: 54% modacrylic, 44% cotton, 2% antistatic. FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/grey, ecru/black. Made in EU.

A. Cagoule ouverte.

Open Face Balaclava

Réf. 8TOR70061NG - Noir/gris ..... 26€90
Réf. 8TO00148 - Ecru/noir ..... 26€90

B. Tricot manches longues.

Long Sleeve Top

Réf. 8TOR70041NG - Noir/gris ..... 64€90
Réf. 8TO001764M - Ecru/noir ..... 64€90

C. Pantalon long.

Long Johns

Réf. 8TOR70051NG - Noir/gris ..... 56€90
Réf. 8TO001764P - Ecru/noir ..... 56€90

D. Chaussettes hautes.

High Cut Socks

Réf. 8TO0604N - Noir ..... 19€90
Réf. 8TOR70071 - Blanc ..... 19€90

GAMME PRO RACER

Pro Racer Range

Made in Italy

La gamme TURN ONE Pro Racer garantit confort, respirabilité et légèreté. Les points forts de cette gamme : Douceur et souplesse du tissu ignifugé, coutures ultraplates, tissu stretch, coupe slim.
Composition : 60% modacrylique, 40% cellulose.
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir/blanc, écru/noir.
Fabriquée en Italie.

ENG The Pro Racer range's main characteristic: An unrivalled softness, breathability and flexibility. Stretch fabric, ultra flat seams for a better comfort. Slim fit. Materials: 60% modacrylic, 40% cellulosic. FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/white, ecru/black. Made in Italy.

A. Cagoule ouverte.

Open Face Balaclava

Réf. 8TORAB...HO ..... 29€90

B. Tricot manches longues.

Long Sleeve Top

Réf. 8TORAT...HO ..... 69€90

C. Pantalon long.

Long Johns

Réf. 8TORAPA...HO ..... 59€90

GAMME CARBONE

Carbon Range

Made in Italy

La gamme TURN ONE Carbone est fabriquée à partir de Nomex® et de fibres de carbone pour une souplesse et une légèreté incomparables. Les coutures ultraplates et le tissu stretch garantissent un confort maximum à toutes les morphologies.
Coupe slim.
Composition : 99% Nomex®, 1% fibres de carbone.
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir, écru.
Fabriquée en Italie.

ENG The Carbon range is made of Nomex® and carbon fibers for an unrivalled softness, breathability and flexibility. Stretch fabric, ultra flat seams for a better comfort. Slim fit. Materials: 99% Nomex®, 1% carbon fibers. FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, ecru. Made in Italy.

D. Cagoule ouverte.

Open Face Balaclava

Réf. 8TOCRUB...HO ..... 39€90

E. Tricot manches longues.

Long Sleeve Top

Réf. 8TOCRUT...HO ..... 89€90

F. Pantalon long.

Long Johns

Réf. 8TOCRUP...HO ..... 79€90

A.
29€90

NEW

Taille unique / One size

FIA
HOMOLOGATION EN COURS

Gamme également disponible en noir

NEW

B.
69€90

Tailles / Sizes
S > XXL

FIA
HOMOLOGATION EN COURS

NEW

C.
59€90

Tailles / Sizes
S > XXL

FIA
HOMOLOGATION EN COURS

NEW

Fibres de carbone
Ultraléger
Gamme également disponible en noir

D.
39€90

Taille unique / One size

FIA
HOMOLOGATION EN COURS

NEW

E.
89€90

Tailles / Sizes
S > XXL

FIA
HOMOLOGATION EN COURS

NEW

F.
79€90

Tailles / Sizes
S > XXL

FIA
HOMOLOGATION EN COURS

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

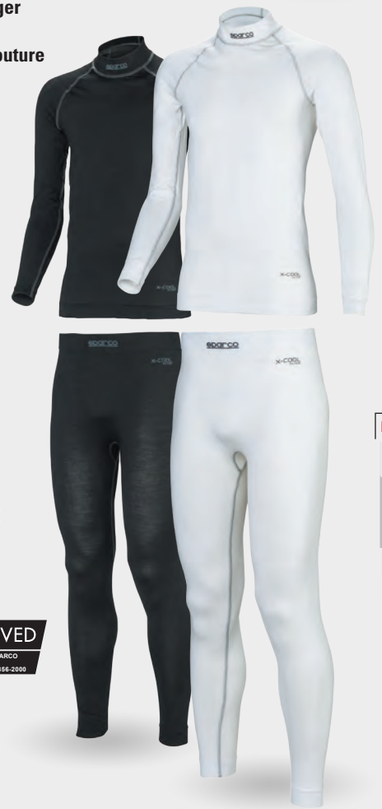
SOUS-VÊTEMENTS. sparco

UNDERWEAR

A.
à partir de / from
58€
Tailles / Sizes
XS/L > XL/XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: RW9
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

- Rafraîchissant
- Ultraléger
- Sans couture



B.
à partir de / from
142€
Tailles / Sizes
XS > XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: RW9
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

C.
114€
Tailles / Sizes
XS > XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: RW9
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

N'OUBLIEZ PAS
34€80

Recharge X-Cool
Réf.
8SP01157RECHARGE

D.
à partir de / from
42€
Tailles / Sizes
38/39 > 46

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: COMPRESSION
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: CALZA ICE
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

GAMME SHIELD RW-9

Shield RW-9 Range

Made in Italy

X-COOL

La gamme SPARCO Shield RW-9 est conçue à partir d'une fibre révolutionnaire éliminant rapidement la transpiration. Effet rafraîchissant renforcé par le traitement X-cool. La coupe ultra slim sans couture et la technologie « pad printing » (suppression de toutes les étiquettes : homologation FIA, entretien...) garantissent un confort maximal. Poids record de 180 g/m².
Composition : Jersey aramide, modacrylique, modal viscose, élasthane.
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir, blanc.

ENG Revolutionary underwear designed from technical materials (aramidic jersey, acrilate, modal viscose, elastane). Seamless, breathable, and refreshing (X-Cool treatment) underwear for optimal comfort. Pad printing technology for all labels. Weight: 180 grs/m². FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, white.

A. Cagoule ouverte.
Open Face Balaclava
Réf. 8SP001494 ..... à partir de / from **58€**

B. Tricot manches longues.
Long Sleeve Top
Réf. 8SP001764M ..... à partir de / from **142€**

Disponible en manches courtes non homologué FIA (réf. 8SP001795).

ENG Available in short sleeves, not FIA approved (ref. 8SP001795).

C. Pantalon long.
Long Johns
Réf. 8SP001765P ..... **114€**

D. Chaussettes.
Socks
1. Basses
Réf. 8SP001510ICE ..... à partir de / from **42€**
2. Chaussettes de compression
Réf. 8SP001512 ..... **63€**

Chaussettes de compression dérivées des modèles médicaux pour faciliter la circulation sanguine. Idéales contre les sensations de douleur et de fatigue dans les jambes.
Composition : 84% viscose, 10% méta-aramide, 6% élasthane.

ENG Compression socks derived from medical models. Facilitate the upward return of blood. Extremely effective in alleviating the feeling of heaviness and fatigue in the legs. Materials: 84% viscose, 10% meta-aramid, 6% elastan.

GAMME GUARD RW-3

Guard RW-3 Range

Made in Italy

La gamme SPARCO Guard RW-3 est l'entrée de gamme de la marque.
Composition : 100 % méta-aramide.
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Blanc.

ENG The Guard RW-3 range is SPARCO entry level underwear range. Materials: 100% meta-aramid with soft touch application. FIA 8856-2000 approved. Colour: White.

A. Cagoule.
Balaclava
Réf. 8SP001486BI ..... **39€50**

B. Tricot manches longues.
Long Sleeve Top
Réf. 8SP001772MBI ..... **78€**

C. Pantalon long.
Long Johns
Réf. 8SP001772PBI ..... **67€**

GAMME DELTA RW-6

Delta RW-6 Range

Made in Italy

La gamme SPARCO Delta RW-6 est basée sur la technologie « body size ». Chaque pièce est réalisée en une seule partie, éliminant ainsi toutes les coutures latérales pour offrir un maximum de confort.
Composition : 50% coton ignifugé, 50% modacrylique.
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Blanc.

ENG The Delta RW-6 range is manufactured according to the "body size" technology, removing all side stitching for maximum comfort. Materials: 50% flame retardant cotton, 50% modacrylic. FIA 8856-2000 approved. Colour: White.

D. Cagoule.
Balaclava
Ouverte
Réf. 8SP001483BI ..... **44€**
Chouette
Réf. 8SP001484BI ..... **44€**

E. Tricot manches longues.
Long Sleeve Top
Réf. 8SP001770MBI ..... **99€**

F. Pantalon long.
Long Johns
Réf. 8SP001771PBI ..... **86€**

G. Chaussettes.
Socks
Basses
Réf. 8SP001511 ..... **19€90**
Hautes
Réf. 8SP001521 ..... **29€50**

NEW
A.
39€50
Taille unique / One size

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: BALACLAVA RW3
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

NEW
B.
78€
Tailles / Sizes
S > XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: TOP RW3
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

NEW
C.
67€
Tailles / Sizes
S > XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: BOTTOM RW3
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

D.
44€
Taille unique / One size

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: DELTA RW6 BALACLAVA
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

E.
99€
Tailles / Sizes
XS > XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: TOP DELTA RW-6
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

F.
86€
Tailles / Sizes
XS > XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: BOTTOM DELTA RW-6
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

G.
à partir de / from
19€90
Tailles / Sizes
38/39 > 46

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 001511
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 001521
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

SOUS-VÊTEMENTS. OMP

UNDERWEAR

B.
82€

Tailles / Sizes
XS > XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST TOP
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

A.
38€50

Tailles / Sizes
S > M

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST BALACLAVA
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

C.
71€

Tailles / Sizes
XS > XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST LONG JOHNS
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

D.
à partir de / from
20€50

Tailles / Sizes
XS > L

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: SOCKS
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

F.
99€

Tailles / Sizes
XS/S > XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: R-IAA-001
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Gamme également disponible en blanc

G.
85€

Tailles / Sizes
XS/S > XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: R-IAA-003
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

E.
46€

Tailles / Sizes
S/M > L/XL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: R-IAA-003
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

GAMME FIRST

First Range

Made in Italy

La gamme OMP First a un look plus traditionnel avec des coutures externes pour plus de confort.
Fabriquée en Italie.
Composition : Viscose, aramide.
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Ecru.

ENG The OMP First range has a more traditionnal look with external seams for better comfort. Made in Italy. Materials: Viscose, aramid. FIA 8856-2000. Colour: Cream.

A. Cagoule ouverte.

Open Face Balaclava

Réf. 8OMPIAA_729 ..... 38€50

B. Tricot manches longues.

Long Sleeve Top

Réf. 8OMPIAA730 ..... 82€

C. Pantalon long.

Long Johns

Réf. 8OMPIAA731P ..... 71€

D. Chaussettes.

Socks

1. Basses
Réf. 8OMPIAA722 - Ecru
Réf. 8OMPIAA724 - Noir ..... 20€50

2. Hautes
Réf. 8OMPIAA723 - Ecru ..... 27€50

GAMME TECNICA

Tecnica Range

Made in Europe

La gamme OMP Tecnica est réalisée sans couture et avec des inserts respirants pour un confort optimal et un parfait ajustement.
Fabriquée en Europe.
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir, blanc.

ENG Underwear made of fire retardant seamless fabric, with high breathability fabric inserts for best comfort and a perfect fitting. FIA 8856-2000 approved. Made in Europe. Colours: Black, white.

E. Cagoule ouverte.

Open Face Balaclava

Réf. 8OMPIAA758 ..... 46€

F. Tricot manches longues.

Long Sleeve Top

Réf. 8OMPIAA756 ..... 99€

G. Pantalon long.

Long Johns

Réf. 8OMPIAA757 ..... 85€

GAMME RACE V2

Race V2 Range

La gamme ALPINESTARS Race V2 est conçue en Lenzing™ FR®, une fibre de viscose naturelle offrant légèreté et respirabilité.
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir, gris (blanc pour les chaussettes).

ENG Underwear made of Lenzing™ FR®, natural viscose fiber. Lightweight and soft touch for more comfort and breathability. FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, mid grey (white for socks).

A. Cagoule ouverte.

Open Face Balaclava

Réf. 8AL4754218 ..... 44€95

Coutures plates pour réduire les points de pression. Ouverture au niveau de la bouche pour le passage d'un tube à eau

ENG Flat seams. Mouth opening for drink tube access.

B. Tricot manches longues.

Long Sleeve Top

Réf. 8AL4754018 ..... 99€95

C. Pantalon long.

Long Johns

Réf. 8AL4754118 ..... 89€95

D. Chaussettes hautes.

High Socks

Réf. 8AL4704018 ..... 27€95

Coutures plates pour réduire les points de pression.

ENG Flat seams to reduce pressure points.

GAMME ZX EVO LS

ZX Evo LS Range

La gamme ALPINESTARS ZX EVO LS est conçue en Lenzing FR®, offrant légèreté et une élasticité accrue. Motifs Jacquard unique pour un look racing. Aucune couture autour du buste. Partie arrière plus longue. Coupe slim.
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir/gris, blanc/gris.

ENG Underwear made of Lenzing FR®. Lightweight, seamless tubular torso construction. Enlonged back. Slim fit. FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/grey, white/grey.

E. Cagoule ouverte.

Open Face Balaclava

Réf. 8AL4754316 ..... 59€95

Ouverture au niveau de la bouche pour le passage d'un tube à eau.

ENG Mouth opening for drink tube access.

F. Tricot manches longues.

Long Sleeve Top

Réf. 8AL4755016 ..... 139€95

G. Pantalon long.

Long Johns

Réf. 8AL4755516 ..... 104€95

H. Chaussettes hautes.

High Socks

Réf. 8AL4704318 ..... 29€95

Sans couture pour réduire les points de pression.

ENG Lightweight with no stitching to reduce pressure points.

A.
44€95

Taille unique / One size

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: RACE V2 2018 BALACLAVA
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

B.
99€95

Tailles / Sizes
S > XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: RACE V2 2018 TOP
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

C.
89€95

Tailles / Sizes
S > XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: RACE V2 2018 BOTTOM
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

D.
27€95

Tailles / Sizes
S > XL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: RACE SOCKS 2018
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

F.
139€95

Tailles / Sizes
XS/S > XL/XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: ZX EVO 2016 TOP
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

E.
59€95

Taille unique / One size

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: ZX EVO 2016 BALACLAVA
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

G.
104€95

Tailles / Sizes
XS/S > XL/XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: ZX EVO 2016 PANTS
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

H.
29€95

Tailles / Sizes
S > XL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: ZX V2 SOCKS 2018
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

COMBINAISONS.

SUITS

Depuis le 1er janvier 2018, la FFSA impose le port d'une combinaison respectant la norme FIA 8856-2000 pour toutes les disciplines nationales (rallye et circuit) et internationales.
Pour plus de renseignements, merci de vous reporter à l'annexe J du règlement de la FFSA.

Cette année, les femmes sont à l'honneur avec une sélection de nouvelles combinaisons spécialement développées pour la morphologie féminine !

ENG Since January 1, 2018, the FFSA made compulsory FIA homologated 8856-2000 race suit, in national (rally, circuit) and international events. This year, motorsport manufacturers have put women in the heart of their priorities with this new selection of racing suits developped especially for women.

NEW

EXCLUSIF ORECA-STORE !

A.
369€

Tailles / Sizes
38 > 48

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ORECA
MODEL: V-PRO
HOM. NO: RS.262.14
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

N'OUBLIEZ PAS

p.55
Casques WRC DES Rally

NEW

B.
478€

Tailles / Sizes
38 > 50

FIA
HOMOLOGATION EN COURS

N'OUBLIEZ PAS

p.55
Casques WRC DES Rally

NEW

C.
699€95

Tailles / Sizes
38 > 50

FIA APPROVED
MANUFACTURER: Alpinestars
MODEL: STELLA GP PRO COMP
HOM. NO: RS.336.18
FIA STANDARD: 8856-2000

N'OUBLIEZ PAS

p.55
Casques WRC DES Rally

NEW

D.
708€

Tailles / Sizes
38 > 50

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: RS5A-L
HOM. NO: 341.18
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

N'OUBLIEZ PAS

p.47
Gants Land RG-3.1

Retrouvez votre guide des tailles en page 16 / Your size guide on page 16

A. V-Pro Lady.

TURN ONE

Made in Europe

Réf. 8TO001110GNF ..... **369€**

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 400 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Gris anthracite/noir/fuschia.

Fabriquée à partir de fibres naturelles et d'un tissu légèrement stretch pour garantir le confort du pilote.
- Coupe plus cintrée et ajustée.
- Fermeture inversée.
- Finition satinée.
- Insert élastique dans le bas du dos.
- Soufflets à la jonction des manches et des épaules.
- Surpiqûres en V pour un look ultra agressif.
- Poches internes.

ENG Layers: 3. Weight fabric: 400 grs/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colour: Anthracite grey/black/pink magenta. Made from natural fibers and stretch fabric for driver comfort. Slim and fit cut, reverse closure. Fully floating arm, stretch panel at the back. Satin finish. Soft knitted collar. Contrasting V-stitching for an agressive look. Concealed pockets. Designed and made in EU.

B. First Elle.

OMP

Made in Italy

Réf. 8OMPIA01854W ..... **478€**

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 400 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Bleu marine/bleu turquoise.
Coloris sur commande : Noir/blanc, noir/rose.

Combinaison OMP spécialement étudiée pour les femmes !
- Couche extérieure 100% aramide.
- Manches flottantes.
- Inserts élastiques aux niveaux des lombaires et de l'entrejambe.
- Inserts respirants sur les manches.
- Poches internes.

Fabriquée en Italie.

ENG Layers: 2. Weight fabric: 400 grs/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Navy blue/tiffany (in stock), black/pink, black/white (upon request). Modern bicoloured design. Floating sleeves. Elastic panel on the back and on the crotch. Breathable panels on the sleeves. Concealed pockets. Made in Italy.

C. Stella GP Pro Comp.

Alpinestars

Made in Europe

Réf. 8AL3360019 ..... **699€95**

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 305 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Bleu colbalt/blanc/corail.

Combinaison spécialement conçue et développée pour la morphologie féminine avec une coupe plus ajustée.
- Couche extérieure 100% aramide.
- Manches flottantes.
- Insert élastique au niveau des lombaires.
- Epaulettes d'extraction intégrées.
- Fermeture du col et ceinture ajustables.
- Poches internes.
- Livrée avec un filet à linge protégeant les fibres pendant le lavage.

ENG Layers: 3. Weight fabric: 305 grs/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colour: Cobalt blue/white/coral. Designed and developed for female morphology. 100% aramidic outer layer. Elastic panel at the back. Fully floating arms. Integrated extraction epaulettes. Adjustable collar and belted waist. Concealed pockets. Sold with laundry bag to help protect the suit's fibers.

D. Competition RS-5.1 Lady.

sparco

Réf. 8SP001128L ..... **708€**

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 300 - 330 g/m² (+/- 5%) selon les tailles.
Composition : 95% Méta-aramide, 5% para-aramide.
Homologation : FIA 8856-2000
Coloris : Noir/blanc/rose.

- Inserts respirants sur le côté et sous les bras.
- Insert élastique dans le bas du dos.
- Manches flottantes et préformées.
- Pas de surpiqûre.
- Poids : 800 g pour une taille 42.
- Poches internes.

ENG Layers: 3. Weight fabric: 300 - 330 grs/m² (+/- 5%). 800 grs for size 42. FIA 8856-2000 approved. Colour: Black/white/pink. Made from meta-aramid (95%) and para-aramid (5%) fibers. Floating arm, breathable inserts on sides and under the arms, pre-shaped sleeves, stretch panel at the back, concealed pockets. Non-quilted design.

COMBINAISONS.
SUITS

TURN ONE

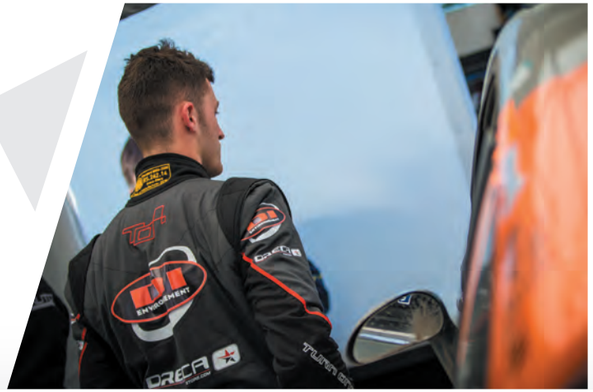
NEW

EXCLUSIF ORECA-STORE !

A.
369€
Tailles / Sizes
50 > 60

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ORECA
MODEL: V-PRO
HOM. NO: RS.262.14
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

NEW



sparco

Modèles monocolores

Modèles bicolores

EXCLUSIF ORECA-STORE !

Modèles Limited Edition

NEW

B.
à partir de / from
409€
Tailles / Sizes
48 > 66

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: RS48 - SPRINT RS-2.1
HOM. NO: RS.287.14
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

N'OUBLIEZ PAS

p.47
Gants Land RG-3.1

p.40
Bottines Slalom RB-3.1

Retrouvez votre guide des tailles en page 16 / Your size guide on page 16

A. V-Pro.

Made in Europe

Modèles V-Pro Full Black
Réf. 8TO001108F ..... **369€**
Modèle V-Pro Dark Edition
Réf. 8TO001108ANR ..... **369€**

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 400 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris :
- **Modèle V-Pro Full Black :** Noir/vert fluo, noir/orange fluo.
- **Modèle V-Pro Dark Edition :** Gris anthracite/noir/rouge.

Fabriquée à partir de fibres naturelles et d'un tissu légèrement stretch pour garantir le confort du pilote.
- Finition satinée.
- Insert élastique dans le bas du dos.
- Soufflets à la jonction des manches et des épaules.
- Intérieur du col en tricot doux.
- Surpiqûres en V pour un look ultra agressif.
- Poches internes évitant tout accrochage lors de l'extraction du véhicule.

Conçue et fabriquée en UE.

ENG Layers: 3. Weight fabric: 400 grs/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: V-Pro Full Black: Black/neon green, black/neon orange / V-Pro Dark Edition: Anthracite grey/black/red. Made from natural fibers and stretch fabric for driver comfort. Full floating arm and stretch panel at the back. Satin finish. Soft knitted collar. Contrasting V-stitching for an agressive look. Concealed pockets. Designed and made in EU.

B. Sprint RS-2.1.

Modèles monocolores
Réf. 8SP001091 ..... **409€**
Modèles bicolores
Réf. 8SP001091 ..... **409€**
Modèles Limited Edition
Réf. 8SP001091SPOG - Noir/orange ..... **419€**
Réf. 8SP001091SP - Noir/vert ..... **419€**
Réf. 8SP001091OR - Noir/rose ..... **419€**

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 360 - 390 g/m² (+/- 5%) selon les tailles.
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris :
- **Monocolores (tailles : 48 > 66) :** Noir, bleu, rouge.
- **Bicolores (tailles : 48 > 66) :** Noir/rouge, noir/blanc.
- **Limited Edition (tailles : 48 > 62) :** Noir/orange, noir/vert, noir/rose.

- Couche externe 100% aramide.
- Tissu léger généralement utilisé sur les combinaisons milieu de gamme.
- Manches flottantes et préformées.
- Poches externes.
- Jersey élastique pour l'intérieur des manches et au niveau des lombaires.

ENG Layers: 2. Weight fabric: 360 - 390 grs/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Mono and bi-colours (sizes: 48 > 66): Blue, red, black, black/red, black/white. Limited editions (sizes: 48 > 62): Black/neon green, black/pink, black/neon orange. Mixed fabric made of natural fibers. Fully floating sleeves. Outer pockets. Elastic inserts at the back.

COMBINAISONS.
SUITS

sparco

NEW

A.
318€
Tailles / Sizes
48 > 60

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R696
HOM. NO: RS.006.01
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

NEW

B.
478€
Tailles / Sizes
46 > 66

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R038
HOM. NO: 348.13
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

NEW

C.
708€
Tailles / Sizes
48 > 66

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R044
HOM. NO: 341.18
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

NEW

D.
708€
Tailles / Sizes
48 > 66

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: R044
HOM. NO: 341.18
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Retrouvez votre guide des tailles en page 16 / Your size guide on page 16

A. Conquest.
Réf. 8SP001282 ..... **318€**

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 400 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Bleu/blanc, noir/blanc.

Combinaison FIA offrant un bon rapport qualité/prix pour un modèle entrée de gamme.
- Epaulettes d'extraction intégrées.
- Poches externes.
- Ceinture élastiquée au dos.

ENG Layers: 2. Weight fabric: 400 grs/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Blue/white, black/white. FIA entry level racing suit. Integrated extraction epaulettes. Outer pockets. Elastic belt.

B. Competition RS-4.1.
Réf. 8SP001134 ..... **478€**

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 340 g/m² (+/- 5%) selon les tailles.
Composition : 100 % méta-aramide.
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir/blanc, bleu/blanc, rouge/blanc, blanc/noir.

- Insert élastique dans le bas du dos.
- Manches préformées.
- Pas de surpiqûre.
- Poids : 1,17 kg pour une taille 52.
- Poches internes.

ENG Layers: 3. Weight fabric: 340 grs/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/white, blue/white, red/white, white/black. Material: 100% meta-aramid. Weight: 1.17 kg for size 52. Pre-shaped sleeves, stretch panel at the back, concealed pockets. Non-quilted design.

C. Competition RS-5.1.
Réf. 8SP001128 ..... **708€**

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 300 - 330 g/m² (+/- 5%) selon les tailles.
Composition : 95% méta-aramide, 5% para-aramide.
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir/blanc/rouge, rouge/blanc, bleu/blanc, blanc/noir.

- Inserts respirants sur le côté et sous les bras.
- Insert élastique dans le bas du dos.
- Manches flottantes et préformées.
- Pas de surpiqûre.
- Poids : 1,04 kg pour une taille 52.
- Poches internes.

ENG Layers: 3. Weight fabric: 300 - 330 grs/m² (+/- 5%). 1.04 kg for size 52. FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/white/red, red/white, blue/white, white/black. Made from meta-aramid (95%) and para-aramid (5%) fibers. Floating arm, breathable inserts on sides and under the arms, pre-shaped sleeves, stretch panel at the back, concealed pockets. Non-quilted design.

D. Vintage Classic RS-5.1.
VH VEHICULES HISTORIQUES

Réf. 8SP001128V ..... **708€**

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 300 - 330 g/m² (+/- 5%) selon les tailles.
Composition : 95% méta-aramide, 5% para-aramide.
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Blanc/rouge.

Version vintage de la combinaison RS-5.1 !
- Look rétro avec les bandes rouges verticales.
- Manches préformées.
- Surpiqûres quadrillage 10 x 10 cm.
- Poids : 1,10 kg pour une taille 52.
- Poches internes.
- Poche portable sur la poitrine.

ENG Layers: 3. Weight fabric: 300 - 330 grs/m² (+/- 5%). 1.10 kg for size 52. FIA 8856-2000 approved. Colour: White/red. Made from meta-aramid (95%) and para-aramid (5%) fibers. Pre-shaped sleeves, concealed pockets and a mobile phone pocket. Quilted design 10 x 10 cm.

COMBINAISONS.
SUITS

OMP SPORT

N'OUBLIEZ PAS

p.36
Bottines OMP Sport

p.42
Gants OMP Sport

EXCLUSIF ORECA-STORE !

A.
299€
Tailles / Sizes
46-48 > 62-64

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: OS 20
HOM.NO: RS.247.13
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

A. OMP Sport.
Made in Italy
Réf. 8OMPIA01847F0 ..... **299€**

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 400 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir, rouge, bleu.

Le meilleur rapport qualité/prix du marché !
- Couche extérieure en Nomex®.
- Taille élastiquée au dos.
Fabriquée en Italie.

ENG Layers: 2. Weight fabric: 400 grs/m². FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, red, blue. Entry level Nomex® race suit from OMP offering great value for money. Features include an elasticated insert on the lower back to offer flexibility and comfort. Elasticated wrist and ankles and external pockets also features with driver extraction handles on the rear of the shoulders. Made in Italy.

OMP

B.
394€
Tailles / Sizes
44 > 64

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST-S
HOM.NO: RS.243.13
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

C.
514€
Tailles / Sizes
44 > 64

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST-S
HOM.NO: RS.243.13
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Retrouvez votre guide des tailles en page 16 / Your size guide on page 16

B. First-S.
Made in Italy
Réf. 8OMPIA01828B ..... **394€**

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 400 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Bleu marine/turquoise, anthracite/jaune fluo, noir/blanc, rouge/noir, argent/noir.

Excellent rapport qualité / résistance / confort / prix.
- Couche extérieure en fibre ignifugée, résistante à l'usure et aux lavages répétés.
- Intérieur confortable en tricot ignifugé.
- Manches flottantes et inserts élastiques au niveau des lombaires.
- Poches externes.
Fabriquée en Italie.

ENG Layers: 2. Weight fabric: 400 grs/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Navy blue/cyan, anthracite/neon yellow, black/white, red/black, silver/black. Excellent quality / resistance / comfort / price ratio. External fabric in fire-resistant fiber. Internal comfortable fire-retardant knitted fabric. Floating sleeves and elastic panel on the back. Outer pockets. Made in Italy.

C. First Evo.
Made in Italy
Réf. 8OMPIA01854 ..... **514€**

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 400 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir/blanc, anthracite/noir/jaune fluo, bleu marine/argent, rouge/blanc, argent/noir.

Excellent rapport qualité / résistance / confort / prix
- Look racing moderne.
- Manches flottantes.
- Inserts élastiques aux niveaux des lombaires et de l'entrejambe.
- Inserts respirants sur les manches.
- Poches internes.
Fabriquée en Italie.

ENG Layers: 2. Weight fabric: 400 grs/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/white, anthracite/black/neon yellow, navy blue/silver, red/white, silver/black. Excellent quality / resistance / comfort / price ratio. Modern bicoloured racing look. Floating sleeves. Elastic panel at the back and on the crotch. Breathable panels on the sleeves. Concealed pockets. Made in Italy.

COMBINAISONS.

SUITS

OMP

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

VH VEHICULES HISTORIQUES

A.
672€
Tailles / Sizes
44 > 64
FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: TECNICA-S
HOM. NO: RS.132.07
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Ultralégère

B.
1380€
Tailles / Sizes
46 > 64
FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ONE EVO
HOM. NO: RS.212.12
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

DRY SYSTEM
HOT AIR OUT FRESH AIR IN
OMP REVOLUTIONARY COOLING SYSTEM

C.
646€
Tailles / Sizes
46 > 64
FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST 2
HOM. NO: RS.088.06
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

D.
790€
Tailles / Sizes
46 > 64
FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: LE MANS
HOM. NO: RS.163.08
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Retrouvez votre guide des tailles en page 16 / Your size guide on page 16

A. Tecnica S.

Made in Italy

Réf. 8OMPIA01850 ..... **672€**

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 350 g/m² (+/- 5%)
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Rouge/blanc/noir, noir/blanc/argent, bleu/blanc/noir, gris/blanc/noir.

- Fabrication en Nomex® brillant.
- Manches flottantes.
- Insert elastique dans le dos.
- Col préformé avec intérieur en tricot doux.
- Coutures ultraplates.
- Poches internes.

Fabriquée en Italie.

ENG Layers: 2. Weight fabric: 350grs/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Red/white/black, black/white/silver, blue/white/black, grey/white/black. Fire-resistant suit made from shiny Nomex®. Floating sleeves. Elastic panel at the back. Shaped collar with soft inner knitted fabric. Ultra-flat seams. Inside pockets. Made in Italy.

B. One Evo.

Made in Italy

Réf. 8OMPIA01851 ..... **1380€**

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 235 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Bleu marine/blanc/cyan, noir/blanc/rouge, noir/blanc/vert fluo, noir/blanc/jaune fluo, gris/noir/blanc.

Combinaison ultralégère directement issue de la F1.
- Fabrication en Nomex® High brillant.
- Technologie « Dry-System » : Tissu 3D respirant.
- Col préformé avec intérieur en tricot doux.
- Manches flottantes et préformées.
- Inserts élastiques aux niveaux des lombaires et sur les jambes.
- Coutures ultraplates.

Fabriquée en Italie.

ENG Layers: 3. Weight fabric: 235 grs/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Navy blue/white/cyan, black/white/red, black/white/neon green, black/white/neon yellow, grey/black/white. Ultra light professional suit. External shiny Nomex® fabric with breathable material inserts (''Dry-system'' technology). Floating sleeves, elastic inserts on legs and lumbar area. Made in Italy.

C. Classic.

Made in Italy

Réf. 8OMPIA018160 ..... **646€**

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 400 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Bleu marine, écru.

Combinaison FIA au look vintage des années 70.
- Fabrication 100% aramide.
- Intérieur col en tricot doux.
- Manches flottantes.
- Ceinture élastique au dos.
- Poches externes.

Fabriquée en Italie.

ENG Layers: 2. Weight fabric: 400 grs/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Navy blue, cream. Outer layer in aramid fiber. Inner collar in soft knitted fabric. Elastic belt at the back. Outer pockets. Made in Italy.

D. Le Mans.

Made in Italy

Réf. 8OMPIA0182302 ..... **790€**

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 400 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Ecru.

Combinaison FIA au look vintage des années 60.
- Fabrication en Nomex® satiné.
- Ouverture en diagonale et détails sur la ceinture.
- Double surpiqûre
- Ceinture élastique au dos.
- Poches externes.

Fabriquée en Italie.

ENG Layers: 3. Weight fabric: 400 grs/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Cream. Outer layer in satin-finished Nomex®. Jersey lining. Elastic belt at the back. Outer pockets. Made in Italy.

COMBINAISONS.

SUITS

NEW

A.
399€95

Tailles / Sizes
44 > 64

FIA APPROVED
MANUFACTURER: Alpinestars
MODEL: STRATOS
HOM. NO: R.S.339.18
FIA STANDARD: 8856-2000

NEW

B.
499€95

Tailles / Sizes
44 > 60

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: GP RACE 2017
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

NEW

C.
699€95

Tailles / Sizes
44 > 60

FIA APPROVED
MANUFACTURER: Alpinestars
MODEL: GP PRO COMP
HOM. NO: R.S.339.18
FIA STANDARD: 8856-2000

Retrouvez votre guide des tailles en page 16 / Your size guide on page 16

A. Stratos.

Réf. 8AL3354819 ..... **399€95**

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 375 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir/blanc/rouge, bleu royal/blanc/rouge, argent/bleu, noir (tailles : 44 > 66).

- Couche extérieure 100% aramide.
- Bras, torse et jambes préformés.
- Manches flottantes.
- Insert élastique au niveau des lombaires.
- Epaulettes d'extraction intégrées.
- Intérieur col en tricot doux.
- Coutures intérieures plates permettant de réduire les points de pression.
- Poches externes.
- Coupe standard.

ENG Layers: 2. Weight fabric: 375 grs/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/white/red, royal blue/white/red, silver/blue, black (sizes: 44 > 66). 100% aramidic fiber outer layer. Anatomical torso, arm and leg paneling patterned for optimum driving position fit. Integrated extraction epaulettes. Regular fit. Floating sleeves. Outer pockets.

B. GP Race.

Made in Europe

Réf. 8AL3355017 ..... **499€95**

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 380 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Anthracite/noir/orange fluo, noir/anthracite/jaune fluo, blanc/anthracite, gris/noir.

- Couche extérieure en fibres d'aramide offrant une protection maximale contre la chaleur.
- Bras, jambes et buste préformés pour un confort optimal.
- Manches flottantes.
- Insert élastique au niveau des lombaires.
- Coutures intérieures plates réduisant les points de pression.
- Epaulettes d'extraction intégrées.
- Poches externes.

ENG Layers: 2. Weight fabric: 380 grs/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Anthracite/black/neon orange, black/anthracite/neon yellow, white/anthracite, mid grey/black. 100% aramidic fiber outer layer. Anatomical arm, leg and torso paneling patterned for optimum driving position fit. Elastic panel at the back. Floating sleeves. Internal flat seams reduce pressure points. Integrated extraction epaulettes. Slim fit. Outer pockets.

C. GP Pro Comp.

Made in Europe

Réf. 8AL3352019 ..... **699€95**

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 305 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Asphalte/blanc/rouge, argent/asphalte/lime, bleu cobalt/bleu royal/rouge, rouge/orange fluo, noir/rouge (tailles : 44 > 64).

- Couche extérieure 100% aramide.
- Manches flottantes.
- Insert élastique au niveau des lombaires.
- Bras, torse et jambes préformés.
- Epaulettes d'extraction intégrées.
- Fermeture du col et ceinture ajustables.
- Poches internes.
- Livrée avec un filet à linge protégeant les fibres pendant le lavage.
- Coupe standard / athlétique.

ENG Layers: 3. Weight fabric: 305 grs/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Asphalt/white/red, silver/asphalt/lime, red/neon orange, cobalt blue/royal blue/red, black/red (sizes: 44 > 64). 100% aramidic outer layer. Elastic panel at the back. Fully floating arms. Integrated extraction epaulettes. Adjustable collar and belted waist. Thigh pockets. Sold with laundry bag to help protect the suit's fibers. Athletic / regular fit.

BOTTINES. OMP SPORT
BOOTS

Depuis 2017, en conformité avec la règlementation sportive de la FFSA, le port de bottines homologuées FIA 8856-2000 est obligatoire aussi bien en rallye national et régional, que dans les épreuves internationales.

ENG Since 2017, in accordance with the sporting regulations of the FFSA, FIA homologated 8856-2000 boots are mandatory in national and regional rally as well as in international events.

EXCLUSIF ORECA-STORE !

A.
99€

Tailles / Sizes
36 > 47

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: R-JC-001
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

A. OMP Sport.

Made in Europe

Réf. 8OMPIC816 ..... **99€**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir.

Bottines idéales pour débuter en compétition.
- Confortables et résistantes.
- Epousent parfaitement le pied et la cheville pour un feeling optimal.
- Semelle interne en cuir.
- Semelle antidérapante rappelant le design d'un pneu.
- Logo imprimé.

Fabriquées en Europe.

Coupe : Mi-montante.
Fermeture : Lacets + Velcro®.
Revêtement : Microfibre.
Renforts latéraux : Non.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colour: Black. Mid cut boots made in soft microfiber. Antislip rubber sole inspired by car's tyres. Comfortable and resistant. Perfect fitting. Leather inner sole. Hydrocarbons resistant sole. Made in Europe.

A. First S.

Made in Europe

Réf. 8OMPIC802 ..... **152€**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir, rouge, bleu.

Excellent rapport qualité/prix.
- Découpe au niveau de la cheville.
- Semelle robuste et résistante.
- Talon de forme sphérique pour faciliter la rotation du pied.

Fabriquées en Europe.

Coupe : Mi-montante.
Fermeture : Lacets + Velcro®.
Revêtement : Peau retournée.
Renforts latéraux : Oui.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, red, blue. Mid cut boots made in soft suede leather. Lower flexible section to facilitate heel movement. Hydrocarbons resistant sole. Side reinforcements. Made in Europe.

B. First Evo.

Made in Europe

Réf. 8OMPIC809 ..... **170€**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Anthracite/jaune fluo, anthracite/rouge, bleu marine/bleu clair.

Bottines au design moderne et aux couleurs fluo.
- Partie arrière de la bottine plus basse pour faciliter le mouvement de la cheville.
- Semelle robuste et résistante avec forme sphérique au niveau du talon pour faciliter la rotation du pied.

Fabriquées en Europe.

Coupe : Mi-montante.
Fermeture : Lacets + Velcro®.
Revêtement : Peau retournée.
Renforts latéraux : Oui.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Anthracite/neon yellow, anthracite/red, navy blue/cyan. Mid cut boots made of suede. Resistant sole with a round cutted heel. Velcro® strap on the ankle. Side reinforcements on the tip. Made in Europe.

C. Tecnica Evo.

Made in Europe

Réf. 8OMPIC803E ..... **210€**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir/rouge, noir, bleu/jaune fluo.

Bottines fabriquées à partir d'un seul morceau de cuir pour plus de confort et de légèreté.
- Semelle ultralégère avec renforts intérieurs.
- Découpe au niveau de la cheville.

Fabriquées en Europe.

Coupe : Mi-montante.
Fermeture : Lacets.
Revêtement : Peau retournée.
Renforts latéraux : Oui.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/red, black, blue/neon yellow. Lightweight mid cut boots made with a single piece of suede leather. Reinforced and ultralight sole. Lace closure system. Lateral reinforcements on the tip. Hydrocarbons resistant sole.

A.
152€

Tailles / Sizes
36 > 48

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST-S
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

B.
170€

Tailles / Sizes
37 > 48

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: JC/802 FIRST-S
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

C.
210€

Tailles / Sizes
37 > 48

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: TECNICA EVO
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

BOTTINES. OMP

BOOTS

A.
182€

Tailles / Sizes
37 > 46

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: CO-DRIVER
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Spéciales copilotes !

B.
246€

Tailles / Sizes
37 > 48

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ICN01 ONE-S
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

C. **Carrera.**

à partir de / from
258€

Tailles / Sizes
37 > 48

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: CARRERA LOW BOOTS
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: CARRERA HIGH BOOTS
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Fait main

Modèles montants

Modèle classiques

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

A. Co-driver.

Réf. 8OMPIC791E ..... **182€**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir, rouge, bleu.

Bottines spécialement développées pour les copilotes avec une semelle épaisse, idéale en conditions extrêmes.

Coupe : Mi-montante.
Fermeture : Lacets + Velcro®.
Revêtement : Peau retournée.
Renforts latéraux : Non.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, red, blue. Designed for co-drivers with a thick sole ideal for extreme situations. Mid-cut boots made of suede. Laces and Velcro® strap. Hydrocarbon resistant sole.

B. One S.

Made in Europe

Réf. 8OMPIC807 ..... **246€**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Blanc/noir/argent (semelle + lacets rouges), rouge/blanc/noir, noir/blanc/argent, bleu marine/blanc/cyan, jaune fluo/noir/anthracite.

Bottines haut de gamme au design ultra moderne.
- Double renfort latéral (pointe et talon).
- Semelle injectée pour un grip optimal et une meilleure résistance.
- Semelle interne avec renforts pour une sensation accrue et moins de fatigue.
- Lacets fins garantissant un laçage simple et rapide.

Fabriquées en Europe.

Coupe : Mi-montante.
Fermeture : Lacets + Velcro®.
Revêtement : Cuir.
Renforts latéraux : Oui.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: White/black/silver (red sole + laces), red/white/black, black/white/silver, navy blue/white/cyan, neon yellow/black/anthracite. Top level mid-cut boots made of leather. Reinforcements on the tip and on the heel. Injected high resistant sole and best grip. Velcro® strap. Thin laces. Made in Europe.

C. Carrera.

VH VEHICULES HISTORIQUES — Made in Italy

Modèles classiques
Réf. 8OMPIC784 ..... **258€**

Modèles montants
Réf. 8OMPIC782 ..... **274€**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Modèles classiques : Marron, noir / Modèles montants : Marron, cognac.
Tailles : 37 > 48 (modèles classiques) / 37 > 46 (modèles montants).

Bottines vintage haut de gamme.
- Fabriquées à la main.
- Logo OMP embossé.

Fabriquées en Italie.

Coupe : 2 versions : Basse et montante.
Fermeture : Lacets (+ Velcro® version montante).
Revêtement : Cuir.
Renforts latéraux : Oui.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG FIA 8859-2000 approved. Colours: Low cut: Black, brown / High cut: Brown, cognac. Sizes : 37 > 48 (low) / 37 > 46 (high). High quality vintage boots. Handmade in high quality treated leather. Embossed OMP logo. Laces (+ Velcro® strap, high version only). Made in Italy.

alpinestars

D. SP.

Réf. 8AL2710518 ..... **144€95**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir/jaune fluo, noir/blanc, bleu/noir, rouge/noir.

Bottines en peau retournée de qualité au design inspiré de la F1.
- Languette et inserts côtés en cuir perforé pour une meilleure ventilation.
- Doublure en para-aramide : résistance à la chaleur et gain de poids.
- Talon ergonomique en polypropylène offrant maintien, protection et stabilité.
- Semelle ultra-fine et légère identique à celle utilisée sur les modèles haut de gamme.

Coupe : Mi-montante.
Fermeture : Lacets.
Revêtements : Peau retournée + cuir.
Renforts latéraux : Non.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/neon yellow, black/white, blue/black, red/black. Mid cut boots in premium suede with para-aramidic lining for excellent heat-resistance and weight-saving. Perforated leather inserts. Ergonomic polypropylene heel counter. Ultra-thin and lightweight sole. Lace closure system.

E. Tech-1 T.

Réf. 8AL2710019 ..... **229€95**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir/argent, noir/blanc, noir/blanc/rouge, noir/blanc/orange fluo, noir/blanc/jaune fluo, argent/bleu, rouge/noir/blanc, bleu/blanc/jaune fluo.

Bottines fabriquées en cuir pleine fleur.
- Inserts micro perforés pour une meilleure ventilation du pied.
- Doublure en para-aramide : résistance à la chaleur et gain de poids.
- Découpe à la cheville pour plus de confort.
- Talon ergonomique en polypropylène procurant maintien, protection et stabilité.
- Semelle ultralégère.
- Logos imprimés pour un poids réduit.

Coupe : Mi-montante.
Fermeture : Lacets + Velcro®.
Revêtement : Cuir.
Renforts latéraux : Oui.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/silver, black/white, black/white/red, black/white/neon orange, black/white/neon yellow, silver/blue, red/black/white, blue/white/neon yellow. Main upper constructed from durable, full-grain leather with strategically placed perforated zones. Adjustable Velcro® closure strap. Para-aramidic fiber tubular lining construction. Extremely lightweight rubber sole with special textured grip. Ergonomic polypropylene heel counter. Printed graphics.

F. Tech-1 Z.

Réf. 8AL2715015 ..... **279€95**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir/anthracite, noir/blanc/rouge, noir/blanc/orange fluo, argent/noir, blanc/gris/rouge.

Bottines haut de gamme fabriquées en cuir de kangourou ultra souple.
- Languette, côtés, dessus du pied, cheville et talon en cuir perforé pour une meilleure ventilation.
- Doublure en para-aramide : résistance à la chaleur et gain de poids.
- Découpe à la cheville pour plus de confort.
- Talon ergonomique en polypropylène procurant maintien, protection et stabilité.
- Semelle ultralégère dérivée de la F1.
- Système de laçage exclusif pour un ajustement rapide et précis.
- Logos imprimés pour un poids réduit.

Coupe : Mi-montante.
Fermeture : Lacets + Velcro®.
Revêtement : Cuir.
Renforts latéraux : Non.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/anthracite, black/white/red, black/white/neon orange, silver/black, white/grey/red. High end mid cut boots made of kangaroo leather. Perforated zones. Para-aramidic fiber tubular lining construction. Adjustable Velcro® closure strap. Lighweight rubber sole. Exclusive closure system. Ergonomic polypropylene heel counter. Printed graphics.

D.
144€95

Tailles / Sizes
37 > 47

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: SP 2018 SHOES
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

E.
229€95

Tailles / Sizes
37 > 47

NEW

FIA APPROVED
MANUFACTURER: Alpinestars
MODEL: TECH 1-T 19
FIA STANDARD: 8856.2000

F.
279€95

Tailles / Sizes
37 > 47

NEW

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: TECH 1-Z 2014
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

BOTTINES. sparco

BOOTS

EXCLUSIF ORECA-STORE !

A.
129€

NEW

Tailles / Sizes
36 > 48

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: SLALOM RB-3
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

A. Slalom RB-3.1.

Réf. 8SP001264 ..... **129€**

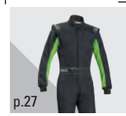
Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir/vert fluo (exclusivité), noir, rouge, bleu.

- Bottines ignifugées.
- Semelle interne en cuir.

Coupe : Mi-montante.
Fermeture : Lacets.
Revêtement : Peau retournée.
Renforts latéraux : Oui.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/neon green (exclu), black, red, blue. Mid-cut fireproof boots made of suede. Leather inner sole. Hydrocarbons resistant sole.

N'OUBLIEZ PAS



p.27
Combinaison SPARCO Sprint RS-2.1

p.47
Gants SPARCO Land RG-3.1

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

B. Apex RB-7.

Made in Italy

Réf. 8SP001261 ..... **198€**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir, noir/jaune, bleu/gris, blanc/rouge.

Bottines haute performance.
- Cuir perforé sur les côtés pour une meilleure ventilation.
- Renforts en cuir touché caoutchouc (pointe et talon).
- Système de laçage rapide, et lacets fins.
- Insert élastique au niveau de la cheville pour faciliter les mouvements.
- Doublure en tissu léger ultra respirant.
- Semelle interne spéciale absorption des chocs.
- Semelle ultra-fine en caoutchouc avec un bon grip.

Fabriquées en Italie.

Coupe : Mi-montante.
Fermeture : Lacets + Velcro®.
Revêtement : Cuir (mat et brillant).
Renforts latéraux : Oui.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, black/yellow, blue/grey, white/red. Mid-cut boots made from different types of leather. Elastic insert on ankle. Smart closure system. Lining in light and ultra-breathable fabric. Insole with shock absorber. Ultra slim rubber sole. Adjustable Velcro® closure strap. Hydrocarbons resistant sole. Made in Italy.

C. Formula RB-8.1.

Réf. 8SP001251 ..... **238€**

Homologation : FIA 8856-2000 / SFI 3.3/5.
Coloris : Noir/blanc, noir/jaune fluo*, noir/orange fluo*, rouge/blanc, bleu/blanc, blanc/noir (*Coloris non homologués SFI).

Bottines en cuir souple épousant parfaitement le pied.
- Insert élastique au niveau de la cheville pour faciliter les mouvements.
- Cuir perforé sur les côtés pour une meilleure ventilation.
- Système de laçage rapide ultraléger.
- Doublure en coton modacrylique léger ultra respirant.
- Semelle interne spéciale absorption des chocs.
- Semelle ultra-fine en caoutchouc avec un bon grip.

Coupe : Mi-montante.
Fermeture : Lacets + Velcro®.
Revêtement : Cuir, finition mat.
Renforts latéraux : Oui.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG FIA 8856-2000 / SFI 3.3/5 approved. Colours: Black/white, black/neon yellow*, black/neon orange*, red/white, blue/white, white/black (*Not SFI approved). Mid-cut boots in soft leather with matte finish. Elastic insert at the ankle rear. Perforated insert on sides. Smart closure system. Insole with shock absorber. Ultra-thin pure rubber sole. Adjustable Velcro® closure strap. Hydrocarbons resistant sole.

D. Slalom RB-3 Classic.

VH VEHICULES HISTORIQUES

Réf. 8SP001239 ..... **162€**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir, marron.

Déclinaison vintage des bottines Slalom RB-3.1 !
- Bottines ignifugées.
- Semelle interne en cuir.

Coupe : Mi-montante.
Fermeture : Lacets.
Revêtement : Cuir.
Renforts latéraux : Oui.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, brown. Mid-cut fireproof boots made of leather. Leather inner sole. Hydrocarbons resistant sole.

B.
198€

Tailles / Sizes
37 > 48

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: RB-7
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

C.
238€

Tailles / Sizes
37 > 48

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: RB-8.1
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

D.
162€

Tailles / Sizes
36 > 48

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: SLALOM RB-3
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

GANTS. OMP SPORT
GLOVES

EXCLUSIF ORECA-STORE !

A.
59€90
Tailles / Sizes
8 > 12

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST EVO 2016 MY
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Coutures externes

NEW

B.
89€90
Tailles / Sizes
8 > 12

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST EVO 2016 MY
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

A. OMP Sport.
Made in Italy
Réf. 8OMPIB762 ..... **59€90**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir, rouge, bleu

Rapport qualité/prix imbattable !
Fabriqués en Italie.

Coutures : Internes.
Paume préformée : Non.
Renforts antidérapants : Cuir
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, red, blue. Light and comfortable, you will have a perfect feeling! Fire retardant palm with leather anti-slip reinforcements. Made in Italy.

B. OMP Sport Evo.
Made in Italy
Réf. 8OMPIB766N ..... **89€90**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir.

Gants coutures externes au meilleur rapport qualité/prix !
Belles finitions des renforts en silicone sur la paume et les doigts.
Fabriqués en Italie.

Coutures : Externe.
Paume préformée : Non.
Renforts antidérapants : Silicone
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colour: Black. Light and comfortable. Designed silicon grip on fingers and palm. External seams. Made in Italy.

OMP

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

C. First Evo.
Made in Italy
Réf. 8OMPIB757E ..... **94€**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Bleu marine/cyan/gris/blanc, noir/jaune fluo/gris/blanc, rouge/blanc/noir/gris, noir/blanc/gris.

Gants légers et résistants au design innovant.
- Renforts en cuir sur les doigts (sauf le pouce) pour une résistance accrue.
- Renforts en silicone sur la paume et le pouce pour un meilleur grip.
- Manchettes coupe droite.

Fabriqués en Italie.

Coutures : Internes.
Paume préformée : Oui.
Renforts antidérapants : Cuir + silicone.
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Blue/cyan/grey/white, black/neon yellow/grey/white, red/white/black/grey, black/white/grey. Light and resistant gloves with elastic band on the wrist, straight cutted design and inner seams. Leather reinforcements on the top of the fingers and precurved silicon palm. Made in Italy.

D. Tecnica-S.
Made in Italy
Réf. 8OMPIB764 ..... **106€**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir/blanc, rouge/blanc, bleu royal/jaune fluo, jaune fluo/noir.

Gants confortables et résistants, fabriqués à partir d'un tissu stretch ignifugé.
- Paume et inserts sur les doigts en peau retournée pour une meilleure adhérence et sensibilité.
- Renforts rembourrés au niveau des articulations.
- Manchettes coupe droite.

Fabriqués en Italie.

Coutures : Internes.
Paume préformée : Oui.
Renforts antidérapants : Peau retournée.
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/white, red/white, royal blue/neon yellow, neon yellow/black. Comfortable and resistant gloves made of stretch fire resistant fabric. Precurved palm and inserts on fingers in suede. Padded reinforcements on knuckles. Straight cut. Internal seams. Made in Italy.

E. Tecnica Evo.
Made in Italy
Réf. 8OMPIB756E ..... **130€**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir/blanc, bleu marine/cyan, rouge/noir/blanc, noir/anthacite/jaune fluo, blanc/noir/rouge.

Gants offrant une adhérence optimale !
- Inserts en silicone sur les doigts pour un meilleur grip.
- Inserts en cuir sur la paume au niveau des points de pression.
- Manchettes coupées en diagonale.
- Fermeture par Velcro®.

Fabriqués en Italie.

Coutures : Externes.
Paume préformée : Oui.
Renforts antidérapants : Cuir + silicone.
Fermeture au poignet : Elastique + Velcro®.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/white, navy blue/cyan, red/black/white, black/anthracite/neon yellow, white/black/red. High adherence gloves. External seams. Precurved palm. Fire retardant silicon rubber palm for optimized grip and sensitivity, with localized leather inserts that provide impact protection to pressure points areas. Slanted cut. Elastic wristband and adjustable Velcro® strap closure. Made in Italy.

C.
94€
Tailles / Sizes
S > XL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: FIRST EVO 2016 MY
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

D.
106€
Tailles / Sizes
S > XL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: MISTRAL
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Adaptés aux pilotes et aux mécanos

E.
130€
Tailles / Sizes
XS > XL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: TECNICA EVO
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

GANTS. OMP

GLOVES

A.
171€

Tailles / Sizes
XS > XL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ONE EVO
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Coutures externes

B.
122€

Tailles / Sizes
S > XL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: DIJON
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

C.
38€50

Tailles / Sizes
S > XL

A. One Evo.

Made in Italy

Réf. 8OMPIB759 ..... **171€**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Bleu marine/blanc/cyan, jaune fluo/noir/argent, noir/blanc, blanc/noir/rouge.

Gants haut de gamme issus de la F1 au design ultra moderne.
- Renforts en silicone et en cuir sur la paume et les doigts.
- Grip et sensiblité optimum.
- Poids réduit.
- Manchettes coupées en diagonale.

Fabriqués en Italie.

Coutures : Externes (sauf au pouce et à la fourchette intérieure de l'index pour une plus haute précision).
Paume préformée : Oui.
Renforts antidérapants : Silicone + cuir.
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Navy blue/white/cyan, neon yellow/black, black/white, white/black/red. Precurved top level gloves with modern design. Diagonal cut and elastic band on the wrists. External seams (except thumb and forefingers for highest precision). Fire retardant leather and silicon rubber palm. Made in Italy.

B. Dijon.

VH VEHICULES HISTORIQUES

Made in Italy

Réf. 8OMPIB746 ..... **122€**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Bleu marine, beige, noir.

Gants au look vintage des années 70.
A associer avec la combinaison Classic.
Fabriqués en Italie.

Coutures : Internes.
Paume préformée : Non.
Renforts antidérapants : Peau retournée.
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Navy blue, cream, black. Vintage design. Internal seams. Fire retardant fabric with stretch suede inserts. Made in Italy.

C. Tazio.

VH VEHICULES HISTORIQUES

Réf. 8OMPIB747M ..... **38€50**

Non homologué FIA.
Coloris : Noir, beige.

Mitaines vintage idéales pour le trackday.
- Paume en cuir.
- Dessus en coton tressé.
- Fermeture par Velcro®

ENG Not FIA approved. Colours: Black, brown. Vintage gloves. Smooth leather palm. Cotton fishnet fabric on top. Velcro® closure.

alpinestars

D. Tech-1 Start.

Réf. 8AL3551517 ..... **79€95**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir, rouge, bleu, anthracite.

- Construction « box-cut » innovante offrant une coupe sans fourchette sur l'annulaire et le majeur pour un confort et un ajustement optimisés.
- Dos de la main réalisé en une seule pièce.
- Impressions en silicone sur la paume de la main pour une meilleure adhérence.

Coutures : Internes.
Paume préformée : Non.
Renforts antidérapants : Silicone.
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, red, blue, anthracite. Box-cut construction offers a seamless no-fourchette design on the ring and middle fingers. Single panel top construction. Ergonomically positioned silicone printing on palm, fingers and thumbs. Internal seams. Elasticated wrist.

E. Tech-1 Race.

Réf. 8AL3551017 ..... **99€95**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir/blanc, noir/jaune fluo, noir/orange fluo, noir/vert fluo, blanc/rouge/noir, jaune fluo/noir.

Gants fabriqués en fibre d'aramide ignifugée.
- Dos de la main réalisé en une seule pièce.
- Doigts et paume préformés pour réduire la fatigue en course.
- Réduction du nombre de coutures pour un confort accru.
- Grands renforts en silicone sur les doigts et la paume garantissant adhérence et sensibilité.

Coutures : Internes.
Paume préformée : Oui.
Renforts antidérapants : Silicone
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/white, black/neon yellow, black/neon orange, black/neon green, white/red/black, neon yellow/black. Main shell in fire-resistant aramidic fiber. Single panel top construction. Pre-curved fingers and palm. Minimal seam construction. Extended silicone printing on fingers and palm. Internal seams. Elasticated wrist.

F. Tech-1 ZX.

Réf. 8AL3550117 ..... **159€95**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris : Noir/bleu, anthracite/noir/jaune fluo, blanc/noir/rouge, anthracite/noir/rouge, bleu marine/blanc/rouge, anthracite/noir/orange fluo, noir/blanc (tailles : S > XXXL).

Gants fabriqués en fibre d'aramide ignifugée.
- Doublure en aramide.
- Doigts et paume préformés pour réduire la fatigue en course.
- Grands renforts en latex sur les doigts et la paume garantissant adhérence et sensibilité.
- Zone de grip intérieure en latex pulvérisé pour des sensations accrues.
- Coupe ergonomique pour un meilleur ajustement.

Coutures : Externes.
Paume préformée : Oui.
Renforts antidérapants : Latex.
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG FIA 8856-2000 aproved. Colours: Black/blue, anthracite/black/neon yellow, white/black/red, anthracite/black/red, navy blue/white/red, anthracite/black/neon orange, black/white (sizes: S > XXXL). Innovative flame-resistant aramidic fiber construction with a bonded aramidic inner lining. Latex sprayed interior grip zone. Ergonomic shape. External seams. Pre-curved fingers and palm. Elasticated wrist.

D.
79€95

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: TECH 1 START 2017
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Tailles / Sizes
S > XXL

E.
99€95

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: TECH 1 RACE 2017
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Tailles / Sizes
S > XXL

F.
159€95

Tailles / Sizes
S > XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: ALPINESTARS
MODEL: TECH 1-ZX 2017
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

GANTS. sparco
GLOVES

EXCLUSIF ORECA-STORE !

NEW

A.
à partir de / from
78€

Tailles / Sizes
8 > 12

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: RG3/RG4/RG5
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Modèles Limited Edition

Modèles standard

A. Land RG-3.1.

Made in Italy

Modèles standard
Réf. 8SP001308 ..... **78€**

Modèles Limited Edition
Réf. 8SP001308ORO - Noir/orange ..... **85€**
Réf. 8SP001308SP - Noir/vert ..... **85€**
Réf. 8SP001308OR - Noir/rose ..... **85€**

Homologation : FIA 8856-2000.
Coloris :
- **Modèles standard :** Noir, rouge, bleu.
- **Modèles Limited Edition :** Noir/orange, noir/vert, noir/rose.

Les gants Land RG-3.1 sont devenus des incontournables sur toutes les compétitions !
Disponibles en éditions limitées, développées en exclusivité pour Oreca Store !

Légers et confortables.
Design moderne.
Composition : Jersey 100% méta-aramidique.
Fabriqués en Italie.

Coutures : Internes.
Paume préformée : Non.
Renforts antidérapants : Peau retournée.
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Standard version: Black, red, blue / Limited edition: Black/neon orange, black/neon green, black/pink Light and comfortable entry level gloves. 100% meta-aramidic jersey. Internal seams. Palm with suede anti-slip reinforcements. Elastic wrist.

B. Lap RG-5.

Réf. 8SP001311 ..... **94€**

Homologation : FIA 8856-2000 / SFI 3.3/5.
Coloris : Noir, bleu, rouge, noir/jaune fluo, noir/orange fluo.

Gants associant coutures externes sur la paume, et coutures internes sur le dos de la main et les doigts pour un ajustement optimal.
- Préformés pour un confort accru.
- Renforts en silicone sur la paume pour une meilleure adhérence.
Composition : 93% méta-aramide, 7% silicone.

Coutures : Externes + internes.
Paume préformée : Oui.
Renforts antidérapants : Silicone.
Fermeture au poignet : Elastique + Velcro®.

ENG FIA 8856-2000 / SFI 3.3/5 approved. Colours: Black, blue, red, black/neon yellow, black/neon orange. Pre-curved gloves with external seams on the palm, and internal seams on the back and fingers for better fitting. Silicone reinforcements for best grip and sensitivity. Elastic wrist and Velcro® for a secure fit. Materials: 93% meta-aramid, 7% silicone.

C. Arrow RG-7 Evo.

Made in Italy

Réf. 8SP001309 ..... **154€**

Homologation : FIA 8856-2000 / SFI 3.3/5.
Coloris : Noir/gris, noir/rouge, blanc, rouge, bleu.

Excellent rapport qualité/prix !
- Préformés pour un confort accru.
- Technologie « Touch sensitive » sur le pouce et l'index.
- Tissu monocouche respirant sur le dos de la main et les fourchettes.
- Technologie HTX pour les renforts de la paume.
- Rembourrage au niveau de la région carpienne.
Composition : 70% coton, 30% polyamide.
Fabriqués en Italie.

Coutures : Externes.
Paume préformée : Oui.
Renforts antidérapants : Résine HTX.
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/grey, black/red, white, red, blue. Pre-curved and comfortable gloves, using ''Touch sensitive'' technology on thumb and index. Single-layer fabric on the back and between fingers. Palm with HTX reinforcements. Padding in the carpal region to reduce impact damages. External seams. Elastic wrist. Materials: 70% cotton, 30% polyamide. Made in Italy.

D. Tide RG-9.

Made in Italy

Réf. 8SP001355 ..... **222€**

Homologation : FIA 8856-2000 / SFI 3.3/5.
Coloris : Noir, rouge, bleu, blanc.

Design haut de gamme et technologie révolutionnaire.
- Préformés pour un confort accru.
- Technologie Volcano HTX pour le grip de la paume.
- Renforts absorbants les chocs.
- Composition : Jersey 100% méta-aramidique.
Fabriqués en Italie.

Coutures : Externes.
Paume préformée : Oui.
Renforts antidérapants : Résine 3D « Volcano » HTX (technologie exclusive SPARCO).
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG FIA 8856-2000 / SFI 3.3/5 approved. Colours: Black, blue, red, white. Italian design, top of the line materials and revolutionary technology for racing gloves like no other! The padded knuckle area provides comfort and protection, and SPARCO's exclusive HTX 3D material on the palm increases grip and dexterity and absorbs vibrations. 100% meta-aramidic jersey. External seams. Elastic wrist. Made in Italy.

B.
94€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: RG-5
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Tailles / Sizes
8 > 12

Coutures externes & internes

C.
154€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: RG-7
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Tailles / Sizes
7 > 13

Coutures externes

Doigts tactiles

D.
222€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: TIDE
FIA STANDARD: FIA 8856-2000

Tailles / Sizes
7 > 12

Coutures externes

Renforts en résine 3D « Volcano » HTX

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME HYBRID ?

Les systèmes Hybrid SIMPSON font parti de ce que l'on appelle les FHR « système de retenue de la tête ».
Il s'agit d'un gilet constitué d'une partie rigide et de 4 sangles de maintien reliées au casque.
Les avantages sont multiples :
- Le système fait corps avec son utilisateur.
- La poitrine et les clavicules de l'utilisateur sont libres.
- Profil bas à l'arrière du casque.
- Confort maximum et liberté de mouvements.

Tous les systèmes Hybrid sont disponibles en 2 versions :
- Avec sangles pour clips HANS® (clips non fournis).
- Avec sangles et ancrages de casque type quick release qui permettent de désolidariser votre casque et votre Hybrid en une fraction de seconde en tirant simplement sur les sangles.

ENG SIMPSON Hybrid device is a head restraint system. The helmet is held in place by 4 straps linked to a kind of tunic made up of a rigid section and tethers, all closely fitted on the driver. The user's chest and collar bones are unrestricted, and the lower profile of the helmet back maximises comfort and freedom of movement. The Hybrid range is available in 2 versions: With HANS® tethers, or with quick release tethers.

GUIDE DES TAILLES HYBRID

Tour de poitrine* (cm)	81 - 91	91 - 102	102 - 112	112 - 122	122 - 132
Taille recommandée	XS	S	M	L	XL

*Prendre la mesure sous les muscles pectoraux et être en tenue de course (sous-vêtements + combinaison).

Sangles coulissantes

Partie carbone ultra légère (220 g)

Tailles / Sizes
XS > XL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SIMPSON
MODEL: HYBRID PRO LITE
HOM. NO: FHR.057.14-B
FIA STANDARD: FIA 8858-2010

Hybrid Pro Lite.

Avec attaches type clips HANS®
Réf. 607HYPL...11PA ..... **1236€**
Avec attaches type quick release
Réf. 607HYPL...11M61 ..... **1308€**

Composition : Carbone.
Poids : 750 g.
Homologation : FIA 8858-2010.

ENG Material: Carbon fiber. Weight: 750 grs. FIA 8858-2010 approved.

Compatible harnais 3 points

Tailles / Sizes
XS > XL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SIMPSON
MODEL: HYBRID S
HOM. NO: FHR.065.16-B
FIA STANDARD: FIA 8858-2010

Hybrid S.

Avec attaches type clip HANS®
Réf. 607HYS11PA ..... **1356€**
Avec attaches type quick release
Réf. 607HYS11M61 ..... **1428€**

Composition : Carbone.
Poids : 1 085 g.

Homologation : FIA 8858-2010.

ENG Material: Carbon fiber. Weight: 1,085 grs. FIA 8858-2010 approved.

Tailles / Sizes
XS > XL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SIMPSON
MODEL: HYBRID SPORT
HOM. NO: FHR.058.14-B
FIA STANDARD: FIA 8858-2010

Egalement disponible en version femme

Hybrid Sport.

Modèle standard avec attaches type clips HANS®
Réf. 607HS...11PA ..... **695€**
Modèle standard avec attaches type quick release
Réf. 607HS...11M61 ..... **767€**
Modèle femme avec attaches type clips HANS®
Réf. 607HS...FPAFIA ..... **695€**
Modèle femme avec attaches type quick release
Réf. 607HS...FM61FIA ..... **767€**

Composition : Composite.
Poids : 930 g.
Homologation : FIA 8858-2010.
Egalement disponible en tailles enfant (homologué SFI 38.1).

ENG Material: Composite. Weight: 930 grs. FIA 8858-2010 approved. Youth sizes also available (SFI 38.1 approved).

ACCESSOIRES

Accessories

Désignation	Visuel	Compatibilité: Hybrid Sport	Hybrid Pro Lite	Hybrid S	Réf.	Tarif €
Kit ancrages de casque type quick release M6	1	✔	✔	✔	607M61HAKF	78
Kit ancrages de casque type clips HANS®	2	✔	✔	✔	607PAHAK	54
Sangles coulissantes pour quick release M6 (la paire)	3	✔	✔	✔	607HSM61DE	36
Sangles coulissantes pour clips HANS® (la paire)	4	✔	✔	✔	607HSPADE	36
Coussin	5	✔	✔	✔	607HYDPF	38
Coussin Off Road	6	✔	✔	✔	607ORDPF	84

stand 21 FHR

COMMENT CHOISIR SON SYSTÈME FHR / HANS® ?

Made in France

Le système FHR / HANS® est un équipement de base du pilote au même titre que le casque ou la combinaison ignifugée.

Munissez-vous au préalable de votre tour de cou ainsi que du degré d'inclinaison de votre siège, choisi en fonction de votre position de conduite.

3 largeurs :
- Small : Encolure inférieure à 38 cm (15 pouces).
- Medium : Encolure entre 38 et 45,5 cm (15 à 18 pouces).
- Large : Encolure supérieure à 45,5 cm (18 pouces).

5 inclinaisons vous sont proposées selon les modèles :
- 10° : Position en avant (rallye...).
- 20° : Position assise droite (berline, rallye, GT...)
- 25° : Pour les jeunes pilotes et les femmes.
- 30° : Position assise semi-allongée (monoplace et prototype).
- 40° : Position assise allongée (certaines monoplaces).

Livré avec des paddings noirs, une sangle coulissante et une housse de protection.
Paddings de couleur bleu, jaune, rouge ou orange vendus séparemment.

ENG Choose your FHR / HANS® system depending on:
- Your neck circumference.
- The recline of your seat.

3 widths:
- Small: Neck circumference less than 38 cm (15 inches).
- Medium: Neck circumference between 38 and 45.5 cm (15 to 18 inches).
- Large: Neck circumference over 45.5 cm (18 inches).

5 inclines:
- 10°: Used for a very upright position (rally...).
- 20°: Straight seating, used in sedan, GT, rally...
- 25°: For young drivers and women.
- 30°: Half-laid down seating, used in single seater and prototype.
- 40°: Laid-down seating, used in some single seaters.

Black paddings, sliding tether and protection pouch included.
Coloured paddings (blue, yellow, red, orange) sold separately.

Club Series.

Taille M
Réf. 607H20MCS ..... **280€**

Taille L
Réf. 607H20LCS ..... **280€**

Composition : Résine injectée, renforcée de fibre de verre et de carbone.
Poids : 830 g.
Inclinaison : 20°.
Tailles : M, L.
Homologation : FIA 8858-2010.

ENG Material: Honeycomb thermoplastic, reinforced with fiberglass and carbon fiber. Weight: 830 grs. Incline: 20°. Sizes: M, L. FIA 8858-2010 approved.

Design identique au modèle haut de gamme Ultimate !

Club Series 3.

Taille M
Réf. 607H20MCS3 ..... **330€**

Taille L
Réf. 607H20LCS3 ..... **330€**

Composition : Résine injectée renforcée de fibre de carbone.
Poids : 640 g.
Inclinaison : 20°.
Tailles : M, L.
Homologation : FIA 8858-2010.

ENG Material: Honeycomb thermoplastic reinforced with carbon fiber. Weight: 640 grs. Incline: 20°. Sizes: M, L. FIA 8858-2010 approved.

SYSTÈMES FHR / HANS®.

FHR / HANS® SYSTEMS

En carbone laminé

FIA APPROVED
MANUFACTURER: STAND 21
MODEL: 10M-HT
HOM. NO: FHR.003.10-A
FIA STANDARD: FIA 8858-2010

Hi-Tec Series.

Inclinaison 10° / Taille M
Réf. 607H10MHI ..... **1075€**

Inclinaison 20° / Taille S
Réf. 607H20SHI ..... **1075€**

Inclinaison 20° / Taille M
Réf. 607H20MHI ..... **1075€**

Inclinaison 20° / Taille L
Réf. 607H20LHI ..... **1075€**

Inclinaison 25° / Taille XS
Réf. 607H25SHI ..... **1075€**

Inclinaison 30° / Taille M
Réf. 607H30MHI ..... **1075€**

Inclinaison 30° / Taille L
Réf. 607H30LHI ..... **1075€**

Inclinaison 40° / Taille M
Réf. 607H40MHI ..... **1075€**

Composition : 100% carbone laminé.
Poids : 535 g.
Inclinaisons : 10°, 20°, 25°, 30°, 40°.
Tailles : XS, S, M, L.
Homologation : FIA 8858-2010.

ENG Material: 100% rolled carbon. Weight: 535 grs. Inclines: 10°, 20°, 25°, 30°, 40°. Sizes: XS, S, M, L. FIA 8858-2010 approved.

Jambes ultra fines de 4 mm

Ultraléger & le plus ergonomique

FIA APPROVED
MANUFACTURER: STAND 21
MODEL: 20M-UL
HOM. NO: FHR.046.13-A
FIA STANDARD: FIA 8858-2010

Ultimate.

Inclinaison 20° / Taille M
Réf. 607H20MUL ..... **1395€**

Inclinaison 20° / Taille L
Réf. 607H20LUL ..... **1395€**

Inclinaison 30° / Taille M
Réf. 607H30MUL ..... **1395€**

Inclinaison 30° / Taille L
Réf. 607H30LUL ..... **1395€**

Composition : Technologie hybride alliant carbone creux et carbone compressé.
Poids : 435 g.
Inclinaisons : 20°, 30°.
Tailles : M, L.
Homologation : FIA 8858-2010.

ENG Material: Hybrid technology combining hollow carbon and compressed carbon. Weight: 435 grs. Inclines: 20°, 30°. Sizes: M, L. FIA 8858-2010 approved.

ACCESSOIRES

Accessories

Kit coussins.

Paddings

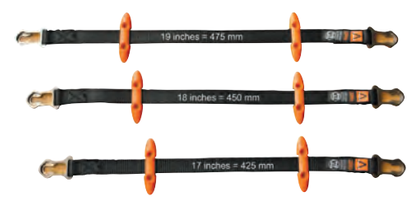
1. Kit coussins gonflables pour épaules avec pompe
Réf. 607HAIRPAD ..... **129€50**

2. Coussins de rechange
Réf. 607HPADD ..... **50€**

3. Pompe de rechange
Réf. 607HPUMP ..... **17€50**

1. Kit adapté pour tous les systèmes FHR / HANS®.
2. Coussins de rechange vendus par kit de 2 paddings d'épaules et 1 padding de tête.
Couleur : Noir (bleu, jaune, rouge et orange sur demande).

ENG 1. Set adpated for all FHR / HANS® systems. 2. Spare paddings sold by set of 2 shoulder pads and 1 head padding. Colour: Black (blue, yellow, red and orange on request).



Kits sangle coulissante.

Strap Kits

Taille S (17'')
Réf. 607HPSLIDS ..... **55€**

Taille M (18'')
Réf. 607HPSLIDM ..... **55€**

Taille L (19'')
Réf. 607HPSLIDL ..... **55€**

CASQUES. TURN ONE

HELMETS

A. Full-RS.

FIA APPROVED — MANUFACTURER: ORECA-STORE MODEL: Full-RS (GT) HOM. NO: PH-035.16-C FIA STANDARD: FIA 8859-2015

FIA APPROVED — MANUFACTURER: ORECA-STORE MODEL: FULL-RS (FORMULA) HOM. NO: PH-035.16-C FIA STANDARD: FIA 8859-2015

SA2015 / FIA 8859-2015

à partir de / from **435€**

Tailles / Sizes
S > XL

Sans équipement radio

Avec intercom

Egalement disponible avec intercom

Intercom PELTOR

Intercom STILO WRC

Intercom STILO Trophy

1

2

3

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

GAMME RALLYE / CIRCUIT

Rally / Circuit Range

A. Full-RS.

Made In Italy

Modèle blanc avec visière
Réf. 607TO0150V ..... **435€**
Modèle noir mat avec visière
Réf. 607TO0151V ..... **435€**
Modèle blanc avec intercom compatible PELTOR
Réf. 607TO0150PPE ..... **499€**
Modèle noir mat avec intercom compatible PELTOR
Réf. 607TO0151PPE ..... **499€**
Modèle blanc avec intercom compatible STILO WRC
Réf. 607TO0150PST ..... **499€**
Modèle noir mat avec intercom compatible STILO WRC
Réf. 607TO0151PST ..... **499€**

Casque avec ou sans équipement radio.
- Coque design en fibre de verre et Kevlar®.
- Confort et ergonomie optimisés :
  Mousses internes épaisses recouvertes de tissu doux ignifugé noir.
  Positionnement idéal des sangles de fermeture.
- Compatible HANS®.
- Poids : 1 520+-30 g (S-L) / 1 660+-30 g (XL).

3 versions disponibles :
- Sans équipement radio, avec visière transparente.
- Avec intercom compatible radios PELTOR et casquette réglable.
- Avec intercom compatible radios STILO WRC et casquette réglable.

Coloris : Blanc, noir mat.
Homologué SNELL SA2015 / FIA 8859-2015.

ENG Helmet with or without intercom system. Fiberglass and Kevlar® shell. Maximized comfort and protection thanks to the thick internal foam covered with a black fireproof soft fabric and the well placed straps. HANS® compatible. Weight: 1,520+-30 grs (S-L) / 1,660+-30 grs (XL). 3 available versions: Without intercom system, with clear visor / With intercom system compatible with PELTOR amplifiers, with adjustable peak / With intercom system compatible with STILO WRC amplifiers, with adjustable peak. Colours: White, matte black. SNELL SA2015 / FIA 8859-2015 approved.

B. Accessoires.

Accessories

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Visières			
1. Visière transparente	1	607TO012V1	79
2. Visière fumée 50%		607TO012V2	79
3. Visière fumée		607TO012V3	79
4. Visière bleu iridium		607TO012V5	109
5. Visière chromée		607TO012V4	109
6. Visière rouge iridium		607TO012V6	109
Visserie			
Kit visserie pour visières longues	2	607TO012VIS2	25
Tear off			
Tear off - 5 pièces	3	607TO012TO	15

C. Jet-RS.

Made In Italy

Modèle blanc
Réf. 607TO01202 ..... **315€**
Modèle noir mat
Réf. 607TO01212 ..... **315€**
Modèle blanc avec intercom compatible PELTOR
Réf. 607TO01202PE ..... **385€**
Modèle noir mat avec intercom compatible PELTOR
Réf. 607TO01212PE ..... **385€**
Modèle blanc avec intercom compatible STILO WRC
Réf. 607TO01202ST ..... **385€**
Modèle noir mat avec intercom compatible STILO WRC
Réf. 607TO01212ST ..... **385€**
Modèle blanc avec intercom compatible STILO Trophy
Réf. 607TO01202TR ..... **385€**

Casque avec ou sans équipement radio.
- Coque design en fibre de verre et Kevlar®.
- Confort et ergonomie optimisés :
  Mousses internes épaisses recouvertes de tissu ignifugé noir.
  Positionnement idéal des sangles de fermeture.
- Casquette noire réglable.
- Compatible HANS®.

4 versions disponibles :
- Sans équipement radio.
- Avec intercom compatible radios PELTOR.
- Avec intercom compatible radios STILO WRC.
- Avec intercom compatible radios STILO Trophy.

Poids & tailles :
- Modèles sans équipement radio : 1 380+-30 g (S-M) / 1 440+-30 g (L-XL).
- Modèles avec intercom : 1 460+-30 g (S-M) / 1 520+-30 g (L-XL).

Coloris : Blanc, noir mat (version compatible STILO Trophy disponible en blanc uniquement).
Homologué SNELL SA2015 / FIA 8859-2015.

ENG Helmet with or without intercom system. Fiberglass and Kevlar® shell. Maximized comfort and protection thanks to the thick internal foam covered with a black fireproof fabric and the well placed straps. Adjustable black peak. HANS® compatible. 4 available versions: Without intercom system / With intercom system compatible with PELTOR amplifiers / With intercom system compatible with STILO WRC amplifiers / With intercom system compatible with STILO Trophy amplifiers. Weight: Models without intercom system: 1,380+-30 grs (S-M) / 1,440+-30 grs (L-XL) - Models with intercom system: 1,460+-30 grs (S-M) / 1,520+-30 grs (L-XL). Colours: White, matte black (STILO Trophy version available in white only). SNELL SA2015 / FIA 8859-2015 approved.

D. Accessoires.

Accessories

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Kit intercom compatible radios PELTOR	1	607TO0113	121
Kit intercom compatible radios STILO WRC	2	607TO0112	121

N'OUBLIEZ PAS

p.87

Nettoyant MOTUL intérieur casque

p.87

Nettoyant MOTUL visière

p.71

Sac à casque

C. Jet-RS.

FIA APPROVED — MANUFACTURER: ORECA-STORE MODEL: JET-RS HOM. NO: PH-015.15-O FIA STANDARD: FIA 8859-2015

SA2015 / FIA 8859-2015

Règlementation en page 10

à partir de / from **315€**

Tailles / Sizes
S > XL

Sans équipement radio

Egalement disponible avec intercom

Intercom PELTOR

Intercom STILO WRC

Intercom STILO Trophy

1

2

CASQUES. Stilo
HELMETS

Gamme Offshore également disponible

La qualité de son STILO au meilleur prix

Trophy Jet

Trophy Rally

A.

à partir de / from

444€

Tailles / Sizes
XS > XXL

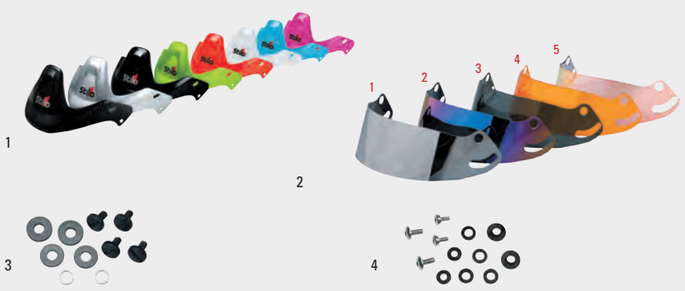
FIA APPROVED
MANUFACTURER: STILO
MODEL: TROPHY DES (N)
HOM. NO: PH.002.15-O
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

SA2015

NEW

Trophy Plus

NEW NEW



Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

GAMME RALLYE
Rally Range

A. Trophy DES.
Made in Italy

Trophy Jet
SNELL SA2015 / FIA 8859-2015
1 300+-30 g (XS-M) / 1 380+-30 g (L-XXL)
Réf. 607AA0110AG2M ..... **444€**

Trophy Rally
SNELL SA2015 / FIA 8859-2015
1 350+-30 g (XS-M) / 1 430+-30 g (L-XXL)
Réf. 607AA0110DG2M ..... **516€**

Trophy Plus
SNELL SA2015 / FIA 8859-2015
1 450+-30 g (XS-M) / 1 530+-30 g (L-XXL)
Réf. 607AA0110EG2M ..... **684€**

Excellent rapport qualité/prix !
- Casque jet en fibre de verre et Kevlar®.
- Compatible HANS®.

3 versions disponibles :
- **Jet :** Sans équipement radio.

- **Rally :** Avec écouteurs, microphone à électret réduisant le bruit ambiant et prise jack intégrée. Intercom compatible radios STILO Trophy.

- **Plus :** Avec écouteurs, coquilles anti-bruit, microphone magnétique réduisant le bruit ambiant et connecteur radio intégré. Intercom compatible radios STILO WRC.

Version Trophy Plus disponible en 4 coloris : Composite argent, bleu, rose, blanc avec garnitures intérieures bleues.

Option : Visières courtes.

ENG An excellent value! Fiberglass and Kevlar® open face helmet. HANS® compatible. 3 available versions: Jet: Intercom sold separately / Rally: With integrated loudspeakers, noise cancelling electret microphone, intercom connection plug. Intercom system compatible with STILO Trophy amplifiers / Plus: With noise attenuating earmuffs with integrated speakers, magnetic dynamic noise cancelling microphone, fully integrated intercom plug. Intercom system compatible with STILO WRC amplifiers. Available in 4 colours: Composite silver, blue, pink, white with blue linings. Optional extra: Short visors.

Accessoires pour casques Trophy DES & WRC DES Rally.
Accessories For Trophy DES & WRC DES Rally Helmets

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €	
Casquettes				
Casquette carbone	1	607YA0227	162	
Casquette argent		607YA0226	42	
Casquette noire (plastique)		607YA0111	24	
Casquette vert fluo		607YA0243	42	
Casquette orange fluo (offshore)		607YA0228	42	
Casquette blanche		607YA260	42	N
Casquette bleue		607YA261	42	N
Casquette rose		607YA262	42	N
Visières				
1. Visière courte chromée	2	607YA0240	84	
2. Visière courte iridium		607YA0241	84	
3. Visière courte fumée		607YA0230	54	
4. Visière courte orange		607YA0229	84	
5. Visière courte rouge		607YA0709	84	
Visserie				
Kit visserie pour casquette	3	607YA0114	12	
Kit visserie pour casquette + visière	4	607YA0242	42	

B. WRC DES Rally.
Made in Italy

WRC DES Composite
SNELL SA2015 / FIA 8859-2015
1 450+-30 g (XS-M) / 1 530+-30 g (L-XXL)
Réf. 607AA0210BG2M / 607DA0210BG2M ..... **839€**

WRC DES Carbon Piuma
SNELL SA2015 / FIA 8859-2015
1 200+-30 g (XS-M) / 1 280+-30 g (L-XL)
Réf. 607AA0210BG1M ..... **1332€**

WRC DES 8860
FIA 8860-2018
1 300+-30 g (XS-M) / 1 350+-30 g (L-XL)
Réf. 607AA0210BG1R ..... **2748€**

WRC DES ZERO 8860
FIA 8860-2018
1 120+-30 g (XS-M) / 1 170+-30 g (L-XL)
Réf. 607AA0210BG3R ..... **6300€**

Le casque adopté par les plus grands pilotes de rallye !

- Coquilles anti-bruit avec écouteurs intégrés, microphone magnétique réduisant le bruit ambiant et connecteur radio intégré.
- Casquette ajustable (écran fumé en option).
- Microphone ajustable.
- Bras de micro incassable.
- Compatible HANS®.

Option : Visières courtes.

Version Composite également disponible en orange, bleu, rose, blanc/intérieur bleu, et vert fluo (exclusivité Oreca Store).

Version Zero 8860 livrée avec 2 visières, un kit visserie et un sac à casque.

ENG The greatest rally drivers' helmet! Noise attenuating earmuffs with integrated speakers, magnetic dynamic noise-cancelling microphone, fully integrated intercom plug. Adjustable peak + flipup visor (optional). Adjustable microphone. Unbreakable microphone arm. HANS® compatible. Optional extra: Short visors. Composite version available in various colours: Neon orange, blue, pink, white/blue lining and neon green (exclusive to Oreca-store). Zero 8860 version includes : 2 visors, fitting screw kit and an helmet bag.

B.

à partir de / from

839€

Tailles / Sizes
XS > XXL

Gamme Offshore également disponible

NEW

SA2015

FIA APPROVED
MANUFACTURER: STILO
MODEL: WRC DES
HOM. NO: PH.002.15-O
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

EXCLUSIF ORECA-STORE !

NEW NEW

WRC DES Composite

WRC DES Carbon Piuma

SA2015

FIA APPROVED
MANUFACTURER: STILO
MODEL: CARBON PIUMA DES (N)
HOM. NO: PH.003.15-O
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

WRC DES 8860

FIA
HOMOLOGATION EN COURS

WRC DES ZERO 8860

FIA
HOMOLOGATION EN COURS

CASQUES. Stilo
HELMETS

à partir de / from
852€
Tailles / Sizes
XS > XXL

NEW NEW NEW

ST5R Composite

ST5R 8860

FIA HOMOLOGATION EN COURS

ST5R ZERO 8860

FIA HOMOLOGATION EN COURS

ST5R Carbon

SA2015 — FIA APPROVED
MANUFACTURER: STILO
MODEL: ST5 CARBON (R, NR)
HOM. NO: PH.501.15-C
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

GAMME RALLYE
Rally Range

ST5R.
Made in Italy

ST5R Composite
SNELL SA2015 / FIA 8859-2015
1 555+-30 g (XS-L) / 1 695+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0701BG2M ..... **852€**

ST5R Carbon
SNELL SA2015 / FIA 8859-2015
1 385+-30 g (XS-L) / 1 435+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0701BG1M ..... **1590€**

ST5R 8860
FIA 8860-2018
1 405+-30 g (XS-L) / 1 505+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0701BG1R ..... **2400€**

ST5R ZERO 8860
FIA 8860-2018
1 235+-30 g (XS-L) / 1 335+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0701BG3R ..... **6300€**

Casque intégral professionnel haut de gamme conçu pour le rallye.

Caractéristiques :
- **Confortable :** Mousses de différentes densités pour offrir une seconde peau à toutes les morphologies.
- **Léger.**
- **Etroit :** Seulement 255,7 mm pour une plus grande liberté de mouvement dans l'auto.
- Prises d'air sur le dessus du casque, et système de canaux interne.
- Large champ de vision.
- Drinking system connectable en frontal ou en latéral.
- Compatible HANS®.

Livré avec coquilles anti-bruit avec écouteurs intégrés, microphone magnétique réduisant le bruit ambiant et connecteur radio intégré.

Version composite disponible en 4 coloris : Argent, bleu, rose, blanc/intérieur bleu.

Version Zero 8860 livrée avec un sac à casque, un kit visserie et 2 visières courtes.

Options : Drinking system, visières courtes.

ENG Top-of-the-range professional full-face helmet designed for rally. Lighter, smallest shell, increased vision, comfortable, better driver ventilation, prepared for side and frontal drinking system. Delivered with noise attenuating earmuffs with integrated speakers, magnetic dynamic noise cancelling microphone and fully integrated intercom plug. HANS® compatible. Composite version available in 4 colours: Silver, blue, pink, white/blue lining. Zero 8860 version includes: 2 short visors, fitting screw kit and an helmet bag. Optional extras: Drinking system, short visors.

Accessoires.
Accessories

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Pare-soleil			
Pare-soleil noir	1	607YA0816	96
Sticker pour pare-soleil	2	607YA0821	12
Visières			
1. Visière courte jaune iridium	3	607YA0838	102
2. Visière courte bleu iridium 50%		607YA0836	102
3. Visière courte rouge iridium 50%		607YA0837	102
4. Visière courte chromée		607YA0854	102
Visserie			
Kit visserie pour pare-soleil et visière	4	607YA0817	30
Clips HANS®	5	607YA0015	54
Drinking system			
Kit tube + raccords + valve	6 + 7 + 8	607YA0600	42
Valve d'alimentation	6	607YA0601	18
Tube d'eau	7	607YA0602	2,50
Raccordement mâle à décrochage rapide	8	607YA0603	24
Raccordement femelle à décrochage rapide	9	607YA0604	24
Bouteille + tube + raccordement femelle à décrochage rapide	10	607YA0605	54

GAMME CIRCUIT
Circuit Range

WRC DES Turismo.
Made in Italy

WRC DES Composite
SNELL SA2015 / FIA 8859-2015
1 330+-30 g (XS-M) / 1 380+-30 g (L-XXL)
Réf. 607AA0210CG2M ..... **852€**

WRC DES Carbon Piuma
SNELL SA2015 / FIA 8859-2015
1 080+-30 g (XS-M) / 1 160+-30 g (L-XL)
Réf. 607AA0210CG1M ..... **1350€**

WRC DES 8860
FIA 8860-2018
1 180+-30 g (XS-M) / 1 230+-30 g (L-XL)
Réf. 607AA0210CG1R ..... **2760€**

WRC DES ZERO 8860
FIA 8860-2018
1 000+-30 g (XS-M) / 1 050+-30 g (L-XL)
Réf. 607AA0210CG3R ..... **6300€**

Version WRC DES dédiée à une utilisation en circuit.
- Microphone magnétique réduisant le bruit ambiant, connecteur radio intégré, connecteur écouteurs et coquilles anti-bruit.
- Casquette ajustable (écran fumé en option).
- Microphone ajustable.
- Bras de micro incassable.
- Compatible HANS®.

Version composite disponible en 4 coloris : Argent, bleu, rose, blanc/intérieur bleu.

Version Zero 8860 livrée avec 2 visières, un kit visserie et un sac à casque.

Option : Visières courtes.

ENG Magnetic dynamic noise cancelling microphone, radio connection integrated plug, earplug connection, earmuffs. Adjustable peak + flipup visor (optional). Adjustable microphone. Unbreakable microphone arm. HANS® compatible. Composite version available in 4 colours: Silver, blue, pink, white/blue lining. Zero 8860 version includes: 2 visors, fitting screw kit and an helmet bag. Optional extra: Short visors.

Accessoires.
Accessories

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Casquettes			
Casquette carbone*	1	607YA0227	162
Casquette grise métal**		607YA0226	42
Casquette noire (plastique)		607YA0111	24
Casquette blanche**		607YA260	42 N
Casquette bleue**		607YA261	42 N
Casquette rose**		607YA262	42 N
Visières			
1. Visière courte chromée	2	607YA0240	84
2. Visière courte iridium		607YA0241	84
3. Visière courte fumée		607YA0230	54
4. Visière courte orange		607YA0229	84
5. Visière courte rouge		607YA0709	84
Visserie			
Kit visserie pour casquette	3	607YA0114	12
Kit visserie pour casquette + visière	4	607YA0242	42

*Pour modèles WRC DES 8860 & Carbon Piuma.
**Pour modèle WRC DES Composite.

à partir de / from
852€
Tailles / Sizes
XS > XXL

NEW

SA2015 — FIA APPROVED
MANUFACTURER: STILO
MODEL: WRC DES
HOM. NO: PH.602.15-O
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

NEW NEW

WRC DES Composite

WRC DES 8860

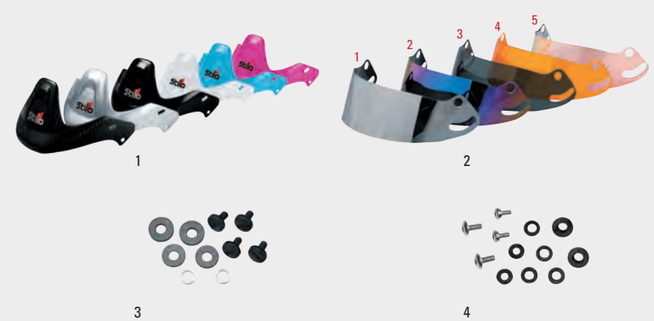
FIA HOMOLOGATION EN COURS

WRC DES Carbon Piuma

SA2015 — FIA APPROVED
MANUFACTURER: STILO
MODEL: CARBON PIUMA DES (N)
HOM. NO: PH.503.15-O
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

WRC DES ZERO 8860

FIA HOMOLOGATION EN COURS



CASQUES. Stilo
HELMETS

A.
à partir de / from
714€

Tailles / Sizes
XS > XXL

ST5F N Composite

ST5F Composite

SA2015

FIA APPROVED
MANUFACTURER: STILO
MODEL: ST5 COMPOSITE (F, NF)
HOM. NO: PH.912.15-C
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

Carbon | 8860 | ZERO 8860

SA2015

FIA APPROVED
MANUFACTURER: STILO
MODEL: ST5 CARBON (F, NF)
HOM. NO: PH.901.15-C
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

FIA HOMOLOGATION EN COURS

FIA HOMOLOGATION EN COURS

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

GAMME CIRCUIT
Circuit Range

A. ST5F N / ST5F.

Made in Italy

ST5F N Composite
SNELL SA2015 / FIA 8859-2015
1 520+-30 g (XS-L) / 1 660+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0710AG2M ..... **714€**

ST5F N Carbon
SNELL SA2015 / FIA 8859-2015
1 350+-30 g (XS-L) / 1 400+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0710AG1M ..... **1380€**

ST5F N 8860
FIA 8860-2018
1 370+-30 g (XS-L) / 1 470+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0710AG1R ..... **2160€**

ST5F N ZERO 8860
FIA 8860-2018
1 200+-30 g (XS-L) / 1 300+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0710AG3R ..... **4608€**

ST5F Composite
SNELL SA2015 / FIA 8859-2015
1 520+-30 g (XS-L) / 1 660+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0700CG2M ..... **906€**

ST5F Carbon
SNELL SA2015 / FIA 8859-2015
1 350+-30 g (XS-L) / 1 400+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0700CG1M ..... **1560€**

ST5F 8860
FIA 8860-2018
1 370+-30 g (XS-L) / 1 470+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0700CG1R ..... **2400€**

ST5F ZERO 8860
FIA 8860-2018
1 200+-30 g (XS-L) / 1 300+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0700CG3R ..... **4800€**

Casque intégral professionnel haut de gamme conçu pour les monoplaces et voitures ouvertes.

Caractéristiques :
- Confortable : Mousses de différentes densités.
- Etroit (255,7 mm) avec un large champ de vision.
- Prises d'air frontales obturables. Système de canaux interne.
- Visière blocable et déverrouillable d'une seule main.
- Mentonnière prépercée pour accueillir le drinking system.
- Compatible HANS®.

2 versions disponibles :
- **ST5F N :** Livré sans équipement radio.
- **ST5F :** Livré avec microphone magnétique réduisant le bruit ambiant, connecteur radio intégré et connecteur écouteurs.

Versions composite (ST5F et ST5F N) disponibles en 4 coloris : Argent, bleu, rose, blanc/intérieur bleu.

ENG Top-of-the-range professional full-face helmet designed for single seater and open cars. HANS® compatible. 2 available versions: ST5F N: Delivered without microphone or jack / ST5F: Delivered with magnetic dynamic noise cancelling microphone, radio connection integrated plug and ear plug connection.

B. Accessoires pour casques ST5.
Accessories For ST5 Helmets

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €	
Pare-soleil & visières (*Non homologuée FIA)				
Pare-soleil noir	1	607YA0816	96	
Sticker pour pare-soleil	2	607YA0821	12	
1. Visière transparente	3	607YA0800	96	
2. Visière transparente double glace		607YA0814	132	
3. Visière fumée		607YA0802	96	
4. Visière fumée 50%		607YA0801	96	
5. Visière chromée		607YA0804	132	
6. Visière chromée 50%		607YA0803	132	
7. Visière bleu iridium		607YA0806	132	
8. Visière bleu iridium 50%		607YA0805	132	
9. Visière rouge iridium		607YA0808	132	
10. Visière rouge iridium 50%		607YA0807	132	
11. Visière jaune iridium 50%*		607YA0809	132	
12. Visière jaune double glace*		607YA0815	132	
Visserie & Tear off				
1. Kit visserie pour pare-soleil et visière	4	607YA0817	30	
2. Kit visserie pour pare-soleil et visière - Bleu		607YA0817B	36	N
3. Kit visserie pour pare-soleil et visière - Or		607YA0817G	36	N
4. Kit visserie pour pare-soleil et visière - Rouge		607YA0817R	36	N
Système de blocage de visière	5	607YA0818	30	
Tear off - 4 packs de 3 pièces	6	607YA0820	78	

C. ST5 GTN / ST5 GT.

Made in Italy

ST5 GTN Composite
SNELL SA2015 / FIA 8859-2015
1 450+-30 g (XS-L) / 1 590+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0712AG2M ..... **714€**

ST5 GTN Carbon
SNELL SA2015 / FIA 8859-2015
1 280+-30 g (XS-L) / 1 330+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0712AG1M ..... **1380€**

ST5 GTN 8860
FIA 8860-2018
1 300+-30g (XS-L) / 1 400+-30g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0712AG1R ..... **2160€**

ST5 GTN ZERO 8860
FIA 8860-2018
1 130+-30 g (XS-L) / 1 230+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0712AG3R ..... **4800€**

ST5 GT Composite
SNELL SA2015 / FIA 8859-2015
1 450+-30 g (XS-L) / 1 590+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0702CG2M ..... **906€**

ST5 GT Carbon
SNELL SA2015 / FIA 8859-2015
1 280+-30 g (XS-L) / 1 330+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0702CG1M ..... **1560€**

ST5 GT 8860
FIA 8860-2018
1 300+-30 g (XS-L) / 1 400+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0702CG1R ..... **2400€**

ST5 GT ZERO 8860
FIA 8860-2018
1 130+-30 g (XS-L) / 1 230+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0702CG3R ..... **4800€**

Casque intégral professionnel haut de gamme conçu pour le GT Tourisme.

Caractéristiques :
- Confortable : Mousses de différentes densités.
- Etroit (255,7 mm) avec un large champ de vision.
- Prises d'air sur le dessus et système de canaux interne. Flux d'air réglable avec le système Top Air (en option).
- Drinking system connectable en frontal ou en latéral.
- Compatible HANS®.

2 versions disponibles :
- **ST5 GTN :** Livré sans équipement radio.
- **ST5 GT :** Livré avec microphone magnétique réduisant le bruit ambiant, connecteur radio intégré et connecteur écouteurs.

Versions composite (ST5 GT et ST5 GTN) disponibles en 4 coloris : Argent, bleu, rose, blanc/intérieur bleu.

Version Zero 8860 (ST5 GT et ST5 GTN) livrée avec coquilles, 2 visières, un système de blocage visière, un système top air, un drinking system et un sac à casque.

ENG Top-of-the-range professional full-face helmet designed for GT touring cars. HANS® compatible. 2 available versions: ST5 GTN: Delivered without microphone or jack / ST5 GT: Delivered with magnetic dynamic noise cancelling microphone, radio connection integrated plug and ear plug connection. Composite versions (ST5 GT and ST5 GTN) available in 4 colours: Silver, blue, pink, white/blue lining. Zero 8860 versions (ST5 GT and ST5 GTN) include earmuffs, 2 visors, visor locking system, top air kit, drinking system and an helmet bag.

D. Accessoires pour casques ST5.
Accessories For ST5 Helmets

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Système Top Air avec flux réglable pour casques de taille XS à L	1	607YA0833	126
Système Top Air avec flux réglable pour casques de taille L/XL à XXL		607YA0856	126
Système Top Air sans flux réglable pour casques de taille XS à L		607YA0834	126
Système Top Air sans flux réglable pour casques de taille L/XL à XXL		607YA0857	126
Coude 45° pour système Top Air	2	607YA0714	66
Tube pour système Side Air	3	607YA0653	30
Coupleur pour système Side Air (607YA0653) 31mm		607YA0639	24
Prise d'air	4	607YA0822	42
Spoiler avant	5	607YA0823	42
Spoiler arrière	6	607YA0623	42
Drinking system (tableau page 56)	**7 à 11**	**-**	

C.
à partir de / from
714€

Tailles / Sizes
XS > XXL

ST5 GTN Composite

ST5 GT Composite

SA2015

FIA APPROVED
MANUFACTURER: STILO
MODEL: ST5 COMPOSITE (GT ORNGT)
HOM. NO: PH.912.15-C
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

Carbon | 8860 | ZERO 8860

SA2015

FIA APPROVED
MANUFACTURER: STILO
MODEL: ST5 CARBON (GT ORNGT)
HOM. NO: PH.901.15-C
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

FIA HOMOLOGATION EN COURS

FIA HOMOLOGATION EN COURS

CASQUES. sparco

HELMETS

A.

à partir de / from **358€**

Tailles / Sizes
XS > XXL

FIA APPROVED — MANUFACTURER: VM SAFETY MODEL: SPARCO PRO RJ-3i HOM. NO: PH.041.16-O FIA STANDARD: FIA 8859-2015

FIA APPROVED — MANUFACTURER: VM SAFETY MODEL: SPARCO PRO RJ-3 HOM. NO: PH.041.16-O FIA STANDARD: FIA 8859-2015

SA2015

Pro RJ-3

Pro RJ-3i

B.

750€

Tailles / Sizes
XS > XXL

FIA APPROVED — MANUFACTURER: VM SAFETY MODEL: SPARCO PRO RJ-3i AIR HOM. NO: PH.041.16-O FIA STANDARD: FIA 8859-2015

SA2015

C.

à partir de / from **900€**

Tailles / Sizes
XS > XL

FIA APPROVED — MANUFACTURER: VM SAFETY MODEL: SPARCO SKY RJ-7i HOM. NO: PH.041.16-O FIA STANDARD: FIA 8859-2015

SA2015

Sky RJ-7 Carbon

Sky RJ-7i Carbon

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

GAMME RALLYE

Rally Range

A. Pro RJ-3 / RJ-3i.

Made in Italy

Pro RJ-3
Réf. 8SP003353 ..... **358€**

Pro RJ-3i
Réf. 8SP003352 ..... **550€**

Coque en fibre de verre, renforcée de couches de carbone-Kevlar®.
- Coque et protection intérieure conçues pour un haut niveau d'aération.
- Garnitures intérieures amovibles et lavables.
- Compatible HANS®.

Coloris : Blanc.
Homologué SNELL SA2015 / FIA 8859-2015.

2 versions disponibles :
- Pro RJ-3 : Livré sans équipement radio.
- Pro RJ-3i : Livré avec système de communication professionnel (bras réglable, écouteurs de haute qualité), et connecteurs de type Nexus moulés sous pression.

ENG Fibreglass shell reinforced with carbon-Kevlar®. Shell and EPS designed to ensure excellent ventilation. Removable and washable interior linings. HANS® compatible. 2 available versions: Pro RJ-3: Without communication equipment / Pro RJ-3i: With a professional communication system and Nexus connectors. Colour: White. SNELL SA2015 / FIA 8859-2015 approved.

B. Air Pro RJ-5i.

Made in Italy

Réf. 8SP003349 ..... **750€**

Casque dérivé du Prime RJ-9i !
Coque en fibre de verre, renforcée de couches de carbone-Kevlar®.
- Coque et protection intérieure conçues pour un haut niveau d'aération.
- Garnitures intérieures amovibles et lavables.
- Compatible HANS®.

Coloris : Blanc, noir mat
Homologué SNELL SA2015 / FIA 8859-2015.

Livré avec système de communication professionnel (bras de micro réglable en fibre de carbone, micro à réduction de bruit et écouteurs de haute qualité), et connecteurs de type Nexus moulés sous pression.

ENG Fibreglass shell reinforced with carbon-Kevlar®. Shell and EPS padding designed to ensure excellent ventilation. Removable and washable interior linings. HANS® compatible. Supplied with a professional communication system and Nexus connectors. Colours: White, matte black. SNELL SA2015 / FIA 8859-2015 approved.

C. Sky RJ-7 Carbon / RJ-7i Carbon.

Made in Italy

Sky RJ-7 Carbon
Réf. 8SP003348 ..... **900€**

Sky RJ-7i Carbon
Réf. 8SP003347 ..... **1014€**

Coque en carbone, renforcée de couches de carbone-Kevlar®.
- Coque et protection intérieure conçues pour un haut niveau d'aération.
- Garnitures intérieures amovibles et lavables.
- Compatible HANS®.

Coloris : Carbone.
Homologué SNELL SA2015 / FIA 8859-2015.

2 versions disponibles :
- Sky RJ-7 Carbon : Livré sans équipement radio.
- Sky RJ-7i Carbon : Livré avec système de communication professionnel (bras de micro réglable en fibre de carbone, micro à réduction de bruit et écouteurs de haute qualité), et connecteurs de type Nexus moulés sous pression.

ENG Carbon fibre shell reinforced with carbon-Kevlar®. Shell and EPS padding designed to ensure excellent ventilation. Removable and washable interior linings. HANS® compatible. 2 available versions: Sky RJ-7 Carbon: Without communication equipment / Sky RJ-7i Carbon: With a professional communication system and Nexus connectors. Colour: Carbon. SNELL SA2015 / FIA 8859-2015 approved.

GAMME CIRCUIT

Circuit Range

A. Air Pro RF-5W.

Made in Italy

Réf. 8SP003345 ..... **594€**

Coque en fibre de verre, renforcée de couches de carbone-Kevlar® permettant une réduction du poids et une bonne résistance aux chocs.
- Garnitures intérieures amovibles et lavables.
- Compatible HANS®.

Coloris : Blanc, noir mat.
Homologué SNELL SA2015 / FIA 8859-2015.

Livré avec visière homologuée FIA à réglage continu.
Possibilité d'intégrer un système d'alimentation en eau.

ENG Fibreglass shell reinforced with layers of carbon-Kevlar®. Shell and EPS padding designed to ensure excellent ventilation. Removable and washable interior linings. HANS® compatible. Delivered with FIA approved visor with continuous adjustment. Colours: White, matte black. SNELL SA2015 / FIA 8859-2015 approved. Possibility to integrate a drink system.

B. Sky RF-7W Carbon.

Made in Italy

Réf. 8SP003344 ..... **948€**

Coque en fibre de carbone renforcée de couches de carbone-Kevlar® permettant une faible densité et une résistance élevée aux chocs.
- Coque et couches de rembourrage intérieur en EPS conçues pour garantir le plus haut niveau d'aération.
- Garnitures intérieures amovibles et lavables.
- Compatible HANS®.

Coloris : Carbone.
Homologué SNELL SA2015 / FIA 8859-2015.

Livré avec visière homologuée FIA à réglage continu.
Possibilité d'intégrer un système d'alimentation en eau.

ENG Carbon fibre shell reinforced with layers of carbon-Kevlar®. Shell and EPS padding designed to ensure excellent ventilation. Removable and washable interior linings. HANS® compatible. Delivered with FIA approved visor with continuous adjustment. Colour: Carbon. SNELL SA2015 / FIA 8859-2015 approved. Possibility to integrate a drink system.

C. Accessoires.

Accessories

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Casques jets : Air Pro RJ-5i / Pro RJ-3/RJ-3i / SKY RJ-7 Carbon/RJ-7i Carbon			
Casquettes			
Casquette noire ABS	1	8SP00316F01	34,50
Casquette noir mat ABS		8SP00316F02	46
Casquette blanche ABS		8SP00316F03	26
Casquette carbone		8SP00316F04	152
Prises d'air			
Kit prises d'air noires	2	8SP00315K04	26
Kit prises d'air blanches		8SP0032WTXK06	26
Casques intégraux : Air Pro RF-5W / SKY RF-7W Carbon			
Visières			
Visière transparente	3	8SP00314V01	82
Visière fumée		8SP00314V02	106
Visière bleu iridium		8SP00314V03	106
Visière chromée		8SP00314V04	106
Visserie			
Kit visserie pour visière	4	8SP00315K02	32
Tear off			
Tear off - 5 pièces	5	8SP00315K01	26
Prises d'air & spoilers			
Kit prises d'air noires	2	8SP00315K04	26
Kit prises d'air blanches		8SP0032WTXK06	26
Prise d'air centrale noire	6	8SP00315K03	42
Prise d'air centrale blanche		8SP0032WTXK04	43
Spoiler avant noir	7	8SP00315K08	14
Spoiler avant blanc		8SP00315K07	14
Spoiler arrière noir	8	8SP00315K10	18
Spoiler arrière blanc		8SP00315K09	18
Prise d'air centrale noire pour casque de taille XS à M/L	9	8SP00317P02	22
Prise d'air centrale blanche pour casque de taille XS à M/L		8SP00317P01	22
Prise d'air centrale noire pour casque de taille L à XXL		8SP00317P04	22
Prise d'air centrale blanche pour casque de taille L à XXL		8SP00317P03	22

A.

594€

Tailles / Sizes
XS > XXL

FIA APPROVED — MANUFACTURER: VM SAFETY MODEL: SPARCO SKY RF-5W HOM. NO: PH.041.16-O FIA STANDARD: FIA 8859-2015

SA2015

B.

948€

Tailles / Sizes
XS > XL

FIA APPROVED — MANUFACTURER: VM SAFETY MODEL: SPARCO SKY RF-7W HOM. NO: PH.036.16-O FIA STANDARD: FIA 8859-2015

SA2015

CASQUES.

HELMETS

A.

430€

Tailles / Sizes
XS > XXL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: GP8 EVO
HOM. NO: PH-0E7-18-C
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

SA2015

NEW

B.

à partir de / from

384€

Tailles / Sizes
57-58 > 61-61+

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL
MODEL: MAG-1*
HOM. NO: PH.014.15-O
FIA STANDARD: 8859-2015

SA2015

MAG-1

MAG-1 Rally

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

Intégralité de la gamme sur **www.Oreca-Store.com**

A. GP 8 Evo.

OMP

Réf. 80MPSC785E ..... **430€**

Casque intégral avec une coque composite légère.
- Rembourrage intérieur ignifugé ultra respirant, doux et confortable.
- Visière ajustable avec un système de blocage.
- Equipés de prises d'air pour une meilleure ventilation.
- Compatible HANS®.

Livré avec une visière transparente et une visière courte fumée.
Coloris : Blanc.
Homologué SNELL SA2015 / FIA 8859-2015.

ENG Full-face helmet with light composite shell. Soft and comfortable high breathability fire retardant internal lining. Adjustable visor with easy block system. With air vents and intakes to ensure the best air ducting. Delivered with a clear visor and a short smoked visor. HANS® compatible. Colour: White. SNELL SA2015 / FIA 8859-2015 approved.

Accessoires pour casque GP 8 Evo.

Accessories For GP 8 Evo Helmet

OMP

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Visières			
Visière transparente	1	80MPSC160	54
Visière noire		80MPSC161	60
Visière bleu iridium		80MPSC162	72
Visière or iridium		80MPSC163	72
Visière fumée courte		80MPSC174	60
Visserie			
Kit visserie pour visière	2	80MPSC164	12
Système de blocage de visière	3	80MPSC168	48
Tear off			
Tear off - 5 pièces	-	80MPSC165	17
Prises d'air & spoilers			
Kit prises d'air avant	4	80MPSC166	18
Kit prises d'air arrière	-	80MPSC167	18
Spoiler arrière transparent	5	80MPSC133	78
Spoiler arrière noir		80MPSC172	30

B. MAG-1 / MAG-1 Rally.

BELL HELMETS

MAG-1
Réf. 6072360010 ..... **384€**

MAG-1 Rally
Réf. 6072361010 ..... **522€**

- Coque en composite de haute qualité.
- Intérieur confortable.
- Casquette noire avec pare-soleil.
- Compatible HANS®.

2 versions disponibles :
- MAG-1 : Sans équipement radio, homologué FIA 8859-2015.
- MAG-1 Rally : Avec intercom compatible PELTOR (avec haut-parleurs, bras réglable, microphone antibruit), homologué SNELL SA2015 / FIA 8859-2015.

ENG High quality composite shell. Comfortable interior. Black anti-dazzle peak. HANS® compatible. 2 available versions: MAG-1: Without intercom system, FIA 8859-2015 approved / MAG-1 Rally: With intercom system compatible with PELTOR amplifiers, SNELL SA2015 / FIA 8859-2015 approved.

Accessoires pour casques MAG-1 / MAG-1 Rally.

Accessories For MAG-1 / MAG-1 Rally Helmets

BELL HELMETS

Désignation	Réf.	Tarif €
Casquette noire	60763410000	48
Pare-soleil	60763430000	14
Kit visserie pour casquette	60763420000	14
Kit micro + ecouteurs	60765002200	108

BELL HELMETS

A. GP3.

Réf. 607235001 - GP3 Sport blanc ..... **684€**
Réf. 607235011 - GP3 Sport noir mat ..... **684€**
Réf. 607230201 - GP3 Carbon ..... **1074€**

Design aérodynamique avec spoiler intégré à la mentonnière.
Visière antibuée double écran. Spoiler arrière disponible séparément.
Ventilation ultra efficace : 7 prises d'air (4 à la mentonnière et 3 dessus).
Compatibles HANS®.
Homologué SNELL SA2015 / FIA 8859-2015.
2 modèles : Sport (fibre de verre) ou Carbon.

ENG Aerodynamic design with integrated front chin bar gurney. DSAF visor. Superior ventilation system (4 air intakes on the chin bar and 3 adjustable ones on the top). Rear spoiler available separately. 2 versions available: Sport (fibreglass shell) or Carbon. HANS® compatible. SNELL SA2015 / FIA8859-2015 approved.

B. RS7.

Réf. 607231001 - RS7 Pro blanc ..... **840€**
Réf. 607231011 - RS7 Pro Falcon rouge ..... **960€**
Réf. 607131007 - RS7 Pro Falcon bleu ..... **960€**
Réf. 607230011 - RS7 Carbon ..... **1380€**

Coque légère. Visière antibuée double écran.
Aérations puissantes : 14 prises d'air et canaux d'extraction.
Spoilers et prises d'air disponibles séparément.
Compatible HANS®.
Homologué SNELL SA2015 / FIA 8859-2015.

2 versions disponibles :
- RS7 Pro en composite (tailles : Blanc : 54 > 61+ / Falcon : 57 > 61+).
- RS7 Carbon en carbone (tailles : 54 > 61+).

ENG Optical grade injected double screen anti fog (DSAF) standard equipment. Powerful top and chin bar ventilations. Spoilers and air intakes sold separately. HANS® compatible. SNELL SA2015 / FIA 8859-2015 approved. 2 available versions: RS7 Pro with composite shell (white and Falcon models) / RS7 Carbon with carbon shell.

Accessoires pour casques GP3 / RS7.

Accessories For GP3 / RS7 Helmets

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €
		RS7 Pro RS7 Carbon		GP3 Sport GP3 Carbon	
Visières antibuée double écran (DSAF)					
Visière transparente	1	60760270100	96	60760200100	96
Visière fumée 50%	2	60760270200	96	60760200200	96
Visière fumée 100%	3	60760270300	96	60760200300	96
Visière jaune	4	60760270400	96	60760200400	96
Visière miroir argent	5	60760271000	132	60760201000	132
Visière miroir or	6	60760271100	132	60760201100	132
Visière miroir bleu	7	60760271200	132	60760201200	132
Visière miroir rouge	8	60760271300	132	60760201300	132
Visière miroir iridium	9	60760271400	132	60760201400	132
Visière multicouche rouge	10	60760272000	150	60760202000	150
Visière multicouche bleue	11	60760272100	150	6072010011	150
Visière multicouche verte	12	60760272200	150	60760202200	150
Prises d'air & spoilers					
Spoiler arrière transparent	13	60763720020	78	60763720020	78
Spoiler avant transparent - modèle moyen	14	60763760020	30	60763760020	30
Spoiler avant transparent - grand modèle		60763760025	30	60763760025	30
Prise d'air transparente en 2 parties	15	60763750020	42	-	
Prise d'air finition carbone en 2 parties		60763750015	60	-	
Prises d'air latérales transparentes (2 pièces)	16	60763751010	30	-	
Prises d'air latérales finition carbone (2 pièces)		60763750017	48	-	
Extracteurs d'air latéraux transparents (2 pièces)	17	60763751020	30	-	
Tear offs & visserie					
0,25 mm - Pack de 10	18	60763030000	24	607630200	24
Kit visserie (disponible en noir, bleu, rouge ou argent)	-	607202001…	18	607202000…	18

A.

à partir de / from

684€

Tailles / Sizes
S > XL

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL
MODEL: GP-3
HOM. NO: PH.025.16-C
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL
MODEL: GP-3 CARBON
HOM. NO: PH.022.16-C
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

SA2015

GP3 Sport blanc

GP3 Sport noir mat

GP3 Carbon

B.

à partir de / from

840€

Tailles / Sizes
54 > 61+

RS7 Pro Falcon bleu

Design identique au HP7

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL
MODEL: RS7
HOM. NO: PH.859.15-C
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

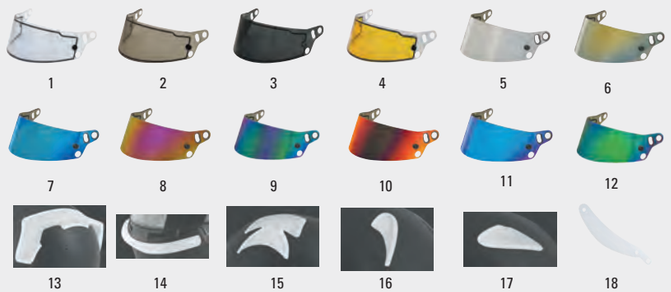
FIA APPROVED
MANUFACTURER: BELL
MODEL: RS7 CARBON
HOM. NO: PH.988.15-C
FIA STANDARD: FIA 8859-2015

SA2015

RS7 Pro blanc

RS7 Pro Falcon rouge

RS7 Carbon



RADIOS
Intercoms

Spécialement conçues pour être fixées sur l'arceau

Trophy 2.
Réf. 607AB0102 ..... **90€**

Option adaptateur 12V
Réf. 607803 ..... **66€**

Alimentation : 9V (batterie interne) ou 12V (option).
Commandes de volume séparées pour le pilote et le copilote.
Qualité audio améliorée.
LED ON/OFF.
Connexion pour caméra (sortie audio).
Spécialement conçue pour être fixée sur l'arceau.
Connectiques type « jack » vers les casques.

ENG Power: 9V (intercom battery) or 12V (optional extra). Separate volume controls for driver and co-driver. Improved audio quality. ON/OFF LED. Camera connection. Specifically designed for fitment on roll bars. Metal jack.

WRC 03.
Réf. 607511 ..... **204€**

Option adaptateur 12V
Réf. 607803 ..... **66€**

Alimentation : 9V (batterie interne) ou 12V (option).
Commandes de volume séparées pour le pilote et le copilote. LED ON/OFF.
Connexion pour caméra (sortie audio)
Spécialement conçue pour être fixée sur l'arceau.

ENG Power: 9V (intercom battery) or 12V (optional extra). Separate volume controls for driver and co-driver. ON/OFF LED. Camera or radio connection. Specifically designed for fitment on roll bars.

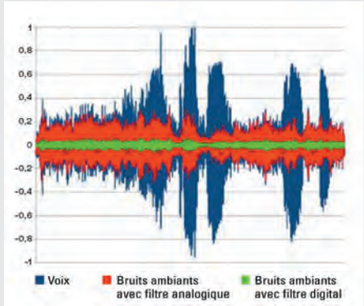
WRC DES 9V.
Réf. 607AB0214 ..... **276€**

Qualité audio exceptionnelle !
Alimentation : 9V (batterie interne) ou 12V (câble fourni).
Commandes de volume séparées pour le pilote et le copilote.
Interrupteur « Extra Filter » pour une meilleure atténuation des bruits extérieurs (idéal dans les autos très bruyantes).
Connexion pour radio ou caméra (sortie ou entrée audio).
Spécialement conçue pour être fixée sur l'arceau.

ENG Exceptional audio and noise cancelling qualities! Power: 9V (intercom battery) or 12V (cable included). Separate volume controls for driver and co-driver. "Extra Filter" switch. Camera or radio connection. Specifically designed for fitment on roll bars.

Bluetooth

Développée à partir de la DG-30



DG-10.
Réf. 607AB0500 ..... **450€**

Radio équipée du même système d'atténuation digitale des bruits extérieurs que la DG-30, avec des fonctionnalités simplifiées !
Atténuation digitale active des bruits extérieurs avec filtre SDA. Bluetooth intégré pour la connexion d'un téléphone portable. Connecteurs caméra et radio (sortie et entrée audio).
Alimentation : 12V.

ENG Developed directly from DG-30: Same digital active noise cancellation with simplified functions. Digital active noise cancellation with SDA filter. Integrated Bluetooth for mobile phone connection. Camera and radio connections. Power: 12V.

N°	Description
1	**Touches rétro-éclairées** pour une vision parfaite de nuit
2	Démarrer un appel téléphonique via **Bluetooth**
3	Terminer un appel téléphonique via **Bluetooth**
4	**3 options d'atténuation des bruits extérieurs :** 2 digitales et 1 analogique
5	**Touche S/R :** **Mode Spéciale :** Caméra allumée, radio et téléphone éteints. **Mode Route :** Caméra éteinte, radio et téléphones allumés. Atténuation des bruits ambiants avec fonctions simplifiées.
6	**Connecteur blanc :** Connexion radio **Connecteur rouge :** Connexion caméra
7	**Boîtier ergonomique** permettant aux doigts de ne pas glisser

EQUIPEMENTS CASQUE
Helmet Accessories

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Modèles pour casques jets			
Microphone	1	607721EB	138
Ecouteurs	2	607720EL	198
Microphone + écouteurs pour radio STILO Trophy	3	607321	72
Microphone + écouteurs pour radios STILO WRC / DG-10 / DG-30	4	607328	90
Microphone + écouteurs + coquilles pour radios STILO WRC / DG-10 / DG-30	5	607329	204
Modèles pour casques intégraux			
Microphone	6	607722EL	132
Ecouteurs	2	607720EL	198
Microphone + écouteurs pour radio STILO Trophy	7	607324	66
Microphone + écouteurs pour radios STILO WRC / DG-10 / DG-30	8	607327	84
Microphone + écouteurs + coquilles pour radios STILO WRC / DG-10 / DG-30	9	607330	204

Intercom STILO Trophy

Intercom STILO WRC

CASQUES DE LIAISON
Headsets

1. Pour radio Trophy
Réf. 607401B ..... **150€**

2. Pour radios WRC / DG-10 / DG-30
Réf. 607413B ..... **198€**

Excellente isolation et confort optimal. Bras de micro flexible sans vis.

ENG Excellent noise protection, maximum comfort, "flex" boom without screw.

CÂBLES / ADAPTATEURS
Cables / Adapters

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Adaptateur mâle/mâle casque WRC - radio PELTOR	1	607804	72
Adaptateur femelle/femelle casque PELTOR - radio WRC	2	607802	72
Adaptateur mâle/mâle casque Trophy - radio TERRAPHONE	3	607820	36
Adaptateur femelle/femelle casque équipé TERRAPHONE - radio Trophy	4	607821	66
Adaptateur casque STILO - ear plug connecteur mâle RCA	5	607806B	66
Adaptateur casque STILO - ear plug connecteur jack 3,5 mm	6	607806	66
Câble jack 3,5 mm / RCA pour raccordement caméra / intercom	7	607YB0312	48
Rallonge 1,5 m pour raccordement casque / intercom	8	607307	72

SYSTÈMES DE COMMUNICATION VERBACOM CLUB

Verbacom Club Communication Systems

Kit pour 1 voiture + 1 stand
Réf. 607CQ0008 ..... **876€**
Kit pour 1 voiture + 2 stands
Réf. 607CQ0009 ..... **1500€**
Kit pour 2 voitures + 1 stand
Réf. 607CQ0010 ..... **1500€**

Système de communication par téléphone pour la compétition !
- Utilisation libre.
- Communication « full duplex », comme lors d'une conversation téléphonique normale.
- Pas de limite de distance entre les 2 téléphones.
- Qualité de son professionnelle, même en monoplace.
- Le pilote n'a pas besoin d'appuyer sur un bouton pour parler.
- Dimensions et poids réduits.

Caractéristiques :
- 1. Equipement voiture :
Mini intercom Bluetooth avec réglage du volume,; et support avec fixation rapide (66 g, L. 74 x l. 47 x H. 15 mm). Peut être fixé dans la voiture et connecté au casque via le câble d'extension, ou directement sur le casque et connecté avec le connecteur professionnel associé. La seconde solution est conseillée pour les courses d'endurance, facilitant ainsi le changement de pilote.
Communication Bluetooth entre l'intercom et le téléphone (non fourni) - celui-ci peut être installé n'importe où dans la voiture.
- 2. Equipement stand :
Casque favorisant la réduction du bruit ambiant, avec Bluetooth intégré permettant une communication sans fil avec le téléphone placé dans une poche ou à la ceinture (chargeur fourni).

ENG Communication system via telephone for competitions! Radio patents free. Full duplex, just like in common phone calls. No connection limit and professional voice quality, even in Formula cars. No need for the driver to press any key to talk. Small and light equipment. Features: 1. Car equipment: Mini Bluetooth intercom unit with volume regulation and support slide with quick release (66 grs, L. 74 x W. 47 x H. 15 mm). Can be placed on the car and connected to the helmet with the extension cable, or placed directly on the helmet and connected with the related connector. The second solution is recommended for endurance races with driver change. The intercom unit communicates via Bluetooth with the car phone (not included) and can be installed anywhere in the car. / 2. Box equipment: Noise reduction headsets with integrated Bluetooth that communicates wireless with the phone easily positioned in pockets or hanged on belts (battery charger included).

Utilisation simple & libre

1

Bluetooth

2

KITS RADIO

Radio Kits

Systèmes de communication entre le Pilote et le Pit.
2 modèles disponibles :
- Kit radio Basic : 1 voiture + 1 radio.
- Kit radio Team : 1 voiture + 3 radios

Les deux modèles sont disponibles en versions analogique, numérique ou numérique avancée.

Les voitures GT peuvent être équipées d'un autoradio alimenté par la batterie de la voiture, tandis que les monoplaces disposent d'une radio portable.

Caractéristiques :
- Système modifiable à tout moment.
- Réglage indépendant de chaque appareil.
- Possibilité d'écouter plusieurs canaux radio avec un seul système.
- Possibilité de programmer les appareils.
- Couverture indépendante des lignes téléphoniques et cartes SIM.
- Facilité d'utilisation : Il suffit d'allumer les appareils.
- Inclus : Caisse de transport, chargeur de radio, casque de liaison, câbles.

NB : L'utilisation de ces kits radio est soumise à la demande de licence et au paiement de la taxe en vigueur.

Pour plus d'informations, contacter notre service client au 04.94.88.57.94

ENG Basic configuration for the communication via radio between one car and the engineer at the box. Two versions available: Radio Basic kit: 1 car + 1 radio / Radio Team kit: 1 car + 3 radios. Both versions can be prepared according to the type of car (GT or Formula), and the type of radio devices that team prefers (analogical, digital or digital advanced). All kits come with a practical case for transportation, the recharge of the radio devices, the headset and the sofware cables. Features: The radio system can be extended or modified at anytime. Each device can be set to listen and transmit through the desired channels. Possibility to listen to more radio channels with one single system. Coverage is independant from telephone lines and SIM cards. Ease of use: Just turn on the devices and use with no further connections or pairings. The usage of radioelectrics transceivers is subject to the license request and payment of the relevant fee.

Désignation	Réf.	Tarif €
Kit radio Basic (1 voiture / 1 radio)		
Version GT - Analogique	607CQ0020	3576
Version GT - Digitale	607CQ0021	4164
Version GT - Digitale avancée	607CQ0022	4728
Version Monoplace - Analogique	607CQ0023	3336
Version Monoplace - Digitale	607CQ0024	3780
Version Monoplace - Digitale avancée	607CQ0025	4704
Kit radio Team (1 voiture / 3 radios)		
Version GT - Analogique	607CQ026	6156
Version GT - Digitale	607CQ027	7524
Version GT - Digitale avancée	607CQ028	9204
Version Monoplace - Analogique	607CQ029	6060
Version Monoplace - Digitale	607CQ030	7356
Version Monoplace - Digitale avancée	607CQ031	9048

Ultra compacte

Clubman.

Réf. 607T023 ..... **75€**

Commandes de volume pilote / copilote séparées.
Sortie audio pour le branchement d'un enregistreur MP3 (enregistrement des notes) ou d'une caméra.
Alimentation : 12V (batterie du véhicule).
Dimensions : (L) 84 x (P) 31 x (H) 38 mm.

ENG Two volume controls, incorporates ON/OFF switch. Audio output socket to tape recorder (recording pace notes) or video camera. Powered from car battery. Dimensions: (L) 84 x (H) 38 x (D) 31 mm.

Bluetooth NEW

Pro v2.

Réf. 607T036 ..... **109€**
Version Bluetooth
Réf. 607T036BT ..... **219€**

Commandes de volume pilote / copilote séparées.
Microphones antibruit pour une meilleure reproduction sonore.
Connexion radio avec interrupteur marche/arrêt.
Système AVC (Auto Volume Control) éliminant 100% des bruits ambiants amplifiés.
Un limiteur réduit également les pics de bruit ponctuels comme les cris.
Sortie audio pour le branchement d'un enregistreur MP3 (enregistrement des notes) ou d'une caméra.
Entrée audio pour le branchement d'un lecteur MP3, par exemple.
Alimentation : 12V (batterie du véhicule).
Option Bluetooth pour le modèle réf. 607T036BT.

ENG Two volume controls. Noise cancelling microphones for improved sound reproduction. 2 way radio connection with radio isolation switch. AVC system to eliminate 100% of amplified background noise. Limiter automatically reduces maximum amplified noise for short period. Audio output socket for MP3 recorder (recording pace notes) or video camera. Audio input, for music or other audio devices. Powered from car battery. Additionnal bluetooth option on model ref. 607T036BT.

Compatible PELTOR

Pro Plus v2.

Réf. 607T046 ..... **191€**

Compatible PELTOR.
Commandes de volume pilote / copilote séparées.
Microphones antibruit pour une meilleure reproduction sonore.
Connexion radio avec interrupteur marche/arrêt.
Système AVC (Auto Volume Control) éliminant 100% des bruits ambiants amplifiés.
Un limiteur réduit également les pics de bruit ponctuels comme les cris.
Sortie audio pour le branchement d'un enregistreur MP3 (enregistrement des notes) ou d'une caméra.
Entrée audio pour le branchement d'un lecteur MP3, par exemple.
Alimentation : 12V (batterie du véhicule).

ENG PELTOR compatible. Two volume controls. Noise cancelling microphones for improved sound reproduction. 2 way radio connection, with radio isolation switch. AVC system to eliminate 100% of amplified background noise. Limiter automatically reduces maximum amplified noise for short period. Audio output socket for MP3 recorder (recording pace notes) or video camera. Audio input, for music or other audio devices. Powered from car battery.

EQUIPEMENTS CASQUE

Helmet Accessories

1 2 3 4

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Modèles pour casques jets			
Microphone + écouteurs pour modèle Clubman	1	607T024	42,70
Microphone + écouteurs pour modèle Pro V2		607T034	51
Microphone + écouteurs pour modèle Pro Plus (compatible PELTOR)		607T044	102
Modèles pour casques intégraux			
Microphone + écouteurs pour modèle Clubman	2	607T025	42,70
Microphone + écouteurs pour modèle Pro V2		607T035	51
Microphone + écouteurs pour modèle Pro Plus (compatible PELTOR)		607T045	110
Adaptateurs			
Adaptateur PELTOR / TERRATRIP*	3	607T040	48,30
Adaptateur STILO / TERRATRIP**	4	607T040A	48,30

*Permet de connecter un casque équipé PELTOR à une radio TERRATRIP Clubman / Pro V2.
**Permet de connecter un casque équipé STILO à une radio TERRATRIP Clubman / Pro V2.

CASQUES DE LIAISON

Headsets

Modèle Clubman
Réf. 607T026 ..... **87€**
Modèle Pro v2
Réf. 607T037E ..... **93€**
Modèle Pro Plus v2 (compatible PELTOR)
Réf. 607T047 ..... **150€**

Deux versions disponibles pour chaque modèle : Pilote et copilote.

ENG Two available versions for each model: Driver and co-driver.

LIAISONS RADIO.

COMMUNICATION

RADIOS

Intercoms

PRIX EN BAISSE

IS-110.

Réf. 8SP00537009 ..... **90€**

Radio facile à utiliser avec système audio de haute qualité.

Caractéristiques techniques :
- Une seule commande pour la mise en marche et le réglage du volume.
- LED ON/OFF.
- Boîtier conçu pour un montage simple sur l'arceau ou le tableau de bord.
- Connecteurs haute qualité 6,3 mm.
- Alimentation : Batterie PP3 9V (non fournie) ou batterie 12V du véhicule (câble intégré pour une meilleure fiabilité).

ENG Easy-to-use intercom with high quality audio system. Technical specifications: One knob adjusts both driver and co-driver volumes. ON/OFF signalling LED. External shape designed for an easy fitting to roll cage and panel. 6.3 mm high quality connectors. Power: 9V PP3 battery (not supplied) or 12V car battery (integrated cable for a better reliability).

IS-140.

Réf. 8SP00537016 ..... **234€**

Radio professionnelle conçue pour offrir les meilleures performances en communication durant la course.

Caractéristiques techniques :
- Réglage du volume pilote / copilote indépendant.
- Mise en marche automatique à la connexion du casque du copilote.
- LED ON/OFF.
- Boîtier conçu pour un montage simple sur l'arceau ou le tableau de bord.
- 3 filtres pour la réduction du bruit, et 2 possibilités d'amplification pour un total de 6 réglages possibles.
- Alimentation : Batterie PP3 9V (non fournie) ou batterie 12V du véhicule (câble intégré pour une meilleure fiabilité).
- Connecteur 3,5 mm pour téléphone portable (iPhone, Nokia, Samsung).
- Connecteurs femelles type Nexus.
- Sortie RCA pour le raccordement à une caméra embarquée.

ENG Professionnal intercom designed to offer the best performances in communication during racing. Technical specifications: Separate volume controls for driver and co-driver. Automatic power on when co-driver headset is plugged to the intercom. LED ON/OFF light. 3 noise filters and 2 amplification levels. Power source: 9V PP3 battery (sold separately) or 12V car battery (built-in cable for greater reliability). Female Nexus jacks. 3.5 mm connector for mobile phone included.

Bluetooth

IS-150 BT.

Réf. 8SP00537021 ..... **498€**

Caractéristiques techniques :
- Radio équipée d'un système digital d'atténuation des bruits extérieurs.
- Réglage du volume pilote / copilote indépendant.
- Bluetooth intégré pour la connexion d'un téléphone portable.
- Mode « course » pour désactiver la radio et le téléphone.
- Connecteur caméra, et connecteurs type Nexus.

ENG Digital intercom control unit. Digital noise cancelling with different preset adjustment levels. Independant volume control between driver and co-driver. Bluetooth connection with mobile devices. ''Race'' mode to disable communication with mobile devices in special stages. Camera and Nexus connectors.

EQUIPEMENTS CASQUE

Helmet Accessories

1

2

3

4

5

6

7

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Modèles pour casques jets			
Microphone + écouteurs connectique type « jack » pour radio IS-110	1	8SP00537011	54
Microphone + écouteurs connectique type « Nexus » pour radio IS-140 / IS-150 BT	2	8SP00537026	204
Modèles pour casques intégraux			
Microphone + écouteurs connectique type « jack » pour radio IS-110	3	8SP00537013	42
Microphone + écouteurs connectique type « Nexus » pour radio IS-140 / IS-150 BT	4	8SP00537025	204
Câbles / Adaptateurs			
Câble de téléphone pour radio IS-140	5	8SP00537020	103
Adaptateur femelle / femelle Nexus	6	8SP00537015	90
Adaptateur mâle / mâle Nexus	7	8SP00537019	90

CASQUES DE LIAISON

Headsets

1. Type « jack » 2. Nexus

1. Connectique type « jack » pour radio IS-110
Réf. 8SP00537024 ..... **214€**
2. Connectique Nexus pour radios IS-140 / IS-150 BT
Réf. 8SP00537023 ..... **238€**

Casques de liaison pour radios SPARCO.
Microphone réglable.
Ecouteurs avec atténuation du bruit.

ENG Headphones for SPARCO intercoms. Excellent noise cancelling. Adjustable microphone.

CASQUES ANTI-BRUIT

Ear Defenders

1

2

3M PELTOR

1. Modèle enfant
Réf. 607H510AK442 ..... **24€90**
2. Modèle adulte
Réf. 607H540SV ..... **29€90**

Atténuation efficace des bruits nocifs sans bloquer les autres sons ambiants.
1. Modèle enfant : Certifié CE. Dédié aux enfants jusqu'à 7-8 ans. SNR : 27 dB. Coloris : Vert fluo, rose fluo.
2. Modèle adulte : SNR : 35 dB. Coloris : Noir/rouge.

ENG Effectively attenuate harmful loud noises without shutting out other ambient sounds. 1. Children model: CE approved. Fits children up to 7-8 years old. SNR: 27 dB. Colours: Neon green, neon pink / 2. Adult model: SNR: 35 dB. Colour: Black/red.

BAGAGERIE.

BAGS

SACS COPILOTE

Co-driver Bags

TURN ONE

Réf. 8TO1037 ..... 29€90

Grand compartiment central.
Nombreuses poches (stylos / téléphone / chrono).
Fermeture rabat par Velcro®.
2 sangles pour fixation à l'arceau.
Poche zippée sur le rabat et à l'arrière.
Bandoulière détachable.
Composition : Polyester 600 x 300.
Dimensions : (L) 40 x (P) 8 x (H) 25 cm.

ENG Large compartment and multiple pockets on the front. Flap closure with velcros and Velcro® straps to fix the bag to the roll cage. Pocket with zip closure on the flap and on the rear. Pen holders and pocket for mobile phone on sides. Removable strap. Material: 600 x 300 polyester. Dimensions: (L) 40 x (H) 25 x (D) 8 cm.

ORECA

Réf. 8OR1037 ..... 29€90

Grand compartiment zippé.
Nombreuses poches (stylos / téléphone / chrono).
Poignée avec renfort en néoprène.
4 sangles à l'arrière pour fixation à l'arceau.
Poche zippée sur l'avant avec de nombreuses poches intérieures. Bandoulière détachable.
Composition : Polyester 1680D.
Dimensions : (L) 40 x (P) 8 x (H) 25 cm.

ENG Large compartment with zip closure and handle with neoprene reinforcement. Four straps on the back to fix the bag to the roll cage. Pocket with zip closure on the front with multiple pockets inside. Pen holders and pocket for mobile phone on sides. Removable strap. Material: 1680D polyester. Dimensions: (L) 40 x (H) 25 x (D) 8 cm.

NEW

Co-Driver.

sparco

Réf. 8SP0164281NR ..... 66€

Grand compartiment divisé en 2 parties.
Grande poche zippée. Poche transparente.
Nombreuses poches (stylo / téléphone…).
Rivets en métal au dos pour fixation à l'arceau (rilsan non fourni).
Bandoulière détachable.
Composition : 100% polyester.
Dimensions : (L) 30 x (P) 10 x (H) 35 cm.

ENG Ultra-resistant polyester codriver bag. Big pocket divided into 2 compartments. Multiple pockets (pen holder, smartphone..). Transparent PVC pocket. Metal eyelets at the back for roll bar fixation (use of ties). Removable strap. Material: 100% polyester. Dimensions: (L) 30 x (H) 35 x (D) 10 cm.

SACS DE VOYAGE

Travel Bags

Universe.

sparco

Réf. 8SP016429NR ..... 138€

Grand sac de voyage à roulettes.
Base renforcée. Bandoulière réglable.
Poignée télescopique. Poignées en tissu avec fermeture Velcro®.
Double fond avec fermeture zippée et renforts latéraux rabattables. Compartiments à casque et à chaussures.
Nombreuses poches intérieures avec fermeture zippée.
Personnalisable sur demande.
Composition : Polyester 600 avec inserts en cuir synthétique. **Dimensions :** (L) 81 x (P) 35 x (H) 40 cm.

ENG Large trolley bag. Reinforced base. Adjustable shoulder strap. Telescopic handle. Padded carry handles with Velcro® closure. Double-bottomed with zip and removable lateral reinforcements. Helmet and shoes compartments. Internal and external zipped pockets. Customizable on request. Materials: 600 polyester fabric with synthetic leather inserts. Dimensions: (L) 81 x (H) 40 x (D) 35 cm.

Sac de voyage à roulettes.

OMP

Réf. 8OMPORA2969 ..... 142€

Grand sac de voyage à roulettes.
Base rigide renforcée pour éviter les renversements.
Poignée télescopique. Poignées en tissu avec fermeture Velcro® rembourrée.
Grand compartiment et nombreuses poches.
Bandoulière réglable.
Composition : Nylon.
Dimensions : (L) 90 x (P) 38 x (H) 40 cm.

ENG Generous dimensionned travel bag. Large central compartment, big pockets and side padded compartment. Practical adjustable shoulder strap. New anti-rollover rigid base. Material: Nylon. Dimensions: (L) 90 x (H) 40 x (D) 38 cm.

NEW

Super Speedway.

SIMPSON

Réf. 60723303 ..... 179€

Grand sac de voyage à roulettes.
Grand compartiment avec séparations amovibles.
2 poches extérieures zippées.
Sangles de compression pour fermer le sac sans forcer sur les zip.
Poignées sur le dessus et le côté du sac.
Dimensions : (L) 85 x (P) 45 x (H) 42 cm.

ENG In addition to a huge main compartment with adjustable dividers, two zippered exterior pockets keep small but vital items handy. Compression straps allow you to overstuff the bag and still close the heavy-duty zippers. Hard plastic wheels and multiple handles make it easy to maneuver. Dimensions: (L) 85 x (H) 42 x (D) 45 cm.

SACS À CASQUE + HANS®

Helmet + HANS® Bags

PRIX IMBATTABLE

TURN ONE

Réf. 8TO1036 ..... 44€90

Grand compartiment supérieur pour le casque
Compartiment inférieur dédié au système HANS®.
Doublure en néoprène pour une protection optimale de votre équipement.
Poignée en néoprène avec Velcro®, et bandoulière détachable.
Composition : Polyester 600.

ENG One helmet compartment, and one HANS® device compartment. Neoprene lining and handle with Velcro® closure, and strap to carry the bag on your shoulder. Material: 600 polyester.

OMP

Réf. 8OMPORA2972 ..... 59€

Sac très résistant pouvant contenir un casque et un système HANS®.
Poche intérieure amovible.
Bandoulière réglable.
Composition : Polyester.
Dimensions : (L) 47 x (P) 29 x (H) 33 cm.

ENG Very resistant bag. Can hold one helmet and one HANS® device. Removable internal pocket, adjustable shoulder strap. Material: Polyester. Dimensions: (L) 47 x (H) 33 x (D) 29 cm.

Séchage intégré

Cosmos.

sparco

Réf. 8SP016433NR ..... 78€

Sac avec système de séchage intégré (alimentation USB 12V).
Base avec pieds pour faciliter la circulation de l'air pendant le fonctionnement du ventilateur.
Soufflet pour augmenter la capacité du sac.
Bandoulière réglable. Deux poignées.
Composition : Polyester 600, néoprène et inserts en cuir synthétique.
Dimensions : (L) 35 x (P) 40 x (H) 35 cm.

ENG Bag with drying system (USB 12V power). Support points on the bottom to facilitate the passage of the air during ventilation. Ventilation holes for better breathability. Divider to increase the capacity of the bag. Adjustable shoulder strap. Two carry handles. Water resistant material. Materials: 600 polyester fabric, neoprene and synthetic leather inserts. Dimensions: (L) 35 x (H) 35 x (D) 40 cm.

N'OUBLIEZ PAS

156€

Sèche équipement
Réf. 607YY0046

Stilo

Réf. 607YY0016 ..... 78€

Conçu pour transporter un casque et le système HANS® sans les détacher.
Composition : Nylon et néoprène.

ENG Designed to carry one helmet with HANS® device attached. Materials: Nylon and neoprene.

BELL

Réf. 60763515500 ..... 79€

Compartiment supérieur pour le casque, et compartiment inférieur rigide dédié au système HANS®.
Doublure épaisse pour une meilleure protection.
Nombreuses poches pour le rangement de vos gants, cagoule, etc.
Dimensions : (L) 42 x (P) 33 x (H) 40 cm.

ENG One helmet compartment, and one HANS® device compartment. Thick lining. Multiple pockets for gloves, balaclava, etc. Dimensions: (L) 42 x (H) 40 x (D) 33 cm.

SAC À CASQUE

Helmet Bag

Classic.

sparco

Réf. 8SP003112NGR ..... 45€

Sac à casque classique.
Ne peut contenir qu'un casque sans système HANS®.
Composition : Polyester

ENG Classic helmet bag. Big inner pocket and top zip closure. Material: Polyester.

EQUIPEMENTS KARTING & LOISIRS.

73 SOUS-VÊTEMENTS. UNDERWEAR

80 GANTS. GLOVES

74 COMBINAISONS. SUITS

83 CASQUES. HELMETS

78 BOTTINES. BOOTS

88 PROTECTIONS. PROTECTION

SC SORTIES CIRCUIT

TURN ONE

A. Cagoule en coton.

Cotton Balaclava

Réf. 8TO00221 ..... 3€95

Cagoule ouverte idéale pour une utilisation loisirs.
Non homologuée FIA.
Composition : Coton.
Coloris : Noir, blanc.
Taille unique.

ENG Open face balaclava. FIA not approved. Material: Cotton. Colours: Black, white. One size.

Kart KARTING

GAMME BASIC

sparco

Basic Range

Gamme dédiée au karting et aux disciplines n'exigeant pas de sous-vêtements FIA. Traitement permanent anti-bactérien empêchant les mauvaises odeurs. Séchage rapide. Entretien simple sans repassage.
Coupe slim.
Composition : 77% polyester, 23% microfibre polypropylène.
Coloris : Blanc, noir.

ENG Ideal for karting and activities not requiring FIA underwear. Ultralight. Anti-bacterial permanent treatment. Quick drying. Easy maintenance without ironing. Slim cut. Materials: 77% polyester, 23% polypropylene microfiber. Colours: Black, white.

B. Cagoule ouverte.

Open Face Balaclava

Réf. 8SP002231 ..... à partir de / from 11€90

C. Tricots.

Tops

Réf. 8SP00226 - Manches courtes ..... 31€50
Réf. 8SP00224 - Manches longues ..... 38€50

GAMME KS

OMP

KS Range

Gammes conçues à partir d'un tissu extensible et respirant pour un confort accru et une plus grande liberté de mouvements.
2 gammes disponibles :
- Printemps/été : Coloris : Blanc .
- Hiver : Coloris : Noir.
Non homologuées FIA.

ENG Designed from stretch and breathable fabric. Two available ranges: Spring/summer and winter. Not FIA approved.

D. Cagoules ouvertes.

Open Face Balaclavas

1. Réf. 8OMPKK03018020 - KS Summer ..... 33€
2. Réf. 8OMPKK03020E071 - KS Winter ..... 31€

E. Tricots.

Long Sleeve Tops

1. Réf. 8OMPKK03012 - KS Spring ..... 59€
2. Réf. 8OMPKK03021E - KS Winter ..... 74€

F. Pantalon long.

Long Johns

Réf. 8OMPKK03022E - KS Winter ..... 68€

SOUS-VÊTEMENTS.

UNDERWEAR

A. 3€95

Taille unique / One size

B. à partir de / from 11€90

Taille unique / One size

Gamme également disponible en blanc

Ultralégers

C. à partir de / from 31€50

Tailles / Sizes XS > XL

1 2

D. à partir de / from 31€

Taille unique / One size

E. à partir de / from 59€

Tailles / Sizes XS/S > XL/XXL

1

Tailles / Sizes S/M > XXL/XXXL

2

F. 68€

Tailles / Sizes S/M > XXL/XXXL

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

COMBINAISONS. TURN ONE

SUITS

KARTING

A.
39€90
Tailles / Sizes
S > XL

NEW

B.
71€
Tailles / Sizes
48 > 60

Retrouvez votre guide des tailles en page 16 / Your size guide on page 16

A. Rain.

Réf. 8TOWS1061 ..... **39€90**

Non homologuée CIK-FIA.
Coloris : Noir.

Restez au sec avec cette combinaison de pluie !
- Permet une protection intégrale du pilote et de son support de cou.
- Facile à enfiler grâce à sa fermeture diagonale étanche.
- Couvre support de cou solidaire.

ENG CIK-FIA not approved. Colour: Black. Waterproof suit. High profile collar to protect your neck support. Easy-to-fit thanks to its diagonal zip fastener.

B. K-Suit.

Réf. 8TO00232 ..... **71€**

Non homologuée CIK-FIA.
Composition : 100% polyester, doublure en tissu éponge 100% coton.
Coloris : Noir/vert fluo, noir/gris.

Combinaison spécialement étudiée pour la pratique du karting en loisirs.
- Soufflets en tricot à la jonction des manches et des épaules offrant une plus grande liberté de mouvements.
- Poignets et chevilles en maille élastique pour une meilleure tenue.
- Ceinture élastique dans le dos pour un confort maximum.

ENG CIK-FIA not approved. Colours: Black/neon green, black/grey. Suit especially designed for leisure practice. Fully floating arm construction for freedom of movement. Elastic wrists and ankles. Elastic belt at rear for a better comfort. Materials: Outer: 100% polyester; 100% cotton towel lining.

sparco

KARTING

Combinaison disponible en tailles enfant

C.
146€
Tailles / Sizes
XS > XXL

N'OUBLIEZ PAS

58€
Sur-combinaison de pluie T-1
Réf. 8SP00239T

NEW

D.
199€
Tailles / Sizes
XS > XXL

C. Track KS-1.

Réf. 8SP002337 ..... **146€**

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 250 g/m².
Non homologuée CIK-FIA.
Composition : Polyamide, polyester.
Coloris : Noir, argent.

Spécialement conçue pour la pratique du karting en loisirs.
- Manches flottantes.
- Soufflets élastiques aux niveaux de l'entrejambe, du dos et des aisselles pour une meilleure respirabilité et plus de confort.
- Fermeture par zip. Poches. Ceinture.

ENG Layers: 2. Weight fabric: 250 grs/m². CIK-FIA not approved. Colours: Black, silver. Floating sleeves. Internal leg, back and underarm air vents for a better breathability and driver comfort. Closed by zip. Pockets and belt.

D. Groove KS-3.

sparco

Réf. 8SP002334 ..... **199€**

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 500 - 540 g/m².
Homologation : CIK-FIA N2013.1.
Composition : Polyamide Cordura®.
Coloris : Noir, bleu, rouge, argent, noir/bleu, noir/orange fluo.

- Col rabaissé.
- Manches flottantes préformées.
- Insert élastique au bas du dos.
- Aérations aux niveaux de l'entrejambe et des aisselles pour une meilleure respirabilité et plus de confort.
- Zip apparent. Pas de surpiqûre. Poches internes. Ceinture.

Egalement disponible en tailles enfant du 120 au 150.

ENG Layers: 2. Weight fabric: 500 - 540 grs/m². CIK-FIA N2013.1 approved. Colours: Black, blue, red, silver, black/cyan, black/neon orange. Floating sleeves. Stretch insert on back. Internal leg and underarm air vents for a better breathability and driver comfort. Exposed zip. No quilting. Concealed pockets. Belt. Kid sizes also available from 120 to 150.

COMBINAISONS. OMP

SUITS

Kart KARTING

Disponible en tailles enfant

30% plus légère que l'ancien modèle !

N'OUBLIEZ PAS

58€

Sur-combinaison Rain-K
Réf. 8OMPKK03102

Disponible en tailles enfant

A.
151€
Tailles / Sizes
S > XXL

NEW

B.
202€
Tailles / Sizes
42 > 62

A. KS-4.

Réf. 8OMPKK01724 ..... **151€**

Nombre d'épaisseurs : 4.
Homologation : CIK-FIA niveau 1.
Composition : Polyester et doublure en coton éponge.
Coloris : Noir, rouge, bleu.

- Ultra résistante.
- Col bas.
- Manches semi-flottantes pour une plus grande liberté de mouvements.
- Inserts en tissu mesh sur les jambes, les épaules et les poches.

Egalement disponible en tailles enfant du 120 au 150.

ENG Layers: 4. CIK-FIA approved (level 1). Materials: Polyester with sponge cotton lining. Colours: Black, red, blue. Hardy karting suit. Low cut collar. Semi-floating sleeves for better freedom of movement. Mesh inserts for ventilation on legs, shoulder and pocket. Kid sizes also available from 120 to 150.

B. KS-3.

Réf. 8OMPKK01727 ..... **202€**

Nombre d'épaisseurs : 3.
Homologation : CIK-FIA niveau 2.
Composition : Extérieur : Cordura® / Doublure : Tricot doux.
Coloris : Noir, gris/noir, bleu/cyan, jaune fluo/noir, vert fluo/noir, rouge/noir, orange fluo/noir.

Combinaison ultra moderne.
- Manches flottantes pour une liberté de mouvements maximale.
- Aérations aux niveaux de l'entrejambe, des cuisses et sous les bras pour une meilleure ventilation.
- Col bas.
- Poches internes.

Egalement disponible en tailles enfant du 120 au 160.

ENG Layers: 3. CIK-FIA approved (level 2). Materials: Cordura® with soft knitted lining. Colours: Black, grey/black, blue/cyan, red/black, neon yellow/black, neon green/black, neon orange/black. Full floating sleeves for maximum freedom of movement. Mesh inserts on legs; crotch and under the sleeves to improve ventilation. Low cut collar. Concealed pockets. Kid sizes also available from 120 to 160.

alpinestars

Kart KARTING

N'OUBLIEZ PAS

99€95

Sur-combinaison Kart-Rain
Réf. 8AL3266019

NEW

C.
79€95
Tailles / Sizes
XS > XXXL

Disponible en tailles enfant

NEW

D.
189€95
Tailles / Sizes
40 > 60

Retrouvez votre guide des tailles en page 16 / Your size guide on page 16

C. Kart Indoor.

Réf. 8AL3357019 ..... **79€95**

Nombre d'épaisseurs : 1.
Non homologuée CIK-FIA.
Composition : Polycoton.
Coloris : Bleu royal/rouge fluo, rouge/noir, noir/rouge.

- Ouverture zip asymétrique.
- Design des épaulettes issu de la F1.
- Poche interne pour téléphone.
- Deux poches.
- Velcro® ajustable en bas des jambes.

ENG Layers: 1. CIK-FIA not aproved. Material: Poly-cotton. Colours: Royal blue/red, red/black, black/red. Asymetric front opening. ALPINESTARS Formula 1 style shoulder epaulettes. Inner pocket for mobile phone storage. two thigh pockets.

D. KMX-9 V2.

Réf. 8AL3356019 ..... **189€95**

Nombre d'épaisseurs : 2.
Homologation : CIK-FIA niveau 2.
Composition : Polyamide, doublure en poly-coton éponge anti-moisissure.
Coloris : Bleu marine/rouge/blanc, noir/rouge fluo, noir/gris, noir/jaune fluo, argent/bleu/noir, bleu colbalt/noir, noir/rouge/blanc, rouge/noir.

- Ouverture par zip asymétrique.
- Inserts en tissu mesh aux niveaux des aiselles et de l'entrejambe.
- Insert élastique aux niveaux des lombaires et des épaules pour plus de flexibilité.
- Bras et jambes préformés.
- Design des épaulettes issu de la F1.
- Deux poches plates.

Egalement disponible en tailles enfant du 120 au 150.

ENG Layers: 2. CIK-FIA approved (level 2). Materials: Polyamide with a poly-towelling lining with moisture-wicking properties. Colours: Navy blue/red/white, black/neon red, black/grey, black/neon yellow, silver/blue/black, cobalt blue/black, black/red/white, red/black. Mesh panels positioned on underarms, seat area for maximum ventilation. Lumbar stretch panel for greater flexibility and flat profile in riding position. ALPINESTARS Formula 1 style shoulder epaulettes. Two flat pockets. Kid sizes also available from 120 to 150.

BOTTINES.

BOOTS

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

PRIX IMBATTABLE

A.
49€90

Tailles / Sizes
39 > 46

Livrées avec 2 paires de lacets (noir + vert fluo)

NEW

EXCLUSIF ORECA-STORE !

B.
79€

Tailles / Sizes
39 > 46

Disponibles en tailles enfant

C.
82€

Tailles / Sizes
36 > 48

SC SORTIES CIRCUIT

A. Basic.

TURN ONE

Réf. 8TO001201 ..... **49€90**

Non homologuées FIA.
Coloris : Noir.

Bottines au look sobre et classique.
- Excellent maintien de la cheville avec sa coupe haute.
- Partie arrière de la bottine plus basse facilitant le mouvement de la cheville.
- Semelle ergonomique favorisant la sensibilité à la pédale.
- Livrées avec 2 paires de lacets (noir et vert fluo)

Coupe : Montante.
Fermeture : Velcro®+ lacets.
Revêtement : Peau retournée.
Renforts latéraux : Non.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Non.

ENG Not FIA approved. Colour: Black (2 pairs of laces included: black and neon green). High cut boots made of suede. Classical look. Excellent protection of the ankle. Single Velcro® system closure. Anatomic molded rubber sole.

Kart KARTING

B. KB-STYLE.

sparco

Réf. 8SP001268 ..... **79€**

Non homologuées FIA.
Coloris : Noir.

- Excellent rapport qualité/prix.
- Partie arrière de la bottine plus basse facilitant le mouvement de la cheville.
- Languette et renfort arrière en tissu mesh pour plus de respirabilité.

Coupe : Mi-montante.
Fermeture : Velcro® + lacets.
Revêtement : Peau retournée.
Renforts latéraux : Oui.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG Not FIA approved. Colour: Black. Mid-cut boots made of suede and mesh insert (tongue and back). Excellent quality/price ratio. Single Velcro® system closure. Hydrocarbons resistant sole. Lateral reinforcements.

C. Gamma KB-4.

sparco

Réf. 8SP001259 ..... **82€**

Non homologuées FIA.
Coloris : Noir, rouge/blanc, noir/jaune fluo, bleu/orange, noir/bleu.

Bottines très résistantes et respirantes.
- Semelle intérieure anatomique avec zones d'absorption des chocs au niveau du talon.
- Semelle extérieure asymétrique avec renforts sur l'extérieur au niveau des orteils, et sur l'intérieur au niveau du talon.

Egalement disponibles en tailles enfant.

Coupe : Mi-montante.
Fermeture : Lacets.
Revêtements : Peau retournée + microfibres.
Renforts latéraux : Oui.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG Not FIA approved. Colours: Black, red/white, black/neon yellow, blue/orange, black/blue. Very resistant and breathable mid-cut boots made of suede and 3D synthetic microfibre fabric. Anatomical insoles. Asymmetrical outer sole with reinforcements. Lace closure system. Hydrocarbons resistant sole. Kid sizes also available.

Kart KARTING

D. KS-3.

OMP

Réf. 8OMPIC813 ..... **80€**

Non homologuées FIA.
Couleurs : Noir/anthracite, bleu/noir/cyan, rouge/noir/blanc, noir/gris/jaune fluo.

- Excellent rapport qualité/prix.
- Partie arrière de la bottine en tissu élastique pour plus de confort.

Chaque paire est livrée avec plusieurs paires de lacets de couleur fluo (coloris assortis à la bottine). Lacets noirs d'origine.
Egalement disponibles en tailles enfant.

Coupe : Mi-montante.
Fermeture : Lacets.
Revêtements : Peau retournée + tissu mesh.
Renforts latéraux : Oui.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG Not FIA approved. Colours: Black/anthracite, blue/black/cyan, red/black/white, black/grey/neon yellow. Mid-cut shoes made of suede. Rear inserts in elastic padded material. Lateral mesh inserts. Additional pairs of neon laces included in each pair. Kid sizes also available.

E. Tech-1 K Start.

alpinestars

Réf. 8AL2711518 ..... **89€95**

Non homologuées FIA.
Coloris : Noir/blanc, blanc/noir/rouge, rouge/noir/blanc.

Bottines confortables, résistantes et légères.
- Zones stratégiques perforées pour une meilleure ventilation du pied.
- Léger rembourrage aux niveaux de la cheville, du talon et de la semelle intérieure.
- Talon ergonomique en polypropylène pour plus de stabilité.
- Logos imprimés pour un gain de poids conséquent.
- Semelle légère en caoutchouc.

Coupe : Mi-montante.
Fermeture : Lacets.
Revêtements : Microfibre + tissu laissant respirer le pied.
Renforts latéraux : Oui.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG Not FIA approved. Colours: Black/white, white/black/red, red/black/white. Comfortable, resistant and lightweight mid-cut boots made of microfibre with perforated zones. Lightweight padding on ankle, heel and insole. Ergonomic polypropylene heel counter. Lightweight rubber sole. Printed graphics. Lace closure system.

F. Tech-1 KX.

alpinestars

Réf. 8AL2712118 ..... **149€95**

Non homologuées FIA.
Coloris : Noir/blanc, noir/jaune fluo, noir/rouge/blanc, noir/orange fluo, noir/vert fluo, bleu/blanc/orange fluo.

Bottines réalisées à partir d'une structure thermo-soudée sans couture apparente pour plus de sensations.
- Rembourrage perforé au niveau de la languette et de la cheville.
- Talon ergonomique en polypropylène pour plus de stabilité.
- Semelle ultrafine conforme aux spécifications techniques prévues pour la Formule 1.
- Système de laçage rapide.

Coupe : Mi-montante.
Fermeture : Velcro® + lacets.
Revêtements : Simili cuir + tissu mesh.
Renforts latéraux : Non.
Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG Not FIA approved. Colours: Black/white, black/neon yellow, black/red/white, black/neon orange, black/neon green, blue/white/neon orange. Seamless thermo-welded construction. Perforated padding on tongue and collar. Ergonomic polypropylene heel counter. Ultralight sole. Velcro® strap and quick lace-lock system.

Disponibles en tailles enfant

Plusieurs paires de lacets fluo offertes

NEW

D.
80€

Tailles / Sizes
37 > 47

E.
89€95

Tailles / Sizes
34 > 47

F.
149€95

Tailles / Sizes
34 > 47

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

GANTS.
GLOVES

PRIX IMBATTABLE

A.
31€
Tailles / Sizes
8 > 12

B.
44€95
Tailles / Sizes
8 > 12

Disponibles en taille enfant

C.
79€95
Tailles / Sizes
8 > 12

SC SORTIES CIRCUIT

A. Basic.
TURN ONE
Réf. 8TO00253 ..... **31€**

Non homologués FIA.
Coloris : Noir.

- Gants réalisés en para-aramide simple épaisseur pour une utilisation « loisirs ».
- Paume rembourrée pour un confort accru.

Coutures : Internes.
Paume préformée : Non.
Renforts antidérapants : Peau retournée.
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG Not FIA approved. Colour: Black. Gloves made of para-aramid fabric single layer. Internal seams. Padded, suede palm for a better grip and comfort. Elastic wrist.

Kart KARTING

B. Tech-1 K Race.
Alpinestars
Réf. 8AL3552017 ..... **44€95**

Non homologués FIA.
Coloris : Noir/jaune fluo, noir/blanc, noir/orange fluo, anthracite/vert, rouge, bleu, jaune fluo.

- Gants légers conçus en nylon / coton respirant pour plus de confort par températures élevées.
- Doigts et paume préformés.
- Fourchettes en lycra pour un confort accru et une plus grande durabilité.

Egalement disponibles en tailles enfant (exceptés les coloris jaune fluo et anthracite/vert).

Coutures : Internes.
Paume préformée : Oui.
Renforts antidérapants : Silicone.
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG Not FIA approved. Colours: Black/neon yellow, anthracite/green, black/white, black/neon orange, red, blue, neon yellow. Lightweight, nylon / cotton construction for enhanced comfort in warm weather conditions. Pre-curved fingers and palm. Lycra fourchettes. Ergonomically designed grip treatment on palm areas. Elastic wrist. Internal seams. Kid sizes also available (except neon yellow and anthracite/green).

C. Tech-1 KX.
Alpinestars
Réf. 8AL3551817 ..... **79€95**

Non homologués FIA.
Coloris : Noir/blanc, noir/orange fluo, noir/rouge, bleu marine/blanc/rouge, anthracite/noir/jaune fluo, blanc/noir rouge.

- Dos des gants conçus en nylon / coton stretch, double épaisseur, et paume en peau retournée synthétique.
- Traitement antidérapant ergonomique sur la paume pour une meilleure adhérence.

Coutures : Externes.
Paume préformée : Oui.
Renforts antidérapants : Silicone.
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG Not FIA approved. Colours: Black/white, black/neon orange, black/red, navy blue/white/red, anthracite/black/neon yellow, white/black/red. Designed in two-layer stretch nylon / cotton, with synthetic suede palm. Ergonomically designed grip treatment on palm. Pre-curved fingers and palm. External seams. Elastic wrist.

sparco Kart KARTING

A. Track KG-3.
Réf. 8SP002553 ..... **42€**

Non homologués FIA.
Coloris : Noir/blanc/gris, rouge/gris/blanc, bleu/orange/blanc, noir/vert fluo/blanc.

- Gants ultra slim fit.
- Paume recouverte d'un silicone de haute qualité pour une meilleure prise en main du volant.
- Soufflets entre les doigts pour une meilleure respirabilité.
- Tirette en peau retournée au niveau du poignet pour faciliter l'enfilage.

Egalement disponible en taille enfant.

Coutures : Internes.
Paume préformée : Non.
Renforts antidérapants : Peau retournée synthétique + silicone.
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG Not FIA approved. Colours: Black/white/grey, red/grey/white, blue/orange/white, black/neon green/white. Ultra slim fit gloves. Synthetic suede and silicon inserts on palm and fingers. Pads between fingers. Elastic wrist. Suede pullers to facilitate dressing. Internal sewings. Kids sizes also available.

B. Arrow KG-7.1 Evo.
Made in Italy
Réf. 8SP002554 ..... **82€**

Non homologués FIA.
Coloris : Noir/rouge, rouge, bleu, blanc.

- Gants utilisant la technologie « Touch sensitive » sur le pouce et l'index.
- Tissu double épaisseur léger et respirant sur le dos de la main et entre les doigts.
- Renforts sur la paume en silicone de haute qualité.
- Zone carpienne rembourrée pour réduire les dommages causés par les impacts.

Coutures : Externes.
Paume préformée : Oui.
Renforts antidérapants : Silicone.
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG Not FIA approved. Colours: Black/red, red, blue, white. Pre-curved gloves using "Touch sensitive" technology on thumb and index. Double-layer fabric on the back and between fingers. Palm with high-grip silicone. Padding in the carpal region to reduce damage impact. External seams. Elastic wrist.

C. Tide KG-9.
Made in Italy
Réf. 8SP00256 ..... **132€**

Non homologués FIA.
Coloris : Noir, rouge, blanc, bleu.

- Gants au design haut de gamme.
- Couche extérieure en polyamide double épaisseur, et doublure en coton.
- Paume ergonomique préformée et articulations rembourrées pour une meilleure absorption des chocs.

Fabriqués en Italie.

Coutures : Externes.
Paume préformée : Oui.
Renforts antidérapants : Résine 3D « Volcano » HTX.
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG Not FIA approved. Colours: Black, red, white, blue. High-end design gloves. Outer layer in two-layer polyamide, and cotton lining. Preformed ergonomic palm and padded knuckles. Palm with 3D "Volcano" HTX reinforcements. External seams. Elastic wrist. Made in Italy.

A.
42€
Tailles / Sizes
7 > 13

Disponibles en tailles enfant

B.
82€
Tailles / Sizes
7 > 12

C.
132€
Tailles / Sizes
7 > 12

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

GANTS. OMP

GLOVES

A.
35€50
Tailles / Sizes
7 > 12

Disponibles en tailles enfant

B.
66€
Tailles / Sizes
7 > 12

Coutures externes

Imperméables

Coutures externes

C.
118€
Tailles / Sizes
XXS > XXL

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

KARTING

A. KS-4.

Réf. 8OMPKK02744E..... **35€50**

Non homologués FIA.
Coloris : Noir, bleu/noir, rouge/noir, vert fluo/noir, jaune fluo/noir, violet/noir/cyan.

- Gants en tissu stretch résistant et confortable.
- Paume en peau retournée.
- Sangle réglable en cuir au niveau du poignet avec fermeture Velcro®.

Egalement disponibles en tailles enfant.

Coutures : Internes.
Paume préformée : Non.
Renforts antidérapants : Peau retournée.
Fermeture au poignet : Elastique + Velcro®.

ENG Not FIA approved. Colours: Black, blue/black, red/black, neon green/black, neon yellow/black, purple/black/cyan. Made of resistant and comfortable stretch fabric. Suede leather palm. Adjustable leather strap on wrist with Velcro® closure, and elastic wrist stop. Internal seams. Kid sizes also available.

B. KS-2R.

Réf. 8OMPKK02747..... **66€**

Non homologués FIA.
Coloris : Noir, rouge/noir, jaune/vert fluo, blanc/rouge/noir, bleu marine/blanc/bleu clair.

- Gants avec inserts en tissu mesh pour un maximum de confort et de respirabilité.
- Renforts en silicone sur les articulations et les doigts pour une plus grande liberté de mouvements.
- Insert en néoprene au niveau du poignet pour faciliter l'ajustement.

Egalement disponibles en tailles enfant.

Coutures : Externes.
Paume préformée : Non.
Renforts antidérapants : Silicone.
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG Not FIA approved. Colours: Black, red/black, yellow/neon green, white/red/black, navy blue/white/cyan. Inserts in mesh fabric for more comfort and breathability. Bellows on knuckles and fingers. Neoprene insert and elastic band on wrist. Silicon rubber palm. External seams. Kid sizes also available.

C. ARP.

Made in Italy

Réf. 8OMPKK02745..... **118€**

Non homologués FIA.
Coloris : Noir.

- Gants imperméables en tissu stretch.
- Traitement déperlant avec membrane étanche pour protéger des intempéries.
- Paume en silicone haute adhérence.

Coutures : Externes.
Paume préformée : Oui.
Renforts antidérapants : Silicone.
Fermeture au poignet : Elastique.

ENG Not FIA approved. Colour: Black. Rainproof precurved gloves in stretch fabric. Water-repellent treatment with waterproof membrane to protect against bad weather. High grip silicon rubber palm. External seams. Elastic wrist stop.

SORTIES CIRCUIT

Découvrez notre sélection de casques jets spécialement développés pour une utilisation trackday et les écoles de pilotage.

ENG Discover our selection of open-face helmets developped for trackdays and driving schools.

GAMME LOISIRS

Leisure Range

A. Track.

TURN ONE

Réf. 8TOFS727..... **69€**

Homologué ECE.
Coloris : Blanc, noir mat.

- Coque ABS.
- Rembourrage intérieur confortable et respirant.
- Mousses amovibles et lavables.
- Casquette amovible.
- Boucle micrométrique.
- Poids : 1 000+-50 g.

ENG ECE approved. Colours: White, matte black. ABS shell. Comfortable, breathable, removable and washable inner lining. Removable peak. Micrometric buckle. Weight: 1,000+-50 grs.

B. Club-J1.

sparco

Réf. 8SP003317..... **82€**

Homologué ECE 22.05.
Coloris : Blanc.

- Coque ATM (Advanced Thermo Material).
- Doublure hypoallergénique.
- Visière anti-reflet.

ENG ECE 22.05 approved. Colour: White. ATM shell. Hypoallergenic lining. Anti-dazzle peak.

C. Star.

OMP

Réf. 8OMPSC607E..... **85€**

Homologué ECE 22.05.
Coloris : Blanc, noir mat.

- Coque ABS.
- Doublure en velours.
- Casquette amovible.

ENG ECE 22.05 approved. Colours: White, matte black. ABS shell. Velvet lining. Removable peak.

Accessoires pour casque Star.

OMP

Accessories for Star helmet

Désignation	Réf.	Tarif €
Casquette blanche	8OMPSC178	11,50
Casquette noire	8OMPSC153	11,50

CASQUES.

HELMETS

A.
69€
Tailles / Sizes
S > XL

B.
82€
Tailles / Sizes
XS > XL

NEW

C.
85€
Tailles / Sizes
S > XXL

CASQUES.
HELMETS

Découvrez notre sélection de casques intégraux spécialement développés pour la pratique du karting en loisirs.

ENG Discover our selection of full-face helmets developped for recreational karting.

A.
89€
Tailles / Sizes
S > XL

2 visières incluses (transparente & fumée)

B.
102€
Tailles / Sizes
XS > XXL

NEW

C.
106€
Tailles / Sizes
XS > XXL

Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

Kart KARTING

GAMME KARTING
Karting Range

A. Karting.
TURN ONE
Réf. 8TOGTMEXGT..... **89€**

Homologué ECE.
Coloris : Blanc, noir mat

- Coque ABS.
- Rembourrage intérieur confortable et respirant.
- Mousses amovibles et lavables.
- Prises d'air à l'avant, sur le dessus et à l'arrière du casque.
- Visière en polycarbonate anti-rayures.
- Boucle micrométrique.
- Poids : 1 450+-50 g.

Livré avec une visière transparente et une visière fumée.

ENG ECE approved. Colours: White, matte black. ABS shell. Comfortable, breathable, removable and washable inner lining. Front and top air intakes, rear extractors. Anti-scratch polycarbonate visor. Micrometric buckle. Weight: 1,450+-50 grs. 2 visors included (clear and smocked).

B. Club-X1.
sparco
Réf. 8SP003319..... **102€**

Homologué ECE 22.05.
Coloris : Blanc, noir mat.

- Coque ATM (Advanced Thermo Material).
- Mousses amovibles et lavables.

ENG ECE 22.05 approved. Colours: White, matte black. ATM shell. Removable and washable inner lining.

C. Circuit.
OMP
Réf. 8OMPSC611E..... **106€**

Homologué ECE 22.05.
Coloris : Blanc, noir mat.

- Coque en thermoplastique.
- Doublure en velours.
- Prises d'air sur l'avant et le dessus du casque pour une meilleure ventilation.
- Visière réglable.

ENG ECE 22.05 approved. Colours: White, matte black. Thermoplastic shell. Velvet lining. Air intakes to ensure best air ducting. Adjustable visor.

D. Accessoires pour casques Club-X1 & Circuit.
Accessories For Club-X1 & Circuit Helmets

	Club X1		Circuit	
	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €
Visières				
Visière transparente	8SP0032CLUBV01	20	8OMPSC148	17
Visière fumée	8SP0032CLUBV02	20	8OMPSC149	17
Visière iridium argent	8SP0032CLUBV03	20	-	
Visserie				
Kit visserie pour visière	8SP0032CLUBK01	26	8OMPSC154	6
Prises d'air				
Prise d'air avant	-		8OMPSC151	5
Prise d'air arrière	-		8OMPSC152	5
Paire de prises d'air avant	-		8OMPSC150	6

Stilo Kart KARTING

GAMME HOMOLOGUÉE KARTING
Approved Karting Range

Dérivés de la version racing, casques intégraux professionnels haut de gamme conçus pour le karting.

- Confortables : Mousses de différentes densités.
- Etroits (255,7 mm) et large champ de vision.
- Légers, aérodynamiques et stables.
- Prises d'air sur le dessus. Système de canaux interne.
- Prises d'air frontales obturables.
- Visière blocable et déverrouillable d'une seule main.

Options : Clips HANS®, microphone, prises d'air et spoilers.

ENG Top-of-the-range professional full-face helmets designed for karting. Lightweight, small shell, better vision, comfortable, aerodynamic, great ventilation, multi function visor locking clasp. Optional extras: HANS® posts, microphone, air intakes and spoilers.

A. ST5F N CMR.
Made in Italy
Réf. 607AA0713AH4P - Blanc..... **498€**
Réf. 607AA0711AH4P - Noir..... **498€**

Homologation : SNELL CMR 2016.
Coloris : Blanc, noir.
Poids : 1 200+-30 g (XS - L).

ENG SNELL CMR 2016 approved. Colours: White, black. Weight: 1,200+-30 grs (XS - L)

B. ST5F N KRT.
Made in Italy
Réf. 607AA0714H2Q..... **528€**

Homologation : SNELL K2015.
Coloris : Blanc/intérieur noir, Blanc/intérieur rouge, Blanc/intérieur bleu.
Poids : 1 350+-30 g (XS-L) / 1 400+-30 g (L/XL-XXL).

ENG SNELL K2015 approved. Colours: White/black lining, white/red lining, white/blue lining. Weight: 1,350+-30 grs (XS-L) / 1,400+-30 grs (L/XL-XXL). HANS® post can't be fitted on ST5F N KRT.

C. ST5F N.
Made in Italy

ST5F N Composite
1 520+-30 g (XS-L) / 1 660+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0710AF2M..... **624€**

ST5F N Carbon
1 350+-30 g (XS-L) / 1 400+-30 g (L/XL-XXL)
Réf. 607AA0710AF1M..... **1278€**

Homologation : SNELL SA2015
Coloris :
- Modèle composite : Argent, bleu, rose, blanc/intérieur bleu.
- Modèle Carbon : Carbone.

Modèles utilisables en monoplace après l'ajout de clips HANS® (FIA 8858-2010 ready).

ENG SNELL SA2015 approved. Colours : Composite version: Silver, blue, pink, white/blue lining / Carbon version: Carbon. ST5F N Composite and Carbon versions can be used in single-seater with HANS® posts according to FIA 8858-2010 regulations.

A.
498€
Tailles / Sizes
XS > L

ST5F N CMR blanc

ST5F N CMR noir

B.
528€
Tailles / Sizes
XS > XXL

3 coloris de garnitures intérieures

NEW

N'OUBLIEZ PAS
p.58-59
Accessoires pour casques STILO ST5

NEW

C. ST5F N.
à partir de / from
624€
Tailles / Sizes
XS > XXL

NEW NEW

ST5F N Composite

ST5F N Carbon

CASQUES. BELL HELMETS

HELMETS

A. KC7-CMR.

à partir de / from

522€

Tailles / Sizes
54 > 59

Blanc

Venom vert

Venom orange

Venom jaune

NEW

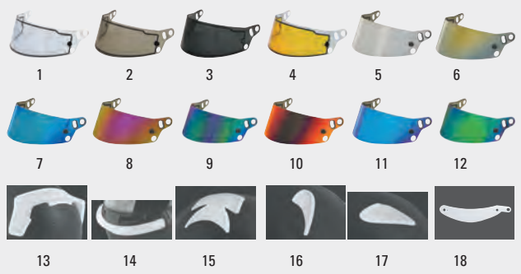
Lewis HAMILTON

Carbon

B.

558€

Tailles / Sizes
S > XL



Retrouvez votre guide des tailles en page 17 / Your size guide on page 17

GAMME HOMOLOGUÉE KARTING

Approved Karting Range

KARTING

A. KC7-CMR.

Réf. 6072715000 - Modèle blanc ..... 522€
Réf. 6072715100 - Modèle Venom vert ..... 630€
Réf. 607131104 - Modèle Venom orange ..... 630€
Réf. 607131105 - Modèle Venom jaune ..... 630€
Réf. 6071311031 - Modèle Lewis HAMILTON ..... 828€
Réf. 607120500 - Modèle Carbon ..... 1044€

Casque ultra léger basé sur le design aérodynamique du HP7, utilisé en F1.
Intérieur confortable et résistant.
Visière 2 mm avec double écran antibuée.
Ventilations frontales et de mentonnière avancées avec plus de 14 prises d'air et de canaux d'extraction.
Coloris : Blanc (également disponible en taille 52), Venom vert, Venom orange, Venom jaune, carbone, design Lewis HAMILTON.
Homologué SNELL-FIA CMR-2016.
Spoilers et prises d'air disponibles séparément.

Versions disponibles :
- Modèles blanc, Venom & L. HAMILTON : Coque en carbone - fibre de verre laminée à la main. Poids : 1 185 g+-3% (54 - 56) / 1 230 g+-3% (57 - 59).
- Modèle Carbon : Coque en carbone composite trés résistante, bénéficiant d'une technologie similaire au HP7. Poids : 1 095 g+-3% (54 - 56) / 1 130 g+-3% (57 - 59).

Modèle L. HAMILTON livré avec un sac à casque, une visière multicouche rouge, un spoiler arrière, et des prises d'air avant et latérales transparentes.

ENG Ultra lightweight helmet based on HP7, used in F1. 2 mm shield with double screen anti-fog. Powerful top and chin bar ventilations. Air intakes and spoilers available separately. Versions: White, Venom, L. HAMILTON models: Carbon - glass hand laminated shell / Carbon model: High strength carbon composite shell, similar technology as HP7. Colours: White (also available in size 52), Venom green, Venom orange, Venom yellow, L. HAMILTON design, carbon. L. HAMILTON version includes an helmet bag, clear rear spoiler, clear top and side air intakes and a red ML visor. SNELL-FIA CMR-2016 approved.

B. RS7-K.

Réf. 6072760000 ..... 558€

Design identique au HP7 utilisé en F1, avec une coque composite légère.
Visière 2 mm avec double écran antibuée pour une vision parfaite en toutes circonstances.
Aérodynamisme avancé avec spoiler avant, ventilations frontales et de mentonnière.
Spoilers et prises d'air disponibles séparément.
Intérieur confortable et résistant.
Coloris : Blanc.
Homologué SNELL K2015.

ENG Design identical to the HP7 used in F1, with lightweight composite shell. 2 mm shield with double screen anti-fog. Advanced aerodynamics with front chin spoiler, and powerful top and chin bar ventilations. Air intakes and spoilers available separately. SNELL K2015 approved. Colour: White.

C. Accessoires pour casques KC7-CMR/RS7-K.

Accessories For KC7-CMR / RS7-K Helmets

		KC7-CMR		RS7-K	
Désignation	**Visuel**	**Réf.**	**Tarif €**	**Réf.**	**Tarif €**
Visières antibuée double écran (DSAF)					
Visière transparente	1	6072010081*	84	60760270100	96
Visière fumée 50%	2	6072010082*	84	60760270200	96
Visière fumée 100%	3	6072010083*	84	60760270300	96
Visière jaune	4	6072010084*	84	60760270400	96
Visière miroir argent	5	6072010085*	108	60760271000	132
Visière miroir or	6	6072010086*	108	60760271100	132
Visière miroir bleu	7	6072010087*	108	60760271200	132
Visière miroir rouge	8	6072010088*	108	60760271300	132
Visière miroir iridium	9	6072010089*	108	60760271400	132
Visière multicouche rouge	10	6072010090*	126	60760272000	150
Visière multicouche bleue	11	6072010091*	126	60760272100	150
Visière multicouche verte	12	6072010092*	126	60760272200	150
Prises d'air & spoilers					
Spoiler arrière transparent	13	60763720020	78	60763720020	78
Spoiler avant transparent - modèle moyen	14	60763760020	30	60763760020	30
Spoiler avant transparent - grand modèle		60763760025	30	60763760025	30
Prise d'air transparente en 2 parties	15	60763750020	42	60763750020	42
Prises d'air latérales transparentes (2 pièces)	16	60763751010	30	60763751010	30
Extracteurs d'air latéraux transparents (2 pièces)	17	60763751020	30	60763751020	30
Tear off					
0,25 mm - Pack de 10	18	60763030000	24	60763030000	24
Visserie					
Kit visserie	-	607202001…**	18	607202001…**	18

*Visière 2 mm. **Kit visserie disponible en noir, bleu, rouge ou argent.

D. GP-8K Evo.

OMP — KARTING

Réf. 8OMPSC785EK ..... 370€

Casque intégral léger idéal pour une utilisation karting.
Coque en composite.
Doublure confortable, très respirante et ignifugée.
Prises d'air sur le dessus du casque et spoiler à l'arrière pour une meilleure ventilation.
Sangle avec double fermeture.
Visière réglable avec système de blocage.
Coloris : Blanc.
Homologué SNELL SA2015.

Possibilité d'ajouter des clip HANS® FIA 8859-2015 (non inclus).

ENG Lightweight full-face helmet ideal for karting. Made in composite material. Comfortable, high breathable, and fire retardant inner lining. Air intakes on helmet top and rear spoiler. Strap with double ring closure. High precision adjustable visor with easy block system. SNELL SA2015 approved (and FIA 8859-2015 mounting HANS® safety device clips - not included). Colour: White.

E. Accessoires pour casque GP-8K Evo.

Accessories

OMP

Désignation	**Visuel**	**Réf.**	**Tarif €**
Visières			
Visière transparente	1	8OMPSC160	54
Visière noire		8OMPSC161	60
Visière iridium bleu		8OMPSC162	72
Visière iridium or		8OMPSC163	72
Visière courte fumée		8OMPSC174	60
Prises d'air & spoilers			
Kit prises d'air avant	2	8OMPSC166	18
Kit prises d'air arrière	-	8OMPSC167	18
Spoiler arrière transparent	3	8OMPSC133	78
Spoiler arrière noir		8OMPSC172	30
Tear off			
Tear off - 5 pièces	-	8OMPSC165	17
Visserie			
Kit visserie pour visière	4	8OMPSC164	12
Système de blocage de visière	5	8OMPSC168	48
Vis pour tear off	6	8OMPSC014	5
Paire de clips HANS® FIA 8859-2015	7	8OMPSC726	58

NETTOYANTS CASQUE

Helmet Cleansers

F. MOTUL

Nettoyant casque et visière
Réf. 102992 ..... 8€50
Nettoyant intérieur casque
Réf. 105504 ..... 8€50

Nettoyants spécialement conçus pour l'entretien de votre casque.
Contenance : 250 ml.

ENG Helmet cleansers. Spray of 250 ml.

G. BELL HELMETS

Réf. 60763600000 ..... 30€

Kit de nettoyage comprenant : 1 nettoyant casque, 1 nettoyant visière et un chiffon antistatique.

ENG Helmet cleaning kit includes: 1 shield cleaner, 1 wax free polish, soft lint-free towel.

NEW

D.

370€

Tailles / Sizes
XS > XXL

F.

8€50

G.

30€

PROTECTIONS.

PROTECTION

Kart KARTING

SJ Pro-K3.

sparco

Réf. 8SP002402K..... 114€

Gilet protège côtes zippé.
Utilisation aussi bien pour du karting indoor que outdoor.
Confort optimal.
Coefficient d'absorption des chocs élevé.
Rembourrage dorsal préformé.
Tailles : Du XS au XL.
Egalement disponible en taille enfant.

ENG Non-professional protective jacket designed for both indoor and outdoor use. High shock absorption and anti-vibration performance. Sizes: From XS to XL. Kid size also available.

Disponible en taille enfant

Rib Pro-K7.

sparco

Réf. 8SP002403K..... 186€

Gilet protège côtes avec un excellent rapport qualité/prix !
Coque en fibre de verre laminée à la main.
Couche intérieure en caoutchouc pour éviter les risques d'abrasion.
Sangle ajustable par Velcro®.
Tailles : Du XS au XXL.

ENG Kart corset with the best quality / price ratio! Shell in fiberglass laminated manually. Edges of the shell covered in rubber to eliminate any possible abrasion with the suit. Ajustable Velcro® strap. Sizes: From XS to XXL.

Carbon.

sparco

Réf. 8SP002404K..... 282€

Made in Italy

Gilet protège côtes multicouche haut de gamme.
Coque en carbone ultralégère.
Coefficient d'absorption des chocs élevé.
Sangles (même matériau utilisé pour les harnais FIA) ajustables par Velcro®.
Tailles : Du XS au XXL.
Fabriqué en Italie.

ENG High range rib-protection. Carbon shell with 2 layers of foam with shock absorbing function. Ultra-light tape, the same used in FIA approved belts to offer the highest level of resistance, safety and comfort. Sizes: From XS to XXL.

PROTÈGE CÔTES

Rib Protection

KS-Carbone.

OMP

Réf. 8OMPKK047E..... 118€

Gilet protège côtes en fibre de carbone.
Sangles réglables.
Adapté aux enfants.
Tailles : Du XS au L.

ENG Carbon fiber rib protection vest with adjustable straps. Also for children. Sizes: From XS to L.

Adapté aux enfants

KS.

OMP

Réf. 8OMPKK048..... 144€

Gilet protège côtes résistant et léger en polycarbonate.
Soutien et protection des côtes et du dos.
Sangles réglables et zones intérieures souples pour plus de confort.
Coloris : Noir, jaune fluo.
Tailles : XS/S, M/L.

ENG Lightweight and resistant body protection made of polycarbonate material. Support and protection of ribs and back. Adjustable straps and inner soft areas for more comfort. Colours: Black, neon yellow. Sizes: XS/S, M/L.

Bionic.

alpinestars

Réf. 8AL6537013..... 139€95

Gilet protège côtes multicouche pour une protection et un confort optimal.
Intérieur doux rembourré pour une meilleure absorption des chocs et réduction des vibrations.
Sangles réglables.
Extérieur en tissu poly 500D offrant une résistance élevée à l'abrasion.
Tailles : S/L, XL/XXXL.
Egalement disponible en taille enfant.

ENG Multi-layer body protection for an optimal protection and comfort. Soft padded inner for best shock absorption and vibration reduction. Adjustable straps. External 500D poly fabric for improved abrasion resistance. Sizes: S/L, XL/XXXL. Kid size also available.

Disponible en taille enfant

SUPPORTS DE COU

Neck Supports

Kart KARTING

Disponible en tailles enfant

sparco

Réf. 8SP001602..... 54€

Coloris : Noir, rouge, bleu. Taille unique. Egalement disponible en tailles enfant.

ENG Colours: Black, red, blue. One size. Kid sizes also available.

K Style.

OMP

Réf. 8OMPKK04009080..... 47€

Minerve waterproof. Coloris : Noir/gris/blanc. Taille unique.

ENG Waterproof kart neck support collar. Colour: Black/grey/white. One size.

Homologuée FFSA

OMP

Réf. 8OMPKK04003..... 58€

Minerve ergonomique en mousse polyuréthane multi-densité.
Partie arrière plus rigide.
Homologuée selon les normes de la Fédération Française Kart 97.
Coloris : Noir, rouge, bleu. Taille unique.

ENG Contoured, homologated collar in expanded polyurethane multi density foam with increased rigidity at the rear "fin" of the collar. Meets the 1997 French Kart Federation rules. Colours: Black, red, blue. One Size.

COUDIÈRES / GENOUILLÈRES

Elbow / Knee Pads

sparco

Coudières
Réf. 8SP00155EN..... 18€

Genouillères
Réf. 8SP00154KN..... 18€

Coloris : Noir. Taille unique. Vendues à la paire.

ENG Colour: Black. One size. Sold by pair.

OMP

Coudières
Réf. 8OMPKK04006071..... 19€90

Genouillères
Réf. 8OMPKK04005071..... 19€90

Coloris : Noir. Taille unique. Vendues à la paire.

ENG Colour: Black. One size. Sold by pair.

HOUSSE DE KARTING

Kart Cover

INDISPENSABLE

TURN ONE

Réf. 8TOKARTCOVER1023..... 29€90

Housse en tissu retardant anti-feu. Coloris : Noir/gris.

ENG Made of flame retardant material. Colour: Black/grey.

P.126
Extincteurs LIFELINE Zero 36$_2$0.
à partir de / from
1841€

CHAPITRE 2

HABITACLE.
CAR INTERIOR

93 BAQUETS. SEATS
115 HARNAIS. HARNESSES
126 EXTINCTEURS. EXTINGUISHERS
132 ARCEAUX. ROLL CAGES
138 VOLANTS. STEERING WHEELS
145 ÉQUIPEMENTS HABITACLES. CAR INTERIOR EQUIPMENTS

HARNAIS
ET BAQUETS
à partir de 1 unité
VOLANTS
à partir de 50 unités

PERSONNALISEZ VOTRE HABITACLE À VOS COULEURS !

Offrez-vous l'expertise des grandes marques

TURN ONE · sparco · OMP · RECARO

Broderies, flocage, sublimation.

HARNAIS • BAQUETS • VOLANTS

TARIFS ET CONDITIONS SUR DEMANDE

COMMERCIAL_OS@ORECA.FR · PRO.ORECA-STORE.COM · +33 (0)4 94 88 57 94

Benefit from the expertise of TURN ONE, SPARCO, OMP, RECARO to have your own customised cockpit equipment!
Harnesses & seats from 1 unit. Steering wheels from 50 units. Prices & conditions on demand.

OMP SPORT

BAQUETS.

SEATS

La gamme de baquets OMP Sport est une exclusivité Oreca Store. Avec un look sobre et moderne, vous pourrez profiter d'un rapport qualité / prix inégalé.

ENG OMP Sport seats are exclusive for Oreca Store. Modern design. Unequalled quality / price.

N'OUBLIEZ PAS

p.101

Passages de harnais colorés

EXCLUSIF ORECA-STORE !

NEW

à partir de / from
209€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: TRS-XS
HOM.NO: CS.2821.13
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: TRS XL
HOM.NO: CS.271.12
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

+ Également disponible en taille XL

+ Baquets tubulaires

Rac.

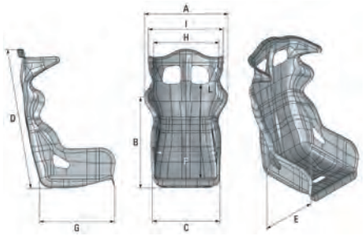
Rac
Réf. 8OMPHA810NR ..... **209€**

Rac XL
Réf. 8OMPHA812NR ..... **229€**

Baquet avec structure tubulaire.
Coussin sous-cuisses amovible.
5 larges passages de harnais.
Fixations inférieures et latérales (uniquement latérales pour la version XL).
Homologué FIA 8855-1999.
Couleur : Noir.

ENG Tubular frame. Removable leg cushion. 5 large harness slots. Base and side mounting (only side mounting for XL version). FIA 8855-1999 approved. Colour: Black.

	Dimensions (mm)	
N°	RAC	RAC XL
A	585	625
B	640	680
C	510	540
D	890	950
E	410	450
F	390	415
G	470	520
H	-	-
I	-	-
L	600	655
Poids du siège (kg)	10,3	12,3



OMP SPORT

EXCLUSIF ORECA-STORE !

NEW

N'OUBLIEZ PAS

p.101

Passages de harnais colorés

A.
299€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: HRC/FIBERGLASS/VARE-IRRISTAR
HOM. NO: CS.183.06
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

Baquet en fibre

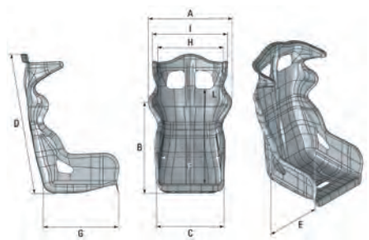
A. Trophy.

Réf. 8OMPHA808NR..... **299€**

Coque en fibre de verre.
Revêtement en velours.
Coussin sous-cuisses amovible.
5 larges passages de harnais.
Fixations latérales.
Homologué FIA 8855-1999.
Couleur : Noir.

ENG Fibreglass shell. Upholstered entirely in velour. Removable leg cushion. 5 large harness slots. Side mounting. FIA 8855-1999 approved. Colour: Black.

N°	Dimensions (mm)
A	620
B	600
C	510
D	890
E	410
F	390
G	480
H	-
I	-
L	630
Poids du siège (kg)	8,9



La gamme de baquets OMP Sport est une exclusivité Oreca Store. Avec un look sobre et moderne, vous pourrez profiter d'un rapport qualité / prix inégalé.

ENG OMP Sport seats are exclusive for Oreca Store. Modern design. Unequalled quality / price.

EXCLUSIF ORECA-STORE !

NEW

B.
399€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: RS-/-P.T.
HOM. NO: CS.229.09
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

Baquet en fibre

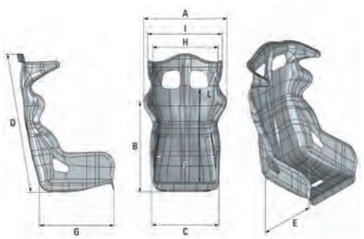
B. Cup Intégrale.

Réf. 8OMPHA811NR..... **399€**

Coque en fibre de verre avec oreilles.
Revêtement en velours.
Coussins sous-cuisses et de dossier amovibles.
Côtés hauts pour un meilleur maintien et une meilleure protection.
5 larges passages de harnais.
Fixations latérales.
Homologué FIA 8855-1999.
Couleur : Noir.

ENG Fibreglass shell with head protection. Upholstered entirely in velour. Removable back and leg cushions. High sides for best support and protection. 5 large harness slots. Side mounting. FIA 8855-1999 approved. Colour: Black.

N°	Dimensions (mm)
A	565
B	560
C	510
D	880
E	420
F	395
G	480
H	340
I	510
L	675
Poids du siège (kg)	10,4



Intégralité de la gamme sur
www.Oreca-Store.com

TRS-E

TRS-E Plus

TRS Legend

TRS-E Sky

A.
à partir de / from
232€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: TRS-E
HOM. NO: CS-243.10
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: TRS-E XL
HOM. NO: CS-271.12
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: TRS-XS
HOM. NO: CS-292.13
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

B.
238€

FIA
HOMOLOGATION EN COURS

NEW

A. TRS-E.

TRS-E Réf. 8OMPHA741E	232€
TRS-E XS Réf. 8OMPHA783EN	244€
TRS-E XL Réf. 8OMPHA781EN	256€
TRS Legend Réf. 8OMPHA775N	284€
TRS-E Sky Réf. 8OMPHA760EN	294€
TRS-E Plus Réf. 8OMPHA744E	294€

Baquet avec structure tubulaire.
Coussin sous-cuisses amovible (excepté pour la version Legend).
5 larges passages de harnais.
Fixations inférieures et latérales (uniquement latérales pour la version XL).
Homologué FIA 8855-1999.
Couleurs de la version standard : Noir, rouge, bleu.
Couleur des versions XS, XL, Legend et Sky : Noir.
Couleurs de la version Plus : Noir/blanc, bleu/blanc, rouge/blanc.

ENG Tubular frame. Removable leg cushion (except for Legend version). 5 large harness slots. Base and side mounting (only side mounting for XL version). FIA 8855-1999 approved. Standard version colours: Black, red, blue. XS, XL, Legend and Sky version colour: Black. Plus version colours: Black/white, blue/white, red/white.

	Dimensions (mm)			
N°	TRS-E TRS-E Plus	TRS Legend TRS-E Sky	TRS-E XS	TRS-E XL
A	585	TRS-E Sky*	520	625
B	640	640	600	680
C	510	510	420	540
D	890	890	870	950
E	410	410	395	450
F	390	390	330	415
G	470	470	470	520
H	-	-	-	-
I	-	-	-	-
L	600	600	575	655
Poids du siège (kg)	10,3	10,8	10,2	12,3

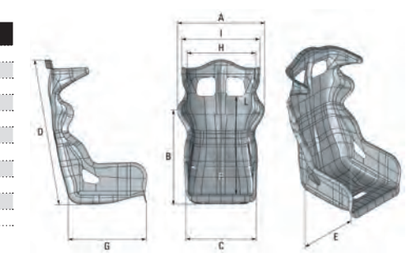
B. TRS-X.

Réf. 8OMPHA803NGI ..... 238€

Baquet avec structure tubulaire.
Coussins sous-cuisses et du dossier amovibles.
5 larges passages de harnais.
Fixations inférieures et latérales.
Homologué FIA 8855-1999.
Couleur : Noir/jaune fluo.

ENG Tubular frame. Removable back and leg cushion. 5 large harness slots. Base and side mounting. FIA 8855-1999 approved. Colour: Black/neon yellow.

N°	Dimensions (mm)
A	570
B	620
C	500
D	935
E	410
F	390
G	470
H	-
I	-
L	630
Poids du siège (kg)	10,8



BAQUETS.
SEATS

OMP

BEST SELLER

A.
340€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: WRC FIBERGLASS WRE/FIRST-R
HOM. NO: CS.183.00
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

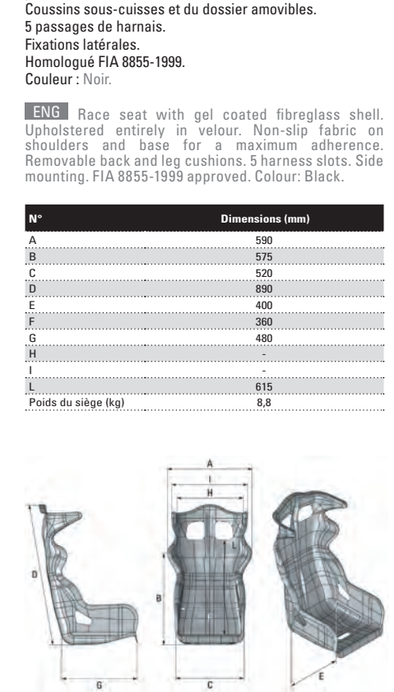
A. First-R.

Réf. 8OMPHA790N ..... **340€**

Coque en fibre de verre.
Revêtement en velours.
Coussin sous-cuisses amovible.
5 larges passages de harnais.
Fixations latérales.
Homologué FIA 8855-1999.
Couleur : Noir.

ENG Fibreglass shell. Upholstered entirely in velour. Removable leg cushion. 5 large harness slots. Side mounting. FIA 8855-1999 approved. Colour: Black.

N°	Dimensions (mm)
A	620
B	600
C	510
D	890
E	410
F	390
G	480
H	-
I	-
L	630
Poids du siège (kg)	8,9



B.
374€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: CHAMP
HOM. NO: CS.326.97
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

B. Champ-R.

Réf. 8OMPHA766EN ..... **374€**

Coque en fibre de verre et recouverte de gel.
Revêtement en velours.
Tissu antidérapant aux niveaux des épaules et de la base pour une meilleure adhérence.
Coussins sous-cuisses et du dossier amovibles.
5 passages de harnais.
Fixations latérales.
Homologué FIA 8855-1999.
Couleur : Noir.

ENG Race seat with gel coated fibreglass shell. Upholstered entirely in velour. Non-slip fabric on shoulders and base for a maximum adherence. Removable back and leg cushions. 5 harness slots. Side mounting. FIA 8855-1999 approved. Colour: Black.

N°	Dimensions (mm)
A	590
B	575
C	520
D	890
E	400
F	360
G	480
H	-
I	-
L	615
Poids du siège (kg)	8,8

C. RS-PT.2.

Réf. 8OMPHA762EN ..... **502€**

Coque en fibre de verre avec oreilles.
Revêtement en velours.
Coussins sous-cuisses et de dossier amovibles.
Côtés hauts pour un meilleur maintien et une meilleure protection.
5 larges passages de harnais.
Fixations latérales.
Homologué FIA 8855-1999.
Couleur : Noir.

ENG Fibreglass shell with head protection. Upholstered entirely in velour. Removable back and leg cushions. High sides for best support and protection. 5 large harness slots. Side mounting. FIA 8855-1999 approved. Colour: Black.

N°	Dimensions (mm)
A	565
B	560
C	510
D	880
E	420
F	395
G	480
H	340
I	510
L	675
Poids du siège (kg)	10,4

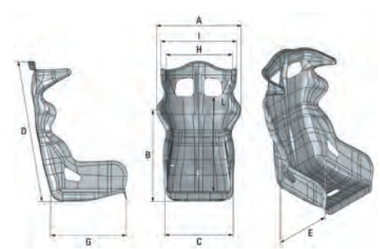
D. ARS-R.

Réf. 8OMPHA774EN ..... **526€**

Coque en fibre de verre.
Revêtement AIRNET hautement respirant.
Coussins sous-cuisses et de dossier amovibles.
5 larges passages de harnais.
Fixations latérales.
Homologué FIA 8855-1999.
Couleur : Noir.

ENG Fibreglass shell. Upholstered in high breathable AIRNET material. Removable back and leg cushions. 5 large harness slots. Side mounting. FIA 8855-1999 approved. Colour: Black.

N°	Dimensions (mm)
A	590
B	600
C	500
D	910
E	395
F	370
G	490
H	-
I	-
L	615
Poids du siège (kg)	8,9



Intégralité de la gamme sur
www.Oreca-Store.com

C.
502€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: RS-PT
HOM. NO: CS.229.09
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

D.
526€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ARS
HOM. NO: CS.904.98
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

BAQUETS.
SEATS

OMP

A.
à partir de / from
538€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: WRC FIBERGLASS WRE
HOM. NO: CS.183.06
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: WRC CARBON
HOM. NO: CS.177.06
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

WRC-R

WRC-R Carbon

Également disponible en fibre de carbone

B.
622€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: HTE 400
HOM. NO: CS.218.12
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

Pour les véhicules offrant peu d'espace au niveau de la tête du pilote

A. WRC-R.

WRC-R
Réf. 8OMPHA773EN..... **538€**

WRC-R XL
Réf. 8OMPHA778EN..... **634€**

WRC-R Carbon
Réf. 8OMPHA769EN..... **2079€**

Coque en fibre de verre pour les versions standard et XL.
Coque en fibre de carbone pour la version Carbon.
Revêtement AIRNET hautement respirant.
Côtés hauts pour un meilleur maintien latéral des jambes.
Coussins sous-cuisses et de dossier amovibles.
Coussin sous-cuisses fendu.
5 larges passages de harnais.
Fixations latérales.
Homologué FIA 8855-1999.
Couleur : Noir.

ENG Fibreglass shell or carbon fiber shell. Upholstered in high breathable AIRNET material. High sides for better posture. Removable back and leg cushions. Split leg cushion. 5 large harness slots. Side mounting. FIA 8855-1999 approved. Colour: Black.

	Dimensions (mm)		
N°	WRC-R	WRC-R XL	WRC-R Carbon
A	620	665	590
B	600	600	600
C	510	520	495
D	890	920	890
E	410	430	400
F	390	415	365
G	480	480	490
H	-	-	-
I	-	-	-
L	645	700	645
Poids du siège (kg)	8,8	10,7	5,6

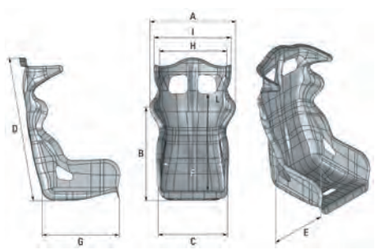
B. HTE-R 400.

Réf. 8OMPHA780EN..... **622€**

Coque en fibre de verre avec oreilles.
Revêtement AIRNET hautement respirant.
Coussins sous-cuisses et de dossier amovibles.
5 larges passages de harnais.
Fixations latérales.
Homologué FIA 8855-1999.
Couleur : Noir.

ENG Designed to cars with small space in the upper part. Fibreglass shell. Upholstered in high breathable AIRNET material. Removable back and leg cushions. Split leg cushion. 5 large harness slots. Side mounting. FIA 8855-1999 approved. Colour: Black.

N°	Dimensions (mm)
A	560
B	570
C	515
D	880
E	420
F	390
G	490
H	310
I	420
L	665
Poids du siège (kg)	10,2



C. HTE-R.

HTE-R
Réf. 8OMPHA772EN..... **598€**

HTE-R XL
Réf. 8OMPHA771EN..... **694€**

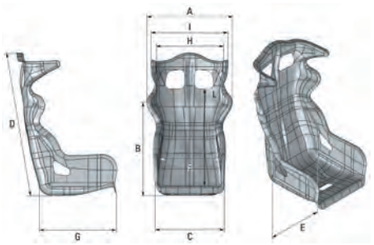
HTE-R Carbon
Réf. 8OMPHA768EN..... **2392€**

HTE-R Carbon XL
Réf. 8OMPHA779EN..... **2392€**

Coque en fibre de verre pour les versions standard et XL.
Coque en fibre de carbone pour la version Carbon.
Baquet avec oreilles.
Revêtement AIRNET hautement respirant.
Côtés hauts pour un meilleur maintien latéral des jambes.
Coussins amovibles.
Coussin sous-cuisses fendu et ergonomique.
5 larges passages de harnais.
Fixations latérales.
Homologué FIA 8855-1999.
Couleur : Noir.

ENG Fibreglass shell or carbon fiber shell head protection. Upholstered in high breathable AIRNET material. High sides for better posture.
Removable cushions. Anatomic thigh cushion. 5 large harness slots. Side mounting. FIA 8855-1999 approved. Colour: Black.

	Dimensions (mm)			
N°	HTE-R	HTE-R XL	HTE-R Carbon	HTE-Carbon XL
A	560	580	545	560
B	570	610	560	580
C	515	530	465	485
D	880	920	880	890
E	420	440	390	425
F	390	415	370	390
G	490	550	470	490
H	315	305	330	330
I	480	485	490	490
L	665	705	665	665
Poids du siège (kg)	9,4	10,5	6,6	6,8



D. Passage de harnais colorés.

Colored Harness Slots

Passages d'épaules
Réf. 8OMPHC930..... **22€80**

Passages latéraux
Réf. 8OMPHC931..... **22€80**

Il est enfin possible de personnaliser et colorer facilement ses baquets OMP et OMP Sport !
Passages de harnais de multiples couleurs pour remplacer ceux qui sont sur vos baquets actuels.
Adaptables avec la plupart des baquets OMP. Vendus par paire.
Couleurs : Noir (couleur d'origine), blanc, rouge, vert fluo, orange fluo, jaune fluo.

ENG You can now easily customized you OMP and OMP Sport seats. Colored harness slots to replace the original ones. Adaptable on most OMP racing seats. Sold by pair. Colours: Black, white, red, neon green, neon orange, neon yellow.

Également disponibles en taille XL

C. HTE-R.
à partir de / from
598€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: HTE FIBERGLASS
HOM. NO: CS.184.06
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: HTE FIBERGLASS XL
HOM. NO: CS.230.09
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: HTE CARBON
HOM. NO: CS.146.06
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: HTE CARBON XL
HOM. NO: CS.182.08
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

HTE-R Carbon

HTE-R

D.
22€80

NEW

BAQUETS. sparco

SEATS

La technologie QRT (Quick Resin Technology), étudiée et développée par SPARCO, produit les coques en fibre de verre les plus légères au monde. Ce processus permet une imprégnation rapide et uniforme de la coque du siège, garantissant une diminution significative de la masse du produit grâce à un meilleur dosage de la résine. Le poids des coques a été réduit d'environ 3 kg soit une amélioration de 30%.

ENG QRT (Quick Resin Technology), designed and developed by SPARCO, is destined to generate the world's lightest fibreglass frames. It allows for quick and uniform fusion of the seat frame, resulting in a significant reduction in the product's mass through the improved dosage of resin.

NEW

A.
402€

FIA
HOMOLOGATION EN COURS

NEW

B.
à partir de / from
534€

FIA
HOMOLOGATION EN COURS

FIA
HOMOLOGATION EN COURS

A. Grid II QRT.

Réf. 8SP008009RNR ..... **402€**

Baquet en fibre de verre.
Coque avec une forme spécifique offrant une plus grande liberté de mouvements au niveau des épaules.
Coussins amovibles par Velcro®.
5 passages de harnais.
Fixations latérales.
Homologué FIA 8855-1999.
Taille : L/XL.
Couleur : Noir.

ENG Fibreglass race seat with a specific shell shape offering more freedom of mouvement of shoulders. Ajustable cushions by Velcro®. 5 harness slots. Side mounting. FIA 8855-1999 approved. Size: L/XL. Colour: Black.

B. Circuit QRT.

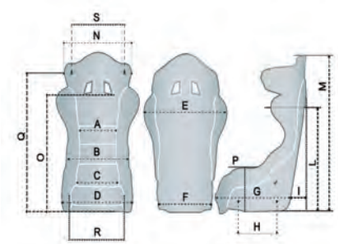
Circuit QRT
Réf. 8SP008010RNR ..... **534€**

Circuit II QRT
Réf. 8SP008011RNR ..... **570€**

Baquet à oreilles ultraléger en fibre de verre.
Tissu antidérapant aux niveaux des épaules et sur l'assise.
Coussin bas amovible pour avoir une meilleure sensibilité pendant la conduite.
5 passages de harnais.
Fixations latérales.
Homologué FIA 8855-1999.
Tailles : M/L (Circuit QRT), L/XL (Circuit II QRT).
Couleur : Noir.

ENG Ultralight fibreglass seat with integrated head protection. Non-slip fabric at shoulders and bottom cushion. Removable lower seat cushion for better feeling when driving. 5 harness slots. Side mounting. FIA 8855-1999 approved. Sizes: M/L (Circuit QRT), L/XL (Circuit II QRT). Colour: Black.

	Dimensions (mm)		
N°	Grid II QRT	Circuit QRT	Circuit II QRT
A	312	260	310
B	473	450	460
C	330	300	330
D	490	460	470
E	590	580	590
F	400	390	420
G	535	550	530
H	290	290	290
I	115	110	120
L	650	660	675
M	900	900	930
N	-	510	540
O	-	-	-
P	-	-	-
Q	-	-	-
R	-	340	370
S	-	410	440
Poids du siège (kg)	6,8	8,95	9,1



C. Evo QRT.

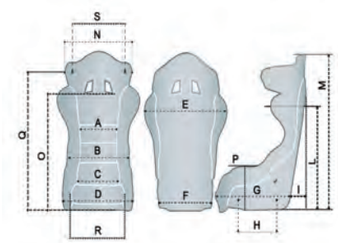
Evo QRT
Réf. 8SP008007RNR ..... **546€**

Evo II QRT
Réf. 8SP008008RNR ..... **594€**

Baquet en fibre de verre disponible en deux tailles.
Grande rigidité de la coque tout en conservant un poids minimal.
Tissu antidérapant aux niveaux des épaules et sur l'assise.
Coussin bas amovible pour avoir une meilleure sensibilité pendant la conduite.
5 passages de harnais.
Fixations latérales.
Homologué FIA 8855-1999.
Tailles : M (Evo QRT), L (Evo II QRT).
Couleur : Noir.

ENG Fibreglass race seat with non-slip fabric for cushion and shoulders. Removable lower seat cushion for better feeling when driving. 5 harness slots. Side mounting. FIA 8855-1999 approved. Sizes: M (Evo QRT), L (Evo II QRT). Colour: Black.

	Dimensions (mm)		
N°	Evo QRT	Evo II QRT	QRT-R QRT-R Sky
A	-	-	280
B	460	465	-
C	365	390	390
D	490	540	500
E	580	590	560
F	405	425	430
G	510	550	435
H	290	290	290
I	150	150	190
L	600	660	580
M	900	905	940
N	-	-	-
O	-	-	-
P	-	-	-
Q	-	-	-
R	-	-	-
S	-	-	-
Poids du siège (kg)	6,3	6,8	7,1 (QRT-R) 8,1 (QRT-R Sky)



D. QRT-R.

QRT-R
Réf. 8SP008012RNR ..... **762€**

QRT-R Sky
Réf. 8SP008012RNRSKY ..... **786€**

Baquet en fibre de verre.
Coque facile à installer, même dans les petits habitacles.
Nouveau design des passages de harnais.
5 passages de harnais.
Fixations latérales.
Homologué FIA 8855-1999.
Taille : L.
Couleur : Noir.

ENG Fibreglass seat. Easily installable shell, also in the smallest cockpits. New design for belt passage. 5 harness slots. Side mounting. FIA 8855-1999 approved. Size: L. Colour: Black.

C.
à partir de / from
546€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: EVO QRT
HOM. NO: CS.373.17
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: EVO II QRT
HOM. NO: CS.XXX.18
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

NEW

NEW

D.
à partir de / from
762€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: QRT-R
HOM. NO: CS.397.18
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

Version Sky

BAQUETS. sparco
SEATS

A.
à partir de / from
244€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: SPRINT
HOM. NO: CS.332.16
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: SPRINT L
HOM. NO: CS.314.14
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

Version Sky

N'OUBLIEZ PAS +

p.109

Fixations latérales

B.
à partir de / from
378€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: REV
HOM. NO: CS.339.16
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: REV II
HOM. NO: CS.340.16
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

A. Sprint.

Sprint
Réf. 8SP008235 ..... **244€**

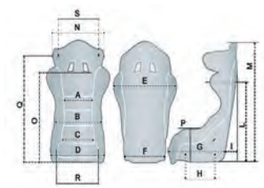
Sprint L
Réf. 8SP008234L ..... **292€**

Sprint Sky
Réf. 8SP008235NRSKY ..... **280€**

Le célèbre baquet SPARCO à châssis tubulaire.
Coussins intégrés.
5 passages de harnais.
Fixations inférieures et latérales.
Homologué FIA 8855-1999.
Couleurs : Noir, rouge, bleu.
Également disponible en taille L pour les grands gabarits et en simili cuir pour les disciplines sur terre (noir uniquement).

ENG Tubular frame. 5 harness slots. Base or side mounting. FIA 8855-1999 approved. Colours: Black, red, blue. Also available in L size and in vinyl (black colour only).

	Dimensions (mm)			
N°	Sprint Sprint Sky	Sprint L	Rev	Rev II
A	345	430	285	315
B	450	500	430	467
C	330	430	310	330
D	490	530	470	-
E	520	561	575	585
F	410	460	380	430
G	520	550	510	510
H	290	290	290	290
I	110	80	120	120
L	550	600	550	650
M	860	900	870	940
N	-	-	-	-
O	-	-	-	-
P	-	-	-	-
Q	-	-	-	-
R	-	-	-	-
S	-	-	-	-
Poids du siège (kg)	9 (Sprint) 9,7 (Sprint Sky)	11	9	10



B. Rev.

Rev

Rev
Réf. 8SP008143FNR ..... **378€**

Rev II
Réf. 8SP008142FNR ..... **402€**

Baquet en fibre de verre polyvalent.
Nervures dans la partie postérieure du siège permettant de rigidifier la coque.
Tissu antidérapant aux niveaux des épaules et sur l'assise.
Coussin bas amovible pour avoir une meilleure sensibilité pendant la conduite.
Taille ajustée pour les petites voitures de compétition.
5 passages de harnais.
Fixations latérales.
Homologué FIA 8855-1999.
Couleur : Noir.

ENG Reinforced fibreglass shell. Non-slip fabric for cushion and shoulders. Removable lower seat cushion for better feeling when driving. 5 harness slots. Side mounting. FIA 8855-1999 approved. Colour: Black.

C. Pro 2000 LF.

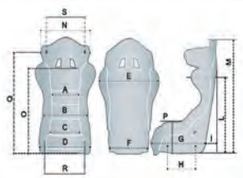
Pro 2000 LF
Réf. 8SP008083FNR ..... **582€**

Pro 2000 LF II
Réf. 8SP008273FNR ..... **618€**

Baquet léger en fibre de verre offrant un maintien latéral élevé.
1,5 à 2 kg plus léger que le précédent baquet Pro 2000.
Tissu antidérapant aux niveaux des épaules et sur l'assise.
Coussin bas amovible pour avoir une meilleure sensibilité pendant la conduite. 2 coussins lombaires inclus.
5 passages de harnais.
Fixations latérales et inférieures.
Homologué FIA 8855-1999.
Tailles : M/L (Pro 2000 LF), L/XL (Pro 2000 LF II).
Couleur : Noir.

ENG Light fibreglass seat with excellent lateral support. 1.5 to 2 kg lighter than the previous Pro 2000 seat. Non-slip fabric for shoulders and bottom cushion. Removable lower leg cushion. 2 lumbar back rest cushions. 5 harness slots. Base and side mounting. FIA 8855-1999 approved. Sizes: M/L (Pro 2000 LF), L/XL (Pro 2000 LF II). Colour: Black.

	Dimensions (mm)				
N°	Pro 2000 LF	Pro 2000 LF II	Pro ADV LF	Pro ADV TS	Pro ADV Carbon
A	312	335	320	320	320
B	473	480	465	465	465
C	330	360	330	330	330
D	490	490	480	480	470
E	590	590	630	630	630
F	400	430	400	400	400
G	535	500	530	530	530
H	290	290	290	290	290
I	115	120	120	120	120
L	580	580	580	580	580
M	900	900	930	930	930
N	-	-	490	400	490
O	-	-	-	-	-
P	-	-	-	-	-
Q	-	-	-	-	-
R	-	-	340	340	380
S	-	-	340	310	380
Poids du siège (kg)	9,1	8,9	11,6	9,2	8,1



D. Pro ADV.

Pro ADV LF
Réf. 8SP008093FNR ..... **630€**

Pro ADV TS
Réf. 8SP008094FNR ..... **654€**

Pro ADV Carbon
Réf. 8SP008095ZNR ..... **2640€**

Baquet développé à partir du renommé Pro ADV-SC carbone !
Conçu comme une cellule de survie afin de garantir un confort et une sécurité jamais atteints auparavant par un autre baquet de compétition. Haute protection de la tête et des épaules. Tissu antidérapant aux niveaux des épaules et sur l'assise. Coussin bas amovible pour avoir une meilleure sensibilité pendant la conduite.
5 passages de harnais. Fixations latérales.
Homologué FIA 8855-1999.
Couleur : Noir.
Version TS conçue pour les véhicules offrant peu d'espace au niveau de la tête du pilote.

ENG Maximum head and shoulder protection. Non-slip fabric at shoulders and bottom cushion. 5 harness slots. Side mounting. FIA 8855-1999 approved. Colour: Black. TS version designed to improve mounting options in smaller cockpits.

+ Coussins lombaires inclus

C.
à partir de / from
582€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: PRO 2000 LF
HOM. NO: CS.322.16
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: PRO 2000 LF II
HOM. NO: CS.354.14
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

Pro ADV Carbon

D.
à partir de / from
630€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: PRO ADV LF
HOM. NO: CS.353.17
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: PRO ADV TS
HOM. NO: CS.356.13
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: PRO ADV CF
HOM. NO: CS.351.17
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

Pro ADV TS

Pro ADV LF

BAQUETS. RECARO DISTRIBUTEUR AGREE

SEATS

A.

à partir de / from

844€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: POLE POSITION N.G.
HOM. NO: CS.319.14
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

Version cuir

Version tissu

B.

à partir de / from

848€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: PROFI SPG
HOM. NO: CS.511.06
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: PROFI SPG XL
HOM. NO: CS.586.04
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

BEST SELLER

Version XL

Disponible en version XL, plus large & plus haute pour les grands pilotes

A. Pole Position N.G.

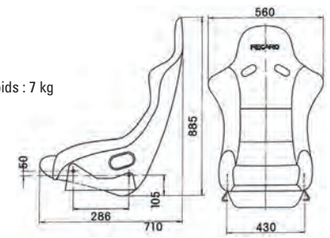
Version tissu
Réf. R070980 ..... **844€**

Version cuir
Réf. R070980422 ..... **1376€**

Le design « Pole Position » : Qualité et haute performance pour le GT et Touring.
Coque en fibre de verre renforcée (GRP).
Coussin lombaire.
Maintiens latéraux prononcés sur l'assise et le dossier.
Appui-tête intégré rembourré.
Tissu ignifugé.
5 passages de harnais.
Fixations latérales (vendues séparément).
Homologué FIA 8855-1999.
Couleurs de la version tissu velours : Noir, bleu, rouge.
Couleur de la version cuir : Noir.

ENG Reinforced fibreglass / GRP seat. Lateral backrest, lumbar and headrest cushions offer optimum vehicle control in extreme driving situations. Flame-retardant fabric. 5 harness slots. Side mounting (sold separately). FIA 8855-1999 approved. Fabric version colours: Black, blue, red. Leather version colour: Black.

Poids : 7 kg



B. Profi SPG.

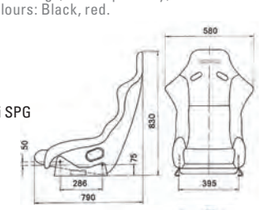
Profi SPG
Réf. R07091 ..... **848€**

Profi SPG XL
Réf. R0708605 ..... **954€**

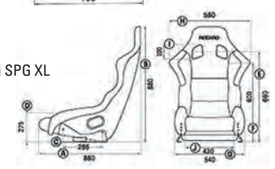
Un grand classique idéal en rallye.
Coque en fibre de verre renforcée (GRP).
Maintiens latéraux prononcés.
Appui-tête intégré.
Tissu en velours ignifugé.
Surfaces antidérapantes au niveau des épaules pour un meilleur maintien.
5 passages de harnais.
Fixations latérales (vendues séparément).
Homologué FIA 8855-1999.
Couleurs : Noir, rouge.

ENG Reinforced fibreglass / GRP seat. Lateral backrest, lumbar and headrest cushions offer optimum vehicle control in extreme driving situations. Flame-retardant fabric. Non-slip fabric for shoulders. 5 harness slots. Side mounting (sold separately). FIA 8855-1999 approved. Colours: Black, red.

Modèle : Profi SPG
Poids : 6,5 kg



Modèle : Profi SPG XL
Poids : 10 kg



C. Pro Racer SPG / SPA.

Pro Racer SPG
Réf. R071280630 ..... **1719€**

Pro Racer SPG XL
Réf. R071380630 ..... **1832€**

Pro Racer SPA
Réf. R071360630 ..... **3153€**

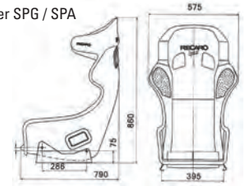
Pro Racer SPA XL
Réf. R071440630 ..... **3237€**

Coque racing professionnelle optimale pour le système HANS®.
SPG : Coque en polyester armé de fibre de verre (GRP).
SPA : Coque en Carbon-Kevlar® composite.
Tissu en velours ignifugé. Mousse absorbant les chocs.
Surfaces antidérapantes aux niveaux des épaules et de l'assise.
5 passages de harnais.
Fixations latérales (vendues séparément).
Homologué FIA 8855-1999.
Couleur : Noir.

ENG Reinforced shell. Designed for the use of HANS® system. SPG: Reinforced fibreglass seat. SPA: Carbon-Kevlar® seat. Built-in head-retaining system. Flame-retardant fabric. Shock-absorbing foam. Non-slip fabric for cushion and shoulders. 5 harness slots. Side mounting (sold separately). FIA 8855-1999 approved. Colour: Black.

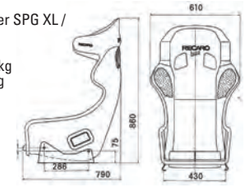
Modèles : Pro Racer SPG / SPA

Poids SPG : 10 kg
Poids SPA : 6,5 kg



Modèles : Pro Racer SPG XL / SPA XL

Poids SPG XL : 11 kg
Poids SPA XL : 7 kg



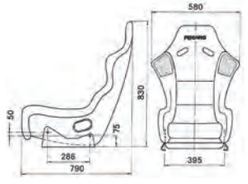
D. Profi SPA.

Réf. R070930116 ..... **2253€**

Coque en Carbon-Kevlar® CFK composite : Un must de technologie et de confort !
Maintien latéral plus prononcé que sur le Profi SPG au niveau des cuisses.
Supports d'épaules bien galbés.
Surfaces antidérapantes aux niveaux des épaules et de l'assise.
Tissu ignifugé.
5 passages de harnais.
Fixations latérales (vendues séparément).
Homologué FIA 8855-1999.
Couleur : Noir.

ENG Manufactured from high-quality Carbon-Kevlar® fibre material. Side padding and more pronounced lateral guidance than the Profi SPG model. Non-slip fabric for shoulders and cushion. Flame-retardant fabric. 5 harness slots. Side mounting (sold separately). FIA 8855-1999 approved. Colour: Black.

Poids : 5,5 kg



Optimisé pour une utilisation avec système HANS®

C.

à partir de / from

1719€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: PRO RACER SPG
HOM. NO: CS.358.14
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: PRO RACER SPA
HOM. NO: CS.129.04
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: PRO RACER SPG XL
HOM. NO: CS.135.05
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: PRO RACER SPA XL
HOM. NO: CS.178.05
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

D.

2253€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: PROFI SPA
HOM. NO: CS.814.00
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

Poids & rigidité record

BAQUETS. RECARO
SEATS

Fixations latérales
Side Mounting Frames

A. Pour baquets Pole Position / Pro Racer / Profi SPA
Réf. R7207450 ..... **122€**

Matériau : Acier. Poids : 2,6 kg.
Répondent à la règlementation FIA.

ENG Material: Steel. Weight: 2.6 kg. Meet FIA regulations.

B. Pour baquets Pole Position
Réf. R7223825 ..... **122€**

Matériau : Acier. Poids : 3,1 kg.
Répondent à la règlementation FIA.

ENG Material: Steel. Weight: 3.1 kg. Meet FIA regulations.

C. Pour baquets Profi / Pro Racer
Réf. R360942 ..... **122€**

Matériau : Acier. Poids : 2 kg.
Répondent à la règlementation FIA.

ENG Material: Steel. Weight: 2 kg. Meet FIA regulations.

D. Pour baquets Pole Position / Pro Racer SPA XL / Profi SPG XL
Réf. R7207000 ..... **154€**

Matériau : Alu. Poids : 1,1 kg.
Répondent à la règlementation FIA.

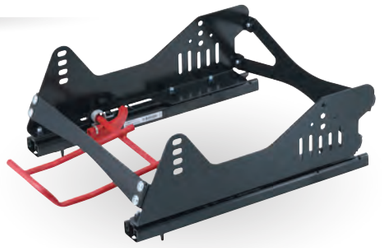
ENG Material: Aluminium. Weight: 1.1 kg. Meet FIA regulations.

BEST SELLER

Glissières.
Seat Sliders
Réf. R364954 ..... **103€**

Poids : 2,5 kg.
Pour les platines de montage dont la référence commence par R87, demandez les glissières réf. R72088001B / R72088002B.

ENG Weight: 2.5 kg. For seat subframes ref. R87..., please order seat sliders ref. R72088001B / R72088002B.



Fixations latérales avec glissières intégrées.
Sliding Side Mounts

Pour Pro Racer SPG / SPA (6,9 kg)
Réf. R7221002 ..... **590€**

Pour Pro Racer SPG XL / SPA XL (7,7 kg)
Réf. R7206293 ..... **618€**

Pour sièges Pro Racer SPG / SPA. Idéales pour les courses nécessitant des changements de pilotes. Permettent également un accès simple et rapide au pilote en cas d'accident. Ajustement longitudinal sur 240 mm. Répondent à la règlementation FIA.

ENG For Pro Racer SPG / SPA seats. Perfect when several drivers use the same car during a race. Also allow easy access to drivers in case of crash. 240 mm adjustement. Meet FIA regulations.

Règlementation en page 10

Platines de montage.
Seat Subframes

Répondent à la règlementation TÜV.
Certification ABE pour la route.

ENG Meet TÜV regulations. ABE certification for road.

Modèle	Années	Réf. gauche	Réf. droite	Tarif €
ALFA ROMEO				
147	-	R687519B	R687529B	231
AUDI				
A1 (8X)	05/2010 -	R687519B	R687529B	155
A3 / S3 (8L)	- 04/2003	R861517	R861527	263
A3 / S3 (8P)	05/2003 -	R868316	R868326	207
A3 (8V)	2013 -	R871115A*	R871125A*	168
TT (8N)	- 05/2006	R862616	R862626	231
TT (8J)	06/2006 -	R868416	R868426	231
BMW				
Série 1 E87	2004 - 2011	R688919	R688929	180
Série 1 F21 / F22	2004 - 2011	R690319	R690329	250
Série 3 E30 / E30 M3	09/85 - 11/90	R677009_09	R677009_09	290
Série 3 E36 316 / 325	-	R862016	R862026	231
Série 3 E92 Coupé	09/06 - 03/10	R688919	R688929	180
Série 3 F30 / F31	2012 -	R690219	R690229	207
Mini R50 (sauf Cabriolet)	2001 - 08/2006	R688319	R688329	155
Mini R56	11/2006 - 2014	R689519	R689529	180
X5	1999 - 2006	R866716	R866726	263
CITROEN				
C2 / C3 / C4	-	R867816A	R867826A	231
FIAT				
500 / 500 Abarth (sauf Cabriolet)	2007 -	R870415*	R870425*	126
Grande Punto	09/2005 -	R689419	R689429	231
FORD				
Fiesta (JA8)	08/2008 -	R871015*	R871015*	126
Fiesta (JD3 / JH1)	08/2008 -	R868616	R868626	263
Focus	12/2010 -	R871715*	R871725*	168
OPEL				
Astra H GTC	01/05 - 01/10	R864416	R864426	231
Corsa C	2000 -	R867116A	R867116A	207
Corsa D	10/2006 -	R689419	R689429	231
PEUGEOT				
206 (sauf CC)	-	R686719A	R686729A	155
207	2006 - 06/2012	R867816A	R867826A	231
306 (4 portes)	03/1993 -	R686619	R686629	231
308	2007 - 04/2011	R867816B	R867826B	263
PORSCHE				
911 Coupé / Targa / Cabriolet / 964 / 968	09/85 - 08/93	R869416	R869426	231
924 / 944	08/1985 -	R869416	R869426	231
993	09/1993 -	R869416	R869426	231
996 / Boxster	-	R862616	R862626	231
997 (support ceinture obligatoire)	-	R862616	R862626	231
Support ceinture pour 997	-	R72111531	R72111532	76
Cayman (support ceinture obligatoire)	-	R862616	R862626	231
Support ceinture pour Cayman	-	R72111531	R72111532	76
RENAULT				
Clio II	**09/98 - 08/05**	**R686819A**	**R686829A**	180
Clio III	09/2005 - 2012	R689219	R689229	155
Clio IV	2012 -	R105097	R105096	287 N
SEAT				
Ibiza	04/02 - 04/08	R687519B	R687529B	155
Leon I	- 08/2005	R861517	R861527	263
Leon II	09/2005 -	R868316	R868326	207
SKODA				
Fabia (5J)	04/02 - 04/08	R687519B	R687529B	155
SUBARU				
Impreza (GC / GF)	- 10/2000	R865016	R865026	231
Impreza (GD / GG)	11/2000 - 2008	R867516	R867526	263
Impreza (G3)	2008 -	R870515*	R870525*	126
VOLKSWAGEN				
Golf IV	-	R861517	R861527	263
Golf V / VI	**-**	**R868416**	**R868426**	231
Golf VII	09/2012 -	R871115A*	R871126A*	168
Polo V	03/2009 -	R687519B	R687529B	155
Scirocco III	08/2008 -	R868316	R868326	207

Nous consulter pour vous assurer de la compatibilité de la platine avec votre siège.
*Pour les platines de montage dont la référence commence par R87, demandez les glissières réf. R72088001B / R72088002B.

Fixations latérales.
Side Mounting Frames

Règlementation en page 10

BEST SELLER

Made in France

A. TURN ONE
1. Acier
Réf. 8SP00490N ..... **31€90**
2. Aluminium
Réf. 8SP00490NALU ..... **69€**

Matériaux : Acier ou aluminium. Entraxe longitudinale : De 286 à 290 mm. Longueur : 410 mm. Épaisseur : 3 mm. Compatibles avec les baquets FIA TURN ONE, SPARCO et OMP. Fabriquées dans notre atelier en France.

ENG Materials: Steel or aluminium. Distance between mounting holes: From 286 to 290 mm. Length: 410 mm. Thickness: 3 mm. Compatible with TURN ONE, SPARCO and OMP FIA seats. Made in France. Meet FIA regulations.

B. TURN ONE
Réf. 8ORSM666 ..... **54€**

Matériau : Aluminium. Longueur : 400 mm. Épaisseur : 5 mm. Trous multiples pour le réglage de la hauteur et de l'inclinaison (jusqu'à 21°). Livrées avec kit de vis M8.

ENG Material: Aluminium. Length: 400 mm. Thickness: 5 mm. Multi-hole height / angle adjustement pattern optimised to allow up to 21° inclination. Includes M8 mounting kit.

C. OMP
Réf. 8OMPHC830 ..... **306€**

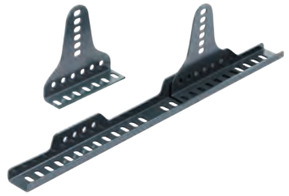
Équipées d'un amortisseur pour réduire les charges verticales sur le conducteur. Réglage longitudinal et vertical. Matériau : Aluminium. Longueur : 495 mm. Épaisseur : 6 mm. Répondent à la règlementation FIA.

ENG Equipped with a damper to reduce vertical loads on the driver. Longitudinal and vertical adjustment. Material: Aluminium. Length: 495 mm. Thickness: 6 mm. Meet FIA regulations.

D. sparco
1. Acier
Réf. 8SP004902 ..... **90€**
2. Aluminium
Réf. 8SP004903 ..... **153€**

Matériaux : Acier ou aluminium. Entraxe longitudinale : 290 mm. Longueur : 400 mm. Épaisseur : 3 mm (acier) ou 6 mm (alu). 25 réglages possibles. Répondent à la règlementation FIA. Kit de fixation M8 inclus.

ENG Materials: Steel or aluminium. Distance between mounting holes: 290 mm. Length: 400 mm. Thickness: 3 mm (steel) or 6 mm (aluminium). 25 possible positions. Meet FIA regulations. Includes M8 mounting kit.



E. sparco
Réf. 8SP00492LAT ..... **120€**

Matériau : Acier. Démontables. Réglage longitudinal et vertical optimal. 22 trous sur la base. Épaisseur : 3 mm. Répondent à la règlementation FIA.

ENG Material: Steel. Dismountable. Maximum height and length adjustability. 22 eyelets on the base. Thickness: 3 mm. Meet FIA regulations.

Glissières.
Seat Sliders
sparco
1. Modèle économique
Réf. 8SP0049302 ..... **42€**
2. Modèle haute qualité
Réf. 8SP00493 ..... **84€**

1. Entraxe longitudinale : Côté sol : 271 mm / Côté siège : 275 / 285 / 310 / 322 mm.
2. Entraxe côté chassis : Longitudinal 317 mm / Latéral 345 mm. Entraxe côté baquet : Longitudinal 271 mm / Latéral 345 mm. Dimensions hors tout : (L) 392 x (l) 375 mm.

Platines de montage.
Seat Subframes
sparco

Montage spécifique. Répondent à la règlementation FIA.
Matériau : Acier. Dimensions : (L) 345 x (l) 271 mm.

ENG Vehicle specific seat subframes. Meet FIA regulations. Material: Steel. Dimensions: (L) 345 x (W) 271 mm.

Modèle	Années	Réf. droite/gauche	Glissières	Tarif €
AUDI				
A3 8L	09/1996 - 2003	8SP00499073	8SP00493	90
TT / TT Roadster	11/1998 - 2004	8SP00499076DX/SX	Origine	96
BMW				
Série 1 E80	2005 -	8SP00499080	8SP00493	90
Série 3 E30	07/88 - 11/90	8SP00499077	8SP00493	72
Série 3 E36	12/90 - 04/98	8SP00499078	8SP00493	84
Série 3 E36 Compact	05/94 - 06/01	8SP00499078	8SP00493	84
Série 3 E46	05/1998 - 2006	8SP00499078	8SP00493	84
Mini	10/2001 - 2007	8SP00499038DX/SX	8SP00493	108
CITROEN				
AX	06/91 - 04/99	8SP00499049	8SP00493	78
C2	10/2002 -	8SP00499042DX/SX	Origine	102
Saxo	03/1996 - 2003	8SP00499049	8SP00493	78
FIAT				
500	2007 -	8SP00499017DX/SX	8SP00493	132
Grande Punto	2005 -	8SP00499019DX/SX	Origine	132
Punto	09/93 - 08/99	8SP00499016	8SP00493	96
FORD				
Escort Cosworth 4X4	02/92 - 05/96	8SP00499065	Origine	84
Fiesta VIII	2008 -	8SP00499109	8SP00493	108
Focus	10/1998 - 2005	8SP00499068DX/SX	8SP00493	102
Focus	2005 -	8SP00499681DX/SX	8SP00493	120
Sierra Cosworth 4X4	- 03/1993	8SP00499066	Origine	72
HONDA				
Civic EG / EJ / EK (3 p.)	09/91 - 03/01	8SP00499092	8SP00493	72
Civic VII (3 p.)	03/2001 - 2005	8SP00499093DX/SX	8SP00493	102
Integra Type R	03/98 - 07/01	8SP00499080DX/SX	8SP00493	78
LANCIA				
Delta Integrale 4WD	09/87 - 04/93	8SP00499025	Origine	114
MITSUBISHI				
Lancer Evo V / VI	1998 - 04/2001	8SP00499030DX/SX	8SP00493	84
Lancer Evo VII	05/2001 - 2003	8SP00499094DX/SX	8SP00493	102
Lancer Evo VIII	2003 - 2005	8SP00499094DX/SX	8SP00493	102
Lancer Evo IX	2005 - 2008	8SP00499094DX/SX	8SP00493	102
Lancer Evo X	2008 -	8SP00499111DX/SX	8SP00493	102
NISSAN				
200SX S13	-	8SP00499118DX/SX	8SP00493	108
OPEL				
Astra G / CC B	04/1998 - 2004	8SP00499046DX/SX	8SP00493	96
Astra H	2004 - 2010	8SP00499024	8SP00493	126
Corsa B	05/93 - 11/00	8SP00499048	Origine	114
Corsa C	12/2000 - 2005	8SP00499044DX/SX	8SP00493	96
Kadett E	11/84 - 06/91	8SP00499048	Origine	114
PEUGEOT				
106	08/1991 - 1998	8SP00499049	8SP00493	78
205	11/83 - 09/94	8SP00499051	Origine	96
206	09/1998 -	8SP00499058DX/SX	8SP00493	90
207	2006 -	8SP00499056DX/SX	8SP00493	120
306	03/93 - 06/01	8SP00499054	8SP00493	96
309	03/86 - 03/94	8SP00499050N	Origine	78
405	11/87 - 11/96	8SP00499050N	Origine	78
PORSCHE				
911 / 912	1966 - 1973	8SP00499113DX/SX	8SP00493	108
911 / 944 / 968 / 993	1974 - 1997	8SP00499112DX/SX	8SP00493	108
996 / 997 / GT3	-	8SP00499114DX/SX	8SP00493	108
Boxster	1998 -	8SP00499114DX/SX	8SP00493	108
RENAULT				
R5 GT Turbo (platines alu)	01/85 - 12/93	8SP00495	8SP00493	90
Clio I	05/90 - 02/98	8SP00499061	Origine	78
Clio II	03/1998 - 2005	8SP00499060DX/SX	8SP00493	78
Clio III	10/2005 -	8SP00499103DX/SX	Origine	96
Megane Coupé	03/1996 - 2003	8SP00499057	8SP00493	90
SEAT				
Ibiza (1J)	09/1997 - 2003	8SP00499075	8SP00493	90
Ibiza (6L)	2002 - 2009	8SP00499079	8SP00493	96
Leon I	12/1999 - 2004	8SP00499075	8SP00493	90
Leon II	2005 -	8SP00499070	8SP00493	102
SUBARU				
Impreza WRX / STi	2001 - 2007	8SP00499096DX/SX	8SP00493	102
Impreza N14 WRX	2008 -	8SP00499115DX/SX	8SP00493	138
VOLKSWAGEN				
Golf I	- 08/1983	8SP00499071	8SP00493	102
Golf II	09/83 - 08/91	8SP00499071	8SP00493	102
Golf III	09/91 - 08/97	8SP00499073	8SP00493	90
Golf IV	09/1997 - 2003	8SP00499075	8SP00493	90
Golf V	2003 -	8SP00499070	8SP00493	102
Golf VI	2008 - 2012	8SP00499070	8SP00493	102

Autres affectations, nous consulter.

A.
à partir de / from
179€

Usage piste uniquement

B.
à partir de / from
229€

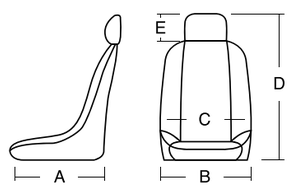
A. Vintage.

Taille standard sans appui-tête
Réf. VINTAGESSAT ..... **179€**
Taille standard
Réf. VINTAGE ..... **189€**
Taille XL sans appui-tête
Réf. VINTAGEXLSSAT ..... **199€**
Taille XL
Réf. VINTAGEXL ..... **209€**

Siège baquet tubulaire avec ou sans appui-tête réglable, entièrement réalisé en simili cuir.
Fixations inférieures (L. 330 x l. 290 mm).
Non homologué FIA, usage piste uniquement.
Disponible en tailles standard et XL.
Couleur : Noir.

ENG Tubular frame bucket seat with or without adjustable headrest. Base mounting (L. 330 x W. 290 mm). Not FIA approved, track use only. Colour: Black.

	Dimensions (mm)			
N°	Vintage Taille standard	Vintage Taille XL	Turini Taille standard	Turini Taille XL
A	550	550	540	540
B	470	510	465	510
C	330	380	330	380
D	590	690	690	690
E	140	140	140	140
Poids du siège sans appui-tête (kg)	6	6,2	-	-
Poids du siège avec appui-tête (kg)	6,9	7	7	7



B. Turini.

Taille standard
Réf. TURINI ..... **229€**
Taille XL
Réf. TURINIXL ..... **239€**

Siège baquet tubulaire avec appui-tête réglable.
Sellerie latérale en simili cuir.
Assise et dossier aspect velours.
Fixations inférieures (L. 330 x l. 290 mm).
Non homologué FIA, usage piste uniquement.
Disponible en tailles standard et XL.
Couleur : Noir.

ENG Tubular frame bucket seat with adjustable headrest. Base mounting (L. 330 x W. 290 mm). Not FIA approved, track use only. Colour: Black.

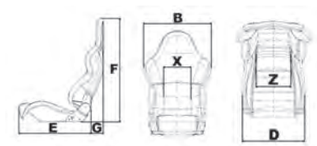
C. Éco.

Version tissu
Réf. 8ORO1028N ..... **119€**
Version simili cuir
Réf. 8ORO1028SKY ..... **145€**

Siège baquet tubulaire en tissu ou simili cuir noir.
Une utilisation avec un harnais est conseillée. Il est néanmoins obligatoire de conserver la ceinture de sécurité d'origine.
Design soigné et épuré, siège idéal pour concilier confort d'assise et maintien latéral.
Très adaptable, quel que soit l'intérieur de votre véhicule.
Siège non homologué pour la compétition, usage piste uniquement.
Glissières de fixation universelles incluses.

ENG Tubular frame seat upholstered in black fabric or sky. Use with a harness is recommended. It is compulsory to keep standard seat belt. Comfortable with good lateral support. Not FIA approved, track use only. Includes universal seat runner kit.

	Dimensions (mm)	
N°	Éco	Track & Road
B	520	559
D	500	505
E	530	574
F	900	956
G	110	-
X	310	294
Z	390	315
Poids du siège (kg)	11,2*	15,2*
*Glissières incluses.		



D. Track & Road.

Version tissu
Réf. 8ORO1016QL ..... **189€**
Version simili cuir
Réf. 8ORO1016SKY ..... **199€**

Siège baquet tubulaire en tissu ou simili cuir noir.
Une utilisation avec un harnais est conseillée. Il est néanmoins obligatoire de conserver la ceinture de sécurité d'origine.
Dossier réglable et inclinable.
Soutiens latéraux nettement profilés pour faire corps avec son véhicule en courbe.
Siège non homologué pour la compétition, usage piste uniquement.
Glissières de fixation universelles incluses.

ENG Folding tubular seat in black fabric or sky. Use with a harness is recommended. It is compulsory to keep standard seat belt. Adjustable, reclining seat back. Not FIA approved, track use only. Includes universal seat runner kit.

BEST SELLER

C.
à partir de / from
119€

Tissu

Simili cuir

Usage piste uniquement

Glissières universelles incluses

D.
à partir de / from
189€

Tissu

Simili cuir

Dossier réglable et rabattable

BAQUETS.
SEATS

A.
298€

B.
à partir de / from
330€

Version tissu

Version simili cuir

SC SORTIES CIRCUIT

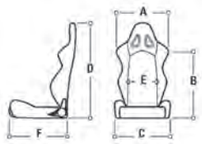
A. Strada.
OMP

Réf. 8OMPHA750N ..... **298€**

Siège baquet tubulaire rabattable.
Dossier réglable et pliable.
Garniture en mousse haute densité et tissu résistant à l'usure.
Fixations inférieures (L. 345 x l. 271 mm).
Compatible harnais 3 ou 4 points, et ceinture d'origine.
Non homologué pour la compétition.
Couleur : Noir.

ENG Tubular frame folding seat. Precision reclining mechanism and quick-tilting mechanism. High density foam padding and abrasion resistant fabric. Base mounting (L. 345 x W. 271 mm). Compatible with 3- or 4-point harnesses or standard seat belt. Not FIA approved. Colour: Black.

N°	Dimensions (mm)
A	540
B	640
C	510
D	950
E	310
F	560



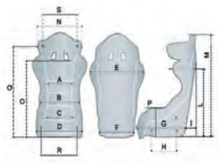
B. R100.
sparco

Version tissu
Réf. 8SP00961 ..... **330€**
Version simili cuir
Réf. 8SP00961NRSKY ..... **354€**

Siège baquet tubulaire rabattable.
Levier de réglage et de basculement du dossier des 2 côtés.
Fixations inférieures (L. 345 x l. 271 mm).
Compatible harnais 3 ou 4 points, et ceinture d'origine.
Non homologué pour la compétition.
Couleurs de la version tissu : Noir/bleu, noir/rouge, noir/gris, noir.
Couleur de la version simili cuir : Noir.

ENG Tubular frame folding seat. Double adjuster lever for reclining the seat back on the left and right sides. Base mounting (L. 345 x W. 271 mm). Compatible with 3- or 4-point harnesses or standard seat belt. Not FIA approved. Fabric version colours: Black/blue, black/red, black/grey, black. Synthetic leather version colour: Black.

N°	Dimensions (mm)
A	300
B	500
C	350
D	500
E	500
F	440
G	540
H	-
I	-
L	700
M	930
Poids du siège (kg)	13,3



RECARO DISTRIBUTEUR AGREE

C. Speed.
Velours noir / coutures argent
Réf. R295070583 ..... **616€**
Simili cuir noir
Réf. R295070637 ..... **616€**
Simili cuir noir avec picots
Réf. R295070572 ..... **667€**

Le grand classique RECARO !
Supports latéraux prononcés sur l'assise et le dossier.
Inclinaison du dossier réglable.
Déverrouillage bilatéral du dossierpour l'accès aux places arrières.
Compatible avec harnais 3 ou 4 points, et ceinture d'origine.
Revêtements : Velours noir avec coutures argent, simili cuir noir, simili cuir noir avec picots noirs.

ENG Important side support. Backrest adjustment by tilt-forward release on both side. Compatible with 3- or 4-point harnesses and standard seat belt. Upholstery materials: Black velvet with silver stitchings, black leather, black leather with black picots.

D. Pole position (ABE).
Tissu
Réf. R070770184 ..... **810€**
Cuir
Réf. R070770422 ..... **1310€**

Le baquet sportif idéal pour les sorties circuit en GT !
Coque en fibre de verre renforcée (GRP).
Coussin lombaire.
Maintiens latéraux prononcés sur l'assise et le dossier.
Fixations latérales (vendues séparément).
Compatible avec harnais 3 ou 4 points, et ceinture d'origine.
Certification TÜV.
Revêtements : Tissu noir, cuir noir.

ENG Reinforced fibreglass / GRP seat. Lateral backrest, lumbar and headrest cushions offer optimum vehicle control in extreme driving situations. Side mounting (sold separately). Compatible with 3- or 4-point harnesses and standard seat belt. TÜV component certification. Upholstery materials: Black fabric, black leather.

SC SORTIES CIRCUIT

C.
à partir de / from
616€

Version simili cuir avec picots

D.
à partir de / from
810€

Idéal sur Porsche

BAQUETS.
SEATS

SIÈGES SUR MESURE
Custom Made Seats

Mousse de siège.
Expanding Foam Seat Kit

Composant A
Réf. 642012 ..... 22€90

Composant B
Réf. 642013 ..... 26€90

Mousse polyuréthane 2 composants (A et B) qui devient rigide une fois le mélange effectué. Souvent utilisée pour fabriquer un siège / dossier dans une monoplace.
Caractéristiques :
- Densité : 50 kg/m3.
- Temps de réaction : Environ 35 sec. à la bonne température (De 18 à 22°C).
- Température de stockage : De 0 à 20°C.
- Proportion du mélange : 100 parts de composant A pour 145 parts de B.

ENG Two part polyurethane foam. Ideal for producing custom made race seats.

Indi Seat.
Réf. 8ORHS25L - Kit 25 L ..... 229€
Réf. 8ORHS30L - Kit 30 L ..... 309€
Réf. 8ORHS40L - Kit 40 L ..... 339€
Réf. 8ORHS50L - Kit 50 L ..... 394€
Réf. 8ORHS70L - Kit 70 L ..... 485€

Système professionnel le plus simple pour fabriquer un siège parfaitement adapté au véhicule et à son pilote. Mélange de billes et de résines à durcissement rapide permettant au pilote de trouver facilement la meilleure assise pour concilier performance, sécurité et confort.

Kits disponibles :
- 25 L : Pour des pilotes de grand gabarit dans un cockpit ou une coque de siège étroit(e).
- 30 L : Pour cockpit étroit ou insert à l'intérieur d'une coque de siège ou d'un siège extractible : F1, F3, Formula Ford, GP2, LMP, WSR, voitures de tourisme, et cockpits historiques pour des pilotes de grand gabarit.
- 40 L : Pour cockpit étroit ou insert à l'intérieur d'une coque de siège ou d'un siège extractible : F1, F3, Formula Ford, GP2, LMP, WSR, voitures de tourisme, et cockpits historiques pour des pilotes de petit gabarit.
- 50 L : Pour monoplace (Formule Renault, GP2, GP3, F3, …), des pilotes de petit gabarit en GT, voitures de tourisme, et certains sièges extractibles.
- 70 L : Pour cockpit ouvert, des pilotes de petit gabarit en Formule Renault, F3, IRL, Super Formula…

Contenu des kits : Sac étanche, billes, résines et durcisseur, entonnoir, broc et baguette pour le mélange, tuyau pour le raccordement d'un aspirateur, manuel d'utilisation.

ENG Simple professional way of creating a custom-fit race seat for any driver. Unique bead mix, slow cure resins and a vacuum to help the driver find its best seating position for performance, safety and comfort. Available kits: 25 L, 30 L, 40 L, 50 L, 70 L. Kit contents: Bag, litres of beads as listed above, resin and hardener, funnel, mixing jug and mixing stick, hose for vacuum, instruction manual.

ACCESSOIRES
Accessories

Drink bag.
sparco
Réf. 8SP01045NR ..... 117€

Sacoche bouteille d'eau. Grâce à son isolation, elle maintient la boisson à une température constante. Capacité : 1,5 L. Livré avec bouteille isotherme, pipette et 4 sangles de fixations au baquet.

ENG Capacity: 1.5 L. Insulates from outside heat and keeps drink at a constant temperature. Includes 4 braces to attach the drink bag at the rear of your seat.

Housse de protection.
Seat Cover
TURN ONE
Réf. 8OR0095 ..... 15€90

Housse assurant la protection de vos sièges lors de la maintenance ou de l'immobilisation de votre véhicule. Lavable en machine. Couleur : Noir.

ENG Machine washable. Colour: Black.

Coussin lombaire central.
Backrest Cushion
sparco
Réf. 8SP01023N ..... 38€

Coussin lombaire pour améliorer le maintien et le confort. Convient pour la majorité des baquets SPARCO.
Couleur : Noir.

ENG Backrest cushion to improve maintain and comfort. Suitable for the majority of SPARCO seats. Colour: Black.

HARNAIS.
HARNESSES

Règlementation en page 10

Le harnais est un élément de sécurité primordial. Il s'agit de l'unique protection permettant de retenir l'équipage en cas de chocs. Son choix est donc essentiel pour la pratique du sport automobile.

En conformité avec la règlementation sportive de la FFSA, l'équipement doit être adapté en fonction de la discipline concernée et des règlements qui y sont rattachés. En épreuves internationales FIA, les harnais de sécurité conformes à la norme FIA 8853-98 sont obligatoires.
Depuis 2018, les harnais FIA 8853-2016 sont obligatoires pour les voitures suivantes : kit R4, R5, RGT, Super 2000 et WRC. Pour les autres véhicules, ils restent recommandés.
En épreuves régionales ou nationales, les harnais FIA 8854-98 restent autorisés jusqu'en 2019. Ils doivent être modifiés en 5 sangles si lettre C, ou en 6 sangles si lettre D avec l'utilisation d'un kit d'extension. L'année de fin d'homologation de ces sangles doit être égale ou supérieure à celle du harnais, mais seule l'homologation du harnais est prise en compte pour la caducité. Toutes les sangles du harnais doivent comporter un même numéro d'homologation.

ENG Harnesses are the only protection for drivers inside the car in case of impact. The choice is important to practice motorsport. In accordance of FIA regulations, FIA 8853-98 harnesses are mandatory. Since 2018, FIA harnesses are mandatory for kit R4, R5, RGT, Super 2000 and WRC. In national and regional rally, FIA 8854-98 harnesses remain allowed until 2019 if they are modified with 5 or 6 straps with extension kit C or D letter. Homologation of additional straps must be equal or superior to the harness. Only the homologation date of 4 straps harness is considered for obsolescence.

Made in England

A. First.
Noir
Réf. 613792N ..... 99€

Rouge
Réf. 613792R ..... 99€

Applications : Berline / GT.
3'' épaules et 3'' taille.
Ajusteurs en acier.
Boucle type aviation à décrochage rapide.
Fixation par mousquetons ou par enroulement sur barre d'arceau.
Livré avec 4 oeillets de fixation 7/16UNF.
Poids : 2,8 kg.
Homologué FIA 8854-98.
Couleurs : Noir, rouge.

ENG Saloon / GT harness with 3'' shoulder straps and 3'' lap straps. Steel adjusters. Quick release aircraft buckle. Snap hooks for eye bolt mounting or can be fixed around roll bar. Includes 4 x 7/16UNF eye bolts. Weight: 2.8 kg. FIA 8854-98 approved. Colours: Black, red.

B. Speed.
Noir
Réf. 61399718N ..... 119€

Rouge
Réf. 61399718NR ..... 119€

Applications : Berline / GT.
3'' épaules et 3'' taille.
Ajusteurs en acier.
Boucle type aviation légère à décrochage rapide.
Fixation par mousquetons ou par enroulement sur barre d'arceau.
Languette de fixation pour les câbles d'intercom, et boucles sur les sangles d'épaules.
Livré avec 6 œillets de fixation 7/16UNF.
Compatible HANS®.
Poids : 3 kg.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Noir, rouge.

ENG Saloon / GT harness with 3'' shoulder straps and 3'' lap straps. Steel adjusters. Quick release aircraft buckle. Snap hooks for eye bolt mounting or can be fixed around roll bar. Includes 6 x 7/16UNF eye bolts. HANS® compatible. Weight: 3 kg. FIA 8853-2016 approved. Colours: Black, red.

A.
99€
FIA APPROVED
MANUFACTURER: TOTAL/TRS
MODEL: MAGNUM 4PTS
HOM. NO: SH.838.18-T-6
FIA STANDARD: FIA 8854-98

Dimensions en page 117

B.
119€
FIA APPROVED
MANUFACTURER: TRS
MODEL: MAGNUMSALOON/ULTRALITE
HOM. NO: SH.838.18-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

HARNAIS. TURN ONE
HARNESSES

BEST SELLER

A.
119€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: TRS
MODEL: MAGNUM/SALOON/ULTRALITE
HOM. NO: SH.038-18-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

B.
179€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: TRS
MODEL: MAGNUM/SALOON/ULTRALITE
HOM. NO: SH.038-18-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Made in England

A. Star.

Noir
Réf. 613995118N..... **119€**
Rouge
Réf. 613995118R..... **119€**
Bleu
Réf. 613995118B..... **119€**

Applications : Berline / GT.
3''/2'' épaules et 3'' taille.
Ajusteurs en acier.
Boucle type aviation légère à décrochage rapide.
Fixation par mousquetons ou par enroulement sur barre d'arceau.
Languette de fixation pour les câbles d'intercom, et boucles sur les sangles d'épaules.
Livré avec 6 œillets de fixation 7/16UNF.
Utilisation avec système HANS®.
Poids : 3 kg.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Noir, rouge, bleu.

ENG Saloon / GT harness with 3''/2'' shoulder straps and 3'' lap straps. Steel adjusters. Quick release aircraft buckle. Snap hooks for eye bolt mounting or can be fixed around roll bar. Includes 6 x 7/16UNF eye bolts. Use only with HANS®. Weight: 3 kg. FIA 8853-2016 approved. Colours: Black, red, blue.

B. Race.

Noir
Réf. 61399118N..... **179€**
Rouge
Réf. 61399118R..... **179€**

Applications : Berline / GT.
3''/2'' épaules et 3'' taille.
Ajusteurs en aluminium forgé et acier.
Boucle type aviation légère à décrochage rapide.
Fixation par mousquetons ou par enroulement sur barre d'arceau.
Languette de fixation pour les câbles d'intercom.
Livré avec 6 œillets de fixation 7/16UNF.
Utilisation avec système HANS®.
Poids : 2,8 kg.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Noir, rouge.

ENG Saloon / GT harness with 3''/2'' shoulder straps and 3'' lap straps. Forged aluminium and steel adjusters. Quick release aircraft buckle. Snap hooks for eye bolt mounting or can be fixed around roll bar. Includes 6 x 7/16UNF eye bolts. Use only with HANS®. Weight: 2.8 kg. FIA 8853-2016 approved. Colours: Black, red.

Made in England

C. Formula Evo.

Réf. 61399418..... **189€**

Application : Monoplace.
3''/2'' épaules et 3'' taille.
Ajusteurs en aluminium forgé.
Boucle type aviation légère à décrochage rapide.
Fixation par pattes boulonnées (trous Ø 8,8 mm).
Utilisation avec système HANS®.
Poids : 1,7 kg.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleur : Rouge.

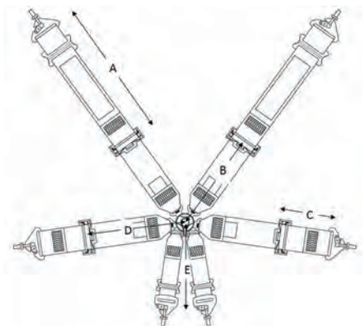
ENG Single seater harness with 3''/2'' shoulder straps and 3'' lap straps. Forged aluminium adjusters. Quick release aircraft buckle. Bolt-in fittings. Use only with HANS®. Weight: 1.7 kg. FIA 8853-2016 approved. Colour: Red.

D. Vintage.

Réf. 613997VH..... **125€**

3'' épaules et 3'' taille.
Ajusteurs en acier.
Boucle type aviation à décrochage rapide.
Fixation par mousquetons ou par enroulement sur barre d'arceau.
Livré avec 6 œillets de fixation 7/16UNF.
Compatible HANS®.
Poids : 2,92 kg.
Homologué FIA 8853-98.
Couleurs : Noir, bleu, rouge.

ENG 3'' shoulder straps and 3'' lap straps. Steel adjusters. Quick release aircraft buckle. Includes 6 x 7/16UNF eye bolts. HANS® compatible. Weight: 2.92 kg. FIA 8853-98 approved. Colours: Black, blue, red.



Dimension des sangles.

Strap Dimensions

	Dimensions (mm)				
Modèle	**A**	**B**	**C**	**D**	**E**
First	1 400	370	120	560	-
Speed	1 400	370	120	560	840
Star	1 400	370	120	560	840
Race	1 400	370	120	560	840
Formula Evo	1 400	370	120	560	840
Vintage	1 400	370	120	560	840

C.
189€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: TRS
MODEL: BPT PRO SINGLE SEATER
HOM. NO: SH.851.18-T-6
FIA STANDARD: FIA 8855-1999

D.
125€

Réédition des tous premiers harnais ORECA

FIA APPROVED
MANUFACTURER: TOTAL / TRS
MODEL: D-276.T/98
HOM. NO: MAGNUM 6 PT
FIA STANDARD: FIA 8853/98

HARNAIS. sparco

HARNESSES

04716M1.

Réf. 8SP04716M1 ..... **234€**

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04716M
HOM. NO: SH.345.T/98
FIA STANDARD: FIA 8854-1998

Applications : Rallye / Tourisme.
3'' épaules et 2'' taille.
Ajusteurs en acier.
Boucle type aviation à décrochage rapide en aluminium.
Fixation par mousquetons ou sur barre d'arceau.
Livré avec œillets de fixation.
Homologué FIA 8854-1998.
Couleurs : Noir, bleu, rouge.

ENG For rally / tourism use. 3'' shoulder straps and 2'' lap straps. Steel adjusters. Aluminium quick release aircraft buckle. Can be fixed by carabiners or around roll bar. Includes eye bolts. FIA 8854-1998 approved. Colours: Black, blue, red.

04818RALPD.

Réf. 8SP04818RALPD ..... **234€**

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04818RH
HOM. NO: SH.005.16-T-6
FIA STANDARD: 8853-2016

Applications : Rallye / Tourisme.
2'' épaules et 2'' taille.
Ajusteurs en acier.
Ajusteurs au niveau de la boucle type aviation à décrochage rapide.
Fixation par mousquetons ou sur barre d'arceau.
Utilisation avec système HANS®.
Livré avec œillets de fixation.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Noir, bleu, rouge.

ENG For rally / tourism use. 2'' shoulder straps and 2'' lap straps. Steel adjusters. Adjusters at the quick release aircraft buckle. Can be fixed by carabiners or around roll bar. Specific HANS®. Includes eye bolts. FIA 8853-2016 approved. Colours: Black, blue, red.

04818RAC/L.

Ajusteurs acier
Réf. 8SP04818RAC ..... **270€**

Ajusteurs alu
Réf. 8SP04818RAL ..... **318€**

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04818RH
HOM. NO: SH.005.16-T-6
FIA STANDARD: 8853-2016

Applications : Rallye / Tourisme.
3'' épaules et 3'' taille.
Ajusteurs en acier ou en aluminium.
Boucle type aviation à décrochage rapide en aluminium.
Fixation par mousquetons ou sur barre d'arceau.
Livré avec œillets de fixation.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Noir, bleu, rouge.

ENG For rally / tourism use. 3'' shoulder straps and 3'' lap straps. Steel or aluminium adjusters. Aluminium quick release aircraft buckle. Can be fixed by carabiners or around roll bar. Includes eye bolts. FIA 8853-2016 approved. Colours: Black, blue, red.

04818RH/RHAL.

Ajusteurs acier
Réf. 8SP04818RH ..... **348€**

Ajusteurs alu
Réf. 8SP04818RHAL ..... **420€**

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04818RH
HOM. NO: SH.005.16-T-6
FIA STANDARD: 8853-2016

Applications : Rallye / Tourisme.
3''/2'' épaules et 3'' taille.
Ajusteurs en acier ou en aluminium.
Boucle type aviation à décrochage rapide en aluminium.
Fixation par mousquetons ou sur barre d'arceau.
Livré avec œillets de fixation.
Utilisation avec système HANS®.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Noir, bleu, rouge.

ENG For rally / tourism use. 3''/2'' shoulder straps and 3'' lap straps. Steel or aluminium adjusters. Aluminium quick release aircraft buckle. Can be fixed by carabiners or around roll bar. Specific HANS®. Includes eye bolts. FIA 8853-2016 approved. Colours: Black, blue, red.

Prime H-7.

Réf. 8SP04821HM ..... **354€**

FIA
HOMOLOGATION EN COURS

Applications : Rallye / Tourisme.
Harnais avec un poids inférieur à 1,80 kg.
2'' épaules et 2'' taille.
Ajusteurs en acier.
Boucle type aviation à décrochage rapide en aluminium.
Fixation par mousquetons ou sur barre d'arceau.
Utilisation avec système HANS®.
Livré avec œillets de fixation.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Noir, bleu, rouge.

ENG For rally / tourism use. Harness with weight less than 1.80 kg. 2'' shoulder straps and 2'' lap straps. Steel adjusters. Aluminium quick release aircraft buckle. Can be fixed by carabiners or around roll bar. Specific HANS®. Includes eye bolts. FIA 8853-2016 approved. Colours: Black, blue, red.

04818RHALPD.

Réf. 8SP04818RHALPD ..... **384€**

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04818RH
HOM. NO: SH.005.16-T-6
FIA STANDARD: 8853-2016

Applications : Rallye / Tourisme.
3''/2'' épaules et 3'' taille.
Ajusteurs en aluminium.
Boucle type aviation à décrochage rapide en aluminium.
Fixation par mousquetons ou sur barre d'arceau.
Livré avec œillets de fixation.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Noir, bleu, rouge.

ENG For rally / tourism use. 3''/2'' shoulder straps and 3'' lap straps. Aluminium adjusters and quick release aircraft buckle. Can be fixed by carabiners or around roll bar. Includes eye bolts. FIA 8853-2016 approved. Colours: Black, blue, red.

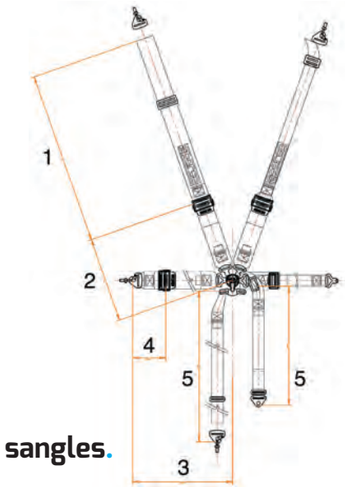
Prime H-9.

Réf. 8SP04820H ..... **450€**

FIA
HOMOLOGATION EN COURS

Applications : Rallye / Tourisme.
Harnais avec un poids inférieur à 1,30 kg.
2'' épaules et 2'' taille.
Ajusteurs en acier.
Boucle type aviation à décrochage rapide en aluminium.
Fixation par mousquetons ou sur barre d'arceau.
Utilisation avec système HANS®.
Sangles en Spectra®.
Livré avec œillets de fixation.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Noir, bleu, rouge.

ENG For rally / tourism use. Harness with weight less than 1.30 kg. 2'' shoulder straps and 2'' lap straps. Steel adjusters. Aluminium quick release aircraft buckle. Can be fixed by carabiners or around roll bar. Specific HANS®. Spectra® ribbons. Includes eye bolts. FIA 8853-2016 approved. Colours: Black, blue, red.



Dimensions des sangles.

Strap Dimensions

Modèle	Dimensions (mm) 1	2	3	4	5
04716M1	1 700	400	800	150	-
04818RALPD	600	400	1 000	-	850
04818RAC	2 000	400	800	120	900
04818RAL	2 000	400	800	120	900
04818RH	1 700	400	800	150	850
04818RHAL	1 700	400	800	150	850
Prime H-7	600	400	800	150	800
04818RHALPD	1 700	400	700	150	850
Prime H-9	600	400	800	150	800

HARNAIS.

HARNESSES

801 F.

Réf. 8OMPDA801F ..... **190€**

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: DA8201
HOM. NO: B-252.T/98
FIA STANDARD: FIA 8854/98

Harnais 4 points.
Application : Berline.
3'' épaules et 3'' taille.
Ajusteurs en acier.
Boucle type aviation à décrochage rapide.
Fixation par mousquetons ou par enroulement sur barre d'arceau.
Livré avec œillets de fixation.
Compatible avec système HANS®.
Homologué FIA 8854-98 (homologué jusqu'au 31/12/2022).
Couleurs : Rouge, noir.

ENG For saloon cars. 3'' shoulder straps and 3'' lap straps. Steel adjusters. Quick release aircraft buckle. Snap hooks for eye bolt mounting (includes eye bolts) or can be fixed around roll bar. Use with HANS® devices. FIA 8854-98 approved (valid until 31/12/2022). Colours: Red, black.

0204 EH.

Réf. 8OMPDA0204EH ..... **222€**

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: DA0204
HOM. NO: SH.036.17-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Application : Berline.
3''/2'' épaules et 3'' taille.
Ajusteurs en acier.
Boucle type aviation à décrochage rapide en magnésium.
Fixation par mousquetons ou par enroulement sur barre d'arceau.
Livré avec œillets de fixation.
Utilisation avec système HANS® uniquement.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Rouge, noir, bleu, noir/jaune fluo.

ENG For saloon cars. 3''/2'' shoulder straps and 3'' lap straps. Steel adjusters. Magnesium quick release aircraft buckle. Can be fixed by carabiners or around roll bar. Use with HANS® devices only. FIA 8853-2016 approved. Colours: Black/neon yellow, red, black, blue.

0202 HSL.

Réf. 8OMPDA0202HSL ..... **354€**

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: DA0202
HOM. NO: SH.012.17-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Application : Berline.
2'' épaules et 2'' taille.
Ajusteurs ultralégers en aluminium forgé.
Boucle type aviation à décrochage rapide en magnésium.
Fixation par mousquetons ou par enroulement sur barre d'arceau.
Livré avec œillets de fixation.
Utilisation avec système HANS® uniquement.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Rouge, noir.

ENG For saloon cars. 2'' shoulder straps and 2'' lap straps. Light adjusters made of steel and high strength aluminium. Magnesium quick release aircraft buckle. Snap hooks for eye bolt mounting (includes eye bolts) or can be fixed around roll bar. Use with HANS® devices only. FIA 8853-2016 approved. Colours: Red, black.

Intégralité de la gamme sur
www.Oreca-Store.com

0205 HSL.

Réf. 8OMPDA0205HSL ..... **354€**

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: DA0205
HOM. NO: SH.026.17-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853/2016

Application : Berline.
3''/2'' épaules et 2'' taille.
Ajusteurs d'épaule ultralégers en aluminium forgé.
Ajusteurs latéraux en aluminium.
Boucle type aviation à décrochage rapide en magnésium.
Fixation par mousquetons et par enroulement sur barre d'arceau.
Livré avec œillets de fixation.
Utilisation avec système HANS® uniquement.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Rouge, noir.

ENG For saloon cars. 3''/2'' shoulder straps and 2'' lap straps. Forged aluminium ultralight shoulder adjusters. Aluminium side adjusters. Magnesium quick release aircraft buckle. Snap hooks for eye bolt mounting (includes eye bolts) and to fix around roll bar. Use with HANS® devices only. FIA 8853-2016 approved. Colours: Red, black.

0204 E.

Réf. 8OMPDA0204E ..... **228€**

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: DA0204
HOM. NO: SH.036.17-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853/2016

Application : Berline.
3'' épaules et 3'' taille.
Ajusteurs en acier.
Boucle type aviation à décrochage rapide en magnésium.
Fixation par mousquetons ou par enroulement sur barre d'arceau.
Livré avec œillets de fixation.
Compatible avec système HANS®.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Rouge, noir.

ENG For saloon cars. 3'' shoulder straps and 3'' lap straps. Steel adjusters. Magnesium quick release aircraft buckle. Can be fixed by carabiners or around roll bar. HANS® devices suitable. FIA 8853-2016 approved. Colours: Red, black.

0203 HL.

Réf. 8OMPDA0203HL ..... **300€**

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: DA0203
HOM. NO: SH.026.17-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Application : Berline.
3''/2'' épaules et 3'' taille.
Ajusteurs légers en aluminium.
Boucle type aviation à décrochage rapide en magnésium.
Utilisation avec système HANS® uniquement.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Rouge, noir.

ENG For saloon cars. 3''/2'' shoulder straps and 3'' lap straps. Aluminium adjusters. Magnesium quick release aircraft buckle. Use with HANS® devices only. FIA 8853-2016 approved. Colours: Red, black.

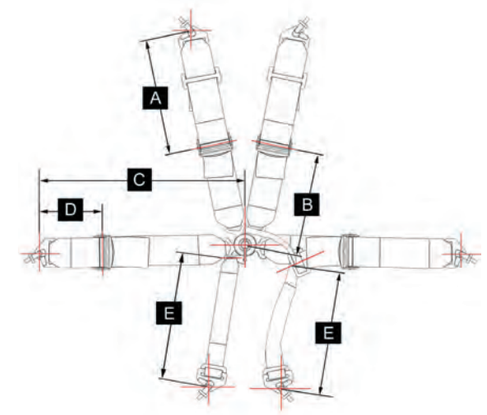
0206 HSL.

Réf. 8OMPDA0206HSL ..... **282€**

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: DA0206
HOM. NO: SH.037.17-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Application : Monoplace.
2'' épaules et 2'' taille.
Ajusteurs ultralégers en aluminium forgé.
Boucle type aviation à décrochage rapide en magnésium.
Utilisation avec système HANS® uniquement.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Rouge, noir.

ENG For formula cars. 2'' shoulder straps and 2'' lap straps. Forged aluminium ultralight shoulder adjusters. Aluminium side adjusters magnesium quick release aircraft buckle. Use with HANS® devices only. FIA 8853-2016 approved. Colours: Red, black.



Dimension des sangles.

Strap Dimensions

	Dimensions (mm)				
Modèle	**A**	**B**	**C**	**D**	**E**
801 F	1 550	305	762	140	-
0204 EH	1 650	390	750	140	700
0204 E	1 650	390	750	140	700
0203 HL	1 650	390	750	140	700
0202 HSL	1 650	390	750	-	700
0205 HSL	1 650	390	750	140	700
0206 HSL	320	550	725	125	750

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

622S Acier.

Réf. CCS622S..... 240€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SABELT
MODEL: W SPEC SALOON
HOM. NO: SH.001.16-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Application : Berline.
2'' épaules et 2'' taille.
Ajusteurs en acier.
Boucle type aviation à décrochage rapide.
Fixation par mousquetons.
Compatible HANS®.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Rouge, noir, bleu.

ENG For saloon cars. 2'' shoulder straps and 2'' lap straps. Steel adjusters. Quick release aircraft buckle. Snap hooks for eye bolt mounting. HANS®compatible. FIA 8853-2016. Colours: Red, black, blue.

633S Acier.

Réf. CCS633S..... 240€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SABELT
MODEL: NEW SPEC S3
HOM. NO: SH.031.17-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Application : Berline.
3'' épaules et 3'' taille.
Ajusteurs en acier.
Boucle type aviation à décrochage rapide.
Fixation par mousquetons.
Compatible HANS®.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Rouge, noir, bleu.

ENG For saloon cars. 3'' shoulder straps and 3'' lap straps. Steel adjusters. Quick release aircraft buckle. Snap hooks for eye bolt mounting. HANS® compatible. FIA 8853-2016. Colours: Red, black, blue.

633S Alu.

Réf. CCA633S..... 366€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SABELT
MODEL: NEW SPEC S3
HOM. NO: SH.031.17-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Application : Berline.
3'' épaules et 3'' taille.
Ajusteurs légers en aluminium.
Boucle type aviation à décrochage rapide.
Fixation par mousquetons.
Livré avec oeillets de fixation.
Utilisation avec système HANS® uniquement.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Rouge, noir, bleu.

ENG For saloon cars. 3'' shoulder straps and 3'' lap straps. Lightweight aluminium adjusters. Quick release aircraft buckle. Can be fixed by carabiners or around roll bar. HANS® compatible. FIA 8853-2016 approved. Colours: Red, black, blue.

622S Alu.

Réf. CCA622SLPM..... 936€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SABELT
MODEL: E1
HOM. NO: SH.005.16-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Application : Berline.
2'' épaules et 2'' taille.
Ajusteurs ultralégers en aluminium.
Boucle type aviation à décrochage rapide.
Fixation par mousquetons.
Utilisation avec système HANS® uniquement.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Rouge, noir, bleu.

ENG For saloon cars. 2'' shoulder straps and 2'' lap straps. Lightweight aluminium adjusters. Quick release aircraft buckle. Can be fixed by carabiners or around roll bar. Use with HANS® devices only. FIA 8853-2016 approved. Colours: Red, black, blue.

622S Alu.

Réf. CCA622S...UN1..... 366€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SABELT
MODEL: W SPEC SALOON
HOM. NO: SH.001.16-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Application : Berline.
2'' épaules et 2'' taille.
Ajusteurs ultralégers en aluminium.
Boucle type aviation à décrochage rapide.
Fixation par mousquetons.
Utilisation avec système HANS® uniquement.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Rouge, noir, bleu.

ENG For saloon cars. 2'' shoulder straps and 2'' lap straps. Lightweight aluminium adjusters. Quick release aircraft buckle. Can be fixed by carabiners or around roll bar. Use with HANS® devices only. FIA 8853-2016 approved. Colours: Red, black, blue.

622F Formula.

Ajusteurs acier
Réf. CCS622F..... 240€

Ajusteurs aluminium
Réf. CCA622F..... 318€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SABELT
MODEL: NEW SPEC F2
HOM. NO: SH.033.17-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Application : Monoplace.
2'' épaules et 2'' taille.
Ajusteurs en acier ou en aluminium selon le modèle.
Boucle type aviation à décrochage rapide.
Fixation par pattes boulonnées.
Compatible HANS®.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Rouge, noir, bleu.

ENG For formula cars. 2'' shoulder straps and 2'' lap straps. Steel or aluminium adjusters. Quick release aircraft buckle. Bolt in fixation. HANS® compatible. FIA 8853-2016. Colours: Red, black, blue.

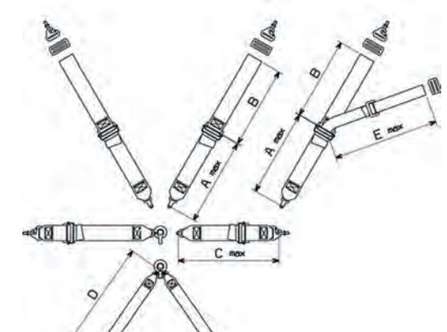
632S Acier.

Réf. CCS632S..... 336€

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SABELT
MODEL: NEW SPEC S3
HOM. NO: SH.031.17-T-6
FIA STANDARD: FIA 8853-2016

Application : GT / endurance.
3'' épaules et 2'' taille.
Ajusteurs en acier.
Boucle type aviation à décrochage rapide.
Fixation par mousquetons.
Compatible HANS®.
Homologué FIA 8853-2016.
Couleurs : Rouge, noir, bleu.

ENG For GT or endurance. 3'' shoulder straps and 2'' lap straps. Steel adjusters. Quick release aircraft buckle. Snap hooks for eye bolt mounting. HANS® compatible. FIA 8853-2016. Colours: Red, black, blue.



Dimension des sangles.

Strap Dimensions

	Dimensions (mm)				
Modèle	A	B	C	D	E
622S Acier	380	1 700	560	120	850
633S Acier	380	1 700	560	120	850
633S Alu	380	1 700	560	120	850
622S Alu (réf. CCA622S...UN1)	380	1 700	560	120	850
622S Alu (réf. CCA622SLPM)	380	1 700	680		850
622F Formula	440	900	530	120	1 200
632S Acier	380	1 700	680		850

HARNAIS.

HARNESSES

SC SORTIES CIRCUIT

3 POINTS

PRIX IMBATTABLE

TURN ONE

Réf. 8OR630201 ..... 41€90

Application : Trackdays.
2'' épaules et 2'' taille.
Renfort ventral pour un confort optimal.
Fixation par pattes boulonnées.
Vis de fixation incluses (longueur 25 mm, filetage standard 7/16UNF).
Homologué CEE (norme E4).
Pour un usage routier, votre véhicule doit conserver ses ceintures de sécurité d'origine pour rester aux normes.
Couleur : Rouge.

ENG For trackdays. 2'' shoulder straps and 2'' lap straps. Padded waist strap for driver comfort. Bolt-in hole brackets with 25 mm, 7/16UNF bolts included. CEE approved (E4 standard). Colour: Red.

NEW

sparco

Modèle avec fixation par pattes boulonnées
Réf. 8SP04608BV1 ..... 99€

Modèle avec fixation par mousquetons + boucle détachable pour accès aux places arrières
Réf. 8SP04608DF1 ..... 106€

Application : Trackdays.
Deux versions disponibles : Avec fixation par pattes boulonnées (vis incluses), ou par mousquetons (œillets inclus) avec boucle détachable pour accès aux places arrières.
2'' épaules et 2'' taille.
Renfort ventral pour un confort optimal.
Homologués ECE.
Couleurs : Bleu, rouge, noir, gris.

ENG For trackdays. 2 available versions: Bolt-in fittings (screws included), or snap hooks for eye bolt mounting (eye bolts included) with double buckle. 2'' shoulder straps and 2'' lap straps. Padded waist strap for driver comfort. ECE approved. Colours: Blue, red, black, grey.

OMP

Modèle Road 3 standard
Réf. 8OMPDA504 ..... 98€

Modèle Strada 3 avec boucle détachable pour accès aux places arrières
Réf. 8OMPDA509 ..... 117€

Application : Trackdays.
Disponibles avec ou sans boucle détachable pour accès aux places arrières.
2'' épaules et 2'' taille.
Renfort ventral pour un confort optimal.
Fixation par pattes boulonnées (vis incluses).
Homologués ECE.
Couleurs : Noir, rouge, bleu (noir ou rouge pour le Strada 3).

ENG For trackdays. Available with or without buckle release for rear seat access. 2'' shoulder straps and 2'' lap straps. Padded waist strap for driver comfort. Bolt-in fittings (screws included). ECE approved. Colours: Black, red, blue (black or red for Strada 3).

4 POINTS

PRIX IMBATTABLE

TURN ONE

Réf. 8OR630202 ..... 49€90

Application : Trackdays.
2'' épaules et 2'' taille.
Renfort ventral pour un confort optimal.
Fixation par pattes boulonnées.
Vis de fixation incluses (longueur 25 mm, filetage standard 7/16UNF).
Homologué CEE (norme E4).
Pour un usage routier, votre véhicule doit conserver ses ceintures de sécurité d'origine pour rester aux normes.
Couleur : Rouge.

ENG For trackdays. 2'' shoulder straps and 2'' lap straps. Padded waist strap for driver comfort. Bolt-in hole brackets with 25 mm, 7/16'' bolts included. CEE approved (E4 standard). Colour: Red.

NEW

sparco

Modèle avec fixation par pattes boulonnées
Réf. 8SP04604BV1 ..... 103€

Modèle avec fixation par mousquetons
Réf. 8SP04604BM1 ..... 130€

Application : Trackdays.
Deux versions disponibles : Avec fixation par pattes boulonnées (vis incluses), ou par mousquetons (œillets inclus).
2'' épaules et 2'' taille.
Renfort ventral pour un confort optimal.
Homologués ECE.
Couleurs : Bleu, rouge, noir, gris.

ENG For trackdays. 2 available versions: Bolt-in fittings (screws included), or snap hooks for eye bolt mounting (eye bolts included). 2'' shoulder straps and 2'' lap straps. Padded waist strap for driver comfort. ECE approved. Colours: Blue, red, black, grey.

OMP

Modèle Road 4 avec fixation par pattes boulonnées
Réf. 8OMPDA505 ..... 105€

Modèle Road 4M avec fixation par mousquetons
Réf. 8OMPDA507 ..... 117€

Application : Trackdays.
Deux versions disponibles : Avec fixation par pattes boulonnées (vis incluses), ou par mousquetons (œillets inclus).
2'' épaules et 2'' taille.
Renfort ventral pour un confort optimal.
Homologués ECE.
Couleurs : Noir, rouge, bleu.

ENG For trackdays. 2 available versions: Bolt-in fittings (screws included), or snap on fixing (eye bolts included). 2'' shoulder straps and 2'' lap straps. Padded waist strap for driver comfort. ECE approved. Colours: Black, red, blue.

COUPE HARNAIS & BRISES GLACES

Emergency Tools

BEST SELLER

Réf. 8EQ00537 ..... 4€90

Coupe harnais et ceintures de sécurité.

ENG Web cutting knife for harnesses or safety belts.

OMP

Réf. 8OMPDB459 ..... 6€60

Coupe harnais et ceintures de sécurité.

ENG Cutter for harnesses and safety belts.

Réf. 8EQ00538 ..... 25€90

Coupe harnais + brise glace professionnel avec support.

ENG 2-in-1 professionnal harness cutter with hammer tip and holder.

FIXATIONS DE HARNAIS

Harness Fittings

Œillets acier.

Steel Eye Bolts

Longueur 23 mm / 7/16UNF
Réf. 613280 ..... 2€20

Longueur 23 mm / M10x150
Réf. 613283 ..... 3€80

Longueur 32 mm / 7/16UNF
Réf. 613281 ..... 3€90

Plaque acier.

Eye Bolt Back Plate

Réf. 8SP04502 ..... 2€50

Plaque à souder pour oeillets de fixation.
Taraudage : 7/16UNF.

ENG Steel plate to be welded for eye bolt mounting. 7/16UNF thread.

PROTECTIONS D'ÉPAULES

Shoulder Pads

OMP

Réf. 8OMPDB450 ..... 22€20

Protections d'épaules 2'' en velours avec fermeture Velcro®.
Vendues par paire.
Couleurs : Bleu, rouge, noir.

ENG 2'' velour harness pads with Velcro® closure. Sold by pair. Colours: Blue, red, black.

sparco

Réf. 8SP01098S3 ..... 21€

Protections d'épaules 3'' en velours non ignifugées.
Vendues par paire.
Couleurs : Bleu, rouge, noir.

ENG 3'' velour harness pads. Not fireproof. Sold by pair. Colours: Blue, red, black.

EXTINCTEURS.

EXTINGUISHERS

Lifeline Fire & Safety Systems Ltd

Également compatible méthanol

FIA APPROVED
MANUFACTURER: LIFELINE
MODEL: ZERO 36°0 - 1.6-2.3m3
HOM. NO: EX.041.16
FIA STANDARD: FIA 8865-2015

FIA APPROVED
MANUFACTURER: LIFELINE
MODEL: ZERO 36°0 - 2.3-4.03m3
HOM. NO: EX.041.16
FIA STANDARD: FIA 8865-2015

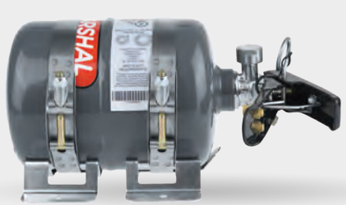
Norme FIA 8865 obligatoire en R4, R5, RGT, S2000, T1 & WRC

FIREMARSHAL lifeline

FIA APPROVED
MANUFACTURER: LIFELINE
MODEL: ZERO 36,0 FM - 1.6 - 2.3m³
HOM. NO: EX.912.17
FIA STANDARD: FIA 8865-2015

FIA APPROVED
MANUFACTURER: LIFELINE
MODEL: ZERO 36,0 FM - 2.3-4.03m³
HOM. NO: EX.912.16
FIA STANDARD: FIA 8865-2015

FIA APPROVED
MANUFACTURER: LIFELINE
MODEL: ZERO 360 2.5/3.0kg
HOM. NO: EX.042.17
FIA STANDARD: EXTINGUISHER



FIA APPROVED
MANUFACTURER: LIFELINE
MODEL: ZERO 360 2.5/3.0kg
HOM. NO: EX.042.17
FIA STANDARD: EXTINGUISHER

zero 36°0

Gamme utilisant une combinaison de gaz NOVEC 1230™ 3M™ et AR-AFFF combiné à la technologie de décharge par compression LIFELINE. Obligatoires en R4, R5, RGT, S2000, T1 et WRC, ils sont homologués norme 8865-2015.

Kits Zero 36₂0 électriques.

Zero 36₂0 Electrical Kits

Réf. 616LL105001001 - Kit 1,6 - 2,3 m³ ..... **3146€**

Réf. 616LL105001003 - Kit 2,3 - 4 m³ ..... **3252€**

Systèmes électriques avec deux cylindres pour le moteur et l'habitacle.
2 versions disponibles selon le volume de l'habitacle : 1,6 - 2,3 m³ / 2,3 - 4 m³.
Matériau : Aluminium. Poids : 8,3 kg (extincteur seul).
Extincteur classe I, II, III, IV et V.

ENG Electrical system for saloon cars with two cylinders for engine and cockpit. 2 available versions depending cockpit volumes: 1.6 to 2.3 m³ / 2.3 to 4 m³. FIA 8865-2015 approved.

Kits Zero 36₂0 Firemarshal électriques.

Zero 36₂0 Firemarshal Electrical Kits

Réf. 616LL105001009 - Kit 1,6 - 2,3 m³ ..... **1841€**

Réf. 616LL105001006 - Kit 2,3 - 4 m³ ..... **1841€**

Le Firemarshal possède une double buse pour le moteur et l'habitacle.
2 versions disponibles selon le volume de l'habitacle : 1,6 - 2,3 m³ / 2,3 - 4 m³.
Matériau : Aluminium. Dimensions : Ø 155 x (L) 363 mm x (H) 192 mm.
Poids : 7,42 kg (extincteur seul).
Extincteur classe I, II, III et V.

ENG Electrical system for saloon cars with dual chamber for engine and cockpit. 2 available versions depending cockpit volumes: 1.6 to 2.3 m³ / 2.3 to 4 m³. FIA 8865-2015 approved.

zero 360

Gamme utilisant le gaz NOVEC 1230™ 3M™, respectueux de l'environnement, combiné à la technologie de décharge par compression LIFELINE.
L'agent extincteur étant non dilué, la gamme Zero 360 garantit une efficacité nettement supérieure aux systèmes standards sous-pression qui sont saturés avec du nitrogène réduisant l'efficacité de l'agent extincteur. Les extincteurs fonctionnent dans toutes les positions, et sont compatibles avec l'essence, l'éthanol et le diesel.

Kit Zero 360 électrique.

Zero 360 Electrical Extinguisher System

Réf. 616LL106001005 ..... **917€**

Matériau : Aluminium. Dimensions : Ø 125 x (L) 235 mm. Poids : 3,1 kg.
Livré complet avec supports anti-torpille et sangles, 1 boîtier de contrôle, 2 interrupteurs intérieur/extérieur étanches, faisceaux électriques, 6 m de tube semi-rigide Ø 8 mm, 6 m de gaine ignifugée, 1 passe-cloison Ø 8 mm, 1 raccord en croix Ø 8 mm, 1 raccord en T Ø 8 mm, 5 diffuseurs, colliers de serrage et 1 autocollant.

ENG Material: Aluminium. Dimensions : Ø 125 x (L) 235 mm. Weight : 3.1 kg.

Kit Zero 360 Firemarshal mécanique.

Zero 360 Firemarshal Mechanical Extinguisher System

Réf. 616LL106001004 - Kit 2,25 kg ..... **579€**

Kit 2,25 kg. Matériau : Acier. Dimensions : Ø 125 x (L) 270 mm. Poids : 3,6 kg.
Livré complet avec supports anti-torpille et sangles, 6 m de tube semi-rigide Ø 8 mm, 2 tirettes (1 x 2 m + 1 x 4 m), 6 m de gaine ignifugée, 1 passe-cloison Ø 8 mm, 1 raccord en croix Ø 8 mm, 1 raccord en T Ø 8 mm, 5 diffuseurs, colliers de serrage et 1 autocollant.

ENG Material: Steel. Dimensions : Ø 125 x (L) 270 mm. Weight : 3.6 kg.

Extincteur manuel 2 kg.

2 kg Hand Held Extinguisher

Réf. 616LL207101002 ..... **445€**

Obligatoire en R4, R5, RGT et T1.
Dimensions : Ø 108 x (H) 375 mm. Poids : 3,12 kg. Livré avec support et 2 brides de fixation.
Répond à la règlementation FIA.

ENG Mandatory in R4, R5, RGT and T1. Dimensions: Ø 108 x (H) 375 mm. Weight: 3.12 kg. Includes mounting bracket and 2 quick release clamps. Meets FIA regulations.

zero 275

Développé pour répondre à la norme 8865-2015, le système Zero 275 est l'extincteur le plus compact et le plus léger du marché : moins de 3,5 kg accessoires compris.

Kit Zero 275.

Zero 275 System

Réf. 616LL105001013 ..... **1362€**

Matériau : Aluminium.
Dimensions : Ø 125 x (L) 308 mm.
Livré complet avec supports anti-torpille et sangles, 1 boîtier de contrôle, 2 interrupteurs intérieur/extérieur étanches, faisceaux électriques, 6 m de tube semi-rigide Ø 8 mm, 6 m de gaine ignifugée, 1 raccord en croix Ø 8 mm et 3 diffuseurs.

ENG Conceived to FIA 8865-2015 standards to be the lightest of the market (less than 3.5 kg accessories included). Material: Aluminium. Dimensions: Ø 125 x (L) 308 mm.

zero 2000

Gamme utilisant le premier agent extincteur respectueux de l'environnement remplaçant les halons.
Les extincteurs de la gamme Zero 2000 constituent l'un des meilleurs rapports qualité/prix du marché. Compacts et ultra performants, ils fonctionnent dans toutes les positions.

Kit automatique 4 L électrique.

4 L Electrical Extinguisher System

Réf. 616LL106001002 ..... **680€**

Matériau : Aluminium.
Dimensions : Ø 155 x (L) 308 mm.
Poids : 5,3 kg.
Livré complet avec supports anti-torpille et sangles, 1 boîtier de contrôle, 2 interrupteurs intérieur/extérieur étanches, faisceaux électriques, 8 m de tube semi-rigide Ø 8 mm, 1 passe-cloison Ø 8 mm, 6 raccords en T Ø 8 mm, 8 diffuseurs, colliers de serrage et 1 autocollant.

ENG Material: Aluminium. Dimensions: Ø 155 x (L) 308 mm. Weight: 5.3 kg.

Kit automatique Firemarshal 4 L mécanique.

4 L Firemarshal Mechanical Extinguisher System

Réf. 616LL106001001 ..... **300€**

Matériau : Acier.
Dimensions : Ø 155 x (L) 435 mm.
Poids : 7,1 kg.
Livré complet avec supports anti-torpille et sangles, 8 m de tube semi-rigide Ø 8 mm, 2 tirettes (1 x 2 m + 1 x 4 m), 1 passe-cloison Ø 8 mm, 6 raccords en T Ø 8 mm, 8 diffuseurs, colliers de serrage et 1 autocollant.

ENG Material: Steel. Dimensions: Ø 155 x (L) 435 mm. Weight: 7.1 kg.

Extincteur manuel liquide AFFF 2,4 L.

2.4 L AFFF Hand Held Extinguisher

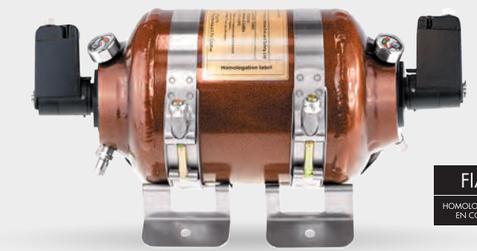
Réf. 616LL201100003 ..... **98€**

Dimensions : Ø 108 x (H) 440 mm.
Poids : 3,53 kg.
Livré avec support et 2 brides de fixation.
Répond à la règlementation FIA.

ENG Dimensions: Ø 108 x (H) 440 mm. Weight: 3.53 kg. Includes mounting bracket and 2 quick release clamps. Meets FIA regulations.

Norme FIA 8865 obligatoire en R4, R5, RGT, S2000, T1 & WRC

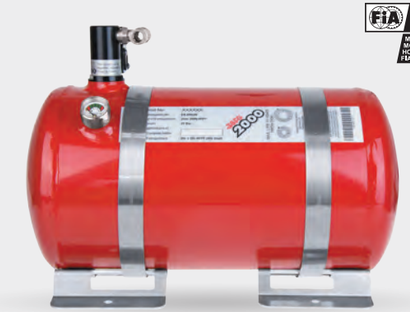
NEW



FIA
HOMOLOGATION EN COURS

Règlementation en page 11

FIA APPROVED
MANUFACTURER: LIFELINE
MODEL: ZERO 2000
HOM. NO: EX.041.17
FIA STANDARD: EXTINGUISHER



BEST SELLER

FIA APPROVED
MANUFACTURER: LIFELINE
MODEL: ZERO 2000
HOM. NO: EX.041.17
FIA STANDARD: EXTINGUISHER

EXTINCTEURS. sparco

EXTINGUISHERS

Tous les extincteurs homologués FIA sont livrés avec arrêtoirs anti-torpille

Règlementation en page 11

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 014772EXN
HOM. NO: XXXXX
FIA STANDARD: FIA 8865-2015

Systèmes double buse

NEW

Kits automatiques électriques à double chambre.

Double Chamber Electrical Extinguisher Systems

Réf. 8SP014774EANGT - Application GT ..... **1734€**

Réf. 8SP014774EXN - Application Rallye ..... **1734€**

Systèmes avec double buse pour le moteur et l'habitacle.
Obligatoire en R4, R5, RGT, S2000, T1 et WRC.
Matériaux : Aluminium pour la version GT / acier pour la version Rallye.
Gaz utilisés : NOVEC + AFFF.
Homologués FIA 8865-2015.
Livrés avec arrêtoirs anti-torpille, sangles de fixation, 1 manomètre, 1 boîtier de contrôle, 1 interrupteur, faisceaux électriques, 2 durites de 5 m Ø 6 mm, diffuseurs, raccords et 2 autocollants.

ENG Double chamber systems. In aluminium for GT version, and inox for rally version. Use NOVEC and AFFF fluid. FIA 8865-2015 approved.

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: SP425
HOM. NO: EX.552.14
FIA STANDARD: FIA 2000

NEW

Kit automatique 4,25 L électrique inox.

4.25 L Inox Electrical Extinguisher System

Réf. 8SP014772EXL ..... **718€**

Système électrique ultraléger pour le circuit et le rallye.
Matériau : Acier inox.
Gaz utilisé : AFFF.
Livré avec arrêtoirs anti-torpille, sangles de fixation, 1 boîtier de contrôle, 1 interrupteur, faisceaux électriques, 2 durites de 5 m Ø 6 mm, diffuseurs, raccords en T, 3 passe cloisons et 2 autocollants.

ENG Electrical system for saloon and rally cars. Stainless steel bottle. AFFF foam extinguisher.

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: SP425
HOM. NO: EX.552.14
FIA STANDARD: FIA 2000

NEW

Kit automatique 4,25 L acier mécanique.

4.25 L Mechanical Steel Extinguisher System

Réf. 8SP014772MSL ..... **264€**

Système mécanique pour le circuit et le rallye.
Matériau : Acier.
Gaz utilisé : AFFF.
Livré avec arrêtoirs anti-torpille, sangles de fixation, 2 tirettes (1 x 1,8 m + 1 x 3,6 m), 2 durites de 5 m Ø 6 mm, diffuseurs, raccords, passe cloisons et 2 autocollants.

ENG Mechanical system for saloon and rally cars. Material: Steel.

NEW

Extincteur manuel FIA 2 L inox.

2 L Steel Hand Held Extinguisher

Réf. 8SP014773BXLN2 ..... **370€**

Extincteur manuel dédié au rallye.
Capacité : 2 L.
Gaz utilisé : NOVEC.
Livré avec support anti-torpilles.
Répond à la règlementation FIA.

ENG 2 L manual FIA extinguisher. NOVEC fluid. Delivered with mounting bracket.

OMP

Kits automatiques électriques aluminium.

Aluminium Electrical Extinguisher Systems

Réf. 8OMPCESAL5S - Version S ..... **1788€**

Réf. 8OMPCESAL5L - Version L ..... **1788€**

Systèmes électriques très compacts et ultralégers pour berline.
2 versions disponibles :
- S pour les habitacles de petite taille (1,2 - 2,2 m³).
- L pour les habitacles de moyenne et grande taille (2,1 - 4,1 m³).
Matériau : Aluminium.
Dimensions : (L) 350 x (P) 160 mm.
Poids total : 6 kg.
Homologués FIA 8865-2015.
Livrés complets avec supports anti-torpille.

ENG Very compact and ultralight electrical systems for saloon cars. 2 available versions: S for small sized cockpit / L for medium-large sized cockpit. FIA 8865-2015 approved.

FIA
HOMOLOGATION EN COURS

NEW

Kit automatique 3 L électrique aluminium.

3 L Aluminium Electrical Extinguisher Systems

Réf. 8OMPCESAL3R ..... **838€**

Système électrique léger et compact dédié au rallye.
Matériau : Aluminium.
Dimensions : A : 245 mm / B : 286 mm / C : 160 mm.
Poids total : 4,3 kg (avec supports et sangles de fixation en inox).
Livré avec arrêtoirs anti-torpille, 1 boîtier de contrôle, 1 bouton poussoir, 1 x 5 m de durite Ø 8 mm, 1 x 3 m de durite Ø 6 mm, 7 diffuseurs, câblage, 4 raccords en T, 3 raccords 90°, 2 raccords 3 voies, 1 réducteur et 2 stickers.

ENG Compact and lightweight electrical system for rally.

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ECOLIFE
HOM. NO: EX.005.00
FIA STANDARD: FIA 2000

Kits automatiques 4,25 L acier.

4.25 L Steel Extinguisher Systems

Réf. 8OMPCMSST1 - Mécanique ..... **330€**

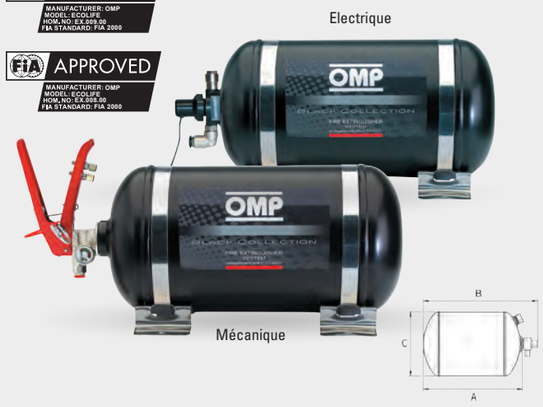
Réf. 8OMPCESST1 - Électrique ..... **598€**

2 systèmes disponibles pour berline : Mécanique ou électrique.
Matériau : Acier.
Dimensions & poids total (avec supports et sangles de fixation en inox) :
- Mécanique : A : 330 mm / B : 420 mm / C : 160 mm. Poids total : 8,1 kg.
- Électrique : A : 330 mm / B : 385 mm / C : 160 mm. Poids total : 7,7 kg.
Livrés complets avec arrêtoirs anti-torpille, 2 durites de 4 m Ø 8 mm, 6 diffuseurs, 4 raccords en T, 2 raccords 90°, 1 raccord 3 voies, 2 stickers, et 2 tirettes pour le système mécanique / 1 boîtier de contrôle, 1 bouton poussoir, câblage pour le système électrique.

ENG 2 available systems for saloon cars: Mechanical or electrical.

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ECOLIFE
HOM. NO: EX.005.00
FIA STANDARD: FIA 2000

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: ECOLIFE
HOM. NO: EX.005.00
FIA STANDARD: FIA 2000



Extincteur manuel liquide AFFF 2,4 L acier.

2.4 L AFFF Manual Steel Extinguisher System

Réf. 8OMPCAB319 ..... **129€**

Dimensions : Ø 132 mm x (H) 295 mm (390 mm avec embout).
Poids : 5 kg.
Livré avec supports en aluminium et 2 brides de fixation en inox.
Couleurs : Noir, rouge.
Répond à la règlementation FIA.

ENG Includes aluminium brackets and 2 stainless steel quick release clamps. Colours: Black, red. Meets FIA regulations.

EXTINCTEURS.

EXTINGUISHERS

sparco

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Boîtier de contrôle	1	8SPMA0142070*	**
		8SPMA0142030	168
Tirette	2	8SPMA014RL24CL	21
Durite alu	3	8SPMA014206*	**
		8SPMA0142029	16,80
Diffuseur	4	8SPMA0142040	10,20
Raccord en T	5	8SPMA0142043*	9,60
		8SPMA0142064	**
Raccord 3 voies	6	8SPMA0142041	9,60
Raccord en L	7	8SPMA0142042	8,40
Manomètre 25,5 bar pour 8SP014774…	-	8SPMA0141035*	34,80
Stickers E + E	8	8SPMA0142023	6,60

*Pour extincteurs 8SP014774…
Autres accessoires disponibles, nous consulter.
**Tarif sur demande.

PIÈCES DÉTACHÉES POUR EXTINCTEURS AUTOMATIQUES

Spare Parts For Extinguisher Systems

lifeline Fire & Safety Systems Ltd

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Boîtier de contrôle standard noir	1	616LLP0011	108
Interrupteur intérieur/extérieur étanche avec cerclage alu	2	616LL942100004	31,60
Interrupteur extérieur étanche		616LL942100002	29,90
Faisceau électrique	3	6160038	13,10
Tirette + câble (2 mètres)	4	616LL935100001	15,80
Tirette + câble (4 mètres)		616LL935100002	23,80
Diffuseur pour kits Zero 360	5	616LL955300003	42,30
Diffuseur « double Z » pour kits Zero 360	6	616LL955300004	53,70
Diffuseur pour kits Zero 2000	7	616LL955300015	42,30
Raccord en T Ø 8 mm	8	616LL952408001	20,60
Raccord en T Ø 10 mm		616LL952410001	15,60
Raccord en croix Ø 8 mm	9	616LL952408007	31,30
Raccord en croix Ø 10 mm		616LL952410007	35,90
Passe cloison Ø 8 mm	10	616LL952408002	27,30
Passe cloison Ø 10 mm		616LL952410002	27,20
Tube semi rigide Ø 8 mm (1 mètre)	11	6160008	8,40
Tube semi rigide Ø 10 mm (1 mètre)		6160031A	6,80
Gaine isolation thermique (1 mètre)	12	616LL951300001	5,30
Sticker E + E	13	185EE200	1,20

Autres accessoires disponibles, nous consulter.

OMP

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Accessoires pour extincteurs Black Collection			
Tirette	1	8OMPCD335	21,50
Accessoires pour extincteurs Black / White / Platinium Collection			
Diffuseur	2	8OMPCD393	6,10
Boîtier de contrôle	3	8OMPCD398	109
Gaine ignifugée Ø 8 mm (5 m)	4	8OMPCD3248N	14,50
Gaine ignifugée Ø 10 mm (5 m)		8OMPCD32410N	14,50
Câble électrique pour boîtier de contrôle	5	8OMPX398CAV	14,20
Bouton poussoir extérieur étanche	6	8OMPEA467	16,70
Cerclage caoutchouc pour bouton poussoir	7	8OMPX181493	5,70
Accessoires pour extincteurs Black / White Collection			
Connecteur droit 1/4''	8	8OMPCD394	4,80
Connecteur droit 1/8''		8OMPCD395	4,80
Raccord en T 1/8''	9	8OMPCD392	7,20
Raccord en L 1/8''	10	8OMPCD391	6,10
Raccord 3 voies	11	8OMPCD390	7,70
Tube alu Ø int. 6 mm (4 m)	12	8OMPCD323A	7,70
Accessoires pour extincteurs Platinium Collection			
Connecteur droit 1/8" Ø 8 mm	-	8OMPCD395N	5,60
Raccord en T 1/8" Ø 6 mm	-	8OMPCD392N6	6,90
Raccord en T 1/8" Ø 8 mm	-	8OMPCD392N	8,90
Raccord 3 voies Ø 8 mm	-	8OMPCD390N	7,90
Réducteur Ø 6 - 8 mm	13	8OMPCD399	6,10
Raccord en L 1/8" Ø 6 mm	-	8OMPCD391N6	5,60
Raccord en L 1/8" Ø 8 mm	-	8OMPCD391N	7,70
Tube alu Ø 6 mm 3 m	-	8OMPCD323N6	47,50
Tube alu Ø 8 mm 5 m	-	8OMPCD323N8	55

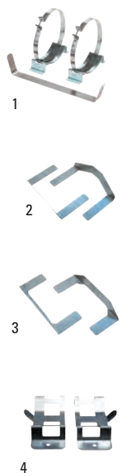
Autres accessoires disponibles, nous consulter.

SUPPORTS & FIXATIONS

Retaining Brackets & Straps

Désignation		Visuel	Réf.	Tarif €
Pour extincteurs manuels				
Bracelet (x1) à attache rapide pour extincteurs Ø 110 mm		-	616034	11,90
Pour extincteurs SPARCO				
Réf. 8SP014772EXL Réf. 8SP01494EANGT	Colliers de fixation	1	8SPMA0142049	10,20
Réf. 8SP014774EXN Réf. 8SP014774EANGT	Colliers de fixation		8SPMA0142061	*
Réf. 8SP01494EAN Réf. 8SP01494EANGT	Support pour diamètre 160 mm		8SPMA0142013	7,20
Réf. 8SP014774EXN Réf. 8SP014774EANGT	Arrêtoirs anti-torpille		8SPMA01480	12
Pour extincteurs OMP				
Réf. 8OMPCMSST1 Réf. 8OMPCMFST1 Réf. 8OMPCESST1 Réf. 8OMPCESAL2 Réf. 8OMPCEFAL2 Réf. 8OMPCESAL3R Réf. 8OMPCA372	Arrêtoirs anti-torpille	2	8OMPCD311SAT	19,20
Réf. 8OMPCESAL3 Réf. 8OMPCEFAL3	Arrêtoirs anti-torpille	3	8OMPCD300AT	18
Pour extincteurs LIFELINE				
Réf. 616LL106001001	Support anti-torpille et sangles	4	616LL920100005FIA	55
Réf. 616LL106001002				
Réf. 616LL105001009				
Réf. 616LL105001006				
Réf. 616LL106001004	Support anti-torpille et sangles		616LL920100008FIA	28,20
Réf. 616LL106001005				
Réf. 616LL106001007				
Réf. 616LL106001008				

*Tarif sur demande.



RECHARGES & RÉVISIONS EXTINCTEURS

Pour plus de renseignements, contactez-nous au

04 94 88 57 94

Red Spec

EXTINCTEURS MANUELS À POUDRE

Hand Held Dry Powder Extinguishers

Légers avec une bouteille en aluminium

Modèle 2 kg

2 kg.

Réf. 8RS2KGALU..... **39€90**

Extincteur manuel à poudre 2 kg en aluminium.
Équipé d'un manomètre de pression.
Hauteur : 370 mm. Diamètre : 110 mm. Poids : 2,55 kg.
Livré avec support et 2 brides de fixation.
Répond à la règlementation FIA, norme EN3. Autorisé en épreuves nationales et régionales.

ENG 2 kg hand held dry powder extinguisher. Aluminum bottle. Built-in pressure gauge. Height: 370 mm. Diameter: 110 mm. Weight: 2.55 kg. Includes mounting bracket and 2 quick release clamps. Meets FIA (EN3) regulations.

Modèle 4 kg

4 kg.

Réf. 8RS4KGALU..... **46€90**

Extincteur manuel à poudre 4 kg en aluminium.
Équipé d'un manomètre de pression.
Hauteur : 485 mm. Diamètre : 140 mm. Poids : 5,8 kg.

ENG 4 kg hand held dry powder extinguisher. Aluminum bottle. Built-in pressure gauge. Height: 485 mm. Diameter: 140 mm. Weight: 5.8 kg.

Modèle 6 kg

6 kg.

Réf. 8RS6KGALU..... **49€90**

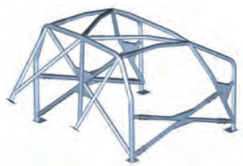
Extincteur manuel à poudre 6 kg en aluminium.
Équipé d'un manomètre de pression.
Hauteur : 530 mm. Diamètre : 160 mm. Poids : 8,5 kg.
Obligatoire en parc d'assistance.

ENG 6 kg hand held dry powder extinguisher. Aluminum bottle. Built-in pressure gauge. Height: 530 mm. Diameter: 160 mm. Weight: 8.5 kg. Required in service area.

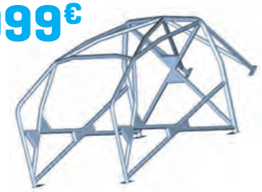
ARCEAUX.

ROLL CAGES

à partir de / from
1099€



Arceaux à boulonner réf. 8OR791VA…, livrés avec les manchons soudés pour faciliter le montage



Arceaux à souder réf. 8OR754VA…

Arceaux conformes FIA annexe J - article 253 France.

FIA Appendix J Approved Roll Cages in France (Art. 253)

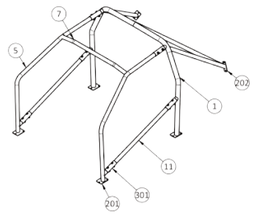
Arceaux conformes à la note France de l'article 253 de l'annexe J FIA.
Conçus en acier Fe45. Arc principal Ø 50 mm x 2 mm (fourchette haute de la norme FIA).
CONSEIL : Afin de faciliter le montage, nous vous conseillons de toujours faire passer la partie arrière de l'arceau par le côté passager.
Les schémas ci-contre sont purement illustratifs. Nous consulter pour connaître les caractéristiques précises de chaque arceau. Nombreuses autres affectations disponibles.

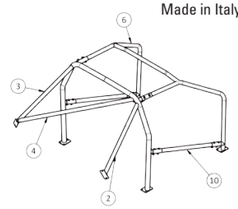
ENG Material: Fe45 steel. Main hoop Ø 50 mm x 2 mm (highest FIA specification). Roll cages compliant with the 2015 FIA appendix J in France. The drawings are intended only as an example and are non-binding. Many other available models. Please contact us if your vehicle is not listed.

Modèle	Années	Réf.	À boulonner	À souder	Points	Découpe du tableau de bord	Poids (kg)	Tarif €
BMW								
Série 3 E30 Coupé	1997 - 2006	8OR754VA266		X	Multipoints	X	-	1099
Série 3 E36	1990 - 2001	8OR754VA126		X	Multipoints	X	55,2	1099
Série 3 E36 Coupé	1992 - 1997	8OR754VA181		X	Multipoints	X	53,3	1099
Série 3 E46 Coupé	1997 - 2006	8OR754VA178		X	Multipoints	X	-	1099
Série 3 E92 Coupé	2007 -	8OR754VA560		X	Multipoints	X	50,9	1099
Mini R50 / R52 / R53	2001 - 2007	8OR754VA567		X	Multipoints	X	-	1099
		8OR791VA567	X		6	X	-	1759
CITROEN								
C2	2003 - 2010	8OR754VA582		X	Multipoints	X	-	1099
		8OR791VA583	X		6	X	-	1759
DS3	2010 -	8OR754VA562		X	Multipoints	X	48	1099
		8OR791VA561	X		6	X	-	1759
Saxo	1996 - 2004	8OR791VA294C	X		6	X		1759
		8OR754VA501C		X	Multipoints	X	-	1099
FIAT								
Grande Punto Abarth	2007 - 2010	8OR791VA586	X		6	X	-	1759
FORD								
Fiesta VII ST	2008 -	8OR754VA603		X	Multipoints	X	-	1099
		8OR791VA604	X		6	X	-	1759
Focus RS	2010 -	8OR754VA540		X	Multipoints	X	57,7	1099
HONDA								
Civic EG	1992 - 1995	8OR754VA589		X	Multipoints	X	-	1099
Civic EK	1996 - 2001	8OR754VA185		X	Multipoints	X	-	1099
MITSUBISHI								
Lancer Evo X	2008 -	8OR754VA580		X	Multipoints	X	54,4	1099
		8OR791VA581	X		6	X	-	1759
PEUGEOT								
106 (3 portes)	1991 - 2004	8OR754VA501P		X	Multipoints	X	-	1099
		8OR791VA294P	X		6	X	-	1759
205 GTi / Rallye	-	8OR754VA270		X	Multipoints	X	-	1099
207	2006 -	8OR791VA522	X		6	X	-	1759
306 S16	1994 - 2002	8OR754VA298		X	Multipoints	X	-	1099
309 GTi	1986 - 1994	8OR791VA225	X		6	-	-	1759
PORSCHE								
Cayman	2005 -	8OR754VA537		X	Multipoints	X	55	1099
RENAULT								
Clio 16V	1990 - 1998	8OR754VA263		X	Multipoints	X	-	1099
Clio II RS	1998 - 2005	8OR791VA146	X		6	X	-	1759
		8OR754VA145		X	Multipoints	X	-	1099
Clio III RS	2005 -	8OR791VA569	X		6	X	48,5	1759
Megane III	2008 -	8OR754VA566		X	Multipoints	X	-	1099
		8OR791VA566	X		6	X	-	1759
SEAT								
Leon	2006 -	8OR791VA548	X		6	X	-	1759
SUBARU								
Impreza I	1992 - 2001	8OR754VA533		X	Multipoints	X	52,15	1099
VOLKSWAGEN								
Golf V	2004 - 2008	8OR791VA598	X		6	X	44,5	1759

Autres affectations, nous consulter.

Made in Italy





Arceaux en kit.

Roll cages In Kit

619€

Arceaux, développés sur la base du modèle 713M standard, à assembler et à monter.
Ces kits requièrent des personnes qualifiées pour le montage.

Légende des pièces composants l'arceau :
1. Arc principal.
2. Bras droit.
3. Bras gauche.
4. Diagonale arrière passager.
5. Semi arc droit.
6. Semi arc gauche.

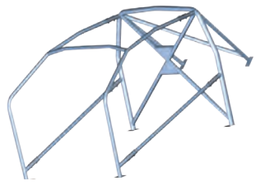
ENG Roll cages to assemble, developed on the basis of the standard 713M model. These kits require qualified people for assembly.

Modèle	Années	Réf.	Tarif €
BMW			
1600Ti / 1602 / 2002 / 2002 Ti / 2002 TIJ / 2002 turbo	1968 - 1975	8OR713K12	619
Série 3 / M3 E36 Coupé (2 portes / Compact)	1990 - 2001	8OR713K519	619
Série 3 / M3 E36 Coupé (2 portes / Compact - avec toit ouvrant)	1990 - 2001	8OR713K272	619
CITROEN			
AX Sport	1986 - 1998	8OR713K233	619
Saxo*	1996 - 2004	8OR713K290C	619
Saxo**	1996 - 2004	8OR713K294C	619
Visa	1978 - 1988	8OR713K17	619
FIAT			
Cinquecento	1991 - 1998	8OR713K514	619
FORD			
Capri	1969 - 1973	8OR713K44	619
Escort MKI (RS 1600)	1968 - 1975	8OR713K43	619
Escort MKII	1975 - 1980	8OR713K42	619
Escort RS Turbo MKIIIb / MKIV	1986 - 1989	8OR713K47	619
Escort RS Turbo MKIIIb / MKIV (avec toit ouvrant)	1986 - 1989	8OR713K48	619
Fiesta III XR2i	1989 - 1995	8OR713K265	619
Sierra RS Cosworth (2 portes)	1985 - 1987	8OR713K223	619
HONDA			
Civic IV 1.6i 16V	1988 - 1991	8OR713K244	619
Civic V EG	1992 - 1995	8OR713K588	619
Civic VI EK hatchback*	1995 - 2001	8OR713K184FC	619
Civic VI EK hatchback**	1995 - 2001	8OR713K184	619
Civic VII Type-R (3 portes)	2001 - 2006	8OR713K176	619
Integra III hatchback Type R DC2 (3 portes)	1995 - 2006	8OR713K596	619
LANCIA			
Beta Coupé	1973 - 1984	8OR713K53	619
Beta Montecarlo	1975 - 1982	8OR713K54	619
Fulvia Coupé Montecarlo	1966 - 1972	8OR713K51	619
OPEL			
Astra F / GSi	1991 - 1998	8OR713K293	619
Astra G / 2.0 16V	1998 - 2004	8OR713K527	619
Corsa B / GSi	1993 - 2000	8OR713K528	619
PEUGEOT			
106 Rallye*	1991 - 2004	8OR713K290P	619
106 Rallye**	1991 - 2004	8OR713K294P	619
205 GTi (3 portes hatchback)	1984 - 1994	8OR713K96	619
205 GTi (3 portes hatchback)	1984 - 1994	8OR713K577	619
205 Rallye (3 portes hatchback)	1987 - 1992	8OR713K236	619
205 Rallye (3 portes hatchback)	1987 - 1992	8OR713K577	619
206*	1998 - 2009	8OR713K171	619
206**	1998 - 2009	8OR713K526	619
306 S16 (3 portes)	1994 - 2002	8OR713K298	619
309 GTi	1986 - 1994	8OR713K225	619
PORSCHE			
968	1991 - 1995	8OR713K177	619
RENAULT			
Clio 16V	1990 - 1998	8OR713K257	619
Megane I	1995 - 2003	8OR713K621	619
R5 GT Turbo	1986 - 1992	8OR713K100	619
R8	1964 - 1971	8OR713K75	619
SUBARU			
Impreza (4 portes)	1992 - 2001	8OR713K533	619
VOLKSWAGEN			
Golf III (3 et 5 portes)	1992 - 1997	8OR713K152	619

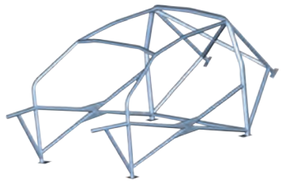
*Sans retrait du tableau de bord. **Avec retrait du tableau de bord.

à partir de / from
859€

Arceaux à boulonner
Réfs. 8OR713… / 8OR723…



Arceaux à boulonner
Réf. 8OR715…



Arceaux à souder
Réf. 8OR751…

Arceaux conformes FIA annexe J.

FIA Appendix J Approved Roll Cages

Arceaux non conformes à la note France de l'article 253 de l'annexe J FIA.
Conçus en acier Fe45. Arc principal Ø 50 mm x 2 mm (fourchette haute de la norme FIA).

CONSEIL : Afin de faciliter le montage, nous vous conseillons de toujours faire passer la partie arrière de l'arceau par le côté passager.

Les schémas ci-contre sont purement illustratifs. Nous consulter pour connaître les caractéristiques précises de chaque arceau.
Nombreuses autres affectations disponibles.

INFO REGLEMENTATION FRANCE :
Depuis le 1er janvier 2015, pour toute nouvelle demande de passeport et dans le cas d'une armature de définition standard, l'arceau devra être équipé d'un renfort dans l'arc principal, de renforts de portes, de renforts de montants de pare-brise et d'un renfort de toit. En l'état, la gamme présentée sur cette page ne permet donc pas de courir en France en rallye, circuit, course de côte, slalom et drift si votre demande de passeport est faite après le 1er janvier 2015. Ils sont en revanche conformes pour le VHC et utilisables en trackdays. Par sécurité, il est vivement conseillé de faire réaliser ces opérations par un professionnel de la mécanique automobile.

ENG Material: Fe45 steel. Main hoop Ø 50 mm x 2 mm (highest FIA specification). Roll cages shown on this page are not compliant with the 2015 FIA appendix J in France. Please check the regulation in your country to know if you can use it in racing. The drawings provided are intended only as an example and are non-binding. Many other available models; please contact us if your vehicle is not listed.

Modèle	Années	Réf.	À boulonner	À souder	Points	Découpe du tableau de bord	Poids (kg)	Tarif €
BMW								
Série 3 E21 Coupé	1975 - 1983	8OR713M192	X		6	X	23,5	859
Série 3 E30	1983 - 1994	8OR713183	X		6	X	23,5	859
Série 3 E30 Coupé	1986 - 1994	8OR713M593	X		6	X	22,5	859
		8OR751266		X	Multipoints	X	45	959
Série 3 E36	1990 - 2001	8OR751126		X	Multipoints	X	47	959
Série 3 E36 Coupé	1992 - 1997	8OR713519	X		6	X	23,5	859
		8OR751181		X	Multipoints	X	45	959
Série 3 E46 Coupé	1997 - 2006	8OR713M572	X		6	X	23,6	859
Mini Cooper S R50/52/53	2001 - 2007	8OR715567	X		6	X	31,5	979
CITROEN								
AX Sport	1986 - 1998	8OR713233	X		6		23,2	859
C2	2003 - 2010	8OR715M583	X		6	X	26,9	979
Saxo (3 portes)	1996 - 2004	8OR723131C	X		6	X	24	859
		8OR713290C	X		6		23	859
		8OR715290C	X		6		-	979
		8OR751144C		X	Multipoints	X	41,5	959
FORD								
Escort RS Cosworth V / VI	1991 - 1996	8OR713286	X		6	X	22	859
Sierra RS Cosworth (2 portes)	1985 - 1987	8OR751267		X	Multipoints	X	45,5	959
Sierra RS Cosworth (4 portes)	1988 - 1991	8OR713245	X		6	X	23,5	859
HONDA								
Civic EG	1992 - 1995	8OR713M588	X		6	X	21,1	859
Civic EK	1996 - 2001	8OR713184	X		6	X	23,6	859
Civic EP	2001 - 2006	8OR713176	X		6	X	-	859
LANCIA								
Delta	1987 - 1993	8OR751156		X	Multipoints	X	40	959
PEUGEOT								
106 (3 portes)	1991 - 2004	8OR723131P	X		6	X	24	859
		8OR713290P	X		6		23,5	859
		8OR751144P		X	Multipoints	X	41,5	959
205 GTi / Rallye	-	8OR713M577	X		6	X	23	859
		8OR713236	X		6		23,1	859
		8OR715M577	X		6	X	-	979
206 (3 portes)	1998 - 2006	8OR713526	X		6	X	23,2	859
		8OR715526	X		6	X	-	979
306 (3 portes)	1994 - 2002	8OR751298		X	Multipoints	X	44	959
309 (3 portes)	1986 - 1994	8OR723050	X		6	NC	22,5	859
PORSCHE								
964	1989 - 1993	8OR713170	X		6	X	20	859
RENAULT								
Clio I (3 portes)	1990 - 1998	8OR723161	X		6	X	24	859
		8OR751263		X	Multipoints	X	43	959
Clio II (3 portes)	1998 - 2005	8OR723137	X		6	X	24	859
		8OR751145		X	Multipoints	X	40	959
Megane I	1995 - 2003	8OR751119		X	Multipoints	X	42,5	959
Megane II (3 portes)	2004 - 2007	8OR715545	X		6	X	22,7	979
Twingo I	1993 - 2007	8OR713M570	X		6	X	21,2	859
Super 5 GT Turbo	1986 - 1992	8OR713100	X		6		24	859
VOLKSWAGEN								
Golf III (3 portes)	1992 - 1997	8OR713152	X		6	X	23,5	859

Autres affectations, nous consulter.

VH VEHICULES HISTORIQUES

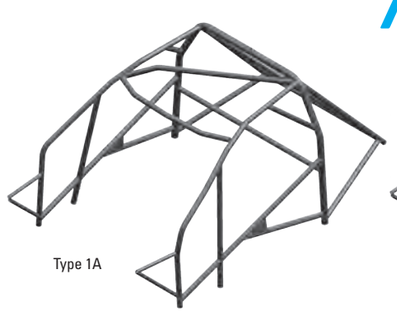
Modèle	Années	Réf.	À boulonner	Points	Découpe du tableau de bord	Poids (kg)	Tarif €
ABARTH							
124 Rally Spider	1972 - 1975	8OR713M150	X	6		20,3	859
ALFA ROMEO							
Alfetta GTV	1974 - 1987	8OR723182	X	6		21,5	859
Giulia GT (toutes versions)	1969 - 1975	8OR713112	X	6		21	859
AUDI							
Coupé Type 85 (châssis B2)	1980 - 1991	8OR713502	X	6	X	23	859
BMW							
635 CSi E24	1976 - 1989	8OR713277	X	6	X	24,2	859
2002	1966 - 1977	8OR713012	X	6		24	859
Série 3 E21 Coupé	1975 - 1983	8OR713M192	X	6	X	23,5	859
FIAT							
124 Sport Coupé	1966 - 1975	8OR713M31	X	6		21,2	859
FORD							
Escort I	1968 - 1975	8OR713M43	X	6		23,4	859
Escort II	1975 - 1980	8OR713M42	X	6		28,4	859
OPEL							
Ascona A	1970 - 1975	8OR713535	X	6		20	859
Kadett C GT / E	1973 - 1980	8OR713061	X	6	X	24	859
PORSCHE							
356	1948 - 1966	8OR713M228	X	6		20,4	859
911	1964 - 1974	8OR723179A	X	6		19,5	859
944	1982 - 1991	8OR723M177	X	6		20	859
RENAULT							
R5 Alpine	1976 - 1981	8OR713M71	X	6		24	859
R5 Turbo 1 / 2	1980 - 1987	8OR713M80	X	6		24,2	859
R8	1964 - 1971	8OR713075	X	6	NC	23,2	859
SIMCA							
Rallye 1 / 2	1970 - 1976	8OR713M81	X	6		23	859
VOLKSWAGEN							
Golf I	1974 - 1983	8OR723171VT	X	6		23	859
Golf II	1984 - 1991	8OR713M98	X	6		24,9	859

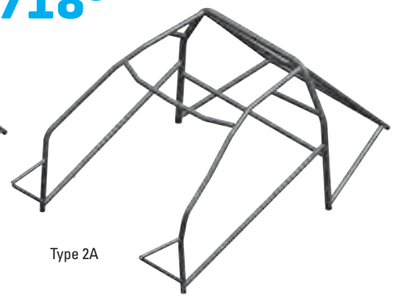
Autres affectations, nous consulter.

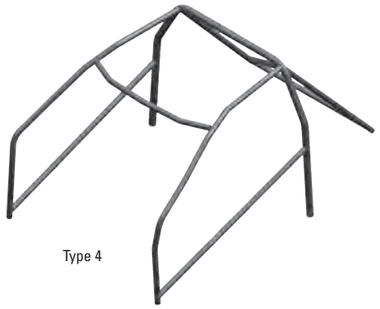
Règlementation en page 11

Made in Italy

à partir de / from
718€


Type 1A


Type 2A


Type 4

Arceaux homologués ASN.

ASN Approved Roll Cages

Les arceaux SPARCO homologués ASN représentent le plus haut degré de technologie jamais atteint en termes de légèreté, performance et sécurité. Ils dépassent bien souvent de 150% les limites minimales imposées par la FIA.

Structures multipoints à souder apportant une sécurité et une rigidité optimale.
Points d'ancrage sur les suspensions avant, et passage des tubes contre la coque du véhicule lorsque cela est possible.
Arc principal Ø 50 mm x 2 mm.

Légende :
Type :
1A = Multipoints en 25CrMo4 à souder avec prises sur amortisseurs.
2A = Multipoints en 25CrMo4 à boulonner avec prises sur amortisseurs.
4 = 6 points, cage avec renforts de portes.
Points d'attaches :
W = Arceau à souder, nombre de points d'attaches au châssis non défini.

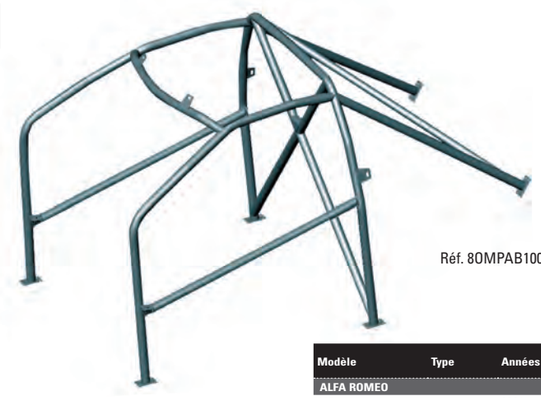
Les schémas ci-contre sont purement illustratifs. Nous consulter pour connaître les caractéristiques précises de chaque arceau.

ENG SPARCO's ASN-approved roll cages feature the best that roll cage technology has to offer for lightness, performance and safety. Their specifications exceed FIA standards by up to 150%. Multi-point weld-in roll cages that offer maximum security and rigidity. Front suspension fixing points. Minimum distance between the hull of the vehicle and roll bar tubing. Main hoop 50 mm x 2 mm thick. These roll bar images are purely illustrative. To verify each roll bar features, please contact us.

Modèle	Type	Années	Réf.	Type	Poids (kg)	Nbre de points d'attaches	Matériau	Hom.	Tarif €
BMW									
2002	-	1968 - 1975	8SP723185	4	27	6	Fe45	FIA-ALL J / FFSA	958
Série 3 Coupé	E36	12/90 - 04/98	8SP753078S	1A	40	W	CrMo	ONS 7-7/67	1428
Série 3 Compact	E36	1991 - 1999	8SP723175	4	27	6	Fe45	FIA-ALL J / FFSA	838
Série 3 (4 portes) 320i / 320D / 330D	E46	05/1998 - 2006	8SP753080S	1A	38	W	CrMo	RAC-MSA 1795	1198
CITROEN									
AX	ZA	1986 - 1998	8SP723149	4	34	6	Fe45	FIA-ALL J / FFSA	958
DS3	-	2010 -	8SP723194	4	45	6	Fe45	FIA-ALL J / FFSA	1548
Saxo	XB	03/1996 - 2004	8SP723131	4	25	6	Fe45	FIA-ALL J / FFSA	718
Saxo VTS	XB	03/1996 - 2004	8SP753031S	1A	34	W	CrMo	RAC-MSA 1793	1138
FORD									
Escort Cosworth 4x4	ABLC	02/92 - 06/96	8SP753065S	1A	38	W	CrMo	ONS 7-4/67	1428
Escort RS 2.0 16V	GAL	10/91 - 07/96	8SP753064	2A	36	16	CrMo	ONS 450/67	1018
Focus I	-	10/1998 - 2004	8SP723068	4	28	6	Fe45	FIA-ALL J / FFSA	778
Autres affectations, nous consulter.									

Modèle	Type	Années	Réf.	Type	Poids (kg)	Nbre de points d'attaches	Matériau	Hom.	Tarif €
Sierra Cosworth (4 portes)	GBC	01/87 - 03/93	8SP753067	2A	42	19	CrMo	ONS 280/67	1428
HONDA									
Civic Type R	EP3	04/2001 - 2006	8SP753089S	1A	35	W	CrMo	RAC-MSA 2108	1548
Integra Type R 1.8 16V	DC2	1996 - 2001	8SP753090S	1A	33	W	CrMo	RAC-MSA 1659	1198
LANCIA									
Delta HF / Integrale / 4WD / Evo	Y5	09/87 - 04/93	8SP753024	2A	37	23	CrMo	ONS 418/67	1548
MITSUBISHI									
Lancer Evo IV / V / VI	-	1996 - 03/2001	8SP753094S	1A	37	W	CrMo	RAC-MSA 1745	1428
Lancer Evo VII / VIII / IX	CT9A	04/01 - 12/07	8SP753099S	1A	38	W	CrMo	RAC-MSA 2092	1548
Lancer Evo X	CZ4A	03/2008 -	8SP00753095S	1A	51	W	CrMo	RAC-MSA 09/2271	1548
NISSAN									
240 SX	-	1989 - 1994	8SP723191	4	24	6	Fe45	FIA-ALL J / FFSA	1344
OPEL									
Astra F GSi / GTE 2.0 16V	F-CC A	09/91 - 03/98	8SP753046	2A	44	14	CrMo	RAC-MSA 1743	1198
Astra G 2.0 16V OPC	-	04/1998 - 2004	8SP753048S	1A	34	W	CrMo	RAC-MSA 1821	1428
Corsa B 1.6 16V	-	05/93 - 09/00	8SP713044	2A	43	6	Fe45	RAC-MSA 1770	1138
Kadett GSi 2.0 / 2.0 16V	E	09/84 - 08/91	8SP723147	4	24	6	Fe45	ONS 446/67	898
PEUGEOT									
106	1C	08/1991 - 2004	8SP723131	4	25	6	Fe45	FIA-ALL J / FFSA	718
106 1.3 Rallye / 1.6 Rallye / S16	1C	08/1991 - 2004	8SP753031SP	1A	34	W	CrMo	RAC-MSA 1794	1138
205	20C/D	02/84 - 07/93	8SP713053_14	3B	32	10	Fe45	FIA-ALL J / FFSA	718
205 1.3 Rallye / 1.6 GTi / 1.9 GTi	20C/D	02/84 - 07/93	8SP723052	4	32	6	Fe45	ONS 449/67	958
206 XS 1.6 / 2.0 / RC	Type 2	09/1998 -	8SP753059S	1A	37	W	CrMo	HES1090404	1320
206 XS 1.6 / 2.0 / RC	Type 2	09/1998 -	8SP723060	4	23	6	Fe45	FIA-ALL J / FFSA	778
306 S16 (boîte 6)	7CRFSW	1994 - 2002	8SP753053S	1A	28	W	CrMo	RAC-MSA 1631	1198
309 GTi 8V / 16V	3C	03/86 - 03/94	8SP723050	4	28	6	Fe45	ONS 448/67	778
RENAULT									
Clio	B / C57	1990 - 02/1998	8SP723161	4	26	6	Fe45	FIA-ALL J / FFSA	718
Clio I 1.8 16V / 2.0 16V	B / C57	03/91 - 02/98	8SP753061S	1A	36	W	CrMo	ONS 7-13/67	1078
Clio II 1.6 16V / RS	Phase 2	2000 - 2005	8SP753057S	1A	43	W	CrMo	RAC-MSA 2091	1548
Clio III RS	-	2006 -	8SP753060S	1A	-	W	CrMo	RAC-MSA 2224	1548
R5 GT Turbo	B / C40	1984 - 12/1990	8SP723158	4	26	6	Fe45	FIA-ALL J / FFSA	778
SEAT									
Leon Cupra	1P	200 5 -	8SP753027	1A	-	W	CrMo	RAC-MSA 2230	1668
VOLKSWAGEN									
Golf II	19E	09/1983 - 1992	8SP72317184	4	30	6	Fe45	FIA-ALL J / FFSA	838
Autres affectations, nous consulter.									

Made in Italy


Réf. 8OMPAB100…

à partir de / from
780€

Arceaux conformes FIA annexe J - article 253 France.

FIA Appendix J Approved Roll Cages in France (Art. 253)

Arceaux conformes à la note France de l'article 253 de l'annexe J FIA.
Arceaux en acier Fe45 avec tubes Ø 40 x 2 mm et Ø 50 x 2 mm, manchons et renfort sur l'arc principal. Livrés avec renforts de porte et renfort diagonal à l'arrière.

Le schéma ci-contre est purement illustratif.
Nous consulter pour connaître les caractéristiques précises de chaque arceau.

Légende :
Points :
b : À boulonner.
w : À souder.
MP : Multipoints.

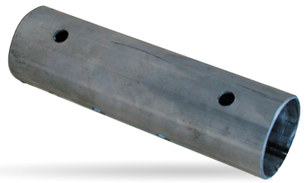
Caractéristiques :
A1 : Renforts de portes en X.
A2 : Renforts de portes à 1 barre.
A3 : Renforts de portes à 2 barres.
B : Renforts de portes AR.
C : Points d'ancrage sur suspensions AV.
D : Points d'ancrage sur suspensions AR.
E : Traverse le tableau de bord.
F : Partie AV fixée au pavillon de toit.
G : Fixations de la partie AR sur le pilier central de la coque.
H : Barre horizontale pour fixation des harnais.
I : Barre transversale sur arc principal.
J : Renfort de toit diagonal.
K : Renforts entre parties AV et AR.
L : Renforts sur les courbes des montants de pare-brise.
N : Renforts en X sur arc principal.
O : Renforts de toit en X.
P : Renforts au sol en X.
Q : Renforts en X sur jambes de force AR.
R : Renforts de montants de pare-brise.
S : Manchons entre parties AV et AR.
T : Fourchettes + goujons entre parties AV et AR.
U : Renforts en V sur jambes de force AR.
V : Renforts de toit en V.
X : Renfort diagonal sur jambes de force AR.
Z : Barre horizontale tableau de bord.

ENG Roll cages compliant with the 2015 FIA appendix J in France. Fe45 steel roll bars with Ø 40 x 2 mm and Ø 50 x 2 mm tubing, connecting sleeve tubes and reinforced brace in the main hoop. Supplied with door bars and diagonal reinforcement at rear. These roll bar images are purely illustrative. To verify each roll bar features, please contact us.

Modèle	Type	Années	Réf.	Points	Caractéristiques	Matière	Poids (kg)	Homologation	Tarif €
ALFA ROMEO									
147	-	2001 -	8OMPAB105222A	MP-w	A2BOH1V2	Fe45	38	FIA-ALL J / FFSA	916
Alfetta	GTV	1978 - 1987	8OMPAA104P5	6 b	A2SX	Fe45	30	FIA-ALL J / FFSA	861
GT GTA	2 portes	1963 - 1976	8OMPAB1002	6 b	A2SX	Fe45	27	FIA-ALL J / FFSA	871
BMW									
1602 / 2002	-	1962 - 1972	8OMPAB105P340	6 b	A2SX	Fe45	30	FIA-ALL J / FFSA	780
Série 1	E87	09/2004 -	8OMPAB100248	10 b	A2EGNOKX	Fe45	-	FIA-ALL J / FFSA	1242
Série 3 E30	2 portes	1983 - 1991	8OMPAB10017	6 b	A2ESX	Fe45	31	FIA-ALL J / FFSA	861
Série 3 E36	M3 Coupé (2 portes)	1990 - 2001	8OMPAB105P291	6 b	A2ESX	Fe45	23,5	FIA-ALL J / FFSA	780
Série 3 E46	320 (4 portes)	2000 - 2004	8OMPAB105218AH	MP-w	A28N	Fe45	43	FIA-ALL J / FFSA	1116
Série 3 E90	M3 (4 portes)	2008 -	8OMPAB100269A	6 b	A1EHINOX	Fe45	50	FIA-ALL J / FFSA	1920
Série 5 E39	4 portes	1995 - 2003	8OMPAB100237A	10 w	A28N	Fe45	58	FIA-ALL J / FFSA	1404
CITROEN									
C2	-	2003 -	8OMPAB100253	10 b	A2ENOX	Fe45	41	FIA-ALL J / FFSA	1304
DS3	**3 portes**	**2010 -**	**8OMPAB100337**	**6 b**	**A1EH3NRSV2**	**Fe45**	**60**	**FIA-ALL J / FFSA**	**1936**
Saxo	-	1996 -	8OMPAB105P182	10 b	A2ESX	Fe45	30	FIA-ALL J / FFSA	780
DACIA									
Sandero	-	2008 -	8OMPAB100276	6 b	A1EH2NRSV2X	Fe45	49	FIA-ALL J / FFSA	1666
FIAT									
500	Abarth 595 / 695	1957 - 1976	8OMPAB10028	6 b	A2SX	Fe45	28	FIA-ALL J / FFSA	861
Punto Evo	3 - 5 portes	-	8OMPAB100333	6 b	A1EH2NRSV2	Fe45	45	FIA-ALL J / FFSA	1489
FORD									
Capri	-	1969 - 1973	8OMPAB105P304	6 b	A2SX	Fe45	22	FIA-ALL J / FFSA	780
Escort I	-	1968 - 1975	8OMPAB105P306	6 b	A2SX	Fe45	23,4	FIA-ALL J / FFSA	780
Fiesta III / IV	3 portes	1989 - 2002	8OMPAB105P210H	10 b	A2NSV2	Fe45	35	FIA-ALL J / FFSA	1197
Fiesta V	3 portes	2002 - 2008	8OMPAB100355	6 b	A1EH2NRSV1X	Fe45	-	FIA-ALL J / FFSA	1413
Fiesta VI	3 portes	2008 -	8OMPAB100338	6 b	A1ENRSUV2	Fe45	50	FIA-ALL J / FFSA	1378
Fiesta VI	3 portes	2008 -	8OMPAB100338A	6 w	A1EKNRSUV2	Fe45	48	FIA-ALL J / FFSA	1310
HONDA									
Civic	3 portes	- 1991	8OMPAB105P56	10 b	A2SX	Fe45	27	FIA-ALL J / FFSA	780
Civic EG6	3 portes	1992 - 1995	8OMPAB105P57	10 b	A2EX	Fe45	27	FIA-ALL J / FFSA	780
Civic Type R	-	2001 - 2006	8OMPAB105P314	6 b	A2ESX	Fe45	24,5	FIA-ALL J / FFSA	780
LANCIA									
Beta	Coupé	1973 - 1984	8OMPAB105P317	6 b	A2ESX	Fe45	21,5	FIA-ALL J / FFSA	780
MITSUBISHI									
Lancer	Evo IV / V / VI	1996 - 2000	8OMPAB105P319	6 b	A2SX	Fe45	26	FIA-ALL J / FFSA	780
PEUGEOT									
106	3 portes	1991 -	8OMPAB105P182	10 b	A2ESX	Fe45	30	FIA-ALL J / FFSA	780
207	3 portes	04/2006 -	8OMPAB100275	6 b	A1EH2NRSV2X	Fe45	45	FIA-ALL J / FFSA	1414
208	3 portes	2012 -	8OMPAB100337	6 b	A1EH3NRSV2U	Fe45	60	FIA-ALL J / FFSA	1936
PORSCHE									
911	-	1965 - 1973 1974 - 1990	8OMPAB100274 8OMPAB100131	6 b 6 b	A2SX A2SX	Fe45 Fe45	26 26	FIA-ALL J / FFSA FIA-ALL J / FFSA	883 861
911	GT3 RS	2007 -	8OMPAB100268	10 b	A1BCEH1NOXV2	Fe45	50	FIA-ALL J / FFSA	1903
997	Carrera 4	09/2007 -	8OMPAB100268	10 b	A1BCEH1NOX	Fe45	50	FIA-ALL J / FFSA	1903
RENAULT									
Alpine A310	-	1971 - 1984	8OMPAB105P330	6 b	A2SX	Fe45	21	FIA-ALL J / FFSA	960
Clio II	-	1998 - 2005	8OMPAB105P220H	10 b	A2ENSX	Fe45	38	FIA-ALL J / FFSA	1200
Clio III	3 portes (tous modèles)	2005 - 2012	8OMPAB100260A	10 b	A2EFGNRSV2X	Fe45	47	FIA-ALL J / FFSA	1425
Megane III	3 portes	2008 -	8OMPAB100339	6 b	A1EH2NRSUV2	Fe45	51	FIA-ALL J / FFSA	1512
Megane IV	4 portes	2016 -	8OMPAB100357	6 b	A3EH1NRSV2U	Fe45	-	FIA-ALL J / FFSA	1765
SEAT									
Leon II	5 portes	09/2005 -	8OMPAB100255A	MP-w	A2ENORX	Fe45	47	FIA-ALL J / FFSA	1444
SKODA									
Fabia	5 portes	01/2008 -	8OMPAB100266	10	A2EGH1NQRSV2X	Fe45.2	30	FIA-ALL J / FFSA	1634
SUBARU									
Impreza	2.0	1992 - 2000	8OMPAB105P165	10 b	A2ESX	Fe45	29	FIA-ALL J / FFSA	780
Impreza	WRX STi	10/2007 -	8OMPAB100261A	10 b	A1EV2NR	Fe45	35	FIA-ALL J / FFSA	1507
SUZUKI									
Swift IV	Tous modèles	05/2005 - 2010	8OMPAB100251AH	MP-w	A2BOH1V2	Fe45	50	FIA-ALL J / FFSA	1626
TALBOT									
Samba	-	-	8OMPAA104P147	6 b	A2SX	Fe45	31	FIA-ALL J / FFSA	861
VOLKSWAGEN									
Golf I	-	1980 - 1983	8OMPAA104P153	6 b	A2ESX	Fe45	30	FIA-ALL J / FFSA	861
Golf III	-	1991 - 1998	8OMPAB105P156	10 b	A2SX	Fe45	30	FIA-ALL J / FFSA	780
Polo V	3 portes	2009 -	8OMPAB100348	6 b	A1EH2NORSX	Fe45	50	FIA-ALL J / FFSA	1716
Autres affectations, nous consulter.									

ARCEAUX.
ROLL CAGES

ACCESSOIRES D'ARCEAUX
Roll Cage Accessories



Manchon.
Connecting Sleeve

SASSA

Réf. 8OR00RB86 ..... 12€90

Pour tubes de 40 mm de diamètre. Longueur : 145 mm. Livré sans visserie.

ENG For 40 mm diameter tubes. Length: 145 mm. Delivered without screws.

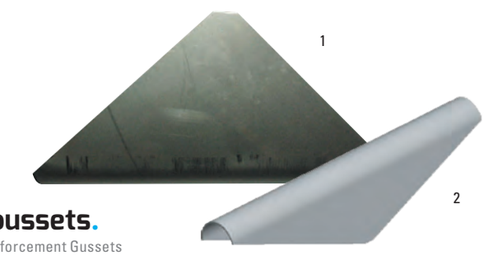
Contreplaque.
Reinforcement Plate

SASSA

Réf. 8OR00RB73 ..... 6€40

Modèle plat en acier. Dimensions : (L) 200 x (l)140 mm. Épaisseur : 3 mm.

ENG Flat steel reinforcement plate. Dimensions: (L) 200 x (W)140 mm. Thickness: 3 mm.



Goussets.
Reinforcement Gussets

SASSA

1. Gousset 90°
Réf. 8OR00RB61 ..... 12€90

2. Gousset 40°
Réf. 8OR00RB62 ..... 12€90

Pour tubes de 40 mm de diamètre.

ENG For 40 mm diameter tubes.

Tubes d'arceau.
Roll Bars

SASSA

Longueur 1,5 m
Réf. 8OR00RB95_150 ..... 31€90

Longueur 1,8 m
Réf. 8OR00RB95_180 ..... 40€90

Diamètre : 40 mm. Épaisseur : 2 mm. Longueurs disponibles : 1,5 m ou 1,8 m.

ENG Diameter: 40 mm. Thickness: 2 mm. Lengths: 1.5 m or 1.8 m.

Connexions demi-lune.
Connections

SASSA

Modèle mâle à souder
Réf. 8OR00RB1F ..... 10€70

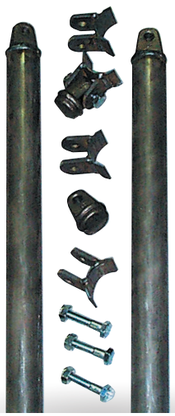
ENG Weld-in gudgeon pin for roll cage connections.

Modèle femelle Ø 40 mm à souder
Réf. 8OR00RB93 ..... 10€70

ENG Weld-in roll bar connection for use with gudgeon pin.

Modèle femelle Ø 50 mm à souder
Réf. 8OR00RB94 ..... 8€60

ENG Weld-in roll bar connection for use with gudgeon pin.



Kit de renforts de porte.
Door Bar Upgrade Kit

sparco

Réf. 8SP00797 ..... 132€

Kit comprenant 2 tubes de 40 mm de diamètre en acier et connexions à souder.
Longueur des tubes : 115 cm.
Non conforme FFSA 2015.

ENG Including: 2 steel tubes (40 mm diameter) + weld-in roll bar connections. Tube length: 115 cm. Not FFSA 2015 compliant.

Garnitures d'arceau.
Roll Cage Paddings

Obligatoires depuis 2018

BEST SELLER

Made in England

FIA APPROVED
MANUFACTURER: LIFELINE
MODEL: ROLL CAGE PADDING
HOM. NO: CP.006.06.A
FIA STANDARD: FIA 8857-2001

lifeline Fire & Safety Systems Ltd

Ø 32 mm
Réf. 616LL451100004 ..... 39€

Ø 38 / 40 mm
Réf. 616LL451100001 ..... 39€

Ø 45 mm
Réf. 616LL451100002 ..... 39€

Ø 50 mm
Réf. 616LL451100003 ..... 39€

Garnitures d'arceau ignifugées, homologuées FIA.
Longueur : 600 mm. Couleur : Noir. Vendues à l'unité.

ENG Fireproof roll bar paddings, FIA approved. Length: 600 mm. Colour: Black. Sold by unit

Nouvelle dimension disponible !

FIA APPROVED
MANUFACTURER: OMP
MODEL: AA116A
HOM. NO: CP.007.06.A
FIA STANDARD: FIA 8857-2001

OMP

1. Ø 30 / 40 mm
Réf. 8OMPAA116A ..... 25€80

2. Ø 40 / 50 mm
Réf. 8OMPAA115A ..... 25€80

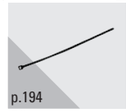
1. Pour tubes de 32 à 40 mm de diamètre intérieur.
2. Pour tubes de 40 à 50 mm de diamètre intérieur.
Longueur : 490 mm. Homologuées FIA. Couleur : Noir. Vendues à l'unité.

ENG 1: For 32 to 40 mm inner diameter tubes. 2: For 40 to 50 mm inner diameter tubes. Length: 490 mm. FIA approved. Colour: Black. Sold by unit

Vendues par paire

Les moins volumineuses sur le marché !

N'OUBLIEZ PAS



p.194
Rilsans

FIA APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: FIA PADDING
HOM. NO: CP.0062-03-A
FIA STANDARD: FIA 8857-2001

sparco

Ø 35 mm
Réf. 8SP0076035 ..... 58€

Ø 38 / 40 mm
Réf. 8SP0076040 ..... 58€

Ø 45 mm
Réf. 8SP0076045 ..... 58€

Ø 50 mm
Réf. 8SP0076050 ..... 58€

Garnitures d'arceau ignifugées, homologuées FIA.
Longueur : 500 mm. Couleur : Noir. Vendues par paire.

ENG Fireproof roll bar paddings, FIA approved. Length: 500 mm. Colour: Black. Sold by pair.

Réf. 8EQ065692 ..... 5€90

Rembourrage maximal pour une meilleure protection.
Longueur : 90 cm. Couleur : Noir. Vendue à l'unité.

ENG Length: 90 cm. Colour: Black. Sold by unit

Couvre arceau carbone.
Carbon Roll Bar Cover

Réf. CPTUBEARCEAU ..... 74€

Idéal pour protéger vos tubes d'arceau. Diamètre : 40 mm. Longueur : 1,25 m.

ENG Diameter: 40 mm. Length: 1.25 m.

VOLANTS. TURN ONE

STEERING WHEELS

TUTORIEL SUR LE BLOG

N'OUBLIEZ PAS

p.141

Moyeux

7€90

Housse
Réf. 8TO0089

Made in Italy

Ø350

Rallye.

Réf. 614015NA ..... 49€90

Diamètre : 350 mm.
Tulipage : 90 mm.
Section : Ovale 32 x 26 mm.
Revêtement : Peau retournée.
Couleur : Noir avec repère rouge.
Livré avec visserie et bouton de klaxon avec câblage.

ENG Diameter: 350 mm. Dish: 90 mm. Grip: 32 x 26 mm oval. Material: Suede. Colour: Black. Supplied with screws and horn button.

Made in Italy

Ø350

Rallye Evo.

Réf. 614014N ..... 85€

Diamètre : 350 mm.
Tulipage : 90 mm.
Section : Ovale 32 x 26 mm.
Revêtement : Peau retournée.
Couleur : Noir avec repère et coutures rouges.
Livré avec visserie (bouton de klaxon avec câblage vendu séparément).

ENG Diameter: 350 mm. Dish: 90 mm. Grip: 32 x 26 mm oval. Material: Suede. Colour: Black/red. Supplied with screws (horn button sold separately).

Made in Italy

Ø300
Ø330
Ø350

Racing.

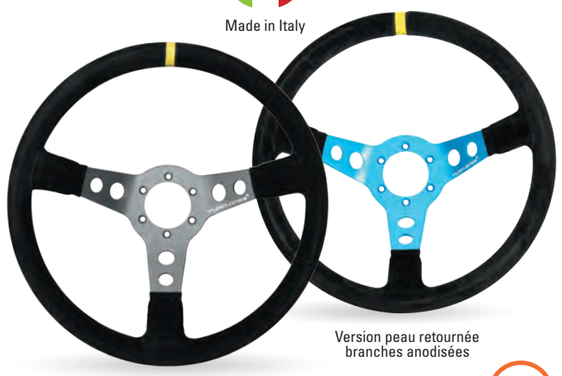
99€90

Diamètres : 300, 330 ou 350 mm.
Tulipage : 37 mm.
Section : Ovale 36 x 30 mm.
Revêtements : Peau retournée ou cuir.

ENG Diameters: 300, 330 or 350 mm. Dish: 37 mm. Grip: 36 x 30 mm oval. Materials: Suede or leather.

Réf.	Diamètre (mm)	Cuir	Peau retournée
614009N3	300	-	Noir
614009N2	330	-	Noir
614009CN	350	Noir	-
614009N	350	-	Noir

Made in Italy



Version peau retournée branches anodisées

Version peau retournée branches noires

Ø350

Nike.

99€90

Diamètre : 350 mm.
Tulipage : 70 mm.
Section : Ovale 32 x 26 mm.
Finitions disponibles : Peau retournée, branches noires ou anodisées.

ENG Diameter: 350 mm. Dish: 70. Grip: 32 x 26 mm oval. Materials: Suede with black or anodized spokes.

Réf.	Peau retournée	Branches
614014	Noir	Noir
614014NT_70	Noir	Argent

Made In Italy

Ø350

Corsa.

TURN ONE

Réf. 614012 ..... 99€90

Diamètre : 350 mm.
Tulipage : 90 mm.
Section : Ronde 30 mm.
Revêtement : Peau retournée.
Couleur : Noir.

ENG Diameter: 350 mm. Dish: 90 mm. Grip: 30 mm round. Material: Suede.

Réf.	Cuir	Peau retournée
614011	Noir	-
614012	-	Noir

VOLANTS HISTORIQUES

Historical Steering Wheels

Made in England

VH VEHICULES HISTORIQUES

Volants faits main !

Ø330
Ø355
Ø380

Mark 3.

Moto-Lita 269€

Diamètres : 330, 355 ou 380 mm.
Revêtement : Bois avec rivets.
Couleur : Marron.
Branches polies et ajourées en « larmes » ou rondes.
Plat ou tulipé.
Livrés avec visserie, anneau et sans cache central.

ENG Diameters: 330, 355 or 380 mm. Material: Wood with rivets. Flat or dished. Supplied with a top ring and screw set.

Réf.	Diamètre (mm)	Forme	Branches
6140160	330	Plat	Rondes
6140160C	330	Plat	Larmes
6140168	355	Plat	Rondes
6140163	355	Tulipé	Larmes
6140161	380	Plat	Rondes
6140161B	380	Plat	Larmes
6140172B	380	Tulipé	Rondes

Ø300
Ø330
Ø355
Ø380

Mark 4.

Moto-Lita 269€

Diamètres : 300, 330, 355 ou 380 mm.
Revêtement : Cuir.
Couleur : Noir.
Branches pleines ou ajourées.
Plat ou tulipé.
Livrés avec visserie, anneau et sans cache central.

ENG Diameters: 300, 330, 355 or 380 mm. Material: Black leather. Flat or dished. Supplied with a top ring and screw set.

Réf.	Diamètre (mm)	Forme	Branches
614018	300	Plat	Ajourées
614018B	300	Tulipé	Ajourées
6140197	330	Tulipé	Pleines
6140197B	330	Tulipé	Ajourées
6140182	355	Tulipé	Pleines
6140196	355	Tulipé	Ajourées
6140195	355	Plat	Ajourées
6140183	380	Plat	Ajourées
6140183C	380	Tulipé	Pleines
6140181B	380	Tulipé	Ajourées

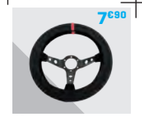
Depuis les années 60, les volants MOMO ont fait la renommée de la marque italienne à travers le monde. La conception de chaque volant est le résultat d'études ergonomiques précises pour une meilleure prise en main, du choix des meilleurs matériaux et d'un sens poussé du détail. En choisissant un volant MOMO, vous faites le choix d'un volant de haute qualité pour ne faire plus qu'un avec votre véhicule.

ENG Since the 60's, the MOMO steering wheels have made the Italian brand famous all over the world. The design of each steering wheel is the result of accurate ergonomic studies, the scent of fine leather, the harmony of every detail and the choice of best materials.

Made in Italy

Matériaux de haute qualité

N'OUBLIEZ PAS



Housse
Réf. 8TO0089

MOD. 07.

Peau retournée
Réf. 6141905 ..... 219€

Cuir
Réf. 6141312 ..... 219€

Application : Rallye.
Diamètre : 350 mm.
Tulipage : 70 mm.
Section : Ronde 30 mm.
Revêtements : Peau retournée ou cuir.
Couleur : Noir.

ENG For rally. Diameter: 350 mm. Dish: 70 mm. Grip: 30 mm round. Materials: Suede or leather. Colour: Black.

MOD. 78.

Ø 320 mm / Peau retournée
Réf. 6141909B ..... 209€

Ø 320 mm / Cuir
Réf. 6140078_33 ..... 209€

Ø 350 mm / Peau retournée
Réf. 6141909 ..... 209€

Ø 350 mm / Cuir
Réf. 6141910 ..... 209€

Application : GT Tourisme.
Diamètres : 320 ou 350 mm.
Section : Ovale 23 x 35 mm.
Tulipages : 40 mm (Ø 320 mm) / 36 mm (Ø 350 mm).
Revêtements : Peau retournée ou cuir.
Couleur : Noir.

ENG For GT cars. Diameters: 320 or 350 mm. Dishes: 40 mm (Ø 320 mm) / 36 mm (Ø 350 mm). Grip: 23 x 35 mm oval. Materials: Suede or leather. Colour: Black.

MOD. 08.

Peau retournée, branches noires
Réf. 8MO11150085221 ..... 229€

Cuir, branches noires
Réf. 8MO11150085211 ..... 229€

Peau retournée, branches bleues
Réf. 8MO11150085821 ..... 229€

Cuir, branches bleues
Réf. 8MO11150085811 ..... 229€

Application : Rallye.
Diamètre : 350 mm.
Tulipage : 85 mm.
Section : Ronde 30 mm.
Finitions disponibles : Cuir ou peau retournée, avec branches noires ou bleues.
Couleur : Noir.

ENG For rally. Diameter: 350 mm. Dish: 85 mm. Grip: 30 mm round. Materials: Black leather or suede with black or blue spokes.

MOD. 30.

Sans bouton
Réf. 8MOVR30C32SUBLK ..... 274€

Avec boutons
Réf. 8MOVR30CB32SBLK ..... 279€

Application : GT Tourisme.
Diamètre : 320 x 280 mm.
Tulipage : 39 mm.
Section : Ovale 35 x 25 mm.
Revêtement : Peau retournée.
Couleur : Noir.
Disponible avec ou sans bouton.

ENG For GT cars. Diameter: 320 x 280 mm. Dish: 39 mm. Grip: 35 x 25 mm oval. Material: Suede. Colour: Black. Available with or without button.

MOYEUX DE VOLANT

Steering Wheel Boss Kits

6 bonnes raisons de faire confiance aux moyeux MOMO :
- Gamme la plus large du marché.
- Montage le plus adapté à chaque véhicule, aussi bien en termes de taille que de look.
- Chaque moyeu a été développé et testé en conditions réelles sur véhicule.
- Matériaux de haute qualité utilisés pour la fabrication des moyeux.
- Expérience issue de nombreuses années de collaboration directe avec les constructeurs automobiles.
- Moyeux fabriqués en Italie.

Indispensables pour fixer votre volant.
Compatibles avec tous les volants 6 trous MOMO, TURN ONE, SPARCO et OMP (entraxe 70 mm).
Livrés avec visserie, clé Allen et platine de maintien pour bouton de klaxon (en option, réf. 615000).
Kit de câblage permettant la désactivation du voyant airbag fourni, si le moyeu est uniquement dédié à des véhicules équipés d'un airbag.

ENG Everything you need to mount your steering wheel. Compatible with all 6-hole steering wheels (6 x 70 mm PCD). Supplied with fixing screws, Allen key and horn button retaining ring (sold separately, ref. 615000). Airbag resistor kit provided if the boss is listed for airbag cars only.

Gamme à **47€90**

Made in Italy

Modèle	Années	Réf.
ALFA ROMEO		
147	2000 - 2010	8MO12115114038
Giulietta	06/1981 -	8MO121121100009*
GTV 6	1994 -	8MO121121100009*
AUDI		
A3	-	8MO12115118017
A4	1998 -	8MO12115118017
Quattro	1980 - 1991	8MO12115118013
TT / Roadster	1998 -	8MO12115118017
BMW		
Série 3	- 1982	8MO12112110157
Série 3 E30	1983 - 1990	8MO12115112006*
Série 3 E36	1990 - 2000	8MO12111112011
Série 3 E36	1990 - 2000	8MO12115112008*
Série 3 E46	1998 - 2007	8MO12111112012
Série 3 E90	2005 - 2013	8MO12111112013
Série 5	- 1981	8MO12112110157
Série 6	- 08/1983	8MO12112110157
Z3	1995 - 2002	8MO12112112012
CITROEN		
AX	11/1991 -	8MO121121168 22*
C2	2003 - 2010	8MO12115116828
C3	1992 -	8MO12115116828
DS3	2010 -	8MO12115116828
Saxo	1996 - 2004	8MMC3012*
Saxo	1999 -	8MO12115116826
FIAT		
500	2007 -	8MO12115114040
Cinquecento	1998 -	8MO12115114035
Panda	11/2004 -	8MO12115114024
Punto I	1993 - 1998	8MO12115114038
Punto II	1999 - 2010	8MO12115114035
FORD		
Escort	10/1990 -	8MO12115114529
Fiesta V	2004 - 2013	8MO12111114538
Fiesta VI	2014 -	8MO12111114539
Focus	1998 -	8MO12111114538
HONDA		
Ballade / Civic / CRX 5ème génération	1992 - 1995	8MO12112124911*
Civic EK / 6ème génération	1996 - 2001	8MO121121149 20*
S2000	2001 -	8MO12115114930
JAGUAR		
XJ6 / XJS	1976 - 1986	8MO12111112201
JEEP		
CJ5	-	8MO12112112400
LAND ROVER		
Defender	1992 - 1995	8MO12115115607
Defender	1998 - 2008	8MO12115115607
Defender	2008 - 2014	8MO12111115805
MAZDA		
MX-3	1992 - 1998	8MO12115115702
MX-5 MIATA	1992 - 1998	8MO12115115702
RX-7	1981 - 1985	8MO12115115702
MITSUBISHI		
Evo VIII / IX / X (avec airbag)	-	8MO12115116116
NISSAN		
200SX	- 1992	8MO12112113511*
200SX	1993 -	8MO12112113507*
Patrol GR	1988 - 1998	8MO12112113507*
OPEL		
Astra F	1991 - 1998	8MO12112116605*
Astra G / H	1998 - 2009	8MO12112116610
Corsa	1998 - 2001	8MO12115116611
Corsa	2006 - 2014	8MO12115116612
Kadett	1979 -	8MO12112116605*
PEUGEOT		
106	1991 - 1996	8MO12112116822*
205	1988 -	8MMC6813*
206	1998 - 2009	8MO12115116826
206 Cabrio	2003 -	8MO12115116828
207	2006 - 2015	8MO12115116828
306	1999 -	8MO12112116825
PORSCHE		
911	- 07/1974	8MO12112110231*
924 / 944	- 1984	8MO12112118010*
944	1985 -	8MO12120117004*
997 / Cayman	2004 -	8MO12115118017
RENAULT		
5	11/1984 -	8MMC7208
Clio I	1990 - 1998	8MMK7213
Clio II Phase 1	1998 - 2001	8MMK7217
Clio II Phase 2	2001 - 2005	8MO12115117218
Clio III	2009 -	8MO121151172 18K
Megane III	2008 - 2015	8MO12115117218
Twingo I	- 02/1998	8MMK7213
Twingo II	2014 -	8MO12115117218
SEAT		
Leon	1995 - 2015	8MO12115118017
SKODA		
Fabia	1999 -	8MO12115118017
Octavia	1996 -	8MO12115118017
SUBARU		
Impreza	1992 - 1998	8MO12115117306*
Impreza WRX / STi	2003 - 2006	8MO12115117310
VOLKSWAGEN		
Corrado	1989 -	8MO12120118014
Golf I / II	- 1988	8MO12112118010*
Golf II / III	1989 -	8MO12120118014
Golf IV	1997 - 2004	8MO12115118017
Golf V	2003 - 2008	8MO12115118017
Golf VI	2008 - 2012	8MO12115118017
Polo II	1989 - 1993	8MO12120118014
Scirocco	1989 -	8MO12120118014

*Sans airbag. Autres affectations, nous consulter.

ACCESSOIRES DE MOYEUX

Bosses Accessories

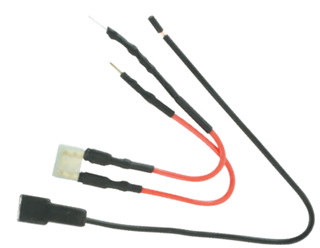
Bouton de klaxon.

Horn Push

Réf. 615000 ..... 3€90

Bouton de klaxon standard pour moyeu de volant. Compatible avec les moyeux 6 trous.
Couleur : Noir. Matière : Plastique.

ENG Standard horn push for boss kit. Compatible with all 6-hole bosses.



Câblage anti-erreur.

Airbag Resistor Kit

Réf. 615SP ..... 4€90

Kit de câblage permettant la suppression de l'airbag lors du montage d'un moyeu de volant. Kit composé de deux câbles électriques pour les véhicules équipés d'un airbag.

ENG Airbag resistor kit to remove the airbag.

VOLANTS. sparco

STEERING WHEELS

Également disponible en version carbone

F-10 A

P 300

P 310

R 215

R 345

R 323

Désignation	F-10 A	P 300*	P 310	R 215	R 345		R 323
Réf.	8SP015P270SSN	8SP015P300SN	8SP015P310F2SN	8SP015R215CSN	8SP015R345MSN	8SP015R345MNL	8SP015R323PSN
Diamètre	-	300 mm	310 mm	350 mm	350 mm		330 mm
Tulipage	-	Plat	Plat	90 mm	63 mm		39 mm
Section	-	Ovale 35 x 24 mm	Ovale 35 x 28 mm	Ronde 30 mm	Ovale 32 x 28 mm		Ronde 30 mm
Matière	Aluminium	Peau retournée	Peau retournée	Peau retournée	Peau retournée	Cuir	Peau retournée
Couleur	Noir	Noir	Noir	Noir	Noir	Noir	Noir
Tarif €	234	240	240	192	192	216	238

*Livré avec bouton de klaxon.

OMP

WRC

Rally

Superquadro

Corsica

Mugello

Targa

Désignation	WRC*		Rally*	Superquadro*	Corsica*		Mugello	Targa*
Réf.	8OMPOD1979N	8OMPOD1980N	8OMPOD1951	8OMPOD1990NN	8OMPOD1954	8OMPOD1956	8OMPOD2023LE	8OMPOD2005NN
Diamètre	350 mm		350 mm	330 x 290 mm	350 mm		350 mm	330 mm
Tulipage	70 mm		95 mm	Plat	70 mm		Plat	Plat
Section	Ronde 30 mm		Ronde 30 mm	Ovale 35 x 27 mm	Ovale 30 x 28 mm		Ronde 30 mm	Ovale 37 x 24 mm
Matière	Peau retournée	Cuir	Peau retournée	Peau retournée	Peau retournée	Cuir	Bois	Peau retournée
Couleur	Noir	Noir	Noir	Noir	Noir	Noir	Marron	Noir
Tarif €	190	202	174	199	202	202	106	187

*Livré avec bouton de klaxon.

VOLANTS.

STEERING WHEELS

BEST SELLER

Réf. 615800121 ..... **55€90**

À visser, il se désolidarise par simple pression sur la partie mobile.
Tige cannelée avec détrompeur permettant la bonne mise en position du volant par rapport à l'axe des roues.
Compatible avec les volants 6 trous TURN ONE, SPARCO, OMP et MOMO.
Non compatible avec CITROEN DS3 R3 et PEUGEOT 208 R2.
Garanti sans jeu entre les cannelures. Déport : 55 mm.

ENG To screw, fluted rod with keyed connection. Compatible with TURN ONE, SPARCO, OMP and MOMO steering wheels (except CITROEN DS3 R3 and PEUGEOT 208 R2). Guaranteed without slack between splines. Offset: 55 mm.

sparco

Réf. 8SP015R95NR ..... **234€**

Quick system en aluminium à souder sur la colonne de direction.
Idéal pour une utilisation en monoplace.
Compatible avec les volants 6 trous ou les volants SPARCO 3 trous.
Axe de fixation en acier haute résistance avec double verrouillage pour plus de sécurité.

ENG Ideal to use in formula races. In aluminium. To be welded on the steering column. Compatible with 6-hole or SPARCO 3-hole steering wheels. Fixing stud in high resistance steel with double safety lock.

sparco

Réf. 8SP015R96NR ..... **270€**

Quick system en aluminium à fixer sur moyeu de volant de série.
Idéal pour une utilisation en rallye ou circuit.
Platine 6 trous (déport 70 mm) à fixer sur le moyeu d'origine.
Compatible avec les volants 6 trous ou les volants SPARCO 3 trous.
Axe de fixation en acier haute résistance avec double verrouillage pour plus de sécurité.

ENG Ideal to use in rally or track. In aluminium. To be fixed on original steering wheel hub. Compatible with 6-hole or SPARCO 3-hole steering wheels. Fixing stud in high resistance steel with double safety lock.

NEW

OMP

Réf. 8OMPODS025 ..... à partir de / from **276€**

Quick system en aluminium à 6 trous. Sa poignée en forme « papillon » permet d'éviter toute interaction avec les palettes au volant.
Compatible avec les volants 3 ou 6 trous. Disponible en version à boulonner ou à souder.

ENG 6-hole quick release hub in aluminium. With «butterfly» handgrip shape to avoid interaction with shift paddle. Compatible with 3 or 6-hole steering wheels. Available in to be welded version and in to be bolted version.

Compense l'alignement pour une installation ultra rapide !

QUICK SYSTEMS

Quick Release Steering Boss

NEW

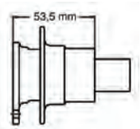
lifeline Fire & Safety Systems Ltd

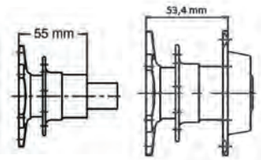
Réf. 616LL410100013 ..... **306€**

Développé dans un objectif de gain de temps, ce quick system permet de compenser un mauvais alignement jusqu'à 100° ! Peu d'efforts nécessaires par le conducteur pour fixer le volant. Poids : Moins de 290 g. Fixation : 6 x 70 mm PCD.

ENG Allows a miss alignment of up to 100°, this ingenious new design can compensate for wear. Allows rapid and quality fit that requires little effort from the driver. One of the lightest on the market at under 290 grs. 6 x 70 mm PCD.

1 2 3 4





lifeline Fire & Safety Systems Ltd

Quick systems conçus en aluminium qualité aéronautique anodisé. Multi cannelures avec détrompeur. À visser sur moyeu de volant ou à souder sur colonne de direction.

ENG CNC manufactured using aircraft quality aluminium hard anodised. Splines incorporating a master spline. To be screwed to the steering wheel boss kit or welded on the steering column.

Réf.	Désignation	Type	Visuel	Entraxe	Ø axe	Dimensions	Poids	Tarif €
8SP015R99FM	Monoplace	À souder	1	45 mm	19,95 mm	80 x Ø 63 mm	260 g	194
614007B	Monoplace	À souder	2	45 mm	15,87 mm	80 x Ø 63 mm	260 g	199
8SP015R99TR	Tourisme / Rallye	À souder	3	6 x 70 mm	20 mm	80 x Ø 81 mm	290 g	211
8SP015R99N	Gr. N	À visser	4	6 x 70 mm	-	66 x Ø 81 mm	410 g	256

ÉQUIPEMENTS HABITACLE.

CAR INTERIOR EQUIPMENTS

POMMEAUX

Gear Shift Knobs

Sprint

Sport

TURN ONE

Sprint
Réf. 8300701A10 ..... **15€50**

Sport
Réf. 8300702A10 ..... **15€50**

Prise en main optimale grâce aux rainures usinées.
Ne convient pas aux véhicules équipés d'une bague de marche arrière.
Matière : Aluminium.
Livré avec le nécessaire de montage.

ENG Not suitable for gear shifts with reverse ring. Material: Aluminium. Includes all accessories needed for installation.

1 2

Settanta.

sparco

1. Settanta R
Réf. 8SP03737NS ..... **57€**

2. Settanta
Réf. 8SP03736AO ..... **57€**

Pommeaux bicolores titan/noir mat.
Disponibles en 2 versions.

ENG Two colours gear knobs available in two versions.

1 2 3

Racing.

sparco

1. Chromé
Réf. 8SP037401CR ..... **57€**

2. Gris
Réf. 8SP037401AN ..... **58€**

3. Carbone
Réf. 8SP037401CL ..... **63€**

Pommeaux en aluminium.
Ne conviennent pas aux véhicules équipés d'une bague de marche arrière.

ENG Not suitable for gear shift with reverse ring.

1 2

Piuma.

sparco

1. Noir
Réf. 8SP03741BN01 ..... **66€**

2. Alu
Réf. 8SP03741BT01 ..... **66€**

2 versions disponibles : Noir ou couleur aluminium.

ENG 2 versions: Black or aluminium coloured.

Globe.

sparco

Réf. 8SP03745PTN ..... **79€**

Pommeau en aluminium avec insert en cuir.
Convient aux leviers de vitesses équipés d'une bague de marche arrière.
Livré avec le nécessaire de montage.

ENG Aluminium shift knob with leather inlay. Suitable for gear shifts with reverse ring. Includes all accessories needed for installation.

Speed.

sparco

Réf. 8SP03744PTN ..... **86€**

Pommeau chromé avec insert noir en cuir.

ENG Chromed gear knob with black insert in leather.

ÉQUIPEMENTS HABITACLE.

CAR INTERIOR EQUIPMENTS

PÉDALIERS

Pedal Extensions Kits

Aluminium.

TURN ONE

Réf. 8TO0094 ..... 14€90

Sets de 3 pédales en aluminium léger antidérapant. Utilisation universelle. Couleur : Gris. Épaisseur : 2 mm.

ENG Set of 3 lightweight anti-slip aluminium racing pedals. Universal use. Thickness: 2 mm.

Aluminium.

TURN ONE

Réf. 8TO0096 ..... 19€90

Sets de 3 pédales en aluminium avec revêtement en peinture noire. Utilisation universelle. Épaisseur : 2 mm.

ENG Set of 3 lightweight aluminium powder coated racing pedals. Universal use. Thickness: 2 mm.

Aluminium grains de riz.

OMP

Réf. 8OMPOA1050 ..... 18€60

Set de 3 pédales en aluminium grains de riz.
Idéal pour une utilisation en rallye.
Épaisseur : 2,5 mm. Livré avec visserie en acier.

ENG Set of 3 aluminium pedals with a checkered plate finish. Thickness: 2.5 mm. Includes mounting bolts. Perfect for rally racing.

Aluminium sablé.

OMP

1. Frein : (l) 60 x (H) 70 mm / Accélérateur : (l) 85 x (H) 120 mm
Réf. 8OMPOA1863 ..... 18€60
2. Frein : (l) 60 x (H) 70 mm / Accélérateur : (l) 60 x (H) 210 mm
Réf. 8OMPOA1020 ..... 19€80
3. Frein : (l) 60 x (H) 100 mm / Accélérateur : (l) 60 x (H) 100 mm
Réf. 8OMPOA1000 ..... 30€60
4. Frein : (l) 60 x (H) 100 mm / Accélérateur : (l) 60 x (H) 210 mm
Réf. 8OMPOA1010 ..... 31€20

Sets de 3 pédales en aluminium sablé. Différentes formes disponibles. Livrés avec visserie en acier.

ENG Set of 3 perforated, sandblasted aluminium pedal extensions. Several available shapes. Include mounting bolts.

Aluminium anodisé.

OMP

Réf. 8OMPOA2092 ..... 52€

Set de 3 pédales ultralégères en aluminium anodisé.
Idéal pour la compétition.
Livré avec visserie en acier.

ENG Set of 3 anodized aluminium pedals. Ultralight pedals, perfect for competition. Delivered with steel bolts.

Aluminium grains de riz.

sparco

Réf. 8SP03779 ..... 27€60

Set de 3 pédales en aluminium grains de riz.
Livré complet avec accessoires de montage.

ENG Set of 3 aluminium pedals with a checkered plate finish. Includes all mounting accessories.

Reflex.

sparco

Réf. 8SP0378713 ..... 50€

Set de 3 pédales pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle. Homologué ECE.

ENG Set of 3 pedals, for manual transmissions. ECE homologated.

Toile antidérapante.

Non-Slip Tape

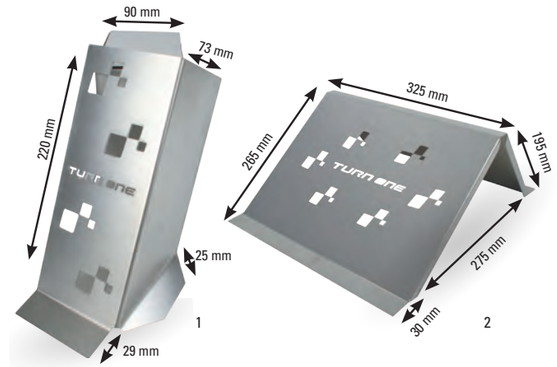
Réf. 8EQ064900203 ..... 23€90

Toile adhésive idéale pour améliorer le grip de votre pédalier ou de vos repose-pieds.
Largeur : 15 cm. Vendue au mètre.

ENG Perfect on pedals or footrests to reinforce grip. Width: 15 cm. Sold by meter.

REPOSE-PIEDS

Footrests



TURN ONE

1. Pilote
Réf. 8OR0065 ..... 20€90
2. Copilote
Réf. 8OR0074 ..... 30€90

En aluminium extra léger et résistant. Épaisseur : 2 mm. Poids : 180 g (pilote) / 820 g (copilote). Livrés sans visserie.

ENG Lightweight and resistant aluminium. Thickness: 2 mm. Weight: 180 grs (driver) / 820 grs (co-driver). Mounting bolts sold separately.

sparco

1. Pilote
Réf. 8SP03780AN ..... 27€
2. Copilote
Réf. 8SP03789AN ..... 78€

En aluminium anodisé. Finition grains de riz antidérapante.
Repose-pied pilote livré avec accessoires de montage.
Repose-pied copilote déformable en cas de chocs.
Dimensions du modèle copilote : (L) 500 x (H) 380 mm.

ENG Anodized aluminium. Non-slip checkered finish. Includes all accessories for installation of the driver footrest. Co-driver footrest dimensions: (L) 500 x (H) 380 mm.

OMP

1. Pilote
Réf. 8OMPOA1867 ..... 25€80
2. Copilote
Réf. 8OMPOA1866 ..... 46€20

En aluminium sablé.
Dimensions : Pilote : (L) 260 x (H) 100 mm / Copilote : (L) 320 x (H) 280 mm.
Livrés avec visserie en acier et pattes de fixation.

ENG Sandblasted aluminium. Dimensions: Driver: (L) 260 x (H) 100 mm / Co-driver: (L) 320 x (H) 280 mm. Include steel bolts and brackets for installation.

TURN ONE

1. Pilote
Réf. PCARBONE ..... 149€
2. Copilote
Réf. CPCARBONE ..... 199€

Repose-pieds en carbone avec revêtement antidérapant.
Dimensions du modèle copilote : (L) 47 x (l) 39 x (H) 19 cm.

ENG Non-slip carbon footrest.

À interrupteurs.

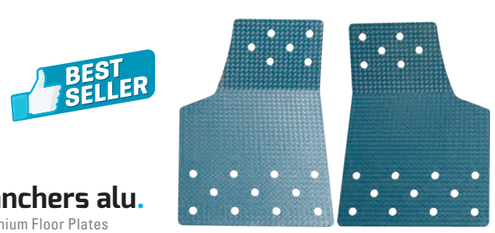
With Switches

Red Spec

Acier
Réf. 8SP0342 ..... 37€90
Alu
Réf. 8SP0342A ..... 49€90

Repose-pieds copilote universels avec 3 interrupteurs pour gérer le lave glace, le klaxon ou toute autre fonctionnalité souhaitée. Bandes antidérapantes sur le côté.
Dimensions : (H) 31 x (L) 33 cm. Hauteur de fixation : 7 cm.
Disponibles en acier ou en aluminium.

ENG Footrests with three switches to control wash fluid, car horn or any other wished functionality. Dimensions: (H) 31 x (L) 33 cm. Fixation height: 7 cm.



Planchers alu.

Aluminium Floor Plates

TURN ONE

1. Pilote
Réf. 8TC4130802 ..... 70€
2. Copilote
Réf. 8TC4130801 ..... 70€

Planchers antidérapants en aluminium.

ENG Non-slip aluminium floor plates.

ÉQUIPEMENTS HABITACLE.

CAR INTERIOR EQUIPMENTS

PEUGEOT 205 AV polyester

RENAULT Clio II RS AV carbone

Panneaux de portes.

Interior Door Panels

Panneaux présentant une découpe réalisée aux niveaux du bouton de verrouillage et de la poignée de porte en fonction des modèles. Plaques intérieures de portes en polyester noir ou en carbone.

ENG Polycarbonate or carbon interior door panels.

Modèle	Kit	Matériau	Réf.	Tarif €
BMW				
2002	Avant D/G	Polyester	627BMA1INP	122
Série 1 E82 / E87	Avant D/G	Carbone	627BMG1INC	306
Série 3 E30 (2 portes)	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627BME30C	327
	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627BME30P	198
Série 3 E36 Compact	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627BMD1INC	327
	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627BMD1INP	198
Série 3 E36 Coupé	Avant D/G	Carbone	627BME131D	306
	Avant D/G	Polyester	627BME1INP	184
Série 3 E46 Coupé	Avant D/G	Carbone	627BMJ1INC	323
	Avant D/G	Polyester	627BMJ1INP	220
CITROEN				
Ax	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627CIC1INC	412
	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627CIC1INP	273
C2	Avant D/G	Carbone	627CIC2C	278
	Avant D/G	Polyester	627CIC2P	122
DS3	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627CIJ1INC	327
	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627CIJ1INP	198
Saxo (3 portes)	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627CISAXO2C	327
	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627CISAXO2P	198
Xsara	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627CIF1INC	327
	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	628CIF1INP	198
ZX (3 portes)	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627CIZXC	327
	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627CID1INP	198
HONDA				
Integra	Avant D/G	Carbone	627HOC1INC	245
	Avant D/G	Polyester	627HOC1INP	122
Type R EP3	Avant D/G	Carbone	627HOF1INC	278
	Avant D/G	Polyester	627HOF1INP	222
MITSUBISHI				
Lancer Evo VI	Avant D	Carbone	627MIA631D	322
	Avant G	Carbone	627MIA631G	322
	Arrière D	Carbone	627MIA613D	175
	Arrière G	Carbone	627MIA613G	175
Lancer Evo VIII / IX	Avant D	Carbone	627MIA831D	307
	Avant G	Carbone	627MIA831G	307
	Arrière D	Carbone	627MIA832D	132
	Arrière G	Carbone	627MIA832G	132
PEUGEOT				
106 (3 portes)	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627PE106PH2P	198
	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627PEE1INC	327
205 (3 portes)	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627PE205P	198
	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627PE205C	327
206 Challenge	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627PE206C	327
	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627PE206P1	198
306 (3 portes)	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627PE306C	327
	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627PE306	198
309 (3 portes)	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627PE309C	327
	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627PE309P	198
RCZ	Avant D/G	Carbone	627PEK1INC	374
	Avant D/G	Polyester	627PEK1INP	345
PORSCHE				
911 (1964 - 1974)	Avant D/G	Polyester	628POA1INP	184
	Avant D/G	Carbone	628POA1INC	269
997	Avant D/G	Carbone	627MCPOM1INC	441
RENAULT				
Clio I 16S / Williams	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627RECLIOC	327
	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627RECLIOP	198
Clio RS Ph. 1 & 2	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627RECLIO2C	327
	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627RECLIO2P	198
Clio III	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627RECLIO3C	327
	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627RECLIO3P	198
Clio V6	Avant D	Carbone	627REN311D	222
	Avant G	Carbone	627REN311G	222
Megane I Coupé	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	626REL1INC	327
	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	626REL1INP	198
Megane III Coupé	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627RES1INC	339
	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627RES1INP	198
Twingo II	Avant D/G	Carbone	627RER1INC	327
	Avant D/G	Polyester	627RER1INP	198
R5 GT Turbo	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	626MCREK1INC	327
	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	626REK1INP	198
SIMCA				
Rallye II	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627TAA1INP	259
SUBARU				
Impreza (- 2000)	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627SUA1INC	401
	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627SUA1INP	228
STi	Avant D/G + Arrière D/G	Carbone	627SUB1INC	454
	Avant D/G + Arrière D/G	Polyester	627SUB1INP	214

N
N

Autres affectations, nous consulter.

1

2

Poignées de portes universelles.

Universal Fit Door Handles

1. Modèle en aluminium
Réf. 8EQ0115 ..... **13€20**

2. Modèle sangle REDSPEC
Réf. 8RS0115N ..... **6€90**

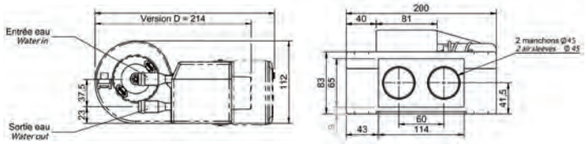
1. Modèle en aluminium :
Dimensions : (L) 180 x (l) 25 mm. Poids : 34 g.
Vendues par paire.

2. **Modèle sangle REDSPEC :**
Diamètre de la poignée : 9 cm. Diamètre de la fixation : 11 mm. Longueur totale : 25 cm.
Vendue à l'unité.

ENG 1. Alloy handle: Dimensions: (L) 180 x (W) 25 mm. Weight: 34 grs. Sold by pair. / 2. REDSPEC handle pull: Handle diameter: 9 cm. Bolt size diameter: 11 mm. Full length: 25 cm. Sold by unit.

CHAUFFAGES & AÉRATION DE L'HABITACLE

Heating & Ventilation Systems

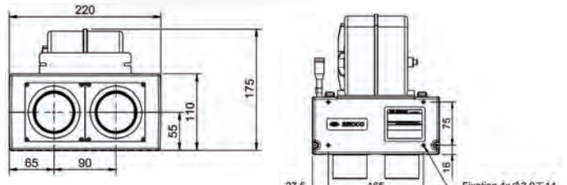


Bali D.

Réf. 8SIR01506100 ..... **145€**

Mini chauffage à eau avec 2 vitesses de ventilation.
Alimentation 12V. Raccordement Ø 16 mm. Corps en ABS. Façade avec 2 manchons Ø 45 mm. Débit : 2 m³/min. Poids : 1,2 kg.

ENG Mini water heater. 2-speed fan. Voltage 12V. Ø 16 mm hose diameter. Heat resistant ABS body. Front plate with 2 sleeves in Ø 45 mm. Flow: 2 m³/min.



Minox 2D.

Réf. 8SIR01305232 ..... **169€**

Idéal en WRC. Chauffage à eau compact avec 3 vitesses de ventilation.
Alimentation 12V. Raccordement Ø 16 mm. Façade avec 2 manchons Ø 45 mm.
Les sorties des tubes radiateur peuvent être à droite ou à gauche. Débit : 5,83 m³/min.
Poids : 2,2 kg. Livré avec connecteur.

ENG Compact water heater. 3-speed fan. Voltage 12V. Ø 16 mm hose diameter. Front plate with 2 sleeves in Ø 45 mm. The heater coil pipes can be mounted on the right or on the left side. Flow: 5.83 m³/min. Supplied with connector.

Accessoires pour chauffages Bali D & Minox 2D.

Accessories For Bali D & Minox 2D Heating Systems

1 2 3 4 5

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Interrupteur 2 vitesses	1	8SIR04500016	22,90
Interrupteur 3 vitesses	2	8SIR04500007	22,90
Manchon Ø 45 mm	3	8SIR01619546	9,90
Diffuseur	4	8SIR04205831	9,90
Commande à câble rotative	5	8SIR04500003	19,90

Ventilateur extracteur.

Exhaust Fan

Réf. 65330480 ..... **35€90**

Idéal pour désembuer votre habitacle.
Diamètre : 76 mm. Débit : 3,5 m³/min. Puissance : 12V. Intensité : 3,8A.

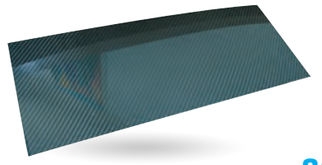
ENG Ideal for defogging car interior. 76 mm diameter. Output: 3.5 m³/min. Power: 12V. Int.: 3.8A.

PLAQUES CARBONE

Carbon Panels

Découvrez nos plaques carbone pour l'habitacle de votre voiture de course. Fabriquées en véritable fibre de carbone, ces plaques sont idéales pour les finitions intérieures de votre véhicule pour un style toujours plus racing ! Elles vous permettent également d'alléger et de renforcer votre véhicule.

ENG Discover our carbon panels for your race car interior. Made of genuine carbon fibre, these panels are ideal for giving your vehicle an ever more racing style! They also allow you to lighten and strengthen your vehicle.



(L) 50 x (l) 20 cm
Réf. CARBON3P ..... **34€90**

(L) 120 x (l) 100 cm
Réf. CARBON4P ..... **289€**

Plaques 100% carbone fabriquées en autoclave dans nos ateliers Oreca Technology.
Sans fibre de verre. Epaisseur : 1 mm.
Exemples d'applications : Contre-portes, tableaux de bord, support de manos...

ENG Full carbon panels without fibreglass. Thickness: 1 mm. Application examples: Dashboard, gauge mounts, door panels...

ÉQUIPEMENTS HABITACLE.

CAR INTERIOR EQUIPMENTS

LECTEURS DE CARTE

Navigation Lights

12 LEDs — Potentiomètre tactile

A. OMP

Longueur 40 cm
Réf. 8OMPKA1036 ..... 66€

Longueur 50 cm
Réf. 8OMPKA1035 ..... 68€

Lecteurs de carte professionnels à LEDs.
Interrupteur marche / arrêt.
Disponibles en deux longueurs : 40 ou 50 cm.

ENG Professional LED navigation lights. ON/OFF switch. Lengths: 40 or 50 cm.

12 LEDs — Potentiomètre tactile

B. Red Spec

Réf. 8RS0081 ..... 48€90

Lecteur de carte à LEDs équipé d'un potentiomètre tactile.
Longueur de bras : 46 cm.
Eclairage ultra blanc, grande fiabilité et faible consommation énergétique grâce à ses 12 LEDs (12 x 0,2 W).
Potentiomètre tactile intégré à la tête éclairante, développé pour détecter votre doigt même à travers votre gant.
- 1 appui court : ON/OFF.
- 1 appui long : Réglage de l'intensité lumineuse.
Embase à 4 trous pour fixation sur votre tableau de bord ou panneau de porte.
Alimentation : 12V via la batterie du véhicule.

ENG LED navigation light with a sensor touch. Flexible neck: 46 cm. Bright white lighting, reliability and low energy consumption thanks to its 12 LEDs (12 x 0.2 W). Sensor touch built-in to light head: Touch shortly for turn ON/OFF and longer for dimming. 4-hole fixation. Power: 12V.

Gamme AVANTI.

AVANTI Range

Modèle halogène - longueur 46 cm
Réf. 8EQ0046 ..... 45€90

Modèle LED - longueur 30 cm
Réf. 8EQ0030LED ..... 45€90

Modèle LED - longueur 46 cm
Réf. 8EQ0046LED ..... 46€90

Ampoule halogène de rechange
Réf. 8EQ0031 ..... 1€

Ampoule LED de rechange
Réf. 8EQ0031LED ..... 3€90

Disponible en versions halogène ou LED. Ampoule 12V. Interrupteur marche / arrêt. Disponible en deux longueurs : 30 ou 46 cm.

ENG Two available models: Halogen or LED. 12V bulb. ON/OFF switch. Two available lengths: 30 or 46 cm.

ACCESSOIRES

Accessories

Drink bag rigide.

Drink Holder

Réf. 8EQ022551 ..... 79€

Bouteille et tuyau seuls
Réf. 8EQ22556 ..... 30€90

Drink bag à double isolation pour conserver vos boissons à température. Embout anti-fuite. Fixation en alu anodisée pour arceau de diamètre 45 mm. Angle de la fixation réglable. Capacité : 1,2 L. Dimensions de la bouteille : (H) 22 x Ø 11,4 cm.

ENG Double insulated bottle with tube. Bite valve to avoid leaks. Fixes to 45 mm roll cage. Capacity: 1.2 L. Bottle dimensions: (H) 22 x Ø 11.4 cm.

Filet porte documents.

Net For Documents

Modèle (L) 310 x (H) 195 mm
Réf. 613110 ..... 12€90

Modèle (L) 400 x (H) 250 mm
Réf. 613111 ..... 18€90

Clip supplémentaire (l'unité)
Réf. 613114 ..... 0€90

Facilite le rangement de documents comme les cartes, road book, etc.

ENG Keeps documents and maps organized.

Cahier de notes.

Notebook

TURN ONE

Réf. 8TONOTEBOOK ..... 19€

Le cahier de notes utilisé par les champions du monde en WRC !
Dimensions : (l) 20,5 x (H) 26,5 cm. 110 pages quadrillées. 5 intercalaires. 4 feuilles de temps. 24 mémos techniques pour les setups. Démontable et remontable. Couverture cartonnée et dos rigide.

ENG Dimensions: (W) 20.5 x (H) 26.5 cm. 110 chequered pages. 5 dividers. 4 timing pages. 24 technical memos for setups. Cardboard cover and back cover.

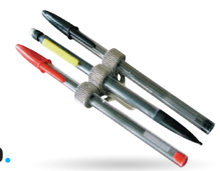
Pince à carnet.

Book Clamp

Réf. 8EQ00999 ..... 1€

Indispensable pour accrocher vos carnets de pointage ou cahiers de notes. Longueur : 50 mm.

ENG Length: 50 mm.



Porte Stylo.

Pen Clips

Réf. 8EQ00993 ..... 5€90

Permet de tenir trois stylos. Livré sans stylo.

ENG Holds up to 3 pens (pen sold separately).

Filets à casques.

Helmet Nets

A. TURN ONE

Réf. 8TO00313 ..... 31€90

Filet de rangement pour 2 casques. Mousse de séparation pour éviter tout choc entre les casques et ainsi les protéger parfaitement. Couleur : Gris.

ENG Foam divider between two helmet compartments for maximum protection. Colour: Grey.

SUPPORTS DE CASQUES

Helmet Supports

B. sparco

Réf. 8SP00313 ..... 58€

Equipé d'un tissu évitant au bras de micro de se prendre dans le filet.
Couleur : Bleu.

ENG Fully lined. Colour: Blue.

Bacs à casques.

Helmet Boxes

En simili cuir

A. sparco

Réf. 8SP01662 ..... 70€

Revêtement lavable en simili cuir.
Base renforcée pour une meilleure résistance à l'usure. Poches frontales.
Dimensions : (L) 720 x (l) 280 x (H) 240 mm. Couleurs : Noir, bleu, rouge.

ENG Washable synthetic leather cover. Front pockets for storing maps or accessories. Colours: Black, blue, red.

En velours

B. OMP

Réf. 8OMPNA1864N ..... 78€

Revêtement en velours. Base renforcée pour une meilleure résistance à l'usure.
Nombreuses poches frontales et latérales.
Dimensions : (L) 720 x (P) 320 x (H) 300 mm. Couleur : Noir.

ENG Velour upholstery. Wide pockets. Colour: Black.

Crochets porte casque.

Helmet Hooks

A. Réf. 8EQ022572 ..... 24€90

Matière : Aluminium. A fixer sur barre d'arceau Ø 38 mm.

ENG Material: Aluminium. Fixes to roll cage (Ø 38 mm).

B. OMP

Réf. 8OMPNA1871 ..... 33€

Matière : Acier. A fixer sur barre d'arceau à l'aide de 2 colliers en métal fournis.

ENG Material: Steel. Fixes to roll cage. Supplied with 2 steel clamps.

C. sparco

Réf. 8SP01666 ..... 36€

Matière : Acier. A fixer sur barre d'arceau à l'aide de 2 colliers fournis.

ENG Material: Steel. Fixes to roll cage. Supplied with 2 clamps.

ÉQUIPEMENTS HABITACLE.

CAR INTERIOR EQUIPMENTS

KITS VITRES MAKROLON

Makrolon Kits

Made in France

Kits composés de :
- 2 vitres latérales avant avec fenêtres coulissantes.
- 2 vitres latérales arrières.
- 1 lunette arrière thermoformée.

Montage en lieu et place des fenêtres d'origine.

ENG Kits include front side windows with sliders, rear side windows and a thermoformed rear window.

Modèle	Réf.	Tarif €
BMW		
Série 1 E81 / E82	627BMG12F2	532
Série 3 E21 (3 mm)	627BMB2203	475
Série 3 E21 (5 mm)	627BMB2205	560
Série 3 E21 F2000	627BMB22F2	517
Série 3 E30 (3 mm)	627BMC1203	473
Série 3 E30 F2000	627BMC12F2	520
Série 3 E30 M3	627BMC2203	520
Série 3 E36 Compact F2000	627BMD12F2	517
CITROEN		
AX (3 mm)	627CIC222	473
AX (5 mm)	627CIC2205	532
AX F2000	627CIC12F2	502
C2 F2000	627CIG12F2	517
DS3 (5 mm)	627CIJ1205	680
Saxo (5 mm)	627CIE1205	539
Saxo F2000	627CIE12F2	517
Xsara (5 mm)	627CIF1205	548
ZX F2000	627CID12F2	520
FORD		
Escort Cosworth (3 mm)	627FOD1203	488
Escort Cosworth (5 mm)	627FOD1205	584
Fiesta V F2000	627FOG52F2	517
HONDA		
Civic EK4 F2000	627HOD12F2	510
PEUGEOT		
106 Phase 1 (5 mm)	627PEE1205	561
106 F2000 Phase 1	627PEE122	520
106 F2000 Phase 2	627PEE12F2	520
205 (3 mm)	627PEB1203	473
205 (5 mm)	627PEB1205	561
205 F2000	627PEB12F2	517
206 (3 mm)	627PEF1203	604
206 (5 mm / sans vitre AR)	627PEF1205	707
206 CC F2000	627PEF82F2	517
206 F2000	627PEF12F2	648
207 F2000	627PEJ12F2	539
306 (5 mm)	627PED1205	476
306 F2000	627PED12F2	517
PORSCHE		
911 (1964 - 1974 / 3 mm)	627POA1203	473
911 (1964 - 1974 / VHC 5 mm)	627POA1VHC	561
RENAULT		
Clio I 16S (5 mm)	627REH1205	561
Clio I 16S F2000	627REH12F2	517
Clio III F2000	627REQ12F2	648
Clio RS F2000	627REM12F2	648
Megane I Coupé F2000	627REL12F2	517
Megane I F2000	627REL12F2	517
Megane II (3 mm)	627REP1203	473
Megane II F2000	627REP12F2	517
R5 (3 mm)	627RED1203	473
R5 (5 mm)	627RED1205	539
R5 Alpine F2000	627RED12F2	517
Super 5 GT Turbo (5 mm)	627REK1205	539
Super 5 GT Turbo F2000	627REK12F2	510
Twingo I F2000	627REJ12F2	495
SUBARU		
Impreza (3 mm)	627SUA1203	473
VOLKSWAGEN		
Golf I (3 mm)	627VWB1203	473
Golf I (5 mm)	627VWB1205	547
Golf I F2000	627VWB12F2	517
Golf II F2000	627VWD12F2	517
Golf III F2000	627VWE12F2	517
Golf IV F2000	627VWF12F2	517

Autres affectations, nous consulter.

PARE-BRISES & ACCESSOIRES

Windscreens & Accessories

Pare-brises chauffants.

Heated Windscreens

Très utilisés en compétition, ils se montent en lieu et place de l'origine, et offrent une visibilité maximale par tous les temps. Fonctionnent en 12V.
Frais de transport de 300 € TTC inclus.

ENG Very common in competitions, the heated windscreens can replace the original one. They offer good visibility in all weather conditions. 12V. Shipping costs of 300 € (including VAT) included.

Modèle	Couleur	Réf.	Tarif €	
ALFA ROMEO				
Giulietta 2009	Vert	2045AGNH	871	N
BMW				
2002	Clair	2414ACLH	802	
Série 1 E87	Vert	2448AGNH	802	
Série 3 E21	Vert	2421AGNH	821	
Série 3 E30	Vert	2425AGNH	821	
Série 3 E36 Berline	Vert	2431AGNH	802	
Série 3 E36 Coupé	Vert	2432AGNH	802	
Série 3 E46 Berline	Vert	2436AGNH	802	
Série 3 E46 Coupé	Vert	2437AGNH	830	
Série 3 E90	Vert	2447AGNH	743	
Série 3 E92 Coupé	Teinté	2454AGNH	829	
M3 E30	Vert	2428AGNH	802	
M4	Vert	2471AGNH	871	N
CITROEN				
AX	Clair	2717ACLH	763	
C2	Clair	2731ACLH	802	
DS3	Vert	2745AGNH	831	
FORD				
Cortina MKI	Clair	3516ACLH	792	
Escort MKI	Clair	3524ACLH	704	
Escort MKII	Clair	3531ACLH	704	
Escort MKII	Teinté	3531AGNH	723	
HONDA				
Civic EG6	Clair	3941AGNH	802	
Civic EK9	Clair	3956AGNH	802	
Civic Type R EP3	Clair	3976AGNH	802	
LANCIA				
Delta	Clair	4726ABLH	802	
MITSUBISHI				
Lancer Evo VI	Vert	5648AGNH	802	
Lancer Evo VII / VIII / IX	Vert	5665AGNHBL	802	
Lancer Evo X	Vert	5684AGNH	802	
PEUGEOT				
106	Vert	6520AGNH	763	

Modèle	Couleur	Réf.	Tarif €	
205	Bronze	6514ABZH	763	
206	Vert	6539AGNH	802	
306	Vert	6521AGNH	792	
PORSCHE				
911	Clair	6709ACLH	792	
911	Teinté	6709AGNH	792	
924 / 944 / 968	Vert	6717AGNH	802	
964 / 993 (1989 - 1993)	Teinté	6716AGNH	802	
996 / 997	Teinté	6723AGNH	802	
Boxter / Cayman (2005 -)	Vert	6724AGNH	763	
RENAULT				
Clio I	Vert	7232AGNH	802	
Clio II	Vert	7248AGNH	782	
Clio III	Vert	7262AGNH	802	
SKODA				
Fabia (2014 -)	Vert	7818AGNH	851	
Fabia S2000	Vert	7811AGNH	821	
SUBARU				
Impreza (GC8)	Teinté	7915AGNH	802	
Impreza N12	Teinté	7926AGNH	802	
Impreza N14 (2008 -)	Vert	7932AGNH	802	
Legacy	Vert	7912AGNH	851	N
SUZUKI				
Swift	Vert	8031AGNH	802	
VOLKSWAGEN				
Golf I	Teinté	8518AGN	763	
Golf II	Teinté	8533AGNH	763	
Golf III	Teinté	8541ACLH	763	
Golf IV	Vert	8558AGNH	802	
Golf V	Vert	8568AGNH	812	
Golf VII	Vert	8618AGNH	851	N
Polo	Vert	8603AGNH	821	

Autres affectations, nous consulter.

Kit joint de pare-brise.

Seal Kit For Windscreen

Réf. KITJTPAREBRISE..... **122€**

Démontage ultra rapide grâce à la résistance intégrée dans le joint qui fera « fondre » celui-ci lorsque vous souhaiterez le changer.

ENG Fast disassembly.

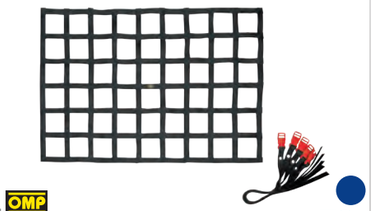
FILETS ANTI-DÉFENESTRATION

Window Nets

A. sparco
Réf. 8SP002192FA..... **72€**

Fixation par Velcro® sur l'arceau.
Dimensions : (L) 50 x (H) 52 cm.
Couleurs : Noir, bleu, jaune, rouge.
Obligatoire en rallycross et supertourisme.
Répond à la règlementation FIA.

ENG Velcro® straps for quick fastening to roll bar. Dimensions: (L) 50 x (H) 52 cm. Colours: Black, blue, yellow, red. Compulsory for rallycross and super touring. Meets FIA regulations.



B. OMP
Réf. 8OMPNA1870TN..... **72€**

Filet en nylon.
Dimensions : (L) 60 x (H) 60 cm.
Couleur : Noir.
Obligatoire en rallycross et supertourisme.
Répond à la règlementation FIA.

ENG Dimensions: (L) 60 x (H) 60 cm. Colour: Black. Compulsory for rallycross and super touring. Meets FIA regulations.

C. **Type Nascar.**

Made in England

Noir
Réf. 613112..... **119€**

Rouge
Réf. 613113..... **119€**

Kit de fixation inclus permettant un accrochage et décrochage rapide grâce à sa boucle type ceinture de sécurité
Dimensions du filet : (L) 40 x (H) 60 cm.
Couleurs : Noir, rouge.
Également disponible sans kit de fixation (réf. 613112A).

ENG Window net dimensions: (L) 40 x (H) 60 cm. Quick release buckle for version with mounting kit. Colour: Black, red. Also available without mounting kit (ref. 613112A).

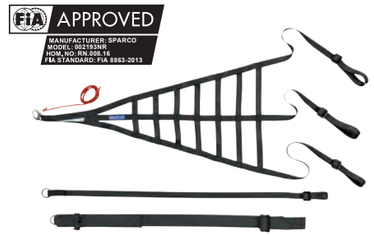
FILETS ANTI-DÉFENESTRATION FIA

FIA Window Nets

A. OMP
Réf. 8OMPNA1876..... **118€**

Filet en polyester avec fixation type ceinture de sécurité.
Homologué FIA 8863-2013.

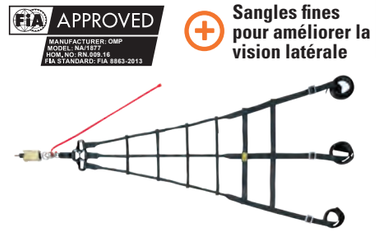
ENG New window safety net made of polyester with ECE release. FIA 8863-2013 approved.



B. sparco
Réf. 8SP002193NR..... **252€**

Spécialement conçu pour un usage circuit.
Facile et rapide à installer grâce aux attaches quick-release.
Homologué FIA 8863-2013.

ENG Specifically designed for track use. Easy and quick to install thanks to quick release fixing. FIA 8863-2013 approved.



C. OMP
Réf. 8OMPNA1877..... **330€**

Filet professionnel facile et rapide à installer grâce aux attaches quick-release. Ajustement rapide de la sangle pour s'adapter aux positions de siège. Sangles plus fines pour améliorer le champ de vision latéral. Homologué FIA 8863-2013.

ENG Professional net, easy and quick to install thanks to quick release fixing. Quick front strap adjustment to fit with several seat positions. Thinner straps to improve driver's field of view. FIA 8863-2013 approved.

RÉSERVOIR DE LAVE-GLACE

Windscreen Washer Tank

Clapet anti-retour

Gicleur

RedSpec

Réservoir
Réf. 811105..... **16€90**

Clapet anti-retour
Réf. 246063012001G..... **7€20**

Gicleur VDO en plastique rond
Réf. 246068042002G..... **5€20**

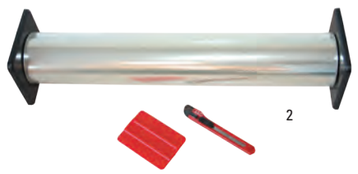
Contenance : 1,5 L. 12V. 1 sortie.
Livré complet avec kit de fixation, durite, raccords, gicleurs, câblage électrique et bouton poussoir.

ENG Capacity: 1.5 L. 12V. 1 output. Supplied with brackets, hose, fittings, jets, electric wiring and push-button.

FILMS ANTI-DÉFLAGRATION

Safety Films

Version Premium plus facile à poser !



1. Version Eco
Réf. 829FILM3A..... **39€90**

2. Version Premium
Réf. 829FILM2..... **49€90**

Translucides suivant la norme FIA.
Obligatoires en rallye sur les vitres latérales non-feuilletées.
Kit complet comprenant un rouleau de film thermoformable, une raclette et un cutter.
Dimensions du rouleau : (L) 4 x (l) 0,5 m / Epaisseur : 100 µm.
Répondent à la règlementation FIA.

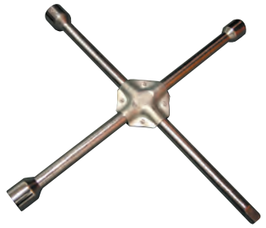
ENG Required for rally racing on non-laminated side windows. Dimensions: (L) 4 x (W) 0.5 m / Thickness: 100 µm. Meet FIA regulations.

ÉQUIPEMENTS HABITACLE.

CAR INTERIOR EQUIPMENTS

CROIX DE ROUE

Cross Wheel Wrenches



A. **Acier.**

Red Spec

Réf. 613131 ..... 7€50

Indispensable dans votre auto et en assistance.
Douille Ø 19 mm.

ENG Compulsory for all mostly motorsport competitions. 19 mm diameter socket.

BEST SELLER

B. **Inox.**

Red Spec

Réf. 407208C ..... 49€90

Croix de roue légère en inox avec poignée à rotation libre.
Douille Ø 19 mm. Poids : 500 g.

ENG Stainless steel cross wheel wrench with a free, pivoting handle for easy removal. 19 mm diameter socket. Weight: 500 grs.

FIXATIONS DE CROIX DE ROUE

Cross Wheel Wrench Hooks

A. **Acier.**

sparco

Réf. 8SP03776 ..... 36€

Fixation de croix de roue avec gomme anti-vibration.

ENG Steel mount for wheel wrench with anti vibration rubber padding.

B. **Carbone.**

Red Spec

Réf. 613132 ..... 27€90

Crochets Omega x 3
Réf. 8RSMXOMEGA ..... 2€20

En carbone véritable. Livré avec 3 crochets Omega pour croix acier, et 3 crochets Omega pour croix inox.

ENG In genuine carbon. Delivered with 3 Omega hooks for steel wheel wrenches, and 3 Omega hooks for stainless steel wheel wrenches.

FIXATION DE ROUE DE SECOURS

Spare Wheel Fixation

NEW

Red Spec

Réf. 8SP0115 ..... 44€90

La solution idéale pour fixer rapidement et simplement votre roue de secours.
Système de serrage rapide. 3 trous de fixation. Ø 9 mm. Poids : 900 g.

ENG Fixation system for spare wheel with quick release system. 3 x Ø 9 mm fixations. Weight: 900 grs.

FIXATION DE ROUE & CROIX DE ROUE

Spare Wheel & Cross Fixation

OMP

Réf. 8OMPNA1821 ..... 60€

Support de roue de secours et croix de roue.
Inclus : Croix de roue en acier avec revêtement en poudre résistant.

ENG Combination of steel cross wheel spanner and spare wheel support.

SANGLES DE ROUE DE SECOURS

Spare Wheel Straps

Made in England

A. **Standard.**

Red Spec

Réf. 613201V2 ..... 29€90

Tendeur à cliquet. Attaches rapides, idéales en rallye.
Largeur : 25 mm. Livrée avec 3 plaques acier et 3 œillets.

ENG Quick release, perfect for rally racing. Width: 25 mm. Includes 3 eye bolts and 3 steel mounting plates.

Made in England

B. **Pro.**

Red Spec

Réf. 613200V2 ..... 60€

Tendeur à cliquet. Attaches rapides professionnelles spécifiques en aluminium.
Largeur : 25 mm. Répond à la règlementation FIA.

ENG Professional alloy half moon fixing bases and quick press release stud mechanism. Width: 25 mm. Meets FIA regulations.

C. sparco

Réf. 8SP03773 ..... 38€40

Fixation universelle de roue de secours à cliquet. Sangles très résistantes. Fournis avec 3 œillets de fixations en acier.

ENG Universal spare wheel fastening with high-strength tape, complete with locking ratchet, 3 eyebolts and 3 fixing plates

ARRIMAGE

Tie Downs

A. **Petit modèle.**

Light Duty Lashing

Red Spec

Réf. 6136043 ..... 15€90

Sangle d'arrimage 2 parties avec tendeur à cliquet.
Résistance à la rupture : Jusqu'à 800 kg.
Largeur de sangle : 25 mm / 2 épaisseurs.
Longueur : 0,4 m + 2,75 m. Couleur : Noir. Fabriquée en UE.

ENG Ratchet tie-down strap. Fixed end length: 0.4 m. Adjustable length: 2.75 m. Width: 25 mm. Max load rate: 800 kg. Colour: Black. Made in EU.

B. **Grand modèle.**

Heavy Duty Lashing

Red Spec

Réf. 6135288V2 ..... 26€90

Sangle d'arrimage 2 parties avec tendeur à cliquet.
Résistance à la rupture : Jusqu'à 5 000 kg.
Largeur de sangle : 50 mm / 3 épaisseurs.
Longueur : 0,4 m + 7,5 m. Couleur : Noir. Fabriquée en UE.

ENG Ratchet tie-down strap. Fixed end length: 0.4 m. Adjustable length: 7.5 m. Width: 50 mm. Max. load rate: 5,000 kg. Colour: Black. Made in EU.

INDISPENSABLE

C. **3 crochets.**

3 Hooks

Red Spec

Réf. 6133272V2 ..... 34€90

Sangle de roue en 2 parties avec tendeur à cliquet.
Vient entourer la roue. Résistance : Jusqu'à 3 000 kg.
Largeur de sangle : 35 mm. Longueur : 3 m. Couleur : Noir. Fabriquée en UE.

ENG Fixes over vehicle wheel, ideal for fixing to trailer or transporter. 35 mm wide with short wide handle. 3,000 kg max load. Length: 3 m. Colour: Black. Made in UE.

P.174
Tableaux de bords AIM.
à partir de / from
1080€

CHAPITRE 3

INSTRUMENTATION.
INSTRUMENTS

158 **TRIPMASTERS.** RALLY COMPUTERS

163 **CHRONOMÈTRES.** STOPWATCHES

166 **MANOMÈTRES.** GAUGES

171 **ACCESSOIRES.** ACCESSORIES

174 **TABLEAUX DE BORD.** DASH DISPLAYS

176 **ACQUISITION DE DONNÉES.** DATA LOGGING

179 **LIMITEURS DE RÉGIME – SHIFT LIGHTS.** REV LIMITERS – SHIFT LIGHTS

TRIPMASTERS.

RALLY COMPUTERS

TUTORIEL SUR LE BLOG

Le tripmaster est très utile pour calculer les distances et adapter les notes du roadbook en temps réel.
Dans le cadre d'épreuves de régularité, il donne la possibilité d'acquérir de nombreuses données qui permettent au copilote d'améliorer ses performances.

ENG Tripmasters are useful to calculate distances and adapt the notes in real time. Under regularity rally, they give the opportunity to acquire a lot of data that allow the co-driver to improve its performances.

N'OUBLIEZ PAS

p.160
Accessoires

101 Plus.

Réf. 1822087 ..... **178€**

Léger, petit, robuste et très simple d'utilisation.
Dispose d'un afficheur pour une distance jusqu'à 99,99 en mode croissant ou décroissant. Calibrage automatique ou manuel.

ENG Lightweight, robust and easy to use. Distance up to 99.99. Automatic or manual calibration.

202 Plus V4.

Réf. 1822086V4 ..... **247€**

La version ultra compacte du best-seller TERRATRIP !
Affichage de la distance jusqu'à 999,99 en mode croissant ou décroissant. Fourni avec câble batterie.

ENG Ultra-compact version. Distance up to 999.99. Battery wiring supplied.

303 Plus V4.

Réf. 1823015V4 ..... **302€**

La référence en rallye !
Caractéristiques similaires au 202 Plus V4 avec vitesses moyenne et maxi.

ENG The standard in rally! Similar features to 202 Plus V4 with average and max speeds.

Précision accrue grâce au système satellite GLONASS en supplément

NEW

202 GeoTrip V5.

Réf. 1822086G ..... **440€**

Le 202 avec technologie GPS embarquée !
Propose les mêmes fonctionnalités que le 202 Plus et bénéficie d'un système GPS intégré qui lui permet de fonctionner sans sonde (précision de 0,2%).
Possibilité d'utiliser une ou deux sondes mécaniques qui prennent le relais si le signal GPS est perdu. Sans sonde, l'appareil estime la distance parcourue lorsque le signal GPS est retrouvé.

ENG Offers the same features as 202 Plus, plus a built-in GPS that allows the use of a rally computer without sensor (accuracy 0.2% of distance driven). You can also connect 1 or 2 additional mechanical sensors which automatically take over if GPS signal is lost. Without sensor, the unit will estimate the distance travelled when signal is re-gained.

NEW

303 GeoTrip V5.

Réf. 1823015G ..... **509€**

Le 303 avec technologie GPS embarquée !
Propose les mêmes fonctionnalités que le 303 Plus et bénéficie d'un système GPS intégré qui lui permet de fonctionner sans sonde (précision de 0,2%).
Possibilité d'utiliser une ou deux sondes mécaniques qui prennent le relais si le signal GPS est perdu. Sans sonde, l'appareil estime la distance parcourue lorsque le signal GPS est retrouvé.

ENG Offers the same features as 303 Plus, plus a built-in GPS that allows the use of a rally computer without sensor (accuracy 0.2% of distance driven). You can also connect 1 or 2 additional mechanical sensors which automatically take over if GPS signal is lost. Without sensor, the unit will estimate the distance travelled when signal is re-gained.

Packs « Prêt à rouler ».

"Ready To Drive" Packs

Pack 202 Plus V4 Réf. PACK_TERRATRIP	**380€**
Pack 303 Plus V4 Réf. PACK_TERRATRIP303	**430€**
Pack 202 GeoTrip V5 Réf. PACK_TERRATRIP202G	**554€**
Pack 303 GeoTrip V5 Réf. PACK_TERRATRIP303G	**616€**

Pack composé de :
- 1 tripmaster TERRATRIP au choix : 202 Plus V4 (réf. 1822086V4) ou 303 Plus V4 (réf. 1823015V4) ou 202 GeoTrip V5 (réf. 1822086G) ou 303 GeoTrip V5 (réf. 1823015G).
- 1 support en aluminium (réf. 1822082G), livré avec casquette montée sur pivots. Peut être vissé au tableau de bord ou fixé sur le pare-brise grâce aux ventouses fournies.
- 1 afficheur déporté avec écran rétroéclairé (réf. 1822088CG). Affichage en miles ou en km.
- 1 sonde de roue magnétique standard 1,5 mm (réf. 1822030).

ENG Pack details: 1 TERRATRIP tripmaster: 202 Plus V4 (ref. 1822086V4) or 303 Plus V4 (ref. 1823015V4) or 202 GeoTrip V5 (ref. 1822086G) or 303 GeoTrip V5 (ref. 1823015G) + 1 aluminium bracket (ref. 1822082G) + 1 removable display (ref. 1822088CG) + 1 standard magnetic wheel probes, 1.5 mm (ref. 1822030).

CARACTÉRISTIQUES DES TRIPMASTERS

Rally Computer Features

	101 Plus	202 Plus V4	303 Plus V4	202 GeoTrip V5	303 GeoTrip V5
GPS				x	x
Afficheurs / Displays	1	2	2	2	2
Écran rétroéclairé / Backlighting display	x	x	x	x	x
Entrées sondes / Probe inputs	2	2	2	2	2
Étalonnage 5 chiffres / 5 digit calibration	4	x	x	x	x
Distance totale / Total distance		x	x	x	x
Distance partielle / Interval distance	x	x	x	x	x
Vitesse / Speed		x	x	x	x
Vitesse moyenne / Average speed			x		x
Vitesse maxi / Max speed			x		x
Heure / Time of day			x		x
Chronomètre / Stopwatch			x		x
Compte à rebours / Count up and down facility	x	x	x	x	x
Fonction de gel des temps / Split (freeze) function	x	x	x	x	x
Chronométrage accélérations et freinages / Performance timers			x		x
Miles ou km / Miles or km	x	x	x	x	x
Ajustement de distance / Dis Fly, distance adjust	x	x	x	x	x
Étalonnage automatique facile / Auto easy calibration	x	x	x	x	x
Étalonnage de sonde par GPS / Calibrate probe by GPS				x	x
Étalonnages mémorisables / 1 or 2 CAL	1	2	2	2	2
Option afficheur déporté / Optional remote display		x	x	x	x
Vitesse moyenne sur afficheur déporté / Regularity target speed on remote display			x		x
Option remise à zéro au pied / Optional foot operated RZU	x	x	x	x	x
Option remise à zéro à main / Optional hand operated RZU		x	x	x	x
Dimensions (mm) / Sizes (mm)	112 x 76 x 27	138 x 81 x 27	138 x 81 x 27	138 x 81 x 27	138 x 81 x 27

TRIPMASTERS.

RALLY COMPUTERS

Précision accrue grâce au système satellite GLONASS en supplément

NEW

Classic 202 Plus V4.

VH VEHICULES HISTORIQUES

Réf. 1822089V4 ..... **247€**

La version ultra compacte du TERRATRIP Classic 202 !
Comme le veut la réglementation en rallye historique, ce modèle n'indique pas la vitesse.

Caractéristiques :
- Affichage jusqu'à 999,99 pour la distance totale, et 99,99 pour la distance partielle (programmable manuellement en mode croissant ou décroissant).
- Calibrage en km ou miles.
- Compte à rebours.
- Fonction de gel des temps.
- Mémorisation électronique des données.
- Ecran rétroéclairé à LED.
- 2 entrées de sonde.
- Dimensions : (L) 138 x (l) 81 x (P) 27 mm.

ENG The ultra-compact version of the TERRATRIP Classic 202! As requested by the regulations in classic rally racing events, this model does not display speed.

2 Retro.

VH VEHICULES HISTORIQUES

Réf. 1822084 ..... **274€**

Modèle identique au TERRATRIP 2 des années 80 !
Ce tripmaster s'adresse tout particulièrement aux pilotes de VHC souhaitant conserver le look authentique de leur auto. Le TERRATRIP 2 a été utilisé dans les années 80 par les meilleurs teams comme CITROEN, FORD, OPEL, PEUGEOT et TOYOTA, et les plus grands pilotes tels que Jimmy McRAE, Ari VATANEN et Jean TODT.

Caractéristiques :
- 2 afficheurs de la distance jusqu'à 99,99.
- Calibrage en km ou miles.
- Affichage de la distance totale, programmable manuellement en mode croissant ou décroissant.
- Molette d'étalonnage.
- Jusqu'à 2 entrées de sonde de compteur.
- Compte à rebours.
- Diminution de l'intensité des LEDs pour la nuit.
- Commande à distance de remise à zéro en option.
- Dimensions : (L) 114 x (l) 89 x (P) 55 mm.

ENG An authentic replica of the 80s TERRATRIP 2! Perfect for classic or historic rally car interiors. The TERRATRIP 2 was used in the 80s by top teams such as CITROEN, FORD, PEUGEOT, TOYOTA and VAUXHALL, and drivers such as Jimmy McRAE, Ari VATANEN and Jean TODT.

Classic 202 GeoTrip V5.

VH VEHICULES HISTORIQUES

Réf. 1822089G ..... **440€**

Le 202 Classic avec technologie GPS embarquée !
Comme le veut la réglementation en rallye historique, ce modèle n'indique pas la vitesse.
Ce tripmaster avec GPS suit jusqu'à 48 satellites, ce qui permet d'atteindre une précision de 0,2%.

Caractéristiques :
- Technologie GPS.
- 2 afficheurs.
- Affichage jusqu'à 999,99 pour la distance totale, et 99,99 pour la distance partielle.
- Calibrage en km ou miles.
- Compte à rebours.
- Fonction de gel des temps.
- Mémorisation électronique des données.
- 2 entrées de sonde.
- Calibrage des sondes par GPS.
- Ecran rétroéclairé.
- Dimensions : (L) 138 x (l) 81 x (P) 27 mm.

ENG Its built-in GPS tracks up to 48 satellites for unequalled accuracy of 0.2% of distance driven! As requested by the regulations in classic rally racing events, this model does not display speed.

ACCESSOIRES

Accessories

		Compatibilité									
Visuel	Désignation	101 Plus	202 Plus V4	303 Plus V4	202 GeoTrip V5	303 GeoTrip V5	Classic 202 Plus V4	2 Retro	Classic 202 GeoTrip V5	Réf.	Tarif €
1	Afficheur déporté		x	x	x	x	x		x	1822088CG	103
2	Support acier pour panneau de porte		x	x	x	x	x		x	8RS0218	19,90
3	Support alu + ventouses pour tableau de bord		x	x	x	x	x		x	1822082G	37,20
3	Ventouses pour support tableau de bord		x	x	x	x	x		x	1822083	5,90
4	Stabilisateur de puissance	x	x	x	x	x	x		x	1822033B	31,90
5	Commande à distance de remise à zéro à main		x	x	x	x	x		x	1822060G	39,90
6	Commande à distance de remise à zéro au pied	x	x	x	x	x	x	x	x	1822062	26,20
7	Sonde de roue magnétique standard 1,5 mm	x	x	x	x	x	x	x	x	1822030	35,90
7	Sonde de roue magnétique standard 3,5 mm	x	x	x	x	x	x	x	x	1822030B	42,70
8	Sonde de roue universelle sur câble de compteur	x	x	x	x	x	x	x	x	1822040	42,70
9	Interface compteur électronique	x	x	x	x	x	x	x	x	1822055	39,90
-	Antenne GPS de remplacement				x	x			x	1822031	41,40
10	Câblage batterie	x	x	x	x	x	x		x	1823030G	13,80
11	Chargeur pour allume cigare 12V		x	x	x	x	x		x	1822032	30,30

Émet un signal sonore quand l'écart « idéal » est atteint !

La Solution.

Réf. LASOLUTION ..... **399€**

Avec La Solution, le coéquipier voit en temps réel les écarts avec les moyennes.
Compatible avec les VHTrip nouvelle génération, les VHTrip Twin et les nouveaux MiniTrip.

Caractéristiques :
- 4 afficheurs « 7 segments » à LED.
- Pas de calibrage à effectuer.
- Émet un signal sonore quand l'écart « idéal » est atteint.
- Affichage de -9,99 à 99,99.
- Unités : Km ou miles.
- Boîtier plastique ABS.
- Dimensions : (L) 75 x (l) 55 x (P) 30 mm.

ENG With LA SOLUTION, you can see in real time the gaps! Compatible with the newest version of VHTrip and MiniTrip, and VHTrip Twin. 4 LED displays units. No calibration needed. Display from -9.99 to 99.99. Km or miles. Black ABS plastic casing. Dimensions: (L) 75 x (W) 55 x (D) 30 mm.

Compatible avec La Solution !

VHTrip.

Réf. VHTRIP ..... **609€**

Le VHTrip est l'outil indispensable pour une épreuve de régularité !

Caractéristiques :
- Méthode de calibrage simple.
- Calibrage au millième.
- Affichage : Distance parcourue, distance idéale et l'écart.
- 2 afficheurs électromécaniques avec loupe intégrée.
- Unité : Km ou miles
- Boîtier en aluminium. Casquette en métal.
- Eclairage LED haute intensité blanc.
- Dimensions : (L) 140 x (l) 80 x (P) 100 mm.

Livré avec un connecteur amovible et un cordon de 50 cm.

ENG The basic computer for every regularity events! Easy calibration. Units in km or miles. 2 electromechanical displays. Aluminium casing with metal sun shade. High intensity white LED backlighting. Dimensions: (L) 140 x (W) 80 x (D) 100 mm.

Le tout-en-un idéal avec fonction tripmaster, cadenceur, indicateur à LED et télécommande !

Etrip V1.3.

Réf. ETRIP ..... **799€**

Évolution du programme interne de l'appareil et de son ergonomie !
Plus de réactivité et une réduction des manipulations.
L'étalonnage se fait sans calcul, et le meilleur coefficient est paramétré automatiquement.

Caractéristiques :
- 160 changements de moyennes mémorisables.
- Changements de moyenne au mètre prés.
- Saisie des moyennes plus simple et plus rapide (saisie à la volée).
- Affichage : Distance parcourue, distance idéale et l'écart.
- Fonction de gel de l'écran pour bloquer l'affichage et/ou modifier les informations.
- Remise à zéro indépendante ou générale.
- Possibilité de connecter 2 sondes.
- Dimensions : (L) 162 x (l) 95 x (P) 25 mm.
- Écran LCD : (L) 65 x (l) 35 mm.

ENG Internal program and ergonomic evolution! Everything you need for regularity rallying in one device. Ideal speed and distance to maintain automatically calculated. Displays distance travelled, ideal distance and the gap. Memory up to 160 averages. Changes of average within one meter. Entering averages easier and faster. Individual or global zero reset. LCD screen (L. 65 x W. 35 mm). Dimensions: (L) 162 x (W) 95 x (D) 25 mm.

ACCESSOIRES

Accessories

Visuel	Désignation	Compatibilité	Réf.	Tarif €
1	Sonde de roue magnétique - 5 m	VHTrip / VHTrip Twin	VHTRIPSOND0012	54
1	Sonde de roue magnétique haute température - 5 m	VHTrip / VHTrip Twin	VHTRIPSOND0015	74
2	Faisceau électrique	VHTrip	VHTRIP0005	21,90
2	Faisceau électrique	Etrip	VHTRIPTWIN0010	27,90
3	Adaptateur pour pile 9V - 9,5 cm	Etrip	ATB0021	9,90
4	Afficheur déporté numérique	Etrip	ATB0020	183
4	Afficheur déporté numérique	VHTrip	ATB0022	183
5	Afficheur déporté mécanique	VHTrip / VHTrip Twin	VHTRIPAFFICH0009	126
6	Télécommande	Etrip	ETRIP19	80

TRIPMASTERS.

BRANTZ Rallymeters

VH VEHICULES HISTORIQUES

RALLY COMPUTERS

1

2

3

4

International Pro.

Les International Pro de BRANTZ proposent une large gamme de tripmasters pour les débutants jusqu'aux professionnels. Ils possèdent un écran large, une lecture digitale avec une importante gamme de capteurs pour toutes vos utilisations.

INFO REGLEMENTAIRE FRANCE :
Dans les rallyes historiques de régularité, les tripmasters à affichage mécanique et indiquant la distance uniquement sont autorisés et pourront être fixés définitivement au tableau de bord. Tout autre appareil sera autorisé à condition qu'il soit installé temporairement, sans aucune modification du tableau de bord ou de l'habitacle (découpes, etc.), mais obligatoirement retiré et non visible dans les parcs de fin d'étape.

ENG International Pro offer a wide range of tripmeters. Large digital display and wide range of sensors for all uses.

Nombre d'écrans	Désignation	Prise pour écran déporté	Nombre d'écrans	Distance actuelle	Distance intermédiaire	Vitesse actuelle	Vitesse moyenne	Réf.	Tarif €
1	International 1 Pro		1	X				182BR13	209
2	International 2 Pro		2	X	X			182BR6	279
2	International 2 Pro DD	X	2	X	X			182BR6DD	397
3	**International 2S Pro**		**3**	**X**	**X**	**X**	**X**	**182BR7**	**347**
3	International 2S Pro DD	X	3	X	X	X	X	182BR7DD	462
4	International 3 Pro		3	X	X	X		182BR8	340
4	International 3 Pro DD	X	3	X	X	X		182BR8DD	457

ACCESSOIRES

Accessories

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Visuel	Désignation	Compatibilité	Réf.	Tarif €
1	Ecran déporté	International 2 Pro DD	182BR61	149
2	Ecran déporté	International 2S' Pro DD	182BR71	149
3	Ecran déporté	International 3 Pro DD	182BR81	149
4	Cadenceur A5 (bip tous les 10 m ou 100 m)	Tous	182BR195A	299
4	Cadenceur A9 (bip tous les 100 m ou 1 km)	Tous	182BR199A	269
5	Sonde sur câble de compteur	Tous	182BR1	52
6	**Sonde de roue M12x100**	**Tous**	**182BR2A**	**48,90**
7	**Sonde pour boîte japonaise M22x150**	**Tous**	**182BR3STD**	**53**
8	Sonde pour boîte européenne M18x150	Tous	182BR4	61
9	Régulateur tension 12V pour véhicule 6V	Tous	182BR21	67

CHRONOMÈTRES.

STOPWATCHES

Chrono.

Réf. R4CH ..... 10€90

Comptage au 1/100 sec jusqu'à 30 min puis à la seconde. 2 mémoires / SPLIT. Horloge / date / alarme. Dimensions : (H) 80 x (l) 57 x (P) 24 mm. Poids : 80 g. Pile 357 isolée incluse.

ENG Up to 1/100th sec (during 30 min). Clock / date / alarm. Dimensions: (H) 80 x (W) 57 x (D) 24 mm. Weight: 80 grs. 357 battery included.

Chrono 500.

Réf. 323 ..... 84€

Ecran large avec affichage sur 3 lignes. Affichage des heures en mode 12 ou 24h. Chrono 1/100 sec avec 500 enregistrements. Possibilité de prise de temps partiels en spéciale. Rappel des temps mémorisés. Compte à rebours, split et alarme. Dimensions : (H) 77 x (l) 63 x (P) 22 mm. Poids : 110 g. Pile CR2032 incluse. Résistant à l'eau.

ENG Wide display with 3 lines. 12 or 24 hrs mode. 1/100th of a second accuracy. 500 laps / splits memory. Split times, clock and alarm. Stored times can be recalled. Countdown timer. Dimensions: (H) 77 x (W) 63 x (D) 22 mm. Weight: 110 grs. CR2032 battery included. Water-resistant.

NEW

Montre copilote.

Co-driver Watch

Réf. 3091 ..... 54€

Montre très simple d'utilisation.
Fonctions chronomètre, alarme, snooze et calendrier. Boîtier en acier-résine. Bracelet en résine. Etanchéité 50 m. Coloris : Noir, bleu, rouge. Pile CR2016 fournie.

ENG Very easy to use. Watch with clock and timer. Steel-resin casing. Resin wristband. Water-resistant to 50 m. Colours: Black, blue, red. CR2016 battery included.

BEST SELLER

Horloge à double affichage.

Double Display Clock

Réf. 423E ..... 49€90

Spéciale assistance et rallyes de régularité. 2 grands écrans d'affichage (H. 32 x l. 75 mm). Possibilité de combiner horloge / chronomètre ou horloge / compte à rebours. Signal sonore à échéance. Dimensions : (H) 140 x (l) 95 x (P) 15 mm. Poids : 190 g. Pile AAA incluse.

ENG For assistance and regularity rallying. 2 big displays (H. 32 x W. 75 mm). Combined clock / stopwatch or clock / countdown timer. Dimensions: (H) 140 x (W) 95 x (D) 15 mm. Weight: 190 grs. Includes AAA battery.

N'OUBLIEZ PAS +

p.175

SmartyCam Rev 2.1

NEW

Solo 2.

Solo 2
Réf. X46SOLO20010 ..... 420€

Solo 2 DL
Réf. X47SOLODL01E0 ..... 660€

Chronomètres utilisant la technologie GPS pour enregistrer et analyser vos données après chaque session. Ils possèdent plus de 2 000 circuits en mémoire, et la possibilité de définir un nouveau circuit en mode apprentissage.

Caractéristiques :
- Fonctionnalités : Temps au tour, meilleur tour, chronométrage prévisionnel.
- 7 couleurs d'écrans disponibles, 238 x 99 pixels.
- 10 LEDs configurables pour indiquer votre écart vs meilleur tour.
- Jusqu'à 5 écrans d'affichage entièrement configurables.
- Fonctionnent avec une batterie Lithium.
- Fonction Wi-Fi pour connexion avec un PC.
- Dimensions : (L) 98 x (l) 70,6 x (P) 30,2 mm. Poids : 240 g.

Livrés avec câble de charge, fixation et logiciel d'installation.

Le Solo 2 DL possède une connexion ECU compatible avec les SmartyCam.

ENG Chronometers using GPS to record and analyse your data after every race. 2,000 circuits in memory and can learn new circuits. 10 configurable LEDs. Up to 5 configurable screens, 238 x 99 pixels. Lithium battery. Wi-Fi. Dimensions: (L) 98 x (W) 70.6 x (D) 30.2 mm. Weight: 240 grs. Sold with power cable, mounting bracket and user manual. Solo 2 DL has ECU connection for SmartyCam.

Kronos V2.

ALFANO

Réf. A191 ..... 155€

Chronomètre manuel alliant robustesse et simplicité d'utilisation.
Possède 4 chronomètres individuels et indépendants vous permettant de suivre jusqu'à 4 pilotes simultanément !

Caractéristiques :
- Précision : 0,01 s.
- Mémoire : 99 tours et jusqu'à 9 partiels par tour.
- Imperméabilité IP56.
- Dimensions : (H) 120 x (l) 70 mm.

ENG Manual chronometer combining robustness and simplicity of use. 4 individual and independent chronometers to follow up to 4 drivers. Precision: 0.01 s. Memory: 99 laps and up to 9 parts per lap. Waterproof IP56. Dimensions: (H) 120 x (W) 70 mm.

CHRONOMÈTRES.

STOPWATCHES

Chronométrage magnétique

ADSMAG.

Réf. ADSN..... **269€**

L'ADSMAG est le chronomètre idéal pour le loisir ou la location. Grâce à son chronométrage magnétique, il est efficace et précis. Son système de blocage des boutons permet d'éviter les mauvaises manipulations lors de l'utilisation.
Fonctions disponibles : Temps au tour, meilleurs temps, écart de temps, temps total, nombre de tours...
Dimensions : (L) 111 x (l) 73,5 x (P) 28 mm. Poids : 180 g.
Inclus : Capteur magnétique 125 cm, 2 piles AA.

ENG Chronometer designed for rent or hobby. Magnetic timing. Efficient and accurate. Possible lock buttons to avoid mishandling. Functions: Lap time, best time, gap time, global time, number of laps… Dimensions: (L) 111 x (W) 73.5 x (D) 28 mm. Weight: 180 grs. Included: Magnetic sensor 125 cm, 2 AA batteries.

Chronométrage par GPS

BEST SELLER

ADSGPSI.

Réf. ADSGPS..... **345€**

Chronomètre, utilisant la technologie GPS, compact et autonome grâce à une fixation simple et sans câblage.
Fonctions disponibles : Temps au tour, jusqu'à 5 partiels par tour, vitesse, jusqu'à 5 captures de vitesses, indication de Force-G.
Grâce à sa fonction Bluetooth, il est possible de récupérer le tracé des trajectoires et les données de vitesse pour une analyse via les applications ALFANO.
Dimensions : (L) 111 x (l) 73,5 x (P) 28 mm. Poids : 230 g.
Inclus : 2 piles AA.

ENG Chronometer using GPS technology. Compact, autonomous, easy setting without wiring. Functions: Lap time, up to 5 partial lap times, speed, G-force. Possibility to analyse data on computer using Bluetooth. Dimensions: (L) 111 x (W) 73.5 x (D) mm. Weight: 230 grs. Included: 2 AA batteries.

Accessoires pour ADSMAG & ADSGPSI.

ADSMAG & ADSGPSI Accessories

Visuel	Désignation	Utilisation	Réf.	Tarif €
1	Support pare-brise avec ventouses	Voiture	WSRES5001	46,90
2	Support moto avec vis M8x30	Moto	A5002	25,90
3	Alimentation externe 12 / 24V	-	A4002	115
4	Batterie lithium-ion en remplacement du porte piles	-	A4006	115
5	Capteur magnétique 90 cm	Kart	A1302	95
5	Capteur magnétique 300 cm	Voiture	A1303	100
5	Capteur magnétique 125 cm (livré avec ADSMAG)	Moto	A1304	95
6	Rallonge 250 cm pour capteur magnétique	-	A351	25

Mode de chronométrage au choix

Exemple d'utilisation : Permet de récupérer les données de vitesse (capteur magnétique), température d'eau, température d'échappement et rotation moteur.

Pro III Evo.

Réf. PRO3EVO..... **309€**

Chronomètre le plus robuste de la gamme ALFANO. Système de prise des temps garantissant une précision au millième de seconde. Chronométrage GPS, magnétique ou infrarouge selon les sondes ou modules choisis (non inclus avec le produit).
Fonctions disponibles : Gestion des temps (temps au tour, partiels, temps global...), vitesse, rapports de boîte, 2 prises de température, régime moteur.
Dimensions : (L) 133,5 x (l) 90 x (P) 28 mm. Poids : 434 g.
Inclus : Capteur magnétique, fil RPM, 2 piles AA.

ENG The strongest chronometer from ALFANO. Data acquisition system allowing an accuracy to thousandth of seconds. GPS, magnetic or infrared timing depending on probes or modules (non-included). Functions: Lap time, partial lap times, speed, RPM, gearbox ratios, 2 temperatures. Dimensions: (L) 133.5 x (W) 90 x (D) 28 mm. Weight: 434 grs. Included: Magnetic sensor, RPM cable, 2 AA batteries.

KARTING

NEW

Chronométrage par 3 systèmes GPS

Exemple d'utilisation : Permet de récupérer les données de vitesse (capteur magnétique), température d'eau, température d'échappement et rotation moteur.

ALFANO6.

Réf. ALFANO6..... **509€**

L'ALFANO6 est équipé de 3 systèmes GPS pour une précision inégalée. 2 527 circuits en mémoire. Système facilement personnalisable pour avoir accès à toutes les données qui vous intéressent. Il peut afficher le rapport de vitesse. 6 LEDs configurables individuellement pour définir la couleur et les valeurs d'activation.

Caractéristiques :
Batterie intégrée lithium-ion rechargeable. Écran rétroéclairé 268 x 128 pixels. 3 niveaux de luminosité avec capteur de lumière d'ambiance. 6 couleurs de fond d'écran disponibles.
Bluetooth compatible PC, Android et IOS. - Étanchéité IP56.
Livré avec batterie, chargeur USB et câble.

ENG ALFANO6 is equipped with 3 GPS systems for accuracy never reached before. 2,527 circuits in memory. Easy and fully configurable system. 6 individually configurable LEDs. Compatible with Pro3 Evo sensors. Lithium-ion battery. 268 x 128 pixel display. 6 backlight colours available. Bluetooth compatible. IP56. Provided with battery, USB charger and cable.

Accessoires pour Pro III Evo & ALFANO6.

Pro III Evo & ALFANO6 Accessories

Visuel	Désignation	Réf.	Tarif €
1	Module GPS 1l (fonction : trajectoire)	A1115	149
2	Module GPS 4l (fonctions : trajectoire, forces gravitationnelles, entrée BUS, entrée USB, entrée température, entrée vitesse)	A1111	229
2	Module GPS 4Vl (fonctions : trajectoire, forces gravitationnelles, entrée BUS, entrée USB, entrée position pédale/volant, entrée vitesse/température)	A1119	255
3	Capteur magnétique 90 cm	A1302	95
4	Capteur infrarouge 40 cm	A1402	100
5	Emetteur infrarouge	A410	140
6	Capteur de vitesse 195 cm	A220	95
7	Bague 4 aimants pour capteur de vitesse (diamètre : 50 mm)	A4461	30
8	Sonde échappement 40 cm	A2151	150
9	Sonde eau M10 45 cm	A2101	60
10	Capteur régime moteur 250 cm	A1600	13
11	Hub 2 entrées : température (pour module GPS 4…)	A2190	42
12	Hub 2 entrées : vitesse + magnétique ou infrarouge	A2192	42
13	Batterie lithium-ion en remplacement du porte piles	A4005	115

MANOMÈTRES.

GAUGES

MANOMÈTRES DIGITAUX SIMPLE FONCTION

Single Function Digital Gauges

Compatible avec le logiciel LogWorks utilisé par les meilleurs constructeurs moteur !

Ratio air/essence.

Air/Fuel Ratio

INNOVATE MOTORSPORTS

Rouge
Réf. IM3796 ..... **299€**

Vert
Réf. IM3873 ..... **299€**

Bleu
Réf. IM3795 ..... **299€**

Kit manomètre à LED incluant un contrôleur digital LC-2 pour la récupération et l'analyse des données ! Utilise une technologie 100% numérique à large bande. Facilité d'installation et de câblage grâce aux instructions incluses. Diamètre : 52 mm. Éclairage : Rouge, vert, bleu. Inclus : Contrôleur LC-2 (réf. IM3877), capteur O2 BOSCH 2,5 m, câble et instructions.

ENG LED gauge kit with LC-2 controller. 100% digital technology. Easy to install. Ø 52 mm. Included: LC-2 controller (ref. IM3877), BOSCH O2 sensor, cable and instructions.

Ratio air/essence.

Air/Fuel Ratio

INNOVATE MOTORSPORTS

Manomètre avec capteur 2,5 m
Réf. IM3918 ..... **299€**

Manomètre avec capteur 1 m
Réf. IM3924 ..... **299€**

Technologie brevetée à large bande 100% numérique pour une rapidité, une précision et une durabilité inégalées. Large afficheur et aiguille programmable offrant l'ergonomie d'un indicateur à aiguille avec la précision d'un affichage numérique. Possibilité de calibrer le capteur pour une précision maximale. Diamètre : 52 mm. Affichage numérique en AFR ou lambda. Capteur O2 LSU4.9 BOSCH. Inclus : Collerette noire, collerette argent, fond blanc, fond noir, sonde lambda BOSCH 4.9 LSV, manuel d'utilisation.

ENG 100% digital wide band patented technology. Large readout and programmable needle. Possibility to calibrate O2 sensor for maximum accuracy. Ø 52 mm. AFR or Lambda digital display. BOSCH LSU 4.9 O2 sensor. Included: Black bezel, silver bezel, white faceplant, black faceplant, O2 sensor, manual.

MANOMÈTRES DIGITAUX DOUBLE FONCTION

Dual Function Digital Gauges

Température d'eau & voltmètre.

Water Temperature & Battery Voltage

INNOVATE MOTORSPORTS

Réf. IM3853 ..... **217€**

Manomètre combinant 2 jauges : Affichage numérique de la température d'eau et affichage à LED du voltage.
Diamètre : 52 mm. Température : De 49 à 138°C (De 120 à 280°F). Voltage : 6 - 25V DC.
Signal digital en cas de température élevée, et à LED en cas de voltage bas.
Inclus : Connecteurs verrouillables pour une installation simplifiée, fond noir, fond blanc, collerette noire, collerette argent, thermistance, câble et manuel d'installation.

ENG 2 digital gauges in one: Digital display for temperature and LED light for battery voltage. Ø 52 mm. Temperature: From 120 to 280°F. Voltage: From 6 to 25V DC. Warning for high temperature or low voltage. Included: Locking connectors, black bezel, silver bezel, white faceplant, black faceplant, thermistor, cable, manual.

Pression & température d'huile.

Oil Pressure & Temperature

INNOVATE MOTORSPORTS

Réf. IM3913 ..... **299€**

Manomètre combinant 2 jauges : Affichage numérique de la pression et affichage à LED du niveau de température.
Diamètre : 52 mm. Pression : De 0 à 10 bar (145 PSI). Température : De 49 à 138°C (De 120 à 280°F).
Signal lumineux digital en cas de pression huile faible.
Inclus : Connecteurs verrouillables pour une installation simplifiée, fond noir, fond blanc, collerette noire, collerette argent, thermistance, capteur de pression électronique, câble et manuel d'installation.

ENG 2 digital gauges in one: Digital display for pressure and LED light for temperature. Ø 52 mm. Pressure: From 0 to 10 bar (145 PSI). Temperature: From 120 to 280°F. Warning light for low oil pressure. Included: Locking connectors, black bezel, silver bezel, white faceplant, black faceplant, thermistor, pressure sensor, cable, manual.

CONTRÔLEUR DIGITAL LC-2

LC-2 Digital Controller

INNOVATE MOTORSPORTS

Réf. IM3877 ..... **258€**

Permet d'obtenir des données sur la richesse exacte à laquelle un moteur fonctionne à n'importe quel régime. Auto-calibrage pour compenser les changements de température, d'altitude et conditions du capteur. 2 sorties analogiques pour dynamomètres, systèmes d'acquisition de données, calculateurs ou manomètres. Possibilité d'affichage en temps réel des données via un écran ou le logiciel LogWorks.
Caractéristiques :
- 2 sorties analogiques 0 - 5V programmables.
- Compatible tous carburants.
- 1 LED bicolore pour afficher l'état (vert / rouge).
- Voltage : De 9,8 à 16V.
- Température de fonctionnement : De -17 à +60°C.
- Résiste aux éclaboussures.

Inclus : 1 sonde lambda BOSCH 4.9 LSU avec câble 2,5 m, 1 support en acier pour sonde, manuel d'utilisation.

ENG Provides data on how rich or lean an engine is running at any RPM. Self-calibration to compensate changes in sensor conditions. Data on-screen or via the LogWorks software. 2 x 0-5V programmable analogic outputs. Compatible with all fuels. 1 bicolour LED displays the status. From 9.8 to 16V. Operating temperature: From -17 to +60°C. Splash proof. Included: 1 x BOSCH 4.9 LSU lambda sensor with a 2.5 m cable, 1 steel exhaust bung, instruction manual.

INDICATEUR DE RICHESSE

Air/Fuel Ratio Meter

Sonde lambda

RACETECH

Indicateur 19 LEDs seul
Réf. 621006 ..... **189€**

Sonde lambda 1 fil
Réf. 700LOS01 ..... **29€90**

Sonde lambda 3 fils
Réf. 700LOS03 ..... **59€**

Indique en temps réel la qualité du mélange air/essence de la carburation à tous les régimes moteur. Très utile pour le réglage d'une injection programmable ou d'un carburateur.
Possibilité d'utiliser votre sonde lambda d'origine en sortie de collecteur d'échappement, ou l'une des deux sondes optionnelles :
- Sonde 1 fil : Nécessite une montée en température plus longue avant de fournir des informations précises.
- Sonde 3 fils (conseillée) : Permet une lecture précise dès la mise en route du moteur.

ENG By using your vehicle's original lambda sensor or one that we offer, the unit calculates the ratio of air/fuel intake mixture and displays it via a series of LEDs. This allows the mixture to be altered for maximum power or fuel efficiency.

COMPTE-TOURS

Tachometers

Livrés avec shift light

ST100 Sport.

Réf. 726ST100 ..... **211€**

La gamme ST100 offre un style contemporain tout en étant réactive pour les moteurs à accélération très rapide.
- Diamètre : 88 mm.
- Rétroéclairage à LED.
- Nombre de cylindres configurable (maximum 8).
- Shift light en option.

Couleurs : Noir, rouge, blanc.
Gradués tous les 200 trs/mn.
Graduations disponibles : 0 - 8 000 trs, 0 - 10 000 trs.

ENG ST100 range offers a contemporary style and is highly responsive for quick revving performance engines. Ø 88 mm. LED backlighting. Up to 8 cylinders. Shift light sold separately. Colours: Black, red, white. RPM ranges available: 0 - 8,000 RPM, 0 - 10,000 RPM.

ST200 Clubman.

Réf. 726ST200 ..... **336€**

- Diamètre : 80 mm.
- Rétroéclairage à LED.
- Nombre de cylindres configurable (maximum 16).
- Mémoire régime maxi.
- Shift light en option.

Couleurs : Noir, blanc.
Gradués tous les 200 trs/mn.
Graduations disponibles : 0 - 8 000 trs, 0 - 10 000 trs, 0 - 4 - 10 500 trs, 0 - 3 - 13 000 trs, 0 - 6 - 15 000 trs.

ENG Ø 80 mm. LED backlighting. Up to 16 cylinders. Peak recall. Shift light sold separately. Colours: Black, white. RPM ranges available: 0 - 8,000 RPM, 0 - 10,000 RPM, 0 - 4 - 10,500 RPM, 0 - 3- 13,000 RPM, 0 - 6 - 15,000 RPM.

ST400.

Réf. 726ST400 ..... **552€**

- Diamètre : 80 mm.

Caractéristiques identiques au ST200 Clubman, plus :
- Enregistrement du régime moteur jusqu'à 25 minutes.
- Shift light et câblage professionnel inclus.

Disponibles en noir uniquement.
Gradués tous les 100 trs/mn.
Graduations disponibles : 0 - 8 000 trs, 0 - 3 - 8 500 trs, 0 - 4 - 10 500 trs, 0 - 6 - 13 000 trs.

ENG Ø 80 mm. Have all the features of a ST200 Clubman, plus: 25 minutes RPM data recording + playback. Removable professional wiring harness and shift light. Colour: Black. RPM ranges available: 0 - 8,000 RPM, 0 - 3 - 8,500 RPM, 0 - 4 - 10,500 RPM, 0 - 6 - 13,000 RPM.

COMPTEURS DE VITESSE

Speedometers

ST430.

Réf. 726ST430 ..... **619€**

- Diamètre : 125 mm.

Caractéristiques identiques au ST200 Clubman, plus :
- Enregistrement du régime moteur jusqu'à 25 minutes.
- Shift light et câblage professionnel inclus.

Disponibles en noir uniquement.
Gradués tous les 100 trs/mn.
Graduations disponibles : 0 - 8 000 trs, 0 - 10 000 trs.

ENG Ø 125 mm. Have all the features of a ST200 Clubman, plus: 25 minutes RPM data recording + playback. Removable professional wiring harness and shift light. Colour: Black. RPM ranges available: 0 - 8,000 RPM, 0 - 10,000 RPM.

Réf. 726ST3802 - Noir ..... **268€**
Réf. 726ST3852 - Blanc ..... **268€**

- Diamètre : 88 mm.
- Installation et calibrage simple via deux boutons.
- Compatibles avec la plupart des capteurs de vitesse d'origine.
- Écran LCD avec deux totalisateurs journaliers réinitialisables.
- Rétroéclairage à LED.

Couleurs : Noir, blanc.
Graduation : 0 - 260 km/h.

ENG Ø 88 mm. Easy to use push button programming makes installation and calibration simple. Compatible with most OEM vehicle speed sensors. LCD odometer with two resettable trip displays. LED backlighting. Colours: Black, white. Range: 0 - 260 km/h.

ANALYSEUR DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Wideband Air/Fuel Lambda Gauge

Réf. 726ST3403 - Noir ..... **360€**
Réf. 726ST3404 - Blanc ..... **360€**

Lecture précise en temps réel du ratio air/essence ou de la sonde lambda (sélectionnable par l'utilisateur).
Sortie analogique de 0,5 - 4,5V pour une connexion à une acquisition de données ou au système de gestion moteur.
Alarme programmable pour avertir des mauvais mélanges air/essence.
Rappel de la plus haute valeur du mélange de la dernière session de roulage.
Diamètre : 52 mm.
Livré complet avec câblage et capteur BOSCH 16x150.
Couleurs : Noir, blanc.

ENG Provides accurate, real-time readout of either air/fuel ratio or lambda (user selectable). A 0.5 - 4.5V analog output can be connected to a data logger or to an ECU. Programmable alarm warns of dangerous lean conditions. Peak recall of leanest value during last run. Ø 52 mm. Includes wiring harness and BOSCH sensor (16x150). Colours: Black, white.

MANOMÈTRES.
GAUGES

GAMME MÉCANIQUE
Mechanic Range

Diamètre : 52 mm. Graduation à 270° et rétroéclairage blanc à LED. Instruments livrés avec leur sonde associée reliée au manomètre via un tube capillaire (câblage électrique non inclus).

Température d'eau.
Water Temperature
Réf. 726ST3107 - Noir..... 93€

50 - 115°C. Livré avec tube capillaire 3/8BSP.

ENG 50 - 115°C. Includes 3/8BSP sensor.

Pression d'huile.
Oil Pressure
Réf. 726ST3101 - Noir..... 64€

0 - 7 bar. Livré avec tube capillaire M10x100.

ENG 0 - 7 bar. Includes M10x100 sensor.

Pression de turbo.
Boost Pressure
Réf. 726ST3111 - Noir..... 78€
Réf. 726ST3161 - Blanc..... 78€

-1,0 à +2,0 bar. Livrés avec raccord en T universel.

ENG -1.0 to +2.0 bar. Include universal T-joint.

GAMME ÉLECTRIQUE
Electric Range

Diamètre : 52 mm. Graduation à 90° et rétroéclairage blanc à LED. Installation simple avec seulement 3 fils à connecter. Instruments livrés avec leur émetteur/sonde associé(e) (câblage non inclus).

TUTORIEL SUR LE BLOG

Température d'eau.
Water Temperature
Réf. 726ST3207 - Noir..... 72€
Réf. 726ST3257 - Blanc..... 72€

40 - 120°C. Livrés avec sonde M10x100.

ENG 40 - 120°C. Include M10x100 sensor.

Température d'huile.
Oil Temperature
Réf. 726ST3209 - Noir..... 72€
Réf. 726ST3259 - Blanc..... 72€

60 - 150°C. Livrés avec sonde M10x100.

ENG 60 - 150°C. Include M10x100 sensor.

Pression d'huile.
Oil Pressure
Réf. 726ST3201 - Noir..... 103€
Réf. 726ST3251 - Blanc..... 103€

0 - 7 bar. Livrés avec émetteur M10x100.

ENG 0 - 7 bar. Include M10x100 sensor.

Voltmètres.
Voltmeters
Réf. 726ST3216 - Noir..... 58€
Réf. 726ST3266 - Blanc..... 58€

8 - 18V.

ENG 8 - 18V.

GAMME ANALOGIQUE PROFESSIONNELLE CLASSIQUE
Classic Professional Analogue Range

VH VEHICULES HISTORIQUES

NEW

Identique à la gamme analogique professionnelle avec un look rétro ! Diamètre : 52 mm. Graduation à 270° et rétroéclairage blanc à LED. Installation facile et sûre. Instruments livrés avec leur câblage et leur émetteur/sonde associé(e).

Pression d'huile.
Oil Pressure
Réf. 726ST3301C..... 230€

0 - 7 bar. Livré avec émetteur M10x100.

ENG 0 - 7 bar. Includes M10x100 sensor.

Pression d'essence.
Fuel Pressure
0 à 1 bar
Réf. 726ST3303C..... 230€
0 à 7 bar
Réf. 726ST3305C..... 230€

0 - 1 bar ou 0 - 7 bar. Livré avec émetteur M10x100.

ENG 0 - 1 bar or 0 - 7 bar. Includes M10x100 sensor.

Température d'eau.
Water Temperature
Réf. 726ST3307C..... 168€

40 - 120°C. Livré avec sonde 1/8NPT.

ENG 40 - 120°C. Includes 1/8NPT sensor.

Température d'huile.
Oil Temperature
Réf. 726ST3309C..... 168€

40 - 140°C. Livré avec sonde 1/8NPT.

ENG 40 - 140°C. Includes 1/8NPT sensor.

Jauge de carburant.
Fuel Level Gauge
Réf. 726ST3315C..... 139€

Programmable de 0 à 280 Ohms.

ENG Resistance range of 0 - 280 Ohms.

Voltmètre.
Voltmeter
Réf. 726ST3316C..... 139€

8 - 18V.

ENG 8 - 18V.

GAMME ANALOGIQUE PROFESSIONNELLE
Professional Analogue Range

Microprocesseur digital combiné à un moteur de mouvement d'aiguille de haute précision. Diamètre : 52 mm. Graduation à 270° et rétroéclairage blanc à LED. Installation facile et sûre. Instruments livrés avec leur câblage et leur émetteur/sonde associé(e).

Température d'eau.
Water Temperature
Réf. 726ST3307 - Noir..... 141€
Réf. 726ST3357 - Blanc..... 141€

40 - 120°C. Livrés avec sonde 1/8NPT.

ENG 40 - 120°C. Include 1/8NPT sensor.

Température d'huile.
Oil Temperature
Réf. 726ST3309 - Noir..... 141€
Réf. 726ST3359 - Blanc..... 141€

40 - 140°C. Livrés avec sonde 1/8NPT.

ENG 40 - 140°C. Include 1/8NPT sensor.

Pression d'huile.
Oil Pressure
Réf. 726ST3301 - Noir..... 211€
Réf. 726ST3351 - Blanc..... 211€

0 - 7 bar. Livrés avec émetteur M10x100.

ENG 0 - 7 bar. Include M10x100 sensor.

Pression d'essence.
Fuel Pressure
0 à 1 bar - Noir
Réf. 726ST3303..... 211€
0 à 1 bar - Blanc
Réf. 726ST3353..... 211€
0 à 7 bar - Noir
Réf. 726ST3305..... 211€
0 à 7 bar - Blanc
Réf. 726ST3355..... 211€

0 - 1 bar ou 0 - 7 bar. Livrés avec émetteur M10x100.

ENG 0 - 1 bar or 0 - 7 bar. Include M10x100 sensor.

Pression de turbo.
Boost Pressure
Réf. 726ST3311 - Noir..... 225€
Réf. 726ST3361 - Blanc..... 225€

-1,0 à +2,0 bar. Livrés avec raccord en T universel.

ENG -1.0 to +2.0 bar. Include universal T-joint.

T° gaz échappement.
Exhaust Gas Temperature
Réf. 726ST3313 - Noir..... 177€
Réf. 726ST3363 - Blanc..... 177€

0 - 1 100°C. Livrés avec sonde 1/8NPT.

ENG 0 - 1,100°C. Include 1/8NPT sensor.

Jauges de carburant.
Fuel Level Gauges
Réf. 726ST3315 - Noir..... 153€
Réf. 726ST3365 - Blanc..... 153€

Programmables de 0 à 280 Ohms.

ENG Resistance range of 0 - 280 Ohms.

Voltmètres.
Voltmeters
Réf. 726ST3316 - Noir..... 110€
Réf. 726ST3366 - Blanc..... 114€

8 - 18V.

ENG 8 - 18V.

GAMME PRO CONTROL
Pro Control Range

Instruments dérivés de la gamme analogique professionnelle permettant un contrôle total des informations moteur.
Mémorisation des valeurs maximales, alarmes minimum et maximum configurables, sortie configurable pour l'activation d'un ventilateur ou d'une pompe, sortie analogique 0 - 5V pour acquisition de données, et couleurs de rétroéclairage configurables (7 couleurs au choix). Dès qu'un seuil d'alerte est dépassé, le cadran change de couleur. S'il est dépassé de plus de 10%, le cadran se met à clignoter rapidement pour mieux alerter le conducteur ! Instruments livrés avec leur câblage et leur émetteur/sonde associé(e).

Température d'eau.
Water Temperature
Réf. 726ST3507..... 230€

40 - 120°C. Livré avec sonde 1/8NPT.

ENG 40 - 120°C. Include 1/8NPT sensor.

Température d'huile.
Oil Temperature
Réf. 726ST3509..... 230€

40 - 140°C. Livré avec sonde 1/8NPT.

ENG 40 - 140°C. Include 1/8NPT sensor.

Pression d'huile.
Oil Pressure
Réf. 726ST3501..... 278€

0 - 7 bar. Livré avec émetteur M10x100.

ENG 0 - 7 bar. Include M10x100 sensor.

Pression d'essence.
Fuel Pressure
0 à 1 bar
Réf. 726ST3503..... 278€
0 à 7 bar
Réf. 726ST3505..... 278€

0 - 1 bar ou 0 - 7 bar. Livré avec émetteur M10x100.

ENG 0 - 1 bar or 0 - 7 bar. Include M10x100 sensor.

Pression de turbo.
Boost Pressure
Réf. 726ST3511..... 278€

-1,0 à +2,0 bar. Livré avec raccord en T universel.

ENG -1.0 to +2.0 bar. Include universal T-joint.

T° gaz échappement.
Exhaust Gas Temperature
Réf. 726ST3513..... 259€

0 - 1 100°C. Livré avec sonde 1/8NPT.

ENG 0 - 1,100°C. Include 1/8NPT sensor.

Jauges de carburant.
Fuel Level Gauges
Réf. 726ST3515..... 195€

Programmable de 0 à 280 Ohms.

ENG Resistance range of 0 - 280 Ohms.

Voltmètres.
Voltmeters
Réf. 726ST3516..... 216€

8 - 18V.

ENG 8 - 18V.

MANOMÈTRES.

GAUGES

TUTORIEL SUR LE BLOG

Manomètre de pression de turbo.

Boost Pressure Gauge

Manomètre seul
Réf. 725004 ..... **92€**

Kit de raccordement
Réf. PACK_KITTURBO ..... **8€90**

Manomètre de pression de turbo mécanique haute précision.
Gradué de 0 à 3 bar. Pression atmosphérique : 1 bar. Diamètre : 80 mm. Kit de raccordement composé de 2 m de durite Ø 4 mm (réf. 0895-84) + 1 raccord en T (réf. TRS646), vendu séparément.

ENG Ultra-precise, mechanical boost pressure gauge! Range: From 0 to 3 bar. Atmospheric pressure: 1 bar. Ø 80 mm. Connection kit with 2 m of hose Ø 4 mm (ref. 0895-84) + 1 universal T-joint (ref. TRS646), sold separately.

VDO COCKPIT VISION : LA GAMME DEDIÉE AU SPORT AUTO !

Caractéristiques :
- Facilité de programmation.
- Éclairage par transparence.
- Verre antireflet.
- Cadrans noir ou blanc avec aiguille rouge.
- Éclairage interne : Blanc pour les modèles à cadran noir, et rouge pour les modèles à cadran blanc.
- Cerclage plat noir.
- Tension : 12V, excepté le compteur de vitesse (12V et 24V).
- Température de fonctionnement : De -30 à +65°C.
- Fixation par étrier ou bague de serrage.
- Étanchéité : IP64.
- Sondes, émetteurs et autres capteurs en option.

Température d'eau.

Water Temperature

Ø 52 mm - Noir - 40 à 120°C
Réf. 310010002 ..... **49€90**

Également utilisable pour le contrôle de la température d'huile de boîte ou de pont.

ENG Can also be used with monitor transmission or gear oil temperature.

Température d'huile.

Oil Temperature

Ø 52 mm - Noir - 150°C
Réf. 310010003 ..... **49€90**

Ø 52 mm - Blanc - 150°C
Réf. 310010XX3 ..... **95€**

Jauges de carburant.

Fuel Level Gauges

Ø 52 mm - Noir - Levier
Réf. 301010002 ..... **49€90**

Ø 52 mm - Noir - Tubulaire
Réf. 301010001 ..... **49€90**

Voltmètre.

Voltmeter

Ø 52 mm - Noir - 8 à 16V
Réf. 332010001 ..... **49€90**

Pression d'huile.

Oil Pressure

Ø 52 mm - Noir - 0 à 5 bar
Réf. 350010008 ..... **49€90**

Ø 52 mm - Noir - 0 à 10 bar
Réf. 350010007 ..... **49€90**

Extrêmement important pour la protection de votre moteur. C'est l'un des premiers indicateurs que nous vous recommandons de monter !

ENG The most important gauge for your engine protection! The installation is strongly recommended.

Pression de turbo.

Boost Pressure

Ø 52 mm - Noir - -1 à 1,5 bar
Réf. 150035001 ..... **75€**

Ø 52 mm - Noir - 0 à 3 bar
Réf. 150015001 ..... **59€**

Kit ampoule 12V / 2W
Réf. 800005002 ..... **14€90**

Manomètres mécaniques. Livrés sans ampoule.

ENG Mechanical gauges. Delivered without backlighting.

Compte-tours.

Tachometers

Ø 52 mm - Noir - 6 000 trs/min
Réf. 333015009 ..... **124€**

Ø 52 mm - Noir - 8 000 trs/min
Réf. 333015010 ..... **124€**

Ø 80 mm - Noir - 7 000 trs/min
Réf. 333015001 ..... **168€**

Ø 100 mm - Noir - 8 000 trs/min
Réf. 333015005 ..... **187€**

Programmables 4, 6 ou 8 cylindres.
Se connectent sur la borne 1 (allumage électronique pour moteurs essence) ou W (alternateur pour moteurs diesel).

ENG User adjustable for 4, 6 or 8 cylinders engines. Connect to 1 terminal (automatic ignition for petrol engines) or «W» terminal (diesel engine alternator).

Compteurs de vitesse.

Speedometers

Ø 80 mm - Noir - 200 km/h
Réf. 437015001 ..... **309€**

Ø 100 mm - Noir - 200 km/h
Réf. 437015007 ..... **335€**

Ø 100 mm - Noir - 300 km/h
Réf. 437015008 ..... **342€**

Électroniques et programmables.
Réglables de 500 à 400 000 impulsions / km.
Prise des impulsions par capteur à effet Hall ou capteur inductif. Totaliseur digital 7 chiffres et partiel 5 chiffres.

ENG Electronic, programmable speedometers can be calibrated from 500 to 400,000 impulsions per kilometre. Compatible with inductive or Hall effect sensors. Digital odometer.

ACCESSOIRES.

ACCESSORIES

VDO

Emetteurs de pression huile/essence.

Oil/Fuel Pressure Senders

5 bar				
Réf.	**Filetage**	**Alerte (bar)**	**Commentaires**	**Tarif €**
360081032001	1/8-27NPTF	-	Masse isolée	76
360081029004C	1/8-27NPTF	-	-	46,90
360081029001	10x100	-	-	53
360081032002C	10x100	-	Masse isolée	76
360081029026	14x150	-	-	53
360081030033	14x150	0,40	-	125
360081030020C	1/4-18NPTF	0,50	-	86
360081030018	10x100	1,20	-	86
360081030002	10x100	0,50	Conique	86

10 bar				
Réf.	**Filetage**	**Alerte (bar)**	**Commentaires**	**Tarif €**
360081029010	10x100	-	Conique	134
360081030009	**10x100**	**0,50**	-	**62**
360081030015C	1/8-27NPTF	0,80	-	85
360081030017	10x100	0,90	-	85
360081030019	12x150	1,50	-	86
360081030022	12x150	0,50	-	86
360081030030	14x150	0,70	-	86
360081030032	14x150	0,50	-	86
360081030041	10x100	2	-	86
360081032003C	10x100	-	Masse isolée	71
360081032006C	14x150	-	Masse isolée	76
360081032014	1/8-27NPTF	-	Masse isolée	76

Capteurs pour compteurs de vitesse.

Sensors For Speedometers

Réf. 13323047 ..... **231€**

Indispensable pour le montage des manomètres VDO.
Kit comprenant 1 collier rilsan équipé de 4 aimants + 1 capteur magnétique.

ENG Indispensable for mounting VDO manometers. Kit including 1 rilsan collar with 4 magnets + 1 magnetic sensor.

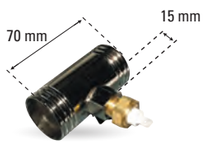
Adaptateurs de sonde de température ou d'émetteur de pression.

Temperature or Pressure Sensor Adapters

Réf.	Filetage	Taraudage	Tarif €
ADAP12150	12x150	10x100	13,90
ADAP14125	14x125	10x100	13,90
ADAP14150	14x150	10x100	13,90
ADAP16150	16x150	10x100	17,90
ADAP18150	18x150	10x100	17,90
ADAP20150	20x150	10x100	22,90
ADAP22150	22x150	10x100	22,90

Sonde de température d'eau + kit de montage.

Water Temperature Sensor Kit



Réf. X11323003011 ..... **101€**

Composé d'une sonde de température sans alerte (filetage 14x150, réf. 323801001006), d'un tube adaptateur (Ø ext. 35 mm), de 2 colliers de fixation et de la connectique.

ENG Includes a water temperature sensor (14x150 thread, ref. 323801001006), a metallic hose with adapter (Ø ext. 35 mm) and 2 hose clips.

Sondes de température d'eau 120°C.

120°C Water Temperature Sensors

Capteurs de température de liquide de refroidissement 40 - 120°C / 6 - 24V. Raccordement par fiche plate droite 6,3 x 0,8 mm ou par fiche plate ronde Ø 6,3 mm.

ENG Water temperature sensors.

Réf.	Filetage	Raccordement	Tarif €
323801005005	**10x100**	**Fiche plate, ronde**	**36,90**
323801001006	14x150	Fiche plate, droite	12,90
323801001040	16x150	Fiche plate, droite	19,90
323801001022	18x150	Fiche plate, droite	19,90
323801005001	1/8-27NPTF	Fiche plate, ronde	14,90
323801001007	3/8-18NPTF	Fiche plate, droite	19,90
323801001008	5/8-18UNF-3A	Fiche plate, droite	19,90

Capteurs de température de liquide de refroidissement avec alarme à la hausse 40 - 120°C / 6 - 24V. Puissance de coupure max 3W. Raccordement par 2 fiches plates droites 6,3 x 0,8 mm + 4,8 x 0,8 mm pour contact d'alarme.

ENG Water temperature sensors, different switch points available.

Réf.	Point de contact	Filetage	Tarif €
323803001004D	90 +/- 3°C	14x150	53
323803001016	94 +/- 3°C	14x150	53
323803001006	96 +/- 3°C	14x150	53
323803001001D	100 +/- 3°C	14x150	53
323803004002D	105 +/- 3°C	14x150	72
323803001008	110 +/- 3°C	14x150	53
323803001012	100 +/- 3°C	5/8-18NF-3	53

Sondes de température d'huile 150°C.

150°C Oil Temperature Sensors

Capteurs de température d'huile 50 - 150°C / 6 - 24V. Raccordement par fiche plate coudée à 90° 6,3 x 0,8 mm, par fiche plate ronde Ø 6,3 mm ou par vis M4.

ENG Oil temperature sensors.

Réf.	Filetage	Raccordement	Tarif €
323801009003	10x100 conique	Fiche plate, ronde	38,90
323801010001	10x150	Fiche plate, ronde	24,90
323801010003	12x150	Fiche plate, ronde	35,90
323801004039	14x150	Fiche plate, coudée	27,90
323801004012	16x150	Vis M4	24,90
323801009001	1/8-27NPTF	Fiche plate, ronde	24,90

Capteurs de température d'huile courts 50 - 150°C / 6 - 24V.

ENG Short oil temperature sensors.

Réf.	Filetage	Raccordement	Tarif €
323801012001	16x150	Fiche plate 6,3 x 0,8 mm	32,90
323801012002	14x150	Fiche plate 6,3 x 0,8 mm	24,90
323801012003	18x150	Fiche plate 6,3 x 0,8 mm	34,90

Puits essence tubulaires.

Tubular Fuel Sensors

N'OUBLIEZ PAS
4€90

Joint liège
Réf. 2250234

À installer dans le réservoir. Ø du tube : 40 mm. Entraxe de fixation 5 trous x 54 mm. Fixation par vis M6. Longueurs disponibles : De 150 à 810 mm selon la hauteur du réservoir.

ENG To install in the cell. Tube Ø: 40 mm. Mount with M6 bolts. Lengths available: From 150 to 810 mm, depending on tank height.

Réf.	Longueur (mm)	Tarif €
2240110000017G	170	68
2240110000018G	180	68
2240110000019G	190	68
2240110000020G	200	68
2240110000022G	220	68
2240110000024	240	69
2240110000034G	340	70
2240110000350G	350	72
2240110000400G	400	72
2240110000450G	450	73
Autres longueurs disponibles, nous consulter.		

ACCESSOIRES.
ACCESSORIES

STACK

1

2

Shift lights.

1. Voyant à encastrer
Réf. 726ST537 ..... **48€**
2. Voyant à poser
Réf. 726ST534 ..... **78€**

Voyants rouges compatibles avec les compte-tours STACK.
Dimensions :
1. Voyant à encastrer : Ø diode : 13 mm / Ø perçage : 12 mm / Longueur du shift light : 43 mm.
2. Voyant à poser : Ø extérieur : 25 mm / Ø intérieur : 18 mm / Longueur du shift light : 50 mm.

Voyants également disponibles en blanc (À encastrer, réf. 726ST536 / À poser, réf. 726ST533).

ENG Red shift lights. Compatible with STACK tachometers. Dimensions: 1. Panel mount shift light: Ø light: 13 mm / Ø drilling: 12 mm / Length: 43 mm. 2. Dash top shift light: Ø ext: 25 mm / Ø int: 18 mm / Length: 50 mm. Also available in white (Panel mount, ref. 726ST536 / Dash top, ref. 726ST533).

Capteurs & câblage.
Sensors & Wiring

Visuel	Réf.	Désignation	Pour réf.	Tarif €
Capteurs pour instruments analogiques professionnels				
-	726ST262246	Capteur de pression d'huile 7 bar / 100 PSI	726ST3301 / 726ST3351	122
-	726ST262245	Capteur de pression d'essence 1 bar / 15 PSI	726ST3303 / 726ST3353	122
1	726ST262252	Capteur de température d'huile 150°C / 300°F	726ST3309 / 726ST3359	34,80
-	726ST262249	Capteur de pression de turbo 2 bar / 30 PSI	726ST3311 / 726ST3361	81
Câblages pour instruments analogiques professionnels				
-	726ST265226	Câblage pour manomètre de température	726ST3307/57 / 726ST3309/59	36
-	726ST265227	Câblage pour manomètre de pression d'huile	726ST3301 / 726ST3351	36
-	726ST265229	Câblage pour manomètre de pression de turbo	726ST3311 / 726ST3361	36
-	726ST265251	Sonde de température + faisceau 3 m	726ST3313 / 726ST3363	80
-	726ST265233	Câblage pour jauge de carburant	726ST3315 / 726ST3365	36
-	726ST265234	Câblage pour voltmètre	726ST3316 / 726ST3366	36
Capteurs pour instruments électriques				
2	726ST262242	Capteur de pression d'huile 7 bar / 100 PSI	726ST3201 / 726ST3251	39,60
3	726ST262258	Capteur de température d'huile 150°C / 300°F	726ST3209 / 726ST3259	34,80
Pièces détachées pour analyseurs de gaz d'échappement				
4	726ST262243	Sonde lambda	726ST3401 / 726ST3402	134
-	726ST265232	Câblage	726ST3401 / 726ST3402	60

1

2

3

4

SUPPORTS DE MANOMÈTRES
Gauge Mounts

Supports en PVC.
PVC Gauge Mounts

1 mano
Réf. 6460024 ..... **10€90**
2 manos
Réf. 6460025 ..... **13€90**
3 manos
Réf. 6460026 ..... **15€90**

Supports fixes droits en PVC. Pour manomètres Ø 52 mm. Manomètre non fourni.

ENG PVC fixed mounts for Ø 52 mm gauges. Gauge sold separately.

Support orientable 360°.
360° Directable Bracket
Réf. 646009 ..... **5€90**

Ø 52 mm. Rotatif à 360°. Inclinable à 270°.

ENG Ø 52 mm. 360° rotary. 270° tilting.

Supports en cuir.
Leather Gauge Mounts

1 mano
Réf. 6460041 ..... **18€90**
2 manos
Réf. 6460042 ..... **24€90**
3 manos
Réf. 6460043 ..... **29€90**

Supports universels fixes inclinés en cuir pleine fleur noir. Pour manomètres Ø 52 mm. Hauteur : 84 mm. Manomètre non fourni.

ENG Black leather grain inclined mounts for Ø 52 mm gauges. Height: 84 mm. Gauge sold separately.

Support orientable sur arceau.
Roll Cage Bracket
Réf. 726ST264803 ..... **44€90**

À fixer sur arceau Ø 40 mm. Pour manomètres Ø 52 mm. Vendu sans manomètre.

ENG For mounting Ø 52 mm gauges on Ø 40 mm roll cages. Sold without gauge.

TABLEAUX DE BORD.

DASH DISPLAYS

Processeur plus performant

Version « Route »

Version « Course »

MXS1.2 Strada.

Réf. XA3MXSST12A010 - Version « Course » ..... **1080€**

Réf. XA3MXSST12I010 - Version « Route » ..... **1080€**

Le MXS Strada possède un grand écran 5 pouces pour afficher les temps au tour et toutes les informations récupérées de l'ECU, du module GPS (en option) et des entrées/sorties analogiques. Jusqu'à 8 pages d'affichage entièrement configurables grâce au logiciel Race Studio 3.
Existe en version « course » ou en version « route » selon les icônes d'affichage.

ENG MXS Strada is a 5" TFT dash showing data from a wide range of sources, including your vehicle ECU, analogue/digital inputs, or optional GPS. Up to 8 fully configurable pages. Available in ''street icons'' or ''race icons'' versions.

Compact et avec GPS intégré !

NEW

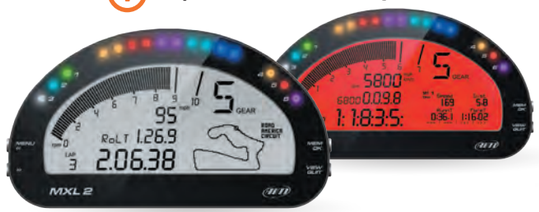
MXM.

Réf. X87MXM0000 ..... **1140€**

Le MXM est le nouvel appareil de la marque AIM pour collecter et afficher les données. Il combine petites dimensions, ergonomie et performance. En plus des autres appareils, il possède une fonction affichant à la fin de chaque session les meilleurs tours, vitesses mini/maxi, régime moteur...

ENG MXM is the new AIM mini logger that combines small dimensions, usability and logging capability. Recap function to display the main information after a session (best laps, RPM...).

Acquisition de données intégrée



MXL2.

Réf. X18MXL2GPS400 ..... **2100€**

Le MXL2 a été pensé spécialement pour les sports automobiles, avec une configuration et une utilisation simple pour les amateurs comme pour les professionnels. Ses caractéristiques sont semblables au MXS1.2 Strada avec une fonction d'acquisition de données. Jusqu'à 8 pages d'affichage entièrement configurables. Il possède également une fonction Wi-Fi.

ENG MXL2 has been designed for motorsport with the aim to make configuration and usage easy either for amateurs and professionals. It has also data logger capacity. Shows data from a wide range of sources, including your vehicle ECU, analogue/digital inputs, or optional GPS. Up to 8 fully configurable pages.

MXG

MXS

MXS / MXG.

MXS
Réf. X21MXSA40G0 ..... **2280€**

MXG
Réf. X19MXGA40001 ..... **2640€**

Caractéristiques identiques au MXL2, ces tableaux de bord possèdent en plus un écran couleur et un design moderne. Le MXS possède un écran compact 5 pouces. Le MXG possède un écran 7 pouces pour les espaces larges.

ENG Same characteristics as MXL2 with a colour screen and modern design. MXS has a 5'' screen. MXG has a 7'' screen.

	Caractéristiques techniques				
	MXS Strada	MXM	MXL2	MXS	MXG
Dimensions	169,4 x 97 x 23 mm	137 x 88,4 X 47 mm	187,8 x 103 x 21 mm	137 x 88,4 X 47 mm	237,1 x 127,6 x 58 mm
Ecran	108,4 x 65,2 mm 800 x 400 pixels	94,6 x 46,1 mm	149,9 x 66,4 mm	108,4 x 65,2 mm 800 x 400 pixels	152,8 x 87,5 mm 800 x 400 pixels
		268 x 128 pixels	-		
Poids	480 g	330 g	530 g	530 g	950 g
Afficheur	TFT	LCD	LCD	TFT	TFT
Rétroéclairage	Oui	7 couleurs configurables	Blanc ou rouge	Oui	Oui
Capteur de lumière ambiante	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Shift lights configurables	10	5	10	10	10
LEDs alarmes configurables	6	2	6	6	8
Connexions ECU	CAN, RS232 ou K-line	CAN, RS232 ou K-line	CAN, RS232 ou OBDII	CAN, RS232 ou K-line	CAN, RS232 ou K-line
Connexion modules externes	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Entrées analogiques	8	4	8	8	8
Entrées digitales	1 entrée de vitesse, 1 entrée RPM	2 entrées de vitesse, 1 entrée RPM	4 entrées de vitesse, 1 entrée RPM, 1 entrée signal du tour	4 entrées de vitesse, 1 entrée RPM, 1 entrée signal du tour	4 entrées de vitesse, 1 entrée RPM, 1 entrée signal du tour
Sorties digitales	1	2	2	2	2
Connecteurs	2 AMP + 1 circulaire	1 Motorsport + 1 alimentation	2 Motorsport	2 Motorsport + 1 circulaire	2 Motorsport + 1 circulaire
Antenne GPS	En option	Intégrée	Incluse	Incluse	Incluse
Connectivité WiFi	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Mémoire interne	128 KB	4 GB	4 GB	4 GB	4 GB
Matériau du boîtier	Aluminium anodisé	Nylon enrichi fibre de verre	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé
Accessoires fournis	Faisceau principal et logiciel	Câble standard 37 broches, câble USB, logiciel	Câble standard 37 broches, antenne GPS, câble USB, logiciel	Câble standard 37 broches, antenne GPS, câble USB, logiciel	Câble standard 37 broches, antenne GPS, câble USB, logiciel

Également disponible avec prise pour microphone externe !

SmartyCam GP HD

NEW

SmartyCam HD

Exemple d'utilisation des produits AIM.

Example of AIM products use

SmartyCam Rev 2.1.

SmartyCam HD 2.1 Lentille 67°
Réf. X99SHD6707E ..... **960€**

SmartyCam HD 2.1 Lentille 84°
Réf. X99SHD8407E ..... **960€**

SmartyCam GP HD 2.1 Lentille 67°
Réf. X97SHGB67L5907E ..... **1080€**

SmartyCam GP HD 2.1 Lentille 84°
Réf. X97SHGB84L5907E ..... **1080€**

Conçue pour le sport automobile, la SmartyCam fournit des vidéos incluant les données essentielles pour vous aider à améliorer vos performances !
Les données sont recueillies via l'antenne GPS optionnelle ou par votre acquisition de données connectée à l'ECU.
Possibilité d'afficher : Tracé du circuit, position du véhicule, vitesses, freinages, accélérations, temps au tour, temps intermédiaires, régime moteur...

Inclus : Câble USB, carte SD 4 GB, câble CAN (2 m), CD avec logiciel, manuel d'utilisateur.

Disponible avec lentille 67° pour les véhicules « fermés » pour une meilleure visibilité de la route, ou avec lentille 84° pour avoir une vue plus ample notamment pour les formules ou karts.

ENG Bullet-cam designed for motorsports with a single purpose: Providing great videos that include all the technical information. Overlays data from GPS and/or logger via ECU (track map, vehicle position, speed, lap times, split times, RPM, throttle, acceleration, temperature...). Included: USB cable, 4 GB SD card, CAN harness (2 m), CD with software, user manual. 67° lens for closed car, and 84° lens for open roof cars.

	Caractéristiques techniques	
	SmartyCam HD	SmartyCam GP HD
Dimensions du boîtier (L x l x P)	87 x 63 x 49 mm	102,5 x 65,2 x 26,5 mm
Format vidéo	1 280 x 720 pixels @ 30 fps	1 280 x 720 pixels @ 30 fps
Poids	280 g	315 g
Ecran	TFT 128 x 128 pixels	TFT 240 x 320 pixels
Batterie	Lithium - rechargeable	Lithium - rechargeable
Autonomie	120 - 150 min d'enregistrement	60 - 70 min d'enregistrement
Carte SD supportée	Jusqu'à 128 GB	Jusqu'à 128 GB
Étanchéité	IP67	IP67

Accessoires.

Accessories

Visuel	Désignation	Réf.	Tarif €
1	Module GPS08 - câble 50 cm	X40GPS08AM0050	300
1	Module GPS08 - câble 2 m	X40GPS08AM0400	300
1	Module GPS08 pour SmartyCam HD - câble 2 m	X40GPS080M0200	300
2	Interface sonde lambda LCU - 1 voie analogique	X08LCU04AN23	396
2	Interface sonde lambda LCU - 1 voie CAN	X08LCU05CAN0	396
2	Interface sonde lambda LCU CAN + analogique	X08LCU05AC23	456
3	Multiplicateur de connection CAN - câble 40 cm	X08HUB010	72
3	Multiplicateur de connection CAN - câble 150 cm	X08HUB150	72
4	Multiplicateur de canaux - 4 analogiques	X08CHANEXP0	264
5	Module mémoire 4GB connexion CAN Bus	X08MMD040	216

ACQUISITION DE DONNÉES.

DATA LOGGING

Connexion Bluetooth pour afficher les données sur votre smartphone

VBOX Sport.

Réf. GPSVBOXSP ..... **469€**

Outil d'acquisition de données le plus léger et compact de la gamme RACELOGIC pouvant être utilisé dans n'importe quel véhicule.
Il enregistre les performances, vitesses, accélérations, temps au tour... Possibilité de le connecter en Bluetooth à un smartphone iOS pour avoir un visuel sur les données.

ENG The lightest and most compact data logger from RACELOGIC for any use. Records performances, speeds, accelerations, lap times… Possibility to connect to an iOS smartphone with Bluetooth to have a visual on data.

VBOX LapTimer.

Réf. GPSRLVBLAP01 ..... **1119€**

Outil 2-en-1 permettant de récupérer les données GPS, de calculer et d'afficher le temps prévisionnel au tour.
Il fournit des informations instantanées permettant de trouver les sources d'améliorations dans les temps au tour. Les LEDs haute brillance donnent une indication de la vitesse par rapport au meilleur tour.

ENG A GPS data logger and a predictive lap timer display in one. It provides instant data to find improvements in lap times. High brightness LEDs give speed indication vs. best lap.

PerformanceBox.

1. Pack PerformanceBox
Réf. GPSRLPB01 ..... **699€**
2. Pack PerformanceBox + câble USB + câble alimentation
Réf. GPSRLPB02 ..... **711€**
3. Pack PerformanceBox + câble USB + câble alimentation + antenne externe + malette
Réf. GPSRLPB03 ..... **959€**

Indicateur de performance basé sur des données GPS mesurant les éléments suivants : Force G, vitesses, temps intermédiaires, temps au tour, distances de freinage…
Possède la fonction de temps prévisionnel au tour.

ENG A performance meter based on GPS data measuring G-forces, speeds, lap times, split times, braking distances… Predictive lap timing function available.

DriftBox.

1. Pack DriftBox
Réf. GPSDRIFTBOX01 ..... **979€**
2. Pack DriftBox + malette transport + antenne externe
Réf. GPSRLDB02 ..... **1229€**

Semblable au PerformanceBox, le DriftBox a également la faculté de mesurer les angles de drift. Possède la fonction de temps prévisionnel au tour.

ENG Similar to the PerformanceBox, the DriftBox also have the capacity of recording drift angle. Predictive lap timing function available.

	Caractéristiques techniques			
	VBOX Sport	VBOX LapTimer	PerformanceBox	DriftBox
Système GPS	20 Hz	10 Hz	10 Hz	10 Hz
Batterie interne	Oui	Non	Non	Non
Antenne GPS	Intégrée	Externe	Intégrée	Intégrée
Capteur de vitesse angulaire	Non	Non	Non	Oui
Écran	Non	Oui - OLED	Oui	Oui
Temps au tour prévisionnel	Oui, via application	Oui	Oui	Oui
Bluetooth	Oui	Non	Non	Non
Waterproof	Oui	Non	Non	Non
Matériau du boîtier	Polycarbonate	Aluminium anodisé	Plastique ABS	Plastique ABS
Dimensions	(H) 104 x (l) 72 x (P) 25 mm	(L) 120 x (l) 50 x (P) 24,5 mm	(H) 113 x (l) 63 x (P) 93 mm	(H) 113 x (l) 63 x (P) 93 mm
Poids	130 g	178 g	225 g	225 g
Accessoires inclus	Câble alimentation USB, carte SD 4 GB, adaptateur allume-cigare, support de fixation	Câble alimentation allume-cigare, antenne externe, support d'écran, carte SD 4 GB	Câble alimentation allume-cigare, support ventouses, carte SD 4 GB	Câble USB, câble alimentation secteur, câble alimentation allume-cigare, carte SD 8 GB, support ventouses, support de fixation

Accessoires.

Accessories

		Compatibilité					
Visuel	Désignation	VBOX Sport	VBOX LapTimer	PerfomanceBox	DriftBox	Réf.	Tarif €
1	Support ventouses pour pare-brise			X	X	GPSSUP	18,90
1	Support ventouses pour pare-brise	X				GPSRLACS186	36,90
1	Support ventouses pour pare-brise		X			GPSRLACS233	45,90
2	Pack batterie externe			X	X	GPSBAT	191
3	Câble alimentation allume-cigare			X	X	GPSRLCAB010D	27,90
3	Câble alimentation allume-cigare		X			GPSRLCAB010LE	73
4	Antenne GPS externe			X	X	GPSDRIFTANT	32,90
4	Antenne GPS externe		X			GPSRLACS215	65
4	Antenne GPS externe	X				GPSANT	32,90

Compatible avec les tableaux de bord AIM !

Video VBOX Lite.

VBOX Lite + 2 caméras
Réf. GPSRLVBVD10LT2 ..... **1811€**
VBOX Lite + 2 caméras + écran OLED
Réf. GPSRLVD10LTPDSP ..... **2229€**

Solution 3-en-1 permettant une superposition graphique personnalisable des informations GPS ou CAN avec les vidéos enregistrées par la ou les caméras.
Le système GPS 10 Hz fournit des informations telles que la position sur le circuit, le temps au tour, la vitesse et les accélérations, tandis que les canaux CAN récupèrent des données comme le régime moteur, l'ouverture des gaz et la pression de freinage.
Très simple d'utilisation : Connectez les caméras et l'antenne GPS, insérez la carte SD, et roulez !

ENG A box solution for racers combining a customisable graphic overlay of GPS and CAN information with the recording videos. A 10 Hz GPS provides information such as circuit position, lap timing, speed and acceleration, whilst CAN channels retrieve data such as RPM, throttle angle and brake pressure. Very easy to use: Connect the cameras and the GPS antenna, insert the SD card, and drive!

Video VBOX Pro.

VBOX Pro 10 Hz 8 entrées CAN + 2 caméras
Réf. GPSRLVD10P2P ..... **3399€**
VBOX Pro 10 Hz 32 entrées CAN + 2 caméras
Réf. GPSRLVD10P2PV ..... **4199€**
VBOX Pro 10 Hz 32 entrées CAN + 4 caméras
Réf. GPSRLVD10P4PV ..... **4841€**
VBOX Pro 20 Hz 32 entrées CAN + 2 caméras
Réf. GPSRLVD20P2PV ..... **6328€**
VBOX Pro 20 Hz 32 entrées CAN + 4 caméras
Réf. GPSRLVD20P4PV ..... **6999€**

Système haut de gamme destiné aux professionnels de l'automobile et aux moniteurs. Similaire au VBOX Lite, il combine un enregistreur de données GPS 10 ou 20Hz pour une meilleure précision, ainsi qu'un système vidéo pouvant accepter jusqu'à 4 caméras.

ENG High-end in-car video system aimed at motorsport professionals and instructors. Similar to VBOX Lite, it combines a 10 or 20Hz VBOX GPS data logger for more accuracy with a 4 cameras video system.

NEW

Video VBOX HD2.

Sans écran OLED
Réf. RLVBVHD22 ..... **3631€**
Avec écran OLED
Réf. RLVBVDHD2DSP ..... **4086€**

Dernier arrivé de la gamme, c'est le système enregistreur de données et vidéos le plus sophistiqué à ce jour. Il peut enregistrer des vidéos en HD 1080p, et possède les fonctions Bluetooth et Wi-Fi. Le GPS intégré est capable de reconnaître le circuit et de configurer automatiquement la carte et le chronométrage.

ENG Latest in the product range, it is the most sophisticated video data logger yet. It features 1080p video, and Bluetooth and Wi-Fi connectivity. The internal GPS recognises the race track and automatically configures the track map and lap timing.

	Caractéristiques techniques		
	VBOX Lite	VBOX Pro	VBOX HD2
Système GPS	10 Hz	10 ou 20 Hz	10 Hz
Caméras	1 haute résolution 1 basse résolution	Jusqu'à 4 Toutes en haute résolution	Jusqu'à 2 Toutes en HD
Audio	Stéréo	Stéréo	Stéréo
Mémoire	Carte SD	Carte SD	Carte SD
Canaux CAN	4	8 ou 32	32
Connecteur	Mini DIN	Lemo	USB 2.0 et RS232
Bluetooth	Non	Non	Oui
Wi-Fi	Non	Non	Oui
Matériau du boîtier	Plastique ABS	Aluminium anodisé	Aluminium extrudé
Dimensions (L x l x H)	130 x 122 x 37 mm	170 x 122 x 33 mm	172 x 132 x 36 mm
Poids	267 g	700 g	870 g
Accessoires inclus	1 caméra SONY 580 TVM, 1 caméra SONY 420 TVL, 2 supports de caméra, 2 microphones mono, alimentation allume-cigare, antenne GPS externe, carte mémoire 8 GB, câble USB 2M	2 ou 4 caméras SONY 580 TVM, 2 ou 4 supports de caméra, 2 microphones mono, alimentation allume-cigare, antenne GPS externe, carte mémoire 8 GB, câble USB 2M, malette de transport	2 caméras 1080p, 2 supports de caméra, 1 microphone mono, câble d'alimentation, antenne GPS, carte mémoire 32 GB

Accessoires.

Accessories

		Compatibilité				
Visuel	Désignation	VBOX Lite	VBOX Pro	VBOX HD2	Réf.	Tarif €
1	Écran OLED pour affichage du temps prévisionnel au tour	X			GPSRLVBDSP05M	564
1	Écran OLED pour affichage du temps prévisionnel au tour		X	X	GPSRLVBDSP05L	627
2	Écran OLED waterproof pour affichage du temps prévisionnel au tour		X	X	GPSRLVBDSP04	1137
3	Câble alimentation allume-cigare	X			GPSRLCAB010M	41,90
3	Câble alimentation allume-cigare		X	X	GPSRLCAB010LE	73
4	Fixation arceau pour caméra	X	X	X	GPSRLACS260	55
5	Antenne GPS externe	X			GPSANT	32,90
5	Antenne GPS externe		X		GPSRLVBACS018	45,90
6	Antenne GPS externe			X	GPSRLACS262	51
7	Mallette de transport		X		GPSRLACS117	228
7	Mallette de transport			X	GPSRLACS232	228
8	Télécommande Bluetooth ON/OFF enregistrement vidéo			X	GPSRLACS224	146
9	Écran de prévisualisation	X		X	GPSRLACS217M	155
9	Écran de prévisualisation		X		GPSRLACS217	182

ACQUISITION DE DONNÉES.

DATA LOGGING

Comme l'ensemble des produits de la gamme QSTARZ, aucun branchement nécessaire et aucun réglage compliqué : Installez-les dans votre véhicule et roulez !

Les systèmes QSTARZ sont le moyen le plus sûr pour affiner son pilotage et progresser dans la mise au point de son auto !

BEST SELLER

BT-Q818XT.

Réf. GPSBTQ818XT ..... **99€**

Récepteur GPS/Bluetooth idéal pour les courses à grande vitesse !

Caractéristiques :
- Mode GPS jusqu'à 10 Hz (calcul de votre position 10 fois par seconde).
- Jusqu'à 42 heures d'autonomie.
- Performance 66 canaux pour une acquisition et une reprise rapide.
- Interrupteur 3 positions pour sélectionner les modes 10 Hz, 1 Hz ou OFF.
- Correction de position rapide.
- Navigation personnelle / portable : PDA, Smartphone, PC...
- Dimensions : (H) 72 x (I) 47 x (P) 20 mm.
- Poids : 65 g.

ENG Bluetooth GPS receiver for high speed racing. 3-level switch to 10 HZ mode, 1 HZ mode and OFF. 66 channels performance. Up to 42h navigation time. Personal and portable navigation. Dimensions: (H) 72 x (W) 47 x (D) 20 mm. Weight: 65 grs.

BT-Q1000eX 10Hz.

Réf. GPSBTQ1000EX10 ..... **199€**

JUSQU'À ÉPUISEMENT DES STOCKS

Le système d'acquisition de données par GPS le plus simple et le plus fiable pour analyser et améliorer vos performances à moindre coût !

Le BT-Q1000eX 10 Hz en quelques mots :
- Mode GPS jusqu'à 10 Hz (calcul de votre position 10 fois par seconde).
- Jusqu'à 42 heures d'autonomie en mode 1 Hz.
- Connexion GPS en moins de 15 secondes.
- Possibilité de sauvegarder jusqu'à 400 000 enregistrements.
- Interrupteur 3 positions pour sélectionner les modes 10 Hz, 1 Hz ou OFF.
- Bouton sur le dessus de l'appareil permettant de mémoriser les points d'intérêt sur votre parcours.
- Bips sonores informant du statut de l'appareil.
- Capteur de vibrations économisant la batterie et la mémoire.

Livré avec 1 housse de protection, 1 fixation adhésive, 2 rilsans, 1 cordon USB, 1 chargeur allume-cigare, 1 CD contenant les logiciels QRacing, QSports et QTravel, un guide d'utilisation en anglais et un manuel rapide multi-langues.

Principales caractéristiques du logiciel QRacing :
- Modélisation et analyse graphique de votre parcours + transposition sur Google Earth™.
- Possibilité d'ajouter des points intermédiaires sur votre parcours.
- Superposition du tracé et des données de plusieurs tours (jusqu'à 3 tours).
- Affichage des forces G.
- Analyse de la puissance du véhicule pour les Runs.

ENG The simplest, most reliable system to analyse and improve your performance at minimal cost! Records your tracks on Google Earth™. Integrates 10 Hz recordings. Manages lap timing analysis for personal training. Vibration sensor and A-GPS enabled for optimizing log, sharing and memory by track logging and photo GeoTagging.

LT-6000S GNSS.

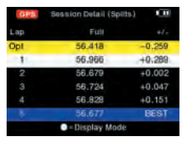
Réf. GPSLT6000S ..... **499€**

Système innovant d'acquisition de données automatique pouvant utiliser les technologies GPS, Glonass et QZSS. Il permet d'enregistrer les temps au tour, la vitesse, la position, les accélérations, les forces G... Il est, en plus, adapté à tous les types de courses : Runs, circuit et rallye !

Caractéristiques :
- Écran couleur 2.4'' permettant de visualiser les données en temps réel.
- Système GPS 10 Hz (calcul de votre position 10 fois par seconde).
- Jusqu'à 10h d'autonomie.
- Mémoire interne de 4 GB.
- Bips sonores informant du statut de l'appareil.
- Étanchéité IPX-3.
- Connexion GPS en moins de 15 secondes.
- Enregistrement, analyse et comparaison de vos données grâce au logiciel QRacing.

Dimensions : (L) 100 x (I) 59 x (P) 28 mm. Poids : 107 g.
Livré avec 1 ventouse de fixation pare-brise, 1 cordon USB, 1 chargeur allume-cigare, 1 CD contenant le logiciel QRacing, un guide d'utilisation en anglais et un manuel rapide multi-langues.

ENG Innovative and automatic LapTimer based on GPS, Glonass and QZSS technologies. It can record lap times, speed, position, accelerations, etc. It fits all kinds of racing modes. Large 2.4'' colour display to show and compare the racing data precisely and clearly. It supports 10 Hz log to calculate the position of your vehicle (10 times per second). Built-in 3D accelerator to plot G-force and function auto start trigger. So just turn it on and start your race immediately.



Comparaison des tours

Vitesse instantanée et maxi

LIMITEURS DE RÉGIME - SHIFT LIGHTS.

REV LIMITERS - SHIFT LIGHTS

Homologués E11

Changements de rapports optimaux, protection du moteur contre les surrégimes, départs plus rapides : les limiteurs de régime et shift lights apportent aux pilotes des solutions fiables avec pour mots d'ordre facilité d'installation et de réglage.

Programmation :
Le régime maxi ou le point d'affichage des LEDs peuvent être réglés indépendamment du compte-tours de la voiture, garantissant une grande fiabilité. Un simple bouton permet d'incrémenter ces valeurs par tranche de 100 trs/min.

Dimensions & poids :
- Dimensions : (L) 82 x (I) 40 x (P) 22 mm.
- Poids : Environ 125 g.
- Longueur des câbles : Environ 2 m.

Plages de limitation :
- 2 cylindres : 1 000 - 20 000 trs/min.
- 4 cylindres : 1 000 - 20 000 trs/min.
- 6 cylindres : 1 000 - 12 000 trs/min.
- 8 cylindres : 1 000 - 10 000 trs/min.

Connectiques :
- Fil rouge : Borne + bobine.
- Fil bleu : Borne - bobine.
- Fil noir : Masse.

Modèle	Shift light réglable	Coupure réglable	Nombre de bobines
Pro	1 LED	Non	Modèle 1 bobine
Sequential	4 LEDs	Non	Modèle 1 bobine
Clubman	Non	Oui	2 modèles : 1 ou 2
Clubman + Launch Control	Non	Oui	2 modèles : 1 ou 2
Rev Limiter	Non	Oui	2 modèles : 1 ou 2
Speed System	1 LED	Oui	2 modèles : 1 ou 2

ENG LEDs and RPM may be settled independently in 100 RPM steps. Errors and inaccuracies are removed due to tacho. Dimensions: (L) 82 x (W) 40 x (D) 22 mm / Weight (approx): 125 grs / Wire length (approx): 2 m. Rev ranges: 2 cyl: 1,000 - 20,000 RPM / 4 cyl: 1,000 - 20,000 RPM / 6 cyl: 1,000 - 12,000 RPM / 8 cyl: 1,000 - 10,000 RPM.

SHIFT LIGHTS

Pro.

OMEX

Réf. 6210MSLP ..... **145€**

Fourni avec une LED amovible ultra-brillante Ø 10 mm. Le régime moteur auquel s'allume la LED est programmable, et il peut être incrémenté par tranche de 100 trs/min. Compatible avec la plupart des moteurs essence 4 temps et systèmes d'allumage (allumage électronique avec sortie compte-tours inclus).

ENG Delivered with a single remotely mounted ultra-bright 10 mm bezelled LED. The engine speed at which the LED light is definable and can be set in increments of 100 RPM. Suitable for most of 4-stroke petrol engines and most ignition types, including CDi systems with tachometer output.

Sequential.

OMEX

Réf. 6210MSLS ..... **179€**

Fourni avec un petit module amovible (L. 40 x l. 16 x P. 13 mm) incorporant 4 LEDs Ø 5 mm. Le régime moteur auquel s'allume la dernière LED et l'écart entre les LEDs sont programmables, et il peut être incrémenté par tranche de 100 trs/min. Compatible avec la plupart des moteurs essence 4 temps et systèmes d'allumage (allumage électronique avec sortie compte-tours inclus).

ENG Delivered with a small removable LED module (L. 40 x W. 16 x P. 13 mm) incorporating four 5 mm incrementally lighting LEDs. Both of the final shift point and the increments between LEDs can be programmed. Suitable for most of 4-stroke petrol engines and most ignition types, including CDi systems with tachometer output.

LIMITEURS DE RÉGIME

Rev Limiters

Clubman.

OMEX

Clubman
Réf. 621RLC ..... **145€**

Clubman + Launch Control
Réf. 621RLCLC ..... **179€**

Versions simple bobine (double bobine disponible sur demande). 2 modes de coupure sélectionnables : Coupure « franche » ou coupure « douce ».
Réduction de la puissance du moteur lorsque le pilote s'approche de la limite définie. Compatibles avec la plupart des moteurs essence 4 temps et systèmes d'allumage, sauf allumage électronique.
La version Launch Control possède en plus une fonction de limitation de régime empêchant un patinage excessif.

ENG Single coil versions (double coil available on demand). Offers a switchable soft and hard cut rev limit reducing engine power safely as the driver definable limit is approached. Suitable for most of 4-stroke petrol engines and most ignition types, except capacitor discharge (CDi) systems. Launch control version offers an auxiliary rev limit to prevent an excessive wheelspin.

Rev Limiter.

ARMTECH MOTORSPORT ELECTRONICS

Simple bobine
Réf. 621RL02 ..... **149€**

Double bobine
Réf. 621RL03 ..... **159€**

Permettent une forte protection du moteur contre les surrégimes. Fiables et faciles d'utilisation, ils contrôlent les informations par l'intermédiaire d'une technologie à microprocesseur. Fonctionnent par la coupure négative de l'allumage ou de l'ECU. Livrés avec support de fixation.

ENG Give a strong protection against too high RPM. Easy to use. Control information through a microprocessor. Cut the ignition of the ECU. Sold with mount.

LIMITEUR + SHIFT LIGHT

Rev Limiter + Shift Light

Speed System.

OMEX

Simple bobine
Réf. 621SYS ..... **179€**

Double bobine
Réf. 621SYST ..... **189€**

Solutions complètes 2-en-1 combinant un limiteur de régime coupure « douce » et un shift light (LED amovible Ø 10 mm). Compatibles avec la plupart des moteurs essence 4 temps et systèmes d'allumage, sauf allumage électronique.

ENG Complete solutions combining a soft-cut rev limiter and a single remotely mounted 10 mm LED shift light. Suitable for most of 4-stroke petrol engines and most ignition types, except capacitor discharge (CDi) systems.

P.195
Multimètres.
à partir de / from
34€90

CHAPITRE 4

ÉLECTRICITÉ.
ELECTRICAL COMPONENTS

182 **POWER BOX.** POWER BOX

184 **BATTERIES.** BATTERIES

186 **COUPE-CIRCUITS.** BATTERY ISOLATORS

187 **PANNEAUX & CONSOLES.** SWITCH PANELS

188 **INTERRUPTEURS.** SWITCHES

189 **VOYANTS, RELAIS & DISJONCTEURS.** LIGHTS, RELAYS & CIRCUIT BREAKERS

190 **PRISES & CONNECTEURS.** PLUGS & CONNECTORS

191 **FUSIBLES.** FUSES

192 **CÂBLAGE.** WIRING

193 **COSSES.** TERMINALS

194 **OUTILLAGE & ACCESSOIRES.** TOOLS & ACCESSORIES

POWER BOX.

POWER BOX

+

+

Pack E-RACE.

Réf. PACK_ERACE ..... ~~3348€~~ **3188€**

Le tout-en-un pour gérer vos connexions et données électriques !
Reprise sur le tableau de bord de tous les états de la Powerboard® et des défauts calculateurs.
Pas de configuration à effectuer, seulement une cartographie.
Produits garantis 2 ans contre tous problèmes liés au fabricant.

Contient :
- 1 Powerboard® (réf. POWERBOARD)
- 1 calculateur BLACK® (réf. CALCBLACK)
- 1 tableau de bord (réf. CANDISPLAY).

ENG E-RACE pack to handle every electrical connection and data. Display of all the Powerboard® conditions and calculator defects. No configuration needed (only a cartography). 2-year warranty against any issue linked to the manufacturer.

Gain d'argent et de temps au montage !

Protection contre les courts-circuits, surcharges et surchauffes

EXCLUSIF ORECA-STORE !

Powerboard®.

Réf. POWERBOARD ..... **1750€**

Équipez et gérez votre véhicule comme une véritable auto d'usine avec cette centrale électronique de dernière génération, une exclusivité mondiale ! Montage possible sur tous véhicules de compétition.

Synthétise et pilote toutes les fonctionnalités électriques : Éclairage (phares, rampes, clignotants), pompe(s), ventilateur(s), démarreur, essuie-glace, etc. Réduit de plus de 75% le nombre de connexions électriques sur une auto de compétition : Supprime tous relais, fusibles et autres interrupteurs générateurs de panne.
Livrée préconfigurée avec faisceaux semi-finis, plan de câblage et connecteurs.

Caractéristiques :
- Face avant électroluminescente avec un rotacteur, 14 boutons et 26 LEDs.
- Coupe-circuit électronique norme FIA intégré.
- Relance automatique des sorties en défauts fugitifs.
- 22 commandes de puissance, 1 commande haute puissance.
- Commandes activables en déporté (accessoires vendus séparément).
- Montée sur silent blocs.
- Boîtier en aluminium anodisé noir.
- Poids : 1 kg.
- Dimensions : (H) 167,5 x (l) 127,5 mm x (P) 39 mm.
- Étanchéité IP66.
- Consommation : 100 mA (hors actuateurs).

Fiche technique complète, notice de montage et plan de faisceaux téléchargeables sur www.oreca-store.com !

ENG All-in-one, high-tech powerbox that combines electric power distribution and a keypad in one compact, lightweight model. Allows easy control of all electrical elements of a race car: Complex lighting, ECU, fuel pump(s), fan(s), windscreen wipers, horn, etc. Drastically simplifies wiring harnesses and removes the need for multiple switches, fuses, relays and circuit breakers, while maximizing reliability. Ergonomic, backlit keypad with 14 buttons and easy-to-use rotary switch. 26 LEDs real-time status indicators. Battery isolators included in accordance with FIA safety regulations. Pre-programmed. CANBus communication with ECU. Connectors and semi-finished harnesses included. Overload and short-circuit protection. Vibration resistant, mounted on 4 bushes. Dimensions: (H) 167.5 x (W) 127.5 x (D) 39 mm. Weight: 1 kg. Technical documentation, instructions and wiring harness drawing available on www.oreca-store.eu.

Tableau de bord.

Dash Displays

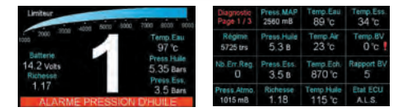
Réf. CANDISPLAY ..... **799€**

Tableau de bord avec écran couleur 4,3'', 2 LEDs d'alarme et 7 LEDs shift lights. 16 pages préprogrammées sélectionnables. Branchement direct sur le calculateur BLACK®.
Caractéristiques :
- Alimentation : De 7 à 36V.
- Poids : 240 g.
- Dimensions : (L) 125 x (H) 85 x (P) 22 mm.

Livré avec faisceau semi-fini.

ENG Dashboard with 4.3" screen, 2 alarm LEDs and 7 shift lights. 16 preprogramed pages. Direct plug to the BLACK® calculator. Power supply: From 7 to 36V. Weight: 240 grs. Dimensions: (L) 125 x (H) 85 x (D) 22 mm. Semi-finished harnesses included.

Branchement direct sur le calculateur BLACK®, sans programmation nécessaire !



Calculateur BLACK®.

BLACK® Calculator

Réf. CALCBLACK ..... **799€**

Doté d'un processeur ultraperformant, ce calculateur permet la gestion des moteurs jusqu'à 12 cylindres. Il peut gérer les moteurs 2 temps, 4 temps ou rotatifs. 4 modules de puissance d'allumage intégrés. Injection 2 rampes. Coupure auto-adaptative pour boîte séquentielle type WRC.

Caractéristiques :
- Double cartographie.
- Connecteurs Deutsh type DTM.
- CAN-Bus réglable 500 kbits ou 1 Mb.
- Alimentation : De 7 à 30V.
- Étanchéité IP67.
- Poids : 250 g.
- Dimensions : (L) 133 x (l) 118 x (P) 36 mm.

Livré avec faisceau semi-fini 2 m. Nécessite un cordon USB vendu séparément (réf. PBCORDONUSB).

ENG With an ultra-performing processor, this calculator enables the engine management up to 12 cylinders engine. Double engine mapping. High quality connectors. Power supply: From 7 to 30V. Waterproof IP67. Weight: 250 grs. Dimensions: (L) 133 x (W) 118 x (D) 36 mm. Semi-finished harnesses included. Required a USB cable (ref. PBCORDONUSB).

Conçu pour fonctionner avec la Powerboard® !

Accessoires.

Accessories

1

2

3

4

Désignation	Réf.	Visuel	Tarif €
Support de Powerboard® en acier (plusieurs inclinaisons possibles)	SUPPORTPB	1	79
Cordon USB pour calculateur BLACK®	PBCORDONUSB	2	32
Rotacteur de stratégie de départ pour calculateur BLACK®	PBROTACTEUR	3	55
Capteur de pression d'huile / d'essence Variohm	PBCAPTEURHE	-	119
Sonde de température d'air pour calculateur BLACK®	PBSONDEAIR	-	25,90
Sonde de température d'eau / d'huile pour calculateur BLACK®	PBSONDEEH	4	25,90

BATTERIES.

BATTERIES

TUTORIEL SUR LE BLOG

ODYSSEY Extreme Racing.

Gain de place et de poids avec plus d'énergie embarquée pour le même volume.
Séparateurs et soudures internes renforcés. Bornes anticorrosion.
Haute tenue aux vibrations.
Aucun entretien nécessaire, sauf charge d'hivernage avec nos chargeurs CTEK.

ENG Protected against vibrations that can quickly destroy other batteries. The pure lead plates mean more power, longer lifetime and less weight. Entirely anti-corrosion. Extremely resistant to vibrations.

Réf.	Réf. Odyssey	A/h	Démarrage (A)	Dimensions (mm)	Poids (kg)	Filetage	Tarif €
EXTREME8	PC310	8	310	137,5 x 86 x 99	2,7	M4	199
EXTREME15	PC370	15	425	200 x 77 x 140	5,7	M6	239
EXTREME20	PC545	13	460	177,8 x 85,6 x 131,3	5,2	M6	174
EXTREME25	PC680	16	520	184,7 x 79 x 191,8	7	M6	159
EXTREME30	**PC950**	**34**	**950**	**250 x 97 x 156**	**9**	**M6**	**239**
EXTREME35	PC925	28	925	168,7 x 179,1 x 148,1	11,8	M6	275
EXTREME40	PC1100	45	1 100	250 x 97 x 206	12,5	M6	289
EXTREME1200	PC1200	42	1 200	199,9 x 169,2 x 193	17,4	M6	339

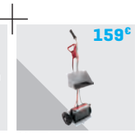
AU PLOMB

Lead

N'OUBLIEZ PAS

p.190
Prises

p.192
Câbles


159€
Chariots
Réf. BGR100P

Lithium Fer Phosphate.

Batteries haute technologie Lithium Fer Phosphate (LifePo4) permettant de gagner entre 4 et 6 kg par rapport à une batterie traditionnelle !
Meilleur rapport gain de poids/coût comparé à des baquets carbone ou jantes en magnésium par exemple.
Meilleure répartition du poids dans votre véhicule selon l'implantation de la batterie.
Caractéristiques :
- Légèreté : 80% de poids en moins à ampérage équivalent (poids divisé par 5).
- Se rechargent en 15 minutes.
- Durent 5 fois plus longtemps qu'une batterie conventionnelle : Jusqu'à 2 000 cycles.
- Encombrement réduit : 1/3 comparé à une batterie équivalente.
- Fonctionnent jusqu'à -30°C.
- Stockage illimité sans recharge, pas d'entretien.

Garantie constructeur de 3 ans.

ENG Safest technology and the longest life cycles! Lighter: 80% less weight. Recharge your battery in 15 min. Incredible starting cranking: Give you up to 1,500A. 3 year-warranty. Energy supply like never before!

Réf.	A/h	Equivalence plomb A/h	Démarrage (A)	Dimensions (mm)	Poids (kg)	Filetage	Tarif €
1SB7800	7,8	14	450	120 x 93 x 82	1,3	M6	479
1SB10P	10	20 à 32	600	124 x 82 x 120	1,7	M6	599
1SB15P	15	40 à 60	900	120 x 82 x 181	2,5	M6	839
1SB15PEX30	15	40 à 60	900	249 x 96 x 141	3,0	M6	839
1SB20P	20	70 à 100	1 000	120 x 82 x 238	3,2	M6	1079
1SB20PEX30	20	70 à 100	1 200	249 x 96 x 141	3,6	M6	1079
1SB25P	**23**	**100 à 130**	**1 500**	**249 x 96 x 141**	**4,2**	**M6**	**1319**
1SBMM6	Adaptateurs mâle/mâle M6/M6 pour batteries						19
1SBMM8	Adaptateurs mâle/mâle M6/M8 pour batteries						19

AU LITHIUM-ION

Lithium-Ion

- Gain de poids et volume
- Recharge rapide
- Longue durée de vie

Tolérance températures extrêmes

Chargeur XS0.8.

XS0.8 Charger
Réf. CTEK231730 ..... 61€

Automatique. 6 LEDs d'indication de charge.
Pour batteries 12V de 1,2 à 32Ah (jusqu'à 100Ah pour la charge d'entretien).
Cosses M6. Garantie : 5 ans.

ENG 6 step display charger for partial or total recharge. For batteries from 1.2 to 32Ah. M6 eyelets. 5-year warranty.

BEST SELLER

Chargeur MXS3.8.

MXS3.8 Charger
Réf. CTEK266357 ..... 95€

Piloté par microprocesseur. Destiné aux batteries 12V de 1,2 à 85Ah. Cosses M6. Garantie : 5 ans.

ENG Microprocessor controlled. For batteries from 1.2 to 85Ah. M6 eyelets. 5-year warranty.

Chargeur MXS5.0.

MXS5.0 Charger
Réf. CTEK257505 ..... 109€

Piloté par microprocesseur. Destiné aux batteries 12V de 1,2 à 110Ah. Cosses M6. Garantie : 5 ans.

ENG Microprocessor controlled. For batteries from 1.2 to 110Ah. M6 eyelets. 5-year warranty.

Chargeur Lithium XS.

Lithium XS Charger
Réf. CTEK2331551 ..... 145€

Piloté par microprocesseur. Destiné aux batteries Lithium-Fer Phosphate (LiFEPO4) de 5 à 60Ah. Garantie : 5 ans.

ENG Microprocessor controlled. For Lithium-Fer Phosphate batteries from 5 to 60Ah. 5-year warranty.

Supports Pro FFSA.

Pro Mounting Brackets
Réf. 8RSEXTREME25 - Extreme 25 ..... 55€
Réf. 8RSEXTREME30 - Extreme 30 ..... 59€

Conformes FIA annexe J et règlement FFSA.
Matière : Aluminium. Boulonnerie classe 10.9. Étriers isolés.

ENG Meet appendix J from FIA. Aluminium. 10.9 bolt classification. Insulated clamps.

Panneau de charge.

Indicator Panel
Réf. CTEK802 ..... 29€90

Contrôlez la charge depuis l'habitacle ! Prise façade pour chargeurs CTEK XS0.8 / MXS3.8 / MXS5.0. Cosses M8. Câble 3 m. Dimensions du panneau : (H) 35 x (I) 21 x (P) 50 mm.

ENG Shows battery status. Charge battery directly from the panel with XS0.8 / MXS3.8 / MXS5.0 chargers. M8 eyelets.

Supports aluminium.

Aluminium Mounting Brackets

1. SUPER B - (L) 120 x (I) 80 x (H) 127 mm
Réf. 1SBSUP10P ..... 59€
2. SUPER B - (L) 120 x (I) 80 x (H) 200 mm
Réf. 1SBSUP15P ..... 59€
3. SUPER B - (L) 120 x (I) 80 x (H) 255 mm
Réf. 1SBSUP20P ..... 59€
4. SUPER B - (L) 250 x (I) 97 x (H) 142 mm
Réf. 1SBSUP25P ..... 59€
5. REDSPEC - (L) 250 x (I) 97 x (H) 142 mm
Réf. 8RSEXTREME30 ..... 59€

Bac à batterie universel.

Battery Box
Réf. 623001 ..... 15€90

Modèle universel en polypropylène très robuste.
Livré complet avec couvercle et sangle. Non étanche.
Dimensions : (L) 279 x (I) 200 x (H) 248 mm.

ENG Extremely resistant polypropylene. Includes lid and support strap. Not waterproof.

Kit conversion de bornes.

Terminal Conversion Kit
Réf. 1SBBORNE ..... 30€

Permet la conversion des bornes SUPER B 10P / 15P / 20P vers des bornes standards.
Uniquement compatible avec les batteries SUPER B.

ENG Adapter for SUPER B Lithium-Ion terminals to adapt to standard automotive round tapper post design terminals. Only suitable for SUPER B batteries.

Chargeur OptiMate 5A.

OptiMate 5A Charger
Réf. 1SBCHARGEUR2 ..... 159€

Garantit les performances de votre batterie dans le temps !
Courant d'entrée max. : 0,55A à 230V.
Désulfatation automatique à étapes multiples (mode haute tension, turbo, pulsé).
Cycles test / maintien : 30 min / 30 min.
Longueur de câble d'entrée / sortie : 2 mètres.
Inclus : Connecteur à demeure avec fusible étanche SAE-71, et pinces de charge pour utilisation sur bac SAE-74.

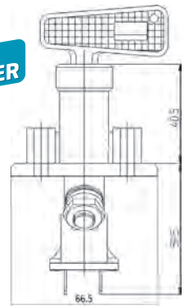
ENG Guarantees your SUPER B lifetime. Input current max.: 0.55A at 230V. Multistage automatic desulphation (high voltage, turbo and pulsed mode). Included: SAE-71 fused eyelet set, SAE-74 clamps set for bench charging.

COUPE-CIRCUITS.

BATTERY ISOLATORS

MÉCANIQUES

Mechanics



6 pôles à clef.

6 Poles Switch

Réf. 3110C ..... 14€90

Clef au détail
Réf. 3110C03 ..... 2€

Relais tripode intégré. Coupure d'allumage et protection d'alternateur assurant un arrêt complet du moteur. 100A en continu. 500A max. pendant 5 secondes.
Répond à la règlementation FIA.
Montage obligatoire pour toutes les voitures prenant part à des courses de vitesse sur circuits, des rallyes ou des courses de côte. Montage recommandé pour les autres compétitions.

ENG Ensures complete electrical shutdown and prevents alternator diode damage. 100A continuous loading, 500A max during 5 seconds. Meets FIA regulations. Compulsory fitting for all cars taking part of speed races on circuits, rallies or hill-climbs.

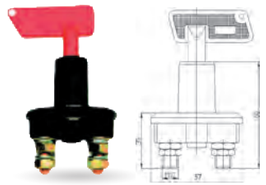
2 pôles à clef.

2 Poles Switch

Réf. 623100 ..... 4€90

12V. 100A en continu.
500A max. pendant 5 secondes.

ENG 12V. 100A continuous loading, 500A max during 5 seconds.



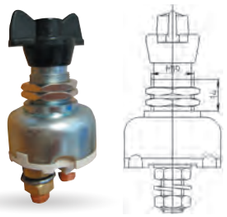
Lucas F1 2 pôles.

Lucas F1 2 Poles Switch

Réf. 76606D ..... 17€90

1/4 de tour. 12V et 24V. 100A en continu.
500A max. pendant 10 secondes.

ENG Quarter turn. 12V and 24V. 100A continuous loading, 500A max during 10 seconds.



Sticker coupe-circuit & tirettes.

Switch Sticker & Pull Cables

Sticker
Réf. 185EE200 ..... 1€

Tirette longueur 2 mètres
Réf. 632100 ..... 5€90

Tirette longueur 3 mètres
Réf. 632101 ..... 7€90

ÉLECTRIQUES

Electrics

Utilisés par GINETTA, McLAREN GT, MINI Challenge UK & OPEL

CARTEK MOTORSPORT ELECTRONICS

Les coupes-circuits électroniques CARTEK ont été conçus pour surmonter tous les problèmes et restrictions liés aux coupe-circuits mécaniques et électromécaniques.
- Entièrement électroniques, sans aucune pièce mobile.
- Scellés hermétiquement pour une protection contre l'eau et la saleté.
- Résistants aux chocs et aux vibrations.
- Entièrement intégrés avec circuit de désamorçage de l'alternateur.
- Actionnement par le pilote grâce à un interrupteur unique MARCHE - ARRÊT.
- Fonctionnement externe via un ou plusieurs boutons.
- Câblage fin.
- Se montent près de la batterie pour réduire la longueur du câblage.
- Répondent à la réglementation FIA.

Inclus : 2 boutons poussoirs, 2 autocollants, 1 coupe-circuit et 3 protections de bouton.

ENG A robust and compact alternative to the traditional battery isolators. Electronic. Hermetically sealed. Choc and vibration resistant. Unique ON/OFF switch. Lightweight. Compliant with FIA regulations.

Caractéristiques techniques		
	GT	XR
Dimensions	93 x 50 mm	60 x 45 mm
Poids	120 g	70 g
Voltage de fonctionnement	7V / 18V	7V / 18V
Consommation de courant	6 mA	1 mA
Capacité de coupure de la borne négative de la batterie	500 - 600A / 2 000A en crête	550 - 650A / 2 000A en crête
Courant du signal d'arrêt moteur	30A protégé	ECU / PDM signal

Made in England

GT.

Réf. 8EQCKBK06R ..... 345€

Interrupteur extérieur OFF rouge
Réf. 8EQCKEP02 ..... 34€90

Convient à presque toutes les applications de voitures de course et de rallye. Incorpore l'isolation de la batterie 600A, et une sortie de puissance 30A entièrement protégée pour la connexion à l'ECU, au système d'allumage ou d'alimentation.

ENG Suitable for almost all race and rally car applications. Incorporates 600A battery isolation, and fully protected 30A power output for connection to ECU, ignition or fuel system.

XR.

Réf. 8EQCKBX08B ..... 395€

Plus petit et plus léger que l'unité GT, il est conçu spécifiquement pour se connecter aux modules ECU (PDM ou PCM). Livré avec un fil de connexion scellé.

ENG Smaller and lighter that the GT unit, it is designed specifically to connect with Motorsport ECU's and Power Distribution Modules (PDMs or PCMs). Supplied with sealed connection lead.

RedSpec

PANNEAUX & CONSOLES.

SWITCH PANELS

Starter.

Réf. 231K03 - Aluminium ..... 19€90
Réf. 8OR00118 - Carbone véritable ..... 29€90

Ensemble comprenant : 1 plaque, 1 bouton poussoir 20A, 1 voyant lumineux, 1 interrupteur type aviation. Dimensions du panneau : (l) 90 x (H) 64 mm.

ENG Including: Backplate, starter switch button, warning light and ignition switch with flip up safety cover. Dimensions: (W) 90 x (H) 64 mm.

Starter Pro.

Réf. 231K05 - Aluminium ..... 29€90
Réf. 8OR00117 - Carbone véritable ..... 39€90

Ensemble comprenant : 1 plaque, 1 bouton poussoir 20A, 2 voyants lumineux, 1 interrupteur type aviation, 1 interrupteur basculeur. Dimensions du panneau : (l) 135 x (H) 65 mm.

ENG Including: Backplate, starter switch button, 2 warning lights, ignition switch with a flip up safety cover and metal toggle switch. Dimensions: (W) 135 x (H) 65 mm.

Consoles universelles.

Universal Board Panels

Réf. 8RS00169 - Tunnel central - 230 x 290 mm ..... 74€90
Réf. 8RS00170 - Tableau de bord - 220 x 300 mm ..... 69€90

Livrées équipées avec : 1 coupe-circuit 6 pôles FIA, 1 bouton poussoir 20A, 4 interrupteurs ON/OFF 12V 25A avec 4 voyants LEDs, 2 boîtes de 4 fusibles, et support inclinable multi-positions.

ENG Fully equipped board panels: FIA 6-pole master switch, 20A starter push button switch, 4 x 12V 25A toggle switches with 4 LEDs, fuse boxes (2 x 4 fuses), and multiposition side panel.

Coupe-circuit conforme à la règlementation FIA

Platine coupe-circuit.

Starting Panel With Battery Isolator

Réf. 8RSPDCC6 ..... 49€90

Ensemble comprenant : 1 coupe-circuit 6 pôles conforme à la règlementation FIA, 1 bouton poussoir 20A, et 3 interrupteurs basculeurs 25A. Matière : Aluminium. Dimensions : (l) 190 x (H) 65 mm.

ENG Including: 1 FIA battery isolator, 1 starter switch button, 3 toggle switches 25A. Material: Aluminium. Dimensions: (W) 190 x (H) 65 mm.

INTERRUPTEURS.

SWITCHES

INTERRUPTEURS

Toggle Switches

TUTORIEL SUR LE BLOG

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Visuel	Réf.	Désignation	Nombre positions	Ampérage / Voltage	Ø trou de fixation (mm)	Informations	Tarif €
1	231K459	Interrupteur poussé / tiré à long cou	2	16A / 12V	8	Cosse vis	1,70
2	231K872	Interrupteur miniature	2	6A / 12V	6	Cosse plate	1
3	231K894R	Interrupteur + LED rouge	2	25A / 12V	12,5	Cosse plate	3,50
3	231K894V	Interrupteur + LED vert	2	25A / 12V	12,5	Cosse plate	
3	231K894A	Interrupteur + LED jaune ambré	2	25A / 12V	12,5	Cosse plate	
3	231K894B	Interrupteur + LED bleu	2	25A / 12V	12,5	Cosse plate	
4	231K896	Interrupteur bipolaire	2	20A / 12V	12,5	Cosse vis	2,90
4	231K897	Interrupteur bipolaire	3	20A / 12V	12,5	Cosse vis	
5	231K891	Interrupteur métal renforcé	2	25A / 12V	12,5	Cosse vis sans capuchon	2,00
6	**231K895**	**Interrupteur métal renforcé**	**2**	**25A / 12V**	**12,5**	**Cosse plate sans capuchon**	**2,90**
7	231K893	Interrupteur métal renforcé	3	25A / 12V	12,5	Cosse vis sans capuchon	2,90
8	231K889…	Capuchon aviation bleu, carbone, jaune, rouge, vert	-	-	-	Pour interrupteurs K891 / K893 / K894 / K895	3,50
9	231K891C	Capuchon étanche	-	-	-	Pour interrupteurs K891 / K893 / K895	1,90

BOUTONS POUSSOIRS

Push Buttons

1 2 3 4 5 6 7 8

Visuel	Réf.	Désignation	Informations	Ø trou de fixation (mm)	Tarif €
1	231K456	Démarrage 16A	Joint étanche / Cosse vis	12,5	3
2	231K598C	Démarrage 16A avec capuchon	Cosse vis	26	2,50
3	**231K589**	**Démarrage 20A plaqué laiton**	**Cosse vis**	**19**	**5**
4	231K588	Démarrage 20A inox	Cosse vis	19	5
5	231K599	Démarrage 20A acier + capuchon étanche	Cosse vis	16	5
6	90003030	Démarrage métal 8A	Avec écrou et contre-écrou	12,2	8
7	231K484	Poussoir lumineux ON/OFF 10A	Rouge / Cosse vis	20	3
8	231K488	Poussoir à petit voyant ON/OFF 10A éclairant	Rouge / Cosse vis	20	5

VOYANTS, RELAIS & DISJONCTEURS.

LIGHTS, RELAYS & CIRCUIT BREAKERS

VOYANTS

Lights

1 2 3 4

Visuel	Réf.	Désignation	Couleurs disponibles	Ø trou de fixation (mm)	Tarif €
1	231K10…	Voyant lumineux 12V	Bleu, rouge, ambré, vert	12	0,95
2	231K14…	Voyant lumineux 12V à LED	Bleu, rouge	8	2,90
2	231K18…	Voyant lumineux 12V à LED clignotante	Bleu, rouge	8	2,90
3	231K79…	Voyant lumineux 12V à LED + enveloppe plastique	Bleu, rouge, ambré, vert	20	2,90
4	231K17…	Voyant lumineux 12V à LED + enveloppe chromée	Bleu, rouge, ambré, vert	8	2,90

RELAIS

Relays

1 2 3 4 5

Visuel	Réf.	Désignation	Informations	Tarif €
1	231ED007	Relais 10 à 20A / 24V - Boîtier en plastique	5 broches	3,00
2	231ED008	Relais 20A / 24V - Boîtier en plastique	4 broches	2,50
1	231ED006	Relais 20 à 30A / 12V - Boîtier en plastique	5 broches	3,00
2	**231ED005**	**Relais 30A / 12V - Boîtier en plastique**	**4 broches**	**2,50**
3	6E332014125	Relais BOSCH 30A / 12V	5 broches	20
4	231ED541	Relais 30A / 12V - Avec fusible 30A et boîtier métallique	4 broches	6
5	621013	Porte relais VALEO	Sans cosse	2,90

DISJONCTEURS

Circuit Breakers

1 2 3

Visuel	Type	Actionnement	Tensions nominales	Courants nominaux	Températures ambiantes	Réf.	Désignation	Commentaires	Tarif €
1	1658…	Poussé / Poussé	250V AC - 28V DC	5 - 25A	-20°C à +60°C	1658G2102P135A	Disjoncteur 5A	Unipolaire. Montage par collerette filetée. Ouverture à commande instantanée. Lorsque le disjoncteur se déclenche, le bouton de couleur blanche sort de la collerette filetée.	9,90
						1658G2102P11310A	Disjoncteur 10A		9,90
						1658G2102P1315A	Disjoncteur 16A		9,90
						1658G2102P1320A	Disjoncteur 20A		9,90
						1658G2102P1325A	Disjoncteur 25A		9,90
2	25700…	Poussé / Poussé	250V AC - 28V DC	5 - 30A	-20°C à +60°C	257811005	Disjoncteur thermique 5A	Unipolaire. Montage par collerette filetée. Ouverture à commande instantanée et à déclenchement libre indépendant de toutes influences mécaniques extérieures.	18,90
						257811010	Disjoncteur thermique 10A		18,90
						257811016	Disjoncteur thermique 16A		18,90
						257811020	Disjoncteur thermique 20A		18,90
						257811025	Disjoncteur thermique 25A		18,90
						257811030	Disjoncteur thermique 30A		29,90
3	4120…	Poussé / Tiré	115V AC (400 Hz) - 28V DC	5 - 25A	-55°C à +125°C	41205	Disjoncteur aéro 5A	Unipolaire. Montage par collerette filetée. Ouverture à commande instantanée et à déclenchement libre indépendant de toutes influences mécaniques extérieures. Pouvoir de coupure élevé.	64,90
						412010	Disjoncteur aéro 10A		64,90
						412015	Disjoncteur aéro 15A		64,90
						412020	Disjoncteur aéro 20A		64,90
						412025	Disjoncteur aéro 25A		64,90

PRISES & CONNECTEURS.

PLUGS & CONNECTORS

Version 3 plots

Version 4 plots

N'OUBLIEZ PAS

p.192

Faisceau

3 ou 4 plots.

3 or 4 Pins

Réf. 626K950 - 3 plots ..... 15€90

Réf. 626K951 - 4 plots ..... 17€90

Pour le branchement rapide de votre rampe de phares.
Connecteurs étanches et polarisés. La partie femelle se fixe sur le véhicule (vis et joints fournis). 3 ou 4 conducteurs pour 12V ou 24V. Section des fils : 1,5 mm².

ENG Connect quickly to your lamp pod. The socket mounts on your vehicle (screws and joints included). 3 or 4 pins, operate at 12V or 24V. Cable cross section: 1.5 mm².

PRIX EN BAISSE

PRISES ÉTANCHES

Waterproof Plugs & Sockets

Connecteur mâle

Raccord serre-câble

Connecteur femelle

Type aviation.

Prise de rampe de phares style « Aviation ».
Connecteur Trident 4 ou 8 contacts.
Ø fils : 8,7 mm maxi pour 4 fils et 12,8 mm pour 8 fils.

ENG 4 or 8 pin plugs and sockets.

Désignation	Réf. 4 voies	Tarif €	Réf. 8 voies	Tarif €
Connecteur mâle à fixer	468-428	13	468-434	13
Connecteur femelle avec bague acier	156-7453	24	156-7469	25
Sachet 10 cosses mâle à sertir	468-541	12	468-541	12
Sachet 10 cosses femelle à sertir	468-557	12	468-557	12
Pack aviation	**PACK_626954C**	**54,9**	**PACK_626958C**	**58,9**
Serre-câble	468-462	27	468-478	27
Pack aviation avec serre-câble	**PACK_626954C_SC**	**79,9**	**PACK_626958C_SC**	**83,9**

PRISES DE DÉMARRAGE

Jack Plugs

Prise grise 50A
1. Réf. 6319 ..... 9€90

Prise rouge 50A
2. Réf. 6331 ..... 9€90

Prise rouge 175A
2. Réf. 6329 ..... 19€90

Poignée pour réf. 6329
3. Réf. 6330 ..... 16€90

Connecteurs bipolaires. 50 ou 175A. Câbles à souder. A l'unité.

ENG Double pole connectors rated at 50 or 175A. Suitable for welding. Sold by unit.

1

2

3

CONNECTEURS ÉTANCHES

Waterproof Connectors

1 2 3

LASER

Indispensables en compétition automobile !
Connexion fiable et étanche. Utilisation pour capteurs moteur (température, pression…). Boîtiers en plastique avec joints silicones.

ENG Reliable, waterproof connectors. Ideal for engine sensors (temperature, pressure, ...). Plastic casings with silicone joints.

Réf.	Désignation	Visuel	Boîtier mâle	Boîtier femelle	Qté cosses femelle	Qté cosses mâle	Joints	Tarif €
37226	Kit 1 fil	1	1 pôle	1 pôle	1	1	2	3,30
37227	Kit 2 fils	1	2 pôles	2 pôles	2	2	4	4
37228	Kit 3 fils	1	3 pôles	3 pôles	3	3	6	5
37229	Kit 4 fils	1	4 pôles	4 pôles	4	4	8	6
37230	Kit 5 fils	1	5 pôles	5 pôles	5	5	10	7
37231	Kit 6 fils	1	6 pôles	6 pôles	6	6	12	8
37232	Cosses mâle à sertir	2	-	-	-	100	-	8
37233	Cosses femelle à sertir	3	-	-	100	-	-	8

N'OUBLIEZ PAS

p.195

Pince de sertissage

Assortiment de connecteurs étanches.

Waterproof Connector Pack

LASER

Réf. 37225 ..... 69€

Assortiment de connecteurs étanches, cosses et joints pour effectuer toutes vos connexions électriques ! Boîte de 424 pièces. Conforme ROHS.

Contient :
- Connecteurs mâle : 6 x 1 pôle, 12 x 2 pôles, 5 x 3 pôles, 4 x 4 pôles, 3 x 5 pôles et 2 x 6 pôles.
- Connecteurs femelle : 6 x 1 pôle, 12 x 2 pôles, 5 x 3 pôles, 4 x 4 pôles, 3 x 5 pôles et 2 x 6 pôles.
- 180 joints d'étanchéité jaunes.
- 90 cosses à sertir mâle.
- 90 cosses à sertir femelle.

ENG 424 pieces of waterproof connectors. Includes connectors, lugs and seals to do all your electrical connections.

FUSIBLES.

FUSES

ASSORTIMENTS DE FUSIBLES

Blade Fuses Boxes

NEW

Standard.

Standard

Connect Workshop Consumables

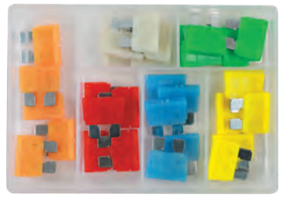
Réf. 31856 ..... 15€90

Boîte de 80 fusibles avec compartiments pour le rangement.

Contient :
- 5 fusibles 2A – Gris
- 5 fusibles 3A – Violet
- 5 fusibles 4A – Rose
- 10 fusibles 5A – Beige
- 10 fusibles 7,5A – Marron
- 10 fusibles 10A – Rouge
- 10 fusibles 15A – Bleu
- 10 fusibles 20A – Jaune
- 10 fusibles 25A – Transparent
- 5 fusibles 30A – Vert.

ENG 80 blade fuses box from 2A to 30A.

NEW



LED.

LED

Connect Workshop Consumables

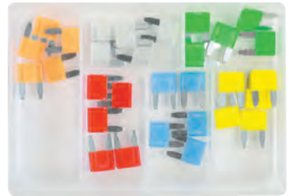
Réf. 37156 ..... 19€90

Boîte de 30 fusibles LED bipolarisés qui s'allument lorsqu'ils sont défectueux pour une identification plus rapide. Technologie brevetée. Fournis dans une boîte plastique avec crochet. Conformes aux normes EU ROHS, REACH, ISO 8820 et SAE.

Contient :
- 5 fusibles 5A – Beige
- 5 fusibles 10A – Rouge
- 5 fusibles 15A – Bleu
- 5 fusibles 20A – Jaune
- 5 fusibles 25A – Transparent
- 5 fusibles 30A – Vert.

ENG 30 patented bi-pole LED blade fuses box. Supplied in plastic box with hanging hook. From 5A to 30A, 5 of each.

NEW



Mini LED.

Mini LED

Connect Workshop Consumables

Réf. 37157 ..... 19€90

Boîte de 30 mini fusibles LED bipolarisés qui s'allument lorsqu'ils sont défectueux pour une identification plus rapide. Technologie brevetée. Fournis dans une boîte plastique avec crochet. Conformes aux normes EU ROHS, REACH, ISO 8820 et SAE.

Contient :
- 5 fusibles 5A – Beige
- 5 fusibles 10A – Rouge
- 5 fusibles 15A – Bleu
- 5 fusibles 20A – Jaune
- 5 fusibles 25A – Transparent
- 5 fusibles 30A – Vert.

ENG 30 patented bi-pole mini LED blade fuses box. Supplied in plastic box with hanging hook. From 5A to 30A, 5 of each.

FUSIBLES À L'UNITÉ

Unit Fuses

1

2

3

4

Visuel	Réf.	Désignation	Tarif €
1	622LED…	Fusible éclairant à LED 5A, 7,5A, 10A, 15A, 20A, 25A, 30A	1
2	1610021…	Fusible disjoncteur 6A, 10A, 15A, 20A, 25A	9,90
3	622117	Boîte 6 fusibles	5,50
3	622116	Boîte 8 fusibles	9,50
3	622118	Boîte 10 fusibles	11
3	622119	Boîte 12 fusibles	12
4	622120	Boîte 8 fusibles professionnelle à double entrée	31,90

CÂBLAGE.

WIRING

FAISCEAU POUR RAMPE DE PHARES

Mounting Kit For Lamp Pods

Réf. 626K900 ..... **8€**

Faisceau complet pré-équipé et assemblé pour le branchement de consommateurs. 360W maxi, avec relais 30A (exemples : 2 phares 150W ou 4 modules LED 80W).

ENG Complete, pre-assembled electrical mounting kit for the connection of max 360W loads, with a 30A relay (examples: 2 x 150W lights or 4 x 80W LED modules).

GAINES

Sheaths

Gaines thermorétractables.

Heat Shrink Sleevings

LASER

Gaines souples et étanches avec paroi interne adhésive. Ratio de rétrécissement : 3:1. Optimisent la protection des soudures. Disponibles en noir ou rouge.

ENG Flexible waterproof sleevings. Shrink ratio: 3:1. Colours: Black or red.

Réf. noire	Réf. rouge	Diamètre (mm)	Longueur (m)	Tarif €
37112	37119	3,2	3	9
37113	37120	4,8	3	10
37114	37121	6,4	3	13
37115	37122	7,9	1,22	9
37116	37123	9,5	1,22	10
37117	37124	12,7	1,22	11
37118	37125	15	1,22	12

NEW

Assortiment de gaines thermorétractables.

Assorted Heat Shrink Sleevings

connect Workshop Consumables

Réf. 36818 ..... **16€90**

Assortiment de 171 gaines thermorétractables de Ø 2 à 18 mm.
Boîte de rangement avec compartiment incluant :
- 25 gaines Ø 2 mm x (L) 30 mm. Couleurs : Rouge, noir, blanc et vert.
- 10 gaines bleues Ø 4 mm x (L) 60 mm.
- 10 gaines noires Ø 4,5 mm x (L) 60 mm.
- 8 gaines rouges Ø 5 mm x (L) 60 mm.
- 6 gaines blanches Ø 6 mm x (L) 60 mm.
- 11 gaines blanches Ø 8 mm x (L) 90 mm.
- 11 gaines bleues Ø 9 mm x (L) 90 mm.
- 1 gaine noire Ø 10 mm x (L) 1 000 mm.
- 7 gaines vertes Ø 12 mm x (L) 90 mm.
- 7 gaines jaunes Ø 18 mm x (L) 90 mm.

ENG Set of 171 pieces of heat shrinks from 2 mm to 18 mm in a cantilever box.

Gaines tressées.

Cable Overbraids

WÜRTH

Réf. 1772-0 ..... à partir de / from **1€50**

Résistance thermique de -50 à +130°C. Optimisent la protection du faisceau. Assurent une liaison très souple et une finition soignée. Diamètres : 4, 8, 10 et 15 mm. Expansibles jusqu'à 200% du diamètre initial. S'adaptent au diamètre du faisceau de fils. Conformes norme UL-94-V2. Couleur : Noir.

ENG Heat resistant from -50 to +130°C. Diameters: 4, 8, 10 and 15 mm. Expand up to 200% of original diameter; fit any diameter of cable. Very flexible, with a smooth finish. Comply with standard UL-94-V2. Colour: Black.

CÂBLES

Wires

Câbles de démarrage.

Battery Cables

16 mm² noir
Réf. E1502 ..... **4€70**

16 mm² rouge
Réf. E1502R ..... **4€70**

25 mm² noir
Réf. E1504 ..... **6€20**

25 mm² rouge
Réf. E1504R ..... **6€20**

Rouge ou noir, 16 mm² pour moteurs de moins de 2,5 L / 25 mm² pour moteurs de 2,5 L et plus. Prix au mètre. Haute qualité.

ENG Red or black, 16 mm² cross section for engines up to 2.5 L / 25 mm² cross section for engines over 2.5 L. Prices indicated by meter. High quality.

NEW

Câbles électriques.

Electrical Wires

connect Workshop Consumables

1 mm²
Réf. 3002 ..... **21€90**

2 mm²
Réf. 3003 ..... **39€90**

Rouleau de 50 m de fil électrique à paroi fine conçu pour des applications automobiles. Conforme aux normes européennes et britanniques.
Dimensions disponibles :
- 1 mm² - 32 brins de 0,20 – 16,5A.
- 2 mm² - 28 brins de 0,30 – 25A.
Couleurs : Noir, bleu, vert, marron, blanc, jaune ou rouge.

ENG 50 m roll of thin walled single core auto cable. Meets all current European and British standards. Dimensions: 1 mm² - 32 strands of 0.20 – 16.5A / 2 mm² - 28 strands of 0.30 – 25A. Colours: Black, blue, green, brown, white, yellow or red.

Conductivité accrue

JUSQU'À ÉPUISEMENT DES STOCKS

Fils étamés type 44.

Wire Spec 44

Réf. 44A011 ..... **1€90**

Isolation à double paroi, ignifugée et résistante aux agents chimiques. Gaines ultrafines. Température d'utilisation : De -65 à +150°C (300°C en pointe). Couleurs : Noir ou rouge. Prix au mètre.

ENG Double insulated and resistant wires. Temperature: From -65 to +150°C (max 300°C). Colours: Black or red. Prices indicated by meter.

Réf.	Jauge AWG	Nbre de brins / Ø brin (mm)	Ø ext. (mm)
44A0111-18…	18	19 / 0,25	1,65
44A0111-20…	20	19 / 0,20	1,40
44A0111-22…	22	19 / 0,16	1,19
44A0111-24…	24	19 / 0,13	1,02

COSSES.

TERMINALS

COSSES NON ISOLÉES À SERTIR WÜRTH

No Insulated Terminals

Visuel	Réf.	Désignation	Ø fil mini-maxi (mm)	Tarif unitaire €
1	0558-5135	Mâle 6,3 mm	0,5 à 1	0,90
2	0558-601-0	Femelle plate 2,8 mm	0,5 à 1	0,50
3	0558-531-2	Femelle plate 4,8 mm	1,5 à 2,5	0,40
4	0558-450-40	Femelle plate 6,35 mm	1,5 à 2,5	0,50
5	0558-5143	Femelle en Y 6,35 mm	0,5 à 1	1,60
6	05586431	Femelle 90° 6,3 mm	1 à 1,25	0,60
7	0558-5215	A œil percé M4	1,5 à 2,5	0,40
8	0558-5217	A œil percé M5	1,5 à 2,5	0,60
9	0558-5219	A œil percé M6	1,5 à 2,5	0,80
10	0558-5221	A œil percé M8	1,5 à 2,5	0,60
11	0558-513-3	Cylindrique mâle 4 mm	1,5 à 2,5	0,50
12	0558-505-1	Cylindrique femelle 4 mm	1,5 à 2,5	0,60

COSSES BATTERIES & COUPE-CIRCUITS

Starter Terminals

Réf.	Conditionnement	Désignation	Tarif €
Cosses tubulaires pour coupe-circuits			
5633610	Sachet de 10 pièces	Câble 16 mm² M10	5,50
5633510	Sachet de 10 pièces	Câble 25 mm² M10	7
5633508	Sachet de 10 pièces	Câble 25 mm² M8	7
Cosses tubulaires pour batteries ODYSSEY ou VARLEY RED TOP			
E1651	Sachet de 10 pièces	Câble 16 mm² M6	9,50
5633608	Sachet de 10 pièces	Câble 16 mm² M8	6
5633506	Sachet de 10 pièces	Câble 25 mm² M6	6,50
Jonctions pour câbles de batteries			
E1671	Sachet de 10 pièces	Câble 16 mm²	7,50
E1672	Sachet de 10 pièces	Câble 25 mm²	9,90

ASSORTIMENTS DE COSSES

Pre-Insulated Terminals

NEW

connect Workshop Consumables

Réf. 31850 ..... **21€90**

Assortiment de cosses rouges pré-isolées pour câble de 0,5 à 1,5 mm². Boîte de 260 pièces. Contient des cosses cylindriques mâle et femelle, cosses plates femelle et cosses à œil percé.

ENG Assortment of 260 red pre-insulated terminals for cable entry from 0.5 to 1.5 mm².

NEW

connect Workshop Consumables

Réf. 31851 ..... **27€90**

Assortiment de cosses bleues pré-isolées pour câble de 1,5 à 2,5 mm². Boîte de 280 pièces. Contient des cosses cylindriques mâle et femelle, cosses plates femelle et cosses à œil percé.

ENG Assortment of 280 blue pre-insulated terminals for cable entry from 1.5 to 2.5 mm².

OUTILLAGE & ACCESSOIRES.

TOOLS & ACCESSORIES

NEW

Embases adhésives.

Adhesive Fixations

Standard : 4,1 mm
Réf. 8111726 ..... 4€

Large : 10,2 mm
Réf. 7300335 ..... 7€

Supports auto adhésifs conçus pour maintenir et fixer les faisceaux légers dans les espaces restreints. Installation rapide. Possèdent des orifices si une fixation par vis est souhaitée. Température d'utilisation : De -40 à +85°C. Vendus par sachet de 10.

Dimensions disponibles :
- **Standard** : 19 x 19 x 3,8 mm, pour rilsans de largeur maximale de 4,1 mm.
- **Large :** 38 x 38 x 7,6 mm, pour rilsans de largeur maximale 10,2 mm.

ENG Auto-adhesive supports to maintain and fix your light beam is small places. Quick installation. Fixation holes included. Temperature of use: From -40 to +85°C. Sold by 10. Dimensions standard: 19 x 19 x 3.8 mm, for cable ties with 4.1 mm max width / large: 38 x 38 x 7.6 mm for cable ties with 10.2 mm max width.

Adhésif en acrylate pour assurer un collage puissant & plus résistant à la chaleur

NEW

Embases pros ultra-adhésives.

Professionnal Ultra-Adhesive Fixations

Standard : 4 mm
Réf. 446627 ..... 16€

Large : 8 mm
Réf. 446623 ..... 17€

La forme concave de ces modèles accroît sa robustesse pour supporter des câbles plus larges et plus lourds que la version classique. Température d'utilisation : De -40 à +105°C. Vendus par sachet de 10.

Dimensions disponibles :
- **Standard** : 20 x 14 x 3,7 mm, pour rilsans de largeur maximale de 4 mm.
- **Large :** 32 x 25 x 5,5 mm, pour rilsans de largeur maximale de 8 mm.

ENG Its concave shape increases its resistance to carry larger cable than the standard version. Temperature of use: From -40 to +105°C. Sold by 10. Dimensions standard : 20 x 14 x 3.7 mm, for cable ties with 4 mm max width / large : 32 x 25 x 5.5 mm for cable ties with 8 mm max width.

Le kit tout inclus dans sa boîte de rangement !

NEW

Assortiment de rilsans & embases.

Cable Ties & Accessories Kit

Gunson

Réf. 77140 ..... 18€90

Kit complet pour attacher et fixer tous types de faisceaux. Boîte de 210 pièces.

Contient :
- 50 rilsans 2,5 x 100 mm.
- 50 rilsans 3,6 x 150 mm.
- 50 rilsans 4,8 x 230 mm.
- 10 lanières avec agrafes 3,5 x 150 mm.
- 10 lanières avec agrafes 4,8 x 200 mm.
- 10 lanières avec trous de fixation 4,8 x 200 mm.
- 10 supports de câble type R en ½".
- 10 embases dimensions 22 x 22 mm.
- 10 embases dimensions 28 x 28 mm.

ENG A kit which includes everything needed to tight and fix every beam. Box of 210 pieces. Contains 150 cable ties, 20 panel fixing cable ties, 20 mounting head cable ties and 20 cable ties mounts.

Rubans isolants.

Insulation Tapes

LASER

19 mm x 20 m
Réf. 30373 ..... 1€90

50 mm x 20 m
Réf. 30383 ..... 3€90

Scotchs pour l'isolation des faisceaux électriques conçus en PVC retardateur de flammes. Norme BS 3924. Couleur : Noir. Epaisseur : 15 mm. Vendus en rouleau de 20 m.

ENG Tapes for insulation of electrical cables. Conceived in a flame-retardant PVC. Colour: Black. Thickness: 15 mm. Roll of 20 m.

Fer à souder

Mini torche

Fer à souder & mini torche.

Gas Soldering & Mini Torch

LASER

Réf. 6589 ..... 34€90

Kit incluant un fer à souder et une mini torche pour de multiples utilisations.
Permet notamment la soudure de gaines thermos.
Ecran transparent pour voir le niveau de gaz. Allumage Piezo. Température de soudure : De 200 à 400°C.
Température de la torche : Jusqu'à 1 300°C. Gaz : Butane.
Autonomie : 20 min max. à usage constant.

ENG Multiple uses kit. Window for checking fuel. Piezo ignition. Soldering temperature: From 200 to 400°C. Torch temperature: Up to 1,300°C. Fuel: Butane gas.

NEW

Rilsans.

Cable Ties

LASER

2,5 mm
Réf. 30260 (sachet de 100) ..... 1€90

3,5 mm
Réf. 30261 (sachet de 100) ..... 5€90

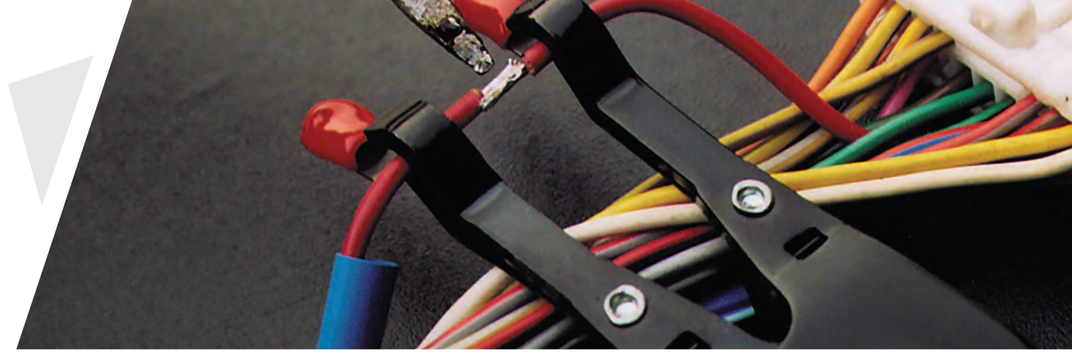
4,6 mm
Réf. 30267 (sachet de 100) ..... 13€90

4,8 mm
Réf. 30262 (sachet de 100) ..... 6€90

Rilsans solides, très utiles pour fixer et attacher tous types de produits. Vendus par sachet de 100 unités. Couleur : Noir.
Plusieurs longueurs disponibles :
- 2,5 x 100 mm.
- 3,5 x 150 mm.
- 4,6 x 390 mm.
- 4,8 x 200 mm.

ENG Resistant, easy to use to attach every type of products. Sold by 100. Colour: Black. Various lengths available: 2.5 x 100 mm / 3.5 x 150 mm / 4.6 x 390 mm / 4.8 x 200 mm.

LASER



NEW

Multimètre digital.

Digital Multimeter

Réf. 5989 ..... 34€90

Multimètre digital pour la mesure du courant, de la résistance et le test de diodes. Protection contre la surcharge et indication automatique de la polarité. Indicateur de batterie faible. Conforme ROHS IEC/EN61010-1:2010.
Sonde de température incluse.

ENG Digital multimeter for DC and AC voltage, DC current, resistance and diodes tests. Overload protection and automatic polarity indication. Low battery indicator. Conforms to IEC/EN61010-1:2010 ROHS. Supplied with temperature probe.

NEW

Multimètre digital pro.

Pro Digital Multimeter

Réf. 5990 ..... 89€

En complément des fonctions standards, ce multimètre possède également des fonctions de test tachymètre et rupteur. Capacité : 250V AC/DC, 32,6 méga-ohms, 10A.
Conforme IEC/EN61010-2010, CE et ROHS. Sonde de température incluse.

ENG Tests tacho, dwell angle added to the standard functions. Capacity: 250V AC/DC, 32.6 mega-ohms, 10A.

NEW

Testeur de circuit en laiton.

Circuit Tester

Réf. 0280 ..... 7€90

Permet de détecter vos courts-circuits ou fusibles défectueux pour les systèmes 6V, 12V ou 24V. Bouchon de protection de sonde inclus. Certificat CE.

ENG Circuit tester for 6V, 12V or 24V systems. For locating short-circuits and blown fuses. Cap to protect probe included. CE certificated.

NEW

Pince à dénuder automatique.

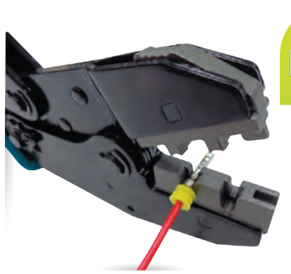
Automatic Wire Stripper

Réf. 1336 ..... 19€90

Pince à dénuder à ajustement automatique conçue pour l'industrie automobile. Utilisation simple : Insérer le fil dans les mâchoires à la longueur requise, et serrer la pince.

ENG Self-adjusting wire stripper designed for automotive use. Use: Insert the wire into the jaws at the desired length, and squeeze the stripper.

Indispensable pour assurer l'étanchéité de vos connections.



NEW

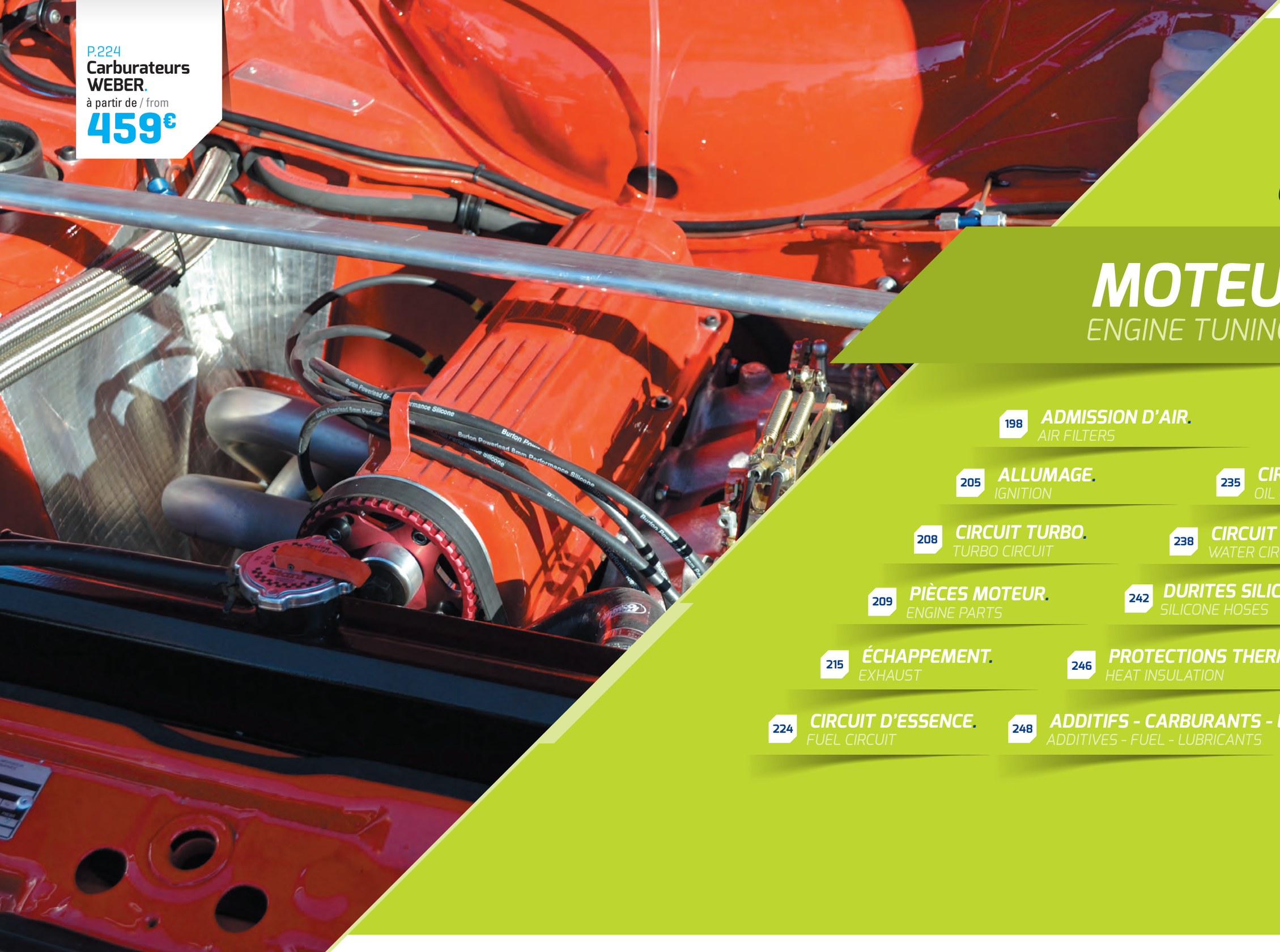
Pince à sertir pour connecteurs étanches.

Ratchet Crimper

Réf. 7002 ..... 75€

Outil de sertissage à cliquet pour connecteurs étanches. Fournie avec 2 têtes pour câble de section 0,35 à 1,5 mm².

ENG Ratchet crimper for superseal connectors. Two dies for 0.35 to 1.5 mm² cables.



P.224
Carburateurs WEBER.
à partir de / from
459€

CHAPITRE 5

MOTEUR.
ENGINE TUNING

198 **ADMISSION D'AIR.** AIR FILTERS
205 **ALLUMAGE.** IGNITION
235 **CIRCUIT D'HUILE.** OIL CIRCUIT
208 **CIRCUIT TURBO.** TURBO CIRCUIT
238 **CIRCUIT D'EAU.** WATER CIRCUIT
209 **PIÈCES MOTEUR.** ENGINE PARTS
242 **DURITES SILICONE.** SILICONE HOSES
215 **ÉCHAPPEMENT.** EXHAUST
246 **PROTECTIONS THERMIQUES.** HEAT INSULATION
224 **CIRCUIT D'ESSENCE.** FUEL CIRCUIT
248 **ADDITIFS - CARBURANTS - LUBRIFIANTS.** ADDITIVES - FUEL - LUBRICANTS

ADMISSION D'AIR.

AIR FILTERS

Filtres de remplacement en coton.

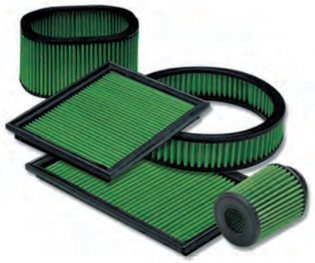
Cotton Filters

S'installent en quelques secondes dans la boîte à air d'origine, en lieu et place de votre filtre d'origine en papier.

Avantages des filtres à air GREEN :
- 2 couches de fibre de coton naturelle tissée, protégées par 2 grilles d'acier galvanisé peinture epoxy.
- Garantie 100 000 km pour le premier utilisateur.
- Nettoyables et réutilisables (tous les ans ou de 7 000 à 10 000 km).
- Se conservent sur toute la durée de vie du véhicule.
- Perte en charge réduite : 30 à 40% de passage d'air en plus comparé à un filtre à air papier d'origine.
- Performance moteur en hausse.
- Économie de carburant de 2 à 3% à charge égale.
- Utilisés par les plus grands teams de course automobile.

ENG Same form dimensions as original air filters for easy installation in the air box. Advantages of GREEN air filters: 100,000 km warranty. Cleanable and reusable (every 12 months or 7,000 km). Can be kept for the vehicle's entire lifespan. Reduced load losses: 30 to 40% more air passes. Improve engine performance. 2 to 3% less fuel consumption.

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO				
147	GTA 3.2 V6 24V (250CV)	2002 -	451R457398	68
Mito	1.4 T-Jet (155CV)	2008 -	451P950403	68
AUDI				
A1	1.4 TFSi	2010 - 2012	451G591024	76
A1	1.4 TFSi (125 / 140 / 150CV)	04/2012 -	451P960539	72
A1	2.0 TFSi (256CV)	2012 -	451P960524	76
A3	1.8T Sport 20V (150CV)	1996 - 2003	451P646531	72
A3	1.8 Turbo S3 (210 / 225CV)	1999 - 2003	451P646531	72
A3 II	2.0 TFSi (200CV)	09/2004 -	451P612252	68
A3 II	2.0 TFSi S3 (265CV)	11/2006 -	451P960137	72
A3 II	2.5 TFSi Quattro RS3 (340CV)	03/2011 -	451P950400	72
A3 III	2.0 TFSi S3 (300CV)	11/2012 -	451P950413	72
A4	S4 2.7 V6 30V (265CV)	1998 - 2001	451P457583	68
A4	RS4 2.7 V6 30V (380CV)	2000 - 2001	451P457583	68
A4 III	S4 3.0 TFSi (333CV)	12/2008 -	451G591026	86
TT	1.8 Turbo 20V (180 / 225CV)	1998 - 2005	451P646531	72
TT II	2.0 TFSi (200CV)	09/2006 -	451P612252	68
TT II	2.0 TFSi S (272CV)	05/2008 -	451P950400	72
TT II	2.5 TFSi RS (340CV)	06/2009 -	451P950400	72
BMW				
Série 1 E87	135i (306CV)	2007 -	451P965016	76
Série 3 E30	325i (170CV)	1985 - 1993	451P455670	64
Série 3 E30	2.3 16V (200CV) M3	1986 - 1993	451P572726	72
Série 3 E36	325i (190CV)	08/90 - 03/95	451P437722	62
Série 3 E36	3.0 24V (286CV) M3	09/90 - 03/95	451P437722	62
Série 3 E36	3.2 24V (320CV) M3	04/95 - 04/99	451P437722	62
Série 3 E46	3.2 (343CV) M3	2000 - 2006	451P960129	68
Série 3 E90 / E91 / E92 / E93	4.0 V8 (420CV) M3	2008 -	451G491615	83
Série 5 E34	3.5 / 3.8 M5	1988 - 1995	451P585270	64
Série 5 E39	4.9 V8 (400CV) M5 (2 filtres)	1998 - 2004	451P457583	68
Mini	Cooper 1.6 (115CV)	2001 - 2004	451P950366	52
Mini	Cooper S (184CV)	03/2010 -	451P960168	68
Mini	Cooper S (192CV)	02/2014 -	451P960536	72
CITROEN				
AX	1.3 Sport	1988 - 1991	451R434000	52
AX	GTi (94CV)	1991 - 1996	451R297227	56
C2	1.6 16V VTR (109CV)	2003 -	451P950383	68
C2	1.6 16V VTS (125CV)	2004 -	451P950383	68
DS3	1.6 16V VTi (120CV)	03/2010 -	451P964017	68
DS3	1.6 THP (156 / 165CV)	03/2010 -	451P960168	68
DS3	1.6 THP Racing (203CV)	10/2010 -	451P960168	68
Saxo	1.4 (75CV)	1996 - 1999	451R297227	56
Saxo	1.4 (75CV)	2000 - 2003	451P950291	64
Saxo	1.6 8V (90CV)	1996 - 2001	451R288227	59
Saxo	1.6 8V (98CV)	2001 - 2003	451P960163	76
Saxo	1.6 16V (118CV)	1996 - 2003	451P549205	64
Xsara	2.0 16V (167CV)	09/1997 - 2000	451R434000	52
FIAT				
500	1.4 16V Turbo Abarth (135CV)	2007 -	451P960515	76
Grande Punto	1.4 Turbo Abarth (155CV)	2008 -	451P950409	68
FORD				
Fiesta V	2.0 16V ST (150CV)	01/2005 -	451P950394	64
Fiesta VI	1.6 ST (182CV)	02/2013 -	451P960532	68
Focus	ST 170 2.0 16V (170CV)	2001 - 2004	451P950296	62
Focus	RS 2.0 16V (215CV)	2002 - 2004	451P950388	64
Focus II	2.5 ST (225CV)	10/2005 -	451P918290	68
Focus II	2.5 RS Turbo (305CV)	03/2009 -	451G491622	76
Focus III	2.3 RS Turbo (349CV)	02/2016 -	451G491622	76
HONDA				
Civic	1.6 VTi 16V VTEC (160CV)	1996 - 2000	451P360342	64
Civic (ED7)	1.6 16V (130CV)	1988 - 1991	451P360302	89



Made in France

Pour votre véhicule de tous les jours ou votre auto de course (homologués CEE)

Optimisez les performances de votre moteur tout en diminuant sa consommation

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
Civic (EG5)	1.6 ESi 16V VTEC (125CV)	1992 - 1995	451P372931	68
Civic (EG6/9)	1.6 VTi 16V VTEC (160CV)	1992 - 1995	451P372931	68
Civic (EP3)	2.0 Type R (201CV)	2001 - 2005	451R727420	72
CRX (ED9)	1.6 16V (130CV)	1988 - 1991	451P360302	89
CRX (EG2)	1.6 VTi 16V VTEC (160CV)	1992 - 1995	451P372931	68
CRX (EH6)	1.6 ESi 16V VTEC (125CV)	1992 - 1997	451P372931	68
LANCIA				
Delta	2.0 HF Turbo Integrale	-	451P543906	68
LOTUS				
Elise	1.8 16V (118CV)	1996 - 2000	451P484394	62
Elise	111S 1.8 16V (145CV)	1999 - 2000	451P484394	62
Elise	340R (177CV)	2000 -	451P484394	62
Elise II	1.8 16V (122CV)	2001 -	451P484394	62
Elise II	111S 1.8 16V (160CV)	2002 -	451P484394	62
Exige	1.8 16V VVTi (192CV)	2004 -	451P960130	72
Exige S	1.8 16V VVTLi (221CV)	2006 -	451P960130	72
MAZDA				
MX-5 NA	1.6 (90CV)	1995 - 1998	451P450270	68
MX-5 NA	1.8 16V (130CV)	1993 - 1994	451P450270	68
MX-5 NB	1.6 16V (110CV)	1998 -	451P950330	68
MX-5 NB	1.8 16V (140CV)	1998 -	451P950330	68
RX-8	1.3 Bi-Rotor (192 / 231CV)	2002 -	451P960123	76
MITSUBISHI				
Lancer Evo V / VI / VII / VIII / IX	2.0	-	451P950327	89
Lancer Evo X	2.0	2008 -	451P970049	76
NISSAN				
200SX	1.8 Turbo 16V S13 (170CV)	1989 - 1994	451P509706	64
200SX	2.0 Turbo 16V S14 (200CV)	04/94 - 12/99	451P401697	62
350Z	3.5 V6	2002 -	451P509706	64
OPEL				
Astra F	2.0 GSi 16V (150CV)	1991 - 1998	451P554812	72
Astra G	OPC 2.0 16V	2000 - 2004	451P531423	68
Astra H	GTC OPC 2.0 16V Turbo (240CV)	2006 -	451P531423	68
Astra J	GTC OPC 2.0 16V Turbo (280CV)	04/2012 -	451P950424	72
Corsa B	GSi 1.6 16V (109CV)	03/93 - 10/00	451P383708	62
Corsa D	OPC (192CV)	2007 -	451P950403	68
Speedster	2.2 16V (147CV)	2001 -	451P612371	72
Speedster	2.0 16V Turbo (200CV)	2003 -	451P531423	68
PEUGEOT				
106	1.3 Rallye (98CV)	1993 - 1996	451P540164	59
106	1.6 S16 (118CV)	1996 -	451P549205	64
106	XSi 1.4 / 1.6	1992 - 1996	451R297227	56
106	1.6 Rallye (103CV)	1996 -	451R288227	59
106	1.4 Sport (75CV)	1998 - 2002	451R297227	56
205	1.3 Rallye (103CV)	-	451R434000	52
205	GTi 1.6 / 1.9	-	451R434000	52
206	1.6 16V (109CV)	09/2000 -	451P950291	64
206	2.0 S16 (136CV)	04/1999 -	451P950291	64
206	RC (177CV)	1998 -	451P950356	59
207	RC (175CV)	2007 -	451P960168	68
208	1.6 GTi (200CV)	08/2012 -	451P960168	68
306	2.0 16V (150CV)	1994 -	451R434000	52
306	2.0 16V (163CV)	03/97 - 08/00	451R434000	52
308	1.6 GTi (200CV)	08/2010 -	451P960168	68
308 II	1.6 THP (125 / 155CV)	09/2013 -	451P960168	68
308 II	1.6 GTi (250 / 272CV)	07/2015 -	451P960168	68
309	1.9 GTi 8V	1984 -	451R434000	52
309	1.9 GTi 16V	1989 - 1993	451R434000	52
RCZ	1.6 THP (156CV)	03/2010 -	451P960168	68
RCZ	1.6 THP (200CV)	06/2010 -	451P960168	68
RCZ	1.6 16V (270CV)	11/2013 -	451P960168	68
PORSCHE				
964	3.6 Carrera 2 / 4 / RS	1988 - 1993	451P450432	72
964	3.6 Turbo (360CV)	1990 - 1993	451P585547	76
993	Tous modèles	1993 - 1997	451P960503	92
996	3.4 Carrera/Carrera 4 / 3.6 Carrera/ Carrera 4	2001 - 2004	451P965006	114
996	GT2 / 3.6 GT3	1999 - 2004	451P950363	96
997	3.6 Carrera / 3.8 Carrera S	2004 -	451P965006	114
997	3.6 GT3 (415CV)	2004 -	451P950363	96
Boxster	Type 986	1996 - 2004	451P960507	68
Boxster	Type 987	2004 - 2009	451G91618	86
RENAULT				
21	2.0 Turbo	06/1987 - 1993	451R459236	64
Clio I	1.8 16V (137CV) / Williams (150CV)	-	451R198353	62
Clio II	1.6 16V (107CV)	2000 -	451P950303	62
Clio II	2.0 16V RS (172CV) Phase 1	1999 - 2001	451R727413	64
Clio II	2.0 16V RS (172CV) Phase 2	2001 - 2003	451P950367	62
Clio II	2.0 16V RS (182CV) Phase 3	2003 - 2005	451P950367	62
Clio III	2.0 16V RS (200CV)	2006 -	451P960143	68
Clio IV	1.6 Turbo RS (200CV)	03/2013 -	451P965020	72
Clio IV	1.6 Turbo RS Trophy	2015 -	451P965020	72
Clio V6	3.0 V6 24V (226CV)	2000 - 2005	451P960501	72
Clio V6	3.0 V6 24V (255CV)	2003 - 2005	451P457612	72
Megane I Coupé	2.0 16S (150CV)	1995 - 1999	451R198353	62
Megane II	2.0 Turbo RS (225CV)	2003 -	451P950382	72
Megane III	2.0 Turbo RS (250 / 265CV)	2009 -	451P950382	72
Megane III	2.0 16V RS Trophy (273CV)	07/2014 -	451P950382	72
Super 5	1.4 GT Turbo (120CV)	02/86 - 10/91	451R727394	64
Twingo II	1.6 16V RS (133CV)	2009 -	451P965018	76
Twingo III	0.9 GT (109CV)	06/2016 -	451P950447	64
SEAT				
Ibiza III	1.8 20V Turbo Cupra (156CV)	2000 - 2002	451P950322	64
Ibiza IV	1.8 20V Turbo / 1.9 TDi Cupra	2004 -	451P950337	62
Ibiza V	1.4 FSi FR / 1.4 TFSi Cupra	06/2009 -	451G591024	76
Leon I	1.8 Turbo 20V (180CV)	2000 - 2005	451P646531	72
Leon I	1.8 Turbo 20V Cupra R (210 / 225CV)	2002 - 2005	451P646531	72
Leon I	2.8 V6 24V Cupra 4 (204CV)	2001 - 2005	451P646531	72
Leon II	2.0 TFSi FR (200CV)	06/06 - 06/09	451P960137	72
Leon II	Cupra (240CV)	11/2006 -	451P960137	72
Leon II	Cupra R (265CV)	07/2009 -	451P960137	72
Leon III	1.8 TSi / 1.6 TDi / 2.0 TDi	11/2012 -	451P950413	72
Leon III	2.0 TSi Cupra (265 / 280 / 290CV)	01/2014 -	451P950413	72
SUBARU				
Impreza I	GT Turbo	- 2000	451P509706	64
Impreza II	WRX / STi (tous modèles)	2001 -	451P509706	64
Impreza III	WRX / STi (tous modèles)	2007 -	451P401765	114
SUZUKI				
Swift	Sport 1.6 16V (125CV)	2006 -	451P950390	68
TOYOTA				
MR2	1.8 16V (140CV)	1999 -	451P450279	64
Yaris	1.5 TS (106CV)	2001 -	451P950321	68
VOLKSWAGEN				
Golf II	1.8 GTi 16V	1986 - 1989	451P606839	64
Golf II	1.8 GTi 16V	1989 - 1991	451P554733	68
Golf III	2.0 GTi 16V / 2.8/2.9 VR6	08/91 - 09/97	451P468401	68
Golf IV	1.8 Turbo 20V (150CV)	04/1998 - 2000	451P646531	72
Golf IV	R32 3.2 V6 24V (240CV)	2002 - 2003	451P646531	72
Golf V	2.0 GTi (200CV)	10/2004 -	451P960137	72
Golf V	3.2 R32 (250CV)	11/05 - 09/09	451P950400	72
Golf VI	GTi 2.0 TSi (210CV)	2009 -	451P612252	68
Golf VI	R 2.0 TSi (270CV)	11/2009 -	451P960137	72
Golf VII	1.6 TDi / 2.0 TDi / 2.0 GTD	11/2012 -	451P950413	72
Golf VII	2.0 GTi (220 / 230 / 265CV)	04/2013 -	451P950413	72
Golf VII	2.0 R (300CV)	11/2013 -	451P950413	72
Polo III	1.6 16V GTi (125CV)	2000 -	451P950318	92
Polo IV	1.8 GTi (150CV)	2006 - 2009	451P950337	62
Polo V	1.4 GTi (180CV)	06/2010 -	451G591024	76
Polo V	2.0 TSi R WRC (220CV)	2013 -	451P960524	76
Scirocco III	2.0 TSi (200 / 210CV) / 2.0 TSi GTS (220CV)	09/2008 -	451P612252	68
Scirocco III	2.0 TSi R (265CV)	11/2009 -	451P960137	72

Autres affectations, nous consulter.

VH VEHICULES HISTORIQUES

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO				
Giulietta	1.3 / 1.6 / 1.8 / 2.0	1977 - 1985	451R103214	68
ALPINE RENAULT				
A110 / A310	4 cylindres	-	451R309827	56
A310	6 cylindres	1976 - 1984	451R103214	68
BMW				
Série 3 E21	323i	1978 - 1982	451P585547	76
FIAT				
127 Sport	-	1978 - 1982	451R086753	52
X1/9	1.5 (86CV)	1978 - 1989	451R297227	56
FORD				
Capri MKIII	-	1978 -	451R093926	56
Escort MKII	RS 1.6 / RS 1.8	1974 - 1980	451P765274	72
MINI				
Mini (Carbu HS4)	1.0 / 1.1 / 1.3 / 1.3 GT / Cooper 1.0 / 1.3	1969 -	451R028897	56
OPEL				
Ascona A / B	Tous modèles	1970 - 1981	451R092234	56
Manta	1.9 GTE / 2.0 / 2.0 GSi	1974 -	451P606839	64
PORSCHE				
911	2.0 (150CV) / 2.0 (160CV)	1963 - 1972	451R727426	68
911	2.2 Turbo / 2.3 Turbo	1970 - 1973	451R399827	64
911	2.7 / 3.0 SC / 3.0 SC Carrera	1973 - 1983	451P714915	76
911	3.3 Turbo / 3.3 SC Turbo	1977 - 1989	451P585547	76
914	1.7 / 1.8 / 2.0 (4 cyl.) / 2.0 (6 cyl.)	1969 - 1975	451P383783	62
924	2.0 (125CV)	11/75 - 08/89	451P383783	62
924	2.0 Carrera GT / 2.0 Turbo	1978 - 1986	451P709474	72
944	2.5 (163CV)	1981 - 1987	451P554733	68
RENAULT				
5	1.4 Alpine / Alpine Turbo	1981 - 1985	451R309827	56
5	Turbo I / Turbo II	1980 - 1984	451P491639	62
VOLKSWAGEN				
Golf MKI	1.6 GTi / 1.8 GTi	1976 - 1983	451P491639	62
Golf MKII	1.8 GTi (112CV)	1983 - 1986	451P606839	64

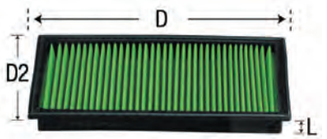
Autres affectations, nous consulter.

N'OUBLIEZ PAS

p.201 Nettoyants filtres

p.201 Huile

Disponibles en 1, 2 ou 3 couches pour s'adapter à toutes les conditions !



Plat

Conique

Filtres compétition.

Competition Filters

Réalisés sur mesure et adaptés aux spécificités de chaque voiture. Certains modèles sont disponibles en 1 couche pour une perte en charge minimale, 2 couches pour une meilleure filtration et 3 couches pour une utilisation en milieu poussiéreux ou boueux.

ENG Specially designed for your vehicle's specificities. Some items are available in 1-ply for reduced load losses, 2-ply for better filtration, or 3-ply for use in dust or mud.

Modèle	Réf.	Forme	Nbre de couches	D*	D1*	D2*	L*	Tarif €
CITROEN								
2CV Cross	451X028	-	2	55	80	180	160	76
Saxo Cup	451K10070M	Conique	1	70	100	75	150	68
Saxo Cup	451K10070	Conique	2	70	100	75	150	64
Saxo Kit Car V1	451C615825	Plat	2	339	-	125	25	80
Saxo Kit Car V1	451T615825	Plat	3	339	-	125	25	83
Saxo Super 1600	451XP023	Plat	2	378,5	-	116	-	86
PEUGEOT								
106 S16 Kit Car	451DC675351	Plat	3	372	-	190	24	89
106 S16 Kit Car 2000	451PC675351	Plat	1	372	-	190	24	89
106 S16 Kit Car 2000	451BC675351	Plat	2	372	-	190	24	86
206 Cup	451K10070M	Conique	1	70	100	75	150	68
206 Cup	451K10070	Conique	2	70	100	75	150	64
206 RC Groupe A	451XP035	Plat	2	300	-	210	18	101
206 RC Groupe A	451XP035T	Plat	3	300	-	210	18	104
206 S1600	451X081	Conique	2	205	239	72	214	86
206 Super 1600	451XR08M	Conique	1	108	144	144	136	76
206 Super 1600	451XR08	Conique	2	108	144	144	136	80
206 Super 1600	451XR08T	Conique	3	108	144	144	136	83
206 WRC V3	451X052P1	Conique	3	110	141	116	180	83
306 Kit Car	451PC822893	Plat	1	458	-	162	16	96
306 Kit Car	451BC822893	Plat	2	458	-	162	16	92
306 Kit Car	451DC822893	Plat	3	458	-	162	16	96
306 Kit Car Evo I	451PC1022578	Plat	1	568	-	99	25	96
306 Kit Car Evo I	451BC1022578	Plat	2	568	-	99	25	92
306 Kit Car Evo I	451DC1022578	Plat	3	568	-	99	25	96
306 Kit Car Evo II	451PC1022600	Plat	1	563	-	111	26	92
306 Kit Car Evo II	451BC1022600	Plat	2	563	-	111	26	89
306 Kit Car Evo II	451DC1022600	Plat	3	563	-	111	26	92
307 WRC	451X066	Conique	3	110	146	75	167	80
PORSCHE								
911 GT3 Cup	451X059	Conique	2	90	160	120	180	132
RENAULT								
Clio III Cup	451P457612	Plat	1	250	-	227	23	72
Clio V6 Trophy Circuit	451P960501	Plat	1	230	-	189	23	72

*Dimensions en mm. Autres affectations, nous consulter.

ADMISSION D'AIR.

AIR FILTERS

TUTORIEL SUR LE BLOG

Boîtes à air pour carburateurs.

Carburetor Airboxes`

VH VEHICULES HISTORIQUES

Boîtes à air pour carburateurs WEBER, DELLORTO, SOLEX, SU et GM VARAJET.
Débit d'air augmenté de 15% assurant une meilleure combustion tout en conservant des exigences élevées de filtration.
Vendues à l'unité.

ENG Airboxes for WEBER, DELLORTO, SOLEX, SU and GM VARAJET carburetors. The air flow is increased by 15%, insuring a better combustion and improving the filtration requirements. Sold by unit.

Modèle	Type	Années	Carburateur	Réf. airbox	Tarif €	Réf. filtre de remplacement	Tarif €
ALFA ROMEO							
2000	2.0 Spider / Sprint	1976 -	WEBER 40 DCOE / DELLORTO 40H DHLA	452AB665	108	451AB65	72
Alfasud	1.5 Sprint / Veloce Ti	1979 - 1981	WEBER 36 IDF	452AB465	108	451AB65	72
Alfetta	1.6 / 1.6 GT / 1.8 / 2.0 / GTV 2.0	1973 - 1986	WEBER 40 DCOE / DELLORTO 40H DHLA	452AB665	108	451AB65	72
Giulietta	1.3 / 1.6 / 1.8 / 2.0	1978 -	WEBER 40 DCOE / DELLORTO 40H DHLA	452AB665	108	451AB65	72
ALPINE RENAULT							
Alpine	-	1975 - 1979	WEBER DCNF	452AB365	108	451AB65	72
FORD							
Capri MKII	2.3	1974 - 1979	SOLEX 35 / 38 EEIT	452AB865	108	451AB65	72
Cortina MKIV / V	2.0 V6 / 2.3 V6	1979 - 1982	SOLEX 35 / 38 EEIT	452AB865	108	451AB65	72
MINI							
Mini	850 / 1000 / 1100 / 1275 GT	1967 - 1992	1.5 SU HS4	452ABR0450	96	451ABK50	59

Modèle	Type	Années	Carburateur	Réf. airbox	Tarif €	Réf. filtre de remplacement	Tarif €
OPEL							
Ascona B / Manta	2.0	1977 - 1981	GM VARAJET	452AB265	104	451AB65	72
RENAULT							
R8	Gordini	-	WEBER DCOE / DELLORTO DHLA / SOLEX	452AB645	104	451AB45	68
R12	Gordini	-	WEBER DCOE / DELLORTO DHLA / SOLEX	452AB645	104	451AB45	68
SIMCA							
1100	1100 Ti	1974 - 1978	WEBER DCNF	452AB345	104	451AB45	68
Sunbeam	1.6 Ti	1974 - 1978	WEBER DCOE / DELLORTO DHLA / SOLEX	452AB665	108	451AB65	72
Sunbeam	Lotus 2.2	1979 - 1983	WEBER DNCF	452AB345	104	451AB45	68
Autres affectations, nous consulter.							

Kits d'admission directe.

Induction Kits

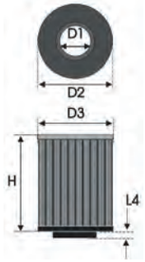
Permettent de réduire la distance entre l'arrivée d'air et le moteur, et améliorent sensiblement le débit d'air : Gain de puissance sensible à bas régime et amélioration du couple et des reprises. L'isolation du kit d'admission dans le compartiment moteur pour éviter l'aspiration d'air chaud est recommandée.

ENG By decreasing the distance between the filter and the engine, and eliminating any air flow restrictions thanks to an induction kit, the engine's performance will be improved. The gain is more noticeable at low speed where more torque and more acceleration can be achieved.

N'OUBLIEZ PAS
p.381
Gaines « BOA »

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
AUDI				
A3	S3 1.8 Turbo (210CV)	1999 - 2001	452P356	141
A3	S3 1.8 Turbo (225CV)	2001 -	452P519	137
TT	1.8 Turbo 20V (180CV)	04/1999 -	452P359	146
BMW				
Série 3 E30	325i (170CV)	1985 - 1993	452P35	80
Série 3 E36	325i (190CV)	1991 - 1997	452P105	152
Série 3 E36	325i (190CV)	1997 - 2000	452P428	118
Série 3 E36	3.0 / 3.2 (286 / 321CV) M3	09/90 - 04/99	452P288	132
Série 3 E46	3.2 (343CV) M3	2000 - 2006	452P288	132
Mini	Cooper 1.6 (115CV)	2001 -	452P500	108
Mini	Cooper S 1.6 (163CV)	2001 - 2004	452P545	118
CITROEN				
AX	1.4 GTi (100CV)	04/91 - 04/97	452P015	114
Saxo	1.4 VTS (75CV)	2000 -	452P506	137
Saxo	1.6 8V VTS (98CV)	2001 -	452P506	137
Saxo	1.6 16V VTS (118CV)	02/96 - 04/02	452P083	137
Xsara	2.0 16V (167CV)	09/1997 - 2000	452P333	152
FORD				
Fiesta V	ST 150 (150CV)	2005 -	452P564	125
Sierra	2.0 RS Cosworth 2WD (202CV)	02/88 - 02/93	452P290	146
HONDA				
Civic (EG6)	1.6 VTi 16V (160CV)	1992 - 1995	452P162	108
Civic (EP3)	2.0 Type R (201CV)	09/2001 -	452P512	141
LANCIA				
Delta	2.0 Integrale Turbo 16V (200CV)	03/1989 - 1993	452P080	125
LOTUS				
Elise	1.8 16V (118CV)	1997 -	452P320	125
Elise	111S 1.8 16V (145CV)	2000 -	452P320	125
MITSUBISHI				
Lancer Evo VII	2.0	2001 - 2003	452P557	183
Lancer Evo VIII	2.0	2003 -	452P557	183
OPEL				
Astra	2.0 GSi 16V (150CV)	09/91 - 02/98	452P042	118

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
Corsa B	1.6 GSi 16V (106CV)	03/93 - 08/00	452P270	125
Speedster	2.2 16V (147CV)	2001 -	452P501	120
PEUGEOT				
106	1.3 Rallye (98CV)	1993 - 1996	452P014	114
106	1.4 XSi (95CV)	1992 - 1994	452P015	114
106	1.6 Rallye (103CV)	1996 -	452P093	108
106	1.6 S16 (118CV)	1996 -	452P083	137
106	1.4 Sport (75CV)	1998 -	452P169	118
205	1.6 / 1.9 GTi (filtre rond)	-	452P1	101
205	1.6 / 1.9 GTi (filtre conique)	-	452P2	101
206	1.6 16V (110CV)	2001 - 10/2004	452P444	183
206	2.0 S16 (136CV)	1998 - 2006	452P278	146
207	1.6 THP (150CV)	2006 -	452P569	152
306	2.0 16V (167CV / sans ABS)	1996 -	452P188	199
RENAULT				
Clio I	1.8 16V (136CV) / Williams (147CV)	-	452P220	152
Clio II	1.6 16V (107CV)	1998 - 2005	452P370	141
Clio II	2.0 16V RS (172 / 182CV)	2000 - 2005	452P375	127
Megane I Coupé	2.0 16V (150CV)	1995 - 1999	452P053	146
Megane II	2.0 Turbo RS (225CV)	2003 -	452P561	162
Megane III	2.0 Turbo RS (250CV)	2009 -	452P561	162
Super 5	1.4 GT Turbo (120CV)	02/86 - 10/91	452P003	101
SEAT				
Ibiza III	1.8 20V Turbo Cupra (156CV)	2000 - 2002	452P472	108
Leon I	1.8 20V Turbo Cupra R (210CV)	2002 - 2005	452P356	141
Leon I	1.8 20V Turbo Cupra R (225CV)	2003 - 2005	452P519	137
SUBARU				
Impreza I	GT 2.0 16V Turbo (214CV)	1997 - 1999	452P258	183
Impreza I	GT 2.0 16V Turbo (217CV)	1999 - 2000	452P317	183
VOLKSWAGEN				
Golf III	2.0 GTi 16V (150CV)	08/91 - 09/97	452P039	108
Golf III	2.8 / 2.9 VR6	08/91 - 09/97	452P129	114
Golf IV	1.8 Turbo 20V (150CV)	04/1998 - 2000	452P221	114
Autres affectations, nous consulter.				



Filtres cylindriques universels.

Universal Cylindrical Filters

Réf.	H*	D1*	D2*	D3*	L4*	Angle d'entrée	Tarif €
451B108	50	8	35	35	12	Droit	30,90
451B110	50	10	35	35	12	Droit	30,90
451B210	40	10	50	50	12	Droit	38,90
451BSP113	75	13	75	75	22	Droit	47,90
451BSP213	62	13	75	75	22	Droit	47,90
451BSP313	45	13	75	75	19	Droit	47,90
451B115	50	15	35	35	12	Droit	30,90
451B215	50	15	50	50	12	Droit	38,90
451B120	50	20	60	60	12	Droit	38,90
451B125	40	25	50	50	12	Droit	38,90
451BKA104	37	35	75	75	15	Droit	47,90
*Dimensions en mm. Autres dimensions, nous consulter.							

Filtres coniques universels.

Universal Conical Filters

Réf.	D*	D1*	D2*	L*	Angle d'entrée	Tarif €
451K120	20	60	35	50	-	38,90
451K220	20	60	100	100	-	52
451K130	30	70	50	50	-	38,90
451K135	35	70	50	80	-	47,90
451K140	40	70	50	80	-	47,90
451K240	40	70	100	80	-	47,90
451K750	50	80	50	75	-	62
451K150	50	100	140	100	-	62
451K455	55	140	200	250	-	62
451K160	60	100	75	55	-	62
451K260	60	100	75	130	-	62
451K760	60	120	100	140	-	62
451K760V	60	120	100	140	-	62
451K460	60	140	75	150	-	62
451K560	60	140	75	200	-	62
451K6060	60	140	120	150	-	62
451K265	**65**	**100**	**75**	**130**	**-**	**62**
451K365	65	100	75	150	-	62
451K865	65	100	75	130	25°	62
451K965	65	100	75	150	25°	62
451K465	65	120	140	150	-	62
451K1065	65	140	100	68	-	62
451K565	65	140	75	80	-	62
451K665	65	140	100	180	-	62
451K765	65	140	100	250	-	62
451K170	70	100	75	80	-	62
451K370	70	100	75	130	-	62
451K1070	70	120	100	150	-	62

Réf.	D*	D1*	D2*	L*	Angle d'entrée	Tarif €
451K1770	70	120	75	130	-	62
451K470	70	120	100	140	30°	62
451K470V	70	120	100	140	30°	62
451K570	70	120	100	140	-	62
451K570V	70	120	100	140	-	62
451K670	70	120	100	160	30°	62
451K670V	70	120	100	160	30°	62
451K870	70	120	100	200	30°	62
451K870V	70	120	100	200	30°	62
451K870	70	120	100	200	30°	62
451K870V	70	120	100	200	30°	62
451K1170	70	140	200	70	-	62
451K1270	70	140	100	100	-	62
451K1370	70	140	100	130	-	62
451K1470	70	140	100	200	-	62
451K1470V	70	140	100	200	-	62
451K6070	70	140	120	180	-	62
451K770	70	100	140	200	-	62
451K1570	70	150	125	150	-	62
451K475	75	120	100	130	-	62
451K675	75	140	100	150	-	62
451K975	75	140	120	150	-	62
451K6075	75	150	120	230	-	62
451K6175	75	150	120	200	-	62
451K6275	75	150	120	150	-	62
451K875	75	150	125	150	-	62
451K775	75	180	100	200	-	62
451K180	80	110	75	130	-	62
451K280	80	110	75	200	-	62
451K480	80	140	100	200	-	62

Réf.	D*	D1*	D2*	L*	Angle d'entrée	Tarif €
451K480V	80	140	100	200	-	62
451K580	80	140	120	100	-	62
451K190	90	140	100	130	-	62
451K290	90	140	100	170	-	62
451K490	90	140	100	70	-	56
451K6090	90	140	100	230	-	68
451K25290	90	152	120	150	-	62
451K25390	90	152	120	200	-	64
451K1100	100	140	100	150	-	64
451K60100	100	140	120	230	-	76
451K62102	100	140	100	150	-	56
451K252100	100	152	120	150	-	62
451K253100	100	152	120	200	-	64
451K3100	100	200	120	200	-	89
451K1102	102	200	120	200	-	76
451K2102	102	200	120	230	-	83
451K1110	110	140	100	130	-	62
451K1115	115	150	120	120	-	64
451K60115	115	150	120	150	-	62
451K61115	115	150	120	200	-	72
451K1125	125	170	100	150	-	72
451K4125	125	170	155	65	-	92
451K1150	150	190	100	200	-	80
451K2150	150	190	120	250	-	96
451K3150	150	190	120	140	-	68
451K4150	150	190	200	250	-	96
*Dimensions en mm.						

Nettoyants.

Cleaners

INDISPENSABLE

1 2 3 4

Nettoyez votre filtre tous les 7 000 à 10 000 km pour un fonctionnement optimal !

Légèrement huilés pour retenir les poussières, les filtres à air GREEN nécessitent d'être nettoyés régulièrement à l'aide d'un solvant, puis d'être huilés à nouveau.

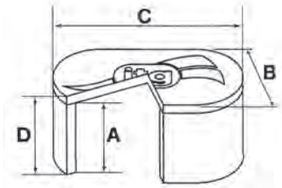
ENG For optimal use, it is necessary to clean your filter using a solvent and oil it again every 7,000 to 10,000 km.

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Huile aérosol 300 ml	1	451H300	13,90
Détergent non solvanté 0,5 L + Huile aérosol 300 ml	2 + 1	451NH01	21,90
Détergent non solvanté 1 L	3	451NET1	15,90
Détergent non solvanté 5 L	4	451NET5	39,90

ADMISSION D'AIR.

AIR FILTERS

Made in England



Boîtes à air longues pour 1 carburateur (JC 10 / JC 20 / JC 30)

Boîtes à air longues pour 2 carburateurs (JC 40 / JC 50)

Surchaussette

Filtres Megaflow.

Megaflow Filters

Filtres à air mousse à haut pouvoir de filtration (poussières jusqu'à 5 microns).
Maintiennent le niveau des performances même à haute température. Assurent un flux et une pression d'air optimale. Réalisés en mousse 3 épaisseurs (technologie « TriFoam »).
Surchaussettes disponibles pour les conditions difficiles (poussière, boue, etc).
A huiler avant utilisation. Plaques de support disponibles sur demande.

Deux types de filtres disponibles :
- Type Standard.
- Type Dôme : Plus plat, il est adapté pour les compartiments moteur confinés où la place est limitée.

Pour toute commande de filtres de la gamme Dôme, ajoutez un « S » à la fin des références indiquées dans le tableau ci-dessous.

ENG Foam air filters for maximum filtration (capture dust up to 5 microns). Exist in ''sausage'' version, useful where space is limited. Maintain engine performance even at high temperature. Ensure optimal air flow and pressure. Made of specially designed ''TriFoam'' material. For arduous conditions, oversocks are available. To be oiled before use. Supports plates available on request.

Type / réf.	A*	B*	C*	D*	Tarif € Standard	Tarif € Dôme
Série JC 10						
JC10**	80	148	192	105	88	-
Série JC 20						
JC20_25	25	148	186 - 192	50	68	115
JC20_40	40	148	186 - 192	65	68	91
JC20_65	65	148	186 - 192	90	68	91
JC20_100	200	148	186 - 192	125	68	115
Surchaussette - Réf. JC020	-	-	-	-	34,90	-
Série JC 30						
JC30_25	25	149	298	50	95	132
JC30_40	40	149	298	65	95	132
JC30_65	65	149	298	90	95	132
JC30_100	100	149	298	125	95	132
Surchaussette - Réf. JC030	-	-	-	-	39,90	-
Série JC 40						
JC40_25	25	142	379	50	134	173
JC40_40	40	142	379	65	134	119
JC40_65***	65	142	379	90	134	119
JC40_100	100	142	379	125	134	119
Surchaussette - Réf. JC040	-	-	-	-	41,90	-
Série JC 50						
JC50_25	25	148	436	50	143	168
JC50_40	40	148	436	65	143	180
JC50_65	65	148	436	90	143	130
JC50_100	100	148	436	125	143	130
Surchaussette - Réf. JC050	-	-	-	-	47,90	-
Série JC 90						
JC90****	80	142	379	105	279	-
JC96*****	-	-	300	-	35,90	-
Série JC 100						
JC100_40	40	142	608	65	-	228
JC100_65	65	142	608	90	-	228
JC100_100	100	142	608	125	-	228
Série Racing Dôme						
JC70	70	135	503	80	-	199
JC71	70	135	451	80	-	199

*Dimensions en mm.
**Spécifique carburateurs WEBER DGV / DGAV Formule FORD. ***Spécifique 205 Rallye.
****Spécifique carburateur PORSCHE (kit 2 filtres). *****Spécifique PORSCHE 911 RSR (vendu à l'unité).

Boîte à air longue pour 2 carburateurs, livrée avec plaque support alu non percée (JC 70)

Spécial PORSCHE 911 6 cylindres (ex. : WEBER IDA3C), livrée avec plaques et supports spécifiques (JC 90)

Boîte à air multi-carburateurs 6, 8, 10 cylindres (JC 100)

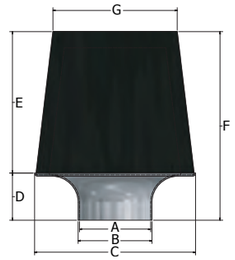
Spéciale PORSCHE 911 RSR, livrée avec plaques et supports spécifiques (JC 96)

Boîte à air type Dôme pour 1 carburateur (JC 20S)

Boîte à air type Dôme pour 2 carburateurs (JC 50S)

Idéal pour une utilisation rallycross !

Série JC 60 Small Cone | Série JC 60 Full Cone | Série JC 60 Large Cone | Série JC 60 MegaMaxogen | Série JC 60 Maxogen Small Cylinder | Série JC 60 Maxogen Large Cylinder | Série JC 62



Filtres universels Maxogen.

Maxogen Filters

Filtres à air en mousse 3 épaisseurs technologie « Tri-Foam » à haut pouvoir de filtration.
Avec différentes tailles et options de mousse, les filtres Maxogen peuvent être utilisés pour de nombreuses applications, même les plus extrêmes. Toujours utiliser la plus grande taille possible pour assurer un flux d'air maximal. Filtre à huiler avant utilisation.

ENG 3-layer foam air filters with "Tri-Foam" technology for maximum filtration. Different sizes and foam options for a myriad of applications, even extrem conditions. Always use the tallest size possible for maximum air flow. Oil before use.

Type / Réf.	A*	B*	C*	D*	E*	F*	G*	Tarif €
Série JC 60 Small Cone								
JC60_58C	58	61	149	30	121	151	114	69
JC60_60C	60	63	149	52	121	173	114	69
JC60_63C	63	66	149	52	121	173	114	69
JC60_67C	67	70	149	54	121	175	114	69
JC60_70C	70	73	149	54	121	175	114	69
JC60_73C	73	76	149	50	121	171	114	69
JC60_78C	78	81	149	44	121	165	114	69
JC60_84C	84	87	149	46	121	167	114	79
Série JC 60 Full Cone								
JC60_58FC	58	61	149	33	152	185	114	69
JC60_60FC	60	63	149	52	152	204	114	69
JC60_63FC	63	66	149	52	152	204	114	69
JC60_67FC	67	70	149	54	152	206	114	69
JC60_70FC	70	73	149	54	152	206	114	69
JC60_73FC	73	76	149	50	152	202	114	69
JC60_78FC	78	81	149	44	152	196	114	69
JC60_84FC	84	87	149	46	152	198	114	79
Série JC 60 Large Cone								
JC60_80C	80	83	180	55	163	218	149	80
JC60_86C	86	89	180	53	163	216	149	80
JC60_93C	93	96	180	50	163	213	149	81
JC60_99C	99	102	180	50	163	213	149	81
JC60_114C	114	117	180	45	163	208	149	87
JC60_124C	124	127	180	40	163	203	149	87
Série JC 60 MegaMaxogen								
JC60_80MM	80	83	180	55	290	345	114	80
JC60_86MM	86	89	180	53	290	343	114	80
JC60_93MM	93	96	180	50	290	340	114	80
JC60_99MM	99	102	180	50	290	340	114	80
JC60_114MM	114	117	180	45	290	335	114	87
JC60_124MM	124	127	180	40	290	330	114	87
Série JC 60 Small Cylinder								
JC60_58	58	61	149	33	123	156	149	69
JC60_60	60	63	149	52	123	175	149	69
JC60_63	63	66	149	52	123	175	149	69
JC60_67	67	70	149	54	143	197	149	69
JC60_70	70	73	149	54	143	197	149	69
JC60_73	73	76	149	50	143	193	149	69
JC60_78	78	81	149	44	143	187	149	69
JC60_84	84	87	149	46	168	214	180	80
Série JC 60 Large Cylinder								
JC60_80	80	83	180	55	168	223	114	80
JC60_86	86	89	180	53	168	222	114	94
JC60_93	93	96	180	50	168	118	114	80
JC60_99	99	102	180	50	168	118	114	80
JC60_114	114	117	180	45	168	113	114	87
JC60_124	124	127	180	40	168	108	114	87
JC60_149	149	152	203	44	168	112	203	95
Série JC 62								
JC62_60	60	63	100	20	150	170	65	59
JC62_70	70	73	100	20	150	170	65	59

*Dimensions en mm.

Filtres chaussettes.

Ram Pipe Filter Socks

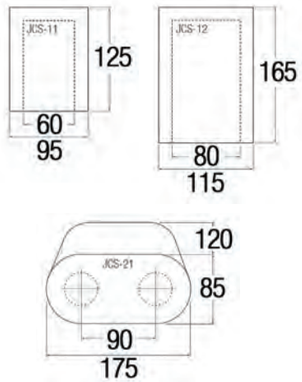
Filtre simple JCS-11
Réf. JCS11 ..... 20€90

Filtre simple JCS-12
Réf. JCS12 ..... 21€90

Filtre double JCS-21
Réf. JCS21 ..... 30€90

Filtres à air mousse 3 épaisseurs conçus pour se fixer directement sur les cornets d'admission. Filtre simple disponible en 2 tailles, et filtre double disponible en 1 taille. Faible encombrement.

ENG 3-layer foam filters designed to fit over ram pipes. Available in two sizes for single sock and one size for double sock. Used where no other solution is available due to lack of fitting space.



Nettoyants pour filtres.

Filter Cleaners

1. Huile aérosol 400 ml - Standard
Réf. JDR1 ..... 16€90

2. Huile aérosol 400 ml - Spéciale conditions difficiles
Réf. JDR2 ..... 13€90

3. Nettoyant détergent 500 ml
Réf. CL1 ..... 15€50

1 2 3

INDISPENSABLE

ADMISSION D'AIR.

AIR FILTERS

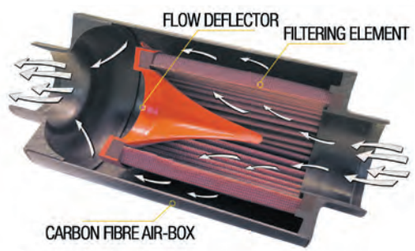
BMC Air Filter

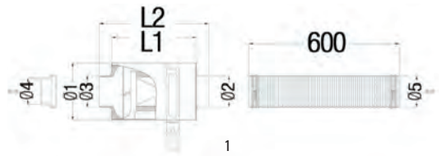
Gagnez en couple & en puissance !

N'OUBLIEZ PAS

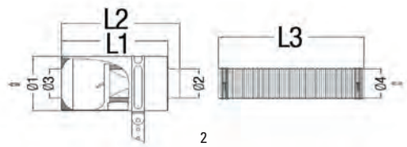
p.246

Rubans isolants





1



2

Boîtes à air dynamiques CDA.

CDA Dynamic Airboxes

Le CDA est un système de filtration breveté composé d'une boîte à air en carbone contenant un filtre et un déflecteur d'air. Grâce à cette structure, l'air est acheminé vers le moteur avec une pression plus importante et une température plus basse. Il en résulte une amélioration des performances, aussi bien en termes de puissance que de couple.

2 versions disponibles :
- **Universelle :** Compatible avec la plupart des types de voiture.
- **Spécifique :** Kits spécifiquement développés pour certains modèles. Livrés avec un tube flexible en aluminium pour relier la boîte à air à une écope.

ENG The CDA is a patented filtration system composed by a carbon fibre airbox that contains a filtering element and a flow deflector. Thanks to its structure, the air conveys to the engine with an higher pressure and a lower temperature in order to increase the performance in terms of power and torque. The CDA is available in two different versions: Universal: Fitting most kinds of car / Specific: Ready-to-mount kits specifically created for some particular car models. The specific kits contain a flexible aluminium tube to connect the CDA system to a frontal air intake.

Boîtes à air CDA universelles	L1*	L2*	Ø1*	Ø2*	Ø3*	Ø4*	Ø5*	Schéma	Réf.	Tarif €
Pour moteurs jusqu'à 1 600 cm3	192	253	130	70	70	60 / 65	70	1	CDA70130	208
Pour moteurs de plus de 1 600 cm3	204	262	153	82	85	70	82	1	CDA85150	235
Pour moteurs 6 et 8 cylindres	204	262	153	82	100	-	82	1	CDA100150	250
Pour moteurs 6 et 8 cylindres	224	274	183	99,5	99,5	-	100	1	CDA10022001	355
Pour gros moteurs	260	328	208,6	119,5	119,5	-	-	1	CDA120260M	849

*Dimensions en mm.

Modèle	Type	Années	L1*	L2*	L3*	Ø1*	Ø2*	Ø3*	Ø4*	Schéma	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO												
147	GTA 3.2 V6 24V (250CV)	2002 -	204	256	600	153	82	87	82	2	CDASP33	256
AUDI												
A3 I	1.8 Turbo 20V (150CV)	1996 - 2003	204	256	600	153	82	70	82	2	CDASP05	271
A3 I	S3 1.8 Turbo 20V	1999 - 2003	204	256	600	153	82	80	82	2	CDASP09	271
A3 II	2.0 TFSi (200CV)	2004 -	204	262	100	153	82	85	82	2	CDASP14	280
A3 II	S3 2.0 TFSi (265CV)	2006 -	204	262	100	153	82	85	82	2	CDASP14	280
A4 I	S4 2.7 Biturbo (265CV)	1997 - 2002	264	293	600	153	82	80	82	2	CDASP02	280
A4 I	RS4 2.7 Biturbo (380CV)	2000 - 2001	264	293	600	153	82	92	82	2	CDASP03	280
TT I	1.8 Turbo 20V (180CV)	1998 - 2006	204	256	600	153	82	70	82	2	CDASP05	271
TT I	1.8 Turbo 20V (225CV)	1998 - 2006	264	316	600	153	82	80	82	2	CDASP12	280
TT II	2.0 TFSi (200CV)	2006 -	204	262	100	153	82	85	82	2	CDASP14	280
TT II	3.2 V6 (250CV)	2006 - 2010	264	293	600	153	82	87	82	2	CDASP17	280
BMW												
Série 3 E36	M3 3.0 / 3.2 (286 / 320CV)	09/90 - 04/99	264	293	600	153	82	92	82	2	CDASP03	280
Série 3 E46	325i / 325Ti Compact	-	206	263	600	153	82	Spécial	-	2	CDASP15	266
Série 3 E46	M3 3.2 (343CV)	2000 - 2006	240	320	200	187	82	97	82	2	CDASP06	796
Mini	Cooper S (163CV)	2002 - 2004	204	262	600	153	70	85	70	2	CDASP10	251
Mini	Cooper S (175CV)	2007 - 2010	204	262	600	153	82	85	82	2	CDASP26	284
CITROEN												
C2	1.6 16V VTR (110CV)	2003 -	192	253	600	131	70	70	70	2	CDASP16	271
C2	1.6 16V VTS (125CV)	2005 -	192	253	600	131	70	70	70	2	CDASP16	271
FIAT												
Grande Punto	1.4 Turbo Abarth (155 / 180CV)	2007 -	184	242	600	153	70	70	70	2	CDASP44	280
FORD												
Fiesta V	2.0 ST (150CV)	2005 - 2008	164	222	600	153	82	70	82	2	CDASP08	239
Focus II	2.5 ST (225CV)	2005 -	204	233	300 / 450	153	82	80	82	2	CDASP31	279
MITSUBISHI												
Lancer	Evo IX (280CV)	2005 - 2007	206	234	750	153	82	Spécial	-	2	CDASP28	292
OPEL												
Corsa D	1.6 Turbo OPC (192CV)	2007 -	164	222	1 000	153	70	70	70	2	CDASP37	261
PEUGEOT												
206	1.6 16V	-	192	253	600	131	70	70	70	2	CDASP16	271
207	1.6 16V	-	192	253	600	131	70	70	70	2	CDASP16	271
207	1.6 THP (150CV)	-	192	253	1 000 / 200	131	70	70	70	2	CDASP27	261
RENAULT												
Clio I	1.8 16V (137CV)	1991 - 1996	164	222	-	153	82	85	-	2	CDASP21	301
Clio I	2.0 Williams (150CV)	1994 - 1998	164	222	-	153	82	85	-	2	CDASP21	301
Clio II	2.0 16V RS (172CV)	2001 - 2003	164	222	600	153	82	70	82	2	CDASP08	239
SEAT												
Ibiza III	1.8 Turbo 20V FR / Cupra (150 / 180CV)	2004 - 2008	204	256	600	153	82	80	82	2	CDASP09	271
Leon I	1.8 Turbo 20V Cupra R (210 / 225CV)	2002 - 2006	204	256	600	153	82	80	82	2	CDASP09	271
Leon II	2.0 TFSi FR (200CV)	2006 - 2009	206	234	-	153	82	85	-	2	CDASP42	276
Leon II	2.0 TFSi Cupra (240CV)	2006 -	204	262	100	153	82	85	82	2	CDASP14	280
SUBARU												
Impreza II	2.5 WRX STi (280CV)	2005 - 2008	164	222	180	153	82	70	70	2	CDASP30	482
VOLKSWAGEN												
Golf IV	1.8 Turbo 20V (150CV)	1997 - 2005	204	256	600	153	82	70	82	2	CDASP05	271
Golf IV	R32 3.2 V6 24V (240CV)	2002 - 2005	204	256	600	153	82	80	82	2	CDASP09	271
Golf V	2.0 GTi (200CV)	10/2004 -	204	262	100	153	82	85	82	2	CDASP14	280

*Dimensions en mm. Autres affectations, nous consulter.

INDISPENSABLE

1 2

Nettoyants pour filtres.

Filter Cleaners

1. Huile aérosol 200 ml
Réf. WAFLU200 ..... **18€90**

2. Nettoyant détergent 500 ml
Réf. WADET500 ..... **11€90**

1

2

3

Kits boîte à air dynamique.

Red Spec GREEN

Permettent de capter plus d'air frais en façade pour une amélioration des performances moteur !

Dynamic Airbox Kits

1. CITROEN Saxo VTS 1.4 / 1.6 VTS / VTR / VTL
Réf. PACK_8RSBADSAX ..... **139€**

2. PEUGEOT 106 1.4 / 1.6 / 1.6 16S
Réf. PACK_8RSBAD106 ..... **139€**

3. PEUGEOT 206 1.4 / 1.6
Réf. PACK_8RSBAD206 ..... **139€**

Kits boîte à air dynamique + filtre GREEN spécifique (réf. 451K265) prêts à l'emploi pour CITROEN Saxo et PEUGEOT 106 / 206.
Boîte à air s'adaptant parfaitement à l'architecture du compartiment moteur.
Remplacent avantageusement le montage d'origine en captant un maximum d'air frais en façade et en canalisant une plus grande quantité d'air pour une amélioration générale de vos performances moteur.
Vendus avec accessoires de montage (durite de liaisons et collier de fixation).

ENG Dynamic airbox + GREEN specific filter (ref. 451K265) kits for CITROEN Saxo and PEUGEOT 106 / 206. Airbox fits perfectly into the architecture of the engine compartment. Replace the original installation by capturing a maximum of fresh air in front and by channeling a greater air volume for a general improvement of your engine performance.

ALLUMAGE.

IGNITION

Accélèrent la combustion, & résistent à des températures et des pressions élevées

CHAMPION

Bougies.

Spark Plugs

Les bougies d'allumage CHAMPION offrent des performances maximales quel que soit le moteur ou le type d'allumage. Elles produisent une étincelle plus concentrée qui permet une combustion accélérée, une diminution de l'encrassement et une résistance à des températures et des pressions extrêmes.

ENG CHAMPION spark plugs offer maximum performance whatever the engine or the type of ignition. They produce a more concentrated spark that provides an accelerated combustion, a reduction of fouling and a resistance to extreme temperatures and pressures.

Modèle	Type	Puissance moteur	Réf. Gr. A	Tarif €	Réf. Gr. N	Tarif €
AUTOBIANCHI						
A112	Abarth 1.05	58CV / 70CV	8CHQC57	7,50	8CHQC59C	31,90
BMW						
2002	2.0	100CV	8CHQC57	7,50	8CHQC59	27,90
M3 E36	3.0 24V	286CV	-		8CHQC57C	31,90
CITROEN						
AX	1.4 GTi	100CV	8CHQC61YC	24,90	8CHQC61YC	24,90
Saxo / Xsara	1.6 16V DACT	110CV	8CHQC57	7,50	8CHQC59	27,90
FORD						
Escort / Sierra	2.0 16V Turbo Cosworth	220CV	8CHQC57C	31,90	8CHQC57C	31,90
HONDA						
Civic	2.0 16V VTEC Type R	200CV	8CHQC57C	31,90	-	
Integra	2.0 16V VTEC	200CV	8CHQC57C	31,90	-	
MITSUBISHI						
Lancer Evo V / VI / VII / VIII	2.0 16V Turbo	260CV / 265CV 280CV /	-		8CHC55R	24,90
OPEL						
Astra H	2.0 OPC Turbo	170CV	8CHQC57	7,50	8CHQC59	27,90
Corsa Kit	1.6 16V	225CV	8CHQC57C	31,90	-	
Kadett GSi	2.0 GSi 8 / 16V	130CV / 156CV	8CHQC57C	31,90	8CHQC59C	31,90
Kadett / Manta	2.0 GTE 8V	110CV	8CHQL55	5,90	8CHQL77JC4	5,50
PEUGEOT						
106	1.3 Rallye / 1.6 Rallye	90CV / 120CV	8CHQC57	7,50	8CHQC59	27,90
205	1.6 GTi	115CV	8CHS57C	5,50	8CHQC59	27,90

Modèle	Type	Puissance moteur	Réf. Gr. A	Tarif €	Réf. Gr. N	Tarif €
205	1.9 GTi	130CV	8CHQC59C	31,90	8CHC63YC	5
205	2.0 16V	-	8CHS59C	4	8CHS59C	4
206	1.4 16V / 1.6 16V	88CV / 109CV	8CHQC57C	31,90	8CHQC59C	31,90
306	2.0 16V	172CV	8CHQC59	27,90	8CHQC61YC	24,90
309	1.9 GTi	130CV	8CHQC59C	31,90	8CHC63YC	5
PORSCHE						
911	3.0 SC	204CV	8CHQC57	7,50	8CHQC59	27,90
924	2.0	125CV	8CHQC57C	31,90	-	
924	2.5	150CV	8CHQC59C	31,90	-	
944	2.5	163CV	8CHQC59C	31,90	-	
RENAULT						
Clio I	1.8 16V / 2.0 16V Williams	136CV	8CHQC57	7,50	8CHQC59	27,90
Clio II	1.6 16V / 2.0 16V RS	-	8CHQC57	7,50	8CHQC59	27,90
R5	1.4 Alpine Turbo	110CV	8CHS57C	5,50	8CHS59C	4
Super 5	1.4 GT Turbo	120CV	-		8CHC63YC	5
SEAT						
Ibiza II	2.0 16V Cupra	150CV	8CHQC57C	31,90	8CHQC59C	31,90
SUBARU						
Impreza STi	2.0 16V Turbo	265CV	8CHQ59YC	31,90	8CHQC61YC	24,90
Impreza WRX STi	2.5 16V	300CV	8CHRN9YCC	4	-	
VOLKSWAGEN						
Golf I	1.6 GTi 8V	110CV	8CHQC59	27,90	-	
Golf II	1.6 GTi 8V	-	8CHQC57C	31,90	8CHQC61YC	24,90
Golf II	1.8 16V	-	8CHQC57C	31,90	8CHQC59C	31,90
Golf III	2.0 GTi 16V	150CV	8CHQC61YC	24,90	8CHC63YC	5

Autres affectations, nous consulter.

ALLUMAGE.

IGNITION

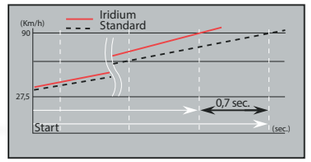
Bougies Iridium / Platinium.

Iridium / Platinium Spark Plugs

Les bougies Iridium NGK possèdent une pointe fine en Iridium sur l'électrode centrale, soudée au laser par un procédé spécial. L'Iridium est l'un des matériaux les plus solides au monde. L'utilisation de celui-ci permet d'obtenir une durée de vie deux fois supérieure à celle d'une bougie standard et de réduire la tension nécessaire à l'allumage.
Par ailleurs, l'isolant en céramique muni de la technologie « escalier » génère un arc électrique autour de l'électrode qui nettoie les dépôts de carbone. Cela garantit que la tension d'allumage ne soit pas déviée, et évite ainsi les ratés d'allumage.

ENG Spark plugs with thin laserwelded Iridium tip. Iridium is one of the strongest materials in the world. Iridium spark plugs last twice longer than standard spark plugs.

Modèle	Type	Code moteur	Puissance moteur	Années	Réf.	Tarif €
AUDI						
A3	1.8 20V Turbo S3	APY / BAM	210CV / 225CV	07/99 - 06/03	625PFR6Q	15,90
A4	2.7 Biturbo V6 30V S4	AGB / AZB	265CV	10/97 - 09/01	625PFR6Q	15,90
TT	1.8 20V Turbo	AJQ / AMK / AMU / APP / APX	180CV / 225CV	11/1998 -	625PFR6Q	15,90
BMW						
Série 3 E36	325i	M50 B25	192CV	12/89 - 12/94	625BKR6EIX	16,90
Série 3 E36	3.0 24V M3	S50B30	286CV	09/92 - 12/95	625DCPR8EKP	22,90
Série 3 E36	3.2 24V M3	S50B32	321CV	11/95 - 10/99	625PKR7A	27,90
Série 3 E46	3.2 24V M3	S54B32	360CV	06/03 - 08/06	625DCPR8EKP	22,90
Série 3 E92	4.0 V8 M3	S65B40	420CV	09/2007 -	625LKR8AP	31,90
Série 5 E39	5.0 V8 M5	S62 B50	400CV	09/98 - 07/03	625BKR6EQUP	15,90
Mini R53	Cooper S 1.6 16V Compresseur	W11 B16	163CV / 170CV	04/02 - 11/06	625BKR6EQUP	15,90
Mini R56	Cooper S 1.6 16V Turbo	N14 B16	175CV	10/2006 -	-	13,90
CITROEN						
AX	1.3 Sport	TU24	93CV	02/87 - 12/92	625BKR7EIX11	16,90
	1.4 GTi	TU3J2	100CV	09/91 - 12/92	625BKR6EIX	16,90
DS3	1.6 VTi	EP6C	120CV	04/2010 -	-	13,90
	1.6 THP	EP6DT	150CV	04/2010 -	-	13,90
Saxo	1.4	TU3JP	75CV	02/1996 -	625BKR6EIX	16,90
	1.6	TU5JP	90CV	02/1996 -	625BKR6EIX	16,90
	1.6 16V VTS	TU5J4	120CV	1997 -	625BKR6EIX	16,90
Xsara	2.0 16V	XU10J4RS	167CV	09/97 - 08/00	625BKR5EIX	16,90
FORD						
Escort	2.0 16V Turbo Cosworth	N5E	220CV	08/90 - 09/01	625PFR7B11	19,90
Fiesta	2.0 16V ST 150	N4LB Duratec	150CV	03/2005 -	625ITR6F13	12,90
Focus I	2.0 16V Turbo RS	HDMA Duratec RS SFI	215CV	08/98 - 12/04	625PLTR6A10G	11,90
Focus II	2.5 ST	HYDA	225CV	10/2005 -	625PLFR6A	18,90
Focus III	2.0 ST / 2.3 RS	C23HD0D YVDA / R9DA	250 CV / 350 CV	07/2012 -	625LTR6DI8	14,90 N
HONDA						
Civic	1.6 16V CRX VTi (EG / EH / EJ)	B16A2	160CV	1992 - 1995	625BKR6EIX11	16,90
	1.6 16V VTi (EK4)	B16A2	150CV	1996 - 1998	625BKR6EIX11	16,90
Integra	1.8 16V Type R (DC2)	B18C6	190CV	01/1998 -	625PFR7G11S	22,90
LOTUS						
Elise	1.8 16V S1	-	120CV	1996 -	625PFR6N11	25,90
	1.8 16V S1 / 111S	18K4K	145CV	1999 -	625PFR6N11	25,90
Exige	1.8 16V	-	179CV	07/2000 -	625BKR7EIX	18,90
NISSAN						
350Z	3.5 V6 24V	VQ35DE	313CV	09/2003 -	625PLFR5A11	19,90
OPEL						
Astra H	2.0 OPC Turbo	Z20LEH	240CV	09/2005 -	625PFR6TG	13,90
Corsa B	1.6 16V GSi	C16XE / X16XE	106CV / 109CV	03/93 - 08/01	625BKR6EIX	16,90
Corsa C	1.6 16V GSi	Z18XE	125CV	09/2001 -	625BKR6EIX	16,90
Corsa D	1.6 / 1.6 GSi / 1.6 Turbo OPC	A16LET / A16LER / Z16LEL / Z16LER / Z16LET	150CV / 180CV / 192CV	11/2006 -	625ZFR6BPG	13,90
PEUGEOT						
106	1.3 Rallye	TU2J2	100CV	11/93 - 03/96	625BKR6EIX	16,90
	1.4	TU3JP	75CV	05/1996 -	625BKR6EIX	16,90
	1.6 Rallye	TU5J2	101CV	06/1996 -	625BKR6EIX	16,90
	1.6 16V S16	TU5J4	120CV	06/96 - 01/00	625BKR6EIX	16,90
	1.6 XSi	TU5J2	101CV	07/95 - 05/96	625BKR6EIX	16,90
205	1.3 Rallye	TU24	100CV	03/88 - 06/92	625BKR7EIX11	16,90
	1.6 GTi	XU5	115CV	03/84 - 08/92	625TR6IX	16,90
	1.9 GTi	XU9	130CV	- 12/1992	625BKR5EIX	16,90
206	2.0 16V RC	EW10J4S	180CV	10/2002 -	625LFR5AIX11	16,90
	2.0 16V S16	EW10J4	137CV	04/1999 -	625LFR5AIX11	16,90
207	1.6 16V Turbo RC	EP16DTS	175CV	04/2007 -	-	13,90
208	1.6 THP	EP6CDT	156CV	03/2012 -	-	13,90
306	2.0 16V S16	XU10J4	150CV	11/1993 - 1996	625BKR6EIX	16,90
	2.0 16V S16	XU10J4RS	163CV	07/96 - 10/03	625BKR5EIX	16,90
309	1.9 GTi	XU9	130CV	07/1992 -	625BKR5EIX	16,90
	1.9 GTi 16V	XU9J4	160CV	02/90 - 12/93	625BKR6EIX	16,90
RCZ	1.6 THP	EP6CDT	156CV	11/2009 -	625PLZKBR8DG	13,90



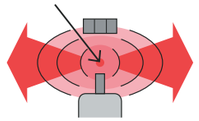
La bougie Iridium permet une amélioration de vos performances par rapport une bougie standard, notamment à l'accélération.

Modèle	Type	Code moteur	Puissance moteur	Années	Réf.	Tarif €
PORSCHE						
964	3.6 Carrera 2 / Carrera 4 / RS	64.01 / .02 / .03 / .05 / .06 / .21 / .22	250CV / 260CV	09/1993 -	625BKR7EIX	18,90
993	3.8 Carrera RS	64.20	300CV	09/1994 -	625BKR7EIX	18,90
996	3.4 24V Carrera 2 / Carrera 4	M96.01 / .02 / .04	300CV	09/1997 - 2004	625BKR6EQUP	15,90
	3.6 24V Carrera / GT3	M96.76	360CV	02/2000 - 2004	625BKR6EIX	16,90
RENAULT						
Clio I	1.8 16V / 2.0 16V Williams	F7P 720 / 722 / F7R 700	136CV / 150CV	03/91 - 03/96	625BKR6EIX	16,90
Clio II	2.0 16V RS	F4R 730	172CV / 182CV	01/2000 -	625PFR6E10	21,90
Clio III	2.0 16V RS	F4R 830 / 832	197CV / 200CV	02/2006 -	625PFR7ZTG	13,90
Clio IV	1.6 Turbo RS	M5M 400	200CV	03/2013 -	625DILKAR7C9H	31,90
Megane II	2.0 16V Turbo RS / R26 / F1 TEAM	F4R 830 / F4RT 774	200CV / 230CV	2006 -	625PFR7ZTG	13,90
	2.0 16V Turbo RS	F4RT 774	225CV	03/2004 -	625PFR7G9	12,90
Megane III	2.0 16V Turbo RS	F4RT	250CV / 265CV	02/2010 -	625IFR7X8G	22,90
Super 5	1.4 GT Turbo	C1J 782 / 784 / 788	120CV	07/87 - 08/95	625BR8EIX	16,90
Twingo II	1.6 RS	K4M	133CV	05/2008 -	625PFR7ZTG	13,90
SEAT						
Ibiza II	2.0 16V Cupra	ABF	150CV	03/97 - 09/99	625PFR6Q	15,90
Ibiza III	1.8 20V Turbo Cupra / Cupra R	AQX / AYP	156CV	05/00 - 05/02	625PFR6Q	15,90
Ibiza IV	1.4 FSi / FSi Cupra	CAVE / CAVF	150CV / 180CV	05/2009 -	625PZFR6R	13,90
	1.8 20V Cupra	BBU / BLZ	179CV	05/2004 -	625PFR6Q	15,90
Leon	1.8 / 20 VT / 20 VT4 / 20V / Cupra / Cupra R	AMK / APP / ARY / AUQ / BAM	180CV à 225CV	03/00 - 10/05	625PFR6Q	15,90
	1.8 TFSi / 2.0 TFSi / 2.0 TSi Cupra R	BWA / BWA1 / BWJ / BZB / CDAA / CDLA	160CV à 265CV	05/2005 -	625PFR7S8EG	15,90
Leon III (5F)	2.0 TSi Cupra R	CJXA / CJXE	265CV / 280CV	10/2013 -	625PLFER7A8EG	20,90 N
SUBARU						
Impreza	2.0 16V GT Turbo	EJ20	211CV	05/94 - 07/96	625PFR6G	18,90
	2.0 16V GT Turbo / WRX STi	EJ20	265CV / 320CV	02/2002 -	625PFR6G	18,90
	2.5 16V WRX STi	EJ25	300CV	2008 -	625SILFR6A	19,90
VOLKSWAGEN						
Golf II	1.8 GTi 16V	KR	139CV	10/85 - 10/91	625BKR7EIX	18,90
Golf III	2.0 GTi 16V	ABF	150CV	08/92 - 07/94	625PFR6Q	15,90
	2.8 VR6	AAA	174CV	11/91 - 12/97	625BKR5EKUP	16,90
Golf IV	1.8 20V Turbo GTi	AGU / APH / ARZ / AUM / AWD	150CV	01/99 - 05/06	625PFR6Q	15,90
Golf V	2.0 FSi Turbo / GTi	AXX / BWA / BYD / CAWB	200CV / 230CV	09/2004 -	625PFR7S8EG	15,90
Golf VI	2.0 16V Turbo GTi / 2.0 16V Turbo R	CCZB / CDLF	210CV / 270CV	2009 -	625PFR7S8EG	15,90
Golf VII	2.0 GTi	CHHA /CHHB / CJXB / CJXC	220CV à 300CV	04/2013 -	625PLFER7A8EG	20,90 N
Autres affectations, nous consulter.						

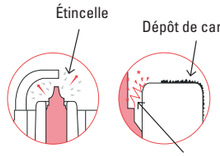
VH VEHICULES HISTORIQUES

Modèle	Type	Code moteur	Puissance moteur	Années	Réf.	Tarif €
AUDI						
Quattro (UR)	2.1 Turbo / 2.2 Turbo	KW / WR	-	11/80 - 07/87	625BP7ET	6,90
	2.2 Turbo	MB	-	08/87 - 07/89	625BP6ET	6,90
CITROEN						
Visa	Chrono	XYR	-	-	625BR7EF	5
FORD						
Escort	2.0 RS2000	NE	110CV	08/75 - 08/80	625APR6FS	4,50
PORSCHE						
911	2.7 S	-	-	-	625BP7ES	4,50
	3.0 SC	-	-	- 08/1978	625BP7ES	4,50
914	1.7 / 2.0	-	-	-	625B6ES	4,50
944	2.5	-	163CV	-	625BPR6EIX	16,90
RENAULT						
R5	Alpine Turbo	840.726 / C6J728/750	-	1982 - 1985	625B8EFS	4,50
	Turbo 1 / 2 (R8220 / tige filetée)	-	-	01/72 - 06/85	625B9EFS	4,50
ROVER						
Mini	1275cc / Cooper S	-	75CV	1964 - 1970	625B6ES	4,50
TALBOT						
Simca	1000 Rallye 2	-	-	-	625BP7ES	4,50
	1000 Rallye 3	-	-	-	625B8ES	4,50
VOLKSWAGEN						
Golf I	1.6 GTi	EG	110CV	06/76 - 07/82	625BP7ES	4,50
	1.8 GTi	DX Kjectronic	112CV	08/82 - 02/84	625BP6ET	6,90
Golf II	1.8 GTi	EV / GZ / KT / PB	112CV	03/83 - 10/91	625BPR6EIX	16,90
Autres affectations, nous consulter.						

Bougies froides spécifiques pour répondre aux conditions extrêmes de la compétition



L'électrode centrale étant très fine, la flamme se propage plus amplement (amélioration de l'inflammation).



L'arc électrique élimine les dépôts de carbone

N'OUBLIEZ PAS

Clé à bougie 16 mm
Réf. 0246

Bougies Racing.

Competition Spark Plugs

Les conditions extrêmes dans la chambre de combustion, telles que les variations de température, la pression, les vibrations et les turbulences, ne peuvent pas être supportées par une bougie dite « standard ».

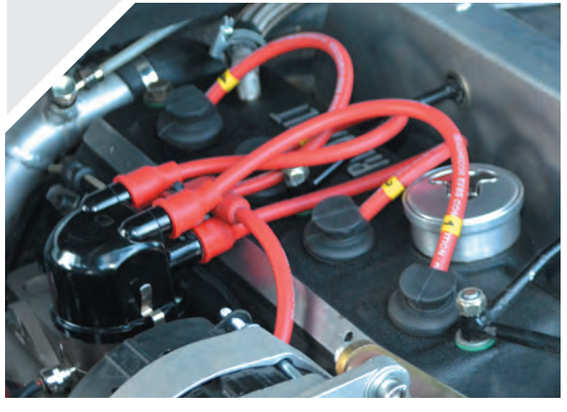
Ces bougies Racing froides répondent à l'exigence d'une préparation poussée (moteur turbocompressé, modifications des lois d'injection et d'allumage, haut rendement spécifique, fort taux de compression). Elles sont parfaitement adaptées aux accélérations et décélérations puissantes et répétées, ainsi qu'au fonctionnement du moteur à des taux de compression et régimes élevés. Plage thermique froide pour une bonne évacuation de la chaleur.

ENG Cold spark plugs, exclusively for competition. To withstand the severe conditions that occur in racing engines, NGK Racing spark plugs feature electrode materials and configurations as follows: Fine-wire center electrodes provide better sparking and enhanced ignitability, fine-wire ground electrodes further improve the ignitability of the plug.

Modèle	Type	Utilisation	Réf.	Tarif unitaire €
BMW				
Série 3 E30 / E36 / E46	M3	Gr. A	625R234910	73
CITROEN				
AX	Sport	Gr. F	625R74358	71
C4	2.0 16V Turbo WRC (base moteur XU / - 2008)	WRC	625R72399	68
	2.0 16V Turbo WRC (base moteur XU / 2009 -)	WRC	625R74389	73
DS3	1.6 THP R3T	Gr. R	625LKR8AP	31,90
Saxo	1.6 16V VTS	Gr. N	625R74359	73
	1.6 16V Kit Car	Gr. A	625R72399	68
Xsara	2.0 16V Turbo WRC	WRC	625R72399	68
Xsara / ZX	2.0 16V	Gr. N	625R74368	73
	2.0 16V	Gr. A	625R74359	73
FIAT				
Grande Punto	2.0 16V S2000	S2000	625R66019	40,90
FORD				
Escort Cosworth	2.0 16V Turbo	Gr. N	625R74359	73
Focus II	2.5 20V Turbo ST 225 / RS	-	625R74389	73
HONDA				
Integra (DC2)	1.8 16V Type R (190CV)	Gr. N	625R74339	73
S2000	2.0 16V (242CV)	Gr. N	625R74339	73
LANCIA				
Delta	2.0 16V Turbo Integrale	Gr. N	625R6918B8	55
	2.0 16V Turbo Integrale	Gr. A	625R6918B9	53
MITSUBISHI				
Lancer Evo I à VI	2.0 16V Turbo	Gr. A	625R737610	53
Lancer Evo VII / VIII	2.0 16V Turbo	Gr. N	625R74349	73
	2.0 16V Turbo	Gr. A	625R711510	73
Lancer Evo IX	2.0 16V Turbo	Gr. N	625R74388	73
	2.0 16V Turbo	Gr. A	625R74389	73
Lancer Evo X	2.0 16V Turbo	Gr. A	625R2556B9	181
NISSAN				
350Z	3.5 24V (moteur VQ35DE)	Gr. N	625R74388	73
	3.5 24V (moteur VQ35DE)	Gr. A	625R74389	73
PEUGEOT				
106	1.3 Rallye	Gr. N	625R74358	71
	1.3 Rallye Kit Car	Gr. A	625R74359	73
	1.6 Rallye	Gr. N	625R74358	71
	1.6 8V XSi	Gr. N	625R74358	71
	1.6 8V XSi	Gr. A	625R74359	73
	1.6 16V Maxi	Gr. A	625R72399	68
205	1.3 Rallye	Gr. N	625R74359	73
	1.9 GTi	Gr. N	625R74359	73
	1.6 XS Volant	Gr. A	625R74389	73
206	1.6 16V S1600	Gr. A	625R73459	42,90
	2.0 16V RC (moteur EW10J4S)	Gr. N	625R74388	73
	2.0 16V RC (moteur EW10J4S)	Gr. A	625R74389	73
	2.0 16V S16	Gr. A	625R74389	73
	2.0 16V Turbo WRC (- 1999)	WRC	625R66909	37,90
	2.0 16V Turbo WRC (2000 - 2001)	WRC	625R72399	68
	RCC	Circuit	625R73459	42,90
207	2.0 16V S2000 (moteur EW10J4S)	S2000	625R74389	73
306	2.0 16V	Gr. N	625R74368	73
	2.0 16V	Gr. A	625R74359	73
	2.0 16V Maxi	Gr. A	625R660110	37,90
307	2.0 16V Turbo WRC	WRC	625R72399	68
309	16V GTi	Gr. A	625R74358	71
		Gr. N	625R74359*	73
405	1.9 16V Mi16	Gr. A	625R74358	71
		Gr. A	625R74359*	73
	2.0 T16	-	625R74339*	73
PORSCHE				
996	3.6 GT3 (381CV)	-	625R74339	73
RENAULT				
Clio I	1.8 16V	Gr. N	625R74358	71
	2.0 16V Kit Car	Gr. A	625R723810	16,90
	2.0 16V Williams	Gr. N	625R74368	73
	2.0 16V Williams	Gr. A	625R74359	73
Clio II	1.6 16V S1600	Gr. A	625R66019	40,90
	2.0 16V Cup	Circuit	625PFR6E10	21,90
	2.0 16V RS	Gr. A	625R74349	73
	3.0 V6 Trophy	Circuit	625R74339	73
	3.0 V6 Trophy	Circuit	625R74349	73
Clio III	2.0 16V R3 Max	Gr. R	625R66019	40,90
Megane I	2.0 16V	Gr. A	625R74359	73
Megane II	2.0 16V Turbo RS	Gr. A	625R74339	73
Megane III	2.0 16V Turbo RS N4	Gr. N	625R74348	73
Super 5	1.4 GT Turbo	Gr. N	625B9EGV	16,90
Twingo II	1.6 16V R1 / R2	Gr. R	625R66019	40,90
SKODA				
Fabia	2.0 16S S2000	S2000	625R660110	37,90
SUBARU				
Impreza	2.0 16V GT Turbo 4WD	Gr. N	625R72399	68
	2.5 16V Sti / 2.5 16V WRX	Gr. N	625R74388	73
	2.5 16V Sti / 2.5 16V WRX	Gr. A	625R74389	73
VOLKSWAGEN				
Golf II	1.8 GTi 16V (139CV)	Gr. A	625R74339	73
		Gr. A	625R711510*	73
Golf III	2.0 GTi 16V	Gr. N / A	625R74348	73
*Indice thermique plus froid. Autres affectations, nous consulter.				

VH VEHICULES HISTORIQUES

Modèle	Type	Utilisation	Réf.	Tarif unitaire €
PEUGEOT				
205	1.8 T16 (Standard / 1984 -)	-	625R57249	3,50
	1.8 T16 (Kit / 300CV / 1984 -)	-	625R572410	7,90
RENAULT				
R5	Alpine Turbo (moteur 840.725 / 1976 - 1981)	-	625R57249	3,50
	Alpine Turbo (moteur 840.726 / C6J728/750 / 1982 - 1985)	-	625R572410	7,90
	Turbo 1 & 2 (R8220 / Olive monobloc)	-	625R57249	3,50
Autres affectations, nous consulter.				



CIRCUIT TURBO.

TURBO CIRCUIT

Améliorent la fiabilité du turbo et réduisent son temps de réaction

N'OUBLIEZ PAS

Robinet régulation turbo
Réf. 8RSPRT6

Kit raccordement robinet turbo
Réf. PACK_KITTURBO

Dump valves.

Permettent de réduire le temps de réaction d'un turbo et d'améliorer sa fiabilité en libérant l'air compressé en phase de décélération.
La plupart des dumps valves FORGE se montent en lieu et place de l'origine garantissant facilité et fiabilité de montage.
Disponibles en version circuit fermé (expulsion de l'air dans le collecteur d'admission, fonctionnement silencieux) ou circuit ouvert (expulsion de l'air dans le compartiment moteur, sonorité de décharge).

ENG Prevent compressor surges by allowing compressed air in the manifold to vent even when the throttle is closed. This helps reducing wear on the turbocharger and on the compressor. Designed to fit in place of the original factory valves. Two versions are available: Recirculation or blow off valves.

1

2

3

4

5

6

7

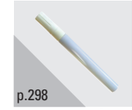
8

TUTORIEL SUR LE BLOG

Modèle	Type	Désignation	Circuit	Visuel	Réf.	Tarif €
AUDI						
A1	1.4 TFSi (185CV)	Entretoise	Ouvert	-	442FMDV14TSI	82
A1	1.4 TFSi (185CV)	Dump valve	Fermé	-	442FMDVRTSI	291
A3 / S3 / A4 / TT	1.8 T	Dump valve	Fermé	-	442FMDV008	179
A3 / S3 / A4 / TT	1.8 T	Dump valve	Ouvert / Fermé	-	442FMDVSPLTR	242
A3 / S3 / A4 / TT	2.0 TFSi	Entretoise	Ouvert	-	442FMDV14T	82
A3 / S3 / A4 / TT / TTS	2.0 TFSi	Dump valve	Fermé	-	442FMFSITVR	291
RS3 / TTRS	5 cylindres	Dump valve	Ouvert / Fermé	-	442FMARSDV	577
BMW						
Série 1 / Série 3	135i / 335i / 1M	Dump valve	Fermé	-	442FMDVBM35	398
Mini R56 / R57	Cooper S (2007 - 2010)	Dump valve	Fermé	1	442FM207V	291
Mini R56 / R57	Cooper S (2007 - 2008)	Entretoise	Ouvert	2	442FMDVP207	82
Mini R56 / R57	Cooper S (2011 -)	Dump valve	Fermé	3	442FMDVR60R	291
CITROEN						
DS3	1.6 THP / Racing	Dump valve	Fermé	-	442FMDVDS3R	291
DS3	1.6 THP / Racing	Dump valve	Ouvert	-	442FMDVDS3A	291
FIAT						
500	Abarth 1.4 T-Jet	Dump valve	Ouvert	-	442FMDVF500	299
FORD						
Fiesta VII	ST (180CV)	Entretoise	Ouvert	-	442FMSPST180	89
Fiesta VII	ST (180CV)	Dump valve	Fermé	-	442FMDVST180R	291
Focus II	ST (225CV)	Dump valve	Fermé	4	442FMDVK04S	192
Focus II	ST (225CV)	Dump valve	Ouvert	-	442FMFOCSTDV	210
Focus II	RS (305CV)	Dump valve	Fermé	4	442FMDVK04S	192
Focus II	RS (305CV)	Dump valve	Ouvert	-	442FMDVFRS2	237
Focus III	RS (350CV)	Dump valve	Fermé	-	442FMDVCS14R	192
Focus III	ST (250CV)	Dump valve	Fermé	4	442FMDVK04S	192
HONDA						
Civic	Type R (2015)	Dump valve	Fermé	-	442FMDV5AR	199
Civic	Type R (2015)	Dump valve	Ouvert	-	442FMDV5A	212
MITSUBISHI						
Lancer Evo IV / V / VI	-	Dump valve	Fermé	-	442FMDVEV015	265
Lancer Evo VII / VIII / IX / X	-	Dump valve	Fermé	-	442FMDVRSR	371
Lancer Evo VII / VIII / IX / X	-	Dump valve	Ouvert	-	442FMDVRSA	302
NISSAN						
200SX S13	-	Dump valve	Ouvert	8	442FMDV004	145
200SX S14	-	Dump valve	Ouvert	-	442FMGTIR016	199
GTR R35	-	Dump valve	Ouvert	-	442FMDVR35A	742
OPEL						
Corsa D	1.6 Turbo OPC	Dump valve	Fermé	-	442FMDVK04D	192
PEUGEOT						
207 / 308	1.6 THP	Dump valve	Fermé	1	442FM207V	291
207 / 308	1.6 THP	Entretoise	Ouvert	2	442FMDVP207	82
207 / 307 / 308	1.6 Turbo	Entretoise	Ouvert	-	442FMDVMCS	82
208 / RCZ	1.6 THP (156 / 200CV)	Dump valve	Ouvert	-	442FMDVR60A	291
208 / RCZ	1.6 THP (156 / 200CV)	Dump valve	Fermé	3	442FMDVR60R	291
PORSCHE						
997 Phase 1	Turbo	Dump valve	Fermé	4	442FMDVK04S	192
RENAULT						
5	GT Turbo	Dump valve	Ouvert	-	442FMDV008	179
Clio IV	1.6 Turbo RS (200CV)	Dump valve	Ouvert	-	442FMDVC200A	242
Clio IV	1.6 Turbo RS (200CV)	Dump valve	Fermé	-	442FMDVC200R	297
Megane II	2.0 Turbo RS (225 / 230CV)	Dump valve	Ouvert	5	442FMFK054	222
Megane II	2.0 Turbo RS (225 / 230CV)	Dump valve	Fermé	-	442FMDVRMR	202
Megane III	2.0 Turbo RS (250CV)	Dump valve	Ouvert	6	442FMDVRMA	220
Megane III	2.0 Turbo RS (250CV)	Dump valve	Fermé	-	442FMDVRMR	202
SEAT						
Ibiza III / Ibiza IV / Leon I	1.8 T	Dump valve	Fermé	-	442FMDV008	179
Ibiza III / Ibiza IV / Leon I	1.8 T	Dump valve	Ouvert / Fermé	-	442FMDVSPLTR	242
Ibiza V	1.4 TSi Cupra	Dump valve	Fermé	-	442FMDVRTSI	291
Ibiza V	1.4 TSi Cupra	Entretoise	Ouvert	-	442FMDV14TSI	82
Leon II	2.0 TFSi	Dump valve	Fermé	-	442FMFSITVR	291
Leon II	2.0 TFSi	Entretoise	Ouvert	-	442FMDV14T	82
Leon III	2.0 TFSi Cupra / R	Dump valve	Fermé	-	442FMDVMK7R	273
Leon III	2.0 TFSi Cupra / R	Dump valve	Ouvert	-	442FMDVMK7A	273
SUBARU						
Impreza	Tous modèles (2000 -)	Dump valve	Ouvert	7	442FMDVSUB01	216
Impreza	Tous modèles (2000 -)	Dump valve	Fermé	-	442FMDVSUB03	216
Impreza	2.5 WRX (2008 -)	Dump valve	Ouvert	-	442FMWRX301	216
Impreza IV	-	Dump valve	Ouvert	-	442FMDVV4010	189
Impreza IV	-	Dump valve	Fermé	-	442FMDVV4011	189
VOLKSWAGEN						
Golf IV	1.8 T	Dump valve	Fermé	-	442FMDV008	179
Golf IV	1.8 T	Dump valve	Ouvert / Fermé	-	442FMDVSPLTR	242
Golf V / VI	GTi / R	Dump valve	Fermé	-	442FMFSITVR	291
Golf V / VI	GTi / R	Dump valve	Ouvert	-	442FMDV14T	82
Golf VII	GTi / R	Dump valve	Fermé	-	442FMDVMK7R	273
Golf VII	GTi / R	Dump valve	Ouvert	-	442FMDVMK7A	273
Scirocco	2.0 TFSi / R	Dump valve	Fermé	-	442FMFSITVR	291
Scirocco	2.0 TFSi / R	Dump valve	Ouvert	-	442FMDV14T	82
UNIVERSEL						
Dump valve simple piston	-	Dump valve	Ouvert	-	442FMDV001GTI	145
Dump valve double piston	-	Dump valve	Ouvert	8	442FMDV004	145

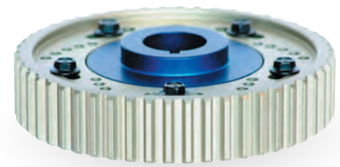
Autres affectations, nous consulter.

N'OUBLIEZ PAS



p.298

Feutre de repère



Poulies réglables.

Vernier Pulleys

CAT CAMS

Fabriquées en aluminium 775 de haute qualité. Développées afin d'obtenir des performances moteur maximales. Traitées par anodisation dure pour une résistance supplémentaire. Elles vous permettront d'ajuster au mieux le calage de votre distribution.

ENG Made with high quality aluminium 775, these adjustable pulleys are developed for better engine performances. Hard anodisation treated. Accurate camshaft set up.

Coupelles de ressorts.

Retainers

CAT CAMS

Modèle	Réf.	Tarif unitaire €
BMW		
Moteur M20	43195009	10,90
PEUGEOT		
Moteur EW10J4	43199410	9,90
Moteur TU24	43199377	12,90
Moteur TU2J2	43199316	12,90
Moteur TU3FJ2	43199316	12,90
Moteur TU5J2	43199316	12,90
Moteur TU5J4 / TU5JP4	43199311	9,90
Moteur XU5J	43199331	15,90
Moteur XU9J2 / XU9JA	43199331	15,90
Moteur XU10J4	43199331	12,90
Moteur XU9J2 / XU9JA	43199331	12,90
RENAULT		
Moteur C1J.782 / .784 / .788	43199343	12,90
Moteur F7R 700 / F7R 710	43199337	12,90

Lampe stroboscopique.

Xenon Gun Timing Light

Gunson

Réf. 77008 ..... 74€

Permet la synchronisation du système d'allumage avec le mouvement du piston.
Caractéristiques et avantages : Réglage possible jusqu'à 60° d'avance, capacité mémoire flash 1.000.000, polarité inversée / protection contre les surcharges, diode de contrôle.
Fonctionne sur tous les systèmes d'allumage 12V.

ENG Enables the synchronization of the ignition system with the piston movement.

PIÈCES MOTEUR.

ENGINE PARTS

Modèle	Type moteur	Nb dents / Forme	Ø ext. / ép. (mm)	Réf.	Tarif €
BMW					
320 / 323 / 325	6 cyl. M20 (small 6)	48 / circulaire	124 / 30	431315	152
CITROEN / PEUGEOT					
106 / 206 1.6 16V / Saxo / C2 VTS	TU5J4 / TU5JP4 / TU5JP4S	38 / circulaire	113,7 / 30,5	431301	303
206 / 307 2.0 16V	EW10J4 / EW10J4S	38 / circulaire	113,7 / 30,5	431322	303
306	XU10J4RS	42 / circulaire	125,7 / 30,7	431323	303
205 / 309 8V	TU3 / TU5 / XU5 / XU9 / XU10	42 / circulaire	125,8 / 22	431300	152
306 16V / 309 16V	XU9J4 / XU10J4	42 / circulaire	126 / 31	431320	303
FORD					
Escort / Sierra Cosworth	4 cyl. 16V	38 / circulaire	114 / 27	431350	303
HONDA					
VTEC (1988 -)	B16A2 / B18C5 4 cyl. 16V	34 / circulaire	101,8 / 29	431360	303
Civic / CRX 1.6 16S	D16A9	34 / circulaire	101,8 / 27	431361	303
LANCIA					
Delta Integrale 2.0	4 cyl. 16V	50 / trapézoïdale	125 / 27,85	431381	303
MITSUBISHI					
Evo VI / VII / VIII	4G63	48 / circulaire	144,3 / 32	431390	303
OPEL					
Astra / Calibra / Kadett	C20XE 4 cyl. 16V	42 / circulaire	125,8 / 27	431305	303
Astra 2.0	C20XEV 4 cyl. 16V	46 / trapézoïdale	116 / 27	431306	303
Kadett / Manta 1.6/1.8/2.0	4 cyl. 8V SOHC	42 / circulaire	125,9 / 22	431308	152
PORSCHE					
924	M31	44 / rectangulaire	131,9 / 24	431344	152
RENAULT					
Alpine A110 / R12 Gordini 1.6	-	36 / chaîne	112,8 / 22	431344	152
Clio 16S / Williams / Megane 16S	F7	40 / circulaire	119 / 28	431340	303
Clio RS / Megane RS	F4R	38 / circulaire	113,7 / 30,5	431341	303
R5 Alpine / Alpine Turbo / R5 Turbo	-	34 / chaîne	107 / 15,5	431343	152
R5 GT Turbo	CIJ	34 / chaîne	106,7 / 9	431342	152
VOLKSWAGEN					
Golf 1.8 / 2.0 16V	PL / KR / 9A / ABF	25 / chaîne	74 / 13,5	431371	152
Golf 1.6 / 1.8 / 2.0	-	44 / rectangulaire	132 / 21	431370	152
Golf 1.8 / 2.0 8V	3F / AEU	52 / trapézoïdale	131 / 21	431372	152

Autres affectations disponibles, nous consulter.

NEW

Version standard

Version Gold

Ressorts de soupapes.

Valve Springs

PAC

PAC est le leader mondial pour la fabrication de ressorts de compétition. Ces ressorts sont destinés à des utilisations à d'importants régimes moteurs (jusqu'à 15 000 tours/minute). Ils peuvent être utilisés pour tous les types d'application course.
Version GOLD : Il s'agit de ressorts renforcés pour les moteurs les plus pointus, prévus pour être les plus endurants possible.

ENG These valve springs can be used in hard engine conditions (up to 15,000 RPM) and for all racing types.

Modèle	Réf. Standard	Tarif unitaire €	Réf. Gold	Tarif unitaire €
PEUGEOT				
Moteur EW10J4	43199862PAC	10,90	43119862	23,90
Moteur TU24	43199843	10,90	43119843	12,90
Moteur TU2J2	-		4319020011	12,90
Moteur TU3FJ2	-		4319020011	12,90
Moteur TU5J2	-		4319020011	12,90
Moteur TU5J4 / TU5JP4	4319020015	10,90	4319010015	12,90
Moteur XU5J	43199859	17,90	43119859	23,90
Moteur XU9J2 / XU9JA	43199859	17,90	43119859	23,90
Moteur XU10J4	-		4319020011	12,90
Moteur XU10J4RS	4319020019	10,90	-	
RENAULT				
Moteur C1J.782 / .784 / .788	4319022009E	10,90	-	
Moteur F4R	43199862PAC	10,90	43119862	23,90
Moteur F7R 700 / F7R 710	4319023009	17,90	-	

PIÈCES MOTEUR.

ENGINE PARTS

Usinés dans des matériaux de haute qualité, ces arbres à cames sont spécifiquement étudiés pour la compétition

Arbres à cames.

Camshafts

Permettent une augmentation de puissance et de couple en améliorant, grâce à une meilleure gestion de l'ouverture et de la fermeture des soupapes, le remplissage des cylindres en mélange air / carburant. Il existe pour chaque véhicule plusieurs types d'arbres à cames selon votre utilisation.

ENG Using performance camshafts grants you increased power through better control of your filling valves. Camshafts exist in a range of different profiles depending on your needs.

Modèle	Type moteur	Affectation	Ouverture 0,1 mm+J	Levée de soupapes (mm)	Palier	Poussoir	Réf.	Tarif €	Coupelles	Ressorts de soupapes	Poussoir
BMW											
E24 2.5	M30	SPORT	294° / 294°	9,45 / 9,45	-	MECA	431153	464	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
320i E30/36	M50B20	ROUTE	275° / 268°	11,15 / 10,45	-	HYDRAU	431183	1031	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
E30 6 cylindres	M20	ROUTE	261° / 261°	11 / 11	-	MECA	431145	362	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	285° / 285°	11,55 / 11,55	-	MECA	4311471	362	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	299° / 299°	11,95 / 11,95	-	MECA	431147	362	43195009	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	299° / 299°	12,4 / 12,4	-	MECA	4311471	362	43195009	ORIGINE	ORIGINE
CITROEN / PEUGEOT											
106 1.3 Rallye / 106 1.6 Rallye / 205 Rallye	TU24	ROUTE	269° / 268°	10,85 / 10,9	PETIT	MECA	431129	316	SPEC / ORIGINE	SPEC / ORIGINE	ORIGINE
		GROUPE N	280° / 280°	10,8 / 10,8	PETIT	MECA	431115	316	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	292° / 292°	11,05 / 11,05	PETIT	MECA	431409	316	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	308° / 308°	11,4 / 11,4	PETIT	MECA	4314161	316	43199377	43199843	ORIGINE
		RALLYE	303° / 303°	11,7 / 11,7	PETIT	MECA	431416	316	43199377	43199843	ORIGINE
	TU2J2 / TU5J2	ROUTE	293° / 293°	11,45 / 11,45	PETIT	MECA	4310671	316	43199316	4319020011	ORIGINE
		RALLYE	305° / 305°	12,1 / 12,1	PETIT	MECA	4314412	316	43199316	4319020011	ORIGINE
		RALLYE	310° / 310°	11,8 / 11,8	PETIT	MECA	4314411	316	43199316	4319020011	ORIGINE
		RALLYE	312° / 312°	12,55 / 12,55	PETIT	MECA	4314413	316	43199316	4319020011	ORIGINE
106 1360cc XSi	TU3FJ2	ROUTE	280° / 280°	11,25 / 11,25	GROS	MECA	431159	316	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	281° / 281°	11,15 / 11,15	GROS	MECA	431439	316	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	280° / 280°	11,25 / 11,25	-	HYDRAU	431159	316	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	310° / 310°	11,8 / 11,8	GROS	MECA	4314411	316	43199316	4319020011	ORIGINE
		RALLYE	305° / 305°	12,1 / 12,1	GROS	MECA	4314412	316	43199316	4319020011	ORIGINE
		RALLYE	312° / 312°	12,55 / 12,55	PETIT	MECA	4314413	316	43199316	4319020011	ORIGINE
C2 / C3 1.6 16S (110CV) / 206	TU5JP4	ROUTE	252° / 247°	8,7 / 8,7	-	HYDRAU	431132	510	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	282° / 266°	11,8 / 11,05	-	MECA	4311321	510	43199311	4319020015	CC018
		RALLYE	286° / 279°	12 / 11,5	-	MECA	4311325	510	43199311	4319020015	CC018
		RALLYE	304° / 296°	13 / 12,5	-	MECA	4311323B	510	43199311	4319020015	CC018
C3 / Saxo / 106 / 206 / 306	TU3JP (1 360 cm3) / TU5JP (1 600 cm3)	ROUTE	280° / 280°	9,5 / 9,5	PETIT	MECA	4314452	403	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	271° / 271°	11,15 / 11,15	PETIT	MECA	4314461	403	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	279° / 279°	12,05 / 12,05	PETIT	MECA	431448	403	ORIGINE	4319020011	ORIGINE
C3 1.4 16V / 207	ET3J4	ROUTE	248° / 240°	8,25 / 7,75	-	MECA	4312401	847	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	256° / 248°	8,75 / 8,25	-	MECA	4312402	847	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
Saxo 16V VTS / 106 S16	TU5J4	ROUTE	256° / 256°	10 / 10	-	HYDRAU	431134	510	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	261° / 261°	9,35 / 9,35	-	HYDRAU	431108	510	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		GROUPE N	264° / 264°	8,85 / 8,85	-	HYDRAU	4311123	510	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	274° / 266°	10,9 / 10,45	-	HYDRAU	4311022	510	43199311	4319020015	CC018
		RALLYE	**281° / 281°**	**8,9 / 8,9**	**-**	**HYDRAU**	**431102**	**510**	**ORIGINE**	**ORIGINE**	**ORIGINE**
		RALLYE	297° / 282°	12,55 / 11,75	-	HYDRAU	431468	510	43199311	4319020015	CC018
		RALLYE	273° / 273°	11 / 11	-	HYDRAU	431185	510	43199311	4319020015	CC018
		KIT CAR	300° / 300°	12,95 / 12,95	-	MECA	431461	510	43199311	43119862	CC056
Visa 1.6 GTi / 205 / 309	XU5J	RALLYE	295° / 295°	12 / 12	-	MECA	4311302	316	43199331	43199859	ORIGINE
		ROUTE	268° / 268°	11,75 / 11,75	-	MECA	4314900265	297	43199331	43199859	ORIGINE
205 / 309 / 405 1.9	XU9J2 / XU9J4	ROUTE	282° / 282°	12 / 12	-	MECA	431128B	297	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	317° / 317°	13,5 / 13,5	-	MECA	431376	297	43199331	43199859	ORIGINE
Xsara 2.0 16S VTS	XU10J4RS	ROUTE	269° / 259°	10,95 / 10,4	-	HYDRAU	4311492	604	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	274° / 268°	10,95 / 10,95	-	HYDRAU	4311493	604	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
Xsara / 206 S16 / 307	EW10J4	ROUTE	261° / 261°	9,35 / 9,35	-	HYDRAU	431453	604	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	268° / 263°	10,2 / 9,45	-	HYDRAU	4314502	604	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	282° / 273°	11,75 / 11	-	HYDRAU	4311658	604	43199410	43199682PAC	CC018
ZX 16S BV5 / 306	XU10J4	RALLYE	290° / 282°	12 / 11,5	-	HYDRAU	4313551	726	43199333	4319020011	CC003
ZX 16S (167CV) / 306 S16 BV6	XU10J4RS	RALLYE	274° / 266°	12 / 11,2	-	HYDRAU	431138	604	43199318	4319020019	ORIGINE
OPEL											
Astra / Calibra / Kadett 2.0 DOHC	C2.0XE	ROUTE	268° / 268°	10,95 / 10,95	-	HYDRAU	431435	626	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	274° / 274°	12 / 12	-	HYDRAU	431437	626	43199341	4319022009E et 43192009	ORIGINE
	X2.0EV	ROUTE	267° / 267°	11,2 / 11,2	-	HYDRAU	431438	534	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
RENAULT											
Clio I 1.8 / 2.0 / Williams	F7R 700 / F7R 710	ROUTE	278° / 271°	10,2 / 9,75	-	HYDRAU	431162	604	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	286° / 278°	10,65 / 10,2	-	HYDRAU	431163	604	43199337	4319023009	CC002
Clio I / Megane 1.2/1.4/1.6	K7M	ROUTE	260° / 260°	10,2 / 10,2	-	-	431165	534	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	274° / 274°	11,15 / 11,15	-	-	4311651	534	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
Clio II RS 2.0 16S	F4R 730	ROUTE	272° / 256°	11,3 / 10,25	-	-	4311631	847	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	276° / 268°	11,25 / 10,25	-	-	4311612	847	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	269° / 256°	11,25 / 10,25	-	-	4311611	847	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	277° / 269°	11,25 / 10,25	-	-	431638	847	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
			284° / 277°	11,25 / 11,25	-	-	4311620	847	ORIGINE	42199862PAC	ORIGINE
		RALLYE	292° / 284°	11,25 / 11,25	-	-	4311621	847	ORIGINE	42199862PAC	ORIGINE

* Pour conversion gros turbo. Autres affectations disponibles, nous consulter.

Modèle	Type moteur	Affectation	Ouverture 0,1 mm+J	Levée de soupapes (mm)	Palier	Poussoir	Réf.	Tarif €	Coupelles	Ressorts de soupapes	Poussoir
Clio III RS 2.0 16S	F4R 830	ROUTE	268° / 263°	11,5 / 10,85	-	HYDRAU	4315504402	909	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	278° / 269°	11,55 / 10,8	-	HYDRAU	4311617	909	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	287° / 282°	11,6 / 10,9	-	HYDRAU	4311615	970	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	300° / 293°	12,2 / 11,95	-	HYDRAU	4311618	909	ORIGINE	43199862PAC	ORIGINE
Megane II RS	F4R 774	RALLYE	256° / 245°	10,25 / 9,5	-	HYDRAU	4315505401	847	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE*	269° / 250°	11,25 / 9,7	-	HYDRAU	4315505402	847	ORIGINE	43199862PAC	ORIGINE
Megane III RS	F4R 874	ROUTE	259° / 247°	9,75 / 9,25	-	HYDRAU	4315506401	909	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
R11 Turbo / Super 5 GT Turbo	C1J.782 / .784 / .788	ROUTE	260° / 260°	8,6 / 8,6	-	-	4315500320	241	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
			284° / 284°	9,4 / 9,4	-	-	4311112	241	43199343	4319022009E	ORIGINE
		RALLYE	299° / 299°	9,55 / 9,55	-	-	431106	241	43199343	4319022009E	ORIGINE
Twingo II RS 1.6 16S	K4M 854	ROUTE	262° / 242°	11,25 / 9,25	-	-	431418	909	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	266° / 250°	11,5 / 10,25	-	-	431419	909	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
VOLKSWAGEN											
Golf III	VR6	ROUTE	266° / 266°	11,55 / 11,55	-	HYDRAU	431197	626	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE

* Pour conversion gros turbo. Autres affectations disponibles, nous consulter.

VH VEHICULES HISTORIQUES

Modèle	Type moteur	Affectation	Ouverture 0,1 mm+J	Levée de soupapes (mm)	Palier	Poussoir	Réf.	Tarif €	Coupelles	Ressorts de soupapes	Poussoir
BMW											
2002 Ti 1.8 (105CV)	M10 B18	RALLYE	301° / 301°	11,25 / 11,25	-	MECA	431152	414	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
FORD											
Sierra Cosworth 2.3 4WD	YBB	-	266° / 263°	10,50 / 9,45	-	HYDRAU	431459	726	43199366	4319022009E et 43192009	ORIGINE
LANCIA											
Delta Integrale 16V	836 A3.000	-	259° / 251°	10,10 / 8,80	-	MECA	431477	719	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
RENAULT											
5 Turbo	840.730	ROUTE	270° / 270°	9,6 / 9,6	-	MECA	431401	626	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	280° / 280°	10 / 10	-	MECA	431400	600	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	287° / 287°	10,45 / 10,45	-	MECA	431402	626	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
TALBOT											
Simca Rallye 1,2,3 1.3 8V OHV	-	ROUTE	286° / 286°	9,8 / 9,8	-	MECA	431170	534	ORIGINE	4319020011	CAT063C
	-	RALLYE	299° / 299°	10,5 / 10,5	-	MECA	431171	534	ORIGINE	4319020011	CAT063C
	-	RALLYE	326° / 326°	11,65 / 11,65	-	MECA	431174	534	43199320	4319022009E et 43192009	CAT063C
VOLKSWAGEN											
Golf I / II	827	ROUTE	262° / 262°	11,2 / 11,2	-	HYDRAU	431442	241	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	282° / 282°	11,5 / 11,5	-	HYDRAU	431444	241	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
Golf II 1.8 16V	PL / KR / 9A	RALLYE	278° / 278°	11,2 / 11,2	-	HYDRAU	431449	534	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
Golf II 2.0 16V	ABF	ROUTE	266° / 263°	10,9 / 10,9	-	HYDRAU	431198	534	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE

Autres affectations, nous consulter.

Poussoirs mécaniques.

Cam Followers

Plus légers et plus fiables à haut régime, ils remplacent avantageusement les poussoirs d'origine.

ENG Mechanical race cam followers are designed to provide a reliable lightweight conversion from OEM cam followers.

Modèle / Moteur	Ø externe (mm)	Ø interne (mm)	Longueur totale (mm)	Longueur interne (mm)	Réf.	Tarif unitaire €
BMW						
M3 E30 16V	37,47	35,4	28	4,9	CC010	31,90
FORD						
RS 2000	29,97	27,9	26	15	CC017	31,90
PEUGEOT / CITROEN						
Moteur TU5 Kit car (alésage 28,4 mm)	-	-	-	-	CC0056	43,90
Moteur TU5J4	28,37	26,4	27	14,4	CC018	31,90
Moteur XU9	31,97	30	26,5	12,8	CC003	31,90
Moteur XU10J4RS	31,97	30	26,6	14,7	CC004	31,90
RENAULT						
Moteur F4R	-	-	-	-	CAT005	84
Moteur F7R	32,97	31	26,5	13,9	CC002	31,90
TALBOT						
Simca Rallye I / II / III	22,97	19,3	40,5	5	CAT063C	19,90
VOLKSWAGEN						
Golf 8S / 16S	34,97	33	26,3	14,7	CC005	31,90
Golf I	34,97	33,2	26,3	3,6	CC007	31,90

Autres affectations, nous consulter.

Pastilles de réglage.

Lash Caps

Dureté optimale pour une durée de vie rallongée.
Epaisseurs disponibles pour chaque diamètre de pastille : De 1,50 à 6 mm (par fourchette de 0,05 mm).

ENG Available thickness for each diameter: From 1.5 to 6 mm (0.05 mm step).

Diamètre	Réf.	Tarif unitaire €
5,5 mm	431TS100...	5
6 mm	431TS101...	5,90
7 mm	431TS102...	5,90
8 mm	431TS103...	5,90

Disque gradué.

Timing Disc

Réf. 413900 ..... 9€90

L'accessoire indispensable pour caler votre arbre à cames. Ø 205 mm.

ENG Essential tool for camshaft setting. Ø 205 mm.

PIÈCES MOTEUR.

ENGINE PARTS

N'OUBLIEZ PAS

p.414

Compresseur de segments

Kits pistons forgés.

Forged Piston Kits

Wiseco Performance Products

Kit 4 pistons forgés haute performance.
Alésage standard ou supérieur. Très belle finition.
Livrés complets avec segments, axes de pistons et circlips d'axe.

ENG High performance forged pistons. Standard or upper bore. Delivered with rings, wristpins and pin locks.

Modèle	Type moteur	Réf.	Alésage*	Aug. alésage origine*	Course*	H. axe*	Ø axe*	Rapport vol.*	Tarif €
AUDI									
S3 1.8T 20V	AEB / AWM	K563M81AP	81	-	86,4	144	20	8,5	814
		K563M815AP	81,5	0,5	86,4	144	20	8,5	814
		K563M82AP	82	1	86,4	144	20	8,5	814
S4 / RS4 2.7 V6	AGB / AJK / ARE / ASJ / AZA / AZB / AZR / BES	KE212M81	81	-	86,4	154	21	8	1326
		KE212M815	81,5	0,5	86,4	154	21	8	1326
		KE212M82	82	1	86,4	154	21	8	1326
BMW									
M3 E36 3.0	S50B30	KE321M86	86	-	85,8	142,3	21	12	1326
		KE321M865	86,5	0,5	85,8	142,3	21	12	1326
M3 E36 3.2	S50B32	KE122M865	86,5	0,1	91	139	21	11,3	1326
		KE122M87	87	0,6	91	139	21	11,3	1326
M3 E46	S54B32	KE126M87	87	-	91	139	21	11,3	1326
		KE126M875	87,5	0,5	91	139	21	11,3	1326
Mini Cooper S MKI	W11B16	K618M77	77	-	85,8	131,5	21	8,5	715
		K618M775	77,5	0,5	85,8	131,5	21	8,5	715
Mini Cooper S MKII	N12B16A / N14B16A	KE259M77	77	-	85,8	138,5	20	9,8	991
		KE259M775	77,5	0,5	85,8	138,5	20	9,8	991
CITROEN									
C2 1.6 16V VTS / Saxo	TU5J4	KE130M785	78,5	-	82	133,5	19,5	12,2	884
		KE130M79	79	0,5	82	133,5	19,5	12,2	884
		KE130M795	79,5	1,5	82	133,5	19,5	12,2	884
FORD									
Focus 2.5 RS	HUBA	KE227M83	83	-	93,2	143	23	9	1105
		KE227M835	83,5	0,5	93,2	143	23	9	1105
		KE227M84	84	1	93,2	143	23	9	1105
LANCIA									
Delta Integrale 2.0 16V Turbo	836 A3.000	436776	84	-	90	38,9	22	8	221
LOTUS									
Elise 111R 1.8 16V (2004 -)	2ZZ Toyota	K565M82	82	-	85	137,9	20	8,8 - 9	797
		K569M82	82	-	85	137,9	20	11,25	797
MITSUBISHI									
Lancer Evo X	4B11-T	K636M86	86	-	86	143,75	23	9	797
		K636M865	86,5	0,5	86	143,75	23	9	797
		K636M87	87	1	86	143,75	23	9	797
NISSAN									
200SX S13	CA18DET	K630M83	83	-	83,6	132,9	20	8,5	715
		K630M835	83,5	0,5	83,6	132,9	20	8,5	715
		K630M84	84	1	83,6	132,9	20	8,5	715
200SX S14	SR20DET	K556M86AP	86	-	86	136,25	22	9,1 - 9,25	715
		K556M865AP	86,5	0,5	86	136,25	22	9,1 - 9,25	715
		K556M87AP	87	1	86	136,25	22	9,1 - 9,25	715

Segments NPR sur devis

Modèle	Type moteur	Réf.	Alésage*	Aug. alésage origine*	Course*	H. axe*	Ø axe*	Rapport vol.*	Tarif €
350Z	VQ35DE	K606M955	95,5	-	95,5	144,2	22	8,8	1167
PEUGEOT									
106 S16 / 206 1.6 16V	TU5JP4	KE130M785	78,5	-	82	133,5	19,5	12,2	884
		KE130M79	79	0,5	82	133,5	19,5	12,2	884
		KE130M795	79,5	1	82	133,5	19,5	12,2	884
205 1.6 GTi	XU5JA	312435	83	-	73	150,5	20	12	899
		312436	83,5	0,5	73	150,5	20	12	899
		312437	84	1	73	150,5	20	12	899
205 1.9 GTi / 309 1.9 GTi 8V	XU9JA	312432	83	-	88	143	20	11,5	899
		312433	83,5	0,5	88	143	20	11,5	899
		312434	84	1	88	143	20	11,5	899
206 S16 / RC	EW10J4 / EW10J4RS	KE132M85	85	-	88	139	21	12,5	884
		KE132M855	85,5	0,5	88	139	21	12,5	884
309 1.9 GTi 16V / 405 1.9 16V Mi16	XU9J4	KE223M83	83	-	88	143	22	12	884
		KE223M835	83,5	0,5	88	143	22	12	884
		KE223M84	84	1	88	143	22	12	884
RENAULT									
5 Turbo	840-30	312443	76	-	77	128	20	7	1125
		312444	77	1	77	128	20	7	1125
		312445	78	2	77	128	20	7	1125
Clio 1.8 16S	F7P	KE174M82	82	-	83,5	144	21	12,3	884
		KE174M825	82,5	0,5	83,5	144	21	12,3	884
		KE174M83	83	1	83,5	144	21	12,3	884
Clio Williams / Megane 2.0 16S	F7R	KE179M83	83	0,3	93	144	21	11,5	884
		KE179M835	83,5	0,8	93	144	21	11,5	884
		KE179M84	84	1,3	93	144	21	11,5	884
Clio Maxi / Megane Maxi	F7RR	312438	84	-	90	150	18	12,8	899
		312439	84,5	0,5	90	150	18	12,8	899
Clio II RS 2.0 16S	F4R	312453	82,7	-	93	144	21	12,8	899
		312454	83	0,3	93	144	21	12,8	899
		312455	84	1,3	93	144	21	12,8	899
Super 5 GT Turbo	C1J760 / C1J782	435207	76	-	77	37,5	20	8	205
TALBOT									
Simca Rallye I / II / III 1.6	6J2A / XJ2	435300	80,8	0,2	78	38	20	10,9	216
VOLKSWAGEN									
Golf II 16V	KR / PL	KE187M81	81	-	86,4	144	20	11	884
		KE187M82	82	1	86,4	144	20	11	884
Golf III VR6 2.8 12V	AAA	K607M82	82	1	90,2	164	20	10,5	1192
		K607M825	82,5	1,5	90,2	164	20	10,5	1192
Golf IV / V R32	BFH / BJS / BML	279949	84	-	95,9	164	20	11,5	1350
		279950	84,5	0,5	95,9	164	20	11,5	1350
		279951	85	1	95,9	164	20	11,5	1350

*Dimensions en mm. Autres affectations, nous consulter.

Pince à segments.

Piston Ring Installer / Remover

LASER

Réf. 5250 ..... 7€90

N'endommagez plus vos segments et pistons grâce à cet outil ! Pour segments de 1,2 à 6,3 mm.

ENG Do not damage your rings and pistons with this tool! For pistons rings, size range 1.2 - 6.3 mm.

TUTORIEL SUR LE BLOG

Alésoir de cylindre.

Engine Cylinder Hone

LASER

Réf. 2070 ..... 49€90

Spécialement conçu pour le déglaçage des cylindres de 50 à 180 mm de diamètre.
Tension du ressort réglable.
Livré avec pierre d'affûtage (réf. 2071).
A coupler avec une perceuse pour un résultat rapide.

ENG Enables the inside surface of engine cylinders to be cleaned of carbon deposits and re-surfaced quickly and effectively. Bore diameter: 50 - 180 mm. Use with drill for speed results.

TUTORIEL SUR LE BLOG

Tarifs sur devis

Soupapes MPI en acier.

Steel MPI Valves

N'OUBLIEZ PAS

p.414

Rodoirs de soupapes

Modèle / Moteur	Type	Matière	Ø tête*	Ø queue*	Hauteur*	Réf.
CITROEN / PEUGEOT						
EW10J4S - 206 RC	Admission	Forgée	35	5,98	119,6	MPI28537
EW10J4S - 206 RC	Echappement	Forgée	29,6	5,97	116,3	MPI28538
CITROEN Xsara	Admission	Forgée	34,6	5,97	107,8	MPI28292
CITROEN Xsara	Echappement	Forgée	31,3	5,85	106,7	MPI28293
TU - 106 XSi 8S	Admission	Forgée	39,3	6,98	111,8	MPI28251-7
TU - 106 XSi 8S	Echappement	Forgée	31,2	6,97	111,5	MPI28252-7
TU - 106 Rallye	Echappement	Forgée	32,5	6,98	111,5	MPI28349
TU - 205 Rallye	Admission	Forgée	39,3	7,975	111,8	MPI70119
TU - 205 Rallye	Echappement	Forgée	31,2	7,965	111,5	MPI70120
TU5J4 - 1.6 16S Gr. N	Admission	Forgée	28,75	5,965	104,4	MPI28065
TU5J4 - 1.6 16S Gr. N	Echappement	Forgée	24,45	5,96	104,25	MPI28066
TU5JP4 - C2	Admission	Forgée	31,3	5,972	103,8	MPI70137
TU5JP4 - C2	Echappement	Forgée	24,5	5,972	104,4	MPI70138
TU5JP4 - Super 1600	Admission	Forgée	31,3	5,975	105,8	MPI70156
TU5JP4 - Super 1600	Echappement	Inconel	24,55	5,972	106,5	MPI70157
XU - 205 8S Gr. A	Admission	Forgée	41,5	7,97	108	MPI70032
XU - 205 8S Gr. A	Echappement	Forgée	34,5	7,97	108,3	MPI70033
XU - 306 16S Gr. A / 309 / 405	Admission	Forgée	34,6	6,98	106,4	MPI28055
XU - 306 16S Gr. A / 309 / 405	Echappement	Forgée	29,6	6,965	104,9	MPI28056
XU - 306 16S Gr. A / 309 / 405	Admission	Inconel	35,3	6,98	106,4	MPI28486
XU - 306 16S Gr. A / 309 / 405	Echappement	Inconel	30,3	6,965	104,9	MPI28487
XU10J4RS - 306 16S boîte 6	Admission	Forgée	34	5,97	106,4	MPI28057
XU10J4RS - 306 16S boîte 6	Echappement	Forgée	30,8	5,965	105,3	MPI28058
FORD						
Escort Cosworth YB	Admission	Forgée	35,1	6,96	105,4	MPI28294
Escort Cosworth YB	Echappement	Inconel	31,1	7,95	105,7	MPI28295
LANCIA						
Delta 16V Turbo	Admission	Forgée	34,4	6,98	122,6	MPI60155A
Delta 16V Turbo	Echappement	Inconel	28,4	6,98	122,6	MPI60155A
RENAULT						
Clio I Williams Gr. A	Admission	Forgée	32,15	6,98	108,9	MPI28069-1
Clio I Williams Gr. A	Echappement	Forgée	28,45	6,98	111,1	MPI28070
Clio I Williams Gr. N	Admission	Forgée	32,3	6,975	107,4	436100
Clio I Williams Gr. N	Echappement	Forgée	28,65	6,963	109,05	436200
Clio II RS 16S (172CV)	Admission	Forgée	33,5	5,468	110,05	436300
Clio II RS 16S (172CV)	Echappement	Forgée	29	5,44	108,9	MPI70158
Megane II 2.0 16S Gr. A	Admission	Forgée	33,3	6,975	107,4	MPI28350
R5 GT / R11 Turbo Gr. N	Admission	Forgée	34,2	6,975	90,7	436101
R5 GT / R11 Turbo Gr. N	Echappement	Forgée	29	6,963	89	436101
SUBARU						
Impreza	Admission	Inconel	36	5,96	106,05	MPI28229
Impreza	Echappement	Inconel	32	5,945	105,6	MPI28230

*Dimensions en mm. Autres affectations, nous consulter.

Tarifs sur devis

Bielles forgées.

Forged Connecting Rods

SAENZ

Bielles forgées en H. Gain accru en rigidité et en longévité. A monter impérativement avec de la visserie neuve en respectant les couples de serrage. Lubrifier le filetage et le dessous de la tête de la vis avec une pâte à base de molybdène. Serrer progressivement (en 3 fois) pour atteindre la valeur d'étirement recommandée de 0,1524 mm à 0,1778 mm. Livrées avec visserie ARP jusqu'à 8 500 trs.

ENG "H" beam forged con rod. Made with the best grain orientation to ensure maximum stiffness and reliability. To be fitted with new fasteners; torque spec's must be respected.

Modèle	Centre à centre	Ø axe piston*	Ø vilo*	Vis*	Réf.
BMW					
318i	145	18	45	L19 3/8"	433128
M3 Gr. A	144	22	52	CA 3/8"	433021
CITROEN					
Saxo Kit Car	137,75	18	48,68	L19 3/8"	433123
LANCIA					
Delta HF Turbo	144,9	22	53,89	L19 3/8"	433180
MITSUBISHI					
Evo V / VI / VII / VIII	150	22	48	L19 3/8"	433091
PEUGEOT					
106 Rallye	133,6	18	48,65	L19 3/8''	433135
106 Rallye	133,6	19	48,65	L19 3/8''	433120
106 Rallye	133,6	20	48,65	L19 3/8''	433126
205 1.6 GTi	150,5	20	48,655	L19 3/8''	433129
205 F2000	143	20	53,67	L19 3/8''	433124CA625
205 Rallye	112,3	18	48,65	L19 3/8''	433134
205 Rallye	112,3	20	48,66	L19 3/8''	433125
206 RC 2.0	139	21	48,66	L19 3/8''	433206RC
306	158	20	53,69	L19 3/8''	433127
306 S16 BV6	158	22	53,69	L19 3/8''	433121
306 S16 Gr. A	152	22	53,66	L19 3/8''	4331221
306 S16 Gr. A	152	23	53,66	L19 3/8''	433122
RENAULT					
Clio Williams / RS	144,1	21	51,6	L19 3/8''	433142
R5 Turbo	125,5	20	47,62	L19 3/8''	433143
R5 Turbo	128	20	47,62	L19 3/8''	433144
R5 GT Turbo / R11 Turbo	128	20	47,62	L19 3/8''	433140
SUBARU					
Impreza	130,5	23	55	L19 3/8"	433170

*Dimensions en mm. Autres affectations, nous consulter.

Vis de bielles.

Connecting Rod Screws

ARP

Composées de différentes matières :
- ARP 8740 : Résistance 180 000 / 210 000 PSI*.
- ARP 2000 : Résistance 215 000 / 220 000 PSI*.
- ARP C625+ : Résistance 260 000 PSI*.
- L19 : Résistance 230 000 / 260 000 PSI*.

(*1 N/mm² = 0,1452 PSI)

ENG Different materials are available: ARP 8740: 180,000 / 210,000 PSI resistance. ARP 2000: 215,000 / 220,000 PSI resistance. ARP C625+: 260,000 PSI resistance. L19: 230,000 / 260,000 PSI resistance.

Modèle	Matière	Réf.	Tarif €
BMW			
1.6 Mini Cooper - M8x43MM UHL	Hi Perf 8740	2066008	105
2.3 S14 - M11x41MM UHL	Pro Series 2000	2016104	198
3.0 S50 EURO - 6 cyl. en ligne - M10x45MM UHL	Pro Series 2000	2016102	159
3.2 S54 - 6 cyl. en ligne - M11x47MM UHL	Pro Series 2000	2016103	329
CITROEN			
Moteurs TU - Saxo	Hi Perf 8740	1046002	185
FORD			
2.0 DOHC Cosworth Sierra / Escort	Pro Series 2000	2516301	107
2.0 RS 2000MB	Hi Perf 8740	2516402	79
HONDA			
1.2 / 1.6 / 1.8 M8	Hi Perf 8740	2086001	73
MITSUBISHI			
2.0 4G63 M8 (1994 - 2007)	Hi Perf 8740	1076002	68
2.6 G54B	Hi Perf 8740	1076003	51

Vis de culasse ARP disponibles sur demande

N'OUBLIEZ PAS

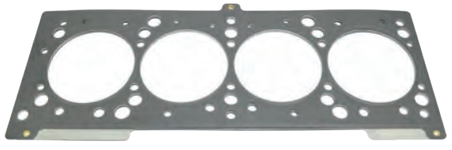
p.408

Clé dynamo

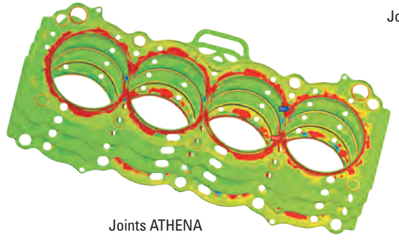
Modèle	Matière	Réf.	Tarif €
NISSAN			
3.5 VQ35 DOHC V6 M8	Pro Series 2000	2026006	292
PEUGEOT			
Moteurs TU - 106	Hi Perf 8740	1046002	185
Moteurs XU - 205 / 306 / 309	Hi Perf 8740	1176101	159
PORSCHE			
911 M10	Pro Wave 2000	2046001	474
944	Pro Wave 2000	2046002	287
986 / 987 / 996 / 997 M9 (type boulon)	Pro Wave 2000	2046301	199
RENAULT			
Clio F4R / F7R 16V M9	Pro Series 2000	2166301	127
R5 Turbo (moteur AR)	Pro Series 2000	2166302	127
ROVER			
Rover K-Series	Hi Perf 8740	2066007	139
SUBARU			
2.0 EJ20 DOHC Turbo / 2.2 EJ22 SOHC / 2.5 EJ25 SOHC/DOHC non turbo	Pro Wave 2000	2606301	199
2.5 EJ25 DOHC Turbo	Pro Series 2000	2606302	149
OPEL			
2.0 16V M9	Hi Perf 8740	1096001	106
2.0 16V M9	Pro Series 2000	2096003	162
VOLKSWAGEN / AUDI			
G60 / 1.6 (refroidissement par eau)	Hi Perf 8740	1046002	185
Autres affectations, nous consulter.			

PIÈCES MOTEUR. ATHENA

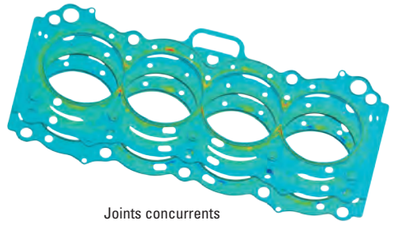
ENGINE PARTS



Acier inoxydable haute qualité



Joints ATHENA



Joints concurrents

Grâce à une découpe de haute précison au laser et à la technologie GAS STOPPER, les joints de culasse ATHENA offrent une meilleure étanchéité autour des cylindres que les joints concurrents. Cela autorise une pression plus élevée (en rouge sur le schéma «joints ATHENA») tout en supprimant les risques de fuites (en vert sur le schéma « joints concurrents ») au niveau des cylindres pour de meilleures performances.

Joints de culasse.

Head Gaskets

Offrent un niveau d'étanchéité bien supérieur aux joints de culasse d'origine.
Joints de culasse constitués de 2 à 5 couches d'acier inoxydable haute qualité. Ils proposent différents types de garnitures empêchant toute fuite d'huile et de liquide de refroidissement, ainsi qu'une technologie avancée garantissant l'étanchéité de la chambre de combustion autour des cylindres. Enfin, un pelliculage spécial du joint assure une imperméabilité parfaite malgré des imperfections mineures sur la culasse.

ENG Gaskets constructed from 2 - 5 layers of high quality stainless steel. They have various types of beading for sealing of the oil and water ways and an advanced stopper technology is used to seal the combustion gases around the cylinder hole. Finally, a special coating on the gasket surfaces provides sealing against minor imperfections in the sealing faces.

Modèle	Code moteur	Années	Alésage joint (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €	
BMW							
E30 325i	M20B25	-	85,5	2	330015R	267	
E36 318is	M42B18	-	87	1,6	338287R	188	
			86,5	2	330075R	173	N
E36 325i / 525i	-	1992 - 1996	86	2	330013R	267	
M3 E30	S14 B23	1986 - 1991	95	2	330021R	179	
M3 E36	S50B30 / S50B32	1992 - 1999	87	1,8	338081R	253	
M3 E46	S54B32	2000 -	87,5	1,2	330037R	267	
Mini R56	N12B14 A / N12B16 A / N16B16 A	2007 -	78,5	0,9	338476R	106	
CITROEN / PEUGEOT							
Saxo 1.6 16V / 106	TU5JP4 / TU5J4	1993 - 2003	80	1	338008R	182	
			80	1,3	338010R	158	
205 GTi 1.9	XU9	-	84	1,3	338399R	141	
			84	1,6	338400R	127	
206 S16 / 206 RC	EW10	-	86	1	338265R	141	
			86	1,3	338266R	141	
Xsara VTS / 306 S16	XU10	-	87	1,3	338263R	127	
			87	1,6	338264R	127	
FIAT							
128 / X1/9 1.3	-	1971 - 1989	88	1,3	338495R	106	N
Abarth / Punto Abarth	-	2008 -	73	1,2	338434R	122	
Punto GT 1.4 Turbo	-	1989 - 1999	82	1,8	330010R	179	
FORD							
Escort RS Cosworth 16V	YB	-	92,5	1,3	338042R	100	
			92,5	1,15	338045R	100	
			92,5	1	338048R	115	
Focus II 2.5 ST / RS	HUBA / HUWA / HYDB / JZDA	2005 -	83	1,2	338284R	187	
			84	1,6	330045R	214	
Focus III 2.3 RS	-	2015 -	89	1,3	338482R	122	
HONDA							
Civic 1.6 VTi	B16A2	1992 - 2000	81,5	0,85	338085R	107	
Civic Type R	K20	2001 -	88,5	0,85	338411R	107	
			89,5	0,85	3389468R	107	N
S2000 VTEC 16V	F20C1-C2 / F22C1	1999 - 2003	89	0,85	338124R	96	
LANCIA							
Delta 2.0 16V HF Integrale	-	1989 -	85,3	1,6	338012R	116	
			87	1,6	338013R	120	
			86	0,65	338392R	106	
MAZDA							
MX 5 I / II 1.6	-	1989 - 2005	85,3	1	338475R	107	
			84,5	1,4	330057R	179	
MX 5 III	-	2006 - 2015	89	0,75	338477R	107	
			90	0,75	338478R	107	
MITSUBISHI							
Lancer Evo I / II / III 2.0	4G63T	1992 - 1995	86,5	1,3	330058R	179	N
				1,25	338494R	107	N
Lancer Evo IV / V / VI / VII / VIII / IX 2.0	4G63	1996 - 2005	85,3	1,15	338020R	107	
				1,3	338016R	107	
			86,3	1,15	338021R	107	
				1,3	338017R	107	
Lancer Evo X 2.0	4B11	2007 - 2015	87,5	1	338422R	89	N
NISSAN							
200SX S13	CA18DET	1988 - 1993	85	1,3	338135R	117	
200SX S14	SR20DE/DET	1992 - 1996	88,5	0,85	338150R	107	
OPEL							
Astra / Calibra	X20XEV	1995 - 2000	87,5	1,3	338059R	107	
			87,5	1,15	338061R	107	
			87,5	1,9	338260R	137	
Astra / Calibra / Kadett	C20XE	- 1991	88,5	1,3	338316R	107	
			87,5	1,3	338317R	107	
			87,7	1,9	338318R	127	
Corsa D 1.6 OPC	A16LER / Z16LER	2007 -	80	1	338286R	182	
RENAULT							
5 Alpine / Alpine Turbo	C6J 750 / 840 726	1981 - 1985	77	1,8	338249R	134	
			78	1,8	338250R	141	
Clio I 1.8 16V / 2.0 16V Williams	F7P	1991 - 1996	83	1,3	338247R	128	
			84	1,3	338248R	139	
Clio II RS (172CV)	F4R	1999 - 2003	84,5	0,85	338246R	128	
			84,5	1	338375R	127	
			84,5	1,3	338376R	128	
			84,5	1,6	338256R	127	
SUBARU							
Impreza I 2.0 GT Turbo	EJ20	1992 - 2000	94	1,3	338001R	63	
			94	1	338002R	63	
			93,5	1,2	330041R	122	
Impreza I / II 2.5	EJ25 / EJ257	1998 - 2003	100	1,2	330040R	122	
Impreza III 2.5	EJ255 / EJ257	2007 - 2014	101,3	1	338465R	59	N
VOLKSWAGEN							
Golf I / II GTi	AAM / ACC / DX / EX/ GU / GX/ HV/ JJ / KR / PL / RH	1978 - 1986	81	1,75	338461R	127	
Golf III 2.8 / 2.9 VR6	AES / AFP / AMY	1992 - 1997	82,5	0,65	338314R	199	
			83	1,65	338321R	219	
Golf V / VI 2.0 TFSi GTi	AXX / BPY / BWA / BYD	2004 -	84	0,85	338486R	102	

Autres affectations, alésages et épaisseurs disponibles, nous consulter.

TUTORIEL SUR LE BLOG

Made in Spain

Collecteurs inox.

Stainless Steel Exhaust Manifolds

Les collecteurs inox tout-en-un sont les premiers composants majeurs d'un échappement haute performance.
Moins restrictifs et plus légers que les collecteurs d'origine, ils permettent une meilleure évacuation des gaz d'échappement, et donc une amélioration sensible des performances moteur. Fournis avec visserie et joint de col de cygne. Usage interdit sur route ouverte.

ENG They are lighter and give better performances due to the good gas evacuation. Warning: Not road legal.

Gain de poids & augmentation des performances moteur

ÉCHAPPEMENT.

EXHAUST

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
BMW				
Série 3 E30	325i 2.5 (170CV)	1985 - 1991	6622515C13	1252
Série 3 E36	3.0 24V (286CV) M3	09/90 - 03/95	6622515KCE244	1611
Série 3 E36	3.2 24V (320CV) M3	04/95 - 04/99	6622515KCE244	1611
Série 3 E46	330 Ci	2001 -	6622515C283	1390
CITROEN				
AX	1.3 Sport (93CV)	1988 - 1991	6622515C59	736
AX	1.4 GTi (100CV)	04/91 - 04/97	6622515C40	670
C2	1.6 16V VTR (109CV)	2003 -	6622515C261TE261	778
C2	1.6 16V VTS (125CV)	2004 - 10/2005	6622515C261TE261	778
Saxo	1.4 / 1.4 VTS (75CV)	03/1996 - 2003	6622515CE40ATE249	682
			6622515C40TE39A	670
Saxo	1.6 16V (118CV)	03/1996 - 2003	660C97TE39A	667
FORD				
Focus I	RS 2.0 16S Turbo (215CV)	2003 - 2004	6622515C337	1142
HONDA				
Civic EG6 / 9	1.6 VTEC VTi 16V	11/1991 - 1995	6622515KCE65	818
		-	6622515C73	802
OPEL				
Astra	2.0 GSi 16V (150CV)	09/91 - 02/98	6622515C87	754
Calibra	2.0 16V (150CV)	1990 - 1994	6622515C87	754
Corsa B	1.6 GSi 16V (106CV)	03/93 - 08/00	6622515C114	765
Kadett	2.0 8S GSi	-	6622515C37	781
PEUGEOT				
106	1.4 Sport (75CV)	1996 -	6622515CE40ATE249	682
106	1.4 XSi (92CV)	1992 -	6622515C40TE39A	670
106	1.6 Rallye (103CV)	1996 -	6622515C40	670
106	1.6 S16 (118CV)	1996 -	660C97TE39A	667
205	1.3 Rallye (103CV)	1987 - 1993	6622515C39	715
205	1.6 GTi (115CV)	03/84 - 08/92	6622515C1	623
205	1.9 GTi (130CV)	1987 - 1993	6622515C1	623
206	1.6 16V (109CV)	09/2000 -	6622515C199	767
206	2.0 S16 (136CV)	04/1999 -	6622515C182	697
			6622515C183	697
309	1.9 GTi 16V (160CV)	02/87 - 02/93	6622515C155	865
PORSCHE				
911	3.0 SC	1983 -	6622515KCE251	1360
911	996 Carrera (300CV)	1998 - 2001	6622515C168	1282
RENAULT				
21	2.0 Turbo	06/1987 - 1993	6622515C256	628
Clio I	1.8 16V (136CV)	1991 - 04/1996	6622515C46	682
			6622515C46W	682
Clio I	2.0 16V Williams (147CV)	11/93 - 04/96	6622515C46W	682
Clio II	2.0 16V RS (172 / 182CV)	02/2000 -	6622515C206	878
Megane I	2.0 16V (147CV)	08/1995 -	6622515C46WTE135	822
Super 5	1.4 GT Turbo (120CV)	02/86 - 10/91	6622515C284	1116
SEAT				
Ibiza II	1.8 16V (129CV)	05/93 - 08/99	6622515C57	807
Ibiza II	2.0 (120CV)	05/93 - 08/99	6622515C57	807
SUBARU				
Impreza I	GT 2.0 16V Turbo 4WD (214CV)	1997 - 1999	6622515C189	917
Impreza I	GT 2.0 16V Turbo 4WD (217CV)	1999 - 2000	6622515C189	917
Impreza II	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (218CV)	2001 - 2003	6622515C189	917
Impreza II	WRX STi 2.0 16V Turbo 4WD (265CV)	2001 - 2005	6622515C189	917
Impreza II	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (225CV)	2003 - 2005	6622515C189	917
SUZUKI				
Swift	1.6 16V (125CV)	2006 -	660C301	647
VOLKSWAGEN				
Golf I	1.8 GTi (112CV)	1975 - 1983	6622515C69I	836
Golf II	1.8 GTi (112CV)	08/1986 - 1991	6622515C53	837
Golf II	1.8 GTi 16V (139CV)	10/85 - 07/86	6622515C54	732
			6622515C54K	777
Golf III	2.0 GTi 16V (150CV)	08/91 - 09/97	6622515C57	807
Golf III	2.8 VR6 (174CV)	08/91 - 09/97	6622515C64	1222

Autres affectations, nous consulter.

Amélioration du rendement moteur

Made in Italy

Tubes afrique inox.

Stainless Steel Decatalyst Tubes

RedSpec

Remplacent le catalyseur d'origine de votre véhicule et simplifient l'évacuation des gaz d'échappement pour une amélioration sensible du rendement du moteur.
Usage interdit sur route ouverte.

ENG Allow the catalyst silencer replacement to increase power through better gas evacuation. Made in Italy. Warning: Not road legal.

Modèle	Type	Années	Réf	Tarif €
ALFA ROMEO				
147	3.2 GTA (250CV) - 2 sondes	2002 -	661FA147	299
AUDI				
A1	1.4 TFSi (185CV)	2011 -	661FAA1	389
TT	2.5 RS TFSi Quattro (340CV)	2006 -	661FATT	199
BMW				
Mini	Cooper S R53 (170CV)	2001 - 2006	661FAMINI02	129
Mini	Cooper S R56 (175 / 184CV)	2007 -	661FAMINI	299
CITROEN				
DS3	1.6 THP (155CV)	2010 -	661FADS3	299
Saxo	1.6 16V VTS Phase 1 / 2 (118CV)	1996 - 2000	661FASAXO	99
Saxo	1.6 16V VTS Phase 3 (118CV)	2001 -	661FASAXOA	109
FIAT				
500	Abarth 1.4 T-Jet (135 / 160CV)	2008 -	661FA500	189
500	Abarth 695 Tributo Ferrari (180CV)	2009 -	661FA695	189
FORD				
Fiesta VI	1.6 ST (180CV)	2013 -	661FAFOST	489
Focus II	2.5 RS (305CV)	2009 -	661FAF0	149
Focus III	2.3 RS (350CV)	2016 -	661FAF004	359
HONDA				
S2000	2.0 (240CV)	1999 -	661FAHON	219
LOTUS				
Elise / Exige	1.8i 111R / 1.8i MKII (141CV)	2004 -	661FALO01	469
MITSUBISHI				
Lancer	Evo VIII (265CV) - 1er cata	2004 - 2005	661TTMI01	359
Lancer	Evo VIII (265CV) - 2e cata	2004 - 2005	661ATMI02	199
Lancer	Evo IX (280CV) - 1er cata	2006 - 2008	661TTMI04	359
Lancer	Evo IX (280CV) - 2e cata	2006 - 2008	661ATMI05	199
Lancer	Evo X (295CV)	2009 -	661FAMI07	329
OPEL				
Corsa D	1.6 Turbo OPC (192CV) - 1er cata (Euro 4)	2007 -	661FACO01	299
Corsa D	1.6 Turbo OPC (192CV) - 2e cata (Euro 4)	2007 -	661FACO	199
Corsa D	1.6 Turbo OPC (192CV) - 2e cata (Euro 5)	2007 -	661FACOE5	199
Corsa E	1.6 Turbo OPC (207CV) - 1er cata	2015 -	661FACO03	299
PEUGEOT				
106	1.6 S16 (118CV)	1996 - 2000	661FA10601	99
106	1.6 S16 (118CV)	2001 -	661FA10602	109
206	2.0 S16 (136CV) - 1 sonde	1999 - 2004	661FA20601FL	129
206	2.0 S16 (136CV) - 2 sondes	1999 - 2004	661FA20601CN	139
206	2.0 S16 GT (136CV)	-	661FA206	129
206	2.0 16V RC (177CV)	- 2006	661FA206RC	109
208	1.6 16V Turbo GTi (200CV)	2013 -	661FA208	283
308	1.6 GTi (270CV)	2015 -	661FA308	405
RENAULT				
Clio I	1.8 16V (135CV)	1991 - 04/1996	661FACLIO01	107
Clio I	2.0 16V Williams (150CV)	11/93 - 04/96	661FACLIO02	107
Clio II	2.0 16V RS Phase 1 (172CV)	2000 - 2001	661FACLIO	179
Clio II	2.0 16V RS Phase 2 (172CV)	2002 - 2003	661FACLIOA	185
Clio II	2.0 16V RS Phase 3 (182CV)	2004 - 2005	661FACLIOB	169
Clio III	2.0 16V RS Phase 1 (197CV)	2006 - 2009	661FACLIOC	103
Clio III	2.0 16V RS Phase 2 (203CV)	2010 -	661FACLIOE	109
Clio IV	1.6 Turbo RS (200CV) - 1er cata	2013 -	661FACLIOF01	299
Clio IV	1.6 Turbo RS (200CV) - 2e cata	2013 -	661FACLIOF	209
Clio IV	RS Trophy (220CV) - 1er cata	2015 -	661FACLIOH01	329
Megane II	2.0 Turbo RS (225CV)	2004 -	661FAMEG225	269
Megane III	2.0 Turbo RS (250 / 265CV)	2010 -	661FAMEG	269
Megane IV	GT 1.6 TCe (205CV)	2016 -	661FAMEG03	299
Twingo III	GT 900 (110CV)	2017 -	661FATWINGO	159
SEAT				
Leon II	2.0 TSi Cupra (240CV)	2006 -	661FALEON	469
Leon III	2.0 TSi Cupra (280CV)	2014 -	661FALEON1	519
SUBARU				
BRZ	2.0 (200CV)	2012 -	661FABRZ	229
Impreza I	2.0 GT Turbo (214 / 217CV)	- 2000	661FASU01	259
Impreza II	2.0 Turbo WRX (218CV)	2001 -	661FASU03	259
Impreza II	2.0 Turbo STi (265CV)	2002 -	661FASU02	259
Impreza II	2.0 Turbo WRX (225CV)	2003 -	661FASU04	259
Impreza III	2.5 Turbo WRX (230CV) - 1er cata	2006 -	661FASU05	259
Impreza III	2.5 Turbo WRX (230CV) - 2e cata	2006 -	661FASU08	129
Impreza III	2.5 Turbo STi (280CV) - 1er cata	2006 -	661FASU06	259
Impreza III	2.5 Turbo STi (280CV) - 2e cata	2006 -	661FASU08	129
Impreza IV	2.5 Turbo WRX STi (300CV)	2008 -	661FASU07	319
Impreza IV	2.5 Turbo WRX STi (300CV)	2010 -	661FASU09	279
VOLKSWAGEN				
Golf V	2.0 TFSi GTi (200 / 230CV)	2004 -	661FAGTI	459
Golf VI	2.0 TSi GTi (210CV)	2009 -	661FAGTI02	459
Golf VI	2.0 R (270CV)	2010 -	661FAGTI01	459
Golf VII	2.0 GTi (220CV)	2013 -	661FAGTI03	494
Golf VII	2.0 R TSi (300CV)	2014 -	661FAGOLF7	594

Autres affectations, nous consulter.

ÉCHAPPEMENT.

EXHAUST

Gain de puissance & de couple

Lignes d'échappement Gr. N / Gr. A acier. RedSpec

Steel Gr. N / Gr. A Competition Exhausts

Nos lignes REDSPEC sont spécifiquement optimisées pour la performance. Les angles de courbure, le volume des silencieux, le choix de l'acier sont étudiés pour améliorer l'évacuation des gaz.
Il en résulte un gain important de puissance et de couple.
Fabriqués à la main en Italie, dans un acier de haute qualité.
Tous les composants des lignes sont recouverts d'une peinture spécifique, résistante aux hautes températures.
Livrées sans collier de serrage.
Conformes à la réglementation FIA - CSAI. Usage interdit sur route ouverte.
La ligne doit être montée complète, les éléments qui la composent n'étant pas semblables à ceux d'origine.

Made in Italy

ENG Our steel competition exhausts are specially designed to guarantee a significant power and torque increase. Handmade in Italy. Designed in steel. All components are covered with high temperature black coating. Delivered without exhaust clip. Comply with FIA - CSAI regulations. Warning: Not road legal.

Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Élimine le catalyseur	Tube central	Nbre de sonde lambda	Réf.	Tarif €
BMW										
Mini	1.6 Cooper R50	2001 - 2004	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661067	379
Mini	1.6 Cooper S R53 (170CV)	04/02 - 11/06	Gr. N	2	55	Non	-	-	661068	488
CITROEN										
AX	1.3 Sport (93CV)	1988 - 1991	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661001	229
C2	1.6 16V VTS (125CV)	2004 - 10/2005	Gr. N	2	45	Non	Oui	-	661004	399
DS3	1.6 Turbo (155CV)	2011 -	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661201	315
Saxo	1.6 16V (118CV)	02/96 - 04/02	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661003	289
	1.6 16V (118CV) - Euro 4	02/96 - 04/02	Gr. N	3	50	Oui	Oui	1	661058	289
ZX	2.0 Volcane 16V	07/92 - 10/97	Gr. N	3	55	Oui	Oui	1	661002	289
FIAT										
500	Abarth 1.4 (135CV)	07/2008 -	Gr. N	4	50	Non	Oui	-	661101	399
Cinquecento	Sporting	1994 - 1998	Gr. N	3	45	Oui	Oui	-	661039	315
Uno	1.3 Turbo (105CV)	1985 - 1993	Gr. A	1	55	Non	Non	-	661026	115
Uno	1.4 Turbo (118CV)	1985 - 1993	Gr. N	1	50	Non	Non	-	661035	142
FORD										
Fiesta	1.6 Turbo ST (180CV)	2013 -	Gr. N	R	55	Non	Non	-	661097	291
Fiesta	XR2 8V	1990 - 1992	Gr. N	2	50	Non	Non	-	661053	325
Fiesta	XR2 16V	1989 - 1995	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661037	341
HONDA										
Civic EG6 / 9	1.6 VTEC VTi 16V	11/1991 - 1995	Gr. N	3	50	Oui	Non	-	661085	480
Integra DC2	Type R	1998 - 2000	Gr. N	2	55	Oui	Non	-	661086	485
OPEL										
Astra	2.0 16V	1998 - 2000	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661040	343
Astra J	GTC 1.6 Turbo (180CV)	2012 -	Gr. N	-	55	-	-	-	661088	301
Calibra	2.0 16S (sauf C20XE)	1994 - 1998	Gr. N	3	55	Oui	Non	-	661048	311
Corsa B	1.6 16S Gsi	1993 - 1995	Gr. N	3	63	Oui	Non	-	661098	269
PEUGEOT										
106	1.3 Rallye (98CV)	1993 - 1996	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661009	243
	1.3 Rallye / 1.4 XSi	1991 - 1996	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661015	274
	1.4 XSi (92CV)	1996 -	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661018	219
			Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661016	299
	1.6 Rallye (103CV)	1996 -	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661019	249
	1.6 S16 (118CV)	1996 -	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661083	339
205	1.3 Rallye (103CV)	1987 - 1993	Gr. A	2	55	Non	Oui	-	661017	189
	1.6 GTi (115CV)	03/84 - 08/92	Gr. N	2	48	Non	Oui	-	661011	179
			Gr. A	2	63	Non	Oui	-	661012	199
	1.9 GTi (130CV)	1987 - 1993	Gr. N	2	48	Non	Oui	-	661011	179
			Gr. A	2	63	Non	Oui	-	661012	199
206	2.0 S16 (136CV)	04/1999 -	Gr. N	3	55	Oui	Oui	1	661054	399
			Gr. A	3	63	Oui	Oui	1	661055	399
			Gr. N	3	55	Oui	Oui	2	661059	399
	RC (177CV)	1998 -	Gr. N	3	60	Oui	Oui	1	661049	489
207	RC (175CV)	2007 -	Gr. N	2	55	Non	Oui	-	661084	315
208	1.6 VTi (120CV)	04/2012 -	Gr. N	2	55	Non	Oui	-	6612002	324
	1.6 GTi (200CV)	2013 -	Gr. N	3	55	Non	Oui	-	661096	389
306	2.0 16V (163CV)	03/97 - 08/00	Gr. N	3	55	Oui	Oui	1	661014	319
308	1.6 GTi (270CV)	2015 -	Gr. N	2	60	Non	Oui	-	661101	399
309	1.9 GTi 16V (160CV)	02/87 - 02/93	Gr. N	2	55	Non	Non	-	661013	219
			Gr. A	2	63	Non	Oui	-	661057	228
RENAULT										
19	1.8 16V (137CV)	1990 - 1995	Gr. N	2	55	Non	Oui	-	661024	271
Clio I	1.8 16V (136CV)	1991 - 04/1996	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661021	189
			Gr. N	2	50	Oui	Oui	-	661022	249
	2.0 16V Williams (147CV)	11/93 - 04/96	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661023	272
			Gr. A	3	63	Oui	Oui	-	661080	279
Clio II	2.0 16V RS (172 / 182CV)	02/2000 -	Gr. N	3	55	Oui	Oui	1	661046	399
			Gr. A	3	63	Oui	Oui	1	661047	529
Clio III	2.0 16V RS (200CV)	2006 -	Gr. N	-	60	-	-	-	661069	419
Clio IV	1.6 Turbo RS (200CV)	2011 -	Gr. N	3	60	Oui	Non	-	661094	461
Megane I	2.0 16V Coupé (147CV)	02/96 - 02/99	Gr. N	2	50	Oui	Non	1	661025	354
Megane III	2.0 Turbo RS (250 / 265CV)	2010 -	Gr. N	4	60	Oui	Oui	-	661092	399
Super 5	1.4 GT Turbo (120CV)	02/86 - 10/91	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661020	179
Twingo II	1.6 16V RS (133CV)	2011 -	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661093	349
SEAT										
Ibiza II	1.8 16V	1993 - 1997	Gr. N	3	55	Oui	Non	-	661081	334
Leon III	Cupra 2.0 (290CV)	2016 -	Gr. N	2	60	-	-	-	661102	304

Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Élimine le catalyseur	Tube central	Nbre de sonde lambda	Réf.	Tarif €
SUBARU										
Impreza I	GT 2.0 16V Turbo 4WD (214CV)	1997 - 1999	Gr. N	2	60	Oui	Non	-	661060	299
	GT 2.0 16V Turbo 4WD (217CV)	1999 - 2000	Gr. N	2	60	Oui	Non	-	661060	299
Impreza II	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (218CV)	2001 - 2003	Gr. N	3	60	Oui	Oui	1	661078	399
	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (225CV)	2003 - 2005	Gr. N	3	60	Oui	Oui	1	661078	399
Impreza III	2.5 WRX (230CV)	2010 -	Gr. N	3	60	Oui	Oui	-	661103	499
VOLKSWAGEN										
Golf VII	R 2.0 TSi 4 Motion (300CV)	2013 - 2016	Gr. N	-	-	-	-	-	661105	419
Polo	1.4 TSi GTi (180CV)	08/2011 -	Gr. N	3	-	-	-	-	6612003	317
Autres affectations, nous consulter.										

VH VEHICULES HISTORIQUES

Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Élimine le catalyseur	Tube central	Nbre de sonde lambda	Réf.	Tarif €
FORD										
Escort	Cosworth	1992 - 1996	Gr. N	3	63	Oui	Non	-	661032	343
Sierra	Cosworth 2WD	1986 - 1987	Gr. N	2	63	Non	Oui	-	661031	358
Sierra	Cosworth 4WD	1990 - 1993	Gr. N	2	63	Non	Oui	-	661030	266
LANCIA										
Delta	2.0 Integrale 4X4 Turbo 16V (210CV)	03/91 - 04/96	Gr. N	2	55	Non	Oui	-	661050	359
			Gr. N	2	55	Non	Oui	-	661051	266
			Gr. A	2	63	Non	Oui	-	661052	364
OPEL										
Kadett	16V	1987 - 1991	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661041	263
TALBOT										
Simca Rallye	-	-	Gr. N	2	40	Non	Non	-	661099	245
VOLKSWAGEN										
Golf I	1.6 GTi (110CV)	1975 - 1983	Gr. N	2	45	Non	Non	-	661070	229
	1.8 GTi (112CV)	1975 - 1983	Gr. N	2	45	Non	Oui	-	661100	249
Golf II	1.8 8S	-	Gr. N	3	50	Non	Non	-	661075	279
	1.8 16S	-	Gr. A	3	63	Non	Oui	-	661074	145
	1.8 16S	-	Gr. N	3	55	Non	Non	-	661071	249
Autres affectations, nous consulter.										

Colliers de serrage échappement.

Exhaust Clips

NORMA

Bande aluzinc + vis acier zingué bichromaté qualité AISI/A. Bonne protection contre la rouille.

ENG Zinc band + zinc screw. AISI/A quality. Good resistance to rust.

INDISPENSABLE

Ø (mm)	Largeur (mm)	Réf.	Tarif €
Extérieur 43 - 47	18	COLE4347W1	2,90
Extérieur 47 - 51	20	COLE4751W1	2,90
Extérieur 55 - 59	20	COLE5559W1	2,90
Intérieur 59 - 63	20	COLE5963W1	2,90
Extérieur 63 - 68	20	COLE6368W1	2,90
Extérieur 68 - 73	20	COLE7125W1	3,70
Extérieur 73 - 79	20	COLE7625W1	3,70
Extérieur 79 - 85	20	COLE8225W1	3,70

ÉCHAPPEMENT.

EXHAUST

CITROEN Saxo VTS Ø 50 mm
Réf. 661ICTCI01

RENAULT Clio III RS Ø 63,5 mm
Réf. 661ICTRE08

Made in Italy

- **Livrées avec sourdine amovible et colliers de serrage**
- **Finition TITANIUM haute qualité**
- **Gain de poids**

Lignes d'échappement Gr. N / Gr. A inox titanium.

Titanium Stainless Steel Gr. N / Gr. A Competition Exhausts

Red Spec

Ces lignes sont réalisées en inox 304 haute qualité et bénéficient de la superbe finition « Titanium » pour une longévité inégalée. Elles assurent un gain de poids conséquent ainsi qu'un gain de puissance.
Livrées avec :
- dB killer (sourdine) facilement amovible positionné sur la sortie du silencieux et permettant une réduction du bruit d'environ 5 dB (variable selon les motorisations) : idéal pour vos sorties circuit !
- Tous les colliers de serrage garantissant fiabilité et facilité de montage.

Toutes nos lignes inox sont entièrement fabriquées en Italie.
Conformes à la réglementation FIA - CSAI.
Usage interdit sur route ouverte.

ENG Designed exclusively for competition, these top-quality 304 stainless steel systems guarantee an important weight economy and a power increase. Featuring an esthetic "Titanium" finish for longer life. Delivered with removable dB killer and exhaust clips. Made in Italy. Comply with FIA - CSAI regulations. Warning: Not road legal.

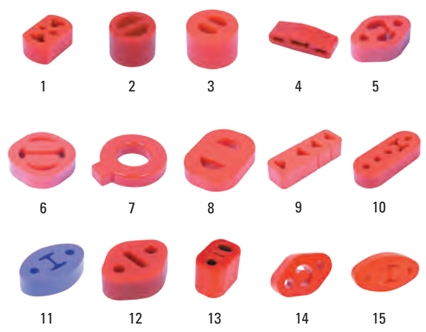
Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Elimine le catalyseur	Réf.	Tarif €	
BMW									
M3 E30	-	-	Gr. N	3	50	Oui	661ICTBM01	677	
M3 E36	(285CV)	1993 - 1999	Gr. N	2	60	Non	661ICTBM02	780	
CITROEN									
AX	1.4 GT / Sport	-	Gr. N	3	50	Oui	661ICTCI02	379	
C2	1.6 16V VTS	2003 -	Gr. N	2	45	Non	661ICTCI05	442	
			Gr. N	2	50	Non	661ICTCI04	458	
DS3	1.6 THP (155CV)	2010 -	Gr. N	2	54	Non	661ICTCI07	426	
			Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTCI08	763	
Saxo	1.6 8V / 1.6 16V VTS	1999 -	**Gr. N**	**3**	**50**	**Oui**	**661ICTCI01**	406	
			Gr. N	3	54	Oui	661ICTCI03	447	
			Gr. A	3	63	Oui	661ICTCI06	509	
FIAT									
500	Abarth 1.4 T-Jet (135 / 160CV)	2008 -	Gr. N	3	54	Oui	661ICT500	624	
Grande Punto	Abarth 1.4 T-Jet (155CV)	2007 -	Gr. N	2	54	Non	661ICTGP	436	N
			Gr. N	2	60	Non	661ICTGP01	499	N
Punto Evo	Abarth 1.4 Turbo (165CV)	2010 -	Gr. N	2	54	Non	661ICTGP02	437	N
			Gr. N	2	60	Non	661ICTGP03	499	N
FORD									
Escort	Cosworth 4WD	-	Gr. N	3	60	Non	661ICTFO03	614	N
	RS 2000 (150CV)	1992 - 1996	Gr. N	3	54	Non	661ICTFO04	458	
Fiesta	1.6 ST (180CV)	2013 -	Gr. N	2	54	Non	661ICTFO09	426	
Focus I	RS 2.0 16V Turbo	2003 -	Gr. N	3	63	Non	661ICTFO07	697	
Focus II	RS 2.5 Turbo	2009 -	Gr. N	3	70	Oui	661ICTFO08	737	
Focus III	RS 2.3i Turbo (350CV)	2015 -	Gr. N	2	70	Non	661ICTFO10	730	N
			Gr. N	3	70	Oui	661ICTFO11	1085	N
Sierra	Cosworth 2WD	-	Gr. N	2	60	Non	661ICTFO02	636	
	Cosworth 4WD	–	Gr. N	3	60	Non	661ICTFO06	582	
HONDA									
Civic	2.0 Type R	2001 - 2005	-	2	50	Non	661ICTHO01	540	
LANCIA									
Delta	2.0 Turbo HF Evoluzione	1992 -	Gr. N	2	60	Non	661ICTLA01	618	
			Gr. N	3	76	Oui	661ICTLA03AB	1144	
			Gr. N	3	70	Oui	661ICTLA04	968	
MITSUBISHI									
Lancer Evo VI	-	-	Gr. N	2	60	Non	661ICTMI01	728	
Lancer Evo VIII / IX	-	-	Gr. N	4	63	Oui	661ICTMI05	1020	
			Gr. N	4	63	Non	661ICTMI05CAT	769	
			Gr. N	4	70	Oui	661ICTMI03	1196	
			Gr. N	4	70	Non	661ICTMI03CAT	1758	
Lancer Evo X	-	-	Gr. N	3	63	Oui	661ICTMI06	697	
OPEL									
Adam	S 1.4T (150CV)	2015 -	Gr. N	2	54	Non	661ICTAP01	418	N
Astra F	2.0 16V GSi	1992 - 1996	Gr. N	3	50	Oui	661ICTAS01	384	
Tigra	1.4 16V (90CV) / 1.6 16V (106CV)	1995 - 2001	Gr. N	3	45	Oui	661ICTTI01	406	
PEUGEOT									
106	1.3 Rallye	-	Gr. N	3	50	Oui	661ICTPE01	406	
	1.4 XSi	-	Gr. N	3	50	Oui	661ICTPE02	416	
			Gr. N	**3**	**50**	**Oui**	**661ICTPE03**	416	
	1.6 16V / GTi / Rallye	1996 - 2003	Gr. N	3	54	Oui	661ICTPE06	458	
			Gr. A	3	63	Oui	661ICTPE07	509	
205	1.3 Rallye	-	Gr. N	2	50	Non	661ICTPE10	374	
			Gr. N	2	54	Non	661ICTPE15	378	
			Gr. A	2	63	Non	661ICTPE11	437	
	1.6 GTi / 1.9 GTi	-	Gr. N	2	50	Non	661ICTPE04	374	
			Gr. A	2	63	Non	661ICTPE05	437	
206	**2.0 S16 (136CV)**	**1999 - 2004**	**Gr. N**	**3**	**54**	**Oui**	**661ICTPE08**	509	
	GT	-	Gr. N	3	54	Oui	661ICTPE09	509	
	2.0 16V RC (177CV)	-	**Gr. A**	**3**	**63**	**Oui**	**661ICTPE14**	684	
			Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTPE17	763	N
208	GTi (200CV)	2013 -	Gr. N	2	54	Non	661ICTPE18	456	
			Gr. N	2	63,5	Non	661ICTPE19	487	N

Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Elimine le catalyseur	Réf.	Tarif €	
309	1.9 16V GTi	1990 - 1992	Gr. N	2	54	Non	661ICTPE12	432	
			Gr. A	2	63	Non	661ICTPE13	473	
RENAULT									
5	GT Turbo	-	Gr. N	2	50	Non	661ICTRE01	385	
Clio I	1.8 16V	-	Gr. N	2	50	Non	661ICTRE02	437	
	2.0 Williams	-	Gr. N	2	50	Non	661ICTRE03	437	
Clio II	RS 2.0 Phase 1	2000 - 2001	Gr. N	3	54	Oui	661ICTRE04	541	
			Gr. N	3	70	Oui	661ICTRE05	728	
	RS 2.0 Phase 2	2002 - 2003	Gr. N	3	54	Oui	661ICTRE06	541	
			Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTRE12	604	
Clio III	RS 2.0 16V (197CV)	2006 - 2009	Gr. N	3	60	Oui	661ICTRE07	607	
	RS 2.0 16V (200CV)	2010 -	Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTRE08	655	
Clio IV	RS 1.6 Turbo (200CV)	2013 -	Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTRE13	756	N
Megane II	RS 2.0 16V (225CV)	-	Gr. N	2	63,5	Non	661ICTRE14	756	
Megane III	RS 2.0 16V (250 / 265CV)	2010 -	Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTRE09	702	
Twingo II	RS 1.6 16V (133CV)	2009 -	Gr. N	2	50	Non	661ICTRE11	364	
			Gr. N	2	63	Non	661ICTRE10	411	

Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Elimine le catalyseur	Réf.	Tarif €	
SUBARU									
Impreza I	2.0 GT Turbo	- 2000	Gr. N	3	60	Oui	661ICTSU01	697	
Impreza II	2.0 WRX Turbo	2001 -	Gr. N	3	60	Oui	661ICTSU02	697	
	2.0 STi Turbo (265CV)	2002 -	Gr. N	3	60	Oui	661ICTSU03	697	
			Gr. N	3	76	Oui	661ICTSU04	1196	
Impreza III	2.5 STi Turbo (280CV)	2006 -	Gr. N	3	60	Oui	661ICTSU05	697	
			Gr. N	3	76	Oui	661ICTSU06	1196	
	2.5T WRX STi (300CV)	2008 -	Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTSU07	749	
			Gr. N	3	70	Oui	661ICTSU08	822	
	2.5T WRX STi (300CV)	2010 -	Gr. N	3	70	Oui	661ICTSU09	926	
Impreza IV	2.5 T WRX STi (300CV)	2014 -	Gr. N	2	63,5	Non	661ICTSU10	549	N
			Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTSU11	749	N
VOLKSWAGEN									
Golf I	1.6 GTi (110CV) / 1.8 (112CV)	-	Gr. N	2	45	Non	661ICTVW01	379	
Golf II	1.8 16V GTi (136CV)	-	Gr. N	2	54	Non	661ICTVW02	453	
Golf III	2.0 8V GTi	-	Gr. N	3	50	Oui	661ICTVW03	411	
Autres affectations, nous consulter.									

VH VEHICULES HISTORIQUES

Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Elimine le catalyseur	Réf.	Tarif €
FORD								
Escort	Cosworth 4WD	-	Gr. N	3	60	Non	661ICTFO03	614
	RS 2000 (150CV)	1992 - 1996	Gr. N	3	54	Non	661ICTFO04	458
Sierra	Cosworth 2WD	-	Gr. N	2	60	Non	661ICTFO02	636
	Cosworth 4WD	-	Gr. N	3	60	Non	661ICTFO06	582
VOLKSWAGEN								
Golf I	1.6 GTi (110CV) / 1.8 (112CV)	-	Gr. N	2	45	Non	661ICTVW01	379
Golf II	1.8 16V GTi (136CV)	-	Gr. N	2	54	Non	661ICTVW02	453
Autres affections disponibles, nous consulter.								



Silent blocs d'échappement universels.

Universal Exhaust Mounts

POWERFLEX

Les fixations d'échappement polyuréthane POWERFLEX sont 10 à 15% plus rigides que les supports en caoutchouc d'origine, et aident à maintenir l'échappement en position. Idéales pour les montages compétition. La quantité par auto varie selon le véhicule. Vendues à l'unité.

ENG POWERFLEX exhaust mounts are 10 to 15% harder than originals. Help to maintain exhaust. Sold by unit.

Visuel	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Réf. 545EX...	Tarif € unitaire
1	72	44	H001	10,90
2	45	45	H002	10,90
3	48	48	H003	10,90
4	25	105	H004	10,90
5	71	50	H005	10,90
6	70	70	H006	10,90
7	64	64	H007	10,90
8	80	60	H008	10,90
9	131	44	H010	10,90
10	112	44	H011	10,90
11	85	55	H012	10,90
12	64	50	H015	10,90
13	56	38	H016	10,90
14	55	85	H017	10,90
15	55	102,5	H018	10,90

NEW

Mastic montage échappement.

Exhaust Mastic

BARDAHL

Réf. 4469 ..... 8€90

Assure l'étanchéité de vos raccords d'échappement. Facilite le montage et permet de réduire le bruit. Résiste aux hautes températures et aux vibrations. Tube de 150 g.

ENG Exhaust mastic for sealing your exhaust connections. Withstands high temperatures and vibrations. Sold in 150 grs tube.

Isolant laine de verre pour silencieux d'échappement.

Phonoabsorbant Fiberglass Wool For Exhaust Pipes

ATHENA

Réf. S410000999001 ..... 9€90

Plaque en laine de verre spécialement conçue pour l'isolation phonique de votre silencieux d'échappement. Ses propriétés physiques lui permettent de résister aux retours de flammes et au durcissement provoqué par les huiles d'échappement.
Caractéristiques :
- Densité : 2,6 g/cm³.
- Résistance : 550°C en continue / 800°C en cas de pic.
- Dimensions : (L) 500 x (l) 700 x (E) 7 mm.

ENG Specially made for exhaust silencer. Resists to back-drafts and prevents fiberglass stiffness causes by exhaust oils. -Density: 2,6 g/cm3. Working temperature: 550°C constant / 800°C in peaks. Dimensions: (L) 700 x (W) 500 x (T) 7 mm.

ÉCHAPPEMENT.

EXHAUST

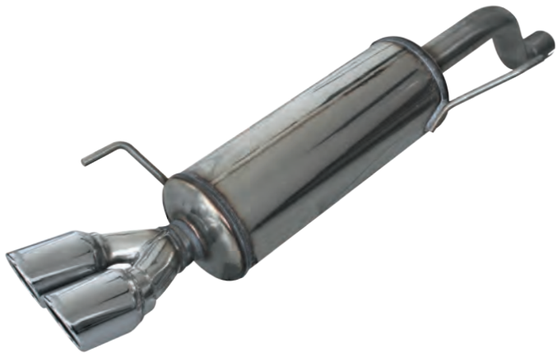
Superbe sonorité racing ! **Homologués CEE**

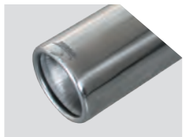
Silencieux d'échappement inox.

Stainless Steel Silencers

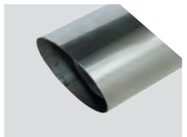
Silencieux d'échappement fabriqués en inox 304L finition polie.
Garnissage interne en fibre de verre à fil continu pour éviter les pertes de masse insonorisante.
Sonorité racing. Montage en lieu et place de votre silencieux d'origine.
3 types de sortie disponibles selon le look recherché : Standard, Racing et X-Race.
Homologation CEE sur la plupart des références proposées.
Usage des versions non homologuées interdit sur route ouverte.
5 ans de garantie pour le premier utilisateur.
Légende : H = Homologué CEE / P = En cours d'homologation / X = Non homologué.

ENG Silencers made of polished 304L stainless steel. 3 tailpipe shapes available: Standard, Racing and X-Race. Most of these references are CEE approved. The others are not road legal. 5-year warranty to the first user.





Standard



Racing

X-Race

Modèle	Type	Années	Type de sortie	Homologation	Réf.	Tarif €
AUDI						
A1	1.4 TFSi (185CV)	2011 -	2x80	H	661PWA101D8	415
			2x80 X-Race	H	661PWA101XR80	446
A1	S1 2.0 TFSi (231CV)	2014 -	2x80 Racing G+D	P	661PWS102RA	1057
			2x80 X-Race G+D	P	661PWS102XR80	1116
A3	S3 2.0 TFSi (265CV)	2006 -	2x80	H	661PWOVAU1280	601
			2x80 X-Race	H	661PWOVAU12XR80	680
A3	S3 2.0 TFSi (300CV)	2013 -	2x80 Racing G+D	P	661PWS30180RA	1056
			2x80 X-Race G+D	P	661PWS301XR80	1116
BMW						
Série 3 E46	M3 3.2 Coupé (343CV)	2001 -	2x70 G+D	X	661PWOVBME4670	1199
Série 3 E92	M3 4.0 V8 Coupé	2007 -	2x76 G+D	P	661PWOVBME9276	1362
			2x76 Racing G+D	P	661PWOVBME92RA	1362
			2x76 X-Race G+D	P	661PWOVBME92XR	1435
Mini	Cooper S (170CV)	2001 - 2006	2x80 central	H	661PWCO0380	723
			2x80 Racing sans sil. central	X	661PWC004RA	506
			2x80 Racing central	H	661PWC003RA	723
Mini	Cooper S (175CV)	2007 -	2x80 central	H	661PWC00780	462
			2x80 Racing central	H	661PWC007RA	462
			2x80 X-Race central	H	661PWC007XR80	512
Mini	Cooper S (184CV)	2011 -	2x80 central	H	661PWC01780	462
			2x80 Racing central	H	661PWC017RA	462
			2x80 X-Race central	H	661PWC017XR80	512
CITROEN						
C2	1.6 16V VTS (125CV)	2003 -	1x80	H	661PWC20580	323
			1x90 X-Race	H	661PWC205XR90	331
DS3	1.6 THP (155CV)	2010 -	1x80	H	661PWDS0180	325
			2x80 X-Race	H	661PWDS01XR80	439
DS3	1.6 THP Racing (207CV)	2011 -	1x80	H	661PWDS0280	325
			2x80 X-Race	H	661PWDS02XR80	439
Saxo	1.6 16V VTS (118CV)	1999 -	1x80	H	661PWSAX0180	323
			1x90 X-Race	H	661PWSAX01XR90	331
			1x102	H	661PWSAX01102	348
FIAT						
500	Abarth 1.4 T-Jet (135 / 160CV)	2008 -	1x102 G+D	H	661PWCQ03102	645
			1x102 Racing G+D	H	661PWCQ03102R	645
			1x100 X-Race G+D	H	661PWCQ03XR10	680
FORD						
Fiesta VI	1.6 ST (180CV)	2013 -	2x80	H	661PWFI22D80	415
			2x80 Racing	H	661PWFI22RA	415
			2x80 X-Race	H	661PWFI22XR80	446
Focus II	2.5 ST (225CV)	2006 -	1x80 Racing G+D	H	661PWF007RA	735
Focus II	2.5 RS (305CV)	2009 -	1x102 Racing G+D	H	661PWF008102R	717
			1x100 X-Race G+D	H	661PWF008XR10	766
Focus III	2.0 ST (250CV)	2012 -	2x102 Racing central	H	661PWF010102R	704
			2x114 Racing central	H	661PWF010114R	721
OPEL						
Corsa D	1.6 Turbo OPC (192CV)	2007 -	Central	H	661PWC017	397
PEUGEOT						
106	S16 1.6 16V	1996 - 2003	1x80	H	661PW1060780	313
			1x102	H	661PW10607102	325
206	S16 2.0 16V (136CV)	1999 - 2004	1x80	H	661PW2060780	319
			1x90 X-Race	H	661PW20607XR90	340
			1x102	H	661PW20607102	340
206	RC 2.0 16V (177CV)	- 2006	2x80 Racing	H	661PWOVPE01RA	709
207	RC 1.6 THP (175CV)	2007 -	Sil. 2x80 Racing	H	661PW20702RA	397
			Sil. 2x80 X-Race	H	661PW20702XR80	427
208	GTi (200CV)	2013 -	2x80	H	661PW20801D8	415
			2x80 Racing	H	661PW20801RA	415
			2x80 X-Race	H	661PW20801XR80	446
308	GTi (270CV)	2015 -	1x54 G+D sans sil.	X	661PW3080254	634
			2 sil. 1x54 G+D	P	661PW3080354	790
			Sil. 1x54 G+D	P	661PW3080454	944
RENAULT						
Clio II	RS 2.0 16V Phase 1 (172CV)	2000 - 2001	Sil. 1x80	H	661PWCL1280	337
			Sil. 1x90 X-Race	H	661PWCL12XR90	337
			Sil. 1x102	H	661PWCL12102	349
Clio II	RS 2.0 16V Phase 2 (172CV)	2002 - 2003	Sil. 1x80	H	661PWCL1380	337
			Sil. 1x90 X-Race	H	661PWCL13XR90	337
			Sil. 1x102	H	661PWCL13102	349
Clio II	RS 2.0 16V Phase 3 (182CV)	2004 - 2005	2x80 central	H	661PWCL1480	674
			2x102 central	H	661PWCL14102	687
Clio III	RS 2.0 16V Phase 1 (197CV)	2006 - 2009	1x80 G+D	H	661PWCL2680	680
			1x80 Racing G+D	H	661PWCL26RA	680
			1x80 X-Race G+D	H	661PWCL26XR80	778
Clio III	RS 2.0 16V Phase 2 (203CV)	2010 -	1x50 G+D	H	661PWCL2250	633
Clio IV	RS 1.6 Turbo (200CV)	2013 -	1x50 G+D	H	661PWCL3450	639
Megane II	RS 2.0 Turbo (225CV)	2004 -	2x80 Racing central	H	661PWME21RA	557
			2x120x80 central	H	661PWME11120	557
Megane III	RS 2.0 Turbo (250 / 265CV)	2010 -	Central	H	661PWME17	415
Megane IV	GT 1.6 TCe (205CV)	2016 -	Sil 1x54,5	P	661PWME22	341 N
			Sil 1x54,5 G+D	P	661PWRE10	641 N
Twingo II	RS 1.6 16V (133CV)	2009 -	1x80	H	661PWTW0380	325
			1x102	H	661PWTW03102	331
Twingo III	GT 900 (110CV)	2017 -	1x80 Racing G+D	P	661PWTW05RA	326 N
			1x90 X-Race G+D	P	661PWTW05XR90	628 N
SEAT						
Ibiza SC (6J)	1.4 TSi Cupra (180CV)	2010 -	Central	H	661PWIB21	384
Leon II (1P)	2.0 TSi Cupra (240CV)	2006 -	2x80 Racing	H	661PWLE16RA	566
			2x80 X-Race	H	661PWLE16XR80	590
Leon III (5F)	2.0 Cupra (280CV)	2014 -	2x80 Racing G+D	P	661PWLE19RA	912
SUBARU						
Impreza	2.0 WRX	2001 -	1x102	H	661PWIM02102	563
			1x100 X-Race	H	661PWIM02XR10	584
Impreza	2.5 WRX (230CV)	2006 -	1x102	H	661PWIM15102	563
			1x100 X-Race	H	661PWIM15XR10	584
VOLKSWAGEN						
Golf V	GTi (200 / 230CV)	2004 -	2x80 Racing	H	661PWGO10RA	566
			2x80 X-Race	H	661PWGO10XR80	596
Golf VI	GTi (210CV)	2009 -	1x80 G+D	H	661PWGO4080	717
			1x102 G+D	H	661PWGO40102	717
			1x102 Racing G+D	H	661PWGO40102R	717
			1x100 X-Race G+D	H	661PWGO40XR10	746
Golf VI	R (270CV)	2010 -	2x102 central	H	661PWGO41102	902
			2x102 Racing central	H	661PWGO41102R	902
Golf VII	GTi (230CV)	2013 -	1x102 G+D	P	661PWGO44102	729
			1x102 Racing G+D	P	661PWGO44102R	729
			1x100 X-Race G+D	P	661PWGO44XR10	746
Golf VII	R (300CV)	2014 -	2x102 Racing G+D	P	661PWGO54RA	1235
			1x100 X-Race G+D	P	661PWGO54XR10	1294

Autres affectations, nous consulter.

Silencieux compétition universels.

Universal Competition Silencers

Améliorent les performances du véhicule grâce à une meilleure évacuation des gaz d'échappement. Usage interdit sur route ouverte.

ENG Improve your car capacity thanks to a better gaz evacuation. Not road legal.

Forme	Matériau	Ø tube (mm)	Dimensions Ø x L (mm)	Longeur totale	Réf.	Tarif €
Rond	Acier	50	100 x 400	650	662306135	120
Rond	Acier	50	125 x 400	650	662606140	125
Rond	Acier	55	125 x 450	700	662606245	137
Rond	Inox	60	110 x 350	450	662606335	175
Rond	Acier	60	125 x 450	700	662606345	137
Rond	Inox	60	150 x 430	650	662606343	220
Rond	Inox	70	125 x 550	650	662606545	250
Rond	Inox	76	125 x 400	600	662606740	175
Ovale	Acier	55	(Ø) 150 x (L) 225 x (H) 450	700	662606745	145
Ovale	Acier	60	(Ø) 150 x (L) 225 x (H) 450	700	662606845	133
Ovale	Inox	60	(Ø) 120 x (L) 160 x (H) 350	450	662606899	151

Idéals en trackdays

Silencieux compétition HP-2.

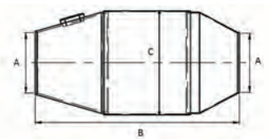
HP-2 Race Silencers

Niveau de bruit modéré sans perte de performance.
Technologie « Cool Shell » qui minimise l'émission de chaleur radiante.
Design étroit idéal pour les espaces limités.
Conçus en acier inoxydable 304 pour une longévité optimale.

ENG Deliver a moderate sound level with a rich traditional tone. "Cool Shell" technology which minimizes radiant heat from the silencer body. Perfect for applications that have limited space. Constructed with stainless steel materials and fully welded for maximum durability.

Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Epaisseur (mm)	Ø entrée / sortie (mm)	Réf.	Tarif €
300	127	102	51	12012409	196
300	127	102	57	12412409	196
300	127	102	64	12512409	196
460	127	102	51	12018409	245
460	127	102	57	12418409	245
460	127	102	64	12518409	245

Gain de poids de 30%



Catalyseurs compétition.

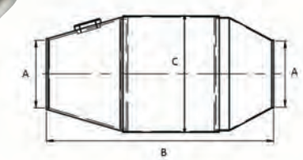
Motorsport Catalytic Converters

Catalyseurs compétition 100 cpsi. Gain de poids de 30%, réduction des contre-pressions de 15%, et baisse des émissions polluantes de 10% par rapport aux précédentes générations. Répondent à la règlementation FIA. Usage interdit sur route ouverte.

ENG 100 cpsi motorsport catalytic converters. 30% lighter, 15% backpressure less and 10% pollution less compared to the former models. Meet FIA regulations. Not road legal.

Modèle	N° homologation FIA	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Poids (kg)	Réf.	Tarif €
Jusqu'à 1 200 cm3 / 180CV - 2 000 cm3* / 360CV	ST 9074/10 PE	50	216	93	1	662950019	479
Jusqu'à 1 200 cm3 / 180CV - 2 000 cm3* / 360CV	ST 9074/10 PE	61,5	192	93	1	662950020	479
Jusqu'à 1 600 cm3 / 350CV	T 1.6 1277-10 PE	76	335	130	1,7	662950060	772
Jusqu'à 2 000 cm3 / 240CV	WRC 1112-10	78	258	108	2,1	662950055	479
Jusqu'à 2 000 cm3 / 240CV	WRC 1112-10	61,5	268	108	2,2	662950057	479
Jusqu'à 2 000 cm3 / 240CV - 4 000 cm3* / 480CV	WRC 1112/10 PE	61,5	268	108	1,8	662950058	745
Jusqu'à 2 000 cm3 / 240CV - 4 000 cm3* / 560CV	WRC 1112/10 PE	78	258	108	1,6	662950054	745
Jusqu'à 2 000 cm3 / 300CV - 4 000 cm3* / 560CV	S2 1210/10 PE	70	236	120	1,5	662950053	765
Jusqu'à 2 000 cm3 / 300CV - 4 000 cm3* / 600CV	WRC 1279/10	80	386	130	2,9	662950044	592
Jusqu'à 2 000 cm3 / 350CV - 5 000 cm3* / 700CV	WRC 1279/10 PE	66,6	367	130	2	662950045	785
Jusqu'à 2 000 cm3 / 350CV - 5 000 cm3* / 700CV	2/2790-10 PE	77	348	130	2	662950046	785
Jusqu'à 3 000 cm3 / 400CV - 6 000 cm3* / 800CV	GT 1407/10 PE	76	350	144	3,1	662950050	872
Formule 3	F3 1012-10 PE	70 / 81	258	108	1,6	662950578	744

*Coupler deux catalyseurs en parallèle.



Catalyseurs compétition.

Motorsport Catalytic Converters

Catalyseurs compétition 100 cpsi permettant un rendement optimum. Substrat métallique résistant aux chocs thermiques et à des températures extrêmes jusqu'à 1 100°C. Corps en inox pour une longévité maximale. Embouts coniques pour une meilleure adaptabilité et un flux de gaz optimisé. Traitement spécial pour une meilleure conversion des gaz nocifs. Répondent à la règlementation FIA. Usage interdit sur route ouverte.

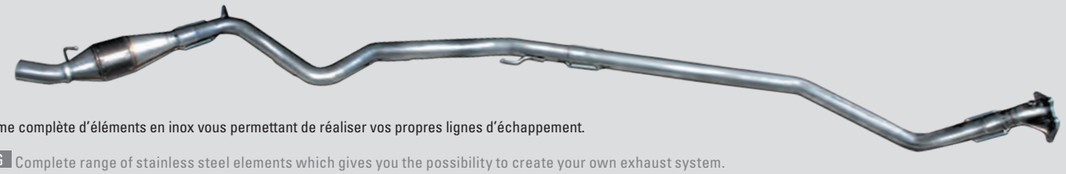
ENG 100 cpsi motorsport catalytic converters. Maximum operating temperature 1,100°C. Meet FIA regulations. Not road legal.

Modèle	N° homologation FIA	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Poids (kg)	Réf.	Tarif €
Jusqu'à 4 000 cm3 / 400CV	**SBF08-022**	**63,5**	**295**	**101**	**1,5**	**664CAT104R**	**175**
Jusqu'à 4 000 cm3 / 400CV	SBF08-022	76,2	295	101	1,5	664CAT104R2	175
Jusqu'à 4 000 cm3 / 400CV	SBF08-022	63,5	295	127	2	664CAT125R	287
Jusqu'à 4 000 cm3 / 400CV	SBF08-022	76,2	295	127	2	664CAT125R2	287

ÉCHAPPEMENT.
EXHAUST

HJS Abgas-Systeme • Exhaust Systems

ÉCHAPPEMENTS SUR MESURE
Customized Exhausts



Gamme complète d'éléments en inox vous permettant de réaliser vos propres lignes d'échappement.

ENG Complete range of stainless steel elements which gives you the possibility to create your own exhaust system.

Tubes droits & coudes.
Straight Pipes & Bends

Ø 45 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662604900	33,90
Coude 30°	125	1,5	662604930	22,90
Coude 45°	135	1,5	662604945	22,90
Coude 60°	160	1,5	662604960	22,90
Coude 90°	220	1,5	662604990	22,90

Ø 48 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605000	34,90
Coude 30°	125	1,5	662605030	22,90
Coude 45°	135	1,5	662605045	22,90
Coude 60°	160	1,5	662605060	22,90
Coude 90°	220	1,5	662605090	22,90

Ø 50 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605100	35,90
Coude 30°	120	1,5	662605130	22,90
Coude 45°	140	1,5	662605145	22,90
Coude 60°	140	1,5	662605160	22,90
Coude 90°	220	1,5	662605190	22,90

Ø 55 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605200	41,90
Coude 30°	120	1,5	662605230	22,90
Coude 45°	160	1,5	662605245	22,90
Coude 60°	165	1,5	662605260	23,90
Coude 90°	220	1,5	662605290	23,90

Ø 60 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605300	42,90
Coude 30°	120	1,5	662605330	23,90
Coude 45°	145	1,5	662605345	23,90
Coude 60°	160	1,5	662605360	24,90
Coude 90°	220	1,5	662605390	24,90

Ø 65 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605400	44,90
Coude 30°	120	1,5	662605430	35,90
Coude 45°	145	1,5	662605445	35,90
Coude 60°	190	1,5	662605460	36,90
Coude 90°	220	1,5	662605490	36,90

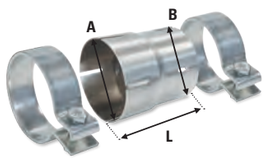
Ø 70 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605500	46,90
Coude 30°	120	1,5	662605530	36,90
Coude 45°	145	1,5	662605545	36,90
Coude 60°	190	1,5	662605560	37,90
Coude 90°	240	1,5	662605590	37,90

Ø 76 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605700	62
Coude 30°	130	1,5	662605730	52
Coude 45°	150	1,5	662605745	52
Coude 60°	190	1,5	662605760	56
Coude 90°	250	1,5	662605790	56

Manchons avec colliers.
Pipe Couplings With Clamps

Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)	Tarif €
662122857	45	90	11,90
662004809	48	90	21,90
662005007	50	70	18,90
662122858	50	90	15,90
662005507	55	70	21,90
662122860	55	90	20,90
662006007	60	70	30,90
662122859	60	90	16,90
662006507	65	70	29,90
662006509	65	90	23,90
662007007	70	70	32,90

Réducteurs avec colliers.
Adaptors With Clamps



Réf.	A (mm)	B (mm)	L (mm)	Tarif €
662605331	60	50	90	37,90
662605335	60	55	90	37,90
662605531	70	60	125	38,90
662605535	70	65	90	38,90
662605731	76	65	90	41,90
662605735	76	70	90	42,90

Connecteurs en Y.
Y Pipes

Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)	Tarif €
662605150	1 x 50 / 2 x 50	200	82
662605251	1 x 55 / 2 x 50	200	82
662605352	1 x 60 / 2 x 55	200	83
662605354	1 x 60 / 2 x 60	200	84
662605553	1 x 70 / 2 x 60	200	85
662605755	1 x 76 / 2 x 60	200	87

Compensateurs.
Compensators

Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)	Tarif €
662604915	45	155	53
662605015	48	155	54
662605115	50	155	59
662605215	55	155	61
662605315	60	155	63
662605515	70	155	73
662605715	76	155	73

Réducteurs 3 paliers.
Stepped Connection Pipes

Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)	Tarif €
662605020	45 / 48 / 50	170	16,90
662605120	48 / 50 / 55	170	16,90
662605220	50 / 55 / 60	170	19,90
662605320	55 / 60 / 70	170	19,90
662605520	60 / 70 / 76	170	21,90

Tubes flexibles.
Flexible Pipes

Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)	Tarif €
662604910	45	100	46,90
662605110	50	100	57
662605210	55	105	56
662605310	60	120	60
662605510	70	150	84
662605710	76	150	90

Connecteurs de ligne à souder.
Connection Adaptors To Weld-On

HJS

Visuel	Réf.	Ø (mm)	Type	Tarif €
1	662603113	45	Entrée	39,90
2	662603114	45	Sortie	23,90
1	662603115	50	Entrée	44,90
2	662603116	50	Sortie	23,90
1	662603118	55	Entrée	44,90
2	662603119	55	Sortie	27,90
1	662603120	60	Entrée	44,90
2	662603121	60	Sortie	27,90
1	662603123	70	Entrée	49,90
2	662603124	70	Sortie	32,90
1	662603125	80	Entrée	53
2	662603126	80	Sortie	32,90

Joints de connecteur acier.
Steel Rings For Connection Adaptors

HJS

Ø 46 / 60 mm
Réf. 662112088 ..... 6€

Ø 56 / 72 mm
Réf. 662111392 ..... 8€

Ø 70 / 80 mm
Réf. 662603138 ..... 19€90

N'OUBLIEZ PAS

p.246
Protections thermiques

Collerettes acier.
Three-Hole Flanges

HJS

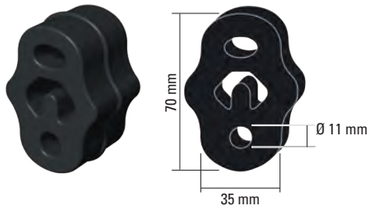
Réf.	Nbre de trous	Ø (mm)	Tarif €
662603107	3	50	15,90
662603109	3	60	16,90
662603110	3	80	19,90

Bouchon & insert à souder.
Cap & Insert To Weld-On

HJS

Bouchon - Ø M18x1.5
Réf. 662000244 ..... 5€

Insert - Ø M18x1.5
Réf. 662609724 ..... 7€



Silent bloc universel.
Universal Bush

HJS

Réf. 662607112 ..... 8€

Colliers de serrage.
Pipe Clamps

Ø (mm)	Largeur (mm)	Réf.	Tarif €
Extérieur 43 - 47	18	COLE4347W1	2,90
Extérieur 47 - 51	20	COLE4751W1	2,90
Extérieur 55 - 59	20	COLE5559W1	2,90
Intérieur 59 - 63	20	COLE5963W1	2,90
Extérieur 63 - 68	20	COLE6368W1	2,90
Extérieur 68 - 73	20	COLE7125W1	3,70
Extérieur 73 - 79	20	COLE7625W1	3,70
Extérieur 79 - 85	20	COLE8225W1	3,70

Patte de fixation à souder.
Straight Holder To Weld-On

HJS

Ø 10 x (L) 220 mm
Réf. 662600026 ..... 12€90

Ø 10 x (L) 250 mm
Réf. 662600027 ..... 12€90

Ressorts inox.
Stainless Steel Springs

HJS

Ressort - Ø 8 x (L) 80 mm
Réf. 662600512 ..... 11€90

Fixation
Réf. 662600515 ..... 6€

Détrompeur de sonde lambda.
Mini Catalytic Converter

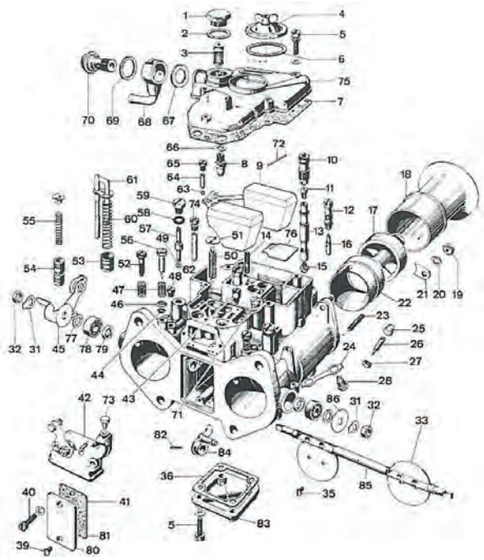
Réf. 661ISL01 ..... 29€90

Indispensable lors de la suppression du catalyseur. À visser en lieu et place de la deuxième sonde lambda. Modifie les informations relatives aux gaz d'échappement avant analyse de la sonde, évitant ainsi l'allumage d'un voyant au tableau de bord et la mise en mode dégradé du calculateur.
Longueur : 50 mm. Ø : 24 mm. Filetage et taraudage : M18.

ENG Keeps emission lights off when a decat pipe has been fitted. To be screwed in place of your downstream lambda sensor. Length: 50 mm. Ø: 24 mm. Thread: M18.

CIRCUIT D'ESSENCE. WEBER CARBURETORS

FUEL CIRCUIT



Réglages de base 40 DCOE & 45 DCOE			
Désignation	**N°**	**40 DCOE**	**45 DCOE**
Buse venturi	22	30	36
Venturi auxiliaire	17	4,5	4,5
Gicleur principal	15	115	145
Gicleur d'air	11	200	155
Tube d'émulsion	13	F11	F16
Gicleur de ralenti	16	45/F9	55/F8
Orifice de mélange de ralenti	-	100	100
Trous de progression	-	120 / 100 / 100	120 / 100 / 80
Angle de papillon	-	78°	78°
Pointeau	8	175	200
Gicleur de pompe de reprise	57	40	45
Clapet de pompe	43	50	40
Niveau de flotteur	-	12 mm	12 mm
Gicleur d'essence de starter	62	85/F9	85/F9
Gicleur d'air de starter	74	150	150

BEST SELLER

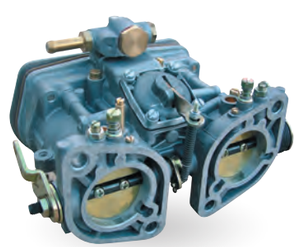
Carburateurs horizontaux DCOE.

DCOE Horizontal Carburetors

40 DCOE
Réf. 414174 ..... **459€**

45 DCOE 152
Réf. 414152 ..... **459€**

48 DCO/SP
Réf. 414153 ..... **749€**



Carburateurs verticaux IDF.

IDF Vertical Carburetors

40 IDF
Réf. 414156 ..... **549€**

44 IDF 152
Réf. 414154 ..... **599€**

48 IDF/SP
Réf. 414155 ..... **649€**

Commandes d'accélérateur.

Linkage Kits

Simple ou double commande pour carburateurs DCOE.
Montage haut ou bas. Kits complets.

ENG Simple or double linkage for DCOE carburetors.
Top or bottom mounted. Complete kits.

Réf.	Commande	Montage	Visuel	Tarif €
41410001	Simple	Haut	1	119
4143000	Simple	Bas	2	119
4142000	Double	Haut	1	129
4144000	Double	Bas	2	129

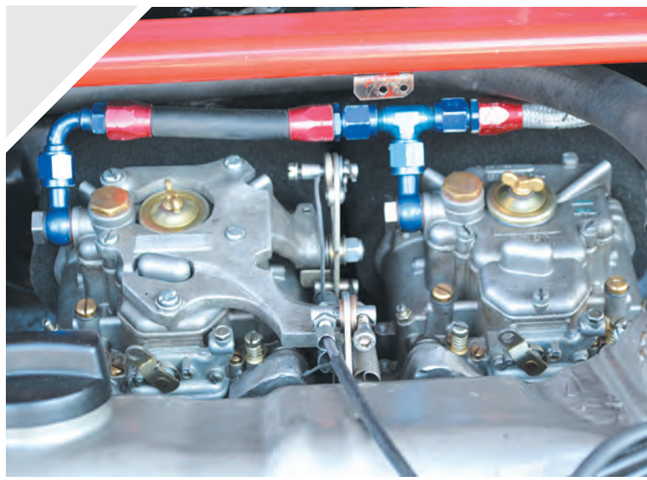
Pièces détachées pour carburateurs DCOE.

Spare Parts For DCOE Carburetors

Désignation	Numéro	Dimensions (mm)	Quantité nécessaire	40 DCOE Réf.	45 DCOE Réf.
Bouchon de filtre	1	-	1	61002010	61002010
Joint bouchon de filtre	2	-	1	4153002400	4153002400
Filtre	3	-	1	37022010	37022010
Bouchon d'accès	4	-	1	414376003	414376003
Joint chapeau supérieur	6	-	1	4144155000200	4144155000200
Joint couvre carburateur	7	-	1	41412450	414715011M
Pointeau	8	150	1	41403150M	-
		175		41403175M	-
		200		41403200M	-
		225		41403225M	-
		250		41403250M	-
Flotteur	9	-	1	414034	414034
Vis fixation tube émulsion	10	-	2	528000100	528000100
Gicleur d'air	11	150	2	414774011 5000	-
		165		414774011 6500	-
		170		414774011 7000	-
		175		414774011 7500	-
		180		414774011 8000	-
		185		414774011 8500	-
		190		414774011 9000	-
		195		414774011 9500	-
		200		414774011 20000	-
		210		414401210	-
		215		414774011 21500	-
		220		414774011 22000	-
		225		414774011 22500	-
		230		414774011 23000	-
Porte gicleur de ralenti	12	-	2	4145006	4145006
Tube d'émulsion	13	F2	2	414450027	-
		F9		414302F9	-
		F11		414450031	-
		F15		41450032	-
		F41		414450051	-
		F41		414450057	-
		F47		41450058	-
		F10		414450111	-
		F14		414450166	-
		F16		414614	-
		F45		6145024000	-
Gicleur principal	15	100	2	414401100	-
		110		414401110	-
		115		414401115	-
		120		414401120	-
		125		414401125	-
		130		414401130	-
		135		414401135	-
		140		414401140	-
		145		414401145	-
		150		414401150	-
		155		414401155	-
		160		414401160	-
		165		414401165	-
		170		414401170	-
		175		414401175	-
		180		414401180	-
		185		414401185	-
		190		414401190	-
		205		414401205	-
		210		414401210GP	-
Gicleur de ralenti	16	45/F9	2	414822045	-
		50/F9		414822050	-
		55/F9		414822055	-
		40/F8		-	414821040
		50/F8		-	414821050
		55/F8		-	414821055
		60/F8		-	414821060
Venturi auxiliaire	17	4,5	2	41412450	41402450
Cornet de carburateur	18	-	2	5284000120	5284000101
Demi-lune de cornet	21	-	4	41450012	41450004

Désignation	Numéro	Dimensions (mm)	Quantité nécessaire	40 DCOE Réf.	45 DCOE Réf.
Buse venturi	22	28	2	414302280	-
		30		414302300	-
		32		41402320	7211632000
		38		-	7211638000
		40		-	7211640000
Écrou	24	-	2	4143471000300	41452155003
Vis air By-pass	26	-	2	4146475000200	4146475000200
Rondelle de sécurité	31	-	2	4140400	4140400
Écrou axe de papillon	32	-	2	4143471000300	4143471000300
Papillon	33	-	2	4140085	4140084
Vis trappe d'inspection	39	-	2	41464570009	41464570009
Levier d'accélérateur	45	-	1	414700	414700
Joint rondelle vis de richesse	46	-	2	414580006	414580006
Ressort vis de réglage	47	-	3	4140700	4140700
Vis trappe d'inspection	48	-	2	41464570009	41464590008
Joint gicleur de pompe	49	-	2	414535	414535
Ressort d'accélérateur	50	-	1	4142700	4142700
Rondelle de maintien de ressort	51	-	1	414000600	414000600
Vis de butée papillon	52	-	1	414105	414105
Piston pompe de reprise	53	-	1	4140300	4140300
Vis de richesse	56	-	2	4140003	4140003
Gicleur de pompe de reprise	57	30	2	41480130	-
		35		41480135	-
		40		41480140	-
		45		41480145	-
		50		41480150	-
Joint de vis de gicleur de pompe	58	-	2	414104	414104
Couvercle gicleur de pompe	59	-	2	4146101500800	4146101500800
Ressort tige pompe de reprise	60	-	1	4146400	4146400
Tige pompe de reprise	61	-	1	41410015	41410015
Bille bullage	63	-	2	41458300003	41458300003
Joint de banjo	67	-	1	4153003100	4153003100
Banjo 90°	68	-	1	1053603500	1053603500
Joint de banjo	69	-	1	4153002400	4153002400
Vis banjo	70	-	1	1271500800	1271500800
Couvre carburateur	75	-	1	414734198	414734198
Plaque de cuve	76	-	1	41430003	41430003
Rondelle	77	-	2	4145551012800	4145551012800
Goupille de came	82	-	1	41458445001	41458445001
Came de pompe	84	-	1	41445082005	41445082005

Pour toutes pièces détachées ou autres dimensions, nous consulter.



Made in Italy

Cornets d'admission à boulonner. TECNIFILTER®

Ram Pipes To Be Screwed

1. Longueur 30 mm
Réf. 414TRP0065 ..... 38€90
2. Longueur 50 mm
Réf. 414TRP0066 ..... 39€90
3. Longueur 80 mm
Réf. 414TRP0067 ..... 41€90
4. Longueur 120 mm
Réf. 414TRP0068 ..... 43€90

Cornets aluminium à boulonner sur la base des carburateurs WEBER 40 DCOE ou 45 DCOE. Fabriqués entièrement en métal chromé, avec éléments filtrants en acier inoxydable certifié. Résistance aux agents corrosifs et aux charges thermiques, la durée de vie de ce produit est pratiquement infinie.
Diamètre : 45 mm. Entraxe de fixation : 65 mm.
Longueurs disponibles : 30, 50, 80, 120 mm. Vendus par paire.

ENG Aluminium ram pipes to be screwed for WEBER 40 DCOE or 45 DCOE carburetors. Diameter: 45 mm. Mounting bracket: 65 mm. Available lengths: 30, 50, 80, 120 mm. Sold by pair.

Cornets d'admission à emmancher.

Ram Pipes

Cornets aluminium à emmancher pour carburateurs WEBER.
Disponibles pour carburateurs 40 et 45 mm, en longueur 16, 26 et 39 mm.
Longueurs 55, 62 et 75 mm sur demande.

ENG Aluminium ram pipes for WEBER carburetors. Available for 40 and 45 mm carburetors. Lengths: 16, 26 and 39 mm. 55, 62 and 75 mm lengths are available on order.

Réf.	Pour carburateur	Longueur du cornet	Tarif €
414JRP4016	40 DCOE	16 mm	24,90
414JRP4026	40 DCOE	26 mm	24,90
414JRP4039	40 DCOE	39 mm	24,90
414JRP4516	45 DCOE	16 mm	24,90
414JRP4526	45 DCOE	26 mm	24,90
414JRP4539	45 DCOE	39 mm	24,90

Demi-lunes de cornets.

Half-Moon Ram Pipes

Indispensables pour fixer vos cornets emmanchés.
Disponibles pour carburateurs 40 et 45 mm.

ENG Essential to fix your ram pipes. Available for 40 and 45 mm carburetors.

Réf.	Pour carburateur	Tarif €
41450012	40 DCOE	2,50
41450004	45 DCOE	2,50

Kits joints.

WEBER CARBURETORS

Service Kits

Pour carburateurs 38 / 40 / 45 DCOE
Réf. 414100 ..... 24€90
Pour carburateurs 48 / 50 / 55 DCO/SP
Réf. 414106 ..... 41€90

Synchroniseur de carburateurs.

Carburetor Synchroniser
Réf. 8RSSYN002 ..... 109€

Permet de mesurer le flux d'air pour le réglage de 4 carburateurs. Equipé de 4 manomètres.

ENG Measures the direct air flow into 4 carburetor intakes. 4 gauges included.

Accessoires aviation pour durite inox.

NEW

GOODRIDGE

Accessories For Stainless Steel Hose

1. Kit alimentation aviation latérale
Réf. PACK_CARB_AVIA_1 ..... 119€
2. Kit alimentation aviation arrière
Réf. PACK_CARB_AVIA_2 ..... 139€

Vendus au détail ou en kits d'alimentation aviation complets (voir tableau ci-dessous) :
1. Kit alimentation aviation latérale composé de :
- 1 banjo 90° DH6 alu (réf. 27761106D) / (visuel 1).
- 1 banjo Té DH6 alu (réf. 27762106D) / (visuel 2).
- 2 vis banjo M12x150 (réf. 27763106D) / (visuel 5).
- 4 joints alu M16 (réf. AWM16) / (visuel 6).
- 1 mètre de durite série 400 (réf. 4006) / (visuel 7).

2. Kit alimentation aviation arrière composé de :
- 1 banjo 90° DH6 alu (réf. 27761106D) / (visuel 1).
- 1 banjo Té DH6 9/16UNF alu (réf. 27763106D) / (visuel 3).
- 1 raccord femelle 90° 9/16UNF (réf. 80916D) / (visuel 4).
- 2 vis banjo M12x150 (réf. 27766M12D) / (visuel 5).
- 4 joints alu M16 (réf10/12/2018 AWM16) / (visuel 6).
- 1 mètre de durite série 400 (réf. 4006) / (visuel 7).

ENG Sold at retail or as complete kits.

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Banjo 90° DH6 alu	1	27761106D	52
Banjo Té DH6 alu	2	27762106D	55
Banjo Té DH6 9/16UNF mâle	3	27763106D	41,90
Raccord femelle 90° 9/16UNF	4	80916D	27,90
Vis banjo M12x150	5	27766M12D	10
Joint alu M16	6	AWM16	0,30
Durite serie 400 inox DH6 (1 mètre)	7	4006	28,90

Accessoires pour durite caoutchouc.

Accessories For Rubber Hose

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Banjo 90°	1	1053603500	14,90
Banjo Té	2	1053603400	16,90
Vis banjo	3	1271500800	20,90
Joint banjo	4	4153002400	1
Té laiton 6 mm	5	MTP001	5
Té laiton 8 mm	5	MTP002	5

CIRCUIT D'ESSENCE.

FUEL CIRCUIT

RÉSERVOIRS

Fuel Cells

Réservoirs rigides Racell.

Racell Tough Cells

Réservoirs rigides standard résistants aux chocs (norme FIA, SCCA, NASCAR…). Fabriqués dans un alliage de plastique exclusif. Equipés de mousse antidéflagrante. Répondent à la réglementation FIA. Raccords aviation. Livrés avec un bouchon.

ENG Shock resistant though cells (FIA, SCCA, NASCAR standards…). Constructed from a unique, tough plastic alloy. Fitted with baffle foam. Meet FIA regulations. Delivered with a cap.

Désignation	Réf.	Dimensions (L) x (l) x (H) mm	Raccords	Tarif €
10 L	**6RESRA103F**	**203 x 203 x 381**	**3 x JIC8 + 1 x JIC6 Vent.**	669
20 L	6RESRA105F	254 x 254 x 457	3 x JIC8 + 1 x JIC6 Vent.	699

NEW

Réservoirs spécifiques.

Specific Cells

Réservoirs spécifiques. Répondent à la réglementation FIA. Nous consulter pour toute demande.

ENG Specific shock resistant cells. Meet FIA regulations. Please contact us for any request.

Modèle	Capacité du réservoir (L)	Réf.
BMW		
M3 E36	70	DDZA077
	120	DDZE139
M3 E46	120	DDZE138
MITSUBISHI		
Lancer Evo VI	70	6RESEVO670
	80	6RESEVO680
Lancer Evo VII	70	6RESEVO770
	80	6RESEVO780
Lancer Evo VIII	72	6RESEVO872
Lancer Evo X	80	6RESEVO1080
PORSCHE		
911 (- 1989)	65	6RESPOR911_565
911 (996)	100	6RESPOR996100
911 (997)	100	6RESPOR997100
RENAULT		
Clio S1600	65	6RESCLIO65
SUBARU		
Impreza Gr. A	75	6RESIMP75
Impreza Gr. N	70	6RESIMP70
Impreza Gr. N (2002 -)	80	6RESIMP80
Impreza Gr. N (2005 -)	82	6RESIMP82

Règlementation en page 11

Réservoirs souples standards & caissons alu.

Standard Soft Cells & Alloy Saver Fuel Cells

Réservoirs thermoformés résistants aux chocs (normes FIA, SCCA, NASCAR…). Equipés de mousse antidéflagrante. Répondent à la réglementation FIA (doivent être équipés d'un caisson pour être homologués FIA). Raccords aviation. Livrés avec un bouchon. Caissons en aluminium spécialement conçus pour recevoir les réservoirs ATL.

ENG Shock resistant thermoformed cells (FIA, SCCA, NASCAR standards…). Fitted with baffle foam. Meet FIA regulations (must be fitted with a box to be FIA approved). Delivered with a cap. Aluminium containers designed for ATL cells.

Désignation	Réf.	Dimensions (L) x (l) x (H) mm	Raccords	Tarif €
20 L	6RESSA105	330 x 330 x 230	1 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	769
Caisson	6RESAL105	-	-	289
30 L	6RESSA108	505 x 305 x 224	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	774
Caisson	6RESAL108	-	-	309
40 L	6RESSA110	602 x 314 x 254	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	799
Caisson	6RESAL110	-	-	369
45 L	6RESSA112	502 x 437 x 234	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	802
Caisson	6RESAL112	-	-	379
60 L	6RESSA115	602 x 437 x 234	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	839
Caisson	6RESAL115	-	-	409
80 L	6RESSA122A	640 x 640 x 210	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	929
Caisson	6RESAL122A	-	-	504
80 L	6RESSA122B	620 x 415 x 338	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	929
Caisson	6RESAL122B	-	-	479
80 L	6RESSA122C	843 x 435 x 235	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	929
Caisson	6RESAL122C	-	-	524
100 L	6RESSA126A	740 x 425 x 350	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	999
Caisson	6RESAL126A	-	-	604
120 L	6RESSA132D	635 x 430 x 535	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	1059
Caisson	6RESAL132D	-	-	825
120 L	6RESSA132A	640 x 640 x 338	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	1055
Caisson	6RESAL132A	-	-	799
120 L	6RESSA132B	641 x 465 x 420	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	1059
Caisson	6RESAL132B	-	-	799
120 L	6RESSA132C	845 x 437 x 361	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	1059
Caisson	6RESAL132C	-	-	799
170 L	6RESSA144	640 x 640 x 425	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	1169
Caisson	6RESAL144	-	-	879

1 & 2

NEW

3

Réservoirs pour emplacement roue de secours.

Spare Tyre Compartment Cells

1. Réf. 6RESDA108 - 30 L ..... **919€**
2. Réf. 6RESDA112 - 45 L ..... **939€**
3. Réf. 6RESSA220 - 60 L ..... **979€**

1. Capacité : 30 L. Dimensions : Ø 550 x (H) 160 mm.
2. Capacité : 45 L. Dimensions : Ø 550 x (H) 205 mm.
3. Capacité : 60 L. Dimensions : (L) 566 x (l) 566 x (H) 244 mm.

Répondent à la réglementation FIA.

ENG 1. Volume: 30 L. Dimensions: Ø 550 x (H) 160 mm / 2. Volume: 45 L. Dimensions: Ø 550 x (H) 205 mm / 3. Volume: 60 L. Dimensions: (L) 566 x (l) 566 x (H) 244 mm. Meet FIA regulations.

Réservoirs rallye-raid & caissons alu.

Rallye-Raid Cells & Alloy Saver Fuel Cells

Réservoirs souples spécifiquement conçus pour une utilisation en rallye-raid. Equipés de mousse antidéflagrante. Répondent à la réglementation FIA (doivent être équipés d'un caisson pour être homologués FIA). Livrés avec raccords aviation et goulotte de remplissage. Caissons en aluminium spécialement conçus pour recevoir les réservoirs ATL.

ENG Soft cells designed for rallye-raid application. Fitted with baffle foam. Meet FIA regulations (must be fitted with a box to be FIA approved). Aluminium containers designed for ATL cells.

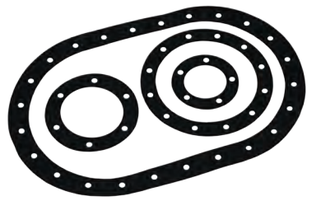
Désignation	Réf.	Dimensions (L) x (l) x (H) mm	Raccords
200 L	DDZA080	1 000 x 500 x 410	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.
Caisson	CNZA020	-	-
200 L (sortie inférieure)	DDZA081	1 000 x 500 x 410	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.
Caisson (sortie inférieure)	CNZA021	-	-
300 L	DDZA082	1 000 x 750 x 450	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.
Caisson	CNZA025	-	-
300 L (sortie inférieure)	DDZA083	1 000 x 750 x 450	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.
Caisson (sortie inférieure)	CNZA026	-	-
400 L	DDZA084	1 200 x 875 x 453	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.
Caisson	CNZA030	-	-
400 L (sortie inférieure)	DDZA085	1 200 x 875 x 453	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.
Caisson (sortie inférieure)	CNZA031	-	-

Durites de remplissage essence.

Fuel Filler Hoses

Visuel	Désignation	Réf.	Tarif €
1	Durite 45° : Ø int. 57 mm	6RESRF128*	68
2	Tuyau de remplissage : Ø int. 38 mm	6RESSE38 (le mètre)	69
3	Tuyau de dégazage : Ø int. 38 mm	6RESDEG38 (le mètre)	37,90
4	Durite droite transparente : Ø int. 57 mm	6RESRF102	79
5	Tube alu anti-feu : Ø int. 89 mm	6RESFG089	89
5	Tube alu anti-feu : Ø int. 101,6 mm	6RESFG101	92
6	Tube alu : Ø int. 57 mm	6RESRF118 (le mètre)	83
7	Durite 45° : Ø int. 51 mm	6RESFE245	47,90
7	Durite 45° : Ø int. 57 mm	6RESRF132	119
8	Durite 90° : Ø int. 51 mm	6RESFE290	37,90
8	Durite 90° : Ø int. 57 mm	6RESRF133	41,90
9	Tuyau flexible : Ø int. 51 mm	CH51180	85
9	Tuyau flexible : Ø int. 57 mm	CH58180	99
10	Durite renforcée : Ø int. 57 mm	6RESRF103 (le mètre)	145

*Ne pas utiliser avec l'éthanol.
Compatible diesel ou éthanol (nouvelle fabrication) / essence.



NEW

Joints pour réservoir.

Fuel Cell Gaskets

Gamme complète de joints VITON® standard pour réservoirs ATL. Permettent le remplacement des joints d'origine. Disponibles sur demande, nous contacter.

ENG Standards VITON® gaskets for ATL fuel cells. Available on demand.

NEW

1 2

Goulottes de remplissage.

Filler Necks

1. Goulotte tube droit
Réf 6RESFLAC006 ..... **155€**
2. Goulotte tube coudé 45°
Réf. 6RESFLAC008 ..... **259€**

Goulottes de remplissage en alu.
Ø extérieur : 2¼'' (57,15 mm). Ø de la bride : 76,2 mm.

ENG Aluminium filler neck. Outer Ø: 2¼''(57.15 mm). Ø 76.2 mm pitch circle diameter flange.

CIRCUIT D'ESSENCE. NEWTON EQUIPMENT LTD

FUEL CIRCUIT

BOUCHONS DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

Fuel Filler Caps

Aéro.

Conception soignée en aluminium. Fermeture 1/4 de tour. Livrés avec joint. Tous les bouchons sont de type encastrable. Bouchons seuls disponibles sur commande.

ENG 1/4 turn aluminium caps. Delivered with joint. All caps are slot-in. Caps alone available on order.

Bouchons	Verrouillage	Montage	Ø bouchon (mm)	Nbre de trous	Entraxe (mm)	Ø ext. (mm)	Visuel	Réf.	Tarif €
Aéro 200	Sans clé	Sur réservoir	46	6	63,5	80	1	6RE01674	91
Aéro 200 sans collerette de fixation	Sans clé	Sur réservoir	46	-	-	50	2	6RE01670A2X	102
Aéro 200 avec goulotte intégrée Ø 52 mm	Sans clé	Sur durite	46	6	63,5	80	3	6RE01681	121
Aéro 300	Sans clé	Sur réservoir	58,4	6	76,2	94	4	6RE01677	101
Aéro 300	Avec clé	Sur réservoir	58,4	6	76,2	94	4	6RE01675	154
Aéro 300 sans collerette de fixation	Avec clé	Sur réservoir	58,4	-	-	62,5	5	6RE01670A3NLX	154
Aéro 300 avec goulotte intégrée Ø 52 / 57 mm	Sans clé	Sur durite	58,4	6	76,2	94	6	A36NS2	160
Aéro 300 avec goulotte intégrée Ø 57 mm	Avec clé	Sur durite	58,4	6	76,2	94	7	6RE0136	174
Aéro 300 avec goulotte coudée Ø 44,5 mm avec tuyau dégazage + débordement	Avec clé	Sur durite	58,4	6	76,2	94	8	6RE01683	225
Aéro 400	Avec clé	Sur réservoir	76,5	8	101,6	120	9	6RE01670	132
Aéro 400 sans collerette de fixation	Avec clé	Sur réservoir	76,5	-	-	82,5	-	6RE01670A4L	123
Aéro 500	Avec clé	Sur réservoir	99,5	12	120,6	139	10	6RE01676	226
Aéro 500 avec goulotte intégrée Ø 90 mm	Sans clé	Sur durite	99,5	12	120,6	139	-	6RE01672	222

Goulottes	Nbre de trous	Entraxe (mm)	Visuel	Réf.	Tarif €
Pour Aéro 400 - Ø 50 mm / Hauteur 68 mm	8	101,6	11	6RE1601	49,90
Pour Aéro 400 - Ø 57 mm / Hauteur 68 mm	8	101,6	-	6RE1600	49,90

Joints toriques	Réf.	Tarif €
Pour Aéro 200	218FPM75	4
Pour Aéro 300	225FPM75	5
Pour Aéro 400	229FPM75	7
Pour Aéro 500	338FPM75	15,90

Classic.

Conception soignée en aluminium poli et look vintage assuré. Système de fermeture rapide par poussoir intérieur.

ENG Polished aluminium finishing. Classic look. Fast-close push system.

VH VEHICULES HISTORIQUES

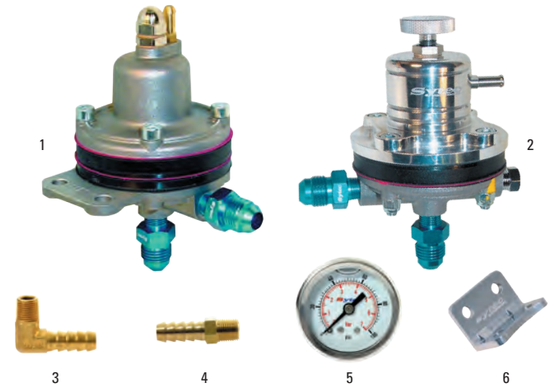
Bouchons	Filetage	Longueur (mm)	Diamètre (mm)	Hauteur (mm)	Visuel	Réf.	Tarif €
Classic 200 sans collerette de fixation	2'' x 18 tpi	80,5	61,5	29	1	C20D	91
Classic 250 sans collerette de fixation	2,5'' x 16 tpi	101	75,5	33	2	6RE01680	102
Classic 275 sans collerette de fixation	2,75'' x 16 tpi	117	84,5	33,5	3	6RE01682	141
Classic 300 avec goulotte Ø 52 mm	M72 x 11 tpi	132	100	92	4	6RE01678	210
Classic 350 sans collerette de fixation	3,5'' BSP x 11 tpi	168	122	68	5	6RE01679	370
Bouchon à clé pour Classic 350	-	-	82	-	6	6RE01684	49,90

Collerettes de fixation	Nbre de trous	Entraxe (mm)	Visuel	Réf.	Tarif €
Pour Classic 200	6	63,5	7	CF200	40,90
Pour Classic 250	6	76,2	-	CF250	36,90
Pour Classic 275	6	76,2	-	CF275	51
Pour Classic 350	6	114,3	-	CF350	71

Goulottes	Nbre de trous	Entraxe (mm)	Visuel	Réf.	Tarif €
Pour Classic 200 - Ø 51 mm	6	63,5	8	CFN200	61
Pour Classic 250 - Ø 51 mm	6	76,2	-	CFN250	95
Pour Classic 275 - Ø 52 / 58 mm	6	76,2	-	CFN275	95
Pour Classic 350 - Ø 52 mm	6	114,3	-	CFN350	102

RÉGULATEURS DE PRESSION

Pressure Regulators



Régulateurs de pression universels.

Universal Pressure Regulators

1. Régulateur réglable de 1 à 7 bar / 3,5 bar d'origine / 2 entrées, 1 sortie
Réf. 442050 ..... 142€

2. Régulateur réglable de 1,5 à 6 bar / Spécial gros débit (jusqu'à 5 L/min) / 1 entrée, 1 sortie, 1 dépression
Réf. 442MSV003 ..... 162€

3. Raccord sapin mâle 90°
Réf. 479804 ..... 5€

4. Raccord sapin mâle droit
Réf. 41199 ..... 2€

5. Manomètre 1 - 7 bar
Réf. 440002 ..... 23€90

6. Support compétition
Réf. MRB001 ..... 11€90

Régulateurs pour moteurs à injection, livrés avec adaptateurs 1/8NPT / 9/16UNF, support standard et visserie.
Options : Raccords sapins, manomètre et support compétition.

ENG Fuel injection regulators delivered with 1/8NPT / 9/16UNF adapters, standard mounting bracket and screws. Optional extras: Adapters, pressure gauge and motorsport mounting bracket.

Régulateurs de pression spécifiques.

Vehicle Specific Pressure Regulators

Régulateurs spécifiques réglables pour moteurs à injection.
Plusieurs modèles disponibles selon la plage de réglage souhaitée.
Montage en lieu et place du régulateur d'origine.

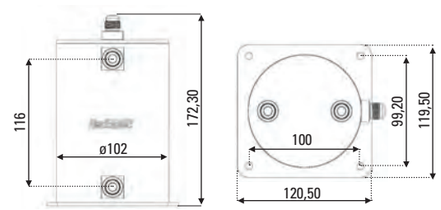
ENG Adjustable specific fuel injection regulators. Several models designed for different pressure ranges. Manufactured to original equipment specs.

Modèle	Réf.	Tarif €
BMW		
Série 3 E30 325i	442004	111
Série 3 E30 M3	442007	142
Série 3 E36 325i	442008	142
Série 3 E46 323i	442008	142
CITROEN		
AX 1.4i	442026	142
Saxo 1.6 VTR 8V	442026	142
Saxo 1.6 VTS 16V	442006	142
FORD		
Escort Cosworth / XR3i	442011	142
Sierra Cosworth 4WD	442012	142
HONDA		
Civic / ITR VTEC	442003	142
Civic 1.6 16S / S2000 /	442070	142
LANCIA		
Delta Integrale	442007	142
LOTUS		
Elise 1.8	442023	142
MITSUBISHI		
Lancer Evo IV / V / VI / VII / VIII	442031	142
NISSAN		
200SX S13 / S14	442024	142
OPEL		
Astra F GSi 16V (moteur 20XE)	442022	150
Astra H OPC	442027	142
Corsa D OPC	442027	142
PEUGEOT		
106 XSi / Rallye / S16	442018	142
205 GTi / 309 GTi	442001	111
306 S16	442030	142
RENAULT		
21 Turbo	442010	111
R5 GT (moteur Turbo 1 sortie carburateur)	442019	62
Clio II 16S / Clio II RS (172CV / - 2001)	442002	142
Clio I Williams	442025	142
SUBARU		
Impreza (- 2001)	442024	142
Impreza WRX (2001 -)	442091	142
VOLKSWAGEN		
Golf II / Corrado G60	442020	142
Golf III VR6	442100	142
Autres affectations, nous consulter.		

Répond à la règlementation FIA

Finition en alu poli de qualité exceptionnelle

TUTORIEL SUR LE BLOG



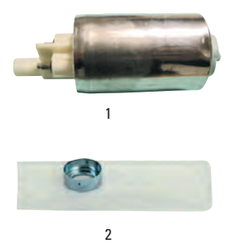
Boîte tampon.

Catchtank
Réf. 8RSBT1L ..... 91€

RedSpec

Boîte tampon fabrication haute qualité.
Permet de limiter le déjaugeage d'essence.
Alimentée par une pompe grand débit et basse pression, elle doit être montée en série avant la pompe haute pression.
La boîte tampon extérieure au réservoir se monte le plus souvent comme suit : 1 aspiration réservoir, 1 retour moteur, 1 retour au réservoir et 1 aspiration au moteur.
Sorties : 4 x 9/16UNF (JIC 6). Dimensions : Ø 100 mm / hauteur : 150 mm.
Matière : Aluminium poli. Capacité : 1 L. Répond à la règlementation FIA.

ENG Designed to avoid fuel pressure drops. For use with a high flow and low pressure pump. To be fitted on series before the high pressure pump. Please read carefully the fitment instructions. Bottom tank installation. 4 x JIC 6 (9/16UNF). Capacity: 1 L. Meets FIA regulations.



Pompe de gavage.

In-Tank Feeder Pump

1. Pompe de gavage immergée, livrée avec filtre
Réf. 6REKS152 ..... 101€

2. Filtre de remplacement pour pompe immergée
Réf. 6REKS154T ..... 7€

Pompe de gavage immergée basse pression, fournie avec filtre.
Entrée : 19 mm. Sortie : 9,5 mm. Alimentation 12V.
Débit maxi : 126 L/h. Pression maxi : 5,5 PSI.
Longueur : 103 mm. Diamètre : 37 mm. Poids : 0,125 kg.

ENG Submersible pump. In: 19 mm. Out: 9.5 mm. Flow (max): 126 L/Hr. Max pressure: 5.5 PSI.

CIRCUIT D'ESSENCE.

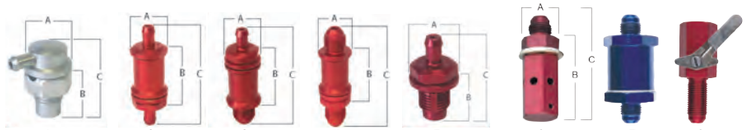
FUEL CIRCUIT

CLAPETS

Valves

Clapets de mise à l'air / anti-retour / robinet d'essence.

Vent Valves



Le clapet de mise à l'air doit avoir une capacité suffisante pour permettre à l'air de rentrer et de remplacer le volume d'essence consommé. Il doit aussi permettre au gaz de sortir du réservoir en cas de surpression (dûe à la chaleur par exemple).

ENG The valve should be big enough to allow the air to enter and replace the used fuel. It should also allow the air to exit in case of excessive pressure (for example due to heat).

Réf.	Désignation	Visuel	Filetage		A (mm)	B (mm)	C (mm)	Poids (g)	Débit d'air (L/s)	Tarif €
Clapets de mise à l'air			Entrée	Sortie						
THV45	Aluminium à fixer sur le réservoir	1	7/16x20UNF (DH4)	Tube 4,80 mm	17,5	18,5	29	10,5	0,5	51
TRL7	Aluminium à emmancher sur une durite	2	Tube 7 mm	Tube 7 mm	22	39,2	62,5	28	0,66	49,90
TRL8	Aluminium entrée vissée - sortie tube lisse	3	9/16x18UNF (DH6)	Tube 7 mm	22	38,8	65,6	30,5	0,66	60
TRL6	Aluminium vissée - vissée	4	9/16x18UNF (DH6)	9/16x18UNF (DH6)	22	39,6	71,6	35	0,66	60
TRV67	Aluminium à fixer sur le réservoir	5	9/16x18UNF (DH6)	Tube 7 mm	22	18	39	14	0,8	39,90
6RESTF350	DH6 à bille	6	-	9/16x18UNF (DH6)	20,5	50	64	-	-	59
Clapets anti-retour : Valve ressort à cône pour circuits d'essence et d'huile basse pression, aluminium										
FCV726D	Filetage 9/16x18JIC	7	-	-	-	-	-	-	-	101
FCV728D	Filetage 3/4JIC	7	-	-	-	-	-	-	-	119
FCV7210D	Filetage 7/8JIC	7	-	-	-	-	-	-	-	158
Robinet d'essence : Robinet 1/4 tour, aluminium										
PV726D	Sortie JIC 6	8	Femelle : 3/8NPT	-	-	-	-	-	-	38,90

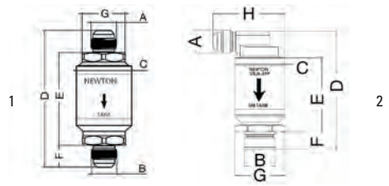
Clapets de mise à l'air.

Vent Valves

Répondent à la réglementation FIA.

ENG Meet FIA regulations.

Réf.	Visuel	A	B	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	Poids (g)	Débit (L/min)	Tarif €
VRM16-6	1	9/16x18UNF (DH6)	M16x1.5	31	86	58	14	24	-	78	19	182
VRJ6-6	1	9/16x18UNF (DH6)	9/16x18UNF (DH6)	31	86	58	14	24	-	78	19	182
VRMJ6-8PP	2	9/16x18UNF (DH6)	3/4x16UNF (DH8)	31	75,5	47,5	11	27	44,5	86	19	217



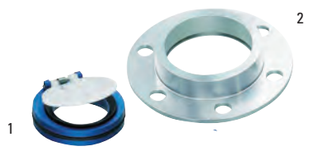
Clapets anti-retour.

Check Valves

Répondent à la réglementation FIA.

ENG Meet FIA regulations.

Réf.	Désignation	Visuel	Tarif €
6RESTF519	Clapet livré avec homologation	1	655
6RESTF526	Support de clapet petit modèle	2	189



ACCESSOIRES RÉSERVOIR

Tank Accessories

Balles de volume.

Volume Balls

Permettent de réduire très facilement la capacité du réservoir.

ENG Easily reduce tank volume.

Réf.	Désignation	Tarif €
6RESVDB04	Réservoir 0,029 L / Ø 38 mm	2
6RESVDB01	Réservoir 0,18 L / Ø 70 mm	4
6RESVDB02	Réservoir 0,52 L / Ø 100 mm	9
6RESVDB03	Réservoir 1,77 L / Ø 150 mm	16,90

Jauges & puits d'essence.

Fuel Gauges & Sensors

Jauges réglables en longueur suivant la hauteur de montage choisie.

ENG Length adjustable according to the chosen mounting height.

Réf.	Désignation	Longueur ajustable	Tarif €
6RESKS143C	Jauge essence, sonde réglable 0 - 5V pour acquisition	200 / 540 mm	269
6RESKS143B	Jauge essence, sonde réglable 240 - 33 Ohms	200 / 540 mm	269
6RESKS068	Mano essence Ø 52 mm pour sonde ATL réf. 6RESKS143B	-	99

Améliorent la stabilité de votre auto, notamment en virage

Essence (10 L)

Diesel (28 L)

Mousses antidéflagration.

Baffle Foams

Conçues pour limiter le ballotement de liquide dans le réservoir afin d'éviter la déstabilisation de votre auto et le « déjaugeage ». Peuvent également faciliter le logement d'accessoires dans le réservoir (pompe à essence, boîte tampon, etc). À installer dans le réservoir, prévoir au minimum 2/3 de la contenance du réservoir pour une bonne efficacité. À remplacer tous les 5 ans environ afin de ne pas encrasser le réservoir. Vendues par bloc de 10 L (jaune) et 28 L (bleue).

ENG Designed to help prevent fuel surge. Facilitate accessory installation within the tank: Fuel pump, catchtank, etc. Should be installed inside the tank. Calculate a minimum of 2/3 of tank volume for best results. Supplied in 10 L (yellow) and 28 L (blue) pre-cut blocks.

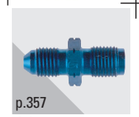
Réf.	Désignation	Dimensions (L) x (l) x (H) cm	Tarif €
6REMOU00_10L	Jaune (essence) - 10 L	22 x 22 x 21	44,90
6RESSF15_28L	Bleu (diesel, méthanol, eau) - 28 L	30 x 30 x 30	169

POMPES À ESSENCE INJECTION

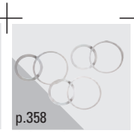
Injection Fuel Pumps

TUTORIEL SUR LE BLOG

N'OUBLIEZ PAS



Adaptateurs 305 / 306



Joints alu

Fiabilité accrue

Pompes haute pression.

High Pressure Pumps

La pompe à essence est un élément « vital » en compétition. Il est essentiel de s'assurer de sa fiabilité et de son débit pour profiter pleinement des capacités de votre moteur.

ENG To take full advantage from your engine's capabilities, you need insure its real reliability and flow.

Réf.	Pression de sortie	Ø (mm)	Entrée	Sortie	Conso AMP maxi	Tarif €
6E464070	3 bar	52	Tube 12 mm	Tube 8 mm	6,5	213
6E254979	**3 à 6,5 bar avec clapet extérieur**	**60**	**14x150**	**12x150**	**10**	**305**
6E254909	3 à 5 bar	43	Tube 12 mm	12x150	10	132
6E254044	5 bar avec clapet extérieur	60	18x150	12x150	15	331
6E20541301	8 bar	60	18x150	12x150	18	430
6E254910	6,5 bar	43	Tube 15 mm	12x150	-	132
6E254984	6,5 bar	-	Tube 12 mm		-	285

Accessoires		
Réf.	**Désignation**	**Tarif €**
6E72203	Régulateur de pression d'essence, 15 bar mini, 15 litres à 220 litres	157
FF5724	Filtre à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns, 90 x 35 mm - DASH 4 - 7/16UNF	61
FF5726	Filtre à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns, 90 x 35 mm - DASH 6 - 9/16UNF	53
FF5728	Filtre à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns, 90 x 35 mm - DASH 8 - 3/4UNF	60
04898400AA	Ecrou borgne M12x150 sur clapet extérieur	4,90

Filtres haute pression.

High Pressure Filters

Filtre SYTEC Ø 56 mm / Hauteur 136 mm
Réf. 6E905021 ..... 14€90

Filtre BOSCH Ø 82,6 mm / Hauteur 129,6 mm
Réf. 6E905104 ..... 19€90

Ø entrée : 14 x 1,5 mm. Ø sortie : 12 x 1,5 mm.

ENG Inlet diam.: 14 x 1.5 mm. Outlet diam.: 12 x 1.5 mm.

INDISPENSABLE

Support de pompe en aluminium.

Pump Aluminium Mount

Réf. FPM03 ..... 38€90

Pour fixer les pompes à essence Ø 60 mm. Livré avec 2 colliers en métal et une bande néoprène pour une protection optimale de la pompe. Anodisé noir. Poids : 36 g. **Existe aussi en carbone** (réf. 6E2510006).

ENG To suit 60 mm OD fuel pumps. Supplied complete with 2 metal clips and a neoprene foam strip. Anodized black. Weight: 36 grs. Also available in carbon (ref. 6E2510006).

Pompes gros débit.

High Flow Pumps

Débit d'environ 255 L/h, soit une augmentation de 25 à 40% par rapport aux pompes d'origine. Idéales pour les grosses préparations moteur. Montage facile en lieu et place de l'origine.

ENG 255 L/Hr (25 to 40% more than original pumps). Ideal for heavy modified engines. Easy fitting.

Modèle	Années	Réf. pompe origine	Réf. WALKIT...	Tarif €
BMW				
E30 325i	1987 - 1991	AC DELCO	048	132
M3 E36 (jusqu'à 500CV)	1990 - 1998	0580 453 019	061	132
M3 E36 (jusqu'à 700CV)	1990 - 1998	0580 453 019	GST400002	142
M3 E46	2000 - 2006	-	GST400003	142
Mini Cooper S R50 / 53	2001 - 2006	228-226-007-002Z	111	111
CATHERAM				
Catheram (injection)	-	AC6443327	144	128
CITROEN				
AX 1.4 GT	- 1992	0580 305 007	311	82
DS3 1.6 VTi (120CV)	04/2010 -	TTP53603	109	152
DS3 Racing	2009 - 2013	TTP53603	109	152
Saxo 1.6 16V	- 1996	VDO-13034	246	132
Saxo 1.6 16V	- 1996	0580 310 014	246	132
FIAT				
500 Abarth	2008 -	0580 200 008	113	150
Coupé 2.0i 20V Turbo	- 1998	MSS077	258	132
Coupé 2.0i 20V Turbo	- 1999	0580 453 427	260	132
Punto GT Turbo 1.4	1993 - 1997	0580 453 981	251	132
FORD				
Escort Cosworth Turbo	1992 - 1996	AC	048	132
Fiesta ST 150	2005 - 2008	01515982	107	165
Focus ST 225	2006 - 2010	3M5U-9350-AD	014	145
HONDA				
Civic 1.6i VTEC EK4	1991 - 1996	NIPPON	099	130
Civic 1.6i VTEC / VTi EG6	1997 - 2001	195130-2180	224	116
Civic Type R EP3	2001 - 2005	DENSO	114	171
Civic Type R FN2	2006 - 2011	DENSO	098	153
CRX 1.6i DOHC VTEC	1990 - 1998	NIPPON	225	130
Integra 1.8 Type R DC2	1997 - 2001	NIPPON	224	116
LANCIA				
Delta Integrale	1989 - 1995	PI-022	239	148
MITSUBISHI				
Evo II / III / IV / V / VI / VII / VIII / IX	-	196130-3290	300	128
Evo X	2008 -	-	211	160
NISSAN				
200SX S13 1.8i 16V	1988 -	JAP/BOS	223	131
200SX S14 2.0i 16V	1994 -	JAP/BOS	223	131
200SX S14 2.0i 16V	1996 -	JESCS A42-T45001	256	130
350Z	2002 -	A42U24000	116	112
OPEL				
Astra F 2.0i 8V / 16V	09/91 - 02/98	0580 453 966	220	131
Astra G 2.0 16V Turbo	2000 -	0580 453 984	241	112
Astra H OPC	2004 - 2011	-	260	132
Corsa B 1.6 GSi 16V	1994 - 2000	0580 453 966	221	131
Corsa D OPC	-	VDO	260	132
Speedster 2.2 Atmo / 2.0 Turbo	2000 -	-	268	130
PEUGEOT				
106 1.6i / 16S	1994 -	0580 310 014	246	132
205 1.6 / 1.9 GTi	1983 - 1990	0580 310 015	246	132
206 2.0 16V	2001 -	TTP297/387	095	173
RENAULT				
Clio 1.8 16V	1991 -	AOR034	1248	126
Clio Williams	-	WALBRO	1248	126
Clio II RS (172 / 182CV)	2001 - 2005	TTP359	131	182
Clio III RS (197 / 200CV)	2006 -	TTP52401	082	182
SUBARU				
BRZ	01/2012 -	-	212	146
Impreza 2.0 GT Turbo	1994 -	A42-646055	160	114
Impreza 2.0 WRX / STi	2001 -	A42-H24020	154	114
SUZUKI				
Swift Sport 1.6 16V	2005 -	195130/0760	237	130
VOLKSWAGEN				
Golf III 2.8 VR6	01/92 - 08/97	1H0919051L	012	123
Autres affectations, nous consulter.				

CONNECTEUR EFI POUR RAMPE D'INJECTION

EFI Injection Bar Connector

Réf. PUSHD6DR ..... 34€90

Connecteur en aluminium pour remplacer les raccords en plastique. DASH 6.

ENG Aluminium connector to replace plastic fittings. DASH 6.

CIRCUIT D'ESSENCE.

FUEL CIRCUIT

Pompes autorégulées.

Self-Regulated Pumps

Types Red Top, Blue Top et Silver Top. Étanches, légères (820 g), et compactes. Possèdant un filtre, elles réduisent le « Vaporlock » permettant une alimentation plus régulière. Ces pompes doivent être montées le plus près possible du réservoir et à la verticale. Il est conseillé de monter un filtre régulateur KING afin d'avoir une pression constante.

ENG Watertight, light (820 grs), small. The pumps have a filter. They reduce the "Vaporlock" which allows a steadier supply. These pumps must be put up vertically near to the tank. It's recommended to put up a KING filter to have a constant pressure.

POMPES À ESSENCE CARBURATEURS

Carburetor Fuel Pumps

Type Red Top

Type Facet

Réf.	Type	Débit	Pression	Filetage	Alimentation	Ampères	Tarif €
Pompes							
480532	**Red Top**	**150 L/h**	**420 / 560 g/cm²**	**1/4NPT**	**12V**	**3/4**	**121**
476087	Silver Top	114 L/h	281 / 380 g/cm²	1/8NPT	12V	3/4	111
480534K	Kit Blue Top (inclus raccord, filtre et kit de montage)	150 L/h	420 / 560 g/cm²	1/4NPT	12V	-	123
Pompe à essence transistorisée							
40106	Facet	120 L/h	280 / 491 g/cm²	1/8NPTF	12V	-	60
Pompe électrique rotative							
480534	Rotative	170 L/h	0,5 bar	8 mm	12V	2	180
Filtres pour pompe							
FPA906	Pour pompe transistorisée	-	-	-	-	-	6
FPA908R	Pour pompes Red Top / Silver Top	-	-	-	-	-	10
Filtres aluminium							
FF5724	Filtre à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns - DASH 4 - 7/16UNF	-	-	-	-	-	61
FF5726	Filtre à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns - DASH 6 - 9/16UNF	-	-	-	-	-	53
FF5728	Filtre à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns - DASH 8 - 3/4UNF	-	-	-	-	-	60

Montage idéal avec les pompes FACET

1 2 3

Filtres régulateurs de pression KING.

KING Pressure Regulator Filters

Idéals pour ajuster la pression d'essence à l'entrée du carburateur.
Réglage de la pression par la vis supérieure qui agit directement sur la membrane.
Essence filtrée par un filtre papier « cartouche » interchangeable.
Bocal disponible en aluminium ou en verre.
Graduation : 0 - 1 bar. Précision : 0,1 bar.
Modèle complet fourni avec filtre et bocal.
Disponibles en version « compétition » spécifique aux moteurs modifiés.
Nombreux accessoires disponibles, nous consulter.

ENG Designed to adjust the fuel pressure going in the carburetor. Pressure adjustment by screw. Paper filter with removable cartridge. Glass or aluminium bowl available. Scale: 0 - 1 bar. Precision: 0.1 bar. Delivered with filter. Available for motorsport applications.

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Filtres			
Filtre KING standard complet / Bocal 85 mm en verre	-	440628V	91
Filtre KING standard complet / Bocal 67 mm en alu	-	440628A	77
Filtre KING standard complet / Bocal 67 mm en verre	1	440628	77
Filtre KING compétition complet / Bocal 85 mm / Vis 8 mm / Manomètre 0 à 1 bar	**2**	**440628M**	**101**
Filtre KING compétition complet / Bocal 85 mm / 1/8NPT vissé	-	440628NPT	101
Filtre KING compétition complet / Bocal 85 mm / 1/8NPT / Manomètre 0 à 1 bar	3	440628NPTM	121
Filtre de remplacement pour filtre KING Ø 67 mm	-	BH511	6
Filtre de remplacement pour filtre KING Ø 85 mm	-	BH540	10,90
Bocaux			
Bocal en verre 67 mm pour filtre KING 1/8NPT vissé	-	440005	12,90
Bocal en verre 85 mm pour filtre KING 1/8NPT vissé	-	440006	12,90
Manomètre			
Manomètre de pression d'essence seul pour filtre KING 1/8NPTF	-	440001	19,90
Joints			
Joint pour filtre Ø 67 mm	-	440RA009	4
Joint pour filtre Ø 85 mm	-	440RA010	4

1 - 4

2 - 3

5 - 6

7

Accessoires de montage pompes & régulateurs.

Mounting Accessories

INDISPENSABLE

Désignation	Type	Visuel	Réf.	Tarif €
Raccord mâle Silver Top 1/8NPT	Droit	1	41199	2
Raccord mâle Silver Top 1/8NPT	90°	2	479804	5
Raccord mâle Red Top 1/4NPT	90°	3	479805	5
Raccord mâle Red Top 1/4NPT	Droit	4	A_N1555	4
Adaptateur mâle/mâle 9/16UNF - 1/8NPT	-	5	81662D	6
Adaptateur mâle/mâle 9/16UNF - 1/4NPT	-	6	8166D	5
Kit silent blocs (2 pièces)	-	7	476905	8

INJECTEURS PERFORMANCE

Performance Injectors

Améliorent le débit & la fiabilité de votre injection !

Réf. ASNU90 ..... **199€**

ASNU est le leader mondial dans la production et le test d'injecteurs, conçus pour répondre spécifiquement aux exigences de la compétition automobile.
Remplacent avantageusement les injecteurs d'origine par un débit amélioré et une fiabilité totale.
Matière : Acétal.
Disponibles de 300cc à 1 100cc.

ENG The world leading testing and servicing performance injectors. Material: Acetal. Available from 300cc to 1,100cc.

CIRCUIT D'HUILE.

OIL CIRCUIT

TUTORIEL SUR LE BLOG

RADIATEURS D'HUILE

Oil Coolers

N'OUBLIEZ PAS

p.380

Écopes spéciales radiateur

Pack Eco.

Réf. PACK_ECO ..... à partir de / from **269€**

Composition du kit pour circuit d'huile :
- 1 radiateur aluminium matrice 235 : disponible en 10, 13, 16 ou 19 rangées (réf. 610M22I ou 613M22I ou 616M22I ou 619M22I).
- 1 platine + 2 vis d'extension (M20x150 et M14x150) (réf. 8RS1015S).
- 2 m de durite « série 536 » (réf. 53608).
- 2 adaptateurs (réf.74188D).
- 2 raccords droits anodisés « série 536 » (réf. 5360108).
- 2 raccords 90° anodisés « série 536 » (réf. 5369008).
- 2 adaptateurs DASH 8 avec joint (réf. M22UAN8).

ENG Kit includes: 1 aluminium matrix radiator 235 with 10, 13, 16 or 19 rows; 1 plate + 2 extension screws (M20x150 and M14x150); 2 m of "536 series" hose; 2 adaptors; 2 anodised straight "536 series" hose fittings; 2 anodised elbow "536 series" hose fittings; 2 DASH 10 adaptors with seal.

Pack Aero.

Réf. PACK_AERO ..... à partir de / from **299€**

Composition du kit pour circuit d'huile :
- 1 radiateur aluminium matrice 235 : disponible en 10, 13 ou 16 rangées (réf. 610M22I ou 613M22I ou 616M22I).
- 1 platine + 2 vis d'extension (M20x150 et M14x150) (réf. 8RS1015S).
- 2 m de durite « série 200 » DASH 10 (réf. 40010).
- 2 adaptateurs (réf. 741810D).
- 2 raccords droits anodisés « série 200 » DASH 10 (réf. 800110D).
- 2 raccords 90° anodisés « série 200 » DASH 10 (réf. 809110D).
- 2 adaptateurs DASH 10 avec joint (réf. M22UAN10).

ENG Kit includes: 1 aluminium matrix radiator 235 with 10, 13 or 16 rows; 1 plate + 2 extension screws (M20x150 and M14x150); 2 m of "200 series" DASH 10 hose; 2 adaptors; 2 anodised straight "200 series" DASH 10 hose fittings; 2 anodised elbow "200 series" DASH 10 hose fittings; 2 DASH 10 adaptors with seal.

Adaptateurs.

Adaptors

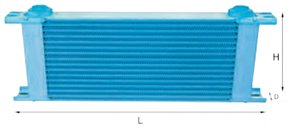
Adaptateurs mâle/mâle pour radiateurs SETRAB. Entrée M22x150.

ENG Male/male adaptors for SETRAB oil coolers. M22x150.

Type de sortie	Réf.	Tarif €
Sortie AN 9/16UNF convexe DH6	M22UAN6	8,50
Sortie AN 3/4UNF convexe	M22UAN8	8,50
Sortie AN 7/8UNF convexe	M22UAN10	8,50
Sortie AN 1"1/16UNF convexe	M22UAN12	8,50
Sortie AN 1"5/16UNF convexe	M22UAN16	8,50
Sortie 1/2BSP concave	M22UG1_2	8,50
Sortie 3/4BSP concave	M22UG3_4	8,50
Sortie 3/8BSP concave	M22UG3_8	8,50
Sortie 5/8BSP concave	M22UG5_8	8,50

Radiateurs standard.

Standard Oil Coolers



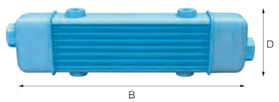
Entrée et sortie radiateur : Femelle 22 x 150.

ENG Oil cooler input and output: Female 22 x 150.

Série 100 Matrice 115 mm					
Nbre de rangées	Epaisseur D (mm)	Longueur L (mm)	Hauteur H (mm)	Réf.	Tarif €
7	50	210	52	107M22I	67
10	50	210	76	110M22I	76
13	50	210	99	113M22I	88
16	50	210	122	116M22I	104
19	50	210	146	119M22I	122
25	50	210	193	125M22I	149

Série 600 Matrice 235 mm					
Nbre de rangées	Epaisseur D (mm)	Longueur L (mm)	Hauteur H (mm)	Réf.	Tarif €
7	50	330	52	607M22I	79
10	50	330	76	610M22I	95
13	50	330	99	613M22I	108
16	**50**	**330**	**122**	**616M22I**	**119**
19	50	330	146	619M22I	139
25	50	330	193	625M22I	169
34	50	330	264	634M22I	259
40	50	330	310	640M22I	285
44	50	330	342	644M22I	319

Encombrement restreint par rapport aux radiateurs standards



Radiateurs slim.

Slim Oil Coolers

Entrée et sortie radiateur : Femelle 22 x 150.

ENG Oil cooler input and output: Female 22 x 150.

Série 420					
Nbre de rangées	Epaisseur (mm)	Longueur B (mm)	Hauteur D (mm)	Réf.	Tarif €
6	30	483	67	42006M22I	159
10	30	490	103	420M22I	179
14	30	490	138	614M22I	199

Série 592					
Nbre de rangées	Epaisseur (mm)	Longueur B (mm)	Hauteur D (mm)	Réf.	Tarif €
6	30	655	67	592M22I	229
10	30	662	103	59210M22I	229
14	30	662	138	420M22I592	259

CIRCUIT D'HUILE.

OIL CIRCUIT

ADAPTATEURS

Adaptors

QUALITÉ PRIX

En aluminium poli taillé dans la masse

Platine type sandwich.

Sandwich Plate

RedSpec

Platine sandwich complète avec adaptateurs, bouchons et joint
Réf. 8RS1015S ..... **59€**

Joint caoutchouc de remplacement
Réf. 8RS1015SJ ..... **1€50**

Platine sandwich en aluminium taillé dans la masse, fiable et légère, spécialement conçue pour la compétition.
Permet l'installation d'un radiateur d'huile, et d'une ou deux sondes (température / pression). Se monte à l'emplacement d'origine du filtre à huile, entre le bloc moteur et le filtre.
Caractéristiques techniques :
- 2 emplacements de sonde M14x150.
- Entrée et sortie d'huile femelle M18x150.

Accessoires fournis :
- 2 bouchons + 2 adaptateurs mâle/femelle avec joints alu pour emplacement de sonde en 10x100.
- 4 adaptateurs mâle/mâle avec joints alu pour entrée et sortie d'huile : 2 en 3/4x16UNF, et 2 en 7/8x14UNF.

ENG Sandwich plate designed in billet aluminium for motorsport application. Light and reliable. Technical features: 2 M14x150 sender threads, M18x150 female circuit threads. Delivered with: 2 expansion screws (M20x150 and 3/4UNF), 2 caps + 2 male/female adaptors with aluminium gaskets for sender threads (10x100), 4 male/male adaptors with aluminium gaskets for circuit threads (2 x 3/4x16UNF / 2 x 7/8x14UNF).

Adaptateurs de déplacement.

Oil Filter Take Off Plates

3/4x16UNF
Réf. 4218 ..... **37€90**

M20x150
Réf. 4221 ..... **38€90**

Permettent de déplacer le filtre à huile lorsque la place est limitée. Tête de filtre à visser à la place du filtre : M20x150 ou 3/4x16UNF. Taraudage : 1/2BSP.

ENG When space is limited, you can move the oil filter. Head filter: M20x150 or 3/4x16UNF. Tapped: 1/2BSP.

Supports de filtre à huile.

Oil Filter Supports

Permettent de déplacer le filtre à huile pour en faciliter l'accès. Filetage du filtre : 3/4UNF. Conviennent aux filtres Ø 80 et 96 mm.

ENG You can relocate the oil filter for easy access. Oil filter thread: 3/4UNF. Suitable for Ø 80 and 96 mm oil filters.

Réf.	Positionnement entrée / sortie	Taraudage	Tarif €
4802	Supérieure	1/2NPTF	49,90
4803	Droite / Droite	1/2NPTF	57
4804	Gauche / Gauche	1/2BSP	51
4805	Gauche / Droite	1/2BSP	49,90

Bouchons magnétiques.

Magnetic Drain Plugs

GOLD PLUG

Fabriqués en acier inoxydable 303, ces bouchons résistent aux températures extrêmes. Équipés d'un aimant, ils retiennent, jusqu'à la prochaine vidange, les minuscules dépôts métalliques présents dans l'huile, évitant ainsi de détériorer votre moteur.

ENG 303 stainless steel body that resists high temperatures. Hold the metal partials in your oil.

Filetage (mm)	Modèle	Réf.	Tarif €
10x1.25	CITROEN / LAND ROVER / MAZDA / PEUGEOT / TOYOTA / VOLVO	MP12	24,90
12x1.25	LEXUS / NISSAN / TOYOTA	AP03	24,90
12x1.5	BMW	AP11	24,90
14x1.25	FORD	AP06	24,90
14x1.5	FORD / HYUNDAI / MINI / MITSUBISHI	AP02	24,90
14x1.5	AUDI / HONDA / MAZDA / MERCEDES / VW	AP08	24,90
16x1.5	CITROEN / DACIA / OPEL / PEUGEOT / RENAULT / SUBARU	AP10	24,90
20x1.5	SUBARU	AP07	24,90
26x1.5	AUDI / MERCEDES / PORSCHE / SEAT / VW	AP26	24,90

Filtres à huile.

Oil Filters

3/4x16UNF / Longueur 58 mm
Réf. 4807 ..... **14€90**

M20x150 / Longueur 54 mm
Réf. 4806 ..... **14€90**

ÉCHANGEURS D'HUILE LAMINOVA

LAMINOVA Oil Exchangers

Connexions d'huile & d'eau également disponibles !

Échangeurs d'huile moteur ou boîte de vitesses en aluminium.
- Réduction de la température d'huile en utilisant la circulation du liquide de refroidissement du moteur.
- Meilleure montée en température de l'huile à froid.
- Installation rapide sur le circuit d'eau existant.
- Démontables et lavables.

Vendus seuls (brides d'eau, brides d'huile, kit visserie et joints toriques vendus séparément).

ENG Aluminium exchangers for engine or gearbox oil.

Échangeurs sans connexion					
Réf.	L1 (mm)	L2 (mm)	H (mm)	Equivalence radiateur	Tarif €
C4390	160	102	68	610M22I	95
C43180	245	185	68	616M22I	119
C43330	395	335	68	625M22I	169

Accessoires		
Réf.	Désignation	Tarif €
Joints		
LO-M18	Joint torique bride d'huile	3,90
LOM36	Joint torique bride d'eau	1,90
LWG43	Joint fibre bride d'eau	6,50
Kit visserie		
C43-SCPK	Kit 12 vis autotaraudeuses	13,90
Brides d'huile		
LOC7-6	JIC 9/16x18	28,90
LOC7-8	JIC 3/4x16	28,90
LOC7-10	JIC 7/8x14	18,90
LOC7-12	JIC 1''1/16x12	18,90
LOC7-16	JIC 1''5/16x12	55
Brides d'eau		
LWCM16	Ø 16 mm	48,90
LWCM18	Ø 18 mm	48,90
LWCM24	Ø 24 mm	48,90
LWCM28	Ø 28 mm	48,90
LWCM32	Ø 32 mm	48,90
LWCM38D	Ø 38 mm	48,90
LWCM45	Ø 45 mm	48,90

N

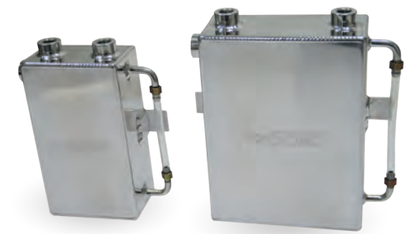
RÉCUPÉRATEURS D'HUILE

Oil Catch Tanks

TUTORIEL SUR LE BLOG

Finition et soudures haute qualité

Récupérateur 2 L obligatoire en F2000 et Gr. A



1 2

Eco.

RedSpec

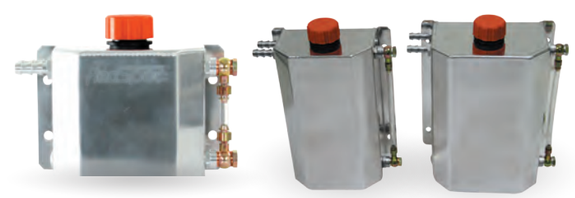
1. Modèle 1 L
Réf. 8RSRH1L ..... **69€**

2. Modèle 2 L (obligatoire en F2000 et Gr. A)
Réf. 8RSRH2L ..... **79€**

Disponibles en capacité 1 ou 2 L.
Sortie taraudée 9/16UNF (JIC 6).
En aluminium poli. Finition haute qualité.

Dimensions (H x l x P) :
- Modèle 1 L : 180 x 105 x 65 mm.
- Modèle 2 L : 200 x 150 x 70 mm.

ENG Available in 1 or 2 L capacity. 9/16UNF outlet thread. Dimensions (H x W x D): 1 L model: 180 x 105 x 65 mm / 2 L model: 200 x 150 x 70 mm.



1 2 3

Visibilité du niveau d'huile via montage banjo.

Bouchon de vidange dégazeur intégré.

Installation aisée grâce aux entrée et sortie en raccords sapin.

Premium - avec bouchon.

RedSpec

Disponibles en capacité 1, 2 ou 3 L.
Bouchon de vidange dégazeur et visibilité extérieure du niveau d'huile.
Montage banjo pour une fiabilité totale et un aspect visuel soigné.
2 taraudages 9/16UNF (JIC 6) de chaque côté du récupérateur pour pouvoir modifier la position des entrée / sortie.
Vendus avec 2 raccords sapin (pour durite réf. 53608).
Fabriqués en aluminium poli haute qualité.

ENG 1, 2 or 3 L capacity. Emptying plug. Oil level visible from the outside (banjo type). Outlet barb fitting (for hose ref. 53608). 9/16UNF thread.

Visuel	Réf.	Contenance	Réglementation	Hauteur* (mm)	Largeur (mm)	Profondeur (mm)	Tarif €
1	8RSRHB1L	1 L	S2000 / VH Rallye / WRC	143	169	85	109
2	8RSRHB2L	2 L	F2000 / Gr. A / Gr. R / VH	250	172	85	129
3	8RSRHB3L	3 L	Gr. A / VH (> 2 000 cm3)	250	189	107	149

*Hauteur hors tout (avec bouchon).

ACCUMULATEUR DE PRESSION D'HUILE MOTEUR

Engine Oil Accumulator

Ce système a été développé pour pallier aux baisses de pression d'huile en course.

Il propose 2 fonctions principales :
- Mise en pression du circuit d'huile avant le démarrage du moteur.
- Appoint d'huile lors des baisses de pression dans le circuit.

Il s'agit d'un cylindre étanche, muni d'un piston qui compartimente l'huile et l'air. Ce cylindre se remplit seul en fonction de la pression d'huile dans le circuit, jusqu'à atteindre le point d'équilibre entre pression d'air et pression d'huile. De ce fait, en cas de chute de pression d'huile, il libérera l'huile accumulée et compensera la baisse de pression.

Il peut être commandé par 3 types de vannes :
- Vanne manuelle, ¼ de tour.
- Électrovanne standard : Vidange rapide et remplissage lent, idéale pour la mise en pression avant la mise en route ou l'application type drag/run.
- Électrovanne EPC : Le top pour une utilisation racing. Se décharge seule lorsque l'alerte est atteinte. Cette vanne propose par défaut 3 alertes de pression mini. C'est la seule vanne valable en compétition pour la mise en pression avant le démarrage et l'appoint en course.

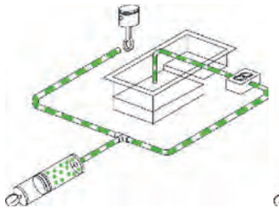
Préconisations principales de montage :
- Se monte sur le circuit d'huile d'origine en installant une plaque sandwich et un T de dérivation après le radiateur.
- Peut également être monté directement sur le carter d'huile. Il est recommandé de monter l'extrémité « huile » légèrement plus haute que la partie « air », afin d'éviter l'accumulation de bulles d'air dans l'huile.

Raccordement par durite :
- Accusump 1 L : Durite AN-6.
- Accusump 2 et 3 L : Durite AN-10.

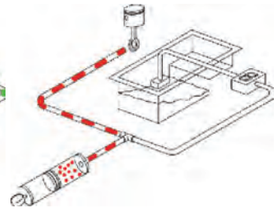
ENG Developed to reduce pressure drops during races. Two principal functions: Pressurizes the oil circuit before ignition / Oil back-up in case of loss of pressure in the oil circuit. To be mounted on the original oil circuit by installing a sandwich plate and a derivation joint after the radiator.

1

2



Pression normale : Le circuit d'huile traditionnel remplit l'Accusump lorsque la pression est bonne.

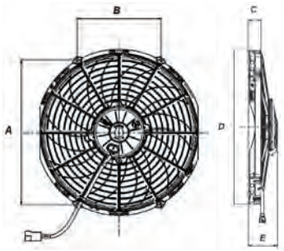


Chute de pression : Lorsque la pression baisse, l'équilibre est cassé et l'Accusump libère l'huile.

Visuel	Désignation	Réf.	Tarif €
1	1 L / 305 mm / Électrique	ACCU5E	654
1	1 L / 305 mm / Manuel	ACCU5	379
1	2 L / 305 mm / Électrique	ACCU1E	589
1	2 L / 305 mm / Manuel	ACCU1	410
1	2 L / 305 mm / Sans valve	ACCU1A	385
1	3 L / 406 mm / Manuel	ACCU2	439
-	Collier de fixation pour réf. ACCU1 et ACCU2	ACCUC	34,90
-	Collier de fixation pour réf. ACCU5	ACCUC2	36,90
2	Vanne EPC35 - 40 PSI pour réf. ACCU1A	ACCU1VE40	389

CIRCUIT D'EAU.

WATER CIRCUIT



Ventilateurs.

Air Fans

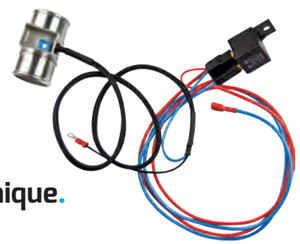
SPAL

N°1 du ventilateur en compétition.
Conçus pour la compétition, encombrement réduit, légers et faciles à poser.
Ventilateurs extra plats 52 mm. Disponibles en version soufflant ou aspirant. Tension : 12V.
La puissance correspond à une puissance statique véhicule arrêté.
Pour toute autre demande spécifique, nous consulter.

ENG The best air fans in motorsport! Low profile, lightweight and easy to install. Extra flat (52 mm). 12V. Please contact us for specific orders.

Réf.	Réf. SPAL	Ø (mm)	Puissance (m3/h)	Sens	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Tarif €
653056	VA14-AP7/C-34A	190	620	Aspirant	151	151	32	209	52	79
653006	VA07-AP12/C-31A	225	920	Aspirant	206	139	28	246	52	89
653111	VA11-AP7/C-57A	255	1 360	Aspirant	247	143	28	284	52	109
653004	VA11-AP8/C-29A	255	1 090	Aspirant	247	143	28	284	52	89
653002	VA09-AP8/C-27A	280	1 280	Aspirant	268	155	28	310	52	89
653010	**VA09-AP12/C-54A**	**280**	**1 430**	**Aspirant**	**268**	**155**	**28**	**310**	**52**	**89**
653000	VA08-AP10/C-23A	350	1 620	Aspirant	332	192	28	382	52	89
653008	VA08-AP51/C-23A	350	2 220	Aspirant	332	192	28	382	62	119
653350*	VA08-AP71/LL-53A	350	3 160	Aspirant	332	192	28	382	88	178
653055	VA14-AP7/C-34S	190	590	Soufflant	151	151	32	209	52	79
653007	VA07-AP12/C-31S	225	1 030	Soufflant	206	139	28	246	52	89
653005	VA11-AP8/C-29S	255	1 070	Soufflant	247	143	28	284	52	89
653003	**VA09-AP8/C-27S**	**280**	**1 290**	**Soufflant**	**268**	**155**	**28**	**310**	**52**	**89**
653011	VA10-AP9/C-25S	305	1 450	Soufflant	291	168	28	335	52	89
653001	VA08-AP10/C-23S	350	1 620	Soufflant	332	192	28	382	52	89

*Modèle avec pales incurvées.
Autres affectations, nous consulter.



Contrôleurs de ventilateur électronique.

Electronic Fan Controllers

Rev.Tec

Permettent le déclenchement automatique du ventilateur. Température de déclenchement réglable de 70 à 120°C. Installation simple en quelques minutes sur la durite de radiateur.
Alimentation : 12V.
Longueur du raccord : 65 mm.
Matériau : Aluminium.
Longueur de câble : 700 mm.
Disponibles pour durites Ø 25, 28, 32, 35, 38 et 45 mm.
Livrés avec 2 colliers, 1 relai 30 ampères, 3 rilsans et instructions de montage.

ENG Variable temperature control range from 70 to 120°C. Simply installed in a radiator hose with no leak. Supply voltage: 12V. Overal length: 65 mm. Material: Aluminium. Wire length: 700 mm. Available for hoses Ø 25, 28, 32, 35, 38 and 45 mm. Supplied with 2 hose clamps, 30A relay, 3 cable ties and fitting instructions.

Réf.	Ø durite (mm)	Tarif €
EFC25	25	99
EFC28	28	99
EFC32	32	99
EFC35	35	99
EFC38	38	99
EFC45	45	109

TUTORIEL SUR LE BLOG

Kits de fixation de ventilateur.

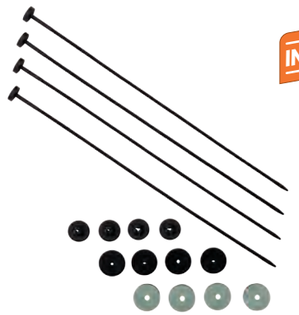
Air Fan Mount Kits

SPAL

1. Support plastique
Réf. 30320001 ..... 2€50
2. Support plastique + barrette métallique
Réf. 30320014 ..... 2€50

Au choix : Support plastique seul ou avec barrette métallique au choix. Vendus à l'unité.

ENG Plastic mounting bracket or plastic + metal mounting bracket. Sold by unit.



INDISPENSABLE

Rev.Tec

Réf. FPK01 ..... 9€90

La solution rapide, simple et efficace pour fixer le ventilateur au radiateur. Kit composé de 4 liens en plastique, 4 rondelles en caoutchouc, 4 pads en mousse et 4 boutons de blocage.

ENG The quick, simple and effective method of attaching a fan to the radiator. Including 4 pins, 4 rubber washers, 4 foam pads and 4 buttons.

Rev.Tec

Paire de supports en aluminium. Livrée avec visserie.

ENG Pair of aluminium fan brackets. Supplied with fastenings.

Réf.	Ø ventilateur (mm)	Tarif €
FB190	190	23,90
FB225	225	23,90
FB255	255	23,90
FB280	280	23,90
FB305	305	23,90
FB350	350	23,90

BOUCHONS & GOULOTTES

Caps & Necks

Universel - Sans levier

Racing Sans levier

Racing à levier

Bouchons.

Caps

Stant

Universel sans levier - Tarage 0,9 bar - 13 lbs
Réf. BR04 ..... 10€90
Racing à levier - Tarage 1,33 - 1,47 bar / 18 - 22 lbs
Réf. BR01RL ..... 32€90
Racing à levier - Tarage 1,54 - 1,68 bar / 21 - 25 lbs
Réf. BR02RL ..... 32€90
Racing sans levier - Tarage 1,33 - 1,47 bar / 18 - 22 lbs
Réf. BR01RS ..... 31€90
Racing sans levier - Tarage 1,54 - 1,68 bar / 21 - 25 lbs
Réf. BR02RS ..... 31€90
Racing sans levier - Tarage 1,96 - 2,24 bar / 28 - 32 lbs
Réf. BR03RS ..... 31€90

Fabrication haute qualité

Goulotte alu.

Aluminium Neck

RedSpec

Réf. 8RSGAAS` ..... 19€90

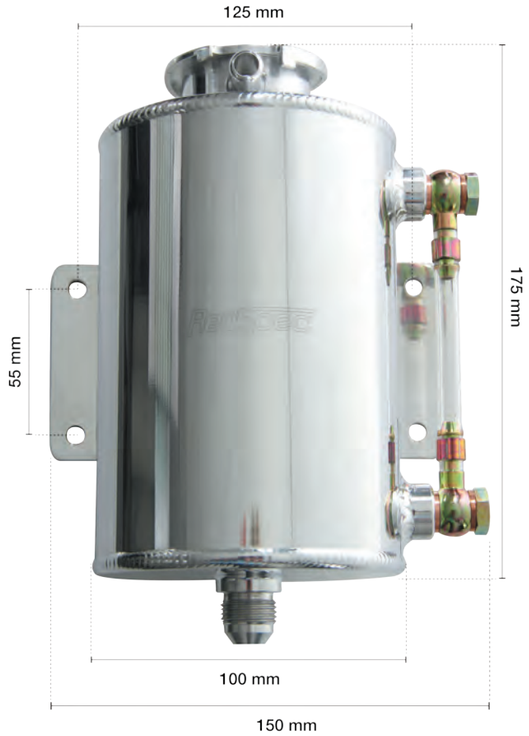
Goulotte à souder 10 mm. Matière : Aluminium poli. Finition haute qualité.

ENG 10 mm aluminium weld-on neck. High quality.

VASE D'EXPANSION UNIVERSEL

Header Tank

Qualité de finition incomparable



Niveau visible de l'extérieur avec montage banjo.

Goulotte alu haute qualité avec trop plein 10 mm. Compatible avec bouchons STANT.

Support de fixation intégré.

RedSpec

Réf. 8RSVE1L ..... 119€

Fabrication en aluminium poli haute qualité.
Niveau de liquide visible de l'extérieur. Raccords banjo fiables et durables.
Support de fixation intégré pour un montage rapide et soigné.
Filetage aspiration : 3/4UNF JIC8.
Trop plein : Sortie tube 10 mm.
Capacité : 1 L.
Livré sans bouchon.

ENG Manufactured in aluminium. Liquid level visible from the outside (banjo type). With bracket. Inlet thread: 3/4UNF JIC8. Overflow: 10 mm exit tube. Capacity: 1 L. Cap sold separately.

CIRCUIT D'EAU.

WATER CIRCUIT

Améliorent le rendement moteur & réduisent la consommation

TUTORIEL SUR LE BLOG

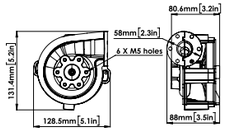
POMPES À EAU ÉLECTRIQUES

Electrical Water Pumps

Conçues pour remplacer ou compléter l'actuelle pompe à eau mécanique à entraînement par courroie de votre moteur. Fabriquées en plastique ultraléger.
Avantages :
- Installation universelle sur le haut ou le bas de la durite de radiateur (kits fournis avec le nécessaire d'installation).
- Grande durée de vie.
- Augmentation de la puissance du moteur (jusqu'à 20CV).
- Meilleure capacité de refroidissement.
- Économie d'essence (baisse de la consommation de 3 à 5%).
- Diminution des émissions de CO_2.

Livrées en kit complet avec coudes et adaptateurs pour différents diamètres de durite.

ENG Designed to replace your mechanical water pump. Made of ultra light plastic. Advantages: Universal installation, long life, improved power, better cooling capacity, lower fuel consumption and CO_2 output.



EWP80.

Réf. 414POMPE ..... **199€**

Spécifications techniques	
Puissance de fonctionnement	De 3V à 15V DC
Ampérage maximum	7,5A à 13V
Débit maximum	80 L/min (21,13 US gal/Hr) à 13V DC
Température de fonctionnement	De -40 à 130°C (-40 à 266°F)
Durée de vie	2 000 heures en continu à 80°C (180°F) et 12V DC
Poids	900 g
Matériaux	Nylon 66, 30% glass filled
Pression	350 kPa (50 PSI) minimum
Pression max. au niveau du capuchon du radiateur	200 kPa (29 PSI)
Ø durites compatibles	De 32 à 51 mm
Cylindrée moteur	Jusqu'à 2 L

NEW

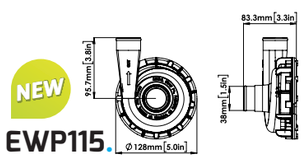
Kit EWP80 + contrôleur digital.

Réf. 414KITPUMP4 ..... **359€**

Kit complet permettant l'installation d'un système de pompe à eau compétition pour tout modèle de véhicule. Permet l'amélioration du débit et de la circulation du liquide, ainsi qu'un gain de puissance net par rapport à un modèle mécanique.
Composition du kit : 1 pompe à eau EWP80, 1 contrôleur digital, 1 sonde et 1 adaptateur associé, 1 raccord droit, 1 raccord coudé, 2 joints toriques, connectiques, 4 manchons caoutchouc, 4 colliers de serrage.
Pour les caractéristiques du contrôleur digital, voir réf. 414CONTROL4.

ENG Kit contents: 1 EPW80 alloy pump, 1 EWP and FAN controller, inline adaptor, 1 straight adaptor, 1 "L" adaptor, wiring harnesses, 4 rubber sleeves, 4 hose clamps and EWP hardware bag.

NEW



EWP115.

1. Modèle nylon
Réf. 414POMPE3 ..... **239€**

2. Modèle alu
Réf. 8040 ..... **249€**

1 2

Spécifications techniques	
Puissance de fonctionnement	De 3V à 15V DC
Ampérage maximum	10A à 13V
Débit maximum	Maxi 115 L/min (30,38 US gal/Hr) à 13V DC
Température de fonctionnement	De -40 à 130°C (-40 à 266°F)
Durée de vie	Maxi 3 000 heures en continu à 80°C
Poids	920 g
Matériaux	Modèle nylon : Nylon vitrifié pour la pompe, joint céramique Modèle alu : Aluminium (revêtement poudre), joint céramique
Pression	500 kPa (72.5 PSI)
Ø entrée / sortie	Modèle nylon : 38 mm / 44 mm / 51 mm (avec manchons fournis) Modèle alu : 38 mm / 44 mm / 51 mm (avec manchons fournis) ou taraudage AN16
Ø durites compatibles	De 35 à 51 mm
Cylindrée moteur	De 2 L à 3,5 L

Kits EWP115 + contrôleur digital.

Modèle nylon
Réf. 414KITPUMP3 ..... **359€**

Modèle alu
Réf. 414KITPUMP2 ..... **389€**

Kits complets permettant l'installation d'un système de pompe à eau compétition pour tout modèle de véhicule. Permettent l'amélioration du débit et de la circulation du liquide, ainsi qu'un gain de puissance net par rapport à un modèle mécanique.
Composition du kit : 1 pompe à eau EWP115, 1 contrôleur digital, sonde et adaptateur associé, connectiques, manchons caoutchouc et colliers de serrage.
Pour les caractéristiques du contrôleur digital, voir réf. 414CONTROL4.

ENG Kit contents: 1 EPW115 pump, 1 EWP and FAN controller, inline adaptor, wiring harnesses, 4 rubbers sleeves, 4 hoses clamps and EWP hardware bag.

VH VEHICULES HISTORIQUES

E3P.

Réf. 414POMPE1 ..... **119€**

Spécifications techniques	
Moteur	12V
Puissance de fonctionnement	De 9V à 15V DC
Ampérage maximum	1,3A
Débit maximum	15 L/min (4 gal/min) à 10 kPa
Température de fonctionnement	De -40 à +120°C (-10 à +250°F)
Poids	245 g (0.54 lbs)
Pression	250 kPa (36 PSI)
Ø entrée / sortie	19 mm

ACCESSOIRES POMPES À EAU

Water Pump Accessories

Contrôle & automatise le fonctionnement de votre pompe à eau & de votre ventilateur !

Contrôleur digital de pompe à eau & de ventilateur électrique.

Water Pump & Fan Digital Controller

Réf. 414CONTROL4 ..... **199€**

Contrôle le fonctionnement de votre pompe EWP en fonction de la température moteur, ainsi que votre ventilateur électrique.
Caractéristiques principales :
- Écran digital LCD avec affichage de la température en temps réel.
- Fonctionne en 12V et 24V.
- Programmation de la température de 60 à 100°C.
- Alarmes sonores et visuelles.

Composition du kit : 1 contrôleur digital, 1 sonde et 1 adaptateur associé, connectiques, 4 manchons caoutchouc et 4 colliers de serrage.

ENG Manages the operation of the EWP pump according to the engine temperature and your electric fan. Main features: LCD digital display with real time temperature, 12 and 24V capability, variable temperature setting from 60 to 100°C, audio alarms and real time error display. Kit contents: 1 digital controller, wiring harnesses, sensor assembly, inline adaptor, hose clamps, rubber sleeves and instructions.

Accessoires.

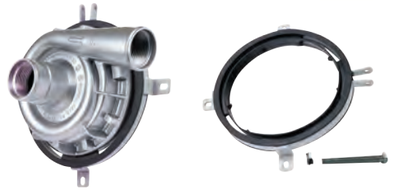
Accessories

Accessoires spécifiques pour pompes à eau DAVIES CRAIG.

ENG Specific accessories for DAVIES CRAIG pumps.

Visuel	Désignation	Utilisation	Réf.	Tarif €
1	Manchon adaptateur caoutchouc Ø 3 mm	Permet d'augmenter le diamètre des adaptateurs de 6 mm (de 35 à 41 mm par ex)	18510	2,50
2	Manchon adaptateur caoutchouc Ø 6 mm	Permet d'augmenter le diamètre des adaptateurs de 12 mm (de 38 à 50 mm par ex)	18511	2,50
3	Adaptateur Ø 35 mm pour sonde de température (sans trou de sonde)	Pour sonde réf. 18415	10414	14,90
4	Adaptateur pour sonde de température Ø 35 mm (avec trou de sonde 1/4NPT)	À percer pour autres sondes	10415	14,90
5	Sonde de température 1/4NPT	À utiliser avec l'adaptateur réf. 10414	18415	19,90

NEW



Kit de montage pour pompes.

Mouting Bracket Kit

Réf. 8700 ..... **51€**

Kit de montage pour pompes à eau DAVIES CRAIG EWP 115 / 130 / 150.
Collier équipé d'un amortisseur en caoutchouc pour minimiser les vibrations.

ENG EWP pumps mounting bracket kit for EWP 115 / 130 / 150.

NEW

Adaptateurs.

Adaptors

Adaptateurs pour pompes à eau DAVIES CRAIG. Permet d'augmenter le nombre de possibilités de montage de la pompe pour l'adapter au mieux à chaque véhicule. Chaque référence est livrée avec son joint torique.

ENG Adaptors for DAVIES CRAIG water pumps. Each adapter is sold with its O-Ring.

Visuel	Désignation	Compatibilité	Réf.	Tarif €
1	Adaptateur alu coudé Ø 35 mm	EWP80 / EWP115*	8301	18,90
2	Adaptateur alu droit Ø 35 mm	EWP80 / EWP115*	8302	18,90
3	Adaptateur alu coudé Ø 38 mm	EWP80 / EWP115*	8303	21,90
4	Adaptateur alu droit Ø 38 mm	EWP80 / EWP115*	8304	21,90
5	Adaptateur nylon droit Ø35 mm	EWP80 / EWP115*	8307	6
6	Adaptateur nylon coudé Ø 35 mm	EWP80 / EWP115*	8309	6
7	Adaptateur coudé alu 90° AN-16 / 35 mm	EWP115	1024	61
8	Adaptateur bride alu AN-16	EWP80 / EWP115	1025	26,90
9	Adaptateur bride alu AN-20	EWP80	1026	26,90
10	Adaptateur alu Ø 25,4 mm	EWP80 / EWP115*	1027	26,90
11	Adaptateur alu Ø 19 mm	EWP80 / EWP115*	1028	26,90

* Si utilisé avec adaptateur réf. 1025

DURITES SILICONE.

SILICONE HOSES

Red Spec

- Résistantes aux températures extrêmes, jusqu'à 180°C en pointe
- De 3 à 5 couches de tissu polyester pour une résistance accrue !

PRIX IMBATTABLE

DURITES SILICONE UNIVERSELLES

Standard Silicone Hoses

Gamme de durites silicones armées, souples et résistantes composées de 3 à 5 couches de tissu polyester.

Résistent à des températures jusqu'à 180°C en pointe à nuancer en fonction de la fluidité véhiculée. Matériel non altéré par les liquides anti-gels et fluides anticorrosifs. Grande résistance au durcissement et très bonnes caractéristiques de compression. Marquage du diamètre sur la durite. Épaisseurs : 3 plis (4,5 mm) pour les durites de Ø 6 à 48 mm, 4 plis (5 mm) pour les durites de Ø 51 à 102 mm.

Modèles disponibles : Durite droite au mètre, coude 45°, coude 90°, coude 135°, coude 180°, réducteurs.
Couleurs : Noir, bleu.

Autres longueurs disponibles sur demande, nous contacter.

ENG Silicone hose range developed for a wide range of uses. Maximum operating temperature: 180°C. Colours: Black, blue. Available as straight hoses, 45° elbow, 90° elbow, 135° elbow, 180° elbow, reducers. Other lengths are available on demand, please do not hesitate to contact us.

Durites droites.

Straight Hoses

Disponibles en longueur de 1 mètre. Le diamètre correspond au diamètre intérieur de la durite.

ENG Sold by length of 1 meter.

Réf.	Ø int. (mm)	Tarif €
861SHL06TO	6	12,90
861SHL08TO	8	12,90
861SHL10TO	10	12,90
861SHL11TO	11	14,90
861SHL13TO	13	15,90
861SHL16TO	16	16,90
861SHL19TO	19	18,90
861SHL22TO	22	19,90
861SHL25TO	25	20,90
861SHL28TO	28	23,90
861SHL30TO	30	24,90
861SHL32TO	32	25,90
861SHL35TO	35	26,90
861SHL38TO	38	28,90
861SHL41TO	41	29,90
861SHL45TO	45	31,90
861SHL48TO	48	31,90
861SHL51TO	51	37,90
861SHL54TO	54	40,90
861SHL57TO	57	41,90
861SHL60TO	60	43,90
861SHL63TO	63	44,90
861SHL65TO	65	46,90
861SHL68TO	68	48,90
861SHL70TO	70	53
861SHL76TO	76	56
861SHL80TO	80	66
861SHL90TO	90	75
861SHL100TO	100	82

Réducteurs droits.

Straight Reducers

Disponibles en longueur 127 mm. Le diamètre correspond au diamètre intérieur de la durite.

ENG Sold by length of 127 mm.

Réf.	Ø int. (mm)	Tarif €
861RD1916TO	19 > 16	6
861RD2219TO	22 > 19	6
861RD2628TO	28 > 26	7
861RD2632TO	32 > 26	8
861RD2832TO	32 > 28	8
861RD2532TO	35 > 25	8
861RD3528TO	35 > 28	8
861RD3532TO	35 > 32	8
861RD3238TO	38 > 32	8
861RD3540TO	40 > 35	8
861RD3245TO	45 > 32	8
861RD4538TO	45 > 38	8
861RD3851TO	51 > 38	11,90
861RD51X45TO	51 > 45	11,90
861RD51X63TO	63 > 51	12,90
861RD70X60TO	70 > 60	12,90
861RD6376TO	76 > 63	13,90
861RD6376TO	76 > 63	13,90
861RD76102TO	102 > 76	18,90

N

Réducteurs coudés 90°.

90° Reducing Elbows

Disponibles en longueur de bras 100 x 100 mm ou 150 x 150 mm selon les modèles.
Le diamètre correspond au diamètre intérieur de la durite.

ENG Lengths available: 100 x 100 mm or 150 x 150 mm.

Réf.	Ø int. (mm)	Longueur de bras (mm)	Tarif €
861R902519TO	25 > 19	100 x 100	13,90
861R903832TO	38 > 32	100 x 100	13,90
861R906050TO	60 > 50	150 x 150	13,90
861R906351TO	63 > 51	150 x 150	13,90
861R907060TO	70 > 60	100 x 100	13,90
861R907663TO	76 > 63	100 x 100	13,90
861R9010276TO	102 > 76	100 x 100	19,90

N

Coudes 45°, 90°, 135°, 180°.

45°, 90°, 135°, 180° Elbows

Red Spec

Disponibles en longueur de bras 150 x 150 mm. Le diamètre correspond au diamètre intérieur de la durite.

ENG Sold by length of 150 x 150 mm.

Coudes 45°		
Réf.	Ø int. (mm)	Tarif €
8614513TO	13	10
8614516TO	16	11,90
8614519TO	19	11,90
8614522TO	22	11,90
8614525TO	25	11,90
8614528TO	28	11,90
8614530TO	30	12,90
8614532TO	32	12,90
8614535TO	35	12,90
8614538TO	38	12,90
8614540TO	40	13,90
8614545TO	45	13,90
8614548TO	48	15,90
8614551TO	51	19,90
8614554TO	54	20,90
8614557TO	57	21,90
8614560TO	60	22,90
8614563TO	63	23,90
8614570TO	70	24,90
8614576TO	76	25,90
8614580TO	80	26,90

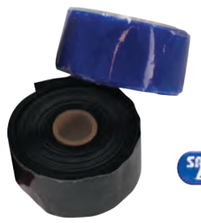
Coudes 90°		
Réf.	Ø int. (mm)	Tarif €
8619013TO	13	10
8619016TO	16	10
8619019TO	19	10
8619022TO	22	10
8619025TO	25	10
8619028TO	28	10
8619030TO	30	11,90
8619032TO	32	11,90
8619035TO	35	11,90
8619038TO	38	12,90
8619041TO	41	12,90
8619045TO	45	13,90
8619048TO	48	14,90
8619051TO	51	17,90
8619054TO	54	19,90
8619057TO	57	20,90
8619060TO	60	20,90
8619063TO	63	21,90
8619065TO	65	22,90
8619068TO	68	22,90
8619070TO	70	23,90
8619076TO	76	23,90
8619080TO	80	24,90

Coudes 135°		
Réf.	Ø int. (mm)	Tarif €
86113516TO	16	10
86113519TO	19	10
86113522TO	22	10
86113525TO	25	10
86113528TO	28	11,90
86113532TO	32	11,90
86113535TO	35	12,90
86113538TO	38	12,90
86113541TO	41	12,90
86113545TO	45	13,90
86113551TO	51	18,90
86113554TO	54	20,90
86113557TO	57	21,90
86113560TO	60	21,90
86113563TO	63	22,90

Coudes 180°		
Réf.	Ø int. (mm)	Tarif €
86118016TO	16	10,90
86118019TO	19	10,90
86118022TO	22	10,90
86118025TO	25	11,90
86118028TO	28	11,90
86118032TO	32	12,90
86118035TO	35	12,90
86118038TO	38	12,90
86118041TO	41	13,90
86118045TO	45	13,90
86118051TO	51	18,90
86118054TO	54	21,90
86118057TO	57	22,90
86118060TO	60	22,90
86118063TO	63	25,90

ACCESSOIRES

Accessories



Rubans de réparation auto-amalgamants.

Stretch & Seal Tape

SAMCO Sport

Réf. 861SST30BLUE - Bleu ..... 17€90
Réf. 861SST30BLACK - Noir ..... 17€90

Rubans étirables adhésifs pour réparer hermétiquement vos durites silicone percées, ou tout tuyau / raccord fuyant. S'adaptent facilement, même aux formes complexes. Autoadhésifs à température ambiante sans coller aux autres surfaces. Résistent à l'humidité, à la chaleur et aux chocs mécaniques.
Largeur : 30 mm. Longueur : 5 m.
Température d'utilisation : De -50 à +260°C.
Disponibles en noir ou en bleu.

ENG Self-adhesive stretch tapes for silicon hose connections and to repair any leaking pipes or fittings. Resist to heat and mechanical shocks. Width: 30 mm. Length: 5 m. Available in black or blue.

INDISPENSABLE

Colliers.

Hose Clips

NORMA

Made in Germany

Colliers de serrage à bord relevé. En acier haute qualité.
Évitent la détérioration des durites en appliquant une force répartie sur toute la largeur de la bande.
Bandes larges permettant une étanchéité parfaite de votre circuit d'eau, sans risque de fuite.
Longue durée de vie.
Vendus par 5.

ENG Steel hose clips. Sold by 5 pieces.

Réf.	Ø int. (mm)	Tarif €
COL0816W3	8 à 16	1,20
COL1222W3	12 à 22	1,20
COL2032W3	20 à 32	0,50
COL2540W3	25 à 40	1,20
COL4060W3	40 à 60	3,50
COL5070W3	50 à 70	1,50
COL7090W3	70 à 90	4,50
COL90110W3	90 à 110	1,80
COL120140W3	120 à 140	1,90
COL140160W3	140 à 160	2
COL150170W3	150 à 170	2,50

N

DURITES SILICONE.

SILICONE HOSES

ACCESSOIRES

Accessories

Réducteurs.

Reducers

Revtec

2 paliers

3 paliers

Réducteurs en aluminium disponibles : 2 ou 3 paliers.
Vendus à l'unité.

ENG Aluminium hose reducers available: 2 or 3 increments. Sold by unit.

Réf.	Ø int. durite (mm)	Tarif unitaire €
2 paliers		
861AR6050	60 > 50	14,90
861AR6350	63 > 50	14,90
861AR6360	63 > 60	14,90
861AR7050	70 > 50	16,90
861AR7060	70 > 60	16,90
861AR7063	70 > 63	16,90
861AR7650	76 > 50	17,90
861AR7660	76 > 60	17,90
861AR7663	76 > 63	17,90
861AR7670	76 > 70	17,90
861AR8070	80 > 70	17,90
861AR8970	89 > 70	17,90
861AR8976	89 > 76	17,90
861AR8980	89 > 80	17,90
861AR10276	102 > 76	19,90
861AR10289	102 > 89	19,90
3 paliers		
861AHR7651	76 > 63 > 51	29,90
861AHR8963	89 > 76 > 63	33,90
861AHR10276	102 > 89 > 76	34,90

Ø int. durite

Manchons.

Joiners

Revtec

Indispensables pour raccorder vos durites.
Longueur : 70 mm.
Matière : Aluminium.
Spécifiques pour durites silicone.

ENG Aluminium joiners. Developed to connect your silicone hoses.

Réf.	Ø int. durite (mm)	Tarif €
861HI13	13	10
861HI16	16	10
861HI19	19	10
861HI22	22	10
861HI25	25	10
861HI28	28	10
861HI30	30	10
861HI32	32	10
861HI35	35	10,90
861HI38	38	10,90
861HI40	40	12,90
861HI45	45	12,90
861HI48	48	12,90
861HI50	50	12,90
861HI54	54	13,90
861HI57	57	13,90
861HI60	60	13,90
861HI63	63	13,90
861HI68	68	15,90
861HI70	70	15,90
861HI75	75	15,90

45°

NEW

90°

180°

Coudes en aluminium.

Aluminium Elbows

Coudes en aluminium poli permettant de raccorder facilement vos durites silicone. Avec renflements pour empêcher les durites de se déboîter. Disponibles en 3 versions : 45°, 90° et 180°. Longueur de bras : 180 x 180 mm. Vendus à l'unité.

ENG Aluminium elbows for silicone hoses available in 3 versions: 45°, 90° and 180°. Sold by unit.

Réf.	Ø int. durite (mm)	Tarif unitaire €
45°		
861CA4551	51	29,90
861CA4557	57	31,90
861CA4563	63	33,90
861CA4570	70	39,90
861CA4576	76	41,90
90°		
861CA9051	51	29,90
861CA9057	57	31,90
861CA9063	63	33,90
861CA9070	70	39,90
861CA9076	76	41,90
180°		
861CA18051	51	29,90
861CA18063	63	34,90
861CA18076	76	39,90

Ø int. durite

Manchons avec emplacement de sonde.

Hose Adaptors With Thread

Revtec

Manchons en aluminium permettant de coupler 2 durites et de visser un capteur de température d'eau.

ENG Aluminium joiners developed to connect your hoses and to use a water temperature sensor.

Ø int. durite 25 mm			Ø int. durite 28 mm		
Filetage	Réf.	Tarif €	Filetage	Réf.	Tarif €
1/8NPT	861HA25NPT	29,90	1/8NPT	861HA28NPT	29,90
5/8UNF	861HA25UNF	29,90	5/8UNF	861HA28UNF	29,90
3/8BSP	861HA25BSP	29,90	3/8BSP	861HA28BSP	29,90
10x100	861HA25M10	29,90	10x100	861HA28M10	29,90
12x150	861HA25M12	29,90	12x150	861HA28M12	29,90
14x150	861HA25M14	29,90	14x150	861HA28M14	29,90

Ø int. durite 30 mm			Ø int. durite 32 mm		
Filetage	Réf.	Tarif €	Filetage	Réf.	Tarif €
1/8NPT	861HA30NPT	29,90	1/8NPT	861HA32NPT	29,90
5/8UNF	861HA30UNF	29,90	5/8UNF	861HA32UNF	29,90
3/8BSP	861HA30BSP	29,90	3/8BSP	861HA32BSP	29,90
10x100	861HA30M10	29,90	10x100	861HA32M10	29,90
12x150	861HA30M12	29,90	12x150	861HA32M12	29,90
14x150	861HA30M14	29,90	14x150	861HA32M14	29,90

Ø int. durite 35 mm			Ø int. durite 38 mm		
Filetage	Réf.	Tarif €	Filetage	Réf.	Tarif €
1/8NPT	861HA35NPT	29,90	1/8NPT	861HA38NPT	32,90
5/8UNF	861HA35UNF	29,90	5/8UNF	861HA38UNF	32,90
3/8BSP	861HA35BSP	29,90	3/8BSP	861HA38BSP	32,90
10x100	861HA35M10	29,90	10x100	861HA38M10	32,90
12x150	861HA35M12	29,90	12x150	861HA38M12	32,90
14x150	861HA35M14	29,90	14x150	861HA38M14	32,90

Ø int. durite 45 mm		
Filetage	Réf.	Tarif €
1/8NPT	861HA45NPT	35,90
5/8UNF	861HA45UNF	35,90
3/8BSP	861HA45BSP	35,90
10x100	861HA45M10	35,90
12x150	861HA45M12	35,90
14x150	861HA45M14	35,90

KITS DURITES SILICONE

Silicone Hose Kits

Kits complets de durites silicone renforcé VMQ (Vinyl Methyl Quality) conçus pour résister à des températures très basses ou très élevées (-60 à +260°C environ) ainsi qu'à des pressions allant jusqu'à plus de 10 bar. Les durites gardent leur souplesse dans le temps et ne sèchent pas contrairement à des durites classiques en caoutchouc. Les durites de diamètre intérieur inférieur à 19 mm sont en 3 plis, celles supérieur en 4 plis. Disponibles en 3 couleurs : Noir, bleu, rouge.

ENG Silicon kits manufactured in VMQ (Vinyl Methyl Quality) and reinforced with polyester. VMQ guarantees high temperature resistant (-60 to +260°C), and high stability over the years. 3 standard colors are available: Black, blue, red.

Modèle	Années	Nbre de pièces	Circuit	Réf. 626…	Tarif €
ALPINE					
A110 1300 / V85	-	9	Refroidissement	DS018	349
A110 1600S	-	15	Refroidissement	DS009	224
A310 V6	- 1980	26	Refroidissement	DS0068	339
A310 V6	- 1980	6	Chauffage	DS011015	219
A310 V6	1980 -	26	Refroidissement	DS0067	339
A310 V6	1980 -	6	Chauffage	DS011016	219
ALFA ROMEO					
Giulia Coupé Bertone	-	8	Refroidissement	DSALFA003	159
GT 1.9 JTD / 147 1.9 JTD	-	2	Turbo	DSALFA002	199
GTV 1.8 16V	-	4	Refroidissement	DSALFA001	209
AUDI					
A3 8P 2.0 TFSi (200CV) Turbo	-	4	Turbo	DSAUDI003	249
TT (180CV) / A3 1.8 Turbo 20V	-	1	Admission d'air	DSAUDI007	224
A3 / TT 1.8 Turbo	-	5	Turbo	DSAUDI002	194
S3 / TT	-	15	Refroidissement	DSAUDI013	264
S3 / TT	-	2	Turbo	DSAUDI004	204
S3 / TT	-	1	Admission d'air	DSAUDI005	224
S2	-	10	Refroidissement	DSAUDI010	219
S2	-	4	Turbo	DSAUDI011	209
BMW					
2002 1802 / 1602 / 1502	- 1971	9	Refroidissement	DSBMW002	199
2002 1600-2 / 1602	1971 -	8	Refroidissement	DSBMW001	184
2002 (carburateur double corps)	- 1971	8	Refroidissement	DSBMW004	139
2002 (carburateur double corps)	1971 -	7	Refroidissement	DSBMW003	129
E21 323i	-	8	Refroidissement	DSBMW008	264
E30 323i	-	15	Refroidissement	DSBMW005	314
E30 320 / BMW E30 325	-	4	Refroidissement	DSBMW011	164
E30 325i / 325i Cabriolet	-	12	Refroidissement	DSBMW010	319
E30 M3	-	11	Refroidissement	DSBMW012	234
E36 M50 320i / E36 M50 325i	-	6	Refroidissement	DSBMW006	234
E36 M52 320i / autres modèles	-	6	Refroidissement	DSBMW007	164
E36 M3	-	5	Refroidissement	DSBMW009	139
CITROEN					
AX Sport / AX GT	-	6	Refroidissement	DSCIT001	199
C2 1.6i VTS (125CV)	-	3	Refroidissement	DSCIT004	79
Saxo 1.6 16V VTS	-	5	Refroidissement	DSCIT002	239
Saxo 1.6 16V VTS	-	2	Admission d'air	DSCIT003	54
FORD					
Escort Cosworth	-	3	Turbo	DSFORD004	234
Escort MKI / MKII XFLOW	-	4	Refroidissement	DSFORD001	124
Escort RS Turbo MKIV	-	4	Turbo	DSFORD012	269
Escort RS Turbo MKIV Série 2	-	5	Refroidissement	DSFORD002	294
Fiesta RS Turbo	-	9	Refroidissement	DSFORD008	254
Fiesta RS Turbo	-	6	Turbo	DSFORD014	249
Fiesta ST150	-	7	Refroidissement	DSFORD011	254
Fiesta XR2 MKI	-	7	Refroidissement	DSFORD020	119
Fiesta XR2i 8S	-	6	Refroidissement	DSFORD013	204
Focus I	2000 - 2004	2	Refroidissement	DSFORD016	129
Focus I	2005 - 2007	3	Refroidissement	DSFORD017	104
Focus I RS	-	10	Refroidissement	DSFORD018	394
Focus I RS	-	2	Turbo	DSFORD015	179
Sierra Cosworth	-	3	Turbo	DSFORD007	249
Sierra Cosworth 2WD	-	2	Refroidissement	DSFORD006	154
Sierra Cosworth 2WD	-	5	Refroidissement	DSFORD019	169
Sierra / Escort Cosworth 4X4	-	13	Refroidissement	DSFORD003	324
HONDA					
Civic / Integra	-	2	Refroidissement	DSHON001	109
Civic 1.5 16V	-	7	Refroidissement	DSHON003	154
Civic Type R	-	2	Refroidissement	DSHON002	79
LANCIA					
Delta Integrale 2.0 16V / Evo	-	3	Turbo	DSLAN002	209
Delta Integrale 2.0 16V / Evo	-	5	Refroidissement	DSLAN003	159
Delta Integrale 8V (catalysée)	-	5	Refroidissement	DSLAN005	134
Delta Integrale 8V (non catalysée)	-	6	Refroidissement	DSLAN007	214
Delta Integrale 16V	-	5	Refroidissement	DSLAN006	124
MITSUBISHI					
Lancer Evo IV / V	-	2	Refroidissement	DSMIT004	84
Lancer Evo VI	-	2	Refroidissement	DSMIT005	79
Lancer Evo VII	-	2	Refroidissement	DSMIT003	84
Lancer Evo VII / VIII	-	6	Turbo	DSMIT001	224
Lancer Evo VII / VIII / IX	-	1	Admission d'air	DSMIT002	119
OPEL					
Ascona B 2.0	-	2	Refroidissement	DSOP002	114
Calibra 2.0 16V	-	3	Refroidissement	DSOP001	99
Corsa A GSi 8S	-	8	Refroidissement	DSOP003	144
PEUGEOT					
106 1.6 Rallye phase 2	-	5	Refroidissement	DSPEU002	204
106 1.4 XSi	-	5	Refroidissement	DSPEU013	194
106 1.6 S16	-	5	Refroidissement	DSPEU020	239
106 Rallye phase 1	-	4	Refroidissement	DSPEU026	204
205 T16	-	3	Turbo	DSPEU012	204
205 T16	-	19	Refroidissement	DSPEU009	324
205 GTi	- 1991	10	Refroidissement	DSPEU025	254
205 GTi	1991 -	9	Refroidissement	DSPEU024	244
205 1.3 Rallye	-	5	Refroidissement	DSPEU010	254
205 / 309 GTi	-	5	Admission d'air	DSPEU003	214
205 / 309 GTi (montage filtre racing)	-	3	Admission d'air	DSPEU004	50
205 / 309 GTi	-	10	Refroidissement	DSPEU006	379
205 / 309 GTi (radiateur d'huile d'origine)	-	9	Refroidissement	DSPEU007	264
309 GTi 16S	-	11	Refroidissement	DSPEU005	284
309 GTi 16S	-	5	Vapeurs d'huile	DSPEU008	84
206 RC 16V	-	5	Refroidissement	DSPEU027	209
306 2.0 S16 Boîte 6	-	15	Refroidissement	DSPEU011	309
207 1.6 THP RC (175CV)	-	2	Admission d'air	DSPEU015	109
207 1.6 THP RC (175CV)	-	2	Refroidissement	DSPEU016	99
207 1.6 THP RC (175CV)	-	3	Turbo	DSPEU017	59
207 RC 16V	-	4	Refroidissement	DSPEU023	109
208 GTi	-	3	Turbo	DSPEU017	59
RCZ 1.6 THP	-	3	Turbo	DSPEU021	194
RENAULT					
Clio 1.8 16S / 2.0 Williams	-	8	Refroidissement	DSREN032	244
Clio 2.0 RS	-	5	Refroidissement	DSREN026	239
Clio 2.0 RS phase 1	-	1	Admission d'air	DSREN031	79
Megane RS	-	9	Refroidissement	DSREN009	289
Megane RS	-	1	Admission d'air	DSREN000	114
Megane II RS	-	4	Turbo	DSREN028	184
Megane III RS	-	4	Refroidissement	DSREN044	399
R4	-	6	Refroidissement	DSREN002	189
R5 Alpine	-	8	Refroidissement	DSREN003	214
R5 Alpine Turbo	-	7	Refroidissement	DSREN016	254
R5 Alpine Turbo	-	4	Vapeurs d'huile	DSREN015	74
R5 Alpine Turbo	-	1	Turbo	DSREN017	15
R5 Turbo 1 / 2	-	10	Refroidissement	DSREN007	374
R5 Turbo 1 / 2	-	12	Vapeurs d'huile / Admission d'air	DSREN006	164
R5 Turbo 1 / 2	-	7	Turbo	DSREN020	94
5 GT Turbo phase 1	-	8	Refroidissement	DSREN009	289
5 GT Turbo phase 1	-	2	Refroidissement	DSREN039	104
5 GT Turbo phase 2	-	17	Refroidissement	DSREN003	214
5 GT Turbo phase 2	-	3	Refroidissement	DSREN036	129
5 GT Turbo	-	2	Turbo	DSREN014	179
5 GT Turbo (piquage dump valve)	-	2	Turbo	DSREN022	299
5 GT Turbo	-	1	Admission d'air	DSREN018	59
5 GT Turbo	-	11	Dépression	DSREN035	64
5 GT Turbo	-	4	Vapeurs d'huile	DSREN040	64
R8 Gordini	-	9	Refroidissement	DSREN007	374
R12 Gordini	-	7	Refroidissement	DSREN008	264
R21 2.0 Turbo	-	14	Refroidissement	DSREN019	254
R21 2.0 Turbo	-	1	Admission d'air	DSREN025	164
R21 2.0 Turbo / Quadra	-	3	Turbo	DSREN023	254
ROVER					
Austin Mini 1300 HIF38	-	4	Refroidissement	DSROV001	114
Austin Mini Cooper / Cooper S	-	4	Refroidissement	DSROV002	154
SEAT					
Ibiza Cupra TDi (160CV)	-	1	Admission d'air	DSSEAT006	149
Ibiza Cupra TDI (160CV)	-	6	Turbo	DSSEAT001	209
Ibiza GTi 16V Cupra	-	11	Refroidissement	DSSEAT004	244
Ibiza GTi 16V Cupra	-	3	Admission d'air	DSSEAT003	194
Leon 1.8 Turbo 20V	-	1	Admission d'air	DSSEAT008	224
Leon Cupra R	-	1	Admission d'air	DSSEAT005	224
Leon Cupra R	-	2	Turbo	DSSEAT002	204
Leon 2 2.0 TFSi Cupra (200 / 240CV)	-	4	Turbo	DSSEAT007	249
SUBARU					
Impreza GT Turbo	1995 - 2000	2	Refroidissement	DSSUB001	69
Impreza GT Turbo	1995 - 2000	8	Refroidissement	DSSUB002	139
Impreza GT Turbo	1997 - 1998	4	Turbo	DSSUB005	99
Impreza GT Turbo	1997 - 1998	1	Admission d'air	DSSUB007	184
Impreza 2.0 GT Turbo	1997 - 1998	3	Turbo	DSSUB012	109
Impreza 2.0 GT Turbo	1999 - 2000	3	Turbo	DSSUB010	124
Impreza 2.0 GT Turbo	1999 - 2000	1	Admission d'air	DSSUB006	144
Impreza WRX / WRX Sti	-	1	Admission d'air	DSSUB008	169
Impreza WRX / STi	-	9	Refroidissement	DSSUB003	124
Impreza WRX / STi	-	2	Refroidissement	DSSUB004	69
Impreza WRX STi	2000 - 2006	3	Turbo	DSSUB009	209
Impreza 2.5 WRX / STi	2006 - 2008	3	Turbo	DSSUB011	109
TALBOT					
Samba	-	11	Refroidissement	DSTAL002	164
Simca Rallye 2 / 3	-	3	Refroidissement	DSTAL001	139
VOLKSWAGEN					
Golf 1 1.6 GTi	-	18	Refroidissement	DSVW011	229
Golf 1 1.8 GTi	-	18	Refroidissement	DSVW015	239
Golf 1 GTi / Golf 2 GTi	-	2	Refroidissement	DSVW014	40
Golf 2 1.8 GTi 8V	-	10	Refroidissement	DSVW018	199
Golf 2 1.8 GTi 16V	-	8	Refroidissement	DSVW013	129
Golf 2 1.8 GTi 16V - avec climatisation	-	2	Refroidissement	DSVW006	84
Golf 2 1.8 GTi 16V	-	3	Vapeurs d'huile	DSVW020	35
Golf 2 G60	-	15	Refroidissement	DSVW016	249
Golf 2 G60	-	2	Admission d'air	DSVW021	124
Golf 2 Rallye / G60	-	14	Refroidissement	DSVW012	249
Golf 2 Rallye / G60	-	3	Admission d'air	DSVW001	104
Golf 2 Rallye / G60	-	3	Admission d'air compresseur	DSVW007	159
Golf 3 VR6	-	7	Refroidissement	DSVW019	254

Autres affectations, nous consulter.

PROTECTIONS THERMIQUES.

HEAT INSULATION

Gaines pour antiparasites de bougies.

Spark Plug Boot Insulation

Réf. 62505 ..... 19€90

Préviennent le vieillissement des antiparasites de bougies. Design universel pour s'adapter à la plupart des antiparasites droits et courbés. Résistent à une chaleur directe et continue jusqu'à 650°C. Non inflammables, et résistantes à l'eau et aux produits chimiques. Disponibles en noir, argent, rouge ou bleu. Livrées par paire.

ENG Help to prevent burn-through, hardening and cracking of boots. Universal-fits most straight or angled boots. Withstand up to 1,200°F of direct continuous heat. Non-flammable and protect against chemical and resist water. Available in black, silver, red or blue. Sold by pair.

Kits de protections de bougies & faisceaux d'allumage.

Spark Plug Wire Insulation

Réf. 62501 ..... 32€90

Protection haute température de l'antiparasite et du fil de bougie. Evitent l'altération au fil du temps, et permettent de maintenir les performances des bougies. Protection contre la chaleur directe jusqu'à 260°C. Kits pour 2 bougies / faisceaux. Disponibles en noir, argent, rouge ou bleu.

ENG High temperature protection of cap and spark plug wiring. These protections avoid the alteration along the time, insure the spark plug performances. Handling direct heat up to 500°F. Available in black, silver, red or blue. Sold by pair.

Rubans isolants.

Exhaust Wraps

Réduisent le rayonnement de chaleur pour un rendement moteur optimisé

Standard.

Blanc - 25 mm x 4,6 m
Réf. 460014 ..... 12€90

Blanc - 50 mm x 4,6 m
Réf. 460011 ..... 20€90

Blanc - 25 mm x 15 m
Réf. 460001 ..... 39€90

Blanc - 50 mm x 15 m
Réf. 460002 ..... 69€

Noir - 50 mm x 4,6 m
Réf. 460032 ..... 21€90

Noir - 25 mm x 15 m
Réf. 460003 ..... 45€90

Noir - 50 mm x 15 m
Réf. 460004 ..... 69€

Rubans permettant de conserver la température d'échappement pour réduire la densité des gaz et augmenter leur flux. Réduisent le rayonnement de chaleur jusqu'à 50%. Résistent à la chaleur directe jusqu'à 650°C (chaleur radiante jusqu'à 1 100°C). Pour les grosses préparations, nous vous conseillons le kit Titanium, plus résistant avec un meilleur pouvoir isolant.

ENG Keep the exhaust temperature and avoiding the heat reflection away from important components. Withstand 1,200°F direct / 2,000°F radiant heat.

Titanium.

25 mm x 4,6 m
Réf. 460028 ..... 19€90

50 mm x 4,6 m
Réf. 460029 ..... 27€90

25 mm x 15 m
Réf. 460025 ..... 49€90

50 mm x 15 m
Réf. 460026 ..... 82€

Rubans fabriqués à partir de roches de lave pulvérisées, intégrées à une fibre tissée ultra résistante : les plus efficaces du marché. Résistent à la chaleur directe jusqu'à 900°C (chaleur radiante jusqu'à 1 300°C). Résistent à l'abrasion, aux composés chimiques et aux solvants. Utilisation du spray silicone non indispensable.

ENG Withstand 1,800°F direct / 2,500°F intermittent heat. High resistance to abrasions, chemical and oil spills, and solvents.

INDISPENSABLE

Colliers inox.

Stainless Steel Locking Ties

200 mm / Ø 50 mm - Sachet de 8 pièces
Réf. 460005 ..... 19€90

350 mm / Ø 100 mm - Sachet de 4 pièces
Réf. 460006 ..... 12€90

Pack complet
Réf. 460021 ..... 29€90

Indispensables pour le montage du ruban isolant. Très rigides, résistent jusqu'à 1 400°C.

ENG High tensile strength. Will withstand heat in excess of 2,500°F.

Sprays silicone haute Température.

High Temperature Silicone Spray

Couleur noir
Réf. 460010 ..... 14€90

Couleur alu
Réf. 460009 ..... 14€90

Protègent le ruban isolant de l'huile, de la graisse et des saletés. Améliorent l'étanchéité. Résistent jusqu'à 900°C.

ENG Provide extended protection from harsh abrasions, oil, grease and dirt. Max. temperature resistance: 900°C.

Kits de protection.

Protection Kits

Kit ruban standard noir
Réf. 460094 ..... 169€

Kit ruban standard blanc
Réf. 460093 ..... 169€

Kits permettant une protection complète de votre échappement.
Les kits contiennent :
- 2 rubans de protection thermique 50 mm x 15 m (noir ou blanc).
- 1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.
- 4 colliers inox de 200 mm.
- 8 colliers inox de 350 mm.
- 1 outil de fermeture de collier inox.

ENG Kits allow to protect completely your exhaust line. These sets include: 2 x 50 mm x 15 m thermal protection tapes, 1 aerosol of paint for high temperature silicon coating, 4 x 200 mm inox clamps, 8 x 350 mm inox clamps, 1 tool to close the inox clamp.

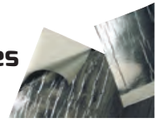
Gaine de protection titanium.

Titanium Protection Sleeve

Réf. 460475 ..... 29€90

Développée spécifiquement pour toutes les applications où une température extrême est présente.
Permet d'envelopper et de préserver tous vos câbles, fils et gaines pouvant être exposés à une chaleur directe jusqu'à 980°C, ou 1 350°C en chaleur radiante.
Protège les circuits de carburant, d'huile, bougies ou fils électriques. Etanche à l'eau.
Dimensions : (Ø) 13 mm x (L) 1,22 m.

ENG Specifically designed to wrap and protect cables, wires and sleeves which could be expose to high temperature. Protection up to direct 980°C, or up to 1,350°C radiant heat. Protects your fuel, oil and electrical circuits. Waterproof. Dimensions: (Ø) 13 mm x (L) 1.22 m.



Écrans thermiques toiles de verres.

Fiberglass Insulation

Autocollante - Épaisseur 1 mm
Réf. 634150 ..... 59€

À coller - Épaisseur 2 mm
Réf. 634140 ..... 59€

Isolent de la chaleur grâce à sa structure aluminisée. Remplacent l'amiante. Vendues au mètre linéaire.

ENG Providing an high level of insulation thanks to aluminium structure. Asbestos replacement. Sold by 1 m.

Protection de la chaleur, & idéals dans les endroits difficiles d'accès

Scotchs aluminium renforcé.

Reinforced Aluminium Tapes

35 mm x 3,8 m
Réf. 460007 ..... 22€90

35 mm x 7,5 m
Réf. 460008 ..... 42€90

50 mm x 15 m
Réf. 460012 ..... 89€

Protection contre la chaleur directe jusqu'à 200°C (chaleur radiante jusqu'à 1 100°C).
Scotchs composés d'une fine couche d'aluminium et de fibre de verre.
Idéals dans les endroits difficiles d'accès, notamment en assistance rapide.

ENG Withstand direct heat up to 400°F (up to 2,000°F of radiant heat). High temperature tapes made by a layer of aluminium and fibreglass. Have many uses and very useful for quick service.

N'OUBLIEZ PAS

p.358

Gaines anti-feu pour durites

Gaines de protection aluminium.

Aluminium Protection Sleeves

1. Standard
Réf. 460403 ..... 18€90

2. Velcro®
Réf. 460013 ..... 41€90

Modèle standard : Protège vos circuits d'essence, d'huile ou électrique des chaleurs extrêmes, produits chimiques, huiles, etc. Diamètre : 1,90 cm. Longueur : 90 cm.
Modèle Velcro® : Très facile à mettre en place, grâce à celui-ci. Diamètres : De 13 à 31 mm. Longueur : 910 mm.

ENG Standard model: Protection against ultra high temperature for your fuel, oil and electrical circuits. This model: Easy fitment thanks to this system. Diameters: From 13 to 31 mm. Length: 910 mm.

Toile isolante anti-feu.

Heat Screen

Réf. 460020 ..... 86€

Surface en aluminium résistante à la chaleur directe jusqu'à 650°C (chaleur radiante jusqu'à 1 000°C). Indispensable pour l'isolation du compartiment moteur et la protection de l'équipage en cas d'incendie. Utilisée dans l'industrie aéronautique. Dimensions : (L) 91 x (l) 103 cm. Vendue au mètre linéaire.

ENG Aluminized surface reflects up to 2,000° F radiant / 1,200°F direct/continuous heat. Used in aviation and aerospace industry. 36"x 40" aluminized mylar radiant matting. Sold by 1 m.

INDISPENSABLE

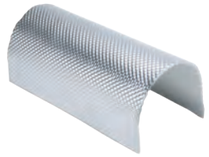
Spray adhésif haute Température.

High Temperature Adhesive Spray

Réf. 634142 ..... 22€90

Permet de coller les rubans isolants et les plaques d'isolation. Séchage rapide. Résiste à l'eau et aux hautes températures (jusqu'à 71°C).

ENG Provides high strength adhesion and bonds a wide variety of materials, including trims, foams, fabrics and more. Dries quickly. Water-resistant. High temperature resistant up to 160°F.



Plaques alu / fibre de verre.

Heat Insulation Shields

600 mm x 500 mm
Réf. 634160 ..... 54€

1 200 mm x 500 mm
Réf. 634162 ..... 94€

Peuvent être utilisées dans un environnement jusqu'à 960°C. Composées d'une feuille d'aluminium emboutie, d'une isolation en composite fibre de verre et d'une face autocollante haute température. Très malléables pour une mise en forme facile. Épaisseur : 5 mm. Exemples d'applications : Tabliers, tunnels de transmission, etc.

ENG Can be used up to 1,750°F. Made of one sheet of aluminium and one sheet of fibreglass. Very handy to be worked. Thickness: 3/16''. Ideal for firewalls, transmission tunnels, etc.

Scotchs protection thermique A-GOLD.

A-GOLD Protection Tapes

Rouleau 38 mm x 4,5 m
Réf. 4600394 ..... 41€90

Rouleau 50 mm x 4,95 m
Réf. 460031 ..... 54€

Film 304 x 304 mm
Réf. 460391 ..... 23€90

Film 610 x 610 mm
Réf. 460030 ..... 83€

Tissus de verre métallisés au polymère de polyamide, spécifiquement prévus pour une utilisation dans des environnements de températures extrêmes. Films légers et faciles à appliquer et à enlever. Idéals pour pare-feux, capots, planchers de caisses, protections moteur. Capables de supporter des températures continues jusqu'à 450°C. Résistent à la dégradation UV.

ENG Heat reflective tapes that an lightweight and easy to apply and remove. Highly effective for firewalls, fuel cells, engine covers, under bonnet, vehicle floors.

Colle haute température.

Heat Resistant Sealant

Réf. 634141 ..... 27€90

Développée pour des applications aéronautiques. Colle toutes les surfaces : fibre de verre, métal, bois, caoutchouc et plastique. 100% silicone. Résiste à la chaleur directe jusqu'à 260°C (chaleur radiante jusqu'à 315°C). Indispensable pour coller l'isolant thermique anti-feu ou la toile de verre.

ENG Developed for aerospace applications. For use with fiberglass, metal, wood, rubber, plastic and more. Made of 100% silicone. Withstands continuous exposure temperature up to 500°F / 600°F intermittent.

ADDITIFS.

ADDITIVES

Diminue la température du moteur pour une amélioration des performances !

ORECA

Réf. 460015 ..... **24€90**

Additif permettant de diminuer la température du liquide de refroidissement jusqu'à 16°C.
Cette réduction des températures au dessus de la valeur nominale permet d'améliorer le rendement et la puissance de votre moteur.
Testé et approuvé par de nombreux Teams professionnels auto, moto et camion.
100% biodégradable et incolore.
Conditionnement : Bidon de 1 L.
Dosage : 1 L pour 5 L de liquide de refroidissement.

ENG Coolant additive to reduce the coolant temperature up to 16°C. 100% biodegradable and colourless. 1 L can for 5 L of coolant.

ADDITIFS & LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

Coolants & Cooling Additives

1 2

Liquides de refroidissement.

MOTUL

1. Expert ultra concentré - 1 L (à diluer)
Réf. 460027 ..... **4€90**

2. Multi - 5 L
Réf. 107914 ..... **14€50**

1. Inugel Expert Ultra : Additif de refroidissement concentré à diluer dans l'eau. Protection jusqu'à -54°C.

2. **Multi :** Liquide de refroidissement prêt à l'emploi. Protection jusqu'à -25°C. Transfert de chaleur optimisé pour des performances moteur optimales. Protection complète contre la corrosion.

ENG Inugel Expert Ultra: Concentrated formula protection (down to -54°C / -65°F). Concentrated antifreeze to dilute with water. / Multi: Protection (-25°C / -17°F). Ready-to-use coolant. Improves heat transfer for optimal engine performance. Protects the entire cooling system against corrosion.

MoCOOL.

MOTUL

Réf. MOCOOL ..... **22€90**

Additif améliorant l'échange thermique et l'efficacité du circuit de refroidissement.
Permet de réduire la température de fonctionnement du moteur et d'éviter ainsi les surchauffes.
Protection de la pompe à eau, évite la cavitation.
Propriétés anticorrosion résistantes à haute température et dans le temps.
Conditionnement : Bidon de 0,5 L. **Dosage :** 5% de MoCOOL pour 95% d'eau. Ne pas utiliser le produit pur.

ENG Improved thermal exchange and cooling circuit efficiency. Protects water pump and helps to avoid cavitation. Protects against corrosion at high temperature and over time. Dilute to 5%. Sold by 0.5 L can.

1 2

Octane Booster.

MOTUL BARDAHL

1. MOTUL - 300 ml
Réf. 107811 ..... **13€90**

2. BARDAHL - 1 L
Réf. 2311 ..... **38€90**

Additifs permettant d'augmenter de 2 points l'indice d'Octane de votre carburant pour une efficacité optimale du moteur.
Ils améliorent la combustion et les performances lors des phases de démarrage, d'accélération et de reprise. Ils maintiennent la propreté de la chambre de combustion et évitent le cliquetis tout en diminuant les émissions polluantes et en réduisant votre consommation.
Compatible Essence uniquement.
Conditionnement : MOTUL : 300 ml pour 30 L d'essence / BARDAHL : 1 L pour 100 L d'essence environ.

ENG Increase the octane rating of your fuel by 2 points for optimum engine efficiency. They improve combustion and performance during start-up, acceleration and recovery phases. They maintain the cleanliness of the combustion chamber and avoid clicking while reducing polluting emissions and reducing your consumption. MOTUL: 300 ml can for 30 L / BARDAHL: 1 L for 100 L for gasoline only.

ADDITIFS

Additives

N'OUBLIEZ PAS

p.270
Anti-fuite

Nettoyant circuit de refroidissement NCR.

NCR Cooling System Cleaner

Réf. 414MT031 ..... **12€90**

Dissout, disperse et met en suspension les boues, les oxydes et le tartre présents dans les circuits de refroidissement.
Rétablit un fonctionnement optimum du système (pompes, radiateur, thermostat) et optimise les échanges de température. Évite les risques de pannes dûes à un mauvais refroidissement. Produit non acide et non corrosif, sans danger pour le bloc moteur et le radiateur.
Dosage : Flacon de 250 ml pour 12 L de liquide.

ENG Dissolves, disperses and puts in suspension mud, oxides and all deposits present in the coolant circuits. Restores an optimum operation of the system and optimizes the heat exchange. Avoids risks of breakdown due to bad cooling. Product not acidic or corrosive, without danger to the engine block or the radiator. 250 ml can for 12 L of liquid.

Substitut de plomb SP+.

SP+ Gasoline Engine Additive

Réf. 414MT007 ..... **13€90**

Permet l'utilisation du sans-plomb 95 et 98 dans les moteurs conçus pour le Super et l'essence plombée.
Lubrifie les soupapes et le haut moteur. Protège l'ensemble du système d'alimentation des risques d'encrassement. Élimine le phénomène de récession des sièges de soupapes et protège des risques de grippage.
Dosage : Flacon doseur de 250 ml pour 250 L de carburant.

ENG Allows the use of unleaded fuels in the engines designed for the leaded gasoline. Lubricates valves and upper engine parts. Protects the fuel systems from contamination. Eliminates the phenomenon of valve seat recession and protects from the risks of seizing. 250 ml for 250 L of gasoline.

Permet un fonctionnement plus souple & plus silencieux du moteur

INDISPENSABLE

GDA Evolution.

GDA Evolution Oil Treatment Additive

Réf. 414MT025 ..... **22€90**

Traitement d'huile anti-usure, antifriction haute performance.
Création d'un film lubrifiant haute résistance. Diminution de l'usure et des risques de grippage à haut régime et forte charge. Fonctionnement plus souple et plus silencieux. Amélioration de la fiabilité et du rendement. Compatible avec les moteurs essence et diesel, les boîtes de vitesses mécaniques, les ponts, les circuits de direction assistée et tous les types d'huiles (minérales et synthétiques).
Dosage :
- **Moteurs :** Flacon de 120 ml pour 4 à 6 L d'huile.
- **Boîtes et ponts :** Flacon de 120 ml pour 2 à 3 L d'huile.

Conditionnement : Flacon de 120 ml.
Attention : Ne pas utiliser dans les moteurs récents (après 2011), utiliser le Nano GDA.

ENG Compatible with gasoline and diesel engines, mechanical gearboxes, transmissions diff and power steering. High resistance protection film for jamming full protection. Suitable for all oil types (mineral and synthetic). 120 ml can. Not use in engines made after 2011, use Nano GDA.

Technologie spécialement étudiée pour les motorisations modernes !

Nano GDA.

Nano GDA Oil Treatment Additive

Réf. 414MT020 ..... **29€90**

Traitement d'huile anti-usure, antifriction dernière génération.
Les nanoparticules sphériques de bisulfure de tungstène forment des « micro-roulements » qui diminuent sensiblement les frictions entre les pièces en mouvement. État des surfaces et étanchéité améliorés. Frictions et usure fortement diminuées. Limites de grippage repoussées.
Compatible avec tous les moteurs essence et diesel, et tous les types d'huiles (minérales et synthétiques). Sans danger pour les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement, catalyseurs, FAP, etc. Conseillé pour les motorisations modernes turbo et injection directe.
Dosage : Flacon de 300 ml pour 4 à 6 L d'huile moteur.
Conditionnement : Flacon de 300 ml.

ENG The latest generation of antiwear and antifriction additive. Compatible with gasoline and diesel engines. Advised for modern turbo and direct injection engines. Suitable for all oil types (mineral and synthetic). 300 ml can for 4 or 6 L of oil.

Nettoyant circuit d'huile moteur NCH.

NCH Lubrication System Cleaning

Réf. 414MT024 ..... **15€90**

Nettoie pompes, crépines, paliers, segments, coussinets...
Dissout et disperse les boues et dépôts présents dans les carters. Neutralise les résidus de combustion et protège de la corrosion.
Compatible avec tous les types de moteurs essence et diesel, et tous les types d'huiles (minérales et synthétiques).
Conditionnement : Flacon de 300 ml.
Dosage : Flacon de 300 ml pour 4 à 6 L d'huile.

ENG Oil pump, pick-up oil, rings and bearings cleaned. Suitable for any gasoline and diesel engines and for all lubricants. 300 ml can for 4 or 6 L of oil.

TC2 Proracing.

TC2 Proracing Gasoline Engine Additive

Réf. 414159005 ..... **59€**

Additif carburant compétition Octane Ultra Booster.
Augmente la puissance, le rendement moteur et l'indice d'octane jusqu'à 105 selon le dosage.
Permet d'obtenir la puissance maximale sur les moteurs conçus et réglés pour utiliser de l'essence compétition.
Élimine les phénomènes de cliquetis et de récession des sièges de soupapes. Diminue les températures d'échappement et protège des risques de grippage.
Montées en régime plus rapides. Couple plus important à bas et haut régime. Permet aussi l'utilisation des carburants sans plomb dans les moteurs conçus pour le super plombé. Alternative économique et pratique à l'utilisation d'un carburant compétition.
Compatible avec tous les systèmes d'injection essence, et sans danger pour les catalyseurs.
Dosage de 5 L pour 30 L : indice d'octane 100/102.
Dosage de 5 L pour 15 L : indice d'octane supérieur à 100.
Conditionnement : Bidon de 5 L.

ENG Ultra booster additive for competition purpose. Increased Octane index up to 105 RON. Better power and performance engine. 5 L can.

1 2

Traitement injection TC1.

TC1 Gasoline Engine Additive

1. Essence
Réf. 414MT001E ..... **12€90**

2. Diesel
Réf. 414MT001D ..... **12€90**

Nettoie et protège l'ensemble du système d'alimentation et d'injection.
Réduit la consommation de carburant de 3 à 5%. Diminue également les émissions polluantes.
Compatible avec tous les systèmes catalytiques et tous les systèmes d'injection.
Conditionnement : Flacon de 200 ml.
Dosage : Flacon de 200 ml pour 40 à 70 L de carburant.

ENG Cleans and protects the injection system. Fuel reduction between 3 and 5%. Lower pollutant emissions. Suitable for all injection systems. 200 ml can for 40 to 70 L of fuel.

1 2

TC2 Octane / Cetane Booster.

TC2 Octane / Cetane Booster Gasoline Engine Additive

1. Essence (Octane Booster)
Réf. 414MT002 ..... **19€90**

2. Diesel (Cetane Booster)
Réf. 414MT012 ..... **18€90**

Augmentation de la puissance et du rendement moteur !
Augmentent l'indice d'octane jusqu'à 5 points.
Lubrifient et protègent le haut moteur de l'usure et des risques d'encrassement. Montées en régime plus rapides. Plus de couple à bas et haut régime.
Permettent l'utilisation de l'essence sans plomb dans un moteur conçu pour le super plombé.
Version Cetane Booster pour les motorisations diesel hautes performances.
Conditionnement : Flacon de 300 ml.
Dosage : Flacon de 300 ml pour 50 à 70 L de carburant.

ENG Increase the octane number up to 5 points. Allow the use of the unleaded fuels in the engines designed for the leaded fuels. 300 ml can for 50 to 70 L of fuel.

CARBURANTS - LUBRIFIANTS.

FUELS - LUBRICANTS

Additif Octanium.

Octanium Additive

Réf. VPOCT1L ..... 40€90

Augmentation de l'indice d'octane jusqu'à 8 indices (80 points) pour des performances accrues tout en fournissant une lubrification optimale.
Contient du Methyl Manganese Tricarbonil, le seul Octane Booster efficace et différent du plomb. Ne pas employer dans un véhicule avec un pot catalytique.
Dosage recommandé : 1 L pour 70 L de SP 95 ou 98.
Conditionnement : Bidon de 1 L.

ENG Increases the octane rating by 8 RON (80 points), thanks to the effective MMT agent, which is proven to deliver the greatest octane boost. Improves motor performance, protects against corrosion and more. Don't use in a car with a catalytic converter. Dilute 1 L of Octane Booster in 70 L of fuel. 1 L can.

LUBRIFIANTS

Lubricants

VX 1000 FAP 5W40.

Réf. 424150 ..... 19€90

Lubrifiant 100% synthétique pour moteurs essence et diesel hautes performances.
Facilite le démarrage à froid. Espacement des vidanges et réduction de la consommation.
Conçu pour moteurs multisoupapes, turbo-compressés ou non, et moteurs diesel à injection directe.
Conditionnement : Bidon de 2 L.

ENG 100% synthetic lubricant for high performance petrol and diesel engines. Facilitates cold starts. Less draining required and reduced fuel consumption. 2 L can.

Galaxie GT 10W60.

Réf. 424180 ..... 29€90

Lubrifiant 100% synthétique spécialement formulé pour garantir une lubrification optimale en conditions extrêmes.
Etudié pour des moteurs sportifs ou grand tourisme fortement sollicités.
Pour un usage routier intensif ou sur circuit.
Conditionnement : Bidon de 2 L.

ENG 100% synthetic PAO/Ester - based oil. Provides ultimate protection under severe service conditions. For highly stressed, high powered and GT engines used on road or on circuit. 2 L can.

CARBURANTS COMPÉTITION

Racing Fuels

Bidon Motorsport.

Motorsport Container

Réf. VP0300 ..... 54€

Contenance : 20 L.
Tuyau Deluxe avec filtre incorporé et bouchon à vis inclus. Manipulation facile pour le remplissage des réservoirs. Grande stabilité grâce à une assise large. Flancs ultra rigides anti-gonflements. Plastique anti-UV pour éviter l'oxydation du carburant. Bouchon de mise à l'air. Couleur : Blanc.

ENG Capacity: 20 L. Deluxe hose, filter and cap included. Colour: White.

Galaxie 15W50.

Réf. 424160 ..... 29€90

Lubrifiant 100% synthétique super multigrade.
Produit testé en compétition.
Maintient la pression d'huile en course, conserve et améliore les performances.
Pour moteurs essence, turbo, multisoupapes et diesel.
Conditionnement : Bidon de 2 L.

ENG Super multigrade 100% synthetic oil. Tested in competition. Maintains oil pressure and improves performance. Compatible with petrol and diesel, turbo charged, multivalve engines. 2 L can.

Edge Supercar Titanium FST 10W-60.

1 L
Réf. 434200SPC1L ..... 16€90

5 L
Réf. 434200SPC5L ..... 75€

Le lubrifiant synthétique CASTROL le plus évolué.
Renforcé par TITANIUM FST™ permettant de doubler la résistance du film d'huile.
15% de friction en moins par rapport à l'ancienne CASTROL Edge.
Spécialement étudiée pour les moteurs tournant à des régimes très élevées, la Supercar optimise les performances et la réactivité du moteur tout en apportant un niveau de protection inégalé quelque soit la température.
Conditionnement : Bidons de 1 ou 5 L.

ENG CASTROL Edge boosted with TITANIUM FST™ doubles its film strength. Friction reduced by 15%. Specially designed for engines running at very high speeds. 1 or 5 L cans.

MOTUL

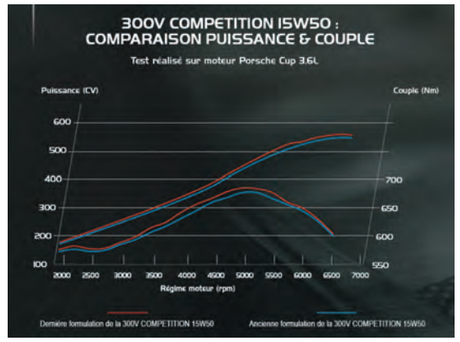
Conditionnement possible par fût de 20 ou 60 L

Gamme 300V motorsport.

En 1971, MOTUL créait l'événement en introduisant sur le marché le premier lubrifiant 100% synthèse jamais conçu pour le marché automobile : La fameuse 300V.
Depuis, MOTUL met ses ressources au service d'une reformulation continue de sa gamme 300V.
Cette constante évolution permet à cette gamme de rester LA référence en compétition automobile, avec deux objectifs primordiaux : le gain de puissance, et une fiabilité sans faille malgré le phénomène de « downsizing ».

La gamme 300V couvre une large plage de configurations et permet d'optimiser les performances de chaque moteur en fonction de son utilisation.
Elle bénéficie de la dernière évolution technologique MOTUL : ESTER Core®.
- Plus de puissance : Réduction des frictions internes.
- Plus de fiabilité : Résistance à haute température et maintien de la pression d'huile.
- Plus de protection : Polarité optimisée pour une adhérence maximale du film d'huile.
- Moins de consommation de lubrifiant : Formulation exclusive d'huiles de base synthétique à faible volatilité.

ENG The 300V range suits many configurations and allows the optimisation of engines in all conditions and disciplines. It uses the latest MOTUL technological evolution: ESTER Core®. Power: Reduced internal friction / Reliability: High temperature resistance and oil pressure stability / Protection: Optimised polarity for maximal adherence of the oil film / Low lubricant consumption: Exclusive formulation of low volatility synthetic base oils.



Grade	Désignation	Profil	Type d'épreuves	Dilution moteur	Conditionnement	Réf.	Tarif €
0W15	300V Sprint	Performance pure	Qualification / Accélération / Circuit court	Faible	2 L	444177	31,90
0W20	300V High RPM	Performance pure	Qualification / Accélération / Circuit court	Faible	2 L	444122	31,90
0W40	300V Trophy	Performance	Circuit court / Rallye / Grand Tourisme	Moyenne	2 L	444127	28,90
5W30	300V Power Racing	Performance	Circuit court / Rallye	Faible	2 L	444128	28,90
5W40	**300V Power**	**Performance**	**Circuit court / Rallye**	**Moyenne**	**2 L**	**444132**	**28,90**
10W40	**300V Chrono**	**Performance / Fiabilité**	**Qualifications / Grand Tourisme**	**Moyenne**	**2 L**	**444135**	**28,90**
15W50	300V Competition	Performance / Fiabilité	**Circuit / Endurance**	**Moyenne / Forte**	2 L	444138	28,90
					5 L	444138BIDONSL	77
			Toutes compétitions	Moyenne / Forte	20 L	444139	299
20W60	**300V Le Mans**	**Fiabilité**	**Endurance**	**Forte**	**2 L**	**444141**	**28,90**

Gamme classic.

Gamme conçue dans le respect des technologies de l'époque en faisant appel à des techniques récentes qui procurent un réel avantage.

Elle offre une protection optimale et des solutions adaptées à tous les usages, des véhicules roulant très peu avec de longues périodes d'immobilisation à ceux utilisés en compétition.
Conditionnement : Bidons de 2 L.

ENG The Classic range was designed respecting the special features of old engines by using, if necessary, new techniques that provide a real advantage. Provides optimal protection and brings solutions to all uses: From vehicles that do not run often with longer downtimes to those used in competition. 2 L cans.

VH VEHICULES HISTORIQUES

Grade	Désignation	Type	Années des véhicules	Profil	Utilisation	Dilution moteur	Réf.	Tarif €
SAE 30	Classic SAE30	Minéral	1900 - 1950	Été	Détergent faible. Moteurs à joints feutre / papier / tissu	Moyenne / Forte	444108	15,90
SAE 50	Classic SAE50	Minéral	1900 - 1950	Été	Moteurs à fort kilométrage	Forte	444105	15,90
15W50	Classic 15W50	Semi-synthétique	1970 -	Hiver	Version actualisée de la 2100 de 1966	Moyenne / Forte	444102741	16,90
20W50	Classic 20W50	Minéral	1950 - 1970	Hiver	Moteurs à longues périodes d'immobilisation	Forte	444106	16,90

P.268
Accessoires de boîtes de vitesses.
à partir de / from
820€

CHAPITRE 6

TRANSMISSION.
TRANSMISSION

254 **EMBRAYAGES MÉTAL GR. N.**
GR. N SINTERED CLUTCHES

258 **EMBRAYAGES RACING.**
RACING CLUTCHES

264 **EMBRAYAGES CARBONE.**
CARBON CLUTCHES

265 **RÉCEPTEURS D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE.**
HYDRAULIC RELEASE BEARINGS

266 **ACCESSOIRES D'EMBRAYAGE.**
CLUTCH ACCESSORIES

267 **LOBROS & TRIPODES.**
CV JOINTS & TRIPODS

268 **ACCESSOIRES DE BOÎTES DE VITESSES.**
GEARBOX ACCESSORIES

270 **HUILES DE BOÎTES / PONTS / DIRECTION ASSISTÉE.**
GEARBOX / AXLE / POWER STEERING OILS

EMBRAYAGES MÉTAL GR. N.

GR. N SINTERED CLUTCHES

TUTORIEL SUR LE BLOG

LEXIQUE DE L'EMBRAYAGE GR. N

MÉCANISMES :

Ils sont renforcés aux niveaux du diaphragme et des ressorts de rappel.
Le plateau peut également être renforcé. Le mécanisme en alliage léger est disponible chez certains fabricants.

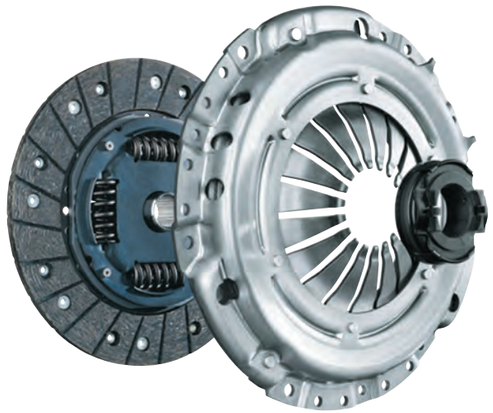
TYPES DE DISQUES :

Amorti fritté : Patins en métal fritté rivetés et ressorts renforcés.
Rigide fritté : Patins en métal fritté rivetés sans ressort d'amortissement.
Permettent d'encaisser plus de couple moteur.

BUTÉES :

Nous avons sélectionné ci-contre une gamme de butées de qualité qui peuvent être utilisées avec un embrayage de série.

ENG Clutch covers: Their diaphragm and retracting springs are reinforced. The plate can also be reinforced. The clutch cover made of light alloy is available by some manufacturers. Types of clutch discs: Damped sintered disc: Rivetted pads in sintered metal and reinforced springs / Rigid sintered disc: Rivetted pads in sintered metal without spring. Allow to incorporate more engine torque. Bearings: We have chosen a range of high quality bearings which can be mounted on standard clutch.



Embrayages. RedSpec
REDSPEC Clutches

Ressorts renforcés, garniture haute qualité, parfaite planéité du disque et mécanisme au poids réduit : Tous les composants d'un embrayage haute performance !

Embrayages Gr. N développés et testés avec succès en rallye et circuit. Ressorts renforcés et garniture haute qualité pour une fiabilité à toute épreuve. Fabrication du disque extrêmement précise pour une parfaite planéité.
Performances améliorées grâce au poids réduit du mécanisme.
Se montent en lieu et place de l'origine sans modification du volant moteur. Indispensables pour transmettre la puissance du moteur aux roues, en gardant une souplesse de transmission du moteur pour une utilisation quotidienne. À l'occasion du changement d'embrayage, profitez-en pour remplacer la butée !

ENG Successfully tested on Gr. N rally. No engine flywheel modification needed. Essential to transfer the power on tarmac keeping a smooth transfer of torque. To keep the performance of your clutch at the top level, change your release bearing every time you replace your clutch.

Mécanisme

Disque amorti fritté

Disque rigide fritté

Butée

			Mécanisme		Disque amorti fritté		Disque rigide fritté		Butée	
Modèle	**Type**	**Ø**	**Réf.**	**Tarif €**	**Réf.**	**Tarif €**	**Réf.**	**Tarif €**	**Réf.**	**Tarif €**
BMW										
M3 E46	-	240	-		-		1521124OR	231	3151231032	68
CITROEN										
AX	1.3 / 1.4 GT	180	152180	81	15220180P	147	15220180R	115	3151826001	50
C2	**1.6 VTS 16V**	**200**	**152200AB**	**140**	**15220200P**	**160**	**15220200R**	**145**	-	
Saxo	**1.6 VTS 16V (ent. 7,2) (2001 -)**	**200**	**152200AA**	**138**	**15220200P**	**160**	**15220200R**	**145**	**3151276501**	**51**
Saxo	**1.6 VTS 16V (ent. 11,2) (- 2001)**	**200**	**152200AB**	**140**	**15220200P**	**160**	**15220200R**	**145**	**3151276501**	**51**
FIAT										
Coupé	Turbo	228	-		15260228P	233	15260228R	147	-	
FORD										
Escort	RS	200	152200C	152	15260200P	171	-		-	
Sierra	Cosworth	241	152241	209	-		15260240R	155	3151803001	71
HONDA										
Civic	Type R	214	-		1522733B	232	-		-	
LANCIA										
Delta	1.6 GT	200	-		1522592P	159	1522593R	143	-	
Delta	HF Turbo	215	152215D	118	15260215P	225	15260215R	147	-	
Delta	Integrale 16V	228	152228A	175	15260228P	233	15260228R	147	-	
LOTUS										
Elise	111 (moteur TOYOTA)	210	-		15260210P	206	-		-	
MAZDA										
MX5 NA	1.6 16V	200	-		-		1525578R	149	-	
MX5 NB / NC	1.8 16V	215	-		1522801P	234	1522802R	149	-	
MITSUBISHI										
Lancer Evo VI	-	228	-		1522612P	237	1522549R	155	-	
Lancer Evo VII	-	240	-		-		15260240R	155	-	
OPEL										
Corsa B	GSi 1.6 16V	200	152200D	129	15230200P	159	15230200R	147	-	
PEUGEOT										
106	**S16 (- 2001)**	**200**	**152200AA**	**138**	**15220200P**	**160**	**15220200R**	**145**	**3151276501**	**51**
106	**S16 (2001 -)**	**200**	**152200AB**	**140**	**15220200P**	**160**	**15220200R**	**145**	**3151276501**	**51**
205	**1.6 GTi / 1.9 GTi**	**200**	**152200A**	**110**	**15220200P**	**160**	**15220200R**	**145**	**3151826001**	**50**
205	**1.3 Rallye**	**180**	**152180**	**81**	**15220180P**	**147**	**15220180R**	**115**	**3151841001***	**54**
		-	-		-		-		**3151826001****	**50**
206	RC / 2.0 S16	230	15230A	159	15220230P	237	15220230R	143	-	
306	2.0 16V / 2.0 XSi	215	152215A	120	15220215P	237	15220215R	143	-	
309	**1.9 GTi**	**200**	**152200A**	**110**	**15220200P**	**160**	**15220200R**	**145**	**3151826001**	**50**
309	**GTi 16S**	**215**	**152215A**	**120**	**15240215P**	**233**	**15220215R**	**143**	**3151826001**	**50**
RENAULT										
5	GT Turbo	200	152200B	116	15240200P	161	15240200R	143	3151847001	38,90
Clio	1.8 16V / 2.0 Williams	200	152200BB	106	15240200P	161	15240200R	143	3151847001	38,90
Clio II	RS	215	152215B	169	15240215P	233	15240215R	155	405109	52
Clio III	RS	228	-		1526241P	234	1526173R	187	-	
Megane	2.0 16V	215	152215B	169	15240215P	233	15224215R	157	3151600594	37,90
SEAT										
Ibiza	1.8 / 2.0 16V	228	-		15250228P	253	15250228R	171	-	
Ibiza IV	1.9 TDi	240	-		-		1526104R	229	-	
Leon	1.8 Turbo Cupra R	240	-		1526170P	293	1526104R	229	-	
SKODA										
Fabia	-	190	-		1526175P	146	1526174R	166	-	
SUBARU										
Impreza	WRX Série 1	228	-		15240228P	253	15240228R	161	402937	92
Impreza	STi	241	-		15240241P	284	15240241R	163	402937	92
VOLKSWAGEN										
Golf II	2.0 GTi 16V	210	152210D	185	15250211P	237	1526040	160	-	
Golf III	2.0 GTi 16V / 2.8/2.9 VR6	228	-		15250228P	253	15250228R	171	3151000388	65
Golf IV	1.0 TDi - TDi 4MOTION	240	-		1526170P	293	1526104R	229	-	
Polo	1.3 GT / 1.4 16V / 1.6 16V	200	-		1525446P	293	-		-	

*Boîte BE1/BE5. **Boîte BE3/BE5 - montage à contrôler. Autres affectations, nous consulter.

VH VEHICULES HISTORIQUES

			Mécanisme		Disque amorti fritté		Disque rigide fritté		Butée	
Modèle	**Type**	**Ø**	**Réf.**	**Tarif €**	**Réf.**	**Tarif €**	**Réf.**	**Tarif €**	**Réf.**	**Tarif €**
ALFA ROMEO										
Giulia	1.3 / 1.6	215	152215E	176	1525080P	234	1525081R	143	-	
AUDI										
Coupé	Quattro 2.0 / 2.2 / 2.3	228	-		1525447P	266	-		3151271937	78
AUTOBIANCHI / LANCIA										
A112	Abarth	170	152170	101	1522504R	139	1522594R	118	-	
Fulvia	Rally	180	-		15260180P	121	-		-	
Fulvia	Rally Coupé	200	-		-		1525054R	150	-	
FIAT										
127	Sport	180	152180A	91	15230180P	144	1522257R	117	3151000123	52
128	Rallye	180	152180AB	93	1522491P	143	1521862R	113	3151130241	64
130	Abarth	215	152215D	118	1522729P	233	-		-	
OPEL										
Kadett E	GSi 16V	228	152228B	245	-		15230225R	147	3151809002	84
PORSCHE										
911	2.2 T	228	-		1522559P	234	-		3151003531	324
911	2.3 / 2.7 / 3.0	228	-		1526179P	294	15260228R	147	3151012031	271
924	-	215	-		1522804P	246	-		-	
RENAULT										
5	Alpine	180	152180	81	15240180P	155	15240180R	115	3151151241	37,90
5	Alpine Turbo	190	152190	132	-		15220190R	121	3151151241	37,90
SIMCA										
1100	-	180	-		-		15221180P	143	-	
VOLKSWAGEN										
Golf I	1.6 GTi (08/1980 -)	200	-		15250200P	165	15250200R	144	3151802003	15,90
Golf I	1.8 GTi	210	152210D	185	15250210P	234	15250210R	150	3151802003	15,90

Autres affectations, nous consulter.

EMBRAYAGES MÉTAL GR. N.

SACHS PERFORMANCE

TUTORIEL SUR LE BLOG

GR. N SINTERED CLUTCHES

Couple transmissible supérieur et résistance accrue aux efforts axiaux comparés à un embrayage d'origine. Durée de vie beaucoup plus importante.
Course plus courte : Changements de rapports plus rapides et sportifs. Conçus pour les autos Gr. A et N.
Se montent en lieu et place de l'origine, dans la plupart des cas.

ENG Higher transmittable torque than original clutches and better resistance to axial forces. Longer lifetime expectancy. Shorter stroke: Gear changes are faster. Designed for Gr. A and N cars. Fit as a direct replacement for the standard unit.

Mécanisme

Disque rigide fritté (RF)

Disque rigide avec garniture de friction organique (OR)

Disque fritté à ressorts de torsion (AF)

Disque amorti organique (AO)

				Mécanisme		Disque		
Modèle	**Type**	**Années**	**Ø**	**Réf.**	**Tarif €**	**Réf.**	**Type**	**Tarif €**
AUDI								
A3	1.8T / S3 Quattro (210 / 225CV)	1998 -	240	883082000827	414	881864999980	OR	387
A3	2.0 TFSi / 2.0 TFSi Quattro*	05/2003 -	240	883082001394	402	881864999502	OR	387
S3	Quattro	11/2006 -	240	883082001394	402	881864999502	OR	387
						881864999505	RF	387
TT	3.2 V6 Quattro*	10/2006 -	240	883082001394	402	881864999529	OR	323
BMW								
Série 1 E87	135i*	-	240	883082001243	427	881864999533	RF	374
Série 3 E30	M3 / 320i / 325i / 325ix / 323i	1982 - 1991	228	883082999618	324	881864999739	RF	350
Série 3 E36	323i / 325i	1995 -	228	883082999731	402	881864999936	RF	350
Série 3 E36	M3 3.0	01/1995 -	240	883082999698	324	881864999943	RF	323
Série 3 E36	M3 3.2	1995 - 1998	240	883082999722	374	881864999943	RF	323
Série 3 E46	M3 3.2 (sauf ASG)*	06/2000 -	240	883082001243	427	881864999518	RF	374
Mini	Cooper S*	-	215	883082999758	323	881864999984	OR	350
CITROEN								
AX	1.3 Sport* / 1.4 GTi*	1987 - 1996	180	883082999598	297	881861999751	AF	387
C2	1.4 / 1.6	-	200	883082001126	337	881861999852	AF	350
C3	1.4 / 1.6 / 1.6 HDi	-	200	883082001126	337	881861999852	AF	350
Saxo	1.6 16V VTS	-	200	883082001126	337	881861999852	AF	350
FORD								
Escort	RS Cosworth 4X4	1992 - 1998	240	883082999695	350	881861999858	AF	436
Fiesta	IV / V	-	210	883082999735	323	881861999860	AF	350
Focus	Phase 1 RS / Phase 2 ST	2002 - 2004	240	883082999786	374	881864999944	RF	350
MITSUBISHI								
Lancer	Evo VII (01/02 - 12/03) / VIII / IX	2002 -	240	883082999777	648	881861999858	AF	436
NISSAN								
350Z	3.5	09/2002 -	240	883082999768	337	881864999989	OR	284
PEUGEOT								
106	S16 (boîte 18 cannelures)	-	200	883082001126	337	881861999852	AF	350
106	S16 (boîte 24 cannelures)	-	200	-		881861999825	AF	350
205	Rallye	1987 - 1990	180	883082999598	297	881861999751	AF	387
						881864999910	RF	259
205	1.6 GTi / 1.9 GTi	1984 -	200	883082000980	297	881861999723	AF	350
						881864499V103	RF	236
						881864499V104	OR	206
206	S16 (jusqu'au châssis n°09934)	1999 -	228	-		881861999857	AF	337
206	Boîte 21 cannelures	-	200	-		881864499M103	RF	236
206	RC (boîte BE 18 cannelures)	-	228	-		881861999857	AF	337
206	RC (boîte CR 21 cannelures)	-	228	-		881861999853	AF	337
306	S16	1994 - 2001	215	-		881861999778	AF	309
309	1.9 GTi 16V	1989 - 1993	215	883082999668	439	881861999778	AF	309
RENAULT								
5	R5 GT Turbo	-	200	883082999626	323	881861999738	AF	350
Clio I	16V / Williams	-	200	883082999626	323	881861999738	AF	350
Clio II	RS I / II	-	210	883082999771	347	881861999862	AO	337
						881861999877	AF	391
Megane	2.0 16V*	1996 - –	215	883082999771	347	881861999862	AO	337
						881861999877	AF	391
SEAT								
Ibiza III	1.8 20V Turbo Cupra	-	220	-		881864999964	OR	374

				Mécanisme		Disque		
Modèle	**Type**	**Années**	**Ø**	**Réf.**	**Tarif €**	**Réf.**	**Type**	**Tarif €**
Leon I	1.8 20V Turbo / Cupra R / Cupra 4 / V6 Synchro	1999 -	240	883082000827	414	881864001490	RF	374
Leon II	2.0 TFSi (non DSG)*	2005 -	240	883082001394	402	881864999502	OR	337
						881864999505	RF	337
SUBARU								
Impreza	GT Turbo 4WD	07/1996 -	225	883082999773	518	-	-	
Impreza	STi WRX	11/2001 -	240	883082999770	648	881864999988	RF	387
VOLKSWAGEN								
Golf II	1.8 GTi 16V (boîte 28 cannelures)	1986 - 1991 –	210	883082999616	305	881861999757	AO	323
						881861999758	AF	350
Golf III	2.8 VR6 / 2.9 VR6 Synchro / 2.0 GTi 16V / GT TDi	-	228	883082999645	362	881861999750	AF	374
Golf IV	3.2 R32*	2002 -	240	883082999760	387	881864999985	OR	374
Golf V	2.0 GTi (boîte 6)*	2004 -	240	883082001394	402	881864999502	OR	337

"*Montage mécanisme / disque ensemble seulement.
Autres affectations, nous consulter."

VH VEHICULES HISTORIQUES

				Mécanisme		Disque		
Modèle	**Type**	**Années**	**Ø**	**Réf.**	**Tarif €**	**Réf.**	**Type**	**Tarif €**
AUDI								
Quattro	2.1 Turbo	1980 - 1987	240	-		881861999875	AO	374
BMW								
2000 E9	2.5 CS / 2800 CS / 3.0 CS	01/1969 -	240	883082999765	350	881861000028	AF	387
2002	Ti / Tii / Turbo	1968 - 1975	228	883082999618	324	181862168232	AO	438
Série 3 E21	320i / 323i	1975 -	228	883082999618	324	181862168232	AO	438
FORD								
Escort MKII	RS2000	1975 - 1980	215	883082999669	362	881864000908	RF	350
OPEL								
Kadett C	2.0 GTE	1977 - 1979	215	-		881861999844	AO	309
PORSCHE								
911	2.0 / 2.0 Turbo	-	215	883082999741	350	881861999783	AO	323
911	2.2 Turbo	08/1971 -	225	883082999746	687	-	-	
911	2.3 / 2.3 S / 2.3 T / 2.7 / 2.7 S / 3.0 SC / 3.2 SC	1963 - 1990	225	883082999746	687	881861999839	AF	350
						881861999845	AO	427
RENAULT								
5	1.4 Alpine / Alpine Turbo	1977 - 1985	180	883082999598	297	881861999716	AF	350
VOLKSWAGEN								
Golf I	1.6 GTi (110CV)	08/76 - 07/82	184	-		881864002244	RF	227
Golf I / II	1.8 GTi 8V (boîte 24 cannelures)	1982 - 1983	210	883082999616	305	881861999707	AO	323
						881861999708	AF	359

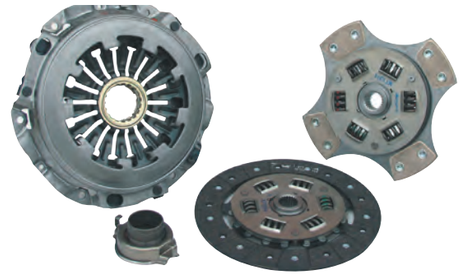
Autres affectations, nous consulter.

HELIX AUTOSPORT

TUTORIEL SUR LE BLOG

La gamme HELIX se destine en priorité aux moteurs et véhicules dont les performances ont été accrues. Ils sont conçus pour faciliter le passage de couple. Se montent en lieu et place de l'origine sans modification du volant moteur sauf exception signalée.

ENG HELIX Gr. N clutches are the best choice for your performance car. Robust and reliable, they handle engines with higher torque. Fit on the standard unit with no modification needed on the flywheel, excepted when indicated.



				Mécanisme		Disque			Butée		Cannelures et dents
Modèle	**Type**	**Années**	**Ø**	**Réf.**	**Tarif €**	**Réf.**	**Type**	**Tarif €**	**Réf.**	**Tarif €**	
AUDI											
S3	Quattro Turbo	11/2006 -	240	603316	354	783324	RF	294	414621	75	24,2 x 23T
TT	2.0 TFSi	2006 -	240	603316	354	713317	RF	246	414621	75	24,2 x 23T
BMW											
E30	320i	1985 - 1991	228	604740	272	764738	AF	277	401225	78	29 x 10T
E46	330i	2003 - 2005	240	604750	365	784751	RF	294	401227	105	29 x 22T
E90 / 92	330i	2005 -	240	604750	365	784751	RF	294	401227	105	30 x 22T
M3 E36	3.2	1996 - 2000	240	604747	304	784741	RF	322	401225	78	29 x 10T
M3 E46	3.2	2001 -	240	604750	365	784749	RF	294	401226	122	35 x 10T
CITROEN											
AX	Sport 1.3	1987 - 1995	180	603703	211	764789	AF	234	401748	45,90	21 x 18T
C2	1.6 VTS	2004 -	200	603862	292	763873	AF	234	404937	48,90	21 x 18T
Saxo	1.6 16S VTS	1996 - 1999	200	603872	301	763873	AF	234	405967	68	22 x 18T
Saxo	1.6 16S VTS	2000 -	200	603862	292	763873	AF	234	405967	68	22 x 18T
FORD											
Fiesta	ST 150	2005 - 2007	220	606029	310	766038	AF	257	412358	118	20 x 17T
Fiesta	ST 150	2007 - 2009	220	606029	310	766038	AF	257	412357	117	22,5 x 20T
Focus	2.0 RS	2003 -	240	605080	315	765081	AF	297	412355	112	26 x 23T
Focus	2.5 RS (montage volant moteur HELIX)	2009 -	240	605082	456	765083	AF	297	412359	186	26 x 23T
HONDA											
Civic / CRX	1.6 VTEC (modèles EG & EK) B16A	1992 -	215	603415	325	766003	AF	257	404234	72	22,5 x 20T
Integra	1.8 Type R	1997 - 2001	215	603415	325	763418	AF	257	404234	72	25,9 x 24T
LOTUS											
Elise	1.8 (TOYOTA)	2005 -	215	603851	281	763853	AF	257	405889	51	24 x 28T
MITSUBISHI											
Lancer Evo IX	-	2005 - 2008	240	604476	510	764477	AF	274	404462	89	25,4 x 23T
Lancer Evo X	Boîte 5	2008 -	240	604476	510	774478	AF	285	404462	89	25,4 x 23T
PEUGEOT											
106	1.3 Rallye	1994 - 1996	180	603703	211	764790	AF	234	401748	45,90	21 x 18T
106	1.6 S16	1998 - 2000	200	603872	301	763873	AF	234	405967	68	21 x 18T
106	1.6 S16	2000 -	200	603862	292	763873	AF	234	405967	68	21 x 18T
106	RC Cup	-	200	603862	292	763877	AF	229	405968	55	22,5 x 20T
205	1.6 GTi / 1.9 GTi	1984 - 1994	200	603867	306	763868	AF	234	401748	45,90	21 x 18T
206	1.6 16S (TU5JP4)	2000 -	200	603862	292	763873	AF	234	405967	68	22 x 18T
206	RC Cup	-	228	604932	323	764933	AF	277	405968	55	24 x 21T
306	2.0 S16 (boîtes 5 & 6)	-	215	605104	378	705106	AF	137	Incluse		21 x 18T
RENAULT											
Clio I	1.8 16V / 2.0 Williams	-	200	604332	301	764333	AF	234	403990	29,90	23 x 26T
Clio II	2.0 16S (172 / 182CV)	2000 - 2005	215	605116	314	765117	AF	257	405109	52	22 x 26T
Clio II	3.0 (châssis CB1H)	2001 - 2005	240	605144	398	705145	AF	233	405111	143	24 x 21T
Clio III	2.0 16S (197CV)	2006 -	228	605148	411	765149	AF	277	415118	214	24,5 x 21T
Clio III	2.0 16S (197CV) - Cup	2007 -	228	605148	411	765154	AF	277	415118	214	24 x 21T
Megane	2.0 Coupé 16S	1996 - 2002	215	605110	314	765108	AF	257	405109	52	22 x 26T
Megane	RS (225CV)	2005 -	240	605146	398	705147	AF	233	415113	163	24 x 21T
R5	1.4 GT Turbo	1985 - 1992	200	604332	301	764333	AF	234	403990	29,90	22 x 26T
SKODA											
Fabia	1.9 TDi RS	2003 - 2008	240	604610	511	764611	AF	319	414621	75	24,2 x 23T
SUBARU											
Impreza	2.0 WRX	1993 - 2006	230	602935	458	762939	AF	273	402937	92	25,2 x 24T
Impreza	WRX STi	2002 - 2006	240	602944	614	762945	AF	291	402937	92	25,2 x 24T
VOLKSWAGEN											
Golf IV	2.0 GTi	1999 - 2004	215	604730	280	764731	AF	257	404717	51	22,1 x 28T
Golf V	2.0 GTi Turbo	2004 -	240	603318	354	783317	AF	294	414621	75	24,2 x 23T

Autres affectations, nous consulter.

VH VEHICULES HISTORIQUES

				Mécanisme		Disque			Butée		Cannelures et dents
Modèle	**Type**	**Années**	**Ø**	**Réf.**	**Tarif €**	**Réf.**	**Type**	**Tarif €**	**Réf.**	**Tarif €**	
ALFA ROMEO											
Alfetta	1.6 / 1.8 / 2.0 / 2.0 GTV	1973 -	215	601186	309	761868	AF	279	401004	46,90	22 x 19T
ALPINE											
A110	1.3	1969 - 1977	180	603916	215	701980	AO	185	401043	30,90	17,3 x 20T
A310	1.6	1971 - 1975	215	601083	291	703985	AO	196	401043	30,90	24 x 21T
AUDI											
Quattro	2.2 Turbo (châssis n°85J900336)	1980 - 1987	240	604341	392	764191	AF	355	402209	43,90	20,4 x 24T
Quattro	2.2 Turbo (châssis n°85J900337)	1987 - 1991	240	603433	367	761710	AF	343	403210	43,90	24,2 x 23T
AUSTIN MORRIS											
Mini	850cc / 998cc (moteur A)	1965 -	181	602838	50	781645	RF	124	403255	15,90	52,4 x 32T
Mini	1275cc (moteur A)	1965 -	181	602838	50	781645	RF	124	403255	15,90	52,4 x 32T
BMW											
2002	Ti / Tii / Turbo	1966 -	228	601216	291	701025	AO	196	-		-
Série 3 E21	320 / 323i	1978 -	228	604740	272	704738	AO	228	-		-
						764738	AF	277			
FORD											
Capri	3.0 V6	1971 - 1981	240	602861	296	763494	AF	297	402482	38,90	25,4 x 23T
Escort	Twin Cam 1558cc	1968 - 1971	215	602842	251	761340	AF	257	403259	68	22,5 x 20T
Escort MKI	RS 2000	1975 - 1980	215	602851	278	761518	AF	257	402482	38,90	25,4 x 23T
Escort MKII	RS 2000	1975 - 1980	215	602851	278	761518	AF	257	402482	38,90	25,4 x 23T
LANCIA											
Delta	Turbo 1.6 8V	1983 - 1993	215	602182	291	701948	AO	137	402404	28,90	22,5 x 20T
						761948	AF	257			
OPEL											
Manta	400	1975 - 1983	228	604639	306	702200	AO	217	403683	34,90	25 x 14T
						762200	AF	277			
PORSCHE											
911	2.4 T / E	1971 - 1977	225	604086	567	764028	AF	295	402943	123	22,5 x 20T
						784047	RF	263			
911	2.7 Carrera	1972 - 1976	225	604086	567	764047	AF	295	402943	123	22,5 x 20T
						784047	RF	263			
911	3.0 Carrera	1975 - 1977	225	604086	567	764047	AF	295	402943	123	22,5 x 20T
						784047	RF	263			
911	3.0 Turbo	1974 - 1977	240	604048	851	764875	AF	362	404306	142	26 x 23T
924	Boîtes 4 & 5	1976 - 1985	215	601185	251	701916	AO	151	402209	43,90	20,4 x 24T
						761916	AF	257			
TALBOT											
Sunbeam Lotus	2.0	1979 - 1983	215	603518	251	703552	AO	137	402044	34,90	1'' x 10T
							AF	257			
						762619	AF	257	402044	34,90	25,4 x 23T

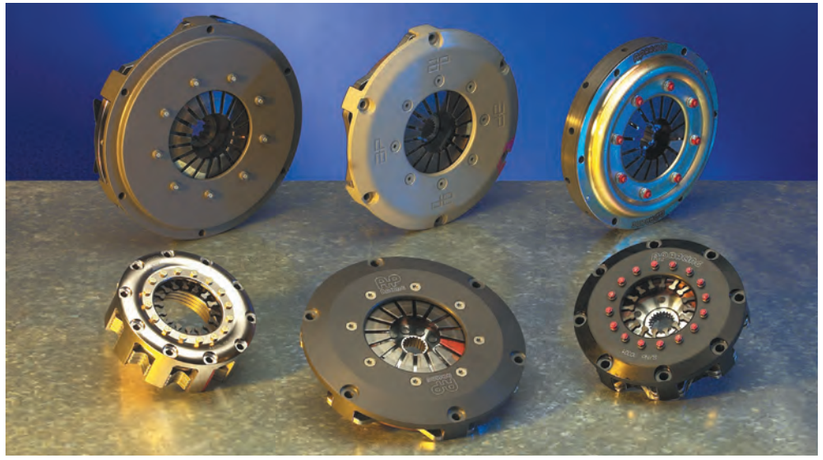
Autres affectations, nous consulter.

EMBRAYAGES RACING.

RACING CLUTCHES

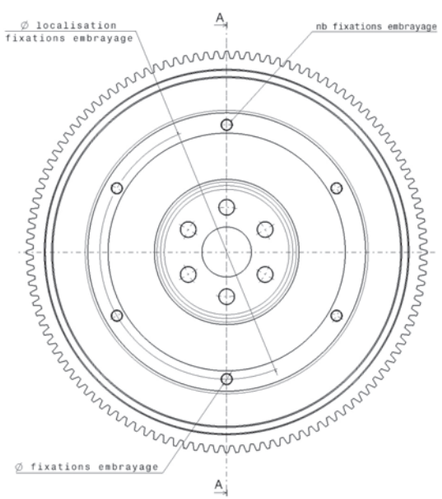
Pourquoi opter pour un embrayage AP RACING ?
Le choix de l'embrayage se fera en fonction de l'utilisation, de la puissance et du couple moteur.
Les embrayages AP RACING de diamètre 184 mm ont été conçus pour la compétition. Ils sont disponibles en version simple, double ou triple disque.
Trois tarages de diaphragme différents permettant de transmettre des couples pouvant aller jusqu'à 1 150 Nm (environ 117 mkg).
Pour le montage d'un embrayage racing, il est nécessaire, dans la majorité des cas, de modifier le volant moteur en respectant les côtes ci-dessous, et d'adapter une butée appropriée.
Notre service technique pourra vous aider dans votre choix et dans la validation des montages ; les schémas techniques sont disponibles sur demande.
N'hésitez pas à contacter notre équipe de spécialistes !

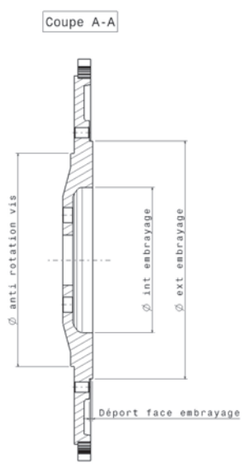
ENG Why choose an AP RACING clutch? A clutch should be chosen regarding the use, the engine power and torque. 184 mm clutch have been designed for races. They are available in single, double or triple disc. Three different diaphragm calibrations allow to convey engine torque up to 1.150 Nm. For assembly, it requires in most case to change the flywheel and adapt the right bearing. Our sales department can help you choosing and confirm the assembly.

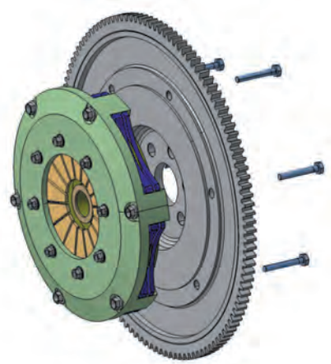


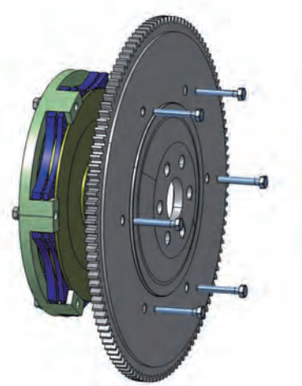
Informations pour l'usinage du volant, pour les embrayages AP RACING Ø 184 mm, montages les plus courants avec déport :

	Mécanisme Ø 184 mm - CP3912/3 / CP4111/2
Fixation mécanisme	6 trous Ø 8,020 / 8,005 sur PCD 200,025 mm
Ø intérieur portée disque	131,6 mm
Ø extérieur portée disque	186,87 / 186,83 mm
Ø anti-rotation vis	189 mm
Déport face embrayage	2,54 / 2,46 mm
Couple serrage vis de fixation	22 Nm









DISQUES D'EMBRAYAGE

Driven Plates

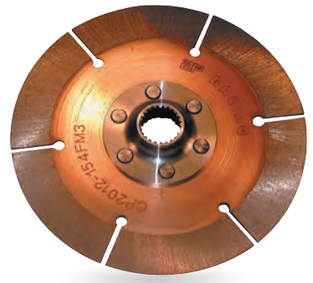
	CP2012 / CP3414 (circulaire)			CP4946 / CP8300 / CP8400 (à patins)	
Type d'embrayage	Monodisque	Bidisque	Tridisque	Monodisque	Bidisque
Côte disque neuf	2,63 mm	2,63 mm	2,63 mm	7,11 mm	7,11 mm
Côte disque usagé	1,88 mm	2,21 mm	2,34 mm	6,29 mm	6,67 mm

CP3414.

Réf. CP3414.....à partir de / from **115€**

Disque circulaire fritté Ø 140 mm.

ENG Sintered circular drive plate Ø 140 mm.

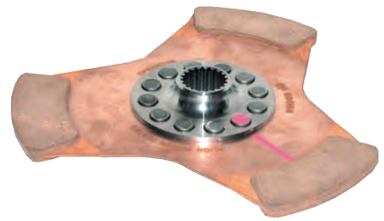


CP2012.

Réf. CP2012.....à partir de / from **115€**

Disque circulaire fritté Ø 184 mm.

ENG Sintered circular drive plate Ø 184 mm.

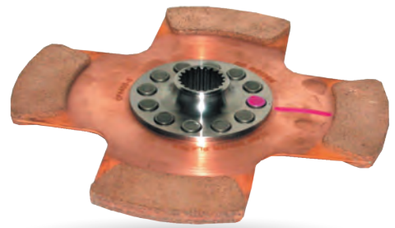


CP8300.

Réf. CP8300.....à partir de / from **156€**

Disque 3 patins Ø 184 mm.

ENG 3 pads drive plate Ø 184 mm.

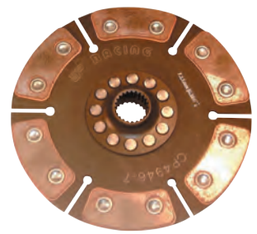


CP8400.

Réf. CP8400.....à partir de / from **198€**

Disque 4 patins Ø 184 mm.

ENG 4 pads drive plate Ø 184 mm.



CP4946.

Réf. CP4946.....à partir de / from **244€**

Disque 6 patins Ø 184 mm.

ENG 6 pads drive plate Ø 184 mm.

Identification de votre disque d'embrayage :

ENG Choosing your clutch plate:

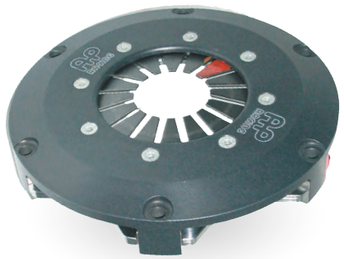
Nombre de dents				10	10	10	10	18	20	21	21	23	24	24	26	26
Diamètre extérieur du pignon à queue (mesure en pouce ou mm prise sur partie non usée)				0,875"	1"	1,125"	29 mm	21,1 mm	0,875"	24 mm	29 mm	1"	0,8"	1"	22 mm	1,16"
Disques circulaires rigides frittés	Ø 140 mm	Épaisseur 2,63 mm	CP3407... (moyeu long)	37FM3	-	4FM3	8FM3	53FM	26FM3	-	-	36	-	-	56FM3	40FM3
			CP3414... (moyeu court)	30FM3	-	20	25	36	18	21FM3	27FM3	10	-	32	50	19FM3
	Ø 184 mm	Épaisseur 2,63 mm	CP2012... (moyeu long)	208	164	117	199	205	166	161	191	165	167	154	216	171
			CP2012... (moyeu court)	-	-	169	244	-	179	-	240	178	-	210	-	173
			CP2567... (côté volant moteur)	-	35FM3	15FM3	29FM3	-	7	33FM3	-	23FM3	-	-	-	11FM3
			CP2567... (côté plateau presseur)	-	36FM3	16FM3	30FM3	-	8	34FM3	-	24FM3	-	-	-	12FM3
Disques à patins	Ø 184 mm	Épaisseur 6 mm	CP8401... (4 patins)	-	-	-	-	-	A026	-	-	A036H	-	-	-	-
			CP8601... (6 patins)	-	-	-	-	-	-	-	-	A036H	-	-	-	-
		Épaisseur 7,11 mm	CP8300... (3 patins)	A001	A002	A004	A008	A019	A026H	A030	A033	A036H	A037	A038	A043	A040
			CP8400... (4 patins)	A001	A002	A004	A008	A019	A026	A030	-	A036H	A037	A038H	-	A040
			CP8600... (6 patins)	-	-	A004	A008	A019	A026	-	-	A036H	-	A038H	A043	A040
			CP4946... (6 patins)	-	-	-	12	-	6	-	-	7	-	-	-	9

EMBRAYAGES RACING.

RACING CLUTCHES

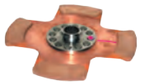
MÉCANISMES MONODISQUE

Single Plate Clutch Covers



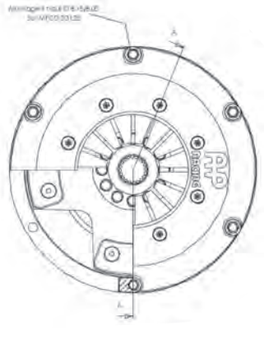
OU

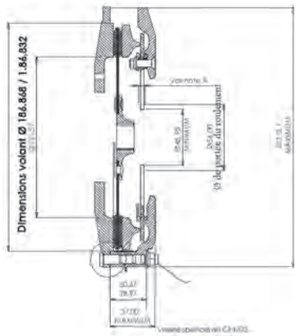
CP8300 x 1



CP8400 x 1

CP8600 x 1





CP7381 - Monodisque à patins aéré Ø 184 mm.

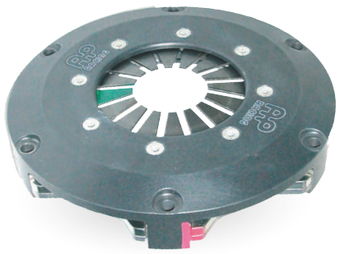
Réf. CP4111 ..... à partir de / from **555€**

Mécanisme réf. ORECA	CP4111AGRY	CP4111A	CP4111ACRV
Code AP RACING	**CP7381NE80SF**	**CP7381OE80SF**	**CP7381CE80SF**
Couple maxi (Nm)	160	259	413
Pression nécessaire au débrayage (daN)	160	240	350
Montage disque (cf. tableau p. 259)	CP8300 (x1) / CP8400 (x1) / CP8600 (x1)	CP8300 (x1) / CP8400 (x1) / CP8600 (x1)	CP8300 (x1) / CP8400 (x1) / CP8600 (x1)
Poids avec disque 3 patins	2,73 kg	2,73 kg	2,73 kg
Poids avec disque 4 patins	2,82 kg	2,82 kg	2,82 kg
Poids avec disque 6 patins	3 kg	3 kg	3 kg
Applications	Rallye (obligatoire en S1600) - C/C	Rallye (obligatoire en S1600) - C/C	Rallye (obligatoire en S1600) - C/C
Épaisseur du disque	Neuf 7,08 mm / Usé 6,29 mm	Neuf 7,08 mm / Usé 6,29 mm	Neuf 7,08 mm / Usé 6,29 mm
Butées conseillées	CP34572 / CP34576 / CP345710	CP34572 / CP34576 / CP345710	CP34572 / CP34576 / CP345710

Pièces détachées	Réf.	Tarif unitaire €
Plateau presseur (x1)	CP3108103	156
Cale acier (x6)	CP4111102	7,90

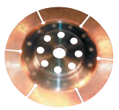
MÉCANISMES BIDISQUE

Two Plate Clutch Covers

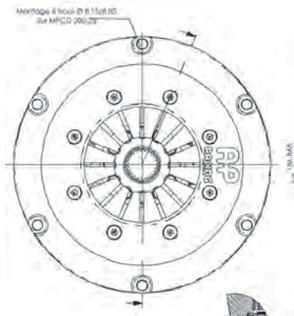


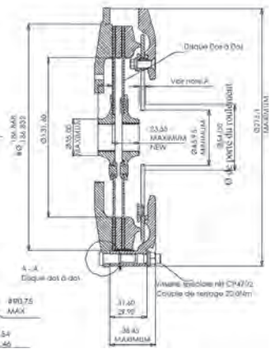
OU

CP2012 x 2



CP2567 x 2





CP7372 - Bidisque circulaire fritté aéré Ø 184 mm.

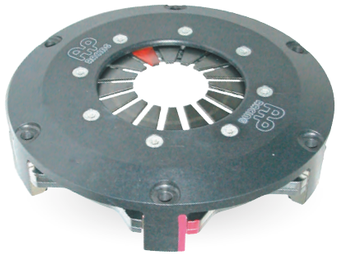
Réf. CP3912 ..... à partir de / from **734€**

Mécanisme réf. ORECA	CP3912AGRN	CP3912ORA	CP3912ACRV
Code AP RACING	**CP7372NE90SF**	**CP7372OE90SF**	**CP7372CE90SF**
Couple maxi (Nm)	327	532	848
Pression nécessaire au débrayage (daN)	160	240	350
Montage disque (cf. tableau p. 259)	CP2012 (x2) / CP2567 (x2)	CP2012 (x2) / CP2567 (x2)	CP2012 (x2) / CP2567 (x2)
Poids avec disque CP2012	3,8 kg	3,8 kg	3,8 kg
Poids avec disque CP2567	3,82 kg	3,82 kg	3,82 kg
Applications	Rallye / Circuit F2 / Proto / Gr. A / Gr. F2000	Rallye / Circuit F2 / Proto / Gr. A / Gr. F2000	Rallye / Circuit F2 / Proto / Gr. A / Gr. F2000
Épaisseur du disque	Neuf 2,63 mm / Usé 2,22 mm	Neuf 2,63 mm / Usé 2,22 mm	Neuf 2,63 mm / Usé 2,22 mm
Butées conseillées	CP34572 / CP34576 / CP345710	CP34572 / CP34576 / CP345710	CP34572 / CP34576 / CP345710

Pièces détachées	Réf.	Tarif unitaire €
Plateau presseur (x1)	CP3021101	198
Plateau intermédiaire (x1)	CP3592106	167
Cale acier (x6)	CP3912102	8,90

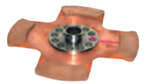
N'OUBLIEZ PAS

p.266
Kit visserie embrayage



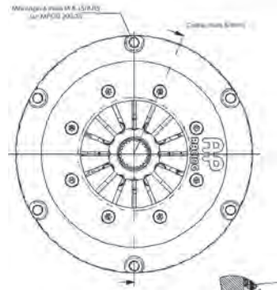
OU

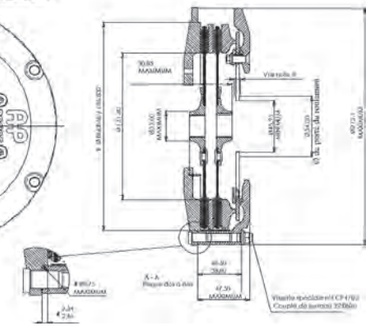
CP8300 x 2



CP8400 x 2

CP8600 x 2





CP7382 - Bidisque à patins aéré Ø 184 mm.

Réf. CP4112 ..... **829€**

Mécanisme réf. ORECA	CP4112AORA	CP4112ACRV
Code AP RACING	**CP7382OH80SF**	**CP7382CH80SF**
Couple maxi (Nm)	421	636
Pression nécessaire au débrayage (daN)	240	350
Montage disque (cf. tableau p. 259)	CP8300 (x2) / CP8400 (x2) / CP8600 (x2)	CP8300 (x2) / CP8400 (x2) / CP8600 (x2)
Poids avec disque 3 patins	3,81 kg	3,81 kg
Poids avec disque 4 patins	3,99 kg	3,99 kg
Poids avec disque 6 patins	4,37 kg	4,37 kg
Applications	Rallye (ex : R5 Turbo TDC)	Rallye (Gr. A, Gr. B, Gr. 4) / Autocross / Rallycross / Endurance Tout-Terrain
Épaisseur du disque	Neuf 7,08 mm / Usé 6,67 mm	Neuf 7,08 mm / Usé 6,67 mm
Butées conseillées	CP34572 / CP34576 / CP345710	CP34572 / CP34576 / CP345710

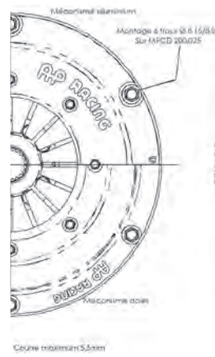
Pièces détachées	Réf.	Tarif unitaire €
Plateau presseur (x1)	CP3021102	201
Plateau intermédiaire (x1)	**CP3592106**	**167**
Cale acier (x6)	CP4112102	8,90

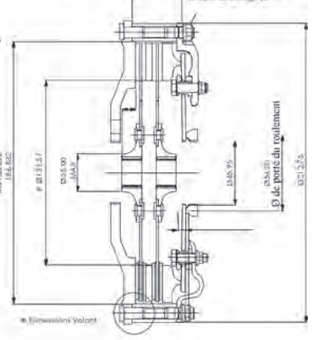
OU

CP8300 x 2

CP8400 x 2

CP4946 x 2





CP2606 - Bidisque à patins Ø 184 mm.

Acier
Réf. CP2606CRV ..... **734€**

Alu
Réf. CP2606AORA ..... **992€**

Montage Renault 5 Turbo

Mécanisme réf. ORECA	CP2606CRV (acier)	CP2606AORA (alu)
Couple maxi (Nm)	636	421
Pression nécessaire au débrayage (daN)	350	240
Montage disque (cf. tableau p. 259)	CP8300 (x2) / CP8400 (x2) / CP4946 (x2)	CP8300 (x2) / CP8400 (x2) / CP4946 (x2)
Poids avec disque 3 patins	3,81 kg	3,81 kg
Poids avec disque 4 patins	3,99 kg	3,99 kg
Poids avec disque 6 patins	4,37 kg	4,37 kg
Applications	Rallye (ex : R5 Turbo TDC)	Rallye (ex : R5 Turbo TDC)
Épaisseur du disque	Neuf 7,08 mm / Usé 6,67 mm	Neuf 7,08 mm / Usé 6,67 mm
Butées conseillées	CP34572 / CP34576 / CP345710	CP34572 / CP34576 / CP345710

Pièces détachées	Réf.	Tarif unitaire €
Diaphragme	CP2580…	209
Plateau presseur	CP2616103	188
Plateau intermédiaire	CP2613103	103
Anneau ext.	CP2606125	241

EMBRAYAGES RACING.

RACING CLUTCHES

MÉCANISMES BIDISQUE / TRIDISQUE

Two / Three Plate Clutch Covers

N'OUBLIEZ PAS

p.266
Kit visserie embrayage

CP3407 x 2

OU

CP3414 x 2

ET

CP3414 x 3

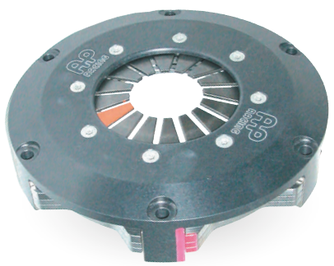
CP6002 - Bidisque circulaire Ø 140 mm.

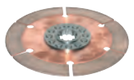
Réf. CP6002 ..... **903€**

CP6003 - Tridisque circulaire Ø 140 mm.

Réf. CP6003 ..... **1192€**

	Bidisque circulaire aéré Ø 140 mm		Tridisque circulaire aéré Ø 140 mm	
Mécanisme réf. ORECA	**CP6002AORA**	**CP6002CRV**	**CP6003AORA**	**CP6003CH90SF**
Code AP RACING	**CP6002OH90SF**	**CP6002CH90SF**	**CP6003OH90SF**	**CP6003CH90SF**
Couple maxi (Nm)	314	420	471	630
Pression nécessaire au débrayage (daN)	375	450	375	450
Montage disque (cf. tableau p. 259)	CP3407 (x2) / CP3414 (x2)	CP3407 (x2) / CP3414 (x2)	CP3414 (x3)	CP3414 (x3)
Poids avec disque	2,5 kg	2,5 kg	3,3 kg	3,3 kg
Applications	Monoplace / Proto / Circuit / Course de Côte	Monoplace / Proto / Circuit / Course de Côte	Proto / Endurance Circuit	Proto / Endurance Circuit
Épaisseur du disque	Neuf 2,63 mm / Usé 2,21 mm	Neuf 2,63 mm / Usé 2,21 mm	Neuf 2,63 mm / Usé 2,34 mm	Neuf 2,63 mm / Usé 2,34 mm
Butées conseillées	CP34571 / CP34579 / CP345711	CP34571 / CP34579 / CP345711	CP34571 / CP34579 / CP345711	CP34571 / CP34579 / CP345711
Pièces détachées	**Réf.**	**Tarif unitaire €**	**Réf.**	**Tarif unitaire €**
Plateau presseur (x1)	CP4124103	272	CP4124103	272
Plateau intermédiaire	CP4124102 (x1)	194	CP4124102 (x2)	194
Cale acier (x8)	CP6002102	13,90	CP4073123	14,90

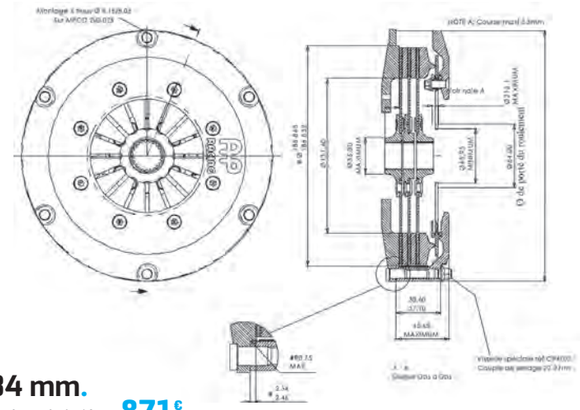




CP2012 moyeu court x 1

ET

CP2012 x 2



CP7373 - Tridisque circulaire fritté aéré Ø 184 mm.

Réf. CP3913 ..... à partir de / from **871€**

Mécanisme réf. ORECA	**CP3913AGRN**	**CP39130RA**	**CP3913CRV**
Code AP RACING	**CP7373NE90SF**	**CP7373OE90SF**	**CP7373CE90SF**
Couple maxi (Nm)	491	798	1 272
Pression nécessaire au débrayage (daN)	160	240	350
Montage disque (cf. tableau p. 259)	CP2012 (x3) dont 1 avec moyeu court	CP2012 (x3) dont 1 avec moyeu court	CP2012 (x3) dont 1 avec moyeu court
Poids avec disque CP2012	4,95 kg	4,95 kg	4,95 kg
Applications	Rallye (Ex : BMW M3 Gr. A) / Autocross / Rallycross	Rallye (Ex : BMW M3 Gr. A) / Autocross / Rallycross	Rallye (Ex : BMW M3 Gr. A) / Autocross / Rallycross
Épaisseur du disque	Neuf 2,63 mm / Usé 2,22 mm	Neuf 2,63 mm / Usé 2,22 mm	Neuf 2,63 mm / Usé 2,22 mm
Butées conseillées	CP34572 / CP34576 / CP345710	CP34572 / CP34576 / CP345710	CP34572 / CP34576 / CP345710
Pièces détachées	**Réf.**	**Tarif unitaire €**	
Plateau presseur (x1)	**CP3021101**	**198**	
Plateau intermédiaire (x2)	**CP3592106**	**167**	
Cale acier (x6)	CP3913103	8,90	

VOITURES DE COURSE | VOITURES DE ROUTE | PERFORMANCE | HISTORIQUE | VOITURES SPÉCIFIQUES

TECHNOLOGIE DE POINTE

CONTRÔLE SUPRÊME

Après 750 victoires en Grand Prix, nous continuons d'affiner notre technologie d'embrayages pour améliorer le contrôle et la fiabilité.

Pour tous nos embrayages nous utilisons les dernières techniques d'analyses combinées avec les matériaux spécifiques les plus hauts de gamme pour minimiser le poids et l'inertie, et maximiser le contrôle et la longévité pour toutes les sortes de sports mécaniques.

Conviennent aux systèmes de freinage et d'embrayage AP RACING pour un succès en course.

La science de la friction

www.apracing.com

AP RACING

EMBRAYAGES CARBONE.

CARBON CLUTCHES

Les embrayages carbone permettent un gain de poids, d'encombrement et de longévité. Ils assurent des montées en régime et des passages de vitesses plus rapides.
Montage : Sur un volant moteur spécifique usiné, il nécessite une butée hydraulique appropriée.
Réglage d'usure : Il faut modifier l'empilage des cales et des disques en changeant l'épaisseur du plateau presseur suivant le diagramme d'usure approprié à votre embrayage. Nous assurons la révision lorsque l'embrayage a atteint son réglage maximum, sous réserve d'expertise.

ENG High-tech materials such as carbon provide exceptional durability and load capacity. Allow faster engine acceleration and gear changes.

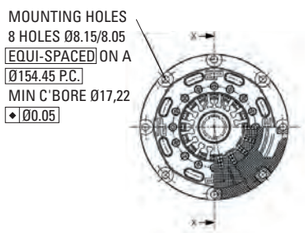
CP8452 CP8453

CP8452 / CP8453.

Gamme « Pro Torque » qui offre tous les avantages d'un montage carbone.
Bidisque ou tridisque Ø 184 mm poussé.
Application universelle.

ENG "Pro Torque" range offering all the usual carbon benefits. Available in Ø 184 mm twin or triple plate assemblies. Use: Most motorsport applications.

Mécanisme réf. ORECA	CP8452	CP8453
Couple maxi (Nm)	742	1 113
Pression nécessaire au débrayage (daN)	445	445
Nombre de vis de fixation	12	12
Poids	2,34 kg	2,69 kg
Pièces détachées	**Réf.**	
Moyeu acier (ex : 1,16'' x 26 cannelures)	CP3652103S	CP3653162S
Kit cales de réglage 0,5 mm à 4,5 mm (step de 0,5 mm)	CP80336	
Kit cales de réglage 0,25 mm à 4,75 mm (step de 0,5 mm)	CP8033-7	



CP5643.

Tridisque Ø 140 mm poussé.
Exemple d'application : PEUGEOT 306 Maxi.
Embrayage livré sans moyeu.

ENG Ø 140 mm triple plate (pushed). Use: PEUGEOT 306 Maxi. Clutch delivered without hub.

Mécanisme réf. ORECA	CP5643SACRV
Couple maxi (Nm)	632
Pression nécessaire au débrayage (daN)	450
Type de mécanisme	Poussé
Nombre de vis de fixation	8
Poids avec moyeu acier	1,86 kg
Applications	Rallye (PEUGEOT 306 Maxi)
Pièces détachées	**Réf.**
Moyeu acier (ex : 0,875'' x 20 cannelures)	CP5643106S
Kit cales de réglage standard 0,5 mm à 3 mm (step de 0,5 mm)	CP56434S
Cale de réglage à l'unité	CP4973103 à CP4973120

CP6913 / CP6914.

Tridisque ou quadradisque Ø 140 mm poussé.
Applications : Endurance / GT.
Embrayage livré sans moyeu.

ENG Ø 140 mm triple or four plates (pushed). Uses: GT / Endurance racing. Clutch delivered without hub.

Mécanisme réf. ORECA	CP6913	CP6914
Couple maxi (Nm)	1 142	1 523
Pression nécessaire au débrayage (daN)	780	850
Nombre de vis de fixation	10	10
Poids	2,25 kg	2,4 kg
Pièces détachées	**Réf.**	
Moyeu acier (1,16'' x 26 cannelures)	CP5143104S	CP6904112S
Kit cales de réglage 0,5 mm à 4,5 mm (step de 0,5 mm)	CP65144SS	
Kit cales de réglage 0,25 mm à 4,25 mm (step de 0,5 mm)	CP65145SS	

CP7223.

Tridisque Ø 140 mm tiré.
Applications : GT / Endurance racing / Proto Le Mans.
Embrayage livré sans moyeu.

ENG Ø 140 mm triple plate (pulled). Uses: GT / Endurance racing / Proto Le Mans. Clutch delivered without hub.

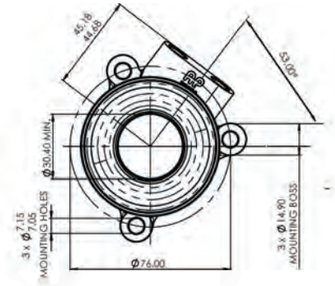
Mécanisme réf. ORECA	CP7223
Couple selon version (Nm)	952 à 1 333
Pression nécessaire au débrayage (daN)	540
Type de mécanisme	Tiré
Nombre de vis de fixation	10
Version de volant moteur	Plat
Poids	1,89 kg
Applications	Circuit GT / Endurance
Butées conseillées	CP62457 / CP62458
Pièces détachées	**Réf.**
Moyeu acier (ex : 1'' x 23 cannelures)	CP5143102S
Kit cales de réglage standard 0,5 mm à 4,5 mm (step de 0,5 mm)	CP65047SS
Kit cales de réglage intermédiaire 0,25 mm à 4,25 mm (step de 0,5 mm)	CP65048SS

RÉCEPTEURS D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE.

HYDRAULIC RELEASE BEARINGS

CP6959

CP6859 / CP3959.



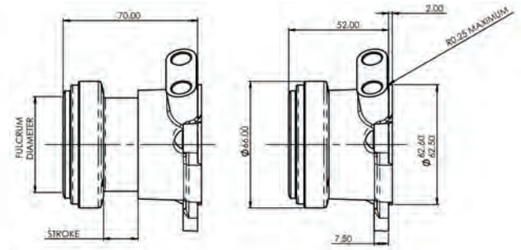
Caractéristiques :
- Corps en aluminium forgé.
- Piston en aluminium.
- Superficie effective : 920 mm².
- Pression max. : 1 250 PSI.
- Liquides recommandés : Réf. CP4660 / réf. CP3600 ou autres liquides de frein de qualité similaire.

Configurations possibles (pour butée CP6859) :
- **Configuration 1 :** Roulement fixé par l'extérieur, montage idéal pour les applications haute vitesse.
- **Configuration 2 :** Roulement fixé par l'intérieur, course courte permettant la réduction de la longueur totale.
- **Configuration 3 :** Configuration 1 avec course réduite.

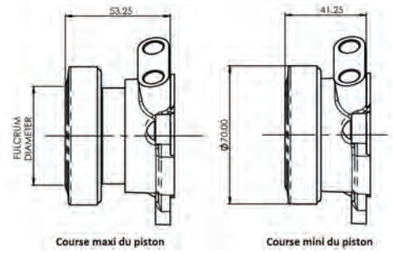
ENG Forged aluminium body and piston. Real surface: 920 mm². Max pressure: 1,250 PSI (82.8 bar). Suggested liquids: Ref. CP4660 or ref. CP3600. Configuration 1: Bearing fixed from outside for high speed applications. Configuration 2: Bearing fixed internally, short travel. Configuration 3: Configuration 1 with 12 mm stroke.

Réf. butée	Ø portée	Tarif € butée	Course max.	Réf. roulement de butée	Configuration	Tarif € roulement
CP6859						
CP685938	38 mm	464	18 mm	CP345716	1	112
CP685945	45 mm	476	18 mm	CP345719	1	193
CP685950	50 mm	493	18 mm	CP345711	1	144
CP685954	54 mm	462	18 mm	CP34576	1	121
CP68591245	45 mm	491	12 mm	CP345719	2	193
CP68591250	50 mm	493	12 mm	CP34579	2	122
CP68591254	54 mm	461	12 mm	CP345710	2	121
CP68591238IN	38 mm	693	12 mm	CP345716	3	112
CP68591250IN	50 mm	600	12 mm	CP345711	3	144
CP68591254IN	54 mm	693	12 mm	CP34576	3	121
Kit joints de rechange	CP37593	20,90				
Taraudage		M10x100			-	
Poids		CP6859... : 381 g CP685912... : 257 g CP685912...IN : 346 g			-	
CP3959						
CP395938	38 mm	481	18 mm	CP345716	Plan sur demande, consulter nos techniciens	112
CP395950	50 mm	491	18 mm	CP345711		144
CP395954	54 mm	491	18 mm	CP34576		121
CP39591250	50 mm	481	12 mm	CP34579		122
CP39591254	54 mm	491	12 mm	CP345710		121
Kit joints de rechange	CP37593	20,90				
Taraudage		M12x100			-	
Poids		430 g			-	

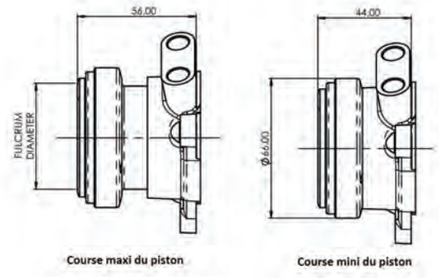
CONFIGURATION 1



CONFIGURATION 2



CONFIGURATION 3



Type CP3959.

RedSpec

Récepteur d'embrayage livré sans roulement
Réf. HPL1001 ..... **150€**

Roulement
Réf. HPL100250 ..... **66€**

Kit joints de réparation pour récepteur
Réf. HPL1003 ..... **23€90**

Aluminium, guide central acier inoxydable.
Encombrement et fixation strictement identique à la butée CP3959.
Matière du corps et du piston : Aluminium. Surface : 920 mm².
Course maxi : 18 mm. Raccords : M12x100.

ENG Aluminium body and stainless steel central guide. Fixation and size same as CP3959. Aluminium body and piston. Surface: 920 mm². Max. travel: 18 mm. Fittings: M12x100.

N'OUBLIEZ PAS

p.298
Graisse cuivrée

p.334
Graisse

ACCESSOIRES D'EMBRAYAGE.

CLUTCH ACCESSORIES

Kit visserie spécial embrayage.

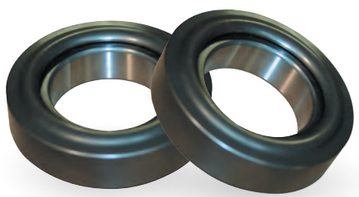
Clutch Mounting Stud

à partir de / from **294€**

Kit indispensable pour la fixation de l'embrayage sur le volant moteur. Ce kit est composé de goujons et d'écrous keeps (K-Lock).

ENG Mounting stud to fix the clutch on the flywheel. Mounting studs and K-Lock nuts.

Longueur (mm)	M6x100	1/4UNF	M8x100	5/16UNF
Ø B	6,016 / 6,008	6,365 / 6,357	8,024 / 8,015	
Ø C	5,98 / 5,95	6,33 / 6,3	8,01 / 8	
40	CP4703400MK	CP4703400UK	CP4702400MK	CP4702400UK
42,5	CP4703425MK	CP4703425UK	CP4702425MK	CP4702425UK
45	CP4703450MK	CP4703450UK	CP4702450MK	CP4702450UK
47,5	CP4703475MK	CP4703475UK	CP4702475MK	CP4702475UK
50	CP4703500MK	CP4703500UK	CP4702500MK	CP4702500UK
52,5	CP4703525MK	CP4703525UK	CP4702525MK	CP4702525UK
55	CP4703550MK	CP4703550UK	CP4702550MK	CP4702550UK
57,5	CP4703575MK	CP4703575UK	CP4702575MK	CP4702575UK
60	CP4703600MK	CP4703600UK	CP4702600MK	CP4702600UK
62,5	CP4703625MK	CP4703625UK	CP4702625MK	CP4702625UK
65	CP4703650MK	CP4703650UK	CP4702650MK	CP4702650UK
67,5	CP4703675MK	CP4703675UK	CP4702675MK	CP4702675UK
70	CP4703700MK	CP4703700UK	CP4702700MK	CP4702700UK
72,5	CP4703725MK	CP4703725UK	CP4702725MK	CP4702725UK
75	CP4703750MK	CP4703750UK	CP4702750MK	CP4702750UK

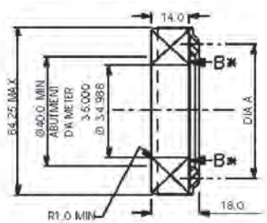


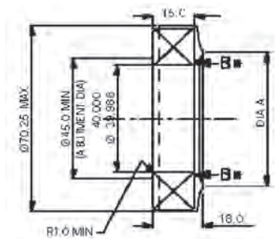
Roulements de butées.

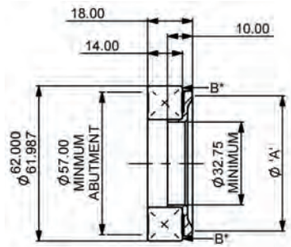
Release Bearings

Roulements de haute qualité, résistants à des pressions et températures importantes. Certains roulements sont prévus pour de hautes vitesses de rotation.
Diamètres de contact disponibles en fonction de votre mécanisme :
- 38 mm pour embrayages 115 mm.
- 50 mm pour embrayages 115, 127 et 140 mm.
- 54 mm pour embrayages 184, 200 et 215 mm.

ENG High quality bearings designed for high pressures and temperatures. Some bearings are designed for high rotation speeds. Diameters available according to your clutch: 38 mm for 115 mm clutches / 50 mm for 115, 127 and 140 mm clutches / 54 mm for 184, 200 and 215 mm clutches.







A. **CP3457-1/2.**

Ø A = 50 mm
Réf. CP34571 ..... **121€**

Ø A = 54 mm
Réf. CP34572 ..... **121€**

Diamètre intérieur : 35 mm.

B. **CP3457-9/10.**

Ø A = 50 mm
Réf. CP34579 ..... **122€**

Ø A = 54 mm
Réf. CP345710 ..... **121€**

Diamètre intérieur : 40 mm.

C. **CP3457-11/6/16.**

Ø A = 38 mm
Réf. CP345716 ..... **112€**

Ø A = 50 mm
Réf. CP345711 ..... **144€**

Ø A = 54 mm
Réf. CP34576 ..... **121€**

Diamètre intérieur : 50 mm.

Quick shifts.

Gagnez de précieuses secondes en compétition ou en sorties circuit !

Red Spec

1. CITROEN AX & Saxo / PEUGEOT 106
Réf. 8OBPQS002 ..... **70€**

2. CITROEN Xsara / PEUGEOT 206 & 306
Réf. 8OBPQS001 ..... **65€**

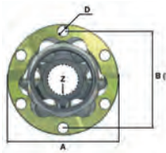
Permettent de réduire la course du levier de vitesse jusqu'à 60% et d'obtenir ainsi un passage de vitesses plus rapide et précis. Montage en lieu et place d'origine. Possibilité de conserver le levier de vitesse d'origine. Embase rotulée.

ENG These quick shift are strong, durable and lightweight. They provide a responsive gear change and reduce movement up to 60%.

1 2

LOBROS & TRIPODES.

CV JOINTS & TRIPODS



Version allégée

Lobros standard & allégés.

Standard & Lightweight CV Joints

Articulations lobros destinées à la compétition. Constituées de 6 billes pour une meilleure évacuation de la chaleur, réduction de la perte de motricité et de puissance. 6 trous de fixation.
Version allégée : Gain de poids de 20% comparé à la version standard.

ENG High quality CV joint composed of 6 balls with better heat removal, motricity and power. 6 fixation holes. Lightweight version: 20% lighter than standard models.

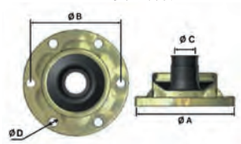
Réf.	Taille	Ø ext. A (mm)	Entraxe de fixation B (mm)	Epaisseur C (mm)	Ø trous de fixation D (mm)	Prise d'angle	Nbre de cannelures	Commentaires	Tarif €
MS3J001	10	94	78	32	8	+/- 6 mm	33	Standard, montage formule FORD	130
MS3J003	10	94	78	32	8	+/- 6 mm	33	Allégé, montage formule FORD	180
MS3K023	12	100	86	32	8	+/- 8 mm	25	Standard, fortes sollicitations	110
MS3K020	12	100	86	32	8	+/- 8 mm	25	Allégé, fortes sollicitations	226
MS3K031	12	100	86	32	8	+/- 8 mm	33	Allégé, fortes sollicitations	240
MS3N014	15	108	94	40	10	+/- 14 mm	28	Allégé, grand angle	240
MS3N015	15	108	94	32	10	+/- 8 mm	28	Allégé, fortes sollicitations	210
K3018	15	108	94	40	10	+/- 14 mm	28	Standard, grand angle	160
MS3N020	15	108	94	40	10	+/- 8 mm	28	Joint endurance	600
MS3S001	15	115	100	32	12	+/- 8 mm	30	Standard	400
MS3S002	15	115	100	40	12	+/- 8 mm	30	Montage PORSCHE GT2/3	450

1. Fast boot

2. Slow boot

Coupelles soufflets.

CV Joint Boots

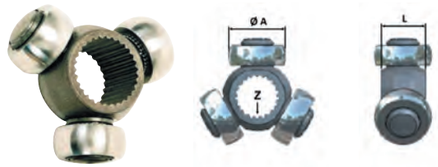


Indispensables pour garantir la performance et la longévité du montage de lobros et tripodes.

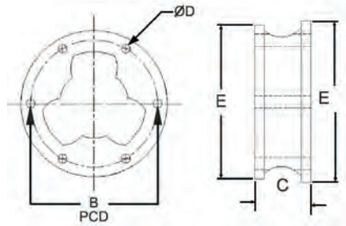
ENG Improve performance and durability of CV joint and tripod mounting.

Réf.	Taille	Dim. A (mm)	Dim. B (mm)	Dim. C (mm)	Dim. D (mm)	Informations	Visuel	Type	Tarif €
MS6J002	10	93	80	22	8,2	Tripode / lobro Ø 94 mm	1	Fast boot	46,90
MS6N001	15	107	94	22	10,2	Tripode / lobro Ø 108 mm	1	Fast boot	44,90
MS6N003	15	107	94	22	10,2	Tripode / lobro Ø 108 mm	2	Slow boot	30,90

Tripode



Cage



Tripodes & cages.

Tripods & Cages

Encore plus efficaces que les joints lobros à billes. Ils réduisent la perte de motricité et de puissance. Plus léger, ils augmentent l'angle de la transmission. Possibilité de changer le tripode en gardant la même cage.

ENG Even more efficient than CV joints: Low plunging forces, greater efficiency while operating at higher angles. Possibility to change the tripod keeping the same housing.

Tripode					
Réf.	Dim. A (mm)	Dim. L (mm)	Cannelures (Z)	Informations	Tarif €
MS3H001	29,95	23,5	22	GI69	100
MS3H002	29,95	23,5	30	GI69	80
MS3H004	29,95	24,5	22	GI69 blanc	68
MS3H005	29,95	27	24	GI2600i	100
MS3M001	29,95	30	27	GI82	200
MS3M002	29,95	30	27	GI82 renforcé	350

Cage allégée pour Tripode						
Réf.	Dim. B (mm)	Dim. C (mm)	Dim. D (mm)	Dim. E (mm)	Informations	Tarif €
MS9H007	78	40	8	90 / 94	GI69 - 6 trous alignés	350
MS9H010	78	32	8	90 / 94	GI69	350

Graisse.

Grease

XP595 - Pour tripode
Réf. MS9U025 ..... **65€**

HTE - Pour lobro
Réf. 04862473AD ..... **65€**

Graisse pour lubrifier toutes les articulations mécaniques. Tube de 350 g.

ENG Grease to lubricate all mechanical hinges. Tube of 350 grs.

ACCESSOIRES DE BOÎTES DE VITESSES.

GEARBOX ACCESSORIES

Made in France

COUPLES COURTS

Short Final Drives

Ratio de couple à déterminer en fonction de l'application souhaitée : Course de côte, rallye, circuit, drift, etc. Garantit une nette amélioration des performances. Le rapport du nombre de dents de la couronne sur le nombre de dents du pignon d'attaque détermine le ratio de réduction du pont. Plus ce chiffre est élevé, plus le pont est court, ce qui a pour effet de raccourcir la boîte de vitesses.
Autobloquants à disques compatibles disponibles sur demande.

ENG Better acceleration. Maximum speed increase. Engine speed optimized. The ratio depends on applications. All the range is intended for racing applications, rallying, drifting, trackdays.

VH VEHICULES HISTORIQUES

Modèle	Type BV		Rapport	Réf.	Tarif €
BMW					
2002 Ti (BV origine)	ZF S5 18/3	-	8 x 38	S58X38	1563
LANCIA					
Fulvia 1.3 / 1.6 (BV origine)	-	Boulonné	8 x 41	FUL8X41	1550
Beta Montecarlo (BV origine)	-	Boulonné	11 x 58	BET11X58	1240
OPEL					
Kadett GTE / Manta / Ascona (BV origine)	ZF	Boulonné	7 x 37	ZF7X37	1240
Couple dans le pont arrière	ZF	Boulonné	8 x 38	ZF8X38	1240
RENAULT					
5 Alpine (Type BV à préciser)	364 / 367 / 369	Boulonné	8 x 33	R5A8X33	2350
			8 x 35	R5A8X35	1750
5 Turbo / Alpine A310 V6	UN	Boulonné	8 x 35	R5T8X35	1750
11 Turbo	JB3	Emmanché	12 x 58	JB312X58	946
			13 x 57	JB313X57	946
PORSCHE					
911	915	Boulonné	7 x 31	9157X31	2070
			8 x 35	9158x35	2070
VOLKSWAGEN					
Golf MKI GTi	20	Boulonné	13 x 66	2013X66	880
			14 x 65	2014X65	880

Des rapports plus courts pour une nette amélioration des accélérations & des reprises !

Modèle	Type BV		Rapport	Réf.	Tarif €
CITROEN					
AX Sport / GTi	MA	Emmanché / Boulonné	13 x 64	MA13X64	820
			13 x 59	MA13X59	820
			14 x 60	MA14X60	820
			16 x 63	MA16X63	820
Saxo VTS 1.6 16S	MA	Emmanché / Boulonné	16 x 63	MA16X63	820
			13 x 64	MA13X64	820
			13 x 59	MA13X59	820
			14 x 60	MA14X60	820
Saxo VTS 1.6 16S (autobloquant PEUGEOT Sport)	MA	Boulonné 12 trous (spec)	16 x 63	MA16X63	921
			13 x 64	MA13X64	921
			13 x 59	MA13X59	921
			14 x 60	MA14X60	921
PEUGEOT					
106 1300 Rallye / 1360 XSi / S16	MA	Emmanché / Boulonné	16 x 63	MA16X63	820
			13 x 64	MA13X64	820
			13 x 59	MA13X59	820
			14 x 60	MA14X60	820
106 S16 (autobloquant PEUGEOT Sport)	MA	Boulonné 12 trous (spec)	16 x 63	MA16X63	921
			13 x 64	MA13X64	921
			13 x 59	MA13X59	921
			14 x 60	MA14X60	921
205 GTi / 206 S16 / 309 GTi	BE1 / BE3	Boulonné	12 x 68	BE312X68	921
			13 x 68	BE313X68	921
			12 x 55	BE312X55	921
206 RC (BV synchro)	BE4	Boulonné	12 x 68	BE412X68	964
			13 x 68	BE413X68	964
306 S16 BV6	BE3-6	Boulonné	12 x 68	BE3612X68	984
			13 x 68	BE3613X68	984
RENAULT					
5 GT Turbo	JB3	Emmanché	12 x 58	JB312X58	946
			13 x 57	JB313X57	946
Clio 1.8 16S	JB3	Emmanché	11 x 56	JB311X56	946
			12 x 59	JB312X59	946
			12 x 63	JB312X63	946
			12 x 58	JB312X58	946
			13 x 57	JB313X57	946
Clio Williams	JC5	Emmanché / Boulonné	12 x 63	JC512X63	946
			12 x 58	JC512X58	946
Clio II RS / Ragnotti	JC5	Emmanché	11 x 56	JC511X56	946
			11 x 52	JC511X52	946
Clio II V6	PK6	Boulonné	13 x 69	PK613X69	1940
Clio III RS (Gr. N) - modification du carter nécessaire	TL4	Boulonné	12 x 69	TL412X69	1299
			12 x 61	TL412X61	1299
Clio III RS (origine)	TL4	Boulonné	12 x 61	TL412X61	1299
Megane III RS (BV origine)	PK4	Boulonné	13 x 69	PK413X69	1960
Twingo II RS	JH	Boulonné	12 x 58	JH12X58	946
			13 x 57	JH13X57	946

POMPES À HUILE ÉLECTRIQUES

Electric Oil Pumps

N'OUBLIEZ PAS

44€

Sonde thermocontact 14x150 105°C
Réf. 232011017037

Pompe 12V boîte / pont.

Pump 12V Gearbox

tilton

Réf. 4P646 ..... **320€**

Engrenage en nylon, ventilateur intégré. Fonctionne avec huile, liquide de refroidissement ou essence. Il n'est pas recommandé de faire tourner la pompe en continu. Servez-vous d'une sonde thermocontact pour déclencher la pompe à la bonne température.
Raccords : Taraudage 3/8NPTF. Utilisez de préférence la durite série 200 (réf. 4006 ou 4008). Température max. : 150°C. Pression max. : 3,5 bar. Débit : 10L/min - Huile à 130°C. Alimentation : 12V / 17A. Temps de fonctionnement : 1 à 2 h puis 15 min de refroidissement. Poids : 1,6 kg.

ENG Nylon gear, integrated ventilator. Suitable for intermittent purpose using a thermal sensor. Fittings: 3/8NPTF tapping. Suitable for oil hose 200 series (ref. 4006 or 4008). Max temperature: 150°C. Max pressure: 3.5 bar. Flow: 10L/min - Oil at 130°C. Power: 12V / 17A.

Pompe à fluide de refroidissement pour BV.

Coolant Fluid Pump For Gearbox

Réf. CP4096163 ..... **561€**

Convient pour le circuit de refroidissement de l'huile de boîte de vitesses. 12V, 5A, 70°C max. À installer derrière le radiateur. Montage conseillé avec filtre 150 microns.

ENG 12V, 5A, 70°C max. Adviced mounting with filter 150 microns.

AUTOBLOQUANTS À DISQUES

Limited Slip Differentials

Type de boîte	Réf.	Tarif €
BE1 / BE3 / BE4	3QDBE	1571
JB3 2ème génération (idem JC5)	3QDJB3	1841
JC5	3QDJC5	1701
MA (cardans origine)	3QDMA	1461
MA (cardans Z / 24)	3QDMAZ	1461
PORSCHE 911	3QD911	2011
TL4 (Clio III RS)	3QDTL4	1811

QUAIFE

TUTORIEL SUR LE BLOG

Permettent des accélérations & des passages en courbes plus rapides !

Made in England

AUTOBLOQUANTS

ATB Differentials

Les autobloquants QUAIFE sont conçus pour une utilisation sur route et en compétition. Ils s'adaptent aux huiles de transmission standard. Ils procurent un gain d'adhérence et de motricité permettant des accélérations et des passages en courbes plus rapides sans compromis de fiabilité
Conçus et fabriqués en Angleterre.

Caractéristiques :
- Sans entretien, utilisés dans toutes les disciplines du sport auto et sur certaines voitures de série.
- Améliorent les performances de freinage en réduisant le blocage des roues.
- Réduisent l'usure des pneus, surtout sur les véhicules à traction avant.
- Se montent en lieu et place du différentiel d'origine.

ENG Unique design prevents complete loss of drive that occurs when one wheel slips with some conventional diffs, enabling quicker acceleration and faster cornering. Fit and forget maintenance, used in all forms of motorsport and fast road cars.

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO				
147	3.2 GTA V6 24V (250CV)	2002 -	3QDH6E	1300
Mito	QV (170CV)	2014 -	3QDH7E	1300
AUDI				
A3	1.8T Sport 20V (150CV)	10/1996 - 2000	3QDF10R	1169
S3	1.8T Quattro (210 / 225CV)	01/1999 -	3QDF14R	1300
S3	Quattro	2013 -	3QDF25R	1550
TT	1.8T 20V (180CV)	04/1999 -	3QDF13R	1169
BMW				
Série 3 E30	325i	09/1983 -	3QDF2N	1783
Série 3 E36	325i	08/90 - 03/95	3QDF2N	1783
Série 3 E92	335i	-	3QDF13N	1737
M3 E30	-	1986 - 1993	3QDF2N	1783
M3 E36	3.0	09/90 - 03/95	3QDF2N	1783
M3 E36	3.2	04/95 - 04/99	3QDF5N	2603
M3 E46	-	2000 - 2006	3QDF5N	2603
Mini R53 / R56	Cooper S	06/2001 -	3QDF38Z	1100
CITROEN				
AX	1.3 Sport (93CV)	1988 - 1991	3QDF9H	1000
AX	1.4 GTi (100CV)	04/91 - 04/97	3QDF9H	1000
C2	1.6 16S VTR (109CV)	2003 -	3QDF9H	1000
C2	1.6 16S VTS (125CV)	2004 - 10/2005	3QDF9H	1000
Saxo	1.6 16S (118CV)	02/96 - 04/02	3QDF9H	1000
ZX	2.0 Volcane 16S	07/92 - 10/97	3QDF3H	1000
FIAT				
500 Abarth	1.4 Turbo (135CV)	03/2008 -	3QDH2K	1180
Uno	1.4 Turbo (111CV)	1990 - 12/1994	3QDH2K	1180
FORD				
Escort IV	2.0 RS Cosworth 16S (220CV) avant	09/91 - 08/97	3QDF16Z	1180
Escort IV	2.0 RS Cosworth 16S (220CV) arrière	09/91 - 08/97	3QDF15ZFL	1550
Fiesta ST	1.6 Turbo (boîte B6)	2014 -	3QDF57Z	1120
Focus II	2.5 ST	10/2005 -	3QDF13J	1180
Focus III	ST 250	2013 -	3QDF41Z	1100
Sierra	2.0 RS Cosworth 4X4 (220CV) avant	02/88 - 02/93	3QDF14ZF	1550
Sierra	2.0 RS Cosworth 4X4 (220CV) arrière	02/88 - 02/93	3QDF14ZC_S	1550
HONDA				
Civic	1.6 EG9/6 VTEC VTi 16S	11/1991 - 1995	3QDF1U	1100
Civic	Type R EP3	-	3QDF9U	1100
Integra	1.8 Type R 16S DC2 (190CV)	11/1997 - 2001	3QDF6U	1100
S2000	2.0 16S (242CV)	06/1999 - 2009	3QDF14U	1180
LANCIA				
Delta	2.0 Turbo HF (140CV)	06/86 - 05/93	3QDH2K	1180
LOTUS				
Elise II	S2 111R 1.8 16S VVTi (192CV)	2004 -	3QDF21E	1180
MAZDA				
3 MPS	2.3 (260CV)	2010 -	3QDF7F	1180
MITSUBISHI				
Lancer VI / VII	2.0 centre	1999 -	3QDH11B	1240
Lancer VI / VII	2.0 avant	1999 -	3QDH12B	1120
Lancer VIII	2.0 centre	03/2004 -	3QDH13B	1240
Lancer VIII	2.0 avant	03/2004 -	3QDH12B	1120
Lancer IX	2.0 centre	2005 - 11/2007	3QDH13B	1240
Lancer IX	2.0 avant	2005 - 11/2007	3QDH12B	1120
NISSAN				
200SX	2.0 16S S14	10/94 - 05/01	3QDF7L	1300
350Z	3.5 V6 24V (313CV)	04/2002 -	3QDF11L	1300

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
PEUGEOT				
106	1.3 Rallye (98CV)	1993 - 1996	3QDF9H	1000
106	1.4 XSi (92CV)	1996 -	3QDF9H	1000
106	1.6 Rallye (103CV)	1996 -	3QDF9H	1000
106	1.6 S16 (118CV)	1996 -	3QDF9H	1000
205	1.3 Rallye (103CV)	1987 - 1993	3QDF9H	1000
205	1.6 GTi (115CV)	03/84 - 08/92	3QDF3H	1000
205	1.9 GTi (130CV)	1987 - 1993	3QDF3H	1000
306	2.0 16S (163CV)	03/97 - 08/00	3QDF3H	1000
309	1.9 GTi (130CV)	1984 -	3QDF3H	1000
309	1.9 GTi 16S (160CV)	02/87 - 02/93	3QDF3H	1000
405	Mi 16	-	3QDF3H	1000
PORSCHE				
997	-	2004 -	3QDF13Q	1550
Boxster	S (310CV)	2009 -	3QDF12Q	1550
Cayman	S (320CV)	2008 -	3QDF12Q	1550
RENAULT				
5 Turbo	1 / 2 (160CV)	1972 - 1985	3QDF6M	1580
Clio II	2.0 16S RS (172 / 182CV)	02/2000 -	3QDF6M	1580
Clio III	2.0 16S RS (197 / 200CV)	2004 -	3QDF9M	1180
Clio V6	3.0 24V (255CV)	2000 - 2005	3QDF10M	1720
Megane II	RS (225CV)	03/04 - 12/05	3QDF8M	1180
Super 5	1.4 GT Turbo (120CV)	02/86 - 10/91	3QDF6M	1580
SEAT				
Leon FR / Cupra	2.0 (197 / 237CV)	2006 -	3QDF16R	1180
SUBARU				
Impreza I	GT 2.0 16S Turbo 4WD (214CV) avant	1997 - 1999	3QDH1Y	1300
Impreza I	GT 2.0 16S Turbo 4WD (214CV) arrière	1997 - 1999	3QDH2Y	1180
Impreza I	GT 2.0 16S Turbo 4WD (217CV) avant	1999 - 2000	3QDH1Y	1300
Impreza I	GT 2.0 16S Turbo 4WD (217CV) arrière	1999 - 2000	3QDH2Y	1180
Impreza II	WRX STi 2.0 16S Turbo 4WD (264CV) avant	2001 - 2005	3QDH3Y	1180
VOLKSWAGEN				
Golf II	1.8 GTi 16S (139CV)	10/85 - 07/86	3QDF1R	1100
Golf II	1.8 GTi G60 (160CV)	09/88 - 08/91	3QDF1R	1100
Golf III	2.8 VR6 (174CV)	08/91 - 09/97	3QDF8R	1100
Golf IV	1.8 Turbo 20V 2WD (150CV)	04/1998 - 2000	3QDF13R	1169
Golf V	2.0 GTi (200CV)	10/2004 -	3QDF16R	1180
Golf VI	R DSG 4Motion	2013 -	3QDF25R	1550
Polo	R WRC (boîte 02M)	2013 -	3QDF13R	1169

Autres affectations, nous consulter.

VH VEHICULES HISTORIQUES

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
BMW				
2002	-	-	3QDF4N	1774
PORSCHE				
901 / 911 / 914	-	1969 - 1974	3QDF5Q	1570
RENAULT				
Alpine A110	-	-	3QDF7M	1300
Alpine A310	4 cylindres / 5 vitesses	-	3QDF3X	1180
TALBOT				
Sunbeam	-	-	3QDF1H	1180
VOLKSWAGEN				
Golf I / II	-	-	3QDF1R_111	1100
Golf I / II	Boîte petite couronne	-	3QDF1R109	1100

HUILES DE BOÎTES / PONTS / DIRECTION ASSISTÉE.

GEARBOX / AXLE / POWER STEERING SYSTEM OILS

Circuit de direction assistée

DA Racing.

Réf. 414MT028 - 1 L ..... **33€90**

Huile DEXRON haute performance pour circuit de direction assistée. Application compétition. Triple action : Anti-friction, antioxydation et protection des joints. Intègre le traitement de surface GDA de Mécatech. Compatible avec tous les circuits utilisant de l'huile DEXRON IID (rouge) et DEXRON III. Bidon de 1 L.

ENG DEXRON high performance oil for power steering systems. Competition purposes. Triple action: Anti friction, anti oxidation and seals protection. Compatible with DEXRON IID and DEXRON III. 1 L can.

Additif anti-fuite BV / Pont / DA AFB.

Gearbox / Transmission Leak Protector AFB

Réf. 414MT023 ..... **20€90**

Additif pour traitement anti-fuite régénérant de joints. Élimine les suintements et fuites d'huile sur joints d'arbres, corps de pompe, crémaillères, boîtiers de direction, etc. Rend toute leur efficacité aux joints desséchés et déformés en rétablissant leur élasticité, leur taille et leur souplesse d'origine. Couleur Ambre. Dosage : Flacon de 100 ml pour 3 L d'huile.

ENG Stop-leaks treatment, regenerates seals effectiveness. Eliminates the leaks and oil seepages on gearboxes (manual and automatic), axles, power steering circuit, hydraulic circuits, etc. 100 ml can for 3 L of oil.

Pour transmissions à vitesses et températures très élevées !

85W140 haute performance.

Red Spec

Réf. 39026 - 2 L ..... **39€90**

Huile de transmission haute performance pour engrenages fortement chargés. Additivée au GDA de Mecatech pour une réduction de l'usure et des frictions. Compatible avec boîtes de vitesses à crabots ou synchro, différentiels libres ou de type Torsen, ponts, réducteurs et boîtes de transfert. Utilisable également sur transmissions fonctionnant en compétition où de l'huile 80W90 est recommandée. Huile à base synthétique. Norme API GL5. Bidon de 2 L.

ENG Transmission high performance oil for hard load gears. The best choice for Off-Road / Rally raid vehicles or for endurance applications. Reinforced with GDA. Good protection against wear allows also to increase gear lifetime and to reduce the noise level. Compatible with limited slip differentials. API GL5. 2 L can.

75W90 haute performance.

Red Spec

Réf. 39020 - 2 L ..... **60€**

Huile pour boîtes de vitesses à crabots ou synchro, différentiels libres ou de type Torsen ; ponts, réducteurs, boîtes de transfert pour lesquels une huile 75W80,75W90 ou 80W90 est recommandée. Additivée au GDA de Mecatech pour une réduction de l'usure et des frictons. Compatible avec les ponts autobloquants à glissement limité. 100% synthèse. Norme API GL4 - GL5. Bidon de 2 L.

ENG High performance 100% synthetic oil for manual gearboxes. Good protection against wear and friction. Reinforced with GDA. Guarantees gears lubrication even if they work in hard load conditions at high speeds and temperatures. Compatible with limited slip differentials. API GL4 - GL5. 2 L can.

BVX LS 200 80W90.

YACCO

Réf. 39024 - 2 L ..... **18€90**

Huile minérale supérieure pour les transmissions équipées d'un différentiel à glissement limité ou d'un pont autobloquant. Convient également pour les ponts classiques lorsqu'une huile API GL5 SAE 80W-90, 85W-90 ou SAE 90 est recommandée. Norme API GL5 et LS. Bidon de 2 L.

ENG Lubrication of limited slip differentials of sports or racing cars where SAE 80W-90 LS grade is recommended. Especially developed for limited slip differentials of 4-WD vehicles. It may be used in classic differentials when API GL5 SAE 80W-90, SAE 85W-90 or SAE 90 oil are recommended. 2 L can.

BVX 1000 75W90.

YACCO

Réf. 424170 - 2 L ..... **29€90**

Huile 100% synthèse pour transmissions mécaniques. Lubrification des boîtes de vitesses mécaniques (synchronisées ou non) et des ponts des véhicules lorsque le constructeur recommande une huile SAE 75W-90 ou SAE 80W-90. Norme API GL4 - GL5 - MT1. Bidon de 2 L.

ENG 100% synthetic oil for mechanical transmissions and drive axles where SAE 75W-90 and SAE 80W-90 lubricants are recommended. Developed for transmission units used under severe service conditions an/or used in competition. API GL4 - GL5. 2 L can.

Axle Z Limited Slip 90.

Castrol

Réf. 390211 - 1 L ..... **10€90**

Huile minérale pour ponts arrières à différentiel à disques et autobloquants. Excellente protection anti-usure sous fortes charges pour une longévité accrue des composants. Norme API GL5. Bidon de 1 L.

ENG Mineral oil based gear oil which is suitable for use in limited slip differentials. Can also be used in conventional differentials. API GL5. 1 L can.

Syntrax Limited Slip 75W140.

Castrol

Réf. 390221 - 1 L ..... **16€90**

Lubrifiant 100% synthétique pour engrenages hypoïdes. Il convient aux ponts classiques et à ceux équipés de différentiels à glissement limité. Recommandé pour les véhicules des séries BMW-M et MERCEDES BENZ AMG et NISSAN GTR. Couleur transparente. Norme API GL5. Bidon de 1 L.

ENG Fully synthetic SAE 75W140 hypoid gear oil formulated for use in a range of conventional and limited slip differentials. Recommanded for BMW-M and MERCEDES BENZ-AMG series. API GL5. 1 L can.

Dexron III.

MOTUL

Réf. 100317 - 1 L ..... **11€90**

Lubrifiant Technosynthese® pour boîtes de vitesses automatiques.
Fluide de type ATF (Automatic Transmission Fluid) pour tous systèmes où la norme DEXRON ou MERCON est préconisée.
Boîtes de vitesses automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées, inverseurs de marche de bateau, transmissions hydrostatiques et systèmes hydrauliques ou mécaniques où la norme DEXRON II ou III, ou MERCON est demandée.
Bidon de 1 L.

ENG Technosynthese® lubricant. Automatic Transmisssion Fluid (ATF) for all systems where DEXRON or MERCON specifications are required. For automatic gearboxes, torque converters, power steering systems, boat reversing gears, hydrostatic transmissions and hydraulic or mechanical systems that require DEXRON II or III, or MERCON standards. 1 L can.

Gear 300 75W90.

MOTUL

Gear 300 75W90
Réf. 39028 - 1 L ..... **19€90**

Gear 300 LS 75W90
Réf. 102686 - 1 L ..... **21€90**

Applications haute performance et compétition pour toutes transmissions mécaniques, boîtes de vitesses synchronisées ou non, boîtes / ponts, boîtes de transfert ou ponts hypoïdes sans glissement limité fonctionnant avec des chocs. Lubrifiant 100% de synthèse. 0% de perte au cisaillement. Norme API GL4 - GL5. Bidon de 1 L.

ENG High performance and racing applications. 100% synthetic. All mechanical transmissions, synchronized or not synchronized gearboxes, gearboxes/differentials, transfer gearboxes and hypoid differentials without limited slip system. API GL4 - GL5. 1 L can.

Gear Competition 75W140.

MOTUL

Réf. 39032 - 1 L ..... **24€90**

Spécialement formulée pour les boîtes et ponts à glissement limité des véhicules de compétition. Pour tous ponts hypoïdes avec glissement limité, boîtes de vitesses avec pont à glissement limité intégré, transmissions mécaniques, boîtes de vitesses synchronisées ou non, et boîtes de transfert. Lubrifiant 100% synthèse. Couleur bleue. Norme API GL5. Bidon de 1 L.

ENG 100% synthetic racing lubricant. For all hypoid differentials with limited slip systems, gearboxes with integrated limited slip differential, mechanical transmissions, synchronised or not synchronised gearboxes, transfert gearboxes. API GL5. 1 L can.

Racing ATF (Type F).

RED LINE

Réf. 30304 - 950 ml ..... **24€90**

Huile synthétique type F utilisée en compétition pour les transmissions séquentielles ou automatiques. Permet de limiter les frictions et d'améliorer le passage des rapports. Norme API GL4. Bidon de 0,95 L.

ENG Synthetic automatic transmission fluid designed for racing. Gives faster lock up and faster shift times. API GL4. 0.95 L can.

High Performance NS 75W90.

RED LINE

Réf. 58304 - 950 ml ..... **24€90**

Huile synthétique recommandée pour les transmissions et autobloquants. Protection renforcée dans des conditions extrêmes, idéale pour la compétition. Compatible avec les différentiels à glissement limité. Populaire chez Porsches, Ferrari et Subaru. Normes API GL5+, MT-1. Bidon de 0,95 L.

ENG Designed for transmissions and transaxles, helps to slow synchros for easier shifting across a broad temperature range. Recommended for GL5, GL6 and SAE J2360. 0.95 L can.

MT-90 75W90.

RED LINE

Réf. 50304 - 950 ml ..... **24€90**

Huile 100% synthétique destinée à un usage sur boîtes manuelles uniquement. Permet des passages de vitesses plus rapides, tout en préservant les synchros grâce à son excellent pouvoir de lubrification et de protection. Norme API GL4. Bidon de 0,95 L.

ENG 100% synthetic oil for manual gearboxes only. Faster gear shifts while preserving synchronizer with important lubrication. API GL4 standard. 0.95 L can.

Lightweight Shockproof 75W140.

RED LINE

Réf. 58404 - 950 ml ..... **27€90**

Huile 100% synthétique spécialement utilisée pour les boîtes avec différentiel. Protection supérieure à la 75W140 avec une excellente fluidité à basse température. Très populaire pour les boîtes Hewland. Bidon de 0,95 L.

ENG Synthetic transaxle / differential gear oil containing the extreme pressure additives necessary for ultimate protection road cars and racing vehicles. 0.95 L can.

Heavy Shockproof 75W250.

BEST SELLER

RED LINE

Réf. 58204 - 950 ml ..... **27€90**

Huile à usage intense pour boîtes à crabot. Protection supérieure à une 75W250 avec une limitation des frictions très faible. Compatible autobloquants. Non compatible avec les pompes à huile. Couleur rouge/rose. Bidon de 0,95 L.

ENG Recommended for dog engagement transmissions. For heavily-loaded racing differentials and transmissions. Extremely high protection with low drag. 0.95 L can.

P.285
Ressorts EIBACH.
à partir de / from
136€

CHAPITRE 7

LIAISON AU SOL.

SUSPENSION & WHEELS

274 **SILENT BLOCS.** BUSHES

279 **ÉLARGISSEURS DE VOIES.** WHEEL SPACERS

282 **AMORTISSEURS.** SHOCK ABSORBERS

288 **BARRES ANTI-RAPPROCHEMENT.** STRUT BRACES

285 **RESSORTS.** SPRINGS

290 **ROTULES & ACCESSOIRES.** SPHERICAL BEARINGS & ACCESSORIES

286 **KITS DE SUSPENSION.** SUSPENSION KITS

295 **ROUES.** WHEELS

298 **BOULONNERIE & ACCESSOIRES.** BOLTS & ACCESSORIES

SILENT BLOCS. POWERFLEX

BUSHES

TUTORIEL SUR LE BLOG

Silent blocs polyuréthane.

Polyurethane Bushes

Durée de vie exceptionnelle, amélioration de la tenue de route du véhicule & du travail du pneumatique grâce à un meilleur guidage des trains roulants !

Made in England

Plus fermes que la monte de série, ils sont indispensables aussi bien en compétition que pour une utilisation circuit club, lorsque le règlement le permet.
Ils contribuent au maintien d'une bonne géométrie du véhicule pour un meilleur comportement de celui-ci.
Silent blocs en polyuréthane, matière résistante à l'essence, huile, acide et eau.
Gamme Standard : 25 à 30% plus fermes que la monte de série avec la même absorption du bruit.
Gamme Black Series : Dédiée à la compétition et aux conditions extrêmes, silent blocs plus résistants de 25% par rapport à la gamme Standard et 80% plus fermes que ceux d'origine.
Des milliers d'affectations supplémentaires sont disponibles, n'hésitez pas à nous contacter.

Pour toute commande de silent blocs de la gamme Black Series, ajoutez « BLK » à la fin des références indiquées dans les tableaux d'affectations.

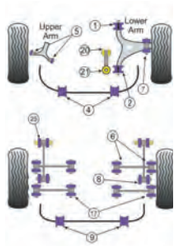
Tous nos tarifs sont unitaires. Packs de silent blocs disponibles (les produits composant les packs sont signalés par une astérisque).

ENG Bushes for motorsport competition and trackdays whenever regulations allow. In polyurethane that is fuel, oil, acid and water resistant. Standard range: 25 to 30% harder than original bushes, with the same noise absorption. Black Series range: For racing and extreme conditions. 25% more resistant to load than the POWERFLEX Standard range. Unit price. Silent blocs packs available (products with *). Please call if your application is not listed.

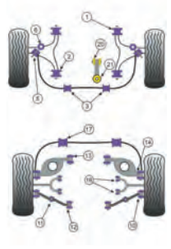
Désignation	N°	Réf. 545PF…	Qté/ auto	Tarif € Standard unitaire	Tarif € Black unitaire
ALFA ROMEO 147 / 156 / GT					
Triangle AV inférieur - devant	1	F1811	2	42,70	46,20
Triangle AV inférieur - derrière	2	F1812	2	42,70	46,20
Barre anti-roulis AV - 22 mm	4	F181022	2	22	23,70
Barre anti-roulis AV - 23 mm	4	F181023	2	22	23,70
Barre anti-roulis AV - 26 mm	4	F181026	2	22	23,70
Triangle AV supérieur	5	F1815	4	23,30	25,10
Suspension AR - devant	6	R1816	4	28,90	28,50
Amortisseur AV inférieur	7	F1807	2	29,60	31,90
Barre de torsion	8	R1818	2	28,90	28,50
Barre anti-roulis AR - 14 mm	9	R181914	2	19,90	21,70
Barre anti-roulis AR - 16 mm	9	R181916	2	19,90	21,70
Suspension AR - derrière	17	R1817	4	28,90	28,50
Bras de suspension AR	25	R1825	2	42,70	46,20
ALFA ROMEO GTV / SPIDER 2.0 / 916					
Triangle AV inférieur - devant	1	F1801	2	42,70	46,20
Triangle AV inférieur - derrière	2	F1802	2	42,70	46,20
Barre anti roulis AV - 15 mm	3	F1804	2	21,30	23,50
Bras AR extérieur	10	R1710	2	23,30	25,10
Bras AR	11	R1711	2	23,30	25,10
Bras AR intérieur	12	R1712	2	23,30	25,10
Bras AR intérieur	13	R1713	2	23,30	23,10
Bras AR extérieur	14	R1714	2	23,30	23,10
Triangle AR supérieur intérieur	16	R1716	4	17,10	16,90
Barre anti-roulis AR - 18 mm	17	R171718	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AR - 21 mm	17	R171721	2	20,60	22,40
Support moteur (V6 uniquement)	20 et 21	F1814	1	39,20	-
Kit vis de carrossage (10 mm)	-	A10010	1	23,30	-
AUDI A3 MKII					
Triangle AV devant*	1	F85501	2	30,20	32,60
Triangle AV devant (carrossage réglable)	1	F85501G	2	64	-
Triangle AV derrière*	2	F85502	2	39,20	42,20
Triangle AV derrière (chasse réglable)	2	F85502G	2	79	-
Barre anti-roulis AV - 19,6 mm	3	F85503196	2	20,60	-
Barre anti-roulis AV - 20 mm	3	F8550320	2	20,60	-
Barre anti-roulis AV - 20,7 mm	3	F85503207	2	20,60	-
Barre anti-roulis AV - 21,7 mm	3	F85503217	2	20,60	-
Barre anti-roulis AV - 22 mm	3	F8550322	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV - 22,5 mm	3	F85503225	2	20,60	22,40

Désignation	N°	Réf. 545PF…	Qté/ auto	Tarif € Standard unitaire	Tarif € Black unitaire
Barre anti-roulis AV - 24 mm	3	F8550324	2	20,60	22,40
Support moteur inférieur*	4	F85504	1	31,60	34,70
Support moteur inférieur (utilisation circuit)	4	F85504P	1	31,60	-
Support moteur inférieur (pour moteurs diesel)	4	F85504R	1	31,60	-
Support moteur inférieur (petit)*	5	F85505	1	28,90	31,90
Barre de liaison au châssis*	8	R85508	2	27,50	29,20
Bras AR extérieur	9	R85509	2	24	23,70
Bras AR intérieur	10	R85510	2	24	23,70
*Pack AUDI A3 MKII (- 2008)	-	85K1005	-	241	-
*Pack AUDI A3 MKII (2008 -)	-	85K1006	-	241	-
BMW Série 3 E30					
Triangle AV concentrique	1	F5301	2	28,20	31,20
Triangle AV excentrique (spécifique M3)*	1	F5303	2	33,70	36,70
Barre anti-roulis AV - 19 mm	2	F530219	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV - 20 mm	2	F530220	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV - 21 mm	2	F530221	2	20,60	-
Barre anti-roulis AV - 22 mm	2	F530222	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV - 24 mm	2	F530224	2	20,60	-
Biellette de barre anti-roulis	3	F5304	2	22,70	25,10
Essieu AR*	4	R5305	2	48,20	52,40
Bras AR interne et externe*	5	R5306	4	33,70	36,70
Bras AR interne et externe réglable	5	R5306G	4	46,10	50,30
Barre anti-roulis AR - 12 mm	6	R530812	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AR - 13 mm	6	R530813	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AR - 14 mm	6	R530814	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AR - 15,5 mm	6	R5308155	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AR - 16 mm	6	R530816	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AR - 18 mm	6	R530818	2	20,60	22,40
Différentiel AR*	7	R5300	1	35,80	38,70
Barre anti-roulis AR	15	R5315	2	18,50	20,30
Barre anti-roulis AR	16	R5316	2	17,80	19,70
*Pack BMW Série 3 E30	-	5K1001	-	318	-
BMW Série 3 E36					
Triangle AV concentrique	1	F5301	2	28,20	31,20
Triangle AV excentrique (spécifique M3)*	1	F5303	2	33,70	36,70
Barre anti-roulis AV - 23 mm	2	F531023	2	22,70	24,40
Barre anti-roulis AV - 24 mm	2	F531024	2	22	23,70
Barre anti-roulis AV - 25 mm	2	F531025	2	22	23,70
Barre anti-roulis AV - 26 mm	2	F531026	2	22	23,70
Barre anti-roulis AV - 27 mm	2	F531027	2	22	23,70
Barre anti-roulis AV - 28 mm	2	F531028	2	22	23,70

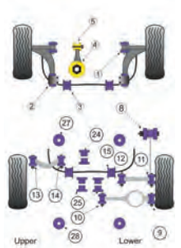
Désignation	N°	Réf. 545PF…	Qté/ auto	Tarif € Standard unitaire	Tarif € Black unitaire
Biellette de barre anti-roulis	3	F5304	2	22,70	25,10
Barre anti-roulis AR - 15 mm	5	R550415	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AR - 18 mm	5	R550418	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AR - 19 mm	5	R550419	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AR - 20 mm	5	R550420	2	20,60	22,40
Train AR - devant*	6	R53607	2	42,70	46,20
Train AR - derrière*	7	R53606	2	42,70	46,20
Bras AR - devant*	8	R53608	2	37,10	36,70
Bras AR - devant intérieur	17	R54617	2	30,20	29,90
Bras AR - devant extérieur	18	R54618	2	33	32,60
Bras AR contrôle ajustable	19	R54615G	1	172	-
Bras AR contrôle intérieur	19	R54616	2	44	43,50
*Pack BMW Série 3 E36	-	5K1002	-	296	-
BMW Série 3 E46					
Triangle AV (extérieur aluminium) 60 mm	1	F5560160	2	85	88,50
Triangle AV (extérieur aluminium) 66 mm	1	F55601	2	85	88,50
Triangle AV 60 mm	1	F5460160	2	35,80	38,70
Triangle AV 66 mm*	1	F54601	2	35,80	38,70
Barre anti-roulis AV - 21,5 mm	2	F5460221	2	25,40	27,80
Barre anti-roulis AV - 23,5 mm	2	F54602235	2	25,40	27,80
Barre anti-roulis AV - 23 mm	2	F5460223	2	25,40	27,80
Barre anti-roulis AV - 24 mm	2	F5460224	2	25,40	27,80
Barre anti-roulis AV - 26 mm	2	F5460226	2	25,40	27,80
Barre anti-roulis AV - 27 mm	2	F5460227	2	25,40	27,80
Barre anti-roulis AV - 30,8 mm	2	F54602308	2	25,40	27,80
Triangle AR*	3	R53608	2	37,10	36,70
Barre anti-roulis AR - 15 mm	4	R550415	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AR - 18 mm	4	R550418	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AR - 19 mm	4	R550419	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AR - 20 mm	4	R550420	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AR - 21,5 mm	4	R5504215	2	20,60	-
Barre anti-roulis AR - 22,5 mm	4	R5504225	2	20,60	-
Berceau AR - devant*	10	R54610	2	50	55,80
Berceau AR - derrière*	11	R54611	2	50	55,80
Bras AR - derrière intérieur	17	R54617	2	30,20	29,90
Bras AR - derrière extérieur	18	R54618	2	33	32,60
Différentiel AR - devant	25	R54625	2	35,80	39,40
Différentiel AR - derrière	26	R54626	2	42	45,60
*Pack BMW Série 3 E46 (sauf M3)	-	5K1003	-	332	-



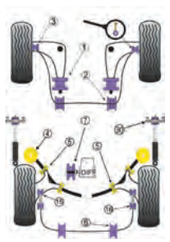
ALFA ROMEO 147 / 156 / GT



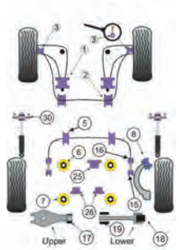
ALFA ROMEO GTV / SPIDER 2.0 / 916



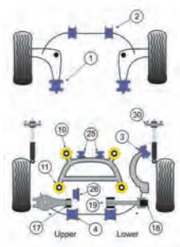
Audi A3 MKII



BMW Série 3 E30



BMW Série 3 E36



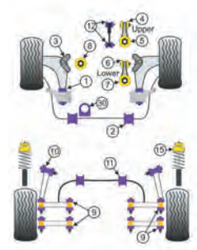
BMW Série 3 E46

Gamme Standard

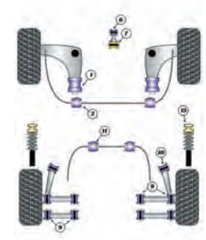
Gamme Black Series

Désignation	N°	Réf. 545PF…	Qté/ auto	Tarif € Standard unitaire	Tarif € Black unitaire	
BMW Mini R50 Coupé / R52 Convertible / R53 Coupé						
Triangle AV - derrière*	1	F5101	2	35,80	38,70	
Triangle AV - derrière (carrossage réglable)	1	F5101G	2	85	92,60	
Support de triangle AV*	1	F5101MS	2	10,20	-	
Barre anti-roulis - 16 mm	2	F510216	2	20,60	-	
Barre anti-roulis - 22,5 mm	2	F5102225	2	20,60	22,40	
Barre anti-roulis - 24 mm	2	F510224	2	20,60	22,40	
Support moteur supérieur (petit)	4	F5104	1	22	23,70	
Support moteur supérieur (grand / insert) (1)	5	F5105	1	25,40	27,80	
Support moteur inférieur (petit)	6	F5104	1	22	23,70	
Support moteur inférieur (grand)*	7	F5120	1	46,10	50,30	
Support de boîte de vitesse	8	F5108	1	25,40	27,80	
Bras de suspension AR	9	R5109	8	28,90	31,20	
Bras de suspension AR devant (inserts) (2003 -)	10	R51102	2	30,20	33,30	
Bras de suspension AR devant (inserts) (- 2003)	10	R5110	2	25,40	27,80	
Bras de suspension AR devant (2003 -)*	10	R51104	2	48,20	53,70	
Bras de suspension AR devant (- 2003)*	10	R51105	2	48,90	53,10	
Barre anti-roulis - 16 mm	11	R511116	2	17,80	19,70	
Barre anti-roulis - 17 mm	11	R511117	2	17,80	19,70	
Barre anti-roulis - 18 mm	11	R511118	2	17,80	19,70	
Tête d'amortisseur AR*	15	R5115	2	28,90	31,20	
Crémaillère de direction	30	F5103	1	22	23,70	
*Pack BMW Mini R50 / R52 / R53	-	5K1004	-	278	-	
BMW Mini II (R55 / R56 / R57)						
Triangle AV - derrière*	1	F5201	2	35,10	38,70	N
Barre anti-roulis - 22,5 mm	2	F5102225	2	20,60	22,40	N
Barre anti-roulis - 24 mm	2	F5102224	2	20,60	22,50	N
Support moteur inférieur (petit)*	6	F5206	1	27,50	29,90	N
Support moteur inférieur (gros)*	7	F5207	1	30,20	33,30	N
Tirant AR	9	R5109	8	28,90	31,20	N
Inserts bras longitudinal AR - devant	10	R51102	2	30,20	33,30	N
Bras longitudinal AR - devant*	10	R51103	2	48,20	53,70	N
Barre anti-roulis - 16 mm	11	R511116	2	17,80	19,70	N
Barre anti-roulis - 17 mm	11	R511117	2	17,80	19,70	N
Barre anti-roulis - 18 mm	11	R511118	2	17,80	19,70	N
Tête d'amortisseur AR*	15	R5115	2	28,90	31,20	N
*Pack BMW Mini R55 / R56 / R57	-	5K1005	-	267	-	N
CITROEN AX						
Triangle AV - devant	1	F12101	2	24,70	27,20	
Tirangle AR - derrière (Phase 1 uniquement)	2	F12102	2	18,50	20,30	
Triangle AV - derrière	2	F12106	2	43,40	46,90	
Barre anti-roulis interne - 19 mm	3	F5010319	2	19,90	21	
Barre anti-roulis interne - 20 mm	3	F12103	2	19,20	21	
Barre anti-roulis interne - 21 mm	3	F5010321	2	19,20	21	
Barre anti-roulis externe - 19 mm	4	F5010419	2	17,80	19,70	
Barre anti-roulis externe - 20 mm	4	F12104	2	17,80	19,70	
Barre anti-roulis externe - 21 mm	4	F5010421	2	17,80	19,70	
Train AR (Phase 1 - écrou M10)	5	R12108	4	22,70	24,40	
Train AR (Phase 2 - écrou M12)	5	R12109	4	22,70	24,40	
CITROEN C2						
Bras AV - devant*	1	F12201	2	42	45,60	
Bras AV - derrière*	2	F12201	2	42	45,60	
Barre anti-roulis AV - 18 mm	3	F1220318	2	20,60	22,40	
Barre anti-roulis AV - 19 mm	3	F1220319	2	20,60	22,40	
Barre anti-roulis AV - 20 mm	3	F1220320	2	20,60	22,40	
Barre anti-roulis AV - 21 mm	3	F1220321	2	20,60	22,40	
Support moteur inférieur*	4	F12204	1	27,50	29,90	
Support moteur inférieur	4	F12205	1	27,50	29,90	
Train AR*	10	R12210	2	34,40	37,40	
*Pack CITROEN C2	-	12K1001	-	251	-	
CITROEN Saxo VTS / VTR						
Triangle AV - devant*	1	F12101	2	24,70	27,20	
Triangle AV - derrière*	2	F12106	2	43,40	46,90	
Barre anti-roulis AV - 22 mm	3	F12105	2	19,20	20,30	
Train AR*	10	R12109	4	22,70	24,40	
Support moteur inférieur*	20	F50106	1	42,70	46,20	
*Pack CITROEN Saxo VTS / VTR	-	12K1002	-	255	-	
FORD Focus II / III ST / RS						
Triangle AV - devant - 14 mm*	1	F198011	2	28,90	28,50	N
Triangle AV - derrière*	2	F191202	2	48,20	50,30	N
Support moteur inférieur*	20	F191220	1	30,20	33,30	N
Support moteur inférieur (petit)*	21	F191221	1	30,20	33,30	N
*Pack FORD Focus II / III ST / RS	-	19K1022	-	202	-	N
HONDA Civic EG4 / EG5 / EG6 / EJ1 / EJ2 / EH1 / EH6 / Integra Type R DC2						
Amortisseur AV inférieur	1	F25101	2	28,90	28,50	
Triangle AV - devant	2	F25102	2	28,90	28,50	
Triangle AV - derrière	3	F25103	2	33,70	33,30	
Barre anti-roulis AV interne - 21 mm	4	F2510421	2	20,60	-	
Barre anti-roulis AV interne - 24 mm	4	F2510424	2	20,60	22,40	
Barre anti-roulis AV interne - 25 mm	4	F2510425	2	20,60	22,40	
Barre anti-roulis AV externe	5	F25105	2	17,80	19	
Triangle AV supérieur	6	F25106	4	22	23,70	
Support BV	8	F25108	1	17,10	18,30	
Amortisseur AR inférieur	9	R25109	2	28,90	28,50	
Moyeu de roue AR	10	R25110	2	28,90	28,50	
Barre anti-roulis AR externe	11	R25111	2	25,40	27,80	
Bras AR	13	R25113	2	32,30	35,30	
Bras AR	14	R25114	4	28,90	28,50	
Bras AR interne	15	R25115	2	28,90	28,50	
LANCIA Integrale 16V						
Triangle AV (Evo II)	1	F30301	4	33	36	
Triangle AV (sauf Evo II)	1	F30302	4	33	36	
Barre anti-roulis AV interne - 24 mm	2	F3030324	2	22	24,40	
Tirant AR - devant	3	R30307	2	28,90	31,20	
Tirant AR - derrière	4	R30308	2	28,90	31,20	
Barre anti-roulis AR	5	R3031015	2	20,60	22,40	
Bras AR interne / externe	14	R30309	2	30,90	34	
Barre anti-roulis AR interne - 15 mm	15	R3031015	2	20,60	22,40	
LOTUS Elise						
Triangle AV et AR	1	34201	14	23,30	-	
Triangle AR intérieur	2	34202	2	23,30	25,10	
Barre anti-roulis AR - 19 mm	3	F3420319	2	19,20	19	
Barre anti-roulis AR - 22,2 mm	3	F34203222	2	19,20	19	
Barre anti-roulis AR - 25,4 mm	3	F34203254	2	19,20	19	

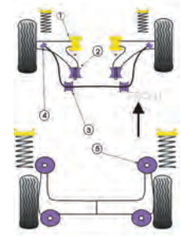
(1) Pour modèles jusqu'à 2004.



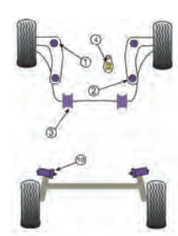
BMW Mini R50 / R52 / R53



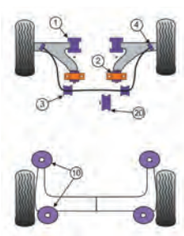
BMW Mini R55 / R56 / R57



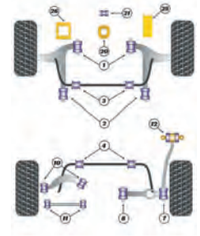
CITROEN AX



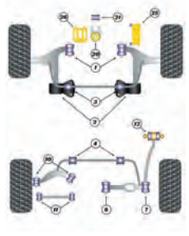
CITROEN C2



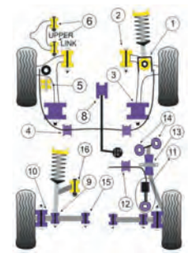
CITROEN Saxo VTS / VTR



FORD Focus II ST / RS



FORD Focus III ST / RS



HONDA Civic EG4 / EG5 / EG6 / EJ1 / EJ2 / EH1 / EH6 / Integra Type R DC2

SILENT BLOCS. POWERFLEX

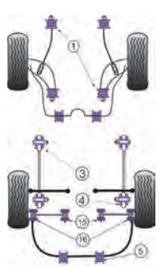
BUSHES

Silent blocs polyuréthane.

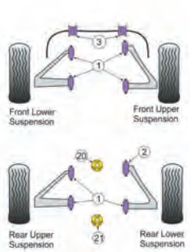
Polyurethane Bushes

Désignation	N°	Réf. 545PF...	Qté/ auto	Tarif € Standard unitaire	Tarif € Black unitaire
LANCIA Integrale 16V					
Triangle AV (Evo II)	1	F30301	4	33	36
Triangle AV (sauf Evo II)	1	F30302	4	33	36
Barre anti-roulis AV interne - 24 mm	2	F3030324	2	22	24,40
Tirant AR - devant	3	R30307	2	28,90	31,20
Tirant AR - derrière	4	R30308	2	28,90	31,20
Barre anti-roulis AR	5	R3031015	2	20,60	22,40
Bras AR interne / externe	14	R30309	2	30,90	34
Barre anti-roulis AR interne - 15 mm	15	R3031015	2	20,60	22,40
LOTUS Elise					
Triangle AV et AR	1	34201	14	23,30	-
Triangle AR intérieur	2	34202	2	23,30	25,10
Barre anti-roulis AR - 19 mm	3	F3420319	2	19,20	19
Barre anti-roulis AR - 22,2 mm	3	F34203222	2	19,20	19
Barre anti-roulis AR - 25,4 mm	3	F34203254	2	19,20	19
PEUGEOT 106					
Triangle AV - devant	1	F12101	2	24,70	27,20
Triangle AV - derrière	2	F12106	2	43,40	46,90
Barre anti-roulis AV interne - 19 mm (sauf Rallye / GTi)	3	F5010319	2	19,90	21
Barre anti-roulis AV interne - 20 mm (sauf Rallye / GTi)	3	F12103	2	19,20	21
Barre anti-roulis AV interne - 21 mm (sauf Rallye / GTi)	3	F5010321	2	19,20	21
Barre anti-roulis AV interne - 22 mm (Rallye / GTi)	3	F12105	2	19,20	20,30
Barre anti-roulis AV externe - 19 mm	4	F5010419	2	17,80	19,70
Barre anti-roulis AV externe - 20 mm (sauf Rallye / GTi)	4	F12104	2	17,80	19,70
Barre anti-roulis AV externe - 21 mm (sauf Rallye / GTi)	4	F5010419	2	17,80	19,70
Train AR (Phase 1 - écrou M10)	10	R12108	4	22,70	24,40
Train AR (Phase 2 - écrou M12)	10	R12109	4	22,70	24,40
Support moteur inférieur	20	F50106	1	42,70	46,20
PEUGEOT 205 / 309 GTi					
Triangle AV - devant	1	F50211	2	22	23,70
Triangle AV - derrière	2	F50212	2	22	23,70
Barre anti-roulis AV - 17 mm	3	F5021517	2	19,20	20,30
Barre anti-roulis AV - 20 mm	3	F5021520	2	18,50	20,30
Barre anti-roulis AV - 21 mm	3	F5021521	2	18,50	20,30
Barre anti-roulis AV - 22 mm	3	F5021522	2	18,50	20,30
Barre anti-roulis AV - 23 mm	3	F5021523	2	18,50	19,70
Butée train AR	5	545BS007	2	17,80	-
PEUGEOT 206					
Triangle AV - devant	1	F50401	2	32,30	35,30
Triangle AV - derrière	2	F50402	2	32,30	35,30

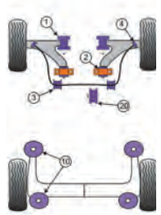
Désignation	N°	Réf. 545PF...	Qté/ auto	Tarif € Standard unitaire	Tarif € Black unitaire
Barre anti-roulis au châssis - 20 mm	3	F5040320	2	26,10	28,50
Barre anti-roulis au châssis - 22 mm	3	F5040322	2	26,10	28,50
Essieu AR - devant	10	R50410	2	30,20	33,30
Essieu AR - devant (insert)	10	R50412	2	24,70	27,20
Essieu AR - derrière	11	R50411	2	30,20	33,30
Essieu AR - derrière (insert)	11	R50413	2	24,70	27,20
Barre anti-roulis extérieur	14	R50414	2	33	36
Support moteur inférieur (moteurs essence 1.1 / 1.4 / 1.6)	20	F50420	1	40,60	44,20
Support moteur inférieur (moteurs essence 2.0)	20	F50306	1	40,60	44,20
PEUGEOT 306					
Triangle AV - devant	1	F50301	2	22	23,70
Triangle AV - derrière (chasse réglable)	2	F50302	2	52	52,40
Barre anti roulis AV - 17 mm	3	F5030317	2	27,50	29,90
Barre anti roulis AV - 18 mm	3	F5030318	2	27,50	29,90
Barre anti roulis AV- 19 mm	3	F5030319	2	27,50	29,90
Barre anti roulis AV - 21 mm	3	F5030321	2	27,50	29,90
Support moteur inférieur	3	F50306	1	40,60	44,20
Train AR (kit de tension en complément des pièces d'origine)	4	R50300	1 kit	18,50	20,30
Butée train AR	5	545BS007	2	17,80	-
PORSCHE 996					
Barre anti-roulis AV - 21,5 mm	1	F57501215	2	20,60	-
Barre anti-roulis AV - 23 mm	1	F5750123	2	20,60	22,50
Barre anti-roulis AV - 23,5 mm	1	F57501235	2	20,60	22,40
Bras AV externe	2	F57502	2	37,10	40,80
Bras AV interne	3	F57503	2	32,30	31,90
Bras AV interne (carrossage réglable)	3	F57801	2	101	101,50
Bras AR inférieur externe	5	F57502	2	37,10	40,80
Bras AR inférieur interne	6	F57503	2	32,30	31,90
Bras AR inférieur interne	7	R57507	2	28,90	28,50
Bras AR supérieur externe	8	R57508	4	32,30	31,90
Bras AR supérieur interne	9	R57509	4	32,30	31,90
Barre anti-roulis AR - 19 mm	10	R5751019	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AR - 20 mm	10	R5751020	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AR - 21 mm	10	R5751021	2	20,60	22,40
Berceau AR - devant	11	R57511	2	30,20	33,30
Berceau AR - derrière	12	R57512	4	32,30	35,30
RENAULT 5 GT Turbo					
Triangle AV	1	F60101	4	22	23,70
Barre anti-roulis AV interne - 19 mm - hauteur 45 mm	2	F60103	2	19,90	-
Barre anti-roulis AV interne - 21 mm - hauteur 45 mm	2	F6010321	2	19,90	21
Barre anti-roulis AV interne - 21 mm - hauteur 33 mm	2	F6010421	2	19,20	21
Barre anti-roulis AV interne - 23 mm - hauteur 33 mm	2	F60104	2	19,20	21
Barre anti-roulis AV interne - 23 mm - hauteur 45 mm	2	F6010323	2	19,90	21
Barre anti-roulis AV externe	3	F60105	2	19,20	22



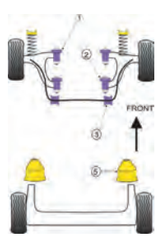
LANCIA Integrale 16V



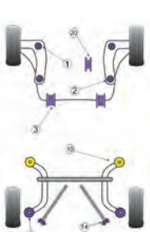
LOTUS Elise



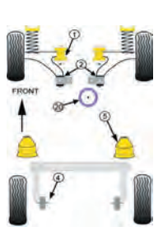
PEUGEOT 106



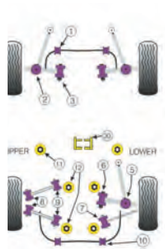
PEUGEOT 205 / 309 GTi



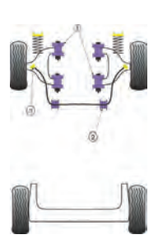
PEUGEOT 206



PEUGEOT 306



PORSCHE 996

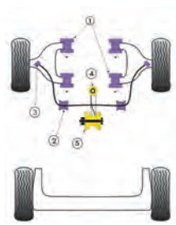


RENAULT 5 GT Turbo

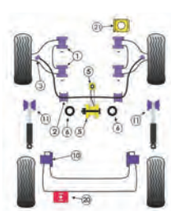
Désignation	N°	Réf. 545PF...	Qté/ auto	Tarif € Standard unitaire	Tarif € Black unitaire
RENAULT Clio 16S / Williams					
Triangle AV	1	F60201	4	24	25,80
Triangle AV (Williams)	1	F60301	4	30,90	30,60
Triangle AV (carrossage réglable)	1	F60301G	4	71	70,80
Barre anti-roulis AV interne - 20 mm	2	F6020220	2	19,90	21
Barre anti-roulis AV interne - 23 mm (Williams)	2	F6020223	2	19,20	21
Barre anti-roulis AV externe	3	F60205	2	21,30	23,70
Barre anti-roulis AV externe - 23 mm (Williams)	3	F6020723	2	19,20	21
Support moteur « Dogbone »	4 et 5	F60206K	1	57	62,60
Kit vis de carrossage (12 mm)	-	A10012	1	23,30	-
RENAULT Clio II (172 / 182CV)					
Triangle AV*	1	F60301	4	30,90	30,60
Triangle AV (carrossage réglable)	1	F60301G	4	71	70,80
Barre anti-roulis AV interne - 23 mm	2	F6020223	2	19,20	21
Barre anti-roulis AV interne - 25 mm	2	F6020225	2	19,20	21
Barre anti-roulis AV externe - 22 mm (172CV)	3	F6020722	2	18,50	19,70
Barre anti-roulis AV externe - 23 mm (182CV)	3	F6020723	2	19,20	21
Support moteur « Dogbone » (Phase 1)	5	F60206K	1	57	62,60
Support moteur « Dogbone » (Phases 2 et 3)*	5	F60211K	1	57	62,60
Crémaillère de direction SMI	6	F60331	1	28,90	28,50
Train AR*	10	R60310	2	42	45,60
Tête d'amortisseur AR*	11	R60311	2	30,20	32,60
Support moteur supérieur droit (insert)	21	F60221	1	30,20	32,60
Kit vis de carrossage (14 mm)	-	A10014	1	23,30	-
*Pack RENAULT Clio II RS	-	60K1001	-	309	-
RENAULT Clio III RS (197 / 200CV)					
Triangle AV - devant*	1	F60801	2	35,80	35,30
Triangle AV - devant (carrossage réglable)	1	F60801G	2	68	68,10
Triangle AV - derrière*	2	F60802	2	31,60	34,70
Triangle AV - derrière (chasse réglable)	2	F60802G	2	39,20	42,20
Barre anti-roulis AV - 20 mm	3	F6050320	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV - 20,5 mm	3	F60803205	2	19,90	21,70
Barre anti-roulis AV - 21 mm	3	F6080321	2	19,90	21,70
Train AR*	10	R60810	2	42	45,60
Support moteur inférieur AR	20	F60526	1	64	70,10
Support moteur inférieur (insert)*	20	F60820	1	30,20	32,60
Support moteur supérieur (insert)*	21	F60821	1	32,30	35,30
Support de boîte (insert)	22	F60525	1	30,20	32,60
Support moteur supérieur (anticouple)*	23	F60822	1	35,80	39,40
*Pack RENAULT Clio III RS	-	60K1002	-	301	-
RENAULT Megane II RS (225CV) / R26 / CUP					
Triangle AV - devant*	1	F60501	2	42	41,50
Triangle AV - devant (carrossage réglable)	1	F60501G	2	68	68,10
Triangle AV - derrière*	2	F60502	2	42	45,60
Triangle AV - derrière (chasse réglable)	2	F60502G	2	47,50	51,70
Barre anti-roulis AV - 20 mm	3	F6050320	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV - 21 mm	3	F6080321	2	19,90	21,70
Train AR*	10	R60510	2	40,60	43,50
Support moteur inférieur (insert)*	20	F60820	1	30,20	32,60
Support moteur supérieur (insert)*	21	F60821	1	32,30	35,30
Support BV (insert)	22	F60525	1	30,20	32,60
*Pack RENAULT Megane II RS / R26 / CUP	-	60K1003	-	295	-
RENAULT Megane III RS					
Triangle AV - devant*	1	F60701	2	30,20	29,90
Triangle AV - devant (carrossage réglable)	1	F60701G	2	66	65,30

Désignation	N°	Réf. 545PF...	Qté/ auto	Tarif € Standard unitaire	Tarif € Black unitaire
Triangle AV - derrière*	2	F60702	2	40,60	43,50
Triangle AV - derrière (chasse réglable)	2	F60702G	2	47,50	51,70
Barre anti-roulis AV - 20 mm	3	F6070320	2	22	24,40
Barre anti-roulis AV - 22 mm	3	F6070322	2	22	24,40
Support moteur inférieur droit (insert)	4	F60720	1	38,50	42,20
Train AR*	10	R60510	2	40,60	43,50
*Pack RENAULT Megane III RS	-	60K1004	-	211	-
RENAULT Twingo II					
Triangle AV	1	F60301	4	30,90	30,60
Triangle AV (carrossage réglable)	1	F60301G	4	71	70,80
Barre anti-roulis AV interne - 20 mm	2	F6020220	2	19,90	21
Barre anti-roulis AV interne - 23 mm	2	F6020223	2	19,20	21
Barre anti-roulis AV interne - 24 mm	2	F6020224	2	19,20	21
Barre anti-roulis AV externe	3	F60205	2	21,30	23,70
Train AR	10	R60310	2	42	45,60
Kit vis de carrossage (12 mm)	-	A10014	1	23,30	-
Kit vis de carrossage (14 mm)	-	A10014	1	23,30	-
SUBARU Impreza WRX / STi (2000 - 2007)					
Triangle AV - devant	1	F69201	2	25,40	27,80
Triangle AR - derrière	2	F69102	2	43,40	46,90
Triangle AR - devant (chasse réglable)	2	F69102G	2	53	58,50
Barre anti-roulis AV - 18 mm	3	F6920518	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV - 19 mm	3	F6920519	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV - 20 mm	3	F6920520	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV - 22 mm	3	F6920522	2	20,60	22,40
Biellette de barre anti-roulis AV	4	F69107	2	32,30	35,30
Tirant AR	5	R69111	2	20,60	22,40
Tirant AR sur arrière moyeu	6	R69115	2	24	25,80
Tirant AR sur avant moyeu	7	R69117	2	25,40	27,80
Berceau gauche	8	R69118	1	32,30	35,30
Berceau droit	8	R69124	1	33,70	36,70
Barre anti-roulis AR - 15 mm (- 10/2002)	9	6930315	2	20,60	-
Barre anti-roulis AR - 17 mm (- 10/2002)	9	6930317	2	20,60	-
Barre anti-roulis AR - 18 mm (- 10/2002)	9	6930318	2	20,60	-
Barre anti-roulis AR - 19 mm (11/2002 -)	9	R6930519	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AR - 20 mm (11/2002 -)	9	R6930520	2	20,60	22,40
Biellette de barre anti-roulis AR	10	R69119	4	17,10	18,30
Différentiel AR	11	R69122	2	32,30	35,30
Tirant AR	12	R69110	6	20,60	22,40
Crémaillère de direction	13	F69109K	1	33,70	33,30
Kit vis de carrossage (14 mm)	-	A10014	1	23,30	-
VOLKSWAGEN Golf IV (2 roues motrices)					
Triangle AV - devant*	1	F85201	2	28,20	31,20
Triangle AV - derrière*	2	F85410	2	32,30	34,70
Triangle AV - insert alu compétition	2	F85414	2	93	91,90
Barre anti-roulis AV - 19 mm	3	F8541119	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV - 21 mm	3	F8541121	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV - 23 mm	3	F8541123	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV liaison	4	F85412	2	27,50	29,90
Train AR (69 mm)	5	R85610	2	42,70	46,20
Train AR (72,5 mm)*	5	R85415	2	42,70	46,20
Crémaillère de direction	7	F85416	1	17,10	18,30
Support moteur AV*	8	F85420	1	28,20	31,20
Support moteur AV (petite taille)*	9	F85505	1	28,90	31,90
Tête d'amortisseur AV	11	F85430	2	28,90	31,90
Berceau AV - derrière	24	F85424	2	37,10	36,70
*Pack VW Golf IV	-	85K1004	-	250	-

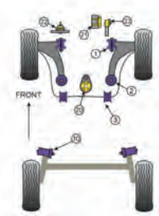
Autres affectations, nous consulter.



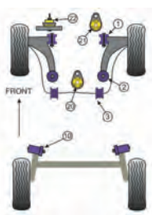
RENAULT Clio 16S / Williams



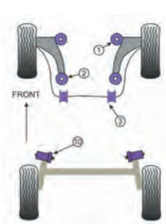
RENAULT Clio II (172 / 182CV)



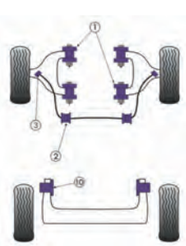
RENAULT Clio III RS (197 / 200CV)



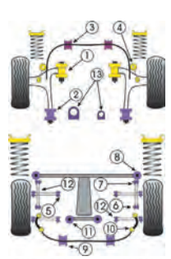
RENAULT Megane II RS (225CV) / R26 / CUP



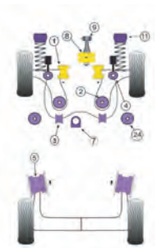
RENAULT Megane III RS



RENAULT Twingo II



SUBARU Impreza WRX / STi (2000 - 2007)



VOLKSWAGEN Golf IV (2 roues motrices)

SILENT BLOCS. POWERFLEX

BUSHES

VH VEHICULES HISTORIQUES

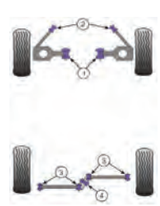
Silent blocs polyuréthane.

Polyurethane Bushes

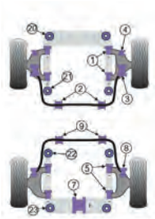
Désignation	N°	Réf. 545PF...	Qté/ auto	Tarif € Standard unitaire	Tarif € Black unitaire
ALFA Giulietta / Alfetta / GTV 6 / 75					
Supérieur de ressort AV interne	1	F1201	2	22	23,70
Tirant de chasse	2	F1202	2	17,10	18,30
Parallélogramme de Watt AR externe	3	R1210	4	17,10	18,30
Parallélogramme de Watt AR central	4	R1211	1	22	23,70
AUDI Quattro Coupé (1985 - 1996) / Quattro (1980 - 1991)					
Triangle AV - fixation acier	1	F3101	4	23,30	23,10
Triangle AV - fixation alu	1	F3102	4	24	23,70
Barre anti-roulis AV interne - 24 mm	2	F310324	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV interne - 25 mm	2	F310325	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV externe fix inf. - 16 mm (1)	3	F3105	2	17,80	19,70
Barre anti-roulis AV externe fix inf. - 12 mm (1)	3	F310512	2	17,80	19
Barre anti-roulis AV externe fix sup. (1)	4	F3104	2	17,80	19,70
Triangle AR	5	F3101	4	23,30	23,10
Différentiel AR	7	R3107	1	42,70	46,20
Lien barre anti-roulis AR pour bras	8	R310815	2	20,60	-
Support barre anti-roulis AR - 15,5 mm	9	R31011155	2	20,60	-
Berceau AV - devant - 10 mm	20	F312010	2	26,10	28,50
Berceau AV - derrière - 10 mm	21	F312110	2	26,10	28,50
BMW 1502 / 2002 (1962 - 1977)					
Bras AV interne	1	F52001	2	30,20	32,60
Bras AV externe	2	F52002	2	30,20	32,60
Barre anti-roulis - 15 mm	3	F5200315	2	19,20	20,30
Barre anti-roulis - 16 mm	3	F5200316	2	19,20	21
Bras AR	6	R5306	4	33,70	36,70
Bras AR réglable	6	R5306G	4	46,10	50,30
BMW Série 3 E21 (1978 - 1983)					
Bras AV interne	1	F51601	2	30,20	32,60
Bras AV externe	2	F51602	2	37,10	40,80
Barre anti-roulis AV - 22 mm	3	F5160322	2	19,20	21
Barre anti-roulis AV - 23,5 mm	3	F51603235	2	19,20	21
Bras AR	5	R5306	4	33,70	36,70
Bras AR réglable	5	R5306G	4	46,10	50,30
Barre anti-roulis AR interne - 16 mm	10	R5161016	2	19,20	21
Barre anti-roulis AR externe	11	R51611	2	28,90	31,20
Essieu AR	20	R51620	2	39,20	42,20
Différentiel AR	25	R51625	2	33	36
FORD Capri / Escort MKII / Escort MKII					
Bras AV externe	1	F19401	2	28,90	31,20
Bras AV interne	2	F19402	2	28,90	31,20
Barre anti-roulis AV - 20 mm	3	F19140320	2	19,20	20,30
Barre anti-roulis AV - 22 mm	3	F19140322	2	18,50	20,30
Ressorts à lames AR - devant	4	R19408	2	28,90	31,20
Ressorts à lames AR - derrière	5	R19409	2	28,90	31,20
Ressorts à lames AR - manille	-	R191414	4	17,10	18,30
PORSCHE 911 (1965 - 1973)					
Barre stabilisatrice AV	3	F57402	4	18,50	20,3
Support de colonne de direction	5	F57405	1	19,90	21,7
Bras AR - interne	10	R57410	2	28,90	31,9
Plaque de support de bras AR	11	R57411	2	39,90	43,5
Barre anti-roulis AR - 15 mm	12	R5741215	4	20,60	-
Barre anti-roulis AR - 16 mm	12	R5741216	4	20,60	22,40
Support moteur	15	R57415	2	33,70	36,70
PORSCHE 911 (1977 - 1989)					
Triangle AV - interne	1	F57401	4	15,10	15,60
Barre anti-roulis AV - 16 mm	3	F5740316	4	20,60	-
Barre anti-roulis AV - 20 mm	3	F5740320	4	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV - 22 mm	3	F5740322	4	20,60	22,40
Support de colonne de direction	5	F57405	1	19,90	21,70
Bras AR - interne	10	R57410	2	28,90	31,90
Plaque de support de bras AR	11	R57409	2	39,90	43,50
Barre anti-roulis AR - 18 mm	12	F5720918	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AR - 20 mm	12	F5720920	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AR - 21 mm	12	F5720921	2	20,60	22,40
Support moteur / Support de boîte	15	R57415	2	33,70	36,70
PORSCHE 924 tous modèles / 944 (1982 - 1985)					
Triangle AV - devant	1	F85211	2	27,50	29,20
Triangle AV - derrière	2	F85213	2	27,50	29,20
Barre anti-roulis AV interne - 20 mm	3	F5720920	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV interne - 21 mm	3	F5720921	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV interne - 22 mm	3	F5720922	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV externe - 20 mm	4	F5720520	2	18,50	-
Barre anti-roulis AV externe - 21 mm	4	F5720521	2	18,50	19,70
Barre anti-roulis AV externe - 22 mm	4	F5720522	2	18,50	-
Barre anti-roulis AV externe - 23 mm	4	F5720523	2	17,80	-
Barre anti-roulis AV externe (924S / 944)	4	F57307	2	22,70	24,40
Fixation de barre anti-roulis AV externe	5	F57308	2	19,20	21
Barre anti-roulis AR - 14 mm	6	F5720914	2	20,60	-
Barre anti-roulis AR - 16 mm	6	F5720916	2	20,60	-
Barre anti-roulis AR - 20 mm	6	F5720920	2	20,60	22,40
Support essieu AR	7	R57220	2	42,70	42,20
Bras AR	8	R57222	2	42,70	42,20
Kit vis de carrossage (12 mm)	-	A10012	1	23,30	-
RENAULT 21					
Triangle AV - devant	1	F60601	2	27,50	27,50
Barre anti-roulis AV - 23 mm	2	F60602 23	2	22,70	-
Barre anti-roulis AV - 25 mm	2	F60602 25	2	22,70	-
Triangle AV - derrière	3	F60603	2	27,50	27,80
Ancrage de barre anti-roulis AV - 22 mm	4	F60604 22	2	19,20	21
Kit vis de carrossage (12 mm)	-	A10012	1	23,30	-
Kit vis de carrossage (14 mm)	-	A10014	1	23,30	-
VOLKSWAGEN Golf I					
Triangle AV - devant*	1	F85211	2	27,50	29,20
Triangle AV - derrière*	2	F85213	2	27,50	29,20
Barre anti-roulis AV interne	3	F85216	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV externe - 16 mm	4	F85215	2	20,60	22,40
Barre anti-roulis AV externe - 22 mm	4	F8521522	2	20,60	22,40
Butée support moteur*	5	F85235	1	24	25,80
Train AR*	7	R85220	2	32,30	35,30
Barre anti-roulis AR interne	8	R85225	2	24,70	27,20
Barre anti-roulis AR externe - 18 mm	9	R85226	2	19,20	-
Barre anti-roulis AR externe - 20,5 mm	9	R85226205	2	19,20	21
Crémaillière de direction	11	F85229	1	17,10	18,30
Crémaillière de direction	12	F85230	1	17,10	18,30
Kit vis de carrossage (12 mm)	-	A10012	1	23,30	-
*Pack VW Golf I	-	85K1001	-	188	-
VOLKSWAGEN Golf II (2 roues motrices)					
Triangle AV - devant*	1	F85201	2	28,20	31,20
Triangle AV - derrière*	2	F85203	2	28,20	30,60
Barre anti-roulis AV interne - 18 mm	3	F85205	2	24,70	27,20
Barre anti-roulis AV interne - 20 mm	3	F8520520	2	24,70	27,20
Fixation de barre anti-roulis AV externe - écrou 19 mm	4	F85208	2	19,90	21,70
Fixation de barre anti-roulis AV externe - écrou 13 mm	4	F8520810	2	19,90	21,70
Barre anti-roulis AV externe - 18 mm	5	F85209	2	19,90	21,70
Barre anti-roulis AV externe - 20 mm	5	F8520920	2	19,90	21,70
Butée AV	6	F85250	4	14,40	15,60
Train AR*	7	R85207	2	42,70	46,20
Tête d'amortisseur AR*	8	R85240	2	20,60	21,70
Crémaillère de direction non assistée	9	F85231	2	17,10	18,30
Crémaillère de direction assistée - 15 mm	9	F85233	2	17,10	18,30
Crémaillère de direction assistée - 18,5 mm	9	F85232	2	17,10	18,30
Support moteur inférieur*	20	F85244	1	66	72,20
Kit vis de carrossage (12 mm)	-	A10012	1	23,30	-
*Pack VW Golf II	-	85K1002	-	290	-

(1) Pour modèles jusqu'à 1992.

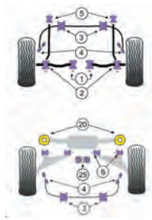
Autres affectations, nous consulter.



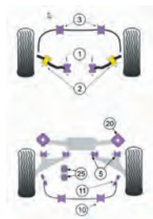
ALFA Giulietta / Alfetta / GTV 6 / 75



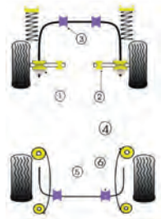
AUDI Quattro Coupé (1985 - 1996) / Quattro (1980 - 1991)



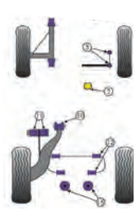
BMW 1502 / 2002 (1962 - 1977)



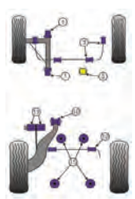
BMW Série 3 E21 (1978 - 1983)



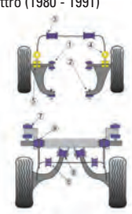
FORD Capri / Escort MKI / Escort MKII



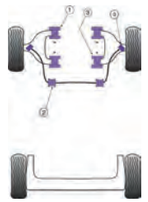
PORSCHE 911 (1965 - 1973)



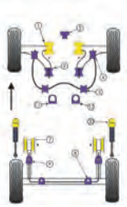
PORSCHE 911 (1977 - 1989)



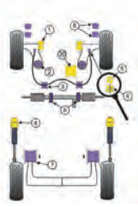
PORSCHE 924 tous modèles / 944 (1982 - 1985)



RENAULT 21



VOLKSWAGEN Golf I



VOLKSWAGEN Golf II (2 roues motrices)

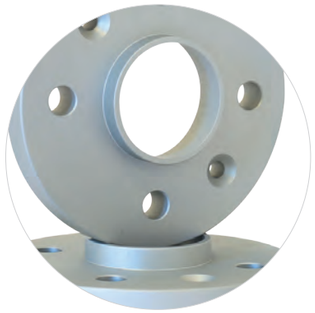
RedSpec TUTORIEL SUR LE BLOG

ÉLARGISSEURS DE VOIES.

WHEEL SPACERS

Les élargisseurs de voies permettent d'augmenter la largeur de voie pour obtenir un véhicule plus large pour une meilleure stabilité et tenue de route.
Vous pouvez ainsi aborder les virages, notamment avec plus d'efficacité et de rapidité.
Tous nos élargisseurs spécifiques sont entièrement conçus et fabriqués en Italie.

Made in Italy



Elargisseurs réalisés en aluminium anodisé de haute qualité leur garantissant une finition durable et une longévité accrue en prévenant l'oxydation.

Fabrication par des machines-outils numériques assurant des tolérances extrêmement précises.

La boulonnerie est réalisée dans un acier haute qualité de classe 10.9 pour une excellente résistance mécanique.

Élargisseurs spécifiques avec boulonnerie.

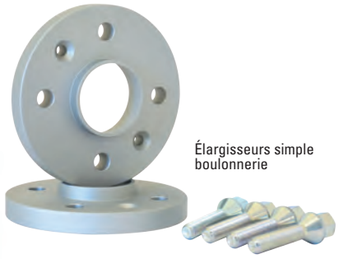
Vehicle Specific Wheel Spacers With Bolts

Livrés avec boulonnerie. Vendus par paire.

Deux versions disponibles :
- **Élargisseurs simple boulonnerie :** La boulonnerie fournie est plus longue que celle d'origine, et adaptée à la largeur de l'élargisseur.
- **Élargisseurs double boulonnerie :** Configuration utilisée pour des élargissements de voies importants. Livrés avec la boulonnerie spécifique pour visser l'élargisseur sur le moyeu de roue. La boulonnerie d'origine est réutilisée pour fixer la roue sur la cale.

Nombreuses affectations et dimensions supplémentaires disponibles, n'hésitez pas à nous contacter.

ENG Manufactured in high quality anodized aluminium and available for a wide range of applications. Delivered with bolts. Available with single bolt or with double bolt. Sold by pair.



Élargisseurs simple boulonnerie

Élargisseurs double boulonnerie

Élargisseurs spécifiques sans boulonnerie.

Vehicle Specific Wheel Spacers Without Bolt

Livrés sans boulonnerie. Vendus par paire.
Vous choisissez la boulonnerie qui vous convient.
Pour un usage en compétition, nous conseillons une combinaison goujons + écrous. Attention, pour des questions de sécurité, il est indispensable de respecter les pas et les longueurs des filetages.

Le montage d'élargisseurs impose l'utilisation de goujons plus longs : Longueur de votre boulonnerie d'origine + largeur de l'élargisseur.

Nombreuses affectations et dimensions supplémentaires disponibles, n'hésitez pas à nous contacter.

ENG Manufactured in high quality anodized aluminium and available for a wide range of applications. Delivered without bolt (require longer studs or bolts depending on the length of the original and width of the spacer required). Sold by pair.

ÉLARGISSEURS DE VOIES. RedSpec

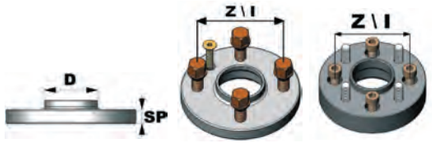
WHEEL SPACERS

Élargisseurs spécifiques avec boulonnerie.

Vehicle Specific Wheel Spacers With Bolts

à partir de / from
68€

Améliorent la stabilité & la tenue de route, notamment dans les virages



Modèle	Zxl	D	Réf. boulonnerie simple	SP	Tarif € la paire	Réf. boulonnerie double	SP	Tarif € la paire
ALFA ROMEO								
145 / 146 / 155 / 164 (sauf 6 cyl.) / Mito	4x98	58	8301210C	12	68	8302510CD	25	158
	4x98	58	8301010C	16	71	8303010CD	30	170
	4x98	58	8302010C	20	78	8303510CD	35	180
147 / 156 / 164 (6 cyl.) / GT / GTV / Spider (02/99 - 05/06)	5x98	58	8301204C	12	72	8302504CD	25	166
	5x98	58	8301004C	16	75	8303004CD	30	174
	5x98	58	8302004C	20	83	-	-	-
AUDI								
A1/S1 (8X) / A2 (8Z) / A3/S3 (8L) / TT (8N)	5x100	57	8301227C	12	72	8302527CD	25	170
	5x100	57	8301027C	16	76	8303027CD	30	180
	5x100	57	8302027C	20	82	8303527CD	35	188
A3 (8P/8V) / A4/S4 (B5/8E) / RS4 (B5/B6) / A6/S6/RS6 (4B/4F) / TT (8J) / R8	5x112	57	8301206CS	12	77	8302506CD	25	201
	5x112	57	8301006C	16	81	8303006CD	30	209
	5x112	57	8302006C	20	87	8303506CD	35	215
BMW								
Série 3 E21/E30 (sauf M3) / 2002 / Z1	4x100	57	8301226C	12	68	8302526CD	25	158
	4x100	57	8301026C	17	73	8303026CD	30	170
	4x100	57	8302026C	20	77	8303526CD	35	180
Série 1 E81/E87/E88 / Série 3 E36/E46/E90/E91/E92/E93 / M3 E30/E36/E46/E90 / Série 5 E34/E60/E61 / M5 E34/E60 / Série 6 E63/E64 / M6 E63/E64 / Z3 / Z4	5x120	72,5	8301207C	12	77	8302507CD	25	201
	5x120	72,5	8301007C	16	81	8303007CD	30	209
	5x120	72,5	8302007C	20	88	-	-	-
Série 1 F20/F21 / Série 2 F22 / Série 3 F30/F31/F34 / Série 4 F32/F33/F36 / Série 5 F10/F11/F07 / Série 6 F12/F13	5x120	72,5	83012128C	12	78	83025128CD	25	140
	5x120	72,5	83016128C	16	82	83030128CD	30	224
	5x120	72,5	83020128C	20	89	-	-	-
Mini Cooper / Cooper S / One / Works (R50/R53)	4x100	56	8301239C	12	68	-	-	-
	4x100	56	8301039C	16	77	-	-	-
	4x100	56	8302039C	20	83	-	-	-
Mini Cooper / Cooper S / One / Clubman (R55/R56/R57/R58/R59)	4x100	56	8301264C	12	69	-	-	-
	4x100	56	8301064C	16	77	-	-	-
	4x100	56	8302064C	20	84	-	-	-
Mini Cooper F56	5x112	66,45	8301243C	12	78	-	-	-
	5x112	66,45	8301643C	16	83	-	-	-
	5x112	66,45	83020433C	20	90	-	-	-
CITROEN								
AX GTi / C2 / C3 / C4 / DS3 / DS4 / Saxo / Visa GTi / Xsara / ZX	4x108	65	8301218C	12	68	8302518CD	25	158
	4x108	65	8301018C	16	71	8303018CD	30	170
	4x108	65	**8302018C**	**20**	**78**	8303518CD	35	180
	4x108	65	-	-	-	8304018CD	40	188
	4x108	65	-	-	-	8305018CD	50	209
FIAT								
500 / Barchetta / Cinquecento / Coupé / Punto	4x98	58	8301210C	12	68	8302510CD	25	158
	4x98	58	8301010C	16	71	8303010CD	30	170
	4x98	58	8302010C	20	78	8303510CD	35	180
Grande Punto	4x100	56,5	8301017C	17	73	8303017CD	30	170
	4x100	56,5	8302017C	20	77	8303517CD	35	180
FORD								
Escort (10/90 - 02/99) / Fiesta (1995 -) / Focus I (10/98 - 10/04) / Sierra (08/82 - 02/93)	4x108	63,3	8301012C	16	96	8302512CD	25	191
	4x108	63,3	8302012C	20	101	8303012CD	30	197
Focus II (2003 - 2011) / Focus III (2011 -) / Focus RS (2016 -)	5x108	63,3	8301061C	16	105	8302061CD	20	190
	5x108	63,3	8302061C	20	111	8302561CD	25	198
HONDA								
Civic (EC/EE/EG/EH/EJ/EK) / Prelude (AB/BA2/BA4/SN)	4x100	56	8301213C	12	88	8302013CD	20	184
	4x100	56	8301613C	16	96	-	-	-
	4x100	56	8302013C	20	96	-	-	-
Civic (EP/EU/EV/FB/FK/FN/FN2) / CR-Z / Prelude (BB6/BB8) / Integra Type R	5x114,3	64	8301008C	16	105	8302008CD	20	190
	5x114,3	64	8302008C	20	111	8303008CD	30	212
LOTUS								
Elise II (2000 - 2010) / Elise III (2010 -)	4x100	56,5	8301017C	17	73	8302517CD	25	158
	4x100	56,5	8302017C	20	77	83030 17CD	30	170
MAZDA								
MX5 (Type NA / NB / ND)	4x100	54	8301014C	16	91	-	-	
	4x100	54	8302014C	20	96	8302014CD	20	184
MITSUBISHI								
Lancer Evo V / VI / VII / VIII / IX / X	5x114,3	67	8301056C	16	105	8302056CD	20	190
	5x114,3	67	8302056C	20	111	8303056CD	30	212

Modèle	Zxl	D	Réf. boulonnerie simple	SP	Tarif € la paire	Réf. boulonnerie double	SP	Tarif € la paire
OPEL								
Adam / Astra H (4 trous) / Calibra (4 trous) / Corsa A/B/C/D (4 trous) / Kadett E / Tigra	4x100	56,5	8301017C	17	73	8302517CD	25	158
	4x100	56,5	8302017C	20	77	8303017CD	30	170
Astra H (5 trous) / Calibra (5 trous) / Corsa C/D (5 trous) / Speedster	5x110	65	8301040C	17	82	-	-	
	5x110	65	8302040C	20	88	-	-	
PEUGEOT								
106 / 205 / 206 / 207 / 208 / 306 / 307 / 308 (11/07 - 08/13) / 309 / 405 / 406	4x108	65	8301218C	12	68	8302518CD	25	158
	4x108	65	8301018C	16	71	8303018CD	30	170
	4x108	65	**8302018C**	**20**	**78**	8303518CD	35	180
	4x108	65	-	-		8304018CD	40	188
	4x108	65	-			8305018CD	50	209
308 (2013 -) / 407 / 508 / RCZ	5x108	65	8301258C7	12	78	-	-	
	5x108	65	8301658C7	16	82	-	-	
	5x108	65	8302058C7	20	88	-	-	
PORSCHE								
911 (991/996/997) / Boxster / Cayman / Cayenne / Panamera	5x130	71,5	83005125C	5	138	8302592CD	25	263
	5x130	71,5	83012125C	12	168	8303092CD	30	271
	5x130	71,5	83016125C	16	176	-	-	
	5x130	71,5	83020125C	20	184	-	-	
911 (911/964/993) / 914 / 924 / 928 / 944 / 968	5x130	71,5	83012126C	12	136	8302037CD	20	253
	5x130	71,5	83016126C	16	143	8302537CD	25	263
	5x130	71,5	83020126C	20	148	8303037CD	30	271
RENAULT								
Alpine (D501/D502/D503) / Clio I/II/III/IV / Megane I/II / R5 / R11 / R19 / Twingo I/II	4x100	60	8301019C	17	73	8302519CD	25	158
	4x100	60	8302019C	20	76	8303019CD	30	170
	4x100	60	-	-		8304019CD	40	188
	4x100	60	-	-		8305019CD	50	209
Clio III RS / Clio V6 (I/II) / Megane II RS	5x108	60	8301028C	17	86	-	-	
	5x108	60	8302028C	20	88	-	-	
Clio IV RS / Megane III / Megane IV	5x114,3	66	8301076CV2	17	81	-	-	
	5x114,3	66	8302076C	20	88	-	-	
SEAT								
Ibiza II/III (6K)	4x100	57	8301226C	12	68	8302526CD	25	158
	4x100	57	8301026C	17	73	8303026CD	30	170
	4x100	57	8302026C	20	77	8303526CD	35	180
Ibiza IV/V (6L/6J) / Leon (1M)	5x100	57	8301227C	12	72	8302527CD	25	170
	5x100	57	8301027C	16	76	8303027CD	30	180
	5x100	57	8302027C	20	82	8303527CD	35	188
Leon (1P/5F)	5x112	57	8301206CS	12	77	8302506CD	25	201
	5x112	57	8301006C	16	81	8303006CD	30	209
	5x112	57	8302006C	20	87	8303506CD	35	215
SUBARU								
BRZ / Forester / Impreza (08/92 - 12/04) / Legacy	5x100	56	8301033C	16	100	8302033CD	20	190
	5x100	56	8302033C	20	105	-	-	
Impreza STi WRX (01/2005 -) / STi (03/2008 -)	5x114,3	56	8301033C	16	100	8302073CD	20	190
	5x114,3	56	8302033C	20	105	-	-	
SUZUKI								
Swift Sport 1.6 16V	5x114,3	60	8301068C	16	81	8303068CD	30	233
	5x114,3	60	8302068C	20	88	-	-	
TOYOTA								
Celica (09/85 - 01/94) / Yaris	4x100	54	8301014C	16	91	8302014CD	20	184
	4x100	54	8302014C	20	96	-	-	
GT 86	5x100	56	8301033C	16	100	8302033CD	20	190
	5x100	56	8302033C	20	105	-	-	
VOLKSWAGEN								
Corrado (sauf 2.9i VR6) / Golf I/II / Golf III (sauf 2.0i GTi/2.8i VR6) / Lupo / Polo I/II/III/IV/V / Scirocco (08/80 - 07/92)	4x100	57	8301226C	12	68	8302526CD	25	158
	4x100	57	8301026C	17	73	8303026CD	30	170
	4x100	57	8302026C	20	77	8303526CD	35	180
Corrado 2.9i VR6 / Golf III 2.0i GTi/2.9i VR6 / Golf IV / Polo IV/V	5x100	57	8301227C	12	72	8302527CD	25	170
	5x100	57	8301027C	16	76	8303027CD	30	180
	5x100	57	8302027C	20	82	8303527CD	35	188
Golf V/VI/VII / Scirocco (09/2008 -)	5x112	57	8301206CS	12	77	8302506CD	25	201
	5x112	57	8301606CS	16	81	8303006CD	30	209
	5x112	57	8302006CS	20	87	8303506CD	35	215

Autres affectations, nous consulter.

Élargisseurs spécifiques sans boulonnerie.

Vehicle Specific Wheel Spacers Without Bolt

Modèle	Zxl	D	SP	Réf. sans boulonnerie	Tarif € la paire
ALFA ROMEO					
145 / 146 / 155 / 164 (sauf 6 cyl.) / Mito	4x98	58	12	8301210S	52
	4x98	58	16	8301010S	55
	4x98	58	20	8302010S	60
147 / 156 / 164 (6 cyl.) / GT / GTV / Spider (02/99 - 05/06)	5x98	58	12	8301204S	52
	5x98	58	16	8301004S	55
	5x98	58	20	8302004S	60
AUDI					
A1/S1 (8X) / A2 (8Z) / A3/S3 (8L) / TT (8N)	5x100	57	12	8301227S	52
	5x100	57	16	8301027S	55
	5x100	57	20	8302027S	60
A3 (8P/8V) / A4/S4 (B5/8E) / RS4 (B5/B6) / A6/S6/RS6 (4B/4F) / TT (8J) / R8	5x112	57	12	8301206S	57
	5x112	57	16	8301006S	60
	5x112	57	20	8302006S	66
BMW					
Série 3 E21/E30 (sauf M3) / 2002 / Z1	4x100	57	12	8301226S	52
	4x100	57	17	8301026S	57
	4x100	57	20	8302026S	60
Série 1 E81/E87/E88/F20/F21 / Série 2 F22 / Série 3 E36/E46/E90/E91/E92/E93/F30/F31/F34 / M3 E30/E36/E46/E90 / Série 4 F32/F33/F36 / Série 5 E34/E60/E61/F10/F11/F07 / M5 E34/E60 / Série 6 E63/E64/F12/F13 / M6 E63/E64 / Z3 / Z4	5x120	72,5	12	8301207S	57
	5x120	72,5	16	8301007S	60
	5x120	72,5	20	8302007S	66
Mini Cooper / Cooper S / One / Works (R50/R53/R55/R56/R57/R58/R59)	4x100	56	12	8301239S	52
	4x100	56	16	8301013S	60
	4x100	56	20	8302039S	66
Mini Cooper (F56)	5x112	66,5	12	8301216S	57
	5x112	66,5	16	8301616S	60
	5x112	66,5	20	8302016S	66
CITROEN					
AX / Saxo / Visa	3x98	55	20	8302003S	60
AX GTi / C2 / C3 / C4 / DS3 / DS4 / Saxo / Visa GTi / Xsara / ZX	4x108	65	12	8301218S	48,90
	4x108	65	16	8301018S	55
	4x108	65	20	8302018S	60
FIAT					
500 / Barchetta / Cinquecento / Coupé / Punto	4x98	58	12	8301210S	52
	4x98	58	16	8301010S	55
	4x98	58	20	8302010S	60
Grande Punto	4x100	56,5	17	8301017S	57
	4x100	56,5	20	8302017S	60
FORD					
Escort (10/90 - 02/99) / Fiesta (1995 -) / Focus I (10/98 - 10/04) / Sierra (08/82 - 02/93)	4x108	63,3	16	8301012S	60
	4x108	63,3	20	8302012S	66
Focus II (2003 - 2011) / Focus III (2011 -) / Focus RS (2016 -)	5x108	63,3	16	8301061S	60
	5x108	63,3	20	8302061S	66
HONDA					
Civic (EC/EE/EG/EH/EJ/EK) / Prelude (AB/BA2/BA4/SN)	4x100	56	12	8301239S	52
	4x100	56	16	8301013S	60
	4x100	56	20	8302039S	66
Civic (EP/EU/EV/FB/FK/FN/FN2) / CR-Z / Prelude (BB6/BB8) / Integra Type R	5x114,3	64	16	8301008S	60
	5x114,3	64	20	8302008S	66
LOTUS					
Elise II (2000 - 2010) / Elise III (2010 -)	4x100	56,5	17	8301017S	57
	4x100	56,5	20	8302017S	60
MAZDA					
MX5 (Type NA / NB / ND)	4x100	54	16	8301614S	55
	4x100	54	20	8302014S	60
MITSUBISHI					
Lancer Evo V / VI / VII / VIII / IX / X	5x114,3	67	16	8301056S	60
	5x114,3	67	20	8302056S	66
NISSAN					
200SX (S13)	4x114,3	66	16	8301023S	60
	4x114,3	66	20	8302023S	66

N'OUBLIEZ PAS

Goujons

Écrous

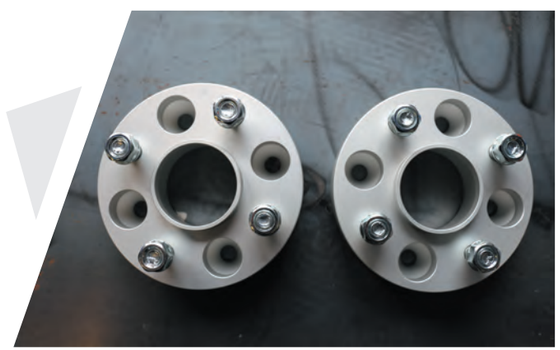
Modèle	Zxl	D	SP	Réf. sans boulonnerie	Tarif € la paire
200SX (S14) / 300ZX (Z31/Z32) / 350Z (Z33) / 370Z (Z34) / GT-R (R35)	5x114,3	66	16	8301053S	60
	5x114,3	66	20	8302053S	66
OPEL					
Adam / Astra H (4 trous) / Calibra (4 trous) / Corsa A/B/C/D (4 trous) / Kadett E / Tigra	4x100	56,5	17	8301017S	57
	4x100	56,5	20	8302017S	60
Astra H (5 trous) / Calibra (5 trous) / Corsa C/D (5 trous) / Speedster	5x110	65	17	8301040S	61
	5x110	65	20	8302040S	66
PEUGEOT					
104 / 106	3x98	55	20	8302003S	60
106 / 205 / 206 / 207 / 208 / 306 / 307 / 308 (11/07 - 08/13) / 309 / 405 / 406	4x108	65	12	8301218S	48,90
	4x108	65	16	8301018S	55
	4x108	65	20	8302018S	60
308 (2013 -) / 407 / 508 / RCZ	5x108	65	12	8301231S	57
	5x108	65	16	8301631S	60
	5x108	65	20	8302031S	66
RENAULT					
Alpine (D501/D502/D503) / Clio I/II/III/IV / Megane I/II / R5 / R11 / R19 / Twingo I/II	4x100	60	17	8301019S	48,90
	4x100	60	20	8302019S	60
Clio III RS / Clio V6 (I/II) / Megane II RS	5x108	60	17	8301028S	61
	5x108	60	20	8302028S	66
Clio IV RS / Megane III / Megane IV	5x114,3	66	17	8301076S	60
	5x114,3	66	20	8302076S	66
SEAT					
Ibiza II/III (6K)	4x100	57	12	8301226S	52
	4x100	57	17	8301026S	57
	4x100	57	20	8302026S	60
Ibiza IV/V (6L/6J) / Leon (1M)	5x100	57	12	8301227S	52
	5x100	57	16	8301027S	55
	5x100	57	20	8302027S	60
Leon (1P/5F)	5x112	57	12	8301206S	57
	5x112	57	16	8301006S	60
	5x112	57	20	8302006S	66
SUBARU					
BRZ / Forester / Impreza (08/92 - 12/04) / Legacy	5x100	56	16	8301033S	55
	5x100	56	20	8302033S	60
Impreza STi WRX (01/2005 -) / STi (03/2008 -)	5x114,3	56	16	8301033S	55
	5x114,3	56	20	8302033S	60
SUZUKI					
Swift Sport 1.6 16V	5x114,3	60	16	8301068S	60
	5x114,3	60	20	8302068S	66
TOYOTA					
Celica (09/85 - 01/94) / Yaris	4x100	54	16	8301014S	55
	4x100	54	20	8302014S	60
GT 86	5x100	56	16	8301033S	55
	5x100	56	20	8302033S	60
VOLKSWAGEN					
Corrado (sauf 2.9i VR6) / Golf I/II / Golf III (sauf 2.0i GTi/2.8i VR6) / Lupo / Polo I/II/III/IV/V / Scirocco (08/80 - 07/92)	4x100	57	12	8301226S	52
	4x100	57	17	8301026S	57
	4x100	57	20	8302026S	60
Corrado 2.9i VR6 / Golf III 2.0i GTi/2.9i VR6 / Golf IV / Polo IV/V	5x100	57	12	8301227S	52
	5x100	57	16	8301027S	55
	5x100	57	20	8302027S	60
Golf V/VI/VII / Scirocco (09/2008 -)	5x112	57	12	8301206S	57
	5x112	57	16	8301006S	60
	5x112	57	20	8302006S	66

Autres affectations, nous consulter.

Élargisseurs universels sans boulonnerie.

Universal Wheel Spacers Without Bolt

Dimensions (mm)	Nbre de trous	Matériau	Réf.	Tarif € la paire
2 x 5	4	Alu	830SR4	17,90
2 x 6	4	Alu	830SR5T	17,90
2 x 6	5	Alu	830SR5	20,90
2 x 9,5	4	Alu	830SR6	18,90
2 x 10	5	Alu	830SR9	22,90
2 x 19	4	Alu	830SR7	22,90
2 x 20	5	Alu	830SR10	44,90
2 x 25	4	Alu	830SR11	29,90



AMORTISSEURS.

SHOCK ABSORBERS

Les amortisseurs BILSTEIN donnent un maximum de flexibilité pour le pilote.
Adhérence au sol optimale et stabilité directionnelle élevée. Fabriqués en Allemagne, ces amortisseurs sont testés et approuvés sur route et circuit.

ENG Offer maximum flexibility for the driver with one adjustement knob easily reachable which allows to configure the suspension for precise handling. Made in Germany. Road and track tested.

Made in Germany

N'OUBLIEZ PAS

p.285

Ressorts

B6 Sport.

- Excellent guidage des trains et efficacité constante.
- Réduction des masses non suspendues.
- Montage avec ressorts d'origine ou ressorts courts.

Vendus à l'unité.

ENG Dampens wide-ranging vibrations precisely. Offer optimum adhesion and stability. Can be used with standard or short springs. Sold by unit.

B8 Sport Court.

- Tiges raccourcies pour accepter la quasi-totalité des kits de ressorts courts.
- Maniabilité et contrôle du véhicule optimisés.
- Réglage sport tout en conservant un niveau de confort élevé.

Vendus à l'unité.

ENG Shortened, high performance shock absorbers. Optimised vehicle control. Sold by unit.

			B6 AV			B6 AR			B8 AV			B8 AR		
Modèle	**Type**	**Années**	**Montage**	**Réf.**	**Tarif €**	**Montage**	**Réf.**	**Tarif €**	**Montage**	**Réf.**	**Tarif €**	**Montage**	**Réf.**	**Tarif €**
AUDI														
A1 / A1 Sportback (8XA)	1.2 TFSi / 1.4 TFSi / 1.6 TDi / 2.0 TDi	05/2010 -	-	53035168560	183	-	53036789	114	-	53035168577	190	-	53036790	119
A3 (8L1)	1.6 / 1.8 / 1.8T / Quattro (châssis sport)	09/96 - 04/03	-	53035046370	223	-	53056034	138	-	53035046387	229	-	53056035	143
A3 (8L1)	1.6 / 1.8 / 1.8T (châssis standard)	09/96 - 04/03	-	53034407	206	-	53032543	143	-	53034408	212	-	53032544	
A3 (8P1)	S3 Quattro	11/2006 -	-	530VE3A817	186	-	5305A818	143	-	53035108191	195	-	53024108201	148
TT Quattro Coupé / Roadster	1.8T	10/98 - 09/06	-	53035046370	223	-	53056034	138	-	53035046387	229	-	53056035	143
BMW														
Série 1 E82	135i Coupé	10/2007 -	Gauche	5303B590G	171	-	53024115926	145	Gauche	53035115939	177	-	53024115957	151
			Droit	5303B591D	171	-	-		Droit	53035115946	177	-	-	
Série 1 F20 / F21	114i / 116i / 118i / 125i / 114D / 116D / 118D / 120D / 125D	06/2011 -	-	530217480	172	-	530217859	146	-	530217862		-	530217873	
Série 3 E30	325i	11/82 - 10/88	-	53060136	178	-	53062028	137	-	53060335	184	-	53062027	142
Série 3 E36	320i / 323i / 325i / 328i / 325 TDS / 318is (Coupé inclus)	- 05/1992	Gauche	53022181619	206	-	53061525	143	Gauche	53022181633		-	53061526	
			Droit	53022181626	206	-	-		Droit	53022181640		-	-	
Série 3 E36	320i / 323i / 325i / 328i / 325 TDS / 318is (Coupé inclus)	06/1992 -	Gauche	53064008	168	-	53061525	143	Gauche	530VE34402	212	-	53024027250	148
			Droit	53064007	168	-	-		Droit	530VE34403	212	-	-	
Série 3 E36	M3 3.0 / 3.2 (Cabriolet inclus)	03/1993 -	-	-		-	-		Gauche	53034237	292	-	53052453	162
			-	-		-	-		Droit	53034238	292	-	-	
Série 3 E46	M3 3.2 (Coupé / Cabriolet)	06/2000 -	Gauche	5303E210	252	-	5303E399	211	-	-		-	-	
			Droit	5303E211	252	-	-		-	-		-	-	
Série 3 E92	M3	08/2007 -	Gauche	53035143321	292	-	53024143349	165	Gauche	53035143291	257	-	53024143318	170
			Droit	53035143338	292	-	-		Droit	53035143307	257	-	-	
Série 5 E34	524 TD / 525i / 530i / 535i (sans correcteur)	07/90 - 01/97	-	530030226	203	-	530012218	205	-	530363019	209	-	530014861	214
Mini R50	One / One D / Cooper / Cooper S	03/02 - 11/06	Gauche	5303A323G	195	-	5303A325	145	-	-		-	-	
			Droit	5303A324D	195	-	-		-	-		-	-	
Mini R56	One / Cooper / Cooper S / JCW	12/2006 -	Gauche	5303D936G	206	Gauche	5303D938G	148	Gauche	53035142287	212	Gauche	53024142304	155
			Droit	5303D937D	206	Droit	5303D939D	148	Droit	53035142294	212	Droit	53024142311	155
CITROEN														
AX	GT / GTi / Sport	1987 - 1994	-	530303060	165	-	-		-	530303059	170	-	53062075	117
AX	GT / GTi / Sport (tarage plus ferme)	1987 - 1994	-	53000351	183	-	-		-	530303059	170	-	53061276	159
C2	1.4 / 1.6 16V / 1.4 HDi / 1.6 HDi	09/2003 -	Gauche	53035140795	184	-	53024140812	121	-	-		-	-	
			Droit	53035140801	184	-	-		-	-		-	-	
C3 II	1.1 / 1.4 16V / 1.6 16V / 1.6 HDi (Ø ext. jambe avant 47 mm / 51 mm)	11/2009 -	Gauche	53035176862	184	-	53024176880	124	-	53035176893	191	-	530176002	131
			Droit	53035176879	184	-	-		-	-		-	-	
DS3 / DS3 Cabriolet	1.2 VTi / 1.4 VTi / 1.6 VTi / 1.6 THP / 1.4 HDi / 1.6 HDi (Ø ext. jambe avant 51 mm)	04/2010 -	-	-		-	-		Gauche	530223290	191	-	530176002	131
			-	-		-	-		Droit	530223306	191	-	-	
DS3	R	02/2011 -	-	-		-	-		Gauche	530223290	191	-	530176002	131
			-	-		-	-		Droit	530223306	191	-	-	
Saxo	1.4 / 1.5D / 1.6 / 1.6 16S	04/1996 -	-	530303060	165	-	-		-	530303059	170	-	53062075	117
Saxo	1.4 / 1.5D / 1.6 / 1.6 16S (tarage plus ferme)	04/1996 -	-	53000351	183	-	-		-	530303059	170	-	53061276	159
Xsara	Coupé (N0) / (N1)	08/1997 - 2000	Gauche	53035046479	183	-	53024060608	127	-	-		-	-	
			Droit	53035046462	183	-	-		-	-		-	-	
FIAT														
500 / 500C	1.4 Abarth	08/2008 -	-	-		-	-		Gauche	530217684	160	-	530217675	108
			-	-		-	-		Droit	530217691	160	-	-	
FORD														
Fiesta V	ST 150	04/02 - 08/08	Gauche	5303A354G	195	-	5303A356	142	Gauche	53035103578	201	-	53024103596	147
			Droit	5303A355D	195	-	-		Droit	53035103585	201	-	-	
Focus II	2.5 ST	01/06 - 03/11	Gauche	5303B073G	183	-	530196529	148	Gauche	53035110767	190	-	530196550	155
			Droit	5303B074D	183	-	-		Droit	53035110774	190	-	-	
Focus III	1.6 TDCi / 2.0 TDCi / 2.0 ST	03/2011 -	Gauche	530196500	183	-	530196529	148	Gauche	530196531	190	-	530196550	155
			Droit	530196517	183	-	-		Droit	530196548	190	-	-	
HONDA														
Civic VI (EJ9/EK1/3/4)	1.6 VTi	11/95 - 02/01	-	53052336	162	-	53052337	160	-	-		-	-	
Civic VII (EP/ES/EU)	2.0 Type R	2001 - 2005	Gauche	5303B422	277	-	5305B424	162	Gauche	5303B425	282	-	-	
			Droit	5303B423	277	-	-		Droit	5303B426	282	-	-	

			B6 AV			B6 AR			B8 AV			B8 AR		
Modèle	**Type**	**Années**	**Montage**	**Réf.**	**Tarif €**	**Montage**	**Réf.**	**Tarif €**	**Montage**	**Réf.**	**Tarif €**	**Montage**	**Réf.**	**Tarif €**
OPEL														
Astra F	1.8i 16V / 2.0i 16V / 2.0 GSi / 2.0 GSi 16V / 1.7D / 1.7 TD / 1.7 TDS / Version Cabrio	10/91 - 09/98	-	53063003	138	-	53061552	133	-	53060365	143	-	-	
Corsa D	1.6T / 1.3 CDTi / 1.7 CDTi	07/2006 -	Gauche	530140207	209	-	530140225	137	Gauche	53035140238	214	-	53035140256	139
			Droit	530140214	209	-	-		Droit	53035140245	214	-	-	
Corsa E	1.4 Turbo GSi	09/2014 -	Gauche	530140207	209	-	530140225	137	Gauche	53035140238	214	-	53024140256	142
			Droit	530140214	209	-	-		Droit	53035140238	214	-		
PEUGEOT														
106 Phase 1	1.4 / 1.6 XSi / Rallye	09/91 - 03/96	-	53000351	183	-	53061276	159	-	530303059	170	-	-	
106 Phase 2	1.4i / 1.6i / Rallye / 1.6 S16 (avec ABS)	04/1996 -	-	530303060	165	-	-		-	530303059	170	-	53062075	117
106 Phase 2	1.4i / 1.6i / Rallye / 1.6 S16 (avec ABS / tarage ferme)	04/1996 -	-	53000351	183	-	53061276	159	-	53061276	159	-	-	
205	1.3 Rallye / 1.6 CTi / 1.6 GTi / 1.9 CTi / 1.9 GTi	02/84 - 09/98	Gauche	53060546	253	-	-		-	-		-	-	
			Droit	53060545	253	-	53061038	139	-	-		-	-	
206	2.0 S16 (GT inclus)	1999 - 2000	Gauche	53035046462	183	-	53032892	133	-	-		-	-	
			Droit	53035046479	183	-	-		-	-		-	-	
206	2.0 S16 (GT inclus) - tarage spécifique	2000 -	Gauche	53035050162	182	-	53024065191	143	-	-		-	-	
			Droit	53035050179	182	-	-		-	-		-	-	
206	CC	2000 -	Gauche	53035046462	183	-	-		-	-		-	-	
			Droit	53035046479	183	-	-		-	-		-	-	
206	RC	07/2003 -	Gauche	53035046462	183	-	53032892	133	-	-		-	-	
			Droit	53035046479	183	-	-		-	-		-	-	
207	1.4 / 1.6 / 1.6 16V Turbo / RC (Ø ext. jambe avant 51 mm)	04/2006 -	Gauche	5303D829G	183	-	53024138284	143	Gauche	53035138341		-	53024138338	148
			Droit	5303D830D	183	-	-		Droit	53035138358		-	-	
208	1.2 / 1.4 / 1.6 / 1.4 HDi / 1.6 HDi / 1.6 GTi (Ø ext. jambe avant 51 mm)	03/2012 -	Gauche	530225089	176	-	530225076	143	Gauche	530225133	182	-	530225120	
			Droit	530225096	176	-	-		Droit	530225140	182	-	-	
306 (inclus Break / Cabrio)	D / TD / S16	05/1993 - 2001	Gauche	5303641316	184	-	53062074	139	Gauche	53064133	144	-	-	
			Droit	5303641320	184	-	-		Droit	53064134	144	-	-	
308	1.6 16V / 1.6 GTi / 2.0 HDi	09/2007 -	-	53035165453	206	-	53024165464	143	-	53035165675	212	-	53024165686	148
309	1.1 / 1.3 / 1.4 / 1.5 / 1.6 / 1.8D/TD / 1.9 / 1.9D / GTi / GTi 16S	02/86 - 02-92	Gauche	53060545	253	-	53061038	139	-	-		-	-	
			Droit	53060546	253	-	-		-	-		-	-	
PORSCHE														
911 (964) Carrera 2/4 Targa / Coupé / Cabrio	3.3 Turbo / Turbo S / 3.6 / 3.6 Turbo (à partir du châssis L)	02/90 - 09/93	Gauche	53035277	412	-	53061547	269	-	-		-	-	
			Droit	53035278	412	-	-		-	-		-	-	
911 (993) Carrera 2/2S Coupé / Cabrio	3.6 / 3.8 / 3.8 S / Targa 3.6 / Targa 3.7	10/93 - 09/97	Gauche	530VE34692	390	Gauche	530BE56130	269	Gauche	53035195276	426	-	53024195294	276
			Droit	530VE34693	390	-	-		Droit	53035195283	426	-	-	
911 (996)	3.4 / 3.6 (châssis standard)	06/97 - 06/04	-	53035256	377	-	53056811	343	-	-		-	-	
911 (997) Carrera 2/2S Coupé / Cabrio	3.6 / 3.8 (châssis standard)*	07/2004 -	-	5303B821	423	-	5305B822	358	-	53035118237	511	-	53024118248	406
RENAULT														
5	R5 GT Turbo Phase 1	05/84 - 06/87	-	53064135	276	-	53060994 (voir Gr.N)	155	-	-		-	-	
Clio I	1.8 16S	01/91 - 07/97	-	530VE34325	205	-	530462185	131	-	-		-	-	
Clio I	2.0 16S Williams	01/91 - 07/97	-	53056997	299	-	530462185	131	-	-		-	-	
Clio III	1.2 16V / 1.4 16V / 1.6 16V / 1.6 16V GT / 2.0 16V / 1.5 DCI	06/2005 -	-	53035128625	199	-	53024128636	131	-	53035128649	211	-	53024128650	139
Clio IV	1.6 RS	01/2013 -	-	-		-	-		-	53035238560	265	-	53024238588	155
Megane III	2.0 RS	02/2010 -	-	53035236818	270	-	-		-	53035237327	276	-	53024237338	215
SEAT														
Ibiza V (6J1/5/8)	1.2 / 1.2 TDi / 1.2 TSi / 1.4 / 1.4 TSi / 1.6	03/2008 -	-	53035168560	180	-	53036789	114	-	53035168577	190	-	53036790	119
Leon II (1P)	1.8T 20V / 2.0 TFSi Cupra (Ø ext. jambe avant 55 mm)	09/2005 -	-	53035108177	186	-	5305A818	143	-	53035108191	195	-	53024108201	148
Leon III (5F5 / 5F8)	2.0 Cupra (265 / 280 / 290 / 300CV)	2013 -	-	-		-	-		-	53035229919	229		-	
SUBARU														
Impreza (GC/GF/GFC)	2.0 GT Turbo 4X4 (Break inclus)	10/93 - 12/00	-	53005028	222	-	-		-	-		-	-	
VOLKSWAGEN														
Golf III	GTi 16V / 2.8 VR6	01/92 - 10/97	-	53034391	183	-	53061524	143	-	53035043928	190	-	53061529	148
Golf V	2.0 GTi (Ø ext. jambe avant 55 mm)	10/03 - 09/08	-	53035108177	190	-	5305A818	143	-	53035108191	195	-	53024108201	148
Golf VI	2.0 TSi GTi (Ø ext. jambe avant 55 mm)	05/2009 -	-	53035158714	223	-	53033158723	148	-	53035158745	229	-	53024158756	155
Golf VII	2.0 GTD / 2.0 GTi (Ø ext. jambe avant 55 mm)	08/2012 -	-	530229872	223	-	530229890	148	-	530229919	229	-	530229937	155

Autres affectations, nous consulter.

*Sauf Magnetic Ride / Suspension électronique réglable / PASM.

VH VEHICULES HISTORIQUES

			B6 AV		B6 AR	
Modèle	**Type**	**Années**	**Réf.**	**Tarif €**	**Réf.**	**Tarif €**
ALFA ROMEO						
Giulia	GT / GTA	06/64 - 12/78	53060463	114	53060473	114
BMW						
E10	1502 / 1600 / 1600 Ti / 1602 / 1802 / 2002 / 2002 Ti / 2002 Tii	01/66 - 07/77	53000025	161	53060118	148
Série 3 E21	323i M (suspension Sport)	01/78 - 08/82	53060223	161	53060612	157
OPEL						
Ascona B	Tous modèles	10/75 - 08/81	53206100	149	53060893	148
Kadett C Coupé	1.0 / 1.2 / 1.2S / 1.6S	10/75 - 09/79	53060908	139	53060918	139
Kadett D	1.6S / 1.8 GTE	08/79 - 08/84	53060146	171	53024000925	159
Manta B / C	Tous modèles (GTE / Coupé 2.0E inclus)	09/75 - 08/88	53206100	149	53060893	148
PORSCHE						
911 / 912	E / S / T / B / C 2.2 (cartouche avant pour jambe d'origine)	10/1968 - 1972	53060112	239	53060167	210
911	E / S / T série G/H 2.4 / 2.7 / 3.0 / 911 SC / Carrera (cartouche avant pour jambe d'origine)	1972 - 03/1985	53060113	239	53060169	210
911	Carrera / tarage circuit	1972 - 03/1985	53060116	254	53060967	217
911	E / S / T série G/H 2.4 / 2.7 / 3.0 / 911 SC / Carrera (cartouche avant pour jambe d'origine) / tarage rallye/club	1972 - 03/1985	53060115	247	53060975	210
914	2.0	1972 - 1976	53060112	239	53060179	203
924	2.0 / 2.0 Carrera GT / 2.0 Turbo	1978 - 08/1984	530300040	159	53060161	149
RENAULT						
5	Alpine / Alpine Turbo	- 1984	53060980	185	53060991	186
5	Turbo I / II	10/1972 -	53060980	185	-	
VOLKSWAGEN						
Golf I / Jetta I (17)	Tous modèles (GTi inclus)	08/74 - 07/83	53001370	148	53024008372	143

Autres affectations, nous consulter.

AMORTISSEURS.

SHOCK ABSORBERS

B4.

- Technologie à pression de gaz BILSTEIN.
- Amortissement constant, même sous forte charge.
- Haute qualité de première monte.

Vendus à l'unité.

ENG BILSTEIN technology with gas pressure. Constant shock absorption. High quality aftermarket. Sold by unit.

Kit B4 - EIBACH.

Kit complet, prêt à installer, pour un véhicule composé de :
- 2 amortisseurs B4 avant.
- 2 ressorts courts EIBACH avant.
- 2 amortisseurs B4 arrière.
- 2 ressorts courts EIBACH arrière.

ENG Full kit, ready to install, with 2 front and 2 rear B4 shock absorbers + 2 front and 2 rear EIBACH lowering springs.

			B4 AV			B4 AR			Kit B4			
Modèle	Type	Années	Montage	Réf.	Tarif €	Montage	Réf.	Tarif €	Réf.	Rabaissement AV	Rabaissement AR	Tarif €
AUDI												
A1 / A1 Sportback	1.2 TFSi / 1.4 TFSi / 1.6 TDi / 2.0 TDi	05/2010 -	-	53022183705	72	-	530BNEA957	52	-	-	-	
A3 (8L1)	1.6 / 1.8 / 1.8T (châssis sport)	09/96 - 04/03	-	530VNE4575	93	-	530BNE2919	101	530EU4VW23E	20	20	493
A3 (8L1)	1.6 / 1.8 / 1.8T (châssis standard)	09/96 - 04/03	-	530VNE4574	81	-	530BNE2916	71	530EU4VW23E	30	30	493
TT Quattro Coupé / Roadster	1.8T	10/98 - 09/06	-	530VNEE555	122	-	530BNEE557	76	-	-	-	
BMW												
Série 3 E30	323i / 325i (Ø ext. jambe avant 51 mm)	11/82 - 10/88	-	530PNE3050	133	-	530BNE1981	80	530EU4BM07E	20	30	593
Série 3 E36	320i / 323i / 325i / 328i / 325 TDS / 318is (Coupé inclus)	06/92 - 04/99	Gauche	530VNE4419	135	-	530BNEA315	80	530EU4BM15E	35	30	645
			Droit	530VNE4420	135	-	-		-	-	-	
Série 3 E46	320i / 323i / 325i / 328i / 330i (Coupé inclus)	04/98 - 12/04	Gauche	530VNEA313	138	-	530BNEA315	80	530EU4BM21E	30	20/25	629
			Droit	530VNEA314	138	-	-		-	-	-	
Série 3 E46	M3 3.2	06/2000 -	Gauche	53022199492	277	-	53019199511	123	-	-	-	
			Droit	53022199508	277	-	-		-	-	-	
CITROEN												
AX	GT / GTi / Sport	1987 - 1994	-	530E3047	66	-	530E1976	66	530EU4CI01E	25	25	379
C2	1.4 / 1.6 16V / 1.4 HDi / 1.6 HDi	09/2003 -	Gauche	530VNEB860	64	-	530BNEB862	52	530EU4CI11E	30	30	394
			Droit	530VNEB861	64	-	-		-	-	-	
DS3 / DS3 Cabriolet	1.2 VTi / 1.4 VTi / 1.6 VTi / 1.6 THP / 1.4 HDi / 1.6 HDi (Ø ext. jambe avant 47 mm)	04/2010 -	Gauche	53022193421	78	-	53019193441	53	-	-	-	
			Droit	53022193438	78	-	-		-	-	-	
Saxo	1.4 / 1.5D / 1.6 / 1.6 16S	04/1996 -	-	530E3047	66	-	530E1976	66	-	-	-	
FORD												
Fiesta IV	1.0 / 1.3i / 1.4i 16V	08/95 - 10/98	-	530E4554	97	-	530BNE2930	87	530EU4FO10E	30	30	558
Fiesta IV	1.0 / 1.3i / 1.4i 16V / 1.6 Sport	11/98 - 03/02	-	530E4554	97	-	530EA408	81	530EU4FO12E	30	30	551
Fiesta V	1.4 16V / 1.6 16V	04/02 - 08/08	Gauche	530VNEB176	103	-	530BNEB178	89	530EU4FO14E	35	30	553
			Droit	530VNEB177	103	-	-		-	-	-	
Focus II	2.5 ST	01/06 - 03/11	Gauche	530VNEB281	97	-	530BNEB289	88	-	-	-	
			Droit	530VNEB288	97	-	-		-	-	-	
Focus III	1.6 TDCi / 2.0 TDCi / 2.0 ST	03/2011 -	Gauche	53022217134	116	-	53019217154	111	530EU4FO36E	25	25	669
			Droit	53022217141	116	-	-		-	-	-	
HONDA												
Civic VII (EP/ES/EU)	2.0 Type R	2001 - 2005	Gauche	530VNEF122	132	-	530BNEE494	102	-	-	-	
			Droit	530VNEF123	132	-	-		-	-	-	
PEUGEOT												
106 Phase 1	1.4 / 1.6 XSi / Rallye	09/91 - 03/96	-	530E3047	66	-	530E1976	66	530EU4PE02E	25/35	30	371
106 Phase 2	1.4i / 1.6i / Rallye / 1.6 S16 (avec ABS)	04/1996 -	-	530E3047	66	-	530E1976	66	530EU4PE03E	30	30	376
205	1.3 Rallye / 1.6 CTi / 1.6 GTi / 1.9 CTi / 1.9 GTi	02/84 - 09/98	Gauche	53022041043	108	-	530BNE1931	69	530EU4PE05E	30	30	465
			Droit	5304105D	108	-	-		-	-	-	
206	2.0 S16 (GT inclus)	1999 - 2000	Gauche	53022052957	71	-	530BNE6886	55	530EU4PE08E	25	25	364
			Droit	53022052964	69	-	-		-	-	-	
206	2.0 S16 (GT inclus / renforcé - idéal pour les mauvaises routes)	2000 -	Gauche	530VNEA895	70	-	530BNEA897	55	-	-	-	
			Droit	530VNEA896	70	-	-		-	-	-	
206	CC	2000 -	Gauche	53022052957	71	-	530BNE6886	55	-	-	-	
			Droit	53022052964	69	-	-		-	-	-	
207	CC 1.4 / 1.6 / 1.6 16V Turbo (Ø ext. jambe avant 47mm)	02/2007 -	Gauche	53022184160	67	-	530BNEF896	64	530EU4PE32E	30	30	440
			Droit	53022184177	67	-	-		-	-	-	
207	CC 1.4 / 1.6 / 1.6 16V Turbo (Ø ext. jambe avant 51 mm)	02/2007 -	Gauche	53022183828	67	-	530BNEF896	64	530EU4PE33E	30	30	448
			Droit	53022183835	67	-	-		-	-	-	
306 (inclus Break / Cabrio)	D / TD / S16	08/1993 -	Gauche	530VNE4065	88	-	530BNE6813	69	530EU4PE12E	30	30	433
			Droit	530VNE4066	88	-	-		-	-	-	
306 (inclus Break / Cabrio)	D / TD / S16 (renforcé)	08/1993 -	Gauche	530E4595G	89	-	530EA929	72	-	-	-	
			Droit	530E4596D	89	-	-		-	-	-	
308	1.6 16V / 1.6 GTi / 2.0 HDi	08/2007 -	-	53022183699	73	-	53019170381	84	530EU4PE39E	25	15	507
RENAULT												
Clio I	1.8 16S	01/91 - 07/97	-	530VNE4116	82	-	530BNE1998	69	-	-	-	
Clio II	1.4 / 1.4 16S / 1.6 / 1.6 16S / 1.9D / 1.9 TDi	09/98 - 09/05	-	530VNEA208	82	-	530BNEA956	77	530EU4RE06E	30	30	495
Clio III	1.4 16V / 1.6 16V / 1.6 16V GT / 2.0 16V / 1.5 DCi	06/05 - 06/10	-	53022167071	83	-	53019167060	66	530EU4RE21E	30	30	483
Clio IV	1.5 DCi (75 / 90CV)	11/2012 -	-	53022235145	57	-	53019235158	57	-	-	-	
Megane II	1.4 16V / 1.6 / 1.6 16V / 1.5 DCi	11/02 - 10/08	-	530VNED239	72	-	530BNED511	73	530EU4RE13E	30	30	477
Megane II	2.0 16V / 1.9 DCi / 2.0 DCi	11/02 - 10/08	-	530VNED239	72	-	530BNED511	73	530EU4RE14E	30	30	477
Megane III	1.9 DCi / 2.0 DCi / 2.0 Turbo	11/2008 -	-	53022193452	77	-	53019193465	66	-	-	-	
SEAT												
Ibiza IV (6L)	1.2 / 1.2 12V / 1.4 16V / 1.6 / 1.6 16V	02/02 - 03/07	-	530VNEA581	77	-	530BNEA957	52	530EU4SE13E	30	20/25	422
Ibiza V (6J1/5/8)	1.2 / 1.2 TSi / 1.2 TDi / 1.4 / 1.4 TSi / 1.6	03/2008 -	-	53022183705	72	-	530BNEA957	52	-	-	-	
Leon I (1M1)	1.4 16V / 1.6 / 1.6 16V (châssis standard)	2000 - 08/2005	-	530VNE4574	81	-	530BNE2942	64	530EU4VW22E	30	30	493
Leon I (1M1)	1.4 16V / 1.6 / 1.6 16V (châssis sport)	2000 - 08/2005	-	530VNE4575	93	-	530BNE2917	78	530EU4VW22E	20	20	493
VOLKSWAGEN												
Golf IV	1.4 16V / 1.6 / 1.6 16V (châssis standard)	09/97 - 10/03	-	530VNE4574	81	-	530BNE2942	64	530EU4VW22E	30	30	493
Golf IV	1.4 16V / 1.6 / 1.6 16V (châssis sport)	09/97 - 10/03	-	530VNE4575	93	-	530BNE2917	78	530EU4VW22E	15	15	493

Autres affectations, nous consulter.

RESSORTS.

SPRINGS

Ressorts H&R & ressorts compétition disponibles sur demande

Ressorts courts Pro-Kit.

Pro-Kit Lowering Springs

Améliorent la performance et l'apparence du véhicule avec une bonne tenue de route.
Le Pro-Kit abaisse le centre de gravité de votre voiture pour réduire le cabrage pendant l'accélération, le roulis dans les virages et la plongée de l'avant excessive au freinage.
Kit complet pour une voiture.
Course de ressorts mieux adaptée aux contraintes.
Qualité ISO 9001/TS 16949 et QS 9000.
Testés et approuvés par le TÜV.

ENG Improve performance. The Pro-Kit lowers the gravity center, reduces squat during acceleration, body roll in corners and excessive nose-dive under braking. Kit for one car.

N'OUBLIEZ PAS

Compresseur de ressort
Réf. 2779

				Rabaissement (mm)		
Modèle	Type	Années	Réf.	AV	AR	Tarif €
ALFA ROMEO						
147 (937)	3.2 GTA (châssis standard)	02/2003 -	54010100010222	30	30	252
GTV / Spider (916C/S)	2.0 16V Turbo	05/1995 -	54010241	20	20	312
AUDI						
A1 (8X) / A1 Sportback (8XA)	1.4 TFSi / 1.6 TDi	05/2010 -	54OE10150140222	20	15	204
A1 (8X) / A1 Sportback (8XA)	S1 Quattro	03/2014 -	54OE10150140422	20	15/20	255
A3 (8L1)	S3	03/99 - 04/03	54010150040322	25	20	234
A3 (8V)	S3 Quattro	02/2013 -	54OE10150211222	10	10	286
A4	1.8 / 2.4 / 2.6 / 2.8 / 1.9 TDi	02/96 - 09/01	54015371	30	30	250
TT Quattro Coupé / Roadster	1.8T	10/98 - 09/06	54015701	25	25	276
BMW						
E10	1502 / 1600 / 1600 Ti / 1602 / 1802 / 2002 / 2002 Ti / 2002 Tii	01/66 - 07/77	540E2001140A	30	30	493
Série 1 E87	118D / 120D / 123D / 130i (châssis standard)	09/2004 -	54OE10200130222	30	25	228
Série 1 F20 / F21	M 135i (sans xDrive)	11/2011 -	54010200300222	15	15	252
Série 3 E21	323i	01/78 - 08/82	54010200230122	30	30	290
Série 3 E30	325i	11/82 - 10/88	54020031	30	40	192
Série 3 E36	320i / 323i / 325i / 328i / 318 TDS / 324 TD / 325D / 325 TD / 325 TDS / 318is (Coupé inclus)	06/92 - 04/99	54020331	35	30	238
Série 3 E36	M3 3.0 (286CV / Cabriolet inclus)	03/93 - 03/96	54020411	25	15	348
Série 3 E36	M3 3.2 (321CV / Cabriolet inclus)	03/1996 -	54020591	25	15	348
Série 3 E46	M3 3.2 (Coupé / Cabriolet)	06/2000 -	54010200010222	20	10	292
Série 3 E90	325i / 330i / 318D / 320D (châssis standard)	01/05 - 09/11	54010200140122 2	30	25	227
Série 3 F30	M3 (431CV / sans EDC)	01/2014 -	54010200310922	15	15	302
Mini R50	One / Cooper / Cooper S / JCW	03/02 - 11/06	54OE10570010322	30	30	213
Mini R56	One / One D / Cooper / Cooper D / Cooper S / JCW	12/2006 -	540105700020122	25/30	25/30	213
Mini F55 / F56	Cooper D / Cooper S / Cooper SD	12/2013 -	54OE10570040222	30	30	236
CITROEN						
AX	GT / GTi / Sport	1987 - 1994	54022011	25/30	25/30	136
C2	1.1 / 1.4 / 1.6 16V / 1.4 HDi	09/2003 -	54010220030122	30	30	198
DS3	1.2 VTi / 1.4 VTi / 1.6 VTi / 1.6 THP / 1.4 HDi / 1.6 HDi	04/2010 -	54010700090122	20/25	10	227
Saxo	1.0 / 1.1 / 1.4 / 1.5D / 1.6 / 1.6 16S	04/1996 -	54070161	30	25/30	150
Xsara	1.4 / 1.6 / 1.8 / 1.8 16S / 1.9D / 1.9 TD / 2.0 HDi / 2.0 16S (Coupé / Break inclus)	08/1997 -	54070101	30	30	167
FIAT						
500	Abarth	08/2008 -	54010300130122	30	30	227
FORD						
Fiesta V (JH)	ST 150	04/02 - 08/08	54010350100222	35	30	198
Fiesta VI (JA 8)	ST 182	03/2013 -	54OE10350200222	20	20	210
Focus II	2.5 ST	01/2006 -	5401035016052 2	20	25	238
Focus II	2.5 RS	08/2009 -	5401035016092 2	20	25	275
Focus III	2.0 ST	07/2012 -	54OE10350230222	25	10	238
HONDA						
Civic IV (EG3/4/5/6)	1.3 16V / 1.5i 16V / 1.6 16V VTEC / 1.6 VTi 16V	10/91 - 11/95	54040151	30	30	221
Civic V (EJ9/EK1/3/4)	1.6 VTi	11/95 - 02/01	54040151	-	-	221
Civic VIII (FN2)	Type R	02/2007 -	54OE10400110122	25	25	234
CRX II (ED9/EE8)	1.6i 16V / 1.6i 16V VTEC	01/89 - 02/92	54040101	30	30	238
CRX III (EG2/EH6)	1.6 ESi / 1.6i VTi	03/92 - 12/98	54040101	30	30	238
Integra	Type R	03/98 - 10/01	54040231	25	25	302
MAZDA						
MX-5 (NA)	1.6 / 1.8	09/89 - 04/98	54OE5517140	40	40	263
RX-8	1.3 Rotatif	10/2003 -	54OE10550070122	25/30	25	282

				Rabaissement (mm)		
Modèle	Type	Années	Réf.	AV	AR	Tarif €
MITSUBISHI						
Lancer Evo VII / VIII / IX	-	01/1999 -	54010600050122	25	25	361
OPEL						
Astra H GTC	1.7 CDTi / 1.9 CDTi / 2.0 Turbo	03/2005 -	54010650130222	30	30	215
Corsa B	1.6 GSi	04/93 - 09/00	54065281	30	30	204
Corsa D / Corsa E	1.6 Turbo (192CV) / 1.6 Turbo OPC (207CV)	02/2007 -	54OE10650150222	30	30	213
PEUGEOT						
106 Phase 1	Rallye / XSi 1.4 / 1.6	09/91 - 03/96	54070011	25/35	30	143
106 Phase 2	1.0i / 1.1i / 1.4i / 1.6i / 1.5D / Rallye / 1.6 S16 (avec ABS)	04/1996 -	54070161	30	30	150
205	1.7 TD / 1.6 CTi / 1.9 CTi / 1.6 GTi / 1.9 GTi / 1.3 Rallye	02/84 - 09/98	54070011	30	30	143
206	2.0 S16 (GT inclus)	09/1998 -	54070251	25	25	156
206	2.0 RC	07/2003 -	5401070002072 0	20/25	10	179
207	1.4 / 1.6 / 1.6 16V THP	04/2006 -	54010700100122	30	30	215
208	1.0 / 1.2 / 1.4 / 1.6 / 1.4 HDi / 1.6 HDi / 1.6 GTi	03/2012 -	54010700100122	25	25	215
306 (inclus Break / Cabriolet)	D / TD / S16	08/1993 -	54070111	30	30	167
308 II	1.6 GT (205CV) / 1.6 GTi (250 / 272CV) / 2.0 GT HDi (180CV) / 2.0 HDi	09/2013 -	54OE10700180222	25/35	25	252
309	GTi / GTi 16S	01/87 - 02/93	54070051	30	30	170
406 Coupé	2.2 HDi / 3.0 V6 / 3.0 V6 24S	03/1997 -	54070201	25	25	298
RENAULT						
5	GT Turbo Phase 1	05/84 - 06/87	54075131	25	25	138
5	GT Turbo Phase 2	07/1987 - 1990	54075121	25	25	138
Clio I	1.8 16S / 2.0 16S Williams	01/91 - 07/97	54075141	15	15	150
Clio II	RS 2.0i 16S Phase 1	2000 - 2001	54075242	20	20	208
Clio II	RS 2.0i 16S Phase 2	2002 - 2003	54075242	20	20	208
Clio II	RS 2.0i 16S Phase 3	2004 - 2005	54075242	20	20	208
Clio III	RS 2.0i 16S	07/2006 -	54010750080722	30	30	250
Clio IV	1.5 DCi (75 / 90CV)	11/2012 -	54OE1075017022	25/30	25	223
Megane II	RS 2.0T	04/2004 -	54010750031522	25	25	263
Megane II CC	1.6 16V / 2.0 16V / 2.0T	09/2003 -	54OE10750030922	30	30	263
Megane III Coupé	RS 2.0T	02/2010 -	54OE10750120522	25	15	267
Megane IV	GT 1.6 TCE	11/2015 -	54OE10750200122	25/30	25/30	255
Twingo II	1.2 / 1.2 16V / 1.2 Turbo	09/07 - 08/14	54OE10750090122	25	25	238
SEAT						
Ibiza IV (6L1)	1.8T FR	12/03 - 05/08	54OE10810050222	30	25/30	204
Ibiza V (6J1)	1.4 TSi / Cupra	03/2008 -	54OE10810100522	25	25	204
Leon I (1M1)	1.9 TDi (150CV) Top Sport / Cupra R 1.8T / Cupra R 2.8 V6 (2 roues motrices)	02/01 - 08/05	54010850010222	30	20	186
Leon II (1P)	1.8T 20V (225CV) / 2.0 TFSi Cupra (240CV)	09/2005 -	54020850140222	30	20	209
Leon III (5F)	2.0 Cupra (Ø ext. jambe avant 55 mm / essieu multilink)	09/2012 -	54OE10150210122	30	30	233
SUBARU						
BRZ (TOYOTA GT 86)	2.0	06/2012 -	54OE10820430122	25	20	282
Impreza WRX (GD/GG) Phase 1 (inclus Break)	2.0 / 2.0 Turbo (2 roues) / 4X4 (entraxe jambe avant 65 mm)	12/00 - 12/02	540770020422	30	30	312
Impreza WRX (GD/GG) Phase 2 (inclus Break)	2.0 / 2.0 Turbo (2 roues) / 4X4 (entraxe jambe avant 65 mm)	01/03 - 09/05	54077002	30	30	298
Impreza WRX STi (G3)	2.5 Turbo	04/2010 -	54010770090122	20	5	350
VOLKSWAGEN						
Golf I / Jetta I (17)	Tous modèles (GTi inclus)	08/74 - 07/83	54085011	30/40	30/35	181
Golf II / Jetta II (19)	1.8 GTi 16V	02/86 - 10/91	54085091	20	20	204
Golf III (1HX) Phase 1	GTi 16V / 2.8 VR6	01/92 - 08/94	54085301A	30	30	204
Golf III (1HX) Phase 2	GTi 16V / 2.8 VR6	09/94 - 10/97	54085471	30	30	204
Golf IV (1J1)	1.8T GTi / 2.3 V5 (boîte manuelle)	09/97 - 10/03	5408564	30	30	190
Golf V / Jetta III (1K1) inclus 4Motion	2.0 GTi (Ø ext. jambe avant 55 mm)	03/2004 -	54010850140622	25	25	227
Golf VI (1K)	2.0 TSi GTi (Ø ext. jambe avant 55 mm)	05/2009 -	54020850140222	20/25	15/20	209
Golf VII (5G1)	2.0 GTD / 2.0 GTi (Ø ext. jambe avant 55 mm / essieu multilink)	08/2012 -	54OE10150210222	30	30	233

Autres affectations, nous consulter.

KITS DE SUSPENSION.

SUSPENSION KITS

Combinés filetés B14 - PSS / B16 - PSS9/10.

B14 - PSS / B16 - PSS9/10 Coilover Suspension Kits

B14 - PSS :
Réglage de la hauteur de caisse au millimètre (rabaissement jusqu'à 50 mm selon les modèles). Jambes de force largement dimensionnées pour une absorption optimale des forces latérales. Parfait guidage des trains même dans les pires conditions. Coupelle de ressort et contre-écrou réalisés en alliage d'aluminium haute qualité. Traitement de surface pour une résistance à long terme à la corrosion. Vendu en kit complet.

B16 - PSS9/10 :
Système de réglage de la compression/détente à 9 ou 10 positions pour un ajustement parfait à votre conduite sans outillage et sans rien démonter grâce à une molette de réglage. Hauteur de caisse et précontrainte du ressort réglables. Coupelle de ressort et contre-écrou réalisés en alliage d'aluminium haute qualité. Traitement de surface pour une résistance à long terme à la corrosion. Vendu en kit complet.

Nombreuses autres affectations disponibles, n'hésitez pas à nous contacter.

ENG B14 - PSS: Threaded ride height adjustable kit. Delivered with quality sport springs made of highly durable material. Spring plates and lock nuts made of a special aluminium alloy. Shocks treated with surface coating for long-lasting corrosion resistance. Sold by kit. B16 - PSS9/10: Offers 9/10 characteristic curve pairs that can be selected by adjustment wheel while installed. No tools needed to adjust chassis setup. Spring plates and lock nuts made of a special aluminium alloy. Shocks treated with surface coating for long-lasting corrosion resistance. Sold by kit. Below is only part of the application range, please call if your application is not listed.

B14 - PSS B16 - PSS9/10

			Kit B14 - PSS				Kit B16 - PSS9/10*			
			Réf.	Rabaissement (mm)		Tarif €	Réf.	Rabaissement (mm)		Tarif €
Modèle	Type	Années		AV	AR			AV	AR	
AUDI										
A1	1.2 TFSi / 1.4 TFSi / 1.6 TDi / 2.0 TDi	05/2010 -	53047168091	30/45	30/45	1012	53048168229	30/45	30/45	2170
A3 (8P1)	S3 Quattro	11/2006 -	53047127708	20/30	10/30	1258	53048135245	30/50	30/50	2077
TT (8J3 / 8J9) Coupé / Roadster	2.0 TFSi Quattro / 2.0 TDi Quattro / 3.2 V6 Quattro	08/2006 -	53047138896	20/40	20/40	1301	53048138864	20/40	20/40	2099
BMW										
Série 1 E82	120i / 125i / 135i / 118D / 120D / 123D (châssis standard)	10/2007-	53047115835	30/50	30/50	1301	53048131636	30/50	30/50	2316
Série 3 E36	3.0 M3 (286CV / Cabriolet inclus)	12/92 - 09/95	-	-	-		530GM5B576	40	40	2434
Série 3 E36	3.2 M3 (321CV / Cabriolet inclus)	09/95 - 02/98	-	-	-		530GM5B567	40	40	2434
Série 3 E46	3.2 M3 (Coupé / Cabriolet inclus) / M3 CSL	06/2000 -	530HE58035	35/50	25/40	1199	53048126687	15/35	20/35	2474
Série 3 E92	M3	08/2007 -	-	-	-		530GM5E570	10/30	10/30	2527
Mini R50	One / Cooper / Cooper S / John Cooper Works	03/02 - 11/06	53047126916	30/50	30/50	1229	53048136648	30/50	30/50	2316
Mini R56	One / Cooper / Cooper S / John Cooper Works	12/06 - 06/11	53047139060	30/50	30/50	1229	53048153720	30/50	30/50	2580
Mini F55 / F56	Cooper / Cooper S / John Cooper Works	04/2013 -	53047244412	25/40	10/30	1252	53048244428	25/40	10/30	2644 N
CITROEN										
C2	1.6 VTS / 1.6 HDi	09/2003 -	53047168299	20/40	20/40	1012	-	-	-	
DS3	1.4 16V / 1.6 16V / 1.6 HDi / 1.6 THP (150CV)	01/2010 -	53047175976	30/50	5/15	1012	-	-	-	
DS3	1.6 Racing	02/2011 -	53047242142	30/50	5/15	903	-	-	-	
FORD										
Fiesta VI	1.6 ST	03/2013 -	53047167490	20/40	20/40	1012	-	-	-	
Focus II	2.5 RS	08/2009 -	-	-	-		530GM5H737	10/30	10/30	2755
Focus II	2.5 ST	01/06 - 03/11	53047121225	30/50	30/50	1084	53048121262	30/50	30/50	2077
Focus III	2.0 ST	03/2011 -	53047196568	30/50	30/50	1084	-	-	-	
HONDA										
Civic VII (EP/ES/EU)	2.0 Type R	09/01 - 09/05	53047118768	20/35	15/35	1403	53048118804	20/35	15/35	2077
PEUGEOT										
206	2.0 S16 (GT inclus) / 2.0 RC	08/1998 -	530EUPE02	35/45	0/25	1305	-	-	-	
206	2.0 RC	07/2003 -	530EUPE02	10/35	5/25	1305	-	-	-	
208	1.0 / 1.2 / 1.4 / 1.6 / 1.4 HDi / 1.6 HDi / 1.6 GTi	08/2012 -	53047242142	25/45	25/45	903	-	-	-	
306	1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / HDi / D / TD / S16	03/1993 -	530EUPE03	10/45	5/40	1312	-	-	-	
308	1.4 16V / 1.6 16V (boîte manuelle) / 1.6 HDi	08/2007 -	530HE5A081	45/55	30/50	1012	-	-	-	
308 II	1.6 GT (205CV) / 1.6 GTi (250 / 272CV)	06/2015 -	53047244047	20/35	25/40	1112	-	-	-	N
309	GTi / GTi 16S	1987 - 1993	530EUPE01	20/40	30	1305	-	-	-	
RCZ	1.6 16V / 2.0 HDi	06/2010 -	53047235106	20/40	20/40	1252	-	-	-	
RENAULT										
Clio I	1.8 16V	01/91 - 07/97	530EURE02	20/40	30	1305	-	-	-	
Clio I	2.0 16V Williams	01/91 - 07/97	530EURE03	20/40	30	1336	-	-	-	
Clio II	2.0i 16V RS Phase 1	03/98 - 02/00	530HE58775	25/30	25/30	1091	-	-	-	
Clio II	2.0i 16V RS Phase 2	02/00 - 12/03	530HE58775**	25/30	25/30	1091	-	-	-	
Clio II	2.0i 16V RS Phase 3	12/2004 -	53047217706	25/30	25/30	1138	-	-	-	
Clio III	2.0i 16V RS Phase 1	07/06 - 06/10	53047239180	30/50	20/40	1182	-	-	-	
Clio III	2.0i 16V RS Phase 2	07/2010 -	53047239197	30/50	20/40	1182	-	-	-	
Clio IV	1.6 RS	01/2013 -	53047238602	20/40	20/40	1252	-	-	-	
Megane III	2.0T RS	02/2010 -	53047237308	10/30	10/30	1257	-	-	-	
Megane IV	GT 1.6 TCE	11/2015 -	53047272200	10/30	10/30	1190	-	-	-	N
SEAT										
Ibiza IV (6L1)	1.8T Cupra R / 1.8T FR / 1.9 TDi Cupra	04/02 - 11/09	53047146914	30/50	30/45	1114	53048146852	30/50	30/45	1984
Ibiza V (6J1)	Cupra SC	10/2008 -	53047168091	30/45	30/45	1012	53048168229	30/45	30/45	2170
Leon I (1M1)	1.9 TDi (150CV) Top Sport / Cupra R 1.8T (2 roues motrices)	02/01 - 08/05	530HE58047	30/50	30/50	1157	530GM58048	30/50	30/50	2077
Leon II (1P)	1.8 TSi / 2.0 FSi / 2.0 TDi 16V / 2.0 TFSi (Ø ext. jambe avant 55 mm)	09/2009 -	53047127708	20/30	10/30	1258	53048135245	30/50	30/50	2077
SUBARU										
Impreza (GC/GF/GFC)	2.0 GT Turbo 4X4	10/93 - 12/00	-	-	-		530GM58603	50	35	2555
Impreza WRX STi (GD/GG)	2.0 Turbo 4WD (entraxe jambe avant 65 mm)	01/01 - 09/05	530HE5A179	25/45	20/40	1403	530GM5A339	25/45	20/40	2873
VOLKSWAGEN										
Golf II / Jetta II (19)	1.8 GTi 16V	02/86 - 10/91	530S008055	35/50	10/35	1157	530S038056	30/40	10/25	2077
Golf III / Vento (1HX)	GTi 16V / 2.8 VR6	01/92 - 10/97	530S008055	35/50	10/35	1157	530S038056	30/50	10/30	2077
Golf V / Jetta III (1K1) (inclus 4Motion)	2.0 GTi / R32 (Ø ext. jambe avant 55 mm)	10/03 - 09/08	53047127708	20/30	10/30	1258	53048135245	30/50	30/50	2077
Golf VI (1K)	2.0 TDi (170CV) / 2.0 TSi DSG / Ø ext. jambe avant 55 mm)	05/2009 -	53047158283	10/30	10/30	1258	53048158176	10/30	10/30	2077

Autres affectations, nous consulter. *En fonction des véhicules. **Vis de carrossage réf. 530TC212 obligatoire pour le montage.

Kits de suspension Gr. A / Gr. N.

Gr. A / Gr. N Suspension Kits

Combiné ressort amortisseur corps fileté avant

Amortisseur arrière sur silent bloc

Clé à combiné.

Coilover Adjusting Key

Réf. XS1Z001A00 ..... 23€90

Nécessaire pour le réglage des combinés filetés et le serrage des coupelles.

ENG To adjust threaded damper kits.

Modèle	Type	Groupe	Tarage	Désignation	AV / AR	Réf.	Tarif €
CITROEN							
AX Sport / GTi / Saxo	–	N	Asphalte	Combiné ressort amortisseur corps fileté - Modification de la jambe de force d'origine (merci de nous la fournir)	AV	53200500	1258
		A - F2000	Asphalte	Combiné ressort amortisseur fileté (corps en 40 mm), tige longue prévue pour une crapodine supérieure centrée ou excentrée (crapodine en supplément) - Modification de la jambe de force d'origine (merci de nous la fournir)	AV	53200530	1106
		Maxi Gr. A	Asphalte	Combiné ressort amortisseur fileté (corps en 40 mm), tige longue prévue pour une crapodine supérieure centrée ou excentrée (crapodine en supplément) - Réglage du carrossage intégré sur mesure - Modification de la jambe de force d'origine (merci de nous la fournir)	AV	53200520	1406
		N - A - F2000	Asphalte	Amortisseur type œil-œil sur rotule avec entretoise	AR	53200510	258
C2 VTS / C3	-	N	Asphalte	Kit complet - AV combinés ressort amortisseur corps fileté - AR amortisseurs montés silent bloc	AV / AR	532261661GRN	2035
Xsara 2.0 16V / ZX 2.0 16V	–	N	Asphalte	Kit de 2 combinés ressort amortisseur	AV	532EUPE02BIS	1118
		N - A - F2000	Asphalte	Amortisseur type œil-œil sur rotule	AR	532BE5H613	204
PEUGEOT							
106 Rallye / XSi / S16	–	N	Asphalte	Combiné ressort amortisseur corps fileté - Modification de la jambe de force d'origine (merci de nous la fournir)	AV	53200500	1258
		A - F2000	Asphalte	Combiné ressort amortisseur fileté (corps en 40 mm), tige longue prévue pour une crapodine supérieure centrée ou excentrée (crapodine en supplément) - Modification de la jambe de force d'origine (merci de nous la fournir)	AV	53200530	1106
		Maxi Gr. A	Asphalte	Combiné ressort amortisseur fileté (corps en 40 mm), tige longue prévue pour une crapodine supérieure centrée ou excentrée (crapodine en supplément) - Réglage du carrossage intégré sur mesure - Modification de la jambe de force d'origine (merci de nous la fournir)	AV	53200520	1406
		N - A - F2000	Asphalte	Amortisseur type œil-œil sur rotule avec entretoise	AR	53200510	258
205 GTi 1.6 / 1.9 309 GTi / GTi 16V	–	N	Asphalte	Kit de 2 combinés ressort amortisseur	AV	53202004	1118
		N	Terre	Kit de 2 combinés ressort amortisseur	AV	53202005	898
		A - F2000	Asphalte	Combiné ressort amortisseur corps fileté Ø 51 mm, tige longue prévue pour une crapodine supérieure centrée ou excentrée (crapodine en supplément), sans support de barre stabilisatrice	AV	53202500	1106
		A - F2000	Asphalte	Combiné ressort amortisseur corps fileté Ø 54 mm, tige longue prévue pour une crapodine supérieure centrée ou excentrée (crapodine en supplément)	AVD	53202502	1062
					AVG	53202503	1062
		N - A - F2000	Asphalte	Amortisseur type œil-œil sur rotule	AR	532BE5H613	204
		N - A - F2000	Terre	Amortisseur type œil-œil sur silent bloc	AR	53061038	139
206 S16 / RC	–	N	Asphalte	Kit de 2 combinés ressort amortisseur corps fileté	AV	532EUPE02BIS	1118
		N - A - F2000	Asphalte	Amortisseur type œil-œil sur rotule	AR	53203002	226
207 / 208 / RCZ	–	N	Asphalte	Kit complet - AV combinés ressort amortisseur corps fileté Ø 51 mm - AR amortisseurs montés silent bloc	AV / AR	532290472GRN	1118
306 S16	–	N	Asphalte	Kit de 2 combinés ressort amortisseur corps fileté	AV	532EUPE02BIS	1118
		N - A - F2000	Asphalte	Amortisseur type œil-œil sur rotule	AR	532BE5H613	204
RENAULT							
Clio I	16V	N	Asphalte	Kit de 2 combinés ressort amortisseur corps fileté	AV	532EURE02BIS	1118
	Williams	N	Asphalte	Kit de 2 combinés ressort amortisseur corps fileté	AV	532EURE03BIS	1165
	16V / Williams	N - A - F2000	Asphalte	Amortisseur type œil-œil sur rotule (livré sans entretoise)	AR	532462268TO	258
Clio II RS	Phase 1 / 2	N	Asphalte	Kit de 2 combinés ressort amortisseur corps fileté	AV	532HE58775GRN	1118
Clio III RS	-	N	Asphalte	Kit complet - AV combinés ressort amortisseur corps fileté - AR amortisseurs montés silent bloc	AV / AR	532EURE06	2035
Megane II RS	-	N	Asphalte	Kit complet - AV combinés ressort amortisseur corps fileté - AR amortisseurs montés silent bloc	AV / AR	532EURE07	2062
Megane III RS	-	N	Asphalte	Kit complet - AV combinés ressort amortisseur corps fileté - AR amortisseurs montés silent bloc	AV / AR	532EURE08	2035
R5 GT Turbo	Phase 1	N	Asphalte	Kit de 2 combinés ressort amortisseur corps fileté	AV	532EURE04BIS	1118
	Phase 2	N	Asphalte	Kit de 2 combinés ressort amortisseur corps fileté	AV	532EURE01BIS	1118
	Phases 1 / 2	N	Asphalte	Amortisseur type œil-œil sur silent bloc	AR	53060994	155
	Phases 1 / 2	N - A - F2000	Asphalte	Amortisseur type œil-œil sur rotule (livré sans entretoise)	AR	532BE5C252BIS	226
SUBARU							
Impreza WRX STi (2002 -)	–	N	Asphalte	Combiné ressort amortisseur corps fileté Ø 40 mm	AV	532SUBGRNAV40	1210
					AR	532SUBGRNAR40	1210

Autres affectations, nous consulter.

BARRES ANTI-RAPPROCHEMENT.

STRUT BRACES

Faciles à monter, les barres anti-rapprochement améliorent la rigidité du châssis, la tenue de route, la direction, et peuvent limiter l'usure des pneus.
Elles renforcent les points de montage cruciaux du châssis et absorbent les chocs les plus importants. Elles sont la solution pour maintenir la géométrie et éviter la torsion de la carrosserie. OMP est le plus grand fabricant européen de barres anti-rapprochement. La marque propose des modèles spécifiques pour plus de 1 000 véhicules.

ENG Easy to install, strut braces improve stiffness of the frame, handling and can reduce tyres consumption. They maintain geometry and prevent from twisting. OMP is the leading European manufacturer of strut braces, with vehicle specific applications covering over 1,000 models. Available in steel powder coated or aluminium adjustable by ball joint.

Modèles réglables en alu et montés sur rotule

Modèles réglables en acier

Barres anti-rapprochement universelles	Type barre	Matériau	Position	Réf.	Tarif €
Réglable de 82 à 96 cm	-	Alu	Arrière	80MPMA1747B	121

Modèle	Type	Années	Type barre	Matériau	Position	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO							
145 / 146	2.0 16V TS	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1752	141
147	2.0 16V TS	10/2000 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1858	145
GT	1.9 JTD 16V	2003 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1898	171
GTV	3.0 V6 24V	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1812	202
Mito	1.6 16V JTDm (120CV)	2008 -	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1926	223
AUDI							
A3	1.8 20V	2003 -	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1766	121
A3 (8P)	Tous modèles (dont S3)	2003 -	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1930	166
A4	1.8 20V	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1754	146
A4	2.0	2001 -	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1930	166
A5	3.0 VS TDi Quattro	-	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1910	301
AUTOBIANCHI							
A112	-	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1529	118
BMW							
Série 1 E80	120D	2005 -	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1931	182
Série 3 E30	316 / 318 / 323	1987 -	Non réglable	Alu	Avant	80MPMA1557	252
Série 3 E36	316 / 318	1990 - 1998	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1750	174
Série 3 E36	316 / 318 8V	1990 - 1998	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1748	214
Série 3 E36	Tous modèles 6 cylindres (M inclus)	1991 - 1998	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1742	214
Série 3 E36	318is 16V	1993 - 1997	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1745	214
Série 3 E46	320	1998 -	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1825	252
Série 3 E46	M3	2002 -	Non réglable	Alu	Avant	80MPMA1866	225
Série 5 E39	M5	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1884	152
Z3	1.8 8V	-	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1822	168
Mini	Cooper / Cooper S	09/2001 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1869	145
Mini	Cooper	09/2001 -	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1870	88
Mini	Cooper / D	2007 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1913	171
Mini	Cooper / D	2007 -	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1914	228
CITROEN							
AX	1.3 Sport	1986 - 1998	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1633	139
AX	1.4 GT / GTi	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1685	147
AX	Tous modèles	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1635	99
C2 / C3	1.6 16S	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1880	110
Saxo	1.4 / 1.6	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1724	84
Saxo	1.6 8V VTS	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1771	140
Saxo	1.6 16V VTS	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1781	124
FIAT							
127	900	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1533	108
500	Multijet	2007 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1912	147
500	Abarth	2008 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1912	147
500	Abarth	2008 -	Réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1915	72
Cinquecento	Sporting	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1740	116
Coupé	2.0 16V / 2.0 16V Turbo	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1732	139
Punto	1.4 GT Turbo	1997 - 1999	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1721	145
Punto	1.4 GT Turbo	1997 - 1999	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1749	177
Punto	1.2 16V Sporting / 1.8 HGT (sans ABS)	1999 - 2003	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1823	145
FORD							
Escort	RS Turbo / XR3i	- 1990	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1608	134
Escort / Sierra	Cosworth	-	Non réglable	Alu	Avant	80MPMA1619	190
Escort / Sierra	Cosworth	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1660	142
Escort / Sierra	Cosworth	-	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1751	87
Fiesta I	XR2	- 1989	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1629	118
Fiesta II	XR2	1989 -	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1659	102
Fiesta II	RS Turbo / XR2i	1989 - 1992	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1658	139
Fiesta III	1.2 16V	- 1995	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1762	48,50
Fiesta III	1.2 16V	- 1995	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1763	70
Fiesta VI	1.2 16V	2008 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1924	178
Focus	1.6 16V	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1821	160

Modèle	Type	Années	Type barre	Matériau	Position	Réf.	Tarif €
HONDA							
Civic	1.6 16V	- 1991	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1647	136
Civic	1.6 16V	- 1991	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1648	64
Civic	Type R	09/2001 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1872	134
Civic	Type R / Type S	01/2006 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1908	171
Civic	Type R / Type S	01/2006 -	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1909	80
Integra	1.8 16V	1998 -	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1834	247
Integra	1.8 16V	1998 -	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1797	163
Integra	Type R / Type S	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1908	171
Integra	Type R / Type S	-	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1909	80
S2000	-	1999 -	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1851	198
S2000	-	1999 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1841	146
LANCIA							
Delta	Integrale 16V	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1661	130
Delta	Integrale 16V / Evoluzione (sans réservoir)	-	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1664	136
Delta	Integrale 8V / 16V / Evoluzione	-	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1680	99
Delta	Integrale 8V / 16V / Evoluzione	-	Non réglable	Alu	Arrière	80MPMA1622	237
MAZDA							
MX-5	-	1998 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1845	156
OPEL							
Ascona B	2.0 GSi 16S	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1534	110
Astra F	1.8 16S / 2.0 GSi 16S	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1681	147
Astra G	1.8 16S	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1819	152
Astra G	1.8 16S	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1817	73
Calibra A	2.0 16V	1988 - 1995	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1698	134
Corsa A	1.6 GSi 8V	- 1993	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1666	123
Corsa B	1.6 GSi 16V	1993 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1699	116
Kadett E	2.0 GSi 16S	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1644	134
Kadett E	Tous modèles	-	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1626	64
PEUGEOT							
106	1.3 / 1.4 XSi / 1.6 Rallye	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1724	84
106	1.3 / 1.4 XSi (4 trous de fixation) / 1.6 Rallye	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1722	123
106	1.6 Rallye 8V	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1771	140
106	1.4 XSi (2 trous de fixation)	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1685	147
106	1.6 S16	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1781	124
205	1.3 Rallye	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1642	116
205	1.6 GTi / 1.9 GTi	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1554	130
205	1.6 GTi / 1.9 GTi	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1625	79
206	1.6 HDi	2004 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1900	132
206	1.6 XS / 2.0 S16 / RC	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1811	118
207	1600 Turbo	2007 -	Réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1919	186
207	1.6 Turbo	2007 -	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1917	145
306	1.4 / 1.6 / 2.0 S16	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1756	140
307	2.0 HDi	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1911	147
309	1.9 GTi	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1623	123
PORSCHE							
911	933 Carrera 4	1993 - 1997	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1757	259
RENAULT							
Clio I	1.8 16V / 2.0 16V / Williams	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1672	93
Clio II	1.2 / 1.4 / 1.6 16V	1998 - 2005	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1816	152
Clio II	2.0 RS	1998 - 2005	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1836	152
Clio II	2.0 RS	1998 - 2005	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1838	91
Clio III	1.5 DCi	10/2005 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1901	160
Megane I	Classic 1.6 - 2.0 / Coach 1.6 - 2.0 16V	1996 - 2002	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1935	182
Megane IV	Berline 4 portes	2016 -	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1937	166
Super 5	1.4 GT Turbo	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1604	118
Super 5	1.4 GT Turbo	-	Non réglable	Alu	Avant	80MPMA1605	223
R5	Alpine	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1532	97
R11	Turbo	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1553	121
SEAT							
Ibiza	1.9 TDi	2002 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1857	132
Leon	-	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1788	102
SUBARU							
Impreza	2.0 16V Turbo	- 1999	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1743	123
Impreza	-	2000 -	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1862	248
Impreza	WRX	12/2000 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1861	172
TOYOTA							
Yaris	1.5 TS	1999 - 2005	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1826	141
Yaris	1.0 16V	1999 - 2005	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1828	73
Yaris II	1.0 / 1.4 D-4D	2005 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1923	156
VOLKSWAGEN							
Golf I	Tous modèles	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1535	52
Golf I	Tous modèles	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1538	86
Golf I	Tous modèles	-	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1542	59
Golf II	1.8 GTi 16V	-	Non réglable	Alu	Avant	80MPMA1618	150
Golf II	1.8 GTi 16V	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1675	118
Golf II	Tous modèles	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1558	59
Golf II	Tous modèles	-	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1612	64
Golf III	2.0 GTi 16V / VR6	-	Non réglable	Alu	Avant	80MPMA1690	152
Golf III	2.0 GTi 16V / VR6	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1678	108
Golf IV	1.8 20S (sauf 4Motion)	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1788	102
Golf V	2.0 GTi 16V	2003 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1906	198
Polo I	1.0 / 1.3 / Coupé	- 1981	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1656	118
Polo II	1.0 / 1.4	1981 - 1994	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1758	122
Polo III	1.6 16V GTi	1995 - 2000	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1839	151
Polo IV	1.2 16V / 1.4 16V	2001 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1892	198
Autres affectations, nous consulter.							

ROTULES & ACCESSOIRES.

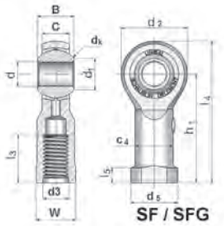
SPHERICAL BEARINGS & ACCESSORIES

Rotules UNIBAL également disponibles en version auto-lubrifiées (sur demande)

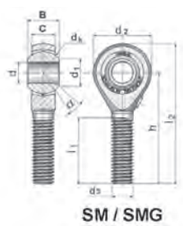
N'OUBLIEZ PAS

p.293

Graisse



SF / SFG

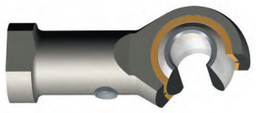


SM / SMG

ROTULES FEMELLES

Female Rod-End Bearings

SF / SFG Standard.



Contact de glissement :
- Entretoises en laiton ou bronze.
- Bague en acier à roulement.

Entretien :
- Nécessitent un graissage régulier.
- Graisseur intégré sur les embouts à partir de la taille 8.

Caractéristiques dimensionnelles :
- Existent de la taille 2 à 30.
- Pas à droite (pour les pas à gauche, nous consulter).

Matériaux :

Support :
- Taille 2 à 12 : Acier C35Pb (1.0502), zingué chromaté bleu.
- Taille 14 à 30 : Acier C35 (1.0501), zingué chromaté bleu.

Bague :
- Acier à roulement 100Cr6 (1.3505) trempé, chromé de la taille 4 à 20.

Réf.	d	l3	d2	h1	l4	C	C4	d5	l5	d3	d1	B	W	dk	Ch. statiques (daN)	Poids (g)	Tarif €
SF2	2	7	9	16	20,5	3,6	3,8	4,5	2,5	M2x0.4	3,6	4,8	4,5	6	220	3	91
SF3	3	10	12	21	27	4,5	5	6,5	3	M3x0.5	5,18	6	5,5	7,93	420	7	41,90
SFG4	4	12	14	24	31	5,25	6,5	8,5	3,5	M4x0.7	6,46	7	7	9,52	530	11	38,90
SF5	5	14	16	27	35	6	7,5	9,5	4	M5x0.8	7,71	8	8	11,11	650	14	19
SFG6	6	14	18	30	39	6,75	9,5	12	5	M6x1	8,96	9	10	12,7	800	22	19
SFG8	8	17	22	36	47	9	12,5	16	5	M8x1.25	10,4	12	13	15,88	1'180	38	23
SFG10	10	20	26	43	56	10,5	15	19	6,5	M10x1.5	12,92	14	16	19,05	1'550	70	27
SFG12	12	22	30	50	65	12	17,5	22	6,5	M12x1.75	15,43	16	18	22,23	1'970	105	32,90
SFG14	14	27	34	57	74	13,5	20	25	8	M14x2	16,86	19	21	25,4	2'660	150	47,90
SFG16	16	33	38	64	83	15	22	27	8	M16x2	19,39	21	24	28,58	3'210	200	49,90
SFG18	18	36	42	71	92	16,5	25	31	10	M18x1.5	21,89	23	27	31,75	3'830	280	77
SFG20	20	40	46	77	100	27,5	34	10	10	M20x1.5	24,38	25	30	34,92	4'500	370	144
SFG22	22	43	50	84	109	30	37	12	12	M22x1.5	25,84	28	34	38,1	5'300	480	203
SFG25	25	48	56	94	122	33,5	42	12	12	M24x2	29,6	31	36	42,85	6'450	670	230
SFG30	30	56	66	110	143	25	40	50	15	M30x2	34,8	37	46	50,8	8'530	880	307

Dimensions en mm. Pour les tarifs des rotules filetage à gauche, nous consulter.

SFG 20 Filetage spécial.

Nécessitent un pas spécial MF (métrique fin) ou M (métrique). Pas à droite (pour les pas à gauche, nous consulter).

Contact de glissement :
- Entretoises en laiton ou bronze.
- Bague en acier à roulement.

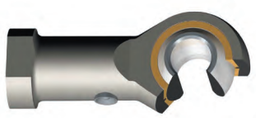
Entretien :
- Nécessitent un graissage régulier.

Caractéristiques dimensionnelles :
- Existent de la taille 8 à 30.

Matériaux :

Support :
- Taille 8 à 12 : Acier C35Pb (1.0502), zingué chromaté bleu.
- Taille 14 à 30 : Acier C35 (1.0501), zingué chromaté bleu.

Bague :
- Acier à roulement 100Cr6 (1.3505) trempé chromé.



Réf.	d	l3	d2	h1	l4	C	C4	d5	l5	d3	d1	B	W	dk	Ch. statiques (daN)	Poids (g)	Tarif €
SFG8X20	8	16	22	36	47	9	12,5	16	5	M8x1	10,4	12	13	15,88	1'180	38	95
SFG10X20	10	19	26	43	56	10,5	15	19	6,5	M10x1	12,92	14	16	19,05	1'550	70	41,90
SFG12X20	12	20	30	50	65	12	17,5	22	6,5	M12x1.5	15,43	16	18	22,23	1'970	110	59
SFG14X20	14	25	34	57	74	13,5	20	25	8	M14x1.5	16,86	19	21	25,4	2'660	150	61
SFG16X20	16	30	38	64	83	15	22	27	8	M16x1.5	19,39	21	24	28,58	3'210	200	85
SFG18X20	18	33	42	71	92	16,5	25	31	10	M18x2.5	21,89	23	27	31,75	3'830	280	139
SFG20X20	20	36	46	77	100	18	27,5	34	10	M20x2.5	24,38	25	30	34,92	4'500	370	158
SFG30X20	30	50	66	110	143	25	40	50	15	M30x3.5	34,8	37	46	50,8	8'530	1080	339

Dimensions en mm. Pour les tarifs des rotules filetage à gauche, nous consulter.

SFG 40 Haute résistance.

Utilisation :
- Application dans tous les domaines où les charges statiques sont importantes.

Contact de glissement :
- Entretoises en bronze.
- Bague en acier à roulement.

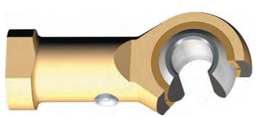
Entretien :
- Nécessitent un graissage régulier.
- Graisseur intégré sur les embouts à partir de la taille 8.

Caractéristiques dimensionnelles :
- Existent de la taille 5 à 30.
- Pas à droite (pour les pas à gauche, nous consulter).

Matériaux :

Support :
- Acier C45 (1.0503) traité, zingué chromaté jaune.

Bague :
- Acier à roulement 100Cr6 (1.3505) trempé, chromé de la taille 5 à 20.



Réf.	d	l3	d2	h1	l4	C	C4	d5	l5	d3	d1	B	W	dk	h	Ch. statiques (daN)	Poids (g)	Tarif €
SFG5X40	5	12,5	16	27	35	6	7,5	9,5	4	M5x0.8	7,71	8	8	11,11	33	990	14	35,90
SFG6X40	6	13	18	30	39	6,75	9,5	12	5	M6x1	8,96	9	10	12,7	36	1'190	22	45,90
SFG8X40	8	16	22	36	47	9	12,5	16	5	M8x1.25	10,4	12	13	15,88	42	1'760	38	31,90
SFG10X40	10	19	26	43	56	10,5	15	19	6,5	M10x1.5	12,92	14	16	19,05	48	2'300	70	37,90
SFG12X40	12	20	30	50	65	12	17,5	22	6,5	M12x1.75	15,43	16	18	22,23	54	2'920	110	79
SFG14X40	14	25	34	57	74	13,5	20	25	8	M14x2	16,86	19	21	25,4	60	3'610	150	117
SFG16X40	16	30	38	64	83	15	22	27	8	M16x2	19,39	21	24	28,58	66	4'370	200	100
SFG20X40	20	36	46	77	100	18	27,5	34	10	M20x1.5	24,38	25	30	34,92	78	6'120	370	161
SFG25X40	25	42	56	94	122	22	33,5	42	12	M24x2	29,6	31	36	42,85	94	8'780	670	281
SFG30X40	30	50	66	110	143	25	40	50	15	M30x2	34,8	37	46	50,8	110	11'610	1080	516

Dimensions en mm. Pour les tarifs des rotules filetage à gauche, nous consulter.

ROTULES MÂLES

Male Rod-End Bearings

SM / SMG Standard.

Également disponibles en version auto-lubrifiées

Contact de glissement :
- Entretoises en laiton ou bronze / Bague en acier à roulement.

Entretien :
- Nécessitent un graissage régulier.
- Graisseur intégré sur les embouts à partir de la taille 8.

Caractéristiques dimensionnelles :
- Existent de la taille 2 à 30.
- Pas à droite (pour les pas à gauche, nous consulter).

Matériaux :

Support :
- Taille 2 à 12 : Acier C35Pb (1.0502), zingué chromaté bleu.
- Taille 14 à 30 : Acier C35 (1.0501), zingué chromaté bleu.

Bague :
- Acier à roulement 100Cr6 (1.3505) trempé, chromé de la taille 4 à 20.

Réf.	d	l1	d2	h	l2	C	d3	d1	B	dk	Ch. statiques (daN)	Poids (g)	Tarif €
SM2	2	9	9	18	22,5	3,6	M2x0.4	3,6	4,8	6	220	2	78
SM3	3	15	12	27	33	4,5	M3x0.5	5,18	6	7,93	420	5	41,90
SMG4	4	18	14	30	37	5,25	M4x0.7	6,46	7	9,52	530	9	61
SMG5	5	20	16	33	41	6	M5x0.8	7,71	8	11,11	650	12	19
SM6	6	22	18	36	45	6,75	M6x1	8,96	9	12,7	800	18	19
SMG8	8	25	22	42	53	9	M8x1.25	10,4	12	15,88	1'180	35	23
SMG10	10	29	26	48	61	10,5	M10x1.5	12,92	14	19,05	1'550	57	27
SMG12	12	33	30	54	69	12	M12x1.75	15,43	16	22,23	1'970	87	32,90
SMG14	14	36	34	60	77	13,5	M14x2	18,86	19	25,4	2'660	120	47,90
SMG16	16	40	38	66	85	15	M16x2	19,39	21	28,58	3'210	170	49,90
SMG18	18	44	42	72	93	16,5	M18x1.5	21,89	23	31,75	3'830	240	75
SMG20	20	47	46	78	101	18	M20x1.5	24,38	25	34,92	4'500	320	137
SMG22	22	51	50	84	109	20	M22x1.5	25,84	28	38,1	5'300	420	171
SMG25	25	57	56	94	122	22	M24x2	29,6	31	42,85	6'450	580	195
SMG30	30	66	66	110	143	25	M30x2	34,8	37	50,8	8'530	980	278

Dimensions en mm. Pour les tarifs des rotules filetage à gauche, nous consulter.

SMG 20 Filetage spécial.

Utilisation :
- Mécanique générale nécessitant un pas spécial MF (métrique fin) ou un pas M (métrique).

Contact de glissement :
- Entretoises en laiton ou bronze / Bague en acier à roulement.

Entretien :
- Nécessitent un graissage régulier.

Caractéristiques dimensionnelles :
- Existent de la taille 8 à 30.
- Pas à droite (pour les pas à gauche, nous consulter).

Matériaux :

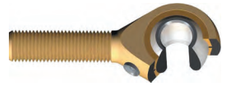
Support :
- Taille 8 à 12 : Acier C35Pb (1.0502), zingué chromaté bleu.
- Taille 14 à 30 : Acier C35 (1.0501), zingué chromaté bleu.

Bague :
- Acier à roulement 100Cr6 (1.3505) trempé, chromé de la taille 10 à 20.

Réf.	d	l1	d2	h	l2	C	d3	d1	B	dk	Ch. statiques (daN)	Poids (g)	Tarif €
SMG8X20	8	25	22	42	53	9	M8x1	10,4	12	15,88	1'180	35	61
SMG10X20	10	29	26	48	61	10,5	M10x1	12,92	14	19,05	1'550	57	57
SMG12X20	12	33	30	54	69	12	M12x1.5	15,43	16	22,23	1'970	87	116
SMG14X20	14	36	34	60	77	13,5	M14x1.5	16,86	19	25,4	2'660	120	52
SMG16X20	16	40	38	66	85	15	M16x1.5	19,39	21	28,58	3'210	170	54
SMG18X20	18	44	42	72	93	16,5	M18x2.5	21,89	23	31,75	3'830	240	146
SMG20X20	20	47	46	78	101	18	M20x2.5	24,38	25	34,92	4'500	320	157
SMG22X20	22	51	50	84	109	20	M22x2.5	25,84	28	38,1	5'300	420	398
SMG25X20	25	57	56	94	122	22	M24x3	29,6	31	42,85	6'450	580	256

Dimensions en mm. Pour les tarifs des rotules filetage à gauche, nous consulter.

SM / SMG 40 Haute résistance.



Utilisation :
- Application dans tous les domaines où les charges statiques sont importantes.

Contact de glissement :
- Entretoises en bronze / Bague en acier à roulement.

Entretien :
- Nécessitent un graissage régulier.
- Graisseur intégré sur les embouts à partir de la taille 8.
- Pas à droite (pour les pas à gauche, nous consulter).

Matériaux :

Support :
- Acier C45 (1.0503) traité, zingué chromaté jaune.

Bague :
- Acier à roulement 100Cr6 (1.3505) trempé, chromé de la taille 5 à 20.

Réf.	d	l1	d2	h	l2	C	d3	d1	B	dk	Ch. statiques (daN)	Poids (g)	Tarif €
SM5X40	5	20	16	33	41	6	M5x0.8	7,71	8	11,11	990	12	52
SMG6X40	6	22	18	36	45	6,75	M6x1	8,96	9	12,7	1'190	18	40,90
SMG8X40	8	25	22	42	53	9	M8x1.25	10,4	12	15,88	1'760	35	30,90
SMG10X40	10	29	26	48	61	10,5	M10x1.5	12,92	14	19,05	2'300	57	40,90
SMG12X40	12	33	30	54	69	12	M12x1.75	15,43	16	22,23	2'920	87	44,90
SMG14X40	14	36	34	60	77	13,5	M14x2	16,86	19	25,4	3'610	120	61
SMG16X40	16	40	38	66	85	15	M16x2	19,39	21	28,58	4'370	170	63
SMG18X40	18	44	42	72	93	16,5	M18x1.5	21,89	23	31,75	5'210	240	83
SMG20X40	20	47	46	78	101	18	M20x1.5	24,38	25	34,92	6'120	320	103
SMG22X40	22	51	50	84	109	20	M22x1.5	25,84	28	38,1	7'210	420	143
SMG25X40	25	57	56	94	122	22	M24x2	29,6	31	42,85	8'780	580	249
SMG30X40	30	66	66	110	143	25	M30x2	34,8	37	50,8	11'610	980	383

Dimensions en mm. Pour les tarifs des rotules filetage à gauche, nous consulter.

SMG 50 / 51 / 52 Compétition.

Utilisation :
- Application dans tous les domaines où les charges statiques sont importantes.

Contact de glissement :
- Entretoises en acier inox / Bague en acier chromé.

Entretien :
- Nécessitent un graissage régulier.
- Graisseur intégré sur les embouts à partir de la taille 8.

Particularités :
- Contrôle magnétoscopique de série.
- Sans jeu.
- Couple élevé.
- Pas à droite (pour les pas à gauche, nous consulter).

Matériaux :

Support :
- Acier à haute résistance 34CrNiMo6 (1.6582), noirci, huilé.

Bague :
- Acier à roulement 100Cr6 (1.3505), trempé, chromé.

Série .51 : Filetage MF.

Série .52 : Filetage MF, et alésage de la bague 2 mm plus petit que le filetage.

Réf.	d	l1	d2	h	l2	C	d3	d1	B	dk	Ch. statiques (daN)	Poids (g)	Tarif €
SMG8X50	8	25	22	42	53	9	M8x1.25	10,4	12	15,88	2'060	35	47,90
SMG10X50	10	29	26	48	61	10,5	M10x1.5	12,92	14	19,05	3'140	57	61
SMG12X50	12	33	30	54	69	12	M12x1.75	15,43	16	22,23	3'920	87	75
SMG14X50	14	36	34	60	77	13,5	M14x2	16,86	19	25,40	4'810	120	91
SMG16X50	**16**	**40**	**38**	**66**	**85**	**15**	**M16x2**	**19,39**	**21**	**28,58**	**5'890**	**170**	**99**
SMG18X50	**18**	**44**	**42**	**72**	**93**	**16,5**	**M18x1.5**	**21,89**	**23**	**31,75**	**7'060**	**240**	**125**

Réf.	d	l1	d2	h	l2	C	d3	d1	B	dk	Ch. statiques (daN)	Poids (g)	Tarif €
SMG8X51	8	25	22	42	53	9	M8x1	10,4	12	15,88	2'060	35	102
SMG10X51	10	29	26	48	61	10,5	M10x1	12,92	14	19,05	3'140	57	66
SMG12X51	12	33	30	54	69	12	M12x1.5	15,43	16	22,23	3'920	87	75
SMG14X51	**14**	**36**	**34**	**60**	**77**	**13,5**	**M14x1.5**	**16,86**	**19**	**25,40**	**4'810**	**120**	**91**
SMG16X51	**16**	**40**	**38**	**66**	**85**	**15**	**M16x1.5**	**19,39**	**21**	**28,58**	**5'890**	**170**	**99**

Réf.	d	l1	d2	h	l2	C	d3	d1	B	dk	Ch. statiques (daN)	Poids (g)	Tarif €
SMG10X52	8	29	26	48	61	10,5	M10x1	12,92	14	19,05	3'140	62	73
SMG12X52	10	33	30	54	69	12	M12x1.5	15,43	16	22,23	3'920	90	92
SMG14X52	12	36	34	60	77	13,5	M14x1.5	16,86	19	25,40	4'810	130	92
SMG16X52	**14**	**40**	**38**	**66**	**85**	**15**	**M16x1.5**	**19,39**	**21**	**28,58**	**5'890**	**185**	**104**
SMG18X52	**16**	**44**	**42**	**72**	**93**	**16,5**	**M18x1.5**	**21,89**	**23**	**31,75**	**7'060**	**250**	**121**

Dimensions en mm. Pour les tarifs des rotules filetage à gauche, nous consulter.

ROTULES & ACCESSOIRES.

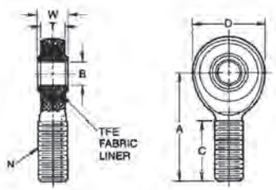
SPHERICAL BEARINGS & ACCESSORIES

ROTULES IMPÉRIALES SÉRIE ARHTE & ARHT

ARHTE & ARHT Imperial Rod-End Bearings

Embouts à rotules auto-lubrifiées de très grande qualité.
Idéals pour les contraintes extrêmes.

Matériaux :
- Bille : Acier inoxydable CRES 440C.
- Cage extérieure : Acier inoxydable CRES 410 avec traitement thermique.
- Revêtement : Téflon.
- Corps de la rotule : Acier CM avec traitement thermique et revêtement de surface.

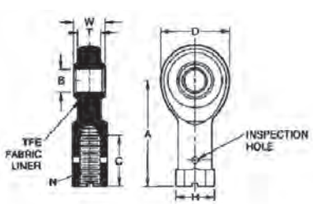


Rotules mâles.

Male Rod-End Bearings

Réf.	Sens du filetage	Filetage (pouce) UNF	Ø œil		Tarif €
			Pouce	mm	
ARHT4ECR	Droite	5/16x24	1/4	6,35	79
ARHTL4ECR	Gauche	5/16x24	1/4	6,35	89
ARHT5ECR	Droite	3/8x24	5/16	7,938	77
ARHTL5ECR	Gauche	3/8x24	5/16	7,938	77
ARHT6ECR	Droite	7/16x20	3/8	9,525	83
ARHTL6ECR	Gauche	7/16x20	3/8	9,525	89
ARHT6E2001	Droite	1/2x20	3/8	9,525	99
ARHTL6E2001	Gauche	1/2x20	3/8	9,525	99
ARHT7ECR	Droite	1/2x20	7/16	11,113	97
ARHTL7ECR	Gauche	1/2x20	7/16	11,113	97
ARHT8ECR	Droite	5/8x18	1/2	12,7	95
ARHTL8ECR	Gauche	5/8x18	1/2	12,7	129
ARHT10ECR	Droite	3/4x16	5/8	15,875	139
ARHTL10ECR	Gauche	3/4x16	5/8	15,875	169
ARHT12ECR	Droite	7/8x14	3/4	19,05	299
ARHTL12ECR	Gauche	7/8x14	3/4	19,05	369

Pour les séries ART / ART-E / ARYT / ARYT-E, nous consulter.



Rotules femelles.

Female Rod-End Bearings

Réf.	Sens du filetage	Filetage (pouce) UNF	Ø œil		Tarif €
			Pouce	mm	
ARHT6E2001	Droite	1/2x20	3/8	9,525	99
ARHTL6E2001	Gauche	1/2x20	3/8	9,525	99
ARHT7CR	Droite	1/2x20	7/16	11,113	97

Pour les séries ART / ART-E / ARYT / ARYT-E, nous consulter.

COUSSINETS

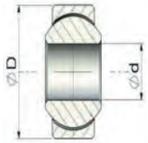
Rod-End Bearings

Coussinets impériaux ART.

ART Imperial Rod-End Bearings

Coussinets sphériques auto-lubrifiés.
Disponibles avec ou sans gorge supplémentaire.

Matériaux :
- Bille : Acier inoxydable CRES 440C.
- Cage extérieure : Acier inoxydable CRES 410.
- Revêtement : TÉFLON™.



Réf.		Ø intérieur		Ø extérieur		Tarif €	
Sans gorge	Avec gorge	Pouce	mm	Pouce	mm	Sans gorge	Avec gorge
WE3	WEG3	1/5	4,826	5/8	15,875	29	28
WE4	WEG4	1/4	6,35	5/8	15,875	27	28
WE5	WEG5	5/16	7,938	11/16	17,463	29	29
WE6	WEG6	3/8	9,525	13/16	20,638	31,90	29
WE7	WEG7	7/16	11,113	15/16	23,813	36,90	35,90
WE8	WEG8	1/2	12,7	1''	25,4	40,90	39,90
WE9	WEG9	9/16	14,288	1''1/8	28,575	53	51
WE10	WEG10	5/8	15,875	1''3/16	30,163	57	56
WE12	WEG12	3/4	19,05	1''3/8	34,925	58	77
WE14	WEG14	7/8	22,225	1''5/8	41,275	91	89

Pour les séries ABY / ABY-V / ABYT / ABYT-V, nous consulter.

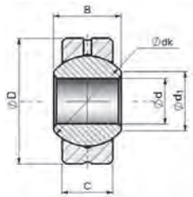
Coussinets type compétition.

Performance Rod-End Bearings

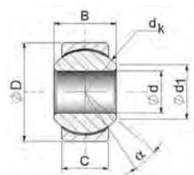
Caractéristiques : Une couche d'UNIFLON® E est insérée entre la bague et la cage. La bague chromée dure confère à ce type de coussinets une résistance exceptionnelle aux charges statiques et dynamiques.

Matériaux :
- Support : Acier à haute résistance, zingué cromaté jaune.
- Bague : Acier de roulement à billes, trempé, rectifié, poli, chromé dur.

Type SSA : Coussinets sphériques haute résistance, acier sur acier.
Type SSE : Coussinets sphériques UNIFLON® haute résistance.



Type SSA



Type SSE

Réf. type SSA	d	d2	C	d1	B	dk	Ch. statiques admissibles (N)	Poids (g)	Tarif €
SSA5X50	5	16	6	7,71	8	11,11	39'200	9	78
SSA6X50	6	18	6,75	8,96	9	12,7	50'400	12	91
SSA8X50	8	22	9	10,4	12	15,88	84'100	24	38,90
SSA10X50	10	26	10,5	12,92	14	19,05	117'700	38	44,90
SSA12X50	12	30	12	15,43	16	22,23	156'900	57	44,90
SSA14X50	14	34	13,5	16,86	19	25,4	201'700	83	55
SSA16X50	16	38	15	19,39	21	28,58	252'200	110	63
SSA18X50	18	42	16,5	21,89	23	31,75	308'100	150	85
SSA20X50	20	46	18	24,38	25	34,92	369'700	200	89
SSA22X50	22	50	20	25,84	28	38,1	448'200	250	231

Dimensions en mm.

Réf. type SSE	d	d2	C	d1	B	dk	Ch. statiques admissibles (N)	Poids (g)	Tarif €
SSE5X50	5	16	6	7,71	8	11,11	24'000	9	70
SSE6X50	6	18	6,75	8,96	9	12,7	31'000	12	100
SSE8X50	8	22	9	10,4	12	15,88	52'000	24	67
SSE10X50	10	26	10,5	12,92	14	19,05	73'000	38	73
SSE12X50	12	30	12	15,43	16	22,23	98'000	57	49,90
SSE14X50	14	34	13,5	16,86	19	25,4	126'000	83	102
SSE16X50	16	38	15	19,39	21	28,58	158'000	110	66
SSE18X50	18	42	16,5	21,89	23	31,75	193'000	150	156
SSE20X50	20	46	18	24,38	25	34,92	231'000	200	192
SSE22X50	22	50	20	25,84	28	38,1	281'000	250	192

Dimensions en mm.

CARDANS

Universal Joints

Cardans acier non percés.

Ø extérieur 23 mm
Réf. 53001 ..... 33€90
Ø extérieur 32 mm
Réf. 53002 ..... 79€
Soufflet pour cardan réf. 53001
Réf. PR20 ..... 9€90

Cardans hélico.

Caractéristiques : Taux de déviation faible. Rapport résistance-poids élevé. Longue durée de vie. Angle de fonctionnement maximum : 30°. Matière : Acier.

Ø intérieur	Ø extérieur	Longueur	Angle maxi	Réf.	Tarif unitaire €
12,7 mm (1/2")	15,88 mm (0,625")	69,85 mm (2,750")	30°	RTUJB10	159
15,8 mm (5/8")	19,05 mm (0,750")	80,95 mm (3,187")	30°	RTUJB12	165
19,05 mm (3/4")	22,2 mm (0,875")	92,1 mm (3,625")	30°	RTUJB14	173
22,2 mm (7/8")	25,4 mm (1,000")	103,17 mm (4,062")	30°	RTUJB16	199

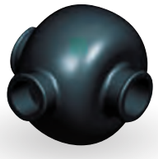
ACCESSOIRES

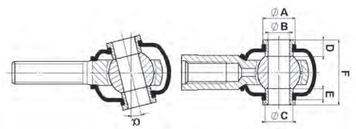
Accessories

Contre-écrous.

Jam Nuts

Filetage	Réf. à droite	Tarif unitaire €	Réf. à gauche	Tarif unitaire €
M5x80	-		11382-050-001	0,75
M6x100	11360-060-001	0,20	11382-060-001	0,90
M8x125	11360-080-001	0,20	11382-080-001	0,50
M10x100	11380-100-100	0,35	-	
M10x150	11360-100-001	0,20	11382-100-001	0,50
M12x150	11380-120-150	0,35	11075-120-150	3,50
M12x175	11360-120-001	0,35	11382-120-001	1,70
M14x150	11380-140-150	0,50	11075-140-150	5
M14x200	11360-140-001	0,60	-	
M16x150	11380-160-150	0,80	11075-160-150	8,90
M16x200	11360-160-001	0,30	11382-160-001	1,50
M18x150	11380-180-150	0,60	11075-180-150	13





Joints cache poussière.

Spherical Bearing Protections

Cette protection préserve complètement l'embout à rotule de toute agression extérieure.

Réf.	Type	Tarif €
PR1	Rotules mâles 6 à 8	36,90
PR2	Rotules mâles 10 à 12	27
PR3	Rotules mâles 14 à 16	28
PR4	Rotules mâles 18 à 22	34,90

Graisse PROLONG.

PROLONG Grease
Réf. PSL45000 ..... 24€

Supporte des pressions extrêmes sur une large amplitude de températures, résiste au feu et à l'eau, évite la corrosion, la rouille ou l'oxydation. Poids : 397 g.

ENG Excellent load carrying ability, lubricates over wide extreme temperature range, effectively resists to burn and water washout, helps to prevent rust, corrosion and oxidation, exceeds NLGI GC/LB (ASTM D 4950). Weight: 397 grs.

Pompe à graisse.

Grease Gun
Réf. 64784 ..... 36€90

Pompe à graisse pour rotules.

ENG Grease gun for spherical bearings.

Matmut - Mutuelle assurance des travailleurs mutualistes. Société d'assurance mutuelle à cotisations variables.
Entreprise régie par le Code des Assurances, 66 rue de Sotteville 76100 Rouen.
Studio **Matmut** - Crédit photo : © DPPI

PNEUS
Tyres

Pneus circuit.
Race Circuit Tyres

Pneu circuit Formula
Réf. 6FOR... à partir de / from **186€**

Pneu circuit Touring car
Réf. 6TOU... à partir de / from **240€**

Pneu circuit Prototype
Réf. 6PRO... à partir de / from **270€**

Pneu circuit GT
Réf. 6GT... à partir de / from **450€**

DUNLOP ne cesse de repousser les limites de l'innovation en termes de pneumatiques depuis le premier pneu sorti il y a 125 ans. Cet esprit d'innovation a forgé la réputation de DUNLOP en compétition sur les circuits du monde entier.
Aujourd'hui, Oreca Store vous propose la gamme Motorsport conçue pour les pilotes exigeants.
Utilisation circuit.
Existent en différentes duretés de gomme (medium, medium +, dur...) et en deux versions : Slick et pluie.

Disponibles pour ACO / BMW CUP / DMV/GTC / FERRARI GT3 / GT / GT4 / MINI/BRITCAR/ VLN/TVR / Radical SR1/SR3/SR8/ VW CUP.

ENG Race track tyres designed for demanding drivers. Available in different gum hardness (medium, medium +, hard) and in two versions: Slick and wet. Available for ACO / BMW CUP / DMV/GTC / FERRARI GT3 / GT / GT4 / MINI/BRITCAR/VLN/TVR / Radical SR1/SR3/SR8/ VW CUP.

Pneus karting location SLK DF2.
Rental SLK FD2 Tyre

SLK DF2 avant (10 x 450-5)
Réf. 6SLKDF210X450 **33€90**

SLK DF2 arrière (11 x 710-5)
Réf. 6SLKDF211X710 **41€90**

Pneus conçus pour une utlisation karting en loisir.
Utilisation : Location.
Type de pneu : Slick.

ENG Slick tyres for a rent use.

Pneus karting SL3.
SL3 Karting Tyres

SL3 avant (10 x 450-5)
Réf. 6KSL3AVNF **43€90**

SL3 arrière (11 x 710-5)
Réf. 6KSL3ARNF **53€**

La référence des pneus DUNLOP pour le championnat français !
Pneus SL3 utilisés en compétition par la catégorie nationale.
Gomme dure et endurante.
Utilisation : France Catégorie Nationale + endurance.
Type de pneu : Slick.

ENG Slick tyres for competition use in the national category (France). Hard, enduring rubber.

ROUES.

WHEELS

GAMME PILOTE SPORT R

La compétition fait partie de l'ADN et de la philosophie de MICHELIN depuis le premier jour. MICHELIN est la seule marque qui depuis plus de 100 ans a développé autant de technologies victorieuses en compétition. C'est donc tout à fait naturellement qu'Oreca Store vous propose la gamme de pneus MICHELIN afin de vous procurer une qualité de service inégalée.

Gamme Pilot Sport R : Gommes 11, 21, 31 :
Pneu avec une sculpture unique et un taux d'entaillement de 22% conforme à la règlementation FIA - **obligatoire en Championnat de France !**
Le pneu offre une meilleure prise en main de la voiture et absorbe plus facilement les bosses permettant de maintenir le maximum de contact au sol.
Profil asymétrique qui maximise la motricité et le freinage.
La partie extérieure offre une pression de contact optimale en virage.
Disponible en 3 crans de gomme pour s'adapter aux différentes rugosités du sol, aux variations de grip et de température.
Répondent à la règlementation FIA.

ENG R11, R21 and R31 Pilot Sport range: Ranging from supersoft (R11) to hard (R31) compounds. Mixed tread with a groove rate of 22% compliant with FIA regulations. The tyre offers better vehicle handling and absorbs bumps more easily, allowing maximum contact to be maintained with the ground. Asymmetrical profile that maximises drive and braking. The outer part offers optimal contact pressure when cornering. Available from 14'' to 18''. Rain tyres available on request. Meet FIA regulations.

18'' profil Pilot Sport R FIA

N'OUBLIEZ PAS

p.409
Manogonfleurs

p.410
Retailleuse

Dimensions	Type de gomme disponible	Commentaires	Jante recommandée (en pouce)	Largeur de la bande de roulement*	Section du pneu*	Diamètre gonflé*	Circonférence de roulement*
16/57-14	PA00 - Pluie	-	6	152	180	569	1 741
	SA00 - Soft	-	6	152	180	569	1 741
	R21 - Medium	-	6	152	180	569	1 741
	SA30 - Hard	-	6	152	180	569	1 741
19/58-15	R11 - Soft	Entaillement conforme FIA	6,5	177	193	580	1 824
	R21 - Medium	Entaillement conforme FIA	6,5	177	193	580	1 824
	R31 - Hard	Entaillement conforme FIA	6,5	177	193	580	1 824
19/60-16	R11 - Soft	Entaillement conforme FIA	6,5	180	198	602	1 890
	R21 - Medium	Entaillement conforme FIA	6,5	180	198	602	1 890
	R31 - Hard	Entaillement conforme FIA	6,5	180	198	602	1 890
19/63-17	R11 - Soft	Entaillement conforme FIA	7	190	199	630	1 983
	R21 - Medium	Entaillement conforme FIA	7	190	199	630	1 983
	R31 - Hard	Entaillement conforme FIA	7	190	199	630	1 983
20/65-18	R01 - Super soft	Entaillement conforme FIA	8	200	226	647	1 987
	R11 - Soft	Entaillement conforme FIA	8	200	226	647	1 987
	R21 - Medium	Entaillement conforme FIA	8	200	226	647	1 987
	R31 - Hard	Entaillement conforme FIA	8	200	226	647	1 987

*Dimensions en mm.

JANTES

Wheel Rims

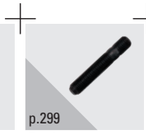
Jantes certifiées ISO 9001, QS 9000 & EAQF94

Gamme de jantes SPEEDLINE en aluminium qui ont reçu un traitement thermique garantissant fiabilité et longévité.

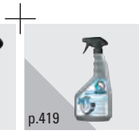
ENG Speedline range of aluminium wheel rim which got a heat treatment allowing reliability and durability.

N'OUBLIEZ PAS

p.299
Écrous



p.299
Goujons



p.419
Nettoyant jantes

Aluminium - Type 434.

speedline à partir de / from **192€**

Jante monobloc. Dimensions : 6,75 x 15. Applications : 205 / 309 Gr. A. Couleurs : Anthracite, blanc, gris.

ENG Single piece wheel rim. Colours: Anthracite, white, grey. 205 / 309 Gr. A.

Aluminium - Type 676.

speedline **239€**

Jante monobloc. Dimensions : 7,25 x 16. Application : Clio Gr. A. Couleurs : Gris, blanc, or. Utilisations : Rallye et circuit.

ENG Single piece wheel rim. Colours: Grey, white, gold. Uses: Rally and circuit.

Aluminium - Type 2108.

speedline à partir de / from **179€**

Jante monobloc. Dimensions : 6 x 14 / 6,5 x 15 / 7 x 16.
Utilisations : Rallye terre et asphalte. Couleur : Blanc.

ENG Single piece wheel rim. Uses: Gravel and tarmac rally. Colour: White.

Aluminium - Type 2111.

speedline à partir de / from **185€**

Jante monobloc. Dimensions : 6 x 14 / 6 x 15.
Application : Saxo Gr. A. Couleur : Gris.

ENG Single piece wheel rim. Saxo Gr. A. Colour: Grey.

Aluminium - Type 2118.

speedline à partir de / from **179€**

Jante monobloc. Dimensions : 6 x 15 / 7 x 15 / 5,5 x 16.
Utilisations : Rallye terre et neige. Couleurs : Blanc, gris, or.

ENG Single piece wheel rim. Uses: Gravel and snow rally. Colours: White, grey, gold.

speedline flowforming

Technique d'usinage de pointe qui repose sur un processus d'étalement du matériel, permettant d'atteindre une résistance et des épaisseurs exceptionnelles.

ENG High-tech processing technology that reduces weight significantly while increasing strength and durability.

Aluminium FLOWFORMING - Type 2120.

à partir de / from **179€**

Jante monobloc. Plusieurs dimensions disponibles. Utilisations : Rallye asphalte et circuit.
Couleurs : Blanc, or.

ENG Single piece wheel rim. Uses: Tarmac rally and circuit. Colours: White, gold.

Gamme de jantes BRAID.

BRAID

Gamme disponibles sur demande, nous consulter

BOULONNERIE & ACCESSOIRES.

BOLTS & ACCESSORIES

N'OUBLIEZ PAS

p.408

Clés dynamométriques

BOULONNERIE

Bolts

Conique.

Conical

En acier haute résistance (classe 10.9). Estampage à froid.
Excellente résistance à la corrosion.
Autres filetages et longueurs disponibles sur demande.
Vendue à l'unité.

ENG High end 10.9 class bolts. Steel made. Other threads and lengths are available on request. Sold by unit.

Filetage	Longueur sous tête (mm)	Clé	Réf.	Tarif €
12x125	40	19	OBC02	3,50
12x125	44	17	OBC09	3,50
12x125	44	19	OBC03	3,50
12x125	50	17	OBC10	3,50
12x125	50	19	OBC04	3,50
12x125	60	17	OBC37	3,50
12x150	40	17	OBC13	3,50
12x150	40	19	OBC38	3,50
12x150	45	17	OBC14	3,50
12x150	45	19	OBC17	3,50
12x150	50	17	OBC15	3,50
12x150	50	19	OBC18	3,50
14x150	50	17	830LBC45747	3,50
14x150	50	19	OBC29	3,50

Sphérique.

Spherical

En acier haute résistance (classe 10.9). Estampage à froid.
Excellente résistance à la corrosion.
Autres filetages et longueurs disponibles sur demande.
Vendue à l'unité.

ENG High end 10.9 class bolts. Steel made. Other threads and lengths are available on request. Sold by unit.

Filetage	Longueur sous tête (mm)	Clé	Réf.	Tarif €
12x150	40	17	OBS03	3,50
12x150	45	17	OBS02	3,50
12x150	50	17	OBS04	3,50
12x150	60	17	830BS05	3,50
14x150	40	17	830BS08	3,50
14x150	65	17	OBS12	4,50
14x150	37	19	830BS13	6,50
14x150	58	19	OBS18	8

ACCESSOIRES

Accessories

Super Grip.

Réf. 492012 ..... 36€90

Améliore l'adhérence des pneumatiques sur toutes les surfaces !
Favorise la montée en température sans détériorer la gomme. Facile à utiliser grâce à la valve orientable à 360°.
Contenance : 400 ml.

ENG Improve tyre performance and grip on all surfaces! Faster temperature rise. Easy to use with the 360° valve. Capacity: 400 ml.

NEW

Graisse cuivrée.

Coppery Grease

Réf. 8BA1533 ..... 13€90

Graisse de montage haute température à base de poudre cuivrée. **Évite le grippage des pièces mécaniques de -20 à +1 100°C (goujons, bougies, injecteurs, flasques de frein, échappement, embrayage etc…).** Insoluble à l'eau, la graisse cuivrée assure les contacts et évite l'apparition des oxydes de rouille. Contenance : 150 g.

ENG Superior anti-seize, anti-squeal, anti-corrosion and anti-wear copper-based compound. Temperature resistant up to 1,100°C. 150 grs.

Ajusteur de pression.

Pressure Adjuster

Percuteur
Réf. JS_00008 ..... 9€

Cartouche 16 g
Réf. PRO_2BOMB ..... 2€

Système très simple qui permet l'ajustement de la pression de vos pneumatiques en course.

ENG Quick, easy-to-use system to adjust tyre pressure during races.

Crayon marqueur.

Marker Pen

Réf. 8EQ00108 ..... 3€50

Marqueur blanc pour le repérage des pièces et le marquage des dimensions des pneumatiques.

ENG White marker for identifying parts and marking tyre sizes.

ÉCROUS & GOUJONS

Nuts & Studs

Coniques aluminium 60°.

Conical Aluminium Nuts

RedSpec

Écrous super légers, très résistants. Vendus à l'unité.

Filetage	Couleur	Réf.	Tarif €
12x125	Noir	8RSECAL125	6,90
12x150	Noir	8RSECAL150	6,90
14x150	Alu	614DAAL6	11,90

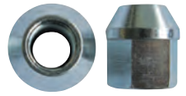
Coniques acier 60°.

Conical Steel Nuts

Écrous en acier très résistants. Vendus à l'unité.

Filetage	Réf.	Tarif €
12x125	**8SP0SN43**	**1,60**
12x150	8SP0SN41	1,60
14x150	830DA45249	1,80

sparco



Écrous en acier très résistants. Vendus par 4.

Filetage	Réf.	Tarif €
12x125	**8SP02499**	**30**
14x125	8SP24914M15	30
14x150	8SP24914M14	30

Sphériques acier - Clio Gr. A.

Clio Gr. A - Steel Spherical Nuts

Réf. 8SP02499R ..... 28€50

Écrous en acier, très résistants.
Filetage : 12x125. Vendus par 4.

Plats acier - PEUGEOT.

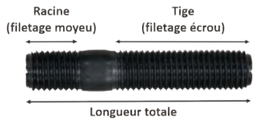
Flat Nuts - PEUGEOT

Réf. 8SP02499P ..... 12€90

Écrous spécifiques pour sièges plats PEUGEOT.
Filetage : 12x125. Vendus par 4.

Made in France

Fabrication par roulage à froid pour une résistance mécanique inégalée



Compétition acier haute qualité.

RedSpec

High Quality Steel Studs

Résistance mécanique exceptionnelle de 110 kg/mm². Traitement : Phosphate manganèse pour une protection anticorrosion renforcée et un meilleur coefficient de glissement de l'écrou sur le goujon. Classe de qualité : 10.9. Dureté : 34HRC. Marquage du fabricant et de la classe de qualité sur le goujon. Matière : 42CrMo4 acier haute qualité. Vendus par 4.

Filetage moyeu (racine)	Filetage écrou (tige)	Longueur totale	Conditionnement	Réf.	Tarif €	
12x125 - Longueur 15 mm	12x125 - Longueur 37 mm	62 mm	4	8RS62125	14	
12x150 - Longueur 15 mm	12x125 - Longueur 37 mm	62 mm	4	8RS621502	14	
12x150 - Longueur 15 mm	12x150 - Longueur 37 mm	62 mm	4	8RS62150	17	
12x150 - Longueur 15 mm	12x150 - Longueur 47 mm	72 mm	4	8RS72150	18	
12x125 - Longueur 15 mm	12x125 - Longueur 57 mm	82 mm	4	8RS82125	17	
12x150 - Longueur 15 mm	12x125 - Longueur 57 mm	82 mm	4	8RS821502	17	
12x150 - Longueur 15 mm	12x150 - Longueur 57 mm	82 mm	4	8RS82150	17	
14X125 - Longueur 15 mm	14X125 - Longueur 57 mm	82 mm	4	8RS14125	20	N
14x150 - Longueur 15 mm	14X125 - Longueur 57 mm	82 mm	4	8RS141502	20	N
14x150 - Longueur 15 mm	14x150 - Longueur 57 mm	82 mm	4	8RS14150	20	
12x125 - Longueur 15 mm	12x125 - Longueur 75 mm	100 mm	4	8RS100125	21	
12x150 - Longueur 15 mm	12x125 - Longueur 75 mm	100 mm	4	8RS100150	21	

Compétition acier.

sparco

Steel Studs

Goujons en acier noir haute qualité. Vendus par 4.

Filetage moyeu	Filetage écrou	Longueur (mm)	Conditionnement	Réf.	Tarif €
12x125	12x125	52	4	8SP12552	18
12x150	12x125	52	4	8SP15052	18
12x125	12x125	62	4	8SP12562	18
12x150	12x125	62	4	8SP15062	18
12x125	**12x125**	**82**	**4**	**8SP12582**	**18**
12x150	12x125	82	4	8SP15082	18
12x125	12x125	100	4	8SP125100	15
12x150	12x125	100	4	8SP150100	18

GOUJONS À TÊTE SPÉCIFIQUES

Goujons spécifiques en acier haute qualité. Vendus à l'unité.

ENG High-quality steel studs, vehicle specific. Sold by unit.

Marque	Filetage	Diamètre des cannelures (mm)	Longueur (mm) Sous tête	Longueur (mm) Totale	Réf.	Tarif unitaire €
CHRYSLER	12x150	14,8	-	67	8SPCR67	3,90
FORD	7/16UNF	13,1	43	-	8SPSS34	2,50
	7/16UNF	13,1	55	-	8SPSS35	2,50
	12x150	13,1	63	-	8SPSS37	1,90
HONDA	12x150	12,2	-	67	8SPSBHO67	3,90
MINI	3/8UNF	10,3	60	-	8SPSS33	1,90
MITSUBISHI	12x150	14,2	-	67	8SPSBHY67	3,90
NISSAN	12x125	13	-	67	8SPSBNI67	3,90
	12x125	14,3	-	67	8SPSBSU67	3,90
PORSCHE	14x150	15	-	70	8SPOSS13	4,50
	14x150	15	-	60	8SPSB060	4,50
SUBARU	12x125	14,3	-	63	8SPSS41	3,00
TOYOTA / MITSUBISHI	12x150	14,3	-	51	8SPSS38	1,90
	12x150	14,3	-	63	8SPSS39	2,50
VOLKSWAGEN	14x150	15	-	61	8SPSS43	3,50

P.328
Gamme
AP RACING.

CHAPITRE 8

FREINAGE.
BRAKES

302 PLAQUETTES.
BRAKE PADS

323 DISQUES.
BRAKE DISCS

331 ÉTRIERS.
CALIPERS

335 KITS GROS FREINS.
BIG BRAKE KITS

336 CIRCUIT DE FREINAGE.
BRAKE SYSTEM

341 COMMANDES DE FREIN.
BRAKE CONTROLS

344 LIQUIDES DE FREIN.
BRAKE FLUIDS

345 ACCESSOIRES.
ACCESSORIES

PLAQUETTES. CL BRAKES

BRAKE PADS

Intégralité de la gamme sur **www.Oreca-Store.com**

TUTORIEL SUR **LE BLOG**

N'OUBLIEZ PAS

Liquide de frein
Réf. 1PFCL900

A. RC5+ — Usage rallye sur voitures légères

Coefficient de friction moyen de 0,40.
Convient en rallye sur les voitures légères et lors de conditions de course avec une faible adhérence au sol. C'est aussi un excellent choix pour vos sorties club sur circuit.

ENG Average friction level of 0.40. Low wear rate compound, low noise and low dust emission. Best choice for light rally cars and for trackday application.

B. RC6 — Large champ d'applications, rallye ou circuit

Coefficient de friction moyen de 0,50.
Large champ d'applications possibles en rallye ou sur circuit.
Grande constance de friction à un niveau élevé.
Son utilisation nécessite un liquide de frein de très bonne qualité.

ENG Average friction coefficient of 0.50. Very large application range, in rally and circuit. Consistent, high friction level. Requires high quality brake fluid.

C. RC6-E — Faible usure des disques / plaquettes

Coefficient de friction moyen de 0,46.
Offre un niveau de friction élevé, combiné à un niveau d'usure des disques / plaquettes très faible pour économiser des changements de plaquettes. Rodage facile et grande stabilité.
Conçu pour l'endurance.

ENG Average friction coefficient of 0.46. Low pad and disc wear rate without sacrificing friction levels. It boasts the same easy bed-in and stable friction levels as other CL Brakes compounds. Designed for endurance.

D. RC8 — Idéal pour les voitures de compétition type R4, R5 ou WRC

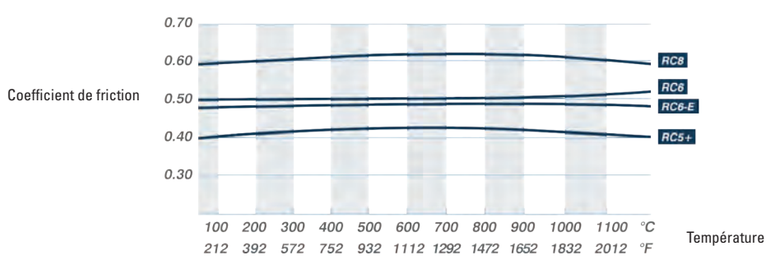
Coefficient de friction moyen de 0,60.
Répond aux conditions de courses les plus exigeantes. Idéal pour des voitures de compétition de haut niveau (GT, WRC, WTTC...), et convient aux systèmes de freinage Gr. A.
Nécessite un liquide de frein haute performance.
Sa résistance à l'usure est accrue par rapport au RC6.

ENG Average friction coefficient of 0.60. Used in high level cars (GT, WRC, WTCC...). Could be used in Gr. A brake systems with high performance brake fluid. Very high and stable friction level.

E. RC8-R — Meilleure dissipation de la chaleur

Mêmes caractéristiques que le RC8 avec en plus un système radiateur, sous forme de rainures dans le dos des plaquettes, qui offre une meilleure dissipation de chaleur. Recommandé en cas de problème de chauffe du liquide de frein.

ENG All the features of the RC8 and designed to provide a radiator effect: The contact area with the caliper is reduced, and heat evacuates better.



			AVANT								ARRIÈRE							
			RC5+		RC6		RC8		RC8R		RC5+		RC6		RC8		RC8R	
Modèle	Type	Années	Réf. 1PFCL... R5	€	Réf. 1PFCL...	€	Réf. 1PFCL... RC8	€	Réf. 1PFCL... RC8R	€	Réf. 1PFCL... R5	€	Réf. 1PFCL...	€	Réf. 1PFCL... RC8	€	Réf. 1PFCL... RC8R	€
ALFA ROMEO																		
Giulietta	1.8 TBi Quadrifoglio (étriers Brembo)	2009 -	4066	189	4066	245	4066-	269	4066	373	-		-		-		-	
GTV	2.0 16V / 2.0 Turbo / 3.0 V6 (étriers Lucas)	1995 - 2003	4027	282	4027	353	-		-		4030	196	4030	245	-		-	
Mito	-	2008 -	4098	278	4098	347	4098	382	4098	488	-		-		-		-	
ASTON MARTIN																		
Vantage	4.3 / 4.7 / N24 / GT4 (étriers Brembo)	-	4066T15	218	4066T15	245	4066T15	269	-		-		-		-		-	
Volante	5.3 (étriers Brembo)	-	5014W54T25	298	5014W54T25	372	-		5014W54T25	515	-		-		-		-	
AUDI																		
A1	1.2 TFSi / 1.4 TFSi / 2.0 TFSi Quattro	2010 -	4122	236	4122	295	4122	325	4122	432	-		-		-		-	
A1	1.2 TFSi / 1.4 TFSi Sportback	2010 -	4088	308	4088	385	-		-		-		-		-		-	
A3	1.8 T Sport 20V / Sport Quattro 20V (150CV) / S3 (210 / 225CV)	10/1996 - 2003	4031	232	4031	289	4031	318	4031	426	4038	210	4038	263	4038	289	-	
A4	3.0 V6 Quattro	09/2001 -	4023	242	4023	303	-		-		-		-		-		-	
Quattro	2.1 Sport / 2.2 Sport	-	4011	216	4011	270	4011	297	4011	405	4010	222	4010	278	4010	305	-	
RS4 / RS5 / RS6	Étriers Brembo	11/2005 -	5024W56T17	520	5024W56T17	650	-		-		-		-		-		-	
S5	-	2009 -	5009W54T18	353	5009W54T18	442	5009W54T18	486	5009W54T18	590	-		-		-		-	
R8	4.2 / 4.2 V8 / V10	2006 -	5024W56T17	520	5024W56T17	650	-		-		5008W52T18	326	5008W52T18	408	5008W52T18	449	5008W52T18	553
R8	GT3 LMS	2013 -	-		-		4194	530	4194	574	-		4195	399	4195	443	-	
TT	1.8 Turbo 20V (180CV) / Quattro (225CV)	10/1998 -	4031	232	4031	289	4031	318	4031	426	4038	210	4038	263	4038	289	-	
TT	2.5 TFSi Quattro / RS	2009 -	4066	189	4066	245	4066-	269	4066	373	-		-		-		-	
BMW																		
Série 1	135i Cup	-	-		4156	505	-		-		4157	201	4157	245	4157	269	-	
Série 3 E36	318 Ti Compact / 323 Ti Compact / 325i (190CV) / 328i 2.8	-	4104	212	4104	266	4104	292	-		4032	154	4032	193	4032	213	-	
Série 3 E36	Étriers AP Racing 4 pistons	-	3215	266	3215	332	5004W50T17	366	3215	472	-		-		-		-	
Série 3 E46	318 Ti Compact / 328i	- 02/2005	4104	212	4104	266	4104	292	-		4032	154	4032	193	4032	213	-	
Série 3 E46	330i	06/2000 -	4033	192	4033	241	4033	265	4033	374	4120	218	4120	273	4120	301	-	
Série 3 E90	335i (306CV)	10/2007 -	4160	301	4160	327	-		-		4161	301	4161	314	-		-	
Série 3 E90 / E92	325i / 330i	01/2005 -	4033	192	4033	241	4033	265	4033	374	4120	218	4120	273	4120	301	-	
Série 5 E39	528i / 535i	11/1995 -	4033	192	4033	241	4033	265	4033	374	-		-		-		-	
M3 E30	2.3 / 2.5 16V	1986 - 1993	4025	300	4025	375	-		4025	518	4032	154	4032	193	4032	213	-	
M3 E36	3.0 / 3.2	09/90 - 04/99	4033	192	4033	241	4033	265	4033	374	-		-		-		-	
M3 E36	Étriers AP Racing 4 pistons	-	3215	266	3215	332	5004W50T17	366	3215	472	-		-		-		-	
M3 E36	Étriers Wilwood W6A 6 pistons	-	5015W58T17	331	5015W58T17	414	5015W58T17	455	5015W58T17	559	-		-		-		-	
M3 E46	3.2 (343CV)	2000 - 2006	4033	192	4033	241	4033	265	4033	374	4120	218	4120	273	4120	301	-	
M3 E90	4.0	2005 -	4160	301	4160	327	-		-		4161	301	4161	314	-		-	
M3 E92	Étriers Wilwood Superlite 6 pistons	-	5051W39T20	298	5051W39T20	372	5051W39T20	409	-		-		-		-		-	
M3 E92	Étriers Wilwood W6A 6 pistons	-	5015W58T17	331	5015W58T17	414	5015W58T17	455	5015W58T17	559	-		-		-		-	
M5 E34	M5 3.5 (315CV) / M5 3.6 / M5 3.8 24V	06/1988 -	4033	192	4033	241	4033	265	4033	374	-		-		-		-	
Z3	1.8 / 1.9 / 2.8 / 3.0	1995 - 2003	4104	212	4104	266	4104	292	-		4032	154	4032	193	4032	213	-	
Z3	M / M3.2 / M Coupé / M Roadster	1997 - 2003	4033	192	4033	241	4033	265	4033	374	4032	154	4032	193	4032	213	-	
Z4	GT3	2013 -	-		-		5019W54T29	599	-		2279	285	2279	356	2279	392	5004W50T20	497
Z4	Roadster 3.0i	2006 - 2008	4104	212	4104	266	4104	292	-		4032	154	4032	193	4032	213	-	
Z4 M	Coupé	2006 - 2008	4033	192	4033	241	4033	265	4033	374	4120	218	4120	273	4120	301	-	
CITROEN																		
AX	1.3 Sport (93CV) / 1.4 GT	1986 - 1991			4013	269	-		-		-		-		-		-	
AX	1.4 GTi (100CV) (étriers Bendix)	1991 - 1997	4007	144	4007	180	4007	198	-		-		-		-		-	
AX	1.4 GTi (100CV) (étriers Lucas)	1991 - 1997	4024	182	4024	227	-		4024	359	-		-		-		-	
C2	1.6 16S VTS (125CV) / 1.6 16V VTS (110CV)	09/2003 -	4099	272	4099	340	-		-		4038	210	4038	263	4038	289	-	
C2	1.6 S1600	2003 -	4066T15	218	4066T15	245	4066T15	269	-		4038	210	4038	263	4038	289	-	
C2	Challenge / 1.6 16V Challenge Asphalte	-	4066	189	4066	245	4066	269	4066	373	4038	210	4038	263	4038	289	-	
C2	Challenge Terre	-	4026	200	4026	241	4026	265	4026	374	4038	210	4038	263	4038	289	-	
C2	**R2 / R2 Max Asphalte**	**2003 -**	**4066**	**189**	**4066**	**245**	**4066**	**269**	**4066**	**373**	**5002W48T14**	**168**	**5002W48T14**	**210**	**5002W48T14**	**231**	**5002W48T14**	**340**
C2	**R2 / R2 Max Terre**	**-**	**4022**	**228**	**4022**	**285**	**4022**	**313**	**4022**	**421**	**4038**	**210**	**4038**	**263**	**4038**	**289**	**-**	
DS3	Étriers Wilwood Superlite 4 pistons	-	5051W39T20	298	5051W39T20	372	5051W39T20	409	-		-		-		-		-	
DS3	Étriers Wilwood Supersix 6 pistons	-	5051W39T16	283	5051W39T16	354	5051W39T16	390	-		-		-		-		-	
DS3	1.6 Racing (203CV) / 1.6 VTi (120CV) / R1	2009 -	4162	174	4162	212	4162	234	-		-		-		-		-	
DS3	R3 Rallye (étriers Brembo)	2009 -	5005W50T16	247	5005W50T16	309	5005W50T16	340	5005W50T16	447	5002W48T14	168	5002W48T14	210	5002W48T14	231	5002W48T14	340
DS3	R3T / R5	-	5005W50T16	247	5005W50T16	309	5005W50T16	340	5005W50T16	447	5005W50T16	247	5005W50T16	309	5005W50T16	340	5005W50T16	447
Saxo	**1.6 VTR 8V / 1.6 VTS 16V (118CV)**	**1996 - 2004**	**4017**	**153**	**4017**	**193**	**4017**	**213**	**4017**	**323**	**4034**	**164**	**4034**	**180**	**4034**	**199**	**-**	
Saxo	1.6 Challenge Gr. A Rallye	1996 - 2005	2340	209	2340	261	2340	287	2340	396	4034	164	4034	180	4034	199	-	
Saxo	1.6 Cup Circuit / 1.6 VTS Cup	1996 -	4020	144	4020	180	4020	198	4020	309	4034	164	4034	180	4034	199	-	
Saxo	T4 Terre	2002 -	3345	196	3345	245	3345-	270	3345	378	-		-		-		-	
Saxo	1.6 VTS Gr. A / 1.6 Kit Car (étriers Brembo)	-	5005W50T16	247	5005W50T16	309	5005W50T16	340	5005W50T16	447	5002W48T14	168	5002W48T14	210	5002W48T14	231	5002W48T14	340
Saxo	1600 Kit Car / Super 1600	-	5005W50T20	302	302	378	5005W50T20	416	5005W50T20	521	5002W48T14	168	5002W48T14	210	5002W48T14	231	5002W48T14	340
AX / C2 / DS3 / Saxo	Étriers Wilwood Powerlite 4 pistons	-	-		5054W44T125	216	-		-		-		-		-		-	
AX / C2 / DS3 / Saxo	Étriers Wilwood Midilite 4 pistons	-	5025W46T12	226	5025W46T12	282	5025W46T12	310	-		-		-		-		-	
Xsara / ZX	Étriers Wilwood Midilite 4 pistons	-	5025W46T12	226	5025W46T12	282	5025W46T12	310	-		-		-		-		-	
CATERHAM																		
Seven	-	1987 -	5002W43T14	167	5002W43T14	205	5002W43T14	226	-		-		-		-		-	
DACIA																		
Logan	-	2003 -	4000	191	4000	233	4000	257	4000	334	-		-		-		-	
FERRARI																		
355 / F355	3.5 Berlinetta / GTS / Spider 40V	1993 - 1999	4002	232	4002	289	4002	318	4002	426	4002	232	4002	289	4002	318	4002	426
360	Challenge	1999 - 2005	5011W50T20	224	5011W50T20	281	5011W50T20	309	5011W50T20	417	5005W50T16	247	5005W50T16	309	5005W50T16	340	5005W50T16	447
360	Modena 3.6 V8	1999 - 2005	4022	228	4022	285	4022	313	4022	421	4022	228	4022	285	4022	313	4022	421
488	GT3	2016 -	-		-		4194	530	4194	574	-		-		-		-	
F430	Spider / Spider F1 / F1	2006 - 2009	4022	228	4022	285	4022	313	4022	421	4022	228	4022	285	4022	313	4022	421
FIAT																		
500 / Grande Punto	Abarth 1.4 / 1.4 Turbo (étriers Bosch)	2007 -	4073	283	4073	354	4073	390	4073	496	-		-		-		-	
500 / Grande Punto	Abarth 1.4 / 1.4 Turbo (étriers Brembo)	2007 -	4098	278	4098	347	4098	382	4098	488	-		-		-		-	
Cinquecento	1.1 Sport	1992 - 1998	4015	227	4015	283	-		-		-		-		-		-	
Punto	S1600 (montage Brembo)	-	5005W50T16	247	5005W50T16	309	5005W50T16	340	5005W50T16	447	5005W50T16	247	5005W50T16	309	5005W50T16	340	5005W50T16	447
Punto	Super 2000 (montage Brembo)	2006 - 2011	5011W61T17	236	5011W61T17	295	5011W61T17	325	5011W61T17	432	5011W61T17	236	5011W61T17	295	5011W61T17	325	5011W61T17	432

Autres affectations, nous consulter.

PLAQUETTES.

BRAKE PADS

CL BRAKES — HIGH PERFORMANCE SINTERED BRAKE PADS

TUTORIEL SUR LE BLOG

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

			AVANT								ARRIÈRE							
			RC5+		RC6		RC8		RC8R		RC5+		RC6		RC8		RC8R	
Modèle	Type	Années	Réf. 1PFCL... R5	€	Réf. 1PFCL...	€	Réf. 1PFCL... RC8	€	Réf. 1PFCL... RC8R	€	Réf. 1PFCL... R5	€	Réf. 1PFCL...	€	Réf. 1PFCL... RC8	€	Réf. 1PFCL... RC8R	€
FORD																		
Escort	**Cosworth (étriers AP Racing 4 pistons)**	**1991 - 1996**	**3215**	**266**	**3215**	**332**	**5004W50T17**	**366**	**3215**	**472**	**-**		**-**		**-**		**-**	
Fiesta	R5 Rallye	2013 -	-		4200	368	4200	428	4200	538	-		-		-		-	
Fiesta	RS S1600 (étriers Alcon)	-	-		-		-		5035W46	504	-		-		-		-	
Fiesta V	ST170 SVT	2002 - 2004	3215	266	3215	332	5004W50T17	366	3215	472	-		-		-		-	
Fiesta V	R2 Terre (montage AP Racing disques Ø 285 mm)	2009 -	-		5051W43T20	375	5051W43T20	412	-		-		-		-		-	
Fiesta V	R2 (étriers AP Racing)	2009 -	-		-		4179	439	-		-		-		-		-	
Fiesta VI	**R5 1.6 (système Brembo S2000)**	**2013 -**	**5036W50T16**	**212**	**5036W50T16**	**266**	**5036W50T16**	**295**	**5036W50T16**	**401**	**5036W50T16**	**212**	**5036W50T16**	**266**	**5036W50T16**	**295**	**5036W50T16**	**401**
Focus II	2.0 ST (170CV)	2002 -	4121	304	4121	283	4121	401	4121	482	-		-		-		-	
Focus II	2.0 16V Turbo RS (215CV)	2002 - 2004	4022	228	4022	285	4022	313	4022	421	-		-		-		-	
Sierra II	2.0 RS 16V Cosworth	1985 - 1990	4014	242	4014	303	4014	333	-		4035	199	4035	249	4035	274	-	
HOMMEL																		
Berlinette RS	GT Rallye Asphalte	1998 - 2013	4027	282	4027	353	-		-		4007	144	4007	180	4007	198	-	
Berlinette RS2	GT Rallye Asphalte	2001 - 2015	4066	189	4066	245	4066	269	4066	373	4015	227	4015	283	-		-	
HONDA																		
Civic	EG6 / EK4 (étriers AP Racing)	1991 - 2002	3215	266	3215	332	5004W50T17	366	3215	472	-		-		-		-	
Civic	1.6 16V VTEC / VTi	1992 -	4077	260	4077	325	4077	358	4077	464	4076	185	4076	232	-		-	
Civic	Type R	2001 - 2006	4070	182	4070	227	4070	250	4070	359	4045	153	4045	170	4045	187	-	
Civic	2.0 Type R FN2 (201CV)	2007 - 2010	4070	182	4070	227	4070	250	4070	359	-		-		-		-	
Civic	TCR	2015 -	-		-		-		-		2399	169	2399	202	2399	223	2399	302
Integra	1.8 Type R 16V DC2 / 2.0 Type R 16V	1996 -	4044	173	4044	217	4044	239	-		4045	153	4045	170	4045	187	-	
Integra	Type R (étriers AP Racing)	1998 - 2001	3215	266	3215	332	5004W50T17	366	3215	472	-		-		-		-	
S2000	2.0 16V (242CV) / CR	1999 - 2010	4070	182	4070	227	4070	250	4070	359	4045	153	4045	170	4045	187	-	
LAMBORGHINI																		
Gallardo	5.0 / Spyder 5.0	2001 -	5024W56T17	520	5024W56T17	650	-		-		5008W52T18	326	5008W52T18	408	5008W52T18	449	5008W52T18	553
Gallardo	GT3	2014 -	5018W51T29	280	5018W51T29	350	5018W51T29	385	5018W51T29	491	-		-		-		-	
Murcielago	6.2 / LP640 / Roadster 6.2	2001 -	5024W56T17	520	5024W56T17	650	-		-		5008W52T18	326	5008W52T18	408	5008W52T18	449	5008W52T18	553
LANCIA																		
Delta	1.8 GT 16V / 1.8 LE / 1.8 LX	1996 - 1998	4041	291	4041	363	4041	400	-		4030	196	4030	245	-		-	
Delta	2.0 Integrale 4X4 Turbo 16V (200CV)	1987 - 1996	4027	282	4027	353	-		-		-		-		-		-	
Delta	2.0 Integrale 4X4 Turbo 16V (210CV)	03/91 - 04/96	4027	282	4027	353	-		-		4030	196	4030	245	-		-	
Delta	2.0 Integrale Evoluzione HF (215CV)	1992 - 1995	4022	228	4022	285	4022	313	4022	421	4038	210	4038	263	4038	289	-	
LOTUS																		
Elise	1.8 16V / 1.8 / 111 / S / S1	1995 -	4060T14	151	4060T14	195	4060T14	181	-		4115	224	4115	281	4115	309	-	
Exige	1.8 16V / 1.8 / S / S1 / S2	1998 -	4060T14	151	4060T14	195	4060T14	181	-		4115	224	4115	281	4115	309	-	
Exige	Cup 260 / Sport Cup	2006 -	5038W45T16	218	5038W45T16	273	5038W45T16	301	-		-		-		-		-	
Evora	GX4.0 / GT4 Enduro / GTE	2009 -	5031W50T16	291	5031W50T16	363	5031W50T16	400	5031W50T16	505	-		-		-		-	
MASERATI																		
Quattroporte II	2.8 Twin Turbo / 3.2 V8	1996 - 2001	4061	307	4061	384	-		4061	528	4060T14	151	4060T14	195	4060T14	181	-	
Maserati	222 / 228 / 420 / 422 / 425 / 430	1989 - 1994	4025	300	4025	375	-		4025	518	4004	154	4004	193	-		-	
MITSUBISHI																		
Lancer Evo III à VI	Étriers AP Racing 4 pistons	1995 - 2001	3215	266	3215	332	5004W50T17	366	3215	472	-		-		-		-	
Lancer Evo IV à VIII	2.0 Turbo - Terre (étriers Brembo)	1996 - 2005	4072	179	4072	220	4072	242	4072	352	-		-		-		-	
Lancer Evo V à VIII	2.0i Turbo (280CV / étriers Brembo)	1998 - 2003	4066T15	218	4066T15	245	4066T15	269	-		4060T14	151	4060T14	195	4060T14	181	-	
Lancer Evo VII à IX	Montage AP Racing 6 pistons	2001 - 2005	5009W51T18	332	5009W51T18	415	5009W51T18	457	5009W51T18	548	-		-		-		-	
Lancer Evo IX à X	Gr. N / 2.0 Turbo (montage FIA Asphalte)	-	5011W61T17	236	5011W61T17	295	5011W61T17	325	5011W61T17	432	5006W43T20	202	5006W43T20	252	5006W43T20	278	5006W43T20	386
Lancer Evo IX à X	Gr. N / 2.0 Turbo (montage FIA Terre)	-	5036W50T17	212	5036W50T17	266	5036W50T17	292	5036W50T17	401	5006W43T20	202	5006W43T20	252	5006W43T20	278	5006W43T20	386
Lancer Evo X	**2.0 Turbo (étriers Brembo)**	**2007 - 2014**	**4066**	**189**	**4066**	**245**	**4066**	**269**	**4066**	**373**	**4060**	**151**	**4060**	**165**	**4060**	**181**	**4060**	**283**
Lancer Evo X	FQ-400	2008 -	-		5055W51T16	385	5055W51T16	384	-		4060	151	4060	165	4060	181	4060	283
NISSAN																		
200SX	S14 2.0 Turbo 16V	1994 - 1999	-		-		-		-		4191	345	4191	380	-		-	
350Z	Z33 3.5i V6 (étriers Brembo)	2004 - 2009	4061	307	4061	384	-		4061	528	4060T14	151	4060T14	195	4060T14	181	-	
350Z	Z33 (étriers AP Racing)	2004 - 2009	5043W57T17	284	5043W57T17	346	5043W57T17	380	5043W57T17	496	-		-		-		-	
Skyline	GTS / GTS-T	1989 - 1998	4047	183	4047	232	4047	255	4047	361	-		-		-		-	
Skyline GT-R	R32 / R33 / R34 (montage Brembo)	1992 - 2003	4061	307	4061	384	-		4061	528	-		-		-		-	
OPEL																		
Adam	**Cup Rallye**	**2012 -**	**4098**	**278**	**4098**	**347**	**4098**	**382**	**4098**	**488**	**-**		**-**		**-**		**-**	
Adam	R2	2013 -	5022W39T20	283	5022W39T20	354	5022W39T20	390	5022W39T20	510	-		-		-		-	
Astra F	Étriers ATE ou Brembo	1988 - 1998	4036	254	4036	317	4036	349	4036	456	4037	197	4037	247	4037	271	-	
Speedster	2.0 Turbo / 2.2	09/2000 -	4060T14	151	4060T14	195	4060T14	181	-		4115	224	4115	281	4115	309	-	
PEUGEOT																		
106	1.3 Rallye (98CV) / 1.4i 75CV) / 1.4 XSi (92CV)	1991 - 2005	4007	144	4007	180	4007	198	-		-		-		-		-	
106	**1.6i GTi 16V / 1.6 Rallye (103CV) / 1.6 S16 (118CV) / 1.6 XSi (103CV)**	**1994 - 2005**	**4017**	**153**	**4017**	**193**	**4017**	**323**	**4017**	**323**	**4034**	**164**	**4034**	**180**	**4034**	**199**	-	
106	**Kit Car / Maxi / S16 Gr. A**	**1994 - 2003**	**3345**	**196**	**3345**	**245**	**3345-**	**270**	**3345**	**378**	**4034**	**164**	**4034**	**180**	**4034**	**199**	-	
106	Étriers AP Racing 4 pistons	1991 - 2004	5003W40T16	197	5003W40T16	247	5003W40T16	271	5003W40T16	380	-		-		-		-	
205	1.3 Rallye (103CV) / 1.6 GTi (115CV)	1984 - 1994	4007	144	4007	180	4007	198	-		-		-		-		-	
205	**1.9 GTi (130CV)**	**1987 - 1993**	**4000**	**191**	**4000**	**233**	**4000**	**257**	**4000**	**334**	**4034**	**164**	**4034**	**180**	**4034**	**199**	-	
205	**1.6 / 1.9 / Rallye / F2000 / Gr. A / GTi - montage à contrôler**	**1988 - 1993**	**3215**	**266**	**3215**	**332**	**5004W50T17**	**366**	**3215**	**472**	**4034**	**164**	**4034**	**180**	**4034**	**199**	-	
205	1.6 / 1.9 / Rallye / F2000 / Gr. A / GTi - montage à contrôler	1988 - 1993	2340	209	2340	261	2340	287	2340	396	4034	164	4034	180	4034	199	-	
206	1.6 XS 16S Volant Rallye	1998 - 2010	3345	196	3345	245	3345-	270	3345	378	4034	164	4034	180	4034	199	-	
206	**1.6 Super 1600 Rallye**	**2002 -**	**3345**	**196**	**3345**	**245**	**3345-**	**270**	**3345**	**378**	**5002W43T14**	**167**	**5002W43T14**	**205**	**5002W43T14**	**226**	-	
206	RC Gr. N / 2.0 16V RC (étriers Bosch)	-	4073	283	4073	354	4073	390	4073	496	4034	164	4034	180	4034	199	-	
206	2.0 RCC Coupé Circuit / RC Gr. A	-	5031W50T16	291	5031W50T16	363	5031W50T16	400	5031W50T16	505	4034	164	4034	180	4034	199	-	
206	WRC Asphalte (étriers Brembo 8 pistons)	1999 - 2003	5013W52T18	645	5013W52T18	807	5013W52T18	888	5013W52T18	1097	5013W52T18	645	5013W52T18	807	5013W52T18	888	5013W52T18	1097
206	WRC Terre	1999 - 2003	5005W43T16	227	5005W43T16	281	5005W43T16	309	5005W43T16	417	5005W43T16	227	5005W43T16	281	5005W43T16	309	5005W43T16	417

Autres affectations, nous consulter.

			AVANT								ARRIÈRE							
			RC5+		RC6		RC8		RC8R		RC5+		RC6		RC8		RC8R	
Modèle	Type	Années	Réf. 1PFCL... R5	€	Réf. 1PFCL...	€	Réf. 1PFCL... RC8	€	Réf. 1PFCL... RC8R	€	Réf. 1PFCL... R5	€	Réf. 1PFCL...	€	Réf. 1PFCL... RC8	€	Réf. 1PFCL... RC8R	€
207	1.6 RC Turbo (étriers arrière Lucas)	2006 -	4122	236	4122	295	4122	325	4122	432	4038	210	4038	263	4038	289	-	
207	RC (175CV) (étriers Bosch) - montage à contrôler	2006 -	4073	283	4073	354	4073	390	4073	496	4123	201	4123	251	-		-	
207	R3T / RC Rallye Asphalte / Volant	-	5031W50T16	291	5031W50T16	363	5031W50T16	400	5031W50T16	505	-		-		-		-	
207	**RC Rallye Terre**	**-**	**3345**	**196**	**3345**	**245**	**3345-**	**270**	**3345**	**378**	**4123**	**201**	**4123**	**251**	**-**		**-**	
207	S2000 Asphalte (étriers Brembo)	-	5036W50T17	212	5036W50T17	266	5036W50T17	292	5036W50T17	401	5039W43T17	229	5039W43T175	259	5039W43T175	285	5039W43T175	389
207	S2000 Terre	-	5039W43T17	229	5039W43T175	259	5039W43T175	285	5039W43T175	389	5039W43T17	229	5039W43T175	259	5039W43T175	285	5039W43T175	389
208	GTi / R2 / R5 (T16)	2012 -	5005W50T16	247	5005W50T16	309	5005W50T16	340	5005W50T16	447	5002W43T14	167	5002W43T14	205	5002W43T14	226	-	
208	GTi 1.6 (200CV / étriers Bosch)	2012 -	4162	174	4162	212	4162	234	-		-		-		-		-	
208	GTi 1.6 (200CV / étriers ATE)	2012 -	4122	236	4122	295	4122	325	4122	432	-		-		-		-	
306	2.0 XSi (121CV) / 16S	1993 - 2001	4020	144	4020	180	4020	198	4020	309	4034	164	4034	180	4034	199	-	
306	2.0 8V / 2.0 GTi 16V BV6	-	4027	282	4027	353	-		-		4034	164	4034	180	4034	199	-	
306	**2.0i GTi 16V**	**-**	**4026**	**200**	**4026**	**241**	**4026**	**265**	**4026**	**374**	**4034**	**164**	**4034**	**180**	**4034**	**199**	-	
306	Kit Car Gr. A (étriers Brembo)	- 1995	5005W50T16	247	5005W50T16	309	5005W50T16	340	5005W50T16	447	5002W43T14	167	5002W43T14	205	5002W43T14	226	-	
306	Maxi	-	-		-		-		-		5002W48T14	167	5002W48T14	210	5002W48T14	231	5002W48T14	340
307	WRC (étriers Brembo)	2004 - 2007	5013W52T18	645	5013W52T18	807	5013W52T18	888	5013W52T18	1097	5013W52T18	645	5013W52T18	807	5013W52T18	888	5013W52T18	1097
308	GTi 1.6 THP (270CV)	2015 -	4122	236	4122	295	4122	325	4122	432	-		-		-		-	
309	1.9 GTi (130CV) / 1.9 GTi 16V (160CV)	1984 - 1994	4000	191	4000	233	4000	257	4000	334	4034	164	4034	180	4034	199	-	
406	3.0 V6 / Coupé 3.0 (étriers Brembo 4 pistons)	1997 - 2004	4022	228	4022	285	4022	313	4022	421	-		-		-		-	
406	Étriers AP Racing 4 pistons	1995 - 2004	3215D46	260	3215D46	325	5004W46T17	358	-		-		-		-		-	
RCZ	R	2013 -	4122	236	4122	295	4122	325	4122	432	5061W44T16	456	5061W44T16	487	-		-	
RCZ	Cup	2010 -	5009W51T18	332	5009W51T18	415	5009W51T18	457	5009W51T18	548	5061W44T16	456	5061W44T16	487	-		-	
PORSCHE																		
928	4.95 / 5.0 S / 5.0 S4 / 5.0 GT	1985 - 1995	4001	232	4001	289	4001	318	4001	426	4002	232	4002	289	4002	318	4002	426
944	2.5 Turbo (220CV) / 2.7 / 3.0 (211CV)	1985 - 1991	4002	232	4002	289	4002	318	4002	426	4002	232	4002	289	4002	318	4002	426
911 Type 964	3.6 Carrera 2 / 3.6 Carrera 4	1988 - 1994	4002	232	4002	289	4002	318	4002	426	-		-		-		-	
911 Type 964	3.3 / 3.3 Turbo S / 3.6 Turbo	1991 - 1993	4005	271	4005	338	4005	372	4005	478	4002	232	4002	289	4002	318	4002	426
911 Type 964	3.3 Turbo / 3.6 Carrera RS	1988 - 1993	4001	232	4001	289	4001	318	4001	426	4002	232	4002	289	4002	318	4002	426
968	3.0 / 3.0 Coupé / 3.0 16V	1991 - 1995	4002	232	4002	289	4002	318	4002	426	4002	232	4002	289	4002	318	4002	426
968	3.0 Coupé Sport / 3.0 16V Club Sport	1991 - 1995	4001	232	4001	289	4001	318	4001	426	4002	232	4002	289	4002	318	4002	426
968	3.0 Turbo / 3.0 Turbo S	03/93 - 11/95	4005	271	4005	338	4005	372	4005	478	4002	232	4002	289	4002	318	4002	426
911 Type 993	Carrera 3.6 / 3.8	09/93 - 04/98	4001	232	4001	289	4001	318	4001	426	4002	232	4002	289	4002	318	4002	426
911 Type 993	3.6 4S / Carrera 4S / GT2 / Turbo 4	1994 - 1996	4005	271	4005	338	4005	372	4005	478	4001	232	4001	289	4001	318	4001	426
911 Type 993	3.8 Carrera RS / Carrera 4 RS	1994 - 1997	4005	271	4005	338	4005	372	4005	478	4001	232	4001	289	4001	318	4001	426
911 Type 996	3.4 / Carrera 3.4 / 3.6 / 3.6 GT2	09/1997 - 2005	4050	232	4050	289	4050	318	4050	426	4049	192	4049	241	-		4049	374
911 Type 996	Montage disques Ø 299 mm / 330 mm	2005 - 2007	4082	297	4082	371	-		-		-		-		-		-	
911 Type 996	3.6 GT3 Cup / 3.6 Turbo GT2 / Carrera GT2 / Carrera GT3 Cup / GT3 Super Cup	2002 - 2005	4075	368	4075	409	4075	449	4075	527	4050	232	4050	289	4050	318	4050	426
911 Type 996	GT3 R / GT3 RS	2000 - 2005	4005T24	290	4005T24	358	4005T24	391	-		-		4195	399	4195	443	-	
911 Type 997	3.6 Carrera / Carrera 4	07/04 - 12/09	4050	232	4050	289	4050	318	4050	426	4049	192	4049	241	4049	265	4049	374
911 Type 997	3.8 Turbo / 3.8 GT3 / 3.8 GT3 RS / 4.0 GT3 RS / GT2 / GT3 / GT3 Cup	-	4075	368	4075	409	4075	449	4075	527	4127	260	4127	317	4127	349	4127	464
911 Type 997	3.6 GT3 MKI / 3.6 GT3 MKI RS / 3.8 GT3 Cup / 3.8 GT3 MKII	-	4126	437	4126	533	4126	587	4126	702	4127	260	4127	317	4127	349	4127	464
911 Type 997	GT3 RSR (étriers AP Racing)	2007 -	-		-		5019W54T29	599	-		-		-		-		-	N
911 Type 997	GT3 RSR (étriers Brembo)	2007 -	5018W51T29	280	5018W51T29	350	5018W51T29	385	5018W51T29	491	-		-		-		-	N
Boxster 986 / 987	2.5 / 2.7 / 2.9 (étriers Brembo)	1996 - 2009	-		4189	436	-		-		4049	192	4049	241	4049	265	4049	374
Boxster 986 / 987	S 3.2 / 3.4	09/96 - 10/04	4050	232	4050	289	4050	318	4050	426	4049	192	4049	241	4049	265	4049	374
Cayenne (955)	4.5 Turbo S	2002 - 2009	4152	481	-		-		-		4049	192	4049	241	4049	265	4049	374
Cayman (987c)	2.5 / 2.7	1996 - 2009	-		4189	436	-		-		4049	192	4049	241	4049	265	4049	374
Panamera (970)	3.6 / 4.8 / 4.8 Turbo	2009 -	4152	481	-		-		-		-		-		-		-	
RENAULT																		
5	1.4 Alpine Turbo (108CV / 110CV)	1972 - 1985	4062T15	228	4062T15	295	-		-		4062T15	228	4062T15	295	-		-	
R5 Super	1.4 GT Turbo (120CV)	02/86 - 10/91	4000	191	4000	233	4000	257	4000	334	4034	164	4034	180	4034	199	-	
Clio I	**1.8 16V (136 / 140CV) / 2.0 16V Williams (147CV)**	**1991 - 04/1996**	**4000**	**191**	**4000**	**233**	**4000**	**257**	**4000**	**334**	**4034**	**164**	**4034**	**180**	**4034**	**199**	-	
Clio I	Gr. A (étriers Brembo)	1993 - 1998	5005W50T16	247	5005W50T16	309	5005W50T16	340	5005W50T16	447	5002W43T14	167	5002W43T14	205	5002W43T14	226	-	
Clio II	1.6 16V (107CV)	1998 - 2006	4000	191	4000	233	4000	257	4000	334	4034	164	4034	180	4034	199	-	
Clio II	**2.0 16V Sport (163 / 172 / 182CV) / Cup Circuit / Montagne**	**1998 -**	**4026**	**200**	**4026**	**241**	**4026**	**265**	**4026**	**374**	**4034**	**164**	**4034**	**180**	**4034**	**199**	-	
Clio II	S1600 (étriers avant AP Racing CP6720)	1998 -	3215	266	3215	332	5004W50T17	366	3215	472	5000W38T10	137	5000W38T10	151	5000W38T10	166	-	
Clio II	V6 3.0 Sport (étriers Brembo 4 pistons)	2000 - 2002	4022	228	4022	285	4022	313	4022	421	4022	228	4022	285	4022	243	4022	421
Clio III	1.6 16V (111 / 128CV) / 1.6 16V GT	2005 -	4097	248	4097	310	4097	341	4097	448	4038	210	4038	263	4038	289	-	
Clio III	**2.0 16V RS / R3 Rallye Asphalte Access**	**2009 -**	**4098**	**278**	**4098**	**347**	**4098**	**382**	**4098**	**488**	**4038**	**210**	**4038**	**263**	**4038**	**289**	-	
Clio III	**R3 Max Asphalte (étriers arrière AP Racing)**	**2009 -**	**4098**	**278**	**4098**	**347**	**4098**	**382**	**4098**	**488**	**4060**	**151**	**4060**	**165**	**4060**	**181**	**4060**	**283**
Clio IV	**Cup (modèle course)**	**2013 -**	**4098**	**278**	**4098**	**347**	**4098**	**382**	**4098**	**488**	**4180**	**244**	**4180**	**283**	-		-	
Clio IV	R3T	2014 -	4196	272	4196	303	4196	333	-		-		-		-		-	
Megane	Maxi Rallye	-	-		5013W45T20	825	-		5013W45T20	703	5002W43T14	167	5002W43T14	205	5002W43T14	226	-	
Megane	Kit Car Rallye	1996 - 1999	5005W50T20	302	302	378	5005W50T20	416	5005W50T20	521	5002W43T14	167	5002W43T14	205	5002W43T14	226	-	
Megane	N4	-	5036W50T17	212	5036W50T17	266	5036W50T17	292	5036W50T17	401	-		-		-		-	
Megane I	2.0 16V (147CV)	10/95 - 08/02	4026	200	4026	241	4026	265	4026	374	4034	164	4034	180	4034	199	-	
Megane II	2.0 16V Sport Turbo / 2.0 RS Turbo	2002 - 2008	4098	278	4098	347	4098	382	4098	488	-		-		-		-	
Megane III	RS (250CV) - montage à contrôler	2009 - 2012	4066	189	4066	245	4066	269	4066	373	4038	210	4038	263	4038	289	-	
R5	1.6 GT Turbo	1986 - 1991	4000	191	4000	233	4000	257	4000	334	4034	164	4034	180	4034	199	-	
R5	Turbo 1 / Turbo 2	1980 - 1985	4142	164	4142	202	-		-		4142	164	4142	202	-		-	
Super 5 v	**1.4 GT Turbo (120CV)**	**1986 - 1991**	**4000**	**191**	**4000**	**233**	**4000**	**257**	**4000**	**334**	**4034**	**164**	**4034**	**180**	**4034**	**199**	-	
Twingo II	R1 (RS 1.6 16V)	2011 -	40422	267	40422	334	-		-		-		-		-		-	
Twingo II	R2 Evo	2012	-		-		-		-		5000W38T10	137	5000W38T10	151	5000W38T10	166	-	
Twingo II	R2 Asphalte / Terre	2010 -	40422	267	40422	202	-		-		4180	244	4180	283	-		-	
SEAT																		
Ibiza II	1.8 16V / 2.0 16V Cupra / 2.0 GTi	1993 - 1999	4011	216	4011	270	4011	297	4011	405	4038	210	4038	263	4038	289	-	
Ibiza III / IV	1.8 T Cupra R (180CV)	2004 - 2008	4199	423	4199	446	-		-		-		-		-		-	
Leon I	1.8 20V Turbo (180CV) / 2.8 Cupra 4	1999 - 2005	4031	232	4031	289	4031	318	4031	426	4038	210	4038	263	4038	289	-	
Leon II	1.4 TFSi / 1.8 T 20V / 2.0 FSi (étriers ATE)	2006 - 2012	4122	236	4122	295	4122	325	4122	432	4038	210	4038	263	4038	289	-	
Leon II	Cupra Cup / Supercopa	2006 - 2013	5043W57T17	284	5043W57T17	346	5043W57T17	380	5043W57T17	496	-		-		-		-	
Leon II	Cupra R	2006 - 2012	5009W51	377	5009W51	413	5009W51	462	-		-		-		-		-	N

Autres affectations, nous consulter.

PLAQUETTES.

CL BRAKES HIGH PERFORMANCE BENTERO BRAKE PADS

BRAKE PADS

TUTORIEL SUR LE BLOG — Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

			AVANT								ARRIÈRE							
			RC5+		RC6		RC8		RC8R		RC5+		RC6		RC8		RC8R	
Modèle	Type	Années	Réf. 1PFCL... R5	€	Réf. 1PFCL...	€	Réf. 1PFCL... RC8	€	Réf. 1PFCL... RC8R	€	Réf. 1PFCL... R5	€	Réf. 1PFCL...	€	Réf. 1PFCL... RC8	€	Réf. 1PFCL... RC8R	€
Leon	Cup Racer MKIII	2014 -	-		-		-		-		2399	169	2399	202	2399	223	2399	302
SKODA																		
Fabia	S2000 (étriers Brembo)	-	5036W50T17	212	5036W50T17	266	5036W50T17	311	5036W50T17	401	5036W50T17	212	5036W50T17	266	5036W50T17	292	5036W50T17	401
SUBARU																		
Impreza I	Étriers AP Racing 4 pistons	1994 - 2001	3215D46	260	3215D46	325	5004W46T17	292	-		-		-		-		-	
Impreza I	2.0i Turbo GT / 2.0i Turbo GT 4WD	1996 - 1999	4029	265	4029	295	-		-		4019	155	4019	193	-		-	
Impreza II	WRC Asphalte	2003	-		5020W46T17	663	-		-		-		-		-		-	
Impreza II	WRC Terre	2003	-		-		-		5020W51T16	981	-		-		-		-	
Impreza II	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (218 / 225CV)	2001 - 2005	4047	183	4047	232	4047	255	4047	361	4069	189	4069	236	4069	260	4069	369
Impreza II	WRX STi 2.0 16V Turbo 4WD	2001 - 2005	4066T15	218	4066T15	245	4066T15	269	-		4060	151	4060	165	4060	181	4060	283
Impreza II	WRX 2.5 Turbo (280 / 320CV)	2005 - 2007	4066T15	218	4066T15	245	4066T15	269	-		4060T14	151	4060T14	195	4060T14	181	-	
Impreza III	WRX STi S (300CV)	2008 -	4066	189	4066	245	4066	269	4066	373	4060	151	4060	165	4060	181	4060	283
Impreza III	WRX STi 2.5 AWD (300CV)	2011 - 2015	4166	206	4166	251	-		-		4183	431	4183	432	-		-	
Impreza III	WRX STi Gr. N Rallye Asphalte	2006 -	4066	189	4066	245	4066	269	4066	373	4060	151	4060	165	4060	181	4060	283
WRX	STi 2.5 / STi Limited 2.5	2015	4066T15	218	4066T15	245	4066T15	269	-		4060T14	151	4060T14	195	4060T14	181	-	
SUZUKI																		
Swift	Cup Rallye Asphalte / Sport (125CV)	2005 - 2010	4097	248	4097	310	4097	341	4097	448	4045	153	4045	170	4045	187	-	
Swift	Sport AZG	2013 -	4187	473	4187	498	-		-		-		-		-		-	
TOYOTA																		
GT86	2.0 GT Coupé (étriers Tokico)	2013 -	4166	206	4166	251	-		-		4183	431	4183	432	-		-	
Supra IV	Turbo (étriers AP Racing 6 pistons)	1993 - 2002	5009W54T18	353	5009W54T18	442	5009W54T18	486	5009W54T18	590	-		-		-		-	
Yaris	1.5 Cup	2001 -	4146	201	4146	245	-		-		-		-		-		-	
Yaris	1.5 VVTi Sport (106CV)	2001 - 2006	4146	201	4146	245	-		-		4131	165	-		-		-	
VOLKSWAGEN																		
Golf II	1.8 GT / 1.8 GTi / 1.8 GTi 16V	1985 - 1991	4021	235	4021	294	4021	323	4021	431	4010	222	4010	278	4010	305	-	
Golf II à VI	Étriers AP Racing 4 pistons (sauf CP5100)	1995 - 2001	3215	266	3215	332	5004W50T17	366	3215	472	-		-		-		-	
Golf III	1.8 GT / 2.0i GTi 16V	1991 - 1997	4011	216	4011	270	4011	297	4011	405	4038	210	4038	263	4038	289	-	
Golf IV	1.8 Turbo 20V / 2.3i VR5 / 2.8i V6	1997 -	4031	232	4031	289	4031	318	4031	426	4038	210	4038	263	4038	289	-	
Golf V	1.8 Turbo GTi / 2.0 GTi TFSi / 2.0 GTi	2003 - 2011	4122	236	4122	295	4122	325	4122	432	-		-		-		-	
Golf V	Plus 1.4i 16V / Plus 1.6 FSi 16V	2005 -	4088	308	4088	385	-		-		-		-		-		-	
Golf VI	GTi (disques Ø 312 mm)	2009 - 2012	4122	236	4122	295	4122	325	4122	432	-		-		-		-	
Golf VII	TCR	-	-		-		-		-		2399	169	5001W43T14	202	-		-	
Jetta V et VI	-	-	4122	236	4122	295	4122	325	4122	432	-		-		-		-	
Polo III	1.6 GTi	1998 -	4011	216	4011	270	4011	297	4011	405	4038	210	4038	263	4038	289	-	
Polo VI	2.0 WRC - montage à contrôler	2013 -	4122	236	4122	295	4122	325	4122	432	4038	210	4038	263	4038	289	-	
Scirocco III	2.0 R	2009 -	4122	236	4122	295	4122	325	4122	432	4038	210	4038	263	4038	289	-	
VOLVO																		
S70 / V70	2.5 Turbo R	2003 - 2007	4066T15	218	4066T15	245	4066T15	269	-		-		-		-		-	

Autres affectations, nous consulter.

VH VEHICULES HISTORIQUES

				RC5+ AV		RC6 AV		RC5+ AR		RC6 AR	
Marque	Modèle	Type	Années	Réf. 1PFCL...R5	Tarif €	Réf. 1PFCL...	Tarif €	Réf. 1PFCL...R5	Tarif €	Réf. 1PFCL...	Tarif €
AC	427 / 428	-	1965 - 1975	4114	207	4114	258	-		-	
ALFA ROMEO	Coupé Bertone	1750 / 2000	-	4003	192	4003	241	4056	178	4056	223
ALFA ROMEO	Giulia / Giulietta	1.3 / 1.6 / 1.8 / 2.0	-	4004	154	4004	193	4056	178	4056	223
ALFA ROMEO	GTV	2.0	1976 - 1986	4004	154	4004	193	-		-	
ALPINE	A110	0.8 / 1100 1.1 / 1300 1.3	1958 - 1970	4043	194	4043	242	4043	194	4043	242
ALPINE	A310	1.4 / 1.6 Coupé (montage Bendix)	1971 - 1983	4062T15	228	4062T15	295	4043	194	4043	242
AUSTIN HEALEY	Sprite	MKII / MKIII / MKIV	-	4155	262	4155	259	-		-	
BMW	E21	315 / 316 / 318 / 320 / 323	1975 - 1984	4060	151	4060	165	-		-	
BMW	E23	-	1977 - 1979	4014	242	4014	303	4004	154	4004	193
BMW	E30	1.6 / 2.7 / 325 2.5i / 325 2.5ix	1982 - 1993	4084	240	4084	300	4140	155	4140	189
BMW	E34 M5	3.5 / 3.6	1988 - 1997	4033	192	4033	241	4032	154	4032	193
CITROEN	Visa	1000 pistes	-	4132	177	4132	216	-		-	
FORD	Capri / Cortina	Montage Lucas / TRW	1970 - 1988	4085	240	4085	300	-		-	
FORD	Escort MKI	1.6 Mexico / 2.0 RS	01/72 - 12/74	4085	240	4085	300	-		-	
JAGUAR	Type E	3.8 / 4.2	1961 - 1968	4150	453	4150	515	4150	453	4150	515
JAGUAR	Type E	4.2 / 5.3 24V / V12	1968 - 1974	4114	207	4114	258	-		-	
LANCIA	Stratos	-	1973 - 1976	4003	192	4003	241	4004	154	4004	193
LOTUS	Esprit	S1 / S2 / S3 (montage Mintex)	1975 - 1987	5002W48T14	168	5002W48T14	210	-		-	
LOTUS	Seven	1.6	-	5002W43T14	167	5002W43T14	205	-		-	
MINI	-	1275 GT / Cooper S 1275 (montage 2 pistons)	1963 - 1974	5001W43T14	169	5001W43T14	202	-		-	
OPEL	Ascona	B 2.0 / C 2.0 GT Sport	-	4012	239	4012	210	-		-	
OPEL	Kadett C	1.9 / 2.0	1973 - 1979	4060	151	4060	165	-		-	
PEUGEOT	104	1.2 / 1.4	1972 - 1988	4062T15	228	4062T15	295	-		-	
PEUGEOT	504	-	-	4040	192	4040T18	241	-		-	
PORSCHE	356	1.6 / 1.6C / SC	1963 - 1966	4004	154	4004	193	4056	178	4056	223
PORSCHE	911 Type 911	2.0 / 2.2 / 2.3 / 2.4 S / 2.7 S / Carrera 2.7 / 3.2 SC	09/69 - 08/81	4003	192	4003	241	4004	154	4004	193
PORSCHE	911 Type 911	3.3 SC Coupé / 3.3 Cabriolet	09/81 - 12/88	4002	232	4002	289	4002	232	4002	289
RENAULT	R5	1.4 Alpine Turbo	1972 - 1985	4062	236	4062	295	4062	236	4062	295
RENAULT	R5	1.4 Gordini Turbo	1980 - 1985	4062	236	4062	295	-		-	
RENAULT	R8	Gordini	1962 - 1972	4043	194	4043	242	4043	194	4043	242
RENAULT	R11	1.4 Turbo	1984 - 1987	4000	191	4000	233	4034	164	4034	180
RENAULT	R19	1.8i 16V (montage Lucas / Girling / TRW)	1988 - 1996	4000	191	4000	233	4034	164	4034	180
SIMCA	1000	Rallye I	01/69 - 12/81	4056	178	4056	223	-		-	
SIMCA	1000	Rallye II / III	09/72 - 12/81	4004	154	4004	193	-		-	
TALBOT	Samba	-	1982 - 1987	4062T15	228	4062T15	295	-		-	
TALBOT	Sunbeam Lotus	Montage à contrôler	1976 - 1983	5002W48T14	168	5002W48T14	210	-		-	
VOLKSWAGEN	Golf MKI	1.6 GTi / 1.8 GTi	1975 - 1983	4021	235	4021	294	-		-	

Autres affectations, nous consulter.

FERODO RACING

TUTORIEL SUR LE BLOG — Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

N'OUBLIEZ PAS

p.344

Liquides de frein

A. DS2500.

Usage sportif pour tous types de véhicule !

Coefficient de friction moyen de 0,42. Pour usage en trackday, circuit, rallye, course de côte, et usage sportif pour tous types de véhicule. Conduite typée route, avec les capacités d'un véritable composé de course résistant aux températures jusqu'à 500°C tout en limitant l'usure due à la friction.

ENG Average friction coefficient of 0.42. Trackday and light race use for all vehicles. Road style refinement, with real race material ability.

B. DS3000.

Applications multiples type berlines et monoplaces

Coefficient de friction moyen de 0,48. Pour applications multiples type berlines et monoplaces, en circuit et en rallye. Destiné à une application sévère, résistant à de plus hautes températures jusqu'à 600°C.

ENG Average friction coefficient of 0.48. Heavy duty all-round material choice. Multiple applications: Touring car, rally or single seat.

C. DS1.11.

Composé endurant

Coefficient de friction moyen de 0,46. Pour applications type berlines, GT et monoplaces. Composé endurant assurant une plus longue durée de vie des plaquettes et peu agressif avec les disques.

ENG Average friction coefficient of 0.46. Heavy duty endurance material. Applications: Touring car, GT or single seat. Long disc and pad life.

D. DSUNO.

Composé semi-endurant

Coefficient de friction moyen de 0,48. Pour applications type berlines, GT et monoplaces en circuit et rallye. Composé semi-endurant assurant une longue durée de vie des plaquettes. Freinage facile à doser. Peu agressif sur les disques.
Également disponible en version « pré-rodée » sur certaines affectations ! Gagnez du temps et de l'argent en évitant les coûteuses séances de rodage.

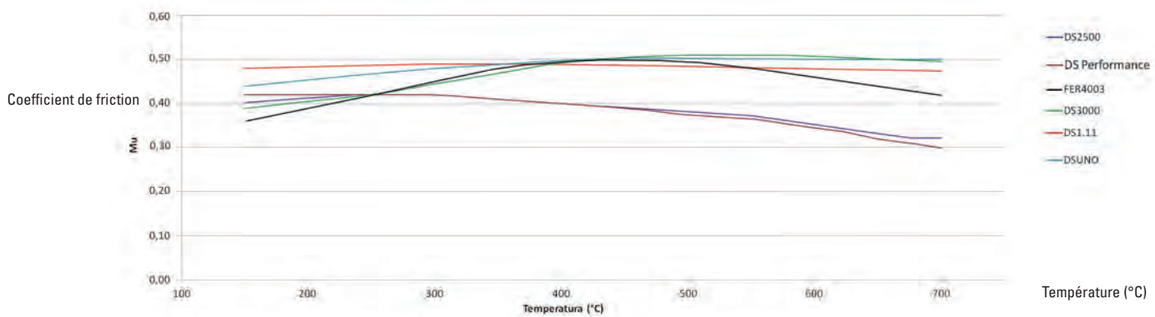
ENG Average friction coefficient of 0.48. Heavy duty semi-endurance material. Multiple applications: Touring car, GT, single seat and rally. Excellent disc and pad life. Also available as "thermally bedded" version! Stop losing time and money while bedding your pads.

E. DS PERFORMANCE.

Homologué route !

Destinées à un usage routier ou trackday. Excellente longévité des disques, peu de dépôts sur les jantes, feeling à la pédale typé Racing et homologation R90 pour un usage routier. Coefficient de friction élevé, supérieur à 0,55. Disponible sur demande.

ENG High friction coefficient of 0.55, excellent disc life, low wheel dust, racing "feeling", low heat transmission to caliper and R90 compliant.



PLAQUETTES.

BRAKE PADS

FERODO RACING

TUTORIEL SUR LE BLOG

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

			AVANT								ARRIÈRE							
			DS2500		DS3000		DS1.11		DSUno		DS2500		DS3000		DS1.11		DSUno	
Modèle	**Type**	**Années**	**Réf. 1PFEH...**	**€**	**Réf. 1PFET...**	**€**	**Réf. 1PFEW...**	**€**	**Réf. 1PFEZ...**	**€**	**Réf. 1PFEH...**	**€**	**Réf. 1PFET...**	**€**	**Réf. 1PFEW...**	**€**	**Réf. 1PFEZ...**	**€**
ALFA ROMEO																		
4C (960)	1.8 TBi	-	1667	223	1667	249	1667	305	1667*	295	1795	195	-		1795	301	-	
75	1.8 Turbo / 2.0 Twin Spark / 2.4 TD / 2.5 / 3.0	09/90 - 12/92	448	128	448	126	-		-		093	108	093	111	-		-	
147 / 156	1.9 JTD / 2.0 16V - montage à contrôler	2000 - 2004	1052	204	1052	210	-		-		1349	140	1349	152	-		-	
156	3.2 GTA (250CV) (étriers petits Brembo)	03/02 - 08/03	721	216	721	248	721	328	-		-		-		-		-	
159	3.2 V6 GTS	2005 -	3067	328	3067	359	3067	421	3067	421	-		-		-		-	
GTV	2.5	1979 - 1987	116	105	116	128	-		116	137	093	108	093	111	-		-	
GTV 6	2.5	11/80 - 02/87	448	128	448	126			-		093	108	093	111	-		-	
Mito	955 - montage avant Brembo	-	1667	223	1667	249	1667	305	1667*	295	-		-		-		-	
ASTON MARTIN																		
Vantage / Volante	5.3	1993 - 1997	216	196	216	211	216	274	216	215	-		-		-		-	
			-		217	266	217	333	217	333	-		-		-		-	
AUDI																		
A1 / Sportback	1.2 TFSi / 1.4 TFSi / 1.6 TDi / 2.0 TDi	2010 -	1641	215	1641	236	1641	283	1641	283	1491	157	-		1491	216	-	
			1094	221	1094	253	-		-		-		-		-		-	
A3	1.8 T Sport 20V (150CV) / Quattro 20V	10/1996 - 2003	590	258	590	296	590	340	-		541	140	541	156	541	208	541	208
A3	8V1 / 8V7 / 8VS / 8VA (tous modèles)	04/2012 -	4433	227	-		-		4433	291	4697	190	-		-		-	
A3	RS3 Quattro (montage Brembo)	2015 -	1664	229	1664	252	1664	340	-		4697	190	-		-		-	
S3	8L1 Quattro	01/1999 -	590	258	590	296	590	340	-		1491	157	-		1491	216	-	
RS3	8PA Sportback	2011 - 2012	1334	323	1334	359	1334	421	1334	363	1636	190	1636	206	-		-	
S4	Quattro (8D2 / 8D5)	1997 - 2001	1629	250	-		-		-		1491	157	-		1491	216	-	
A4	RS4 Quattro / RS5 Quattro - montage à contrôler	2005 -	1664	229	1664	252	1664	340	-		1636	190	1636	206	-		-	
Q5	-	11/2008 -	4044	293	4044	322	-		-		4050	195	-		-		-	
Q7 (4L)	3.6 FSi / 4.2 FSi / 4.2 TDi	-	4064	349	-		-		-		1308	190	1308	206	1308	247	-	
R8 / R8 Spyder	Jusqu'à 525CV	04/07 - 07/15	1664	229	1664	252	1664	340	-		1281	275	1281	302	1281	363	-	
			4467	263	-		-		-		1281	275	1281	302	1281	363	-	
TT	1.8 20V / Quattro	04/1999 -	590	258	590	296	590	340	-		541	140	541	156	541	208	-	
TT (FV3)	-	07/2014 -	4433	227	-		-		-		-		-		-		-	
TT Quattro	3.2 24V	2003 - 2006	1001	246	-		-		1001	321	1491	157	-		1491	216	-	
TT	2.5 TFSi Quattro (340CV)	05/2009 -	1334	323	1334	359	1334	421	1334	363	1636	190	-		-		-	
BMW																		
Série 1 E82	120D / 123D / 125i	2007 -	1773	203	-		-		-		1807	152	-		-		-	
Série 1 E82	135i	10/2007 -	4218	251	-		-		-		4217	181	-		-		-	
Série 1 E87	123D / 130i	2005 -	1773	203	-		-		-		1807	152	-		-		-	
Série 1 F20 / F21	Étriers Brembo	2010 -	4611	222	-		4611	252	4611	252	4663	193	-		4663	248	4663	248
Série 1 F20 / F21	Étriers ATE	2010 -	4489	210	-		-		-		4663	193	-		4663	248	4663	248
Série 2 F22	M 235i (montage Brembo)	2013 -	4611	222	-		4611	252	4611	252	4663	193	-		4663	248	4663	248
Série 3 E21	320i / 323i	1975 - 1982	116	105	116	128	-		116	137	-		-		-		-	
Série 3 E30	316 / 316i / 318i / 320i / 323i / 324i / 325i	1982 - 1991	660	199	660	203	-		-		296	134	296	153	296	188	-	
Série 3 E36	316i / 318i / 325i / 328i	1990 - 1998	725	178	725	191	725	245	-		850	150	850	173	850	196	850	196
Série 3 E46	318D / 318i / 320D / 320i / 323i / 328i	1998 -	1300	181	-		-		-		1301	190	1301	201	-		-	
Série 3 E46	330D / 330i / 330 XD	1999 -	1073	210	-		-		-		1483	216	-		-		-	
Série 3 E90	335i	09/06 - 12/11	1628	203	1628	225	1628	278	1628	278	1808	214	-		-		-	
Série 3 E90 / E91 / E92	325D / 325 Xi / 330D / 330i	01/2005 -	1773	203	-		-		-		-		-		-		-	
Série 3 E92 / E93	325D 3.0 - Pack sport (montage Brembo)	2007 -	4218	251	-		-		-		1808	214	-		-		-	
Série 3 F30 / F35 / F80	**Étriers Brembo**	**10/2011 -**	**4611**	**222**	**-**		**4611**	**252**	**4611**	**252**	**4663**	**193**	**-**		**4663**	**248**	**4663**	**248**
Série 3 F30 / F35 / F80	Étriers avant Bosch	10/2011 -	4394	200	-		4611	252	4611	252	4663	193	-		4663	248	4663	248
Série 3 F34	Étriers Brembo	2013 -	4611	222	-		4611	252	4611	252	4663	193			4663	248	4663	248
Série 4	Étriers Brembo	2013 -	4611	222	-		4611	252	4611	252	4663	193	-		4663	248	4663	248
Série 4	Étriers avant Bosch	2013 -	4394	200	-		-		-		4663	193	-		4663	248	4663	248
Série 5 E39	520i / 523i / 525D / 525i / 528i	1995 -	1073	210	-		-		-		850	150	850	173	850	196	850	196
Série 5 E60	530D / 530i / 530 XD / 540i / 545i	2003 -	1628	203	1628	225	1628	278	1628	278	-		-		-		-	
Série 6 E63 / E64	630i / 645 Ci	2004 -	1628	203	1628	225	1628	278	1628	278	1672	196	-		-		1672	250
Série 7 E23	725 / 728 / 730	1977 - 1981	399	144	399	172	-		-		002	103	002	113	-		-	
Série 7 E32	730i / 730i V8 / 735i / 740i / 740i V8	1985 - 1994	779	205	779	234	-		-		578	157	578	182	-		-	
Série 7 E65 / E66 / E67	Montage ATE	2001 -	1628	203	1628	225	1628	278	1628	278	1672	196	-		-		1672	250
M3	1.8 16V / 2.3 16V	1986 - 1993	256	174	256	191	-		-		578	157	578	182	-		850	196
M3 E36	3.0 / 3.2 / 3.2i	09/90 - 04/99	779	205	779	234	-		-		578	157	578	182	-		-	
M3 E40	3.2i	1995 - 1999	779	205	779	234	-		-		857	214	857	239	857	261	-	
M3 E46	3.2 Coupé / CSL Coupé	2000 -	1073	210	-		-		-		1483	216					-	
M3 E92	Coupé	2007 -	1628	203	1628	225	1628	278	1628	278	1672	196	-		-		1672	250
M5 E34	3.5 24V / 3.8i 24V	06/1988 -	779	205	779	234	-		-		578	157	578	182	-		-	
M5 E39	4.9 32V	1998 - 2003	997	236	-		-		-		1483	216	-		-		-	
Z3	2.0 / 2.2 / 2.8 / 3.0	04/1997 -	1300	181	-		-		-		850	150	850	173	850	196	850	196
Z3 M	3.2	07/1997 -	779	205	779	234	-		-		578	157	578	182	-		-	
Z4	2.0i / 2.2i / 2.5i / 3.0i	01/2006 -	1300	181	-		-		-		1301	190	1301	201	-		-	
Mini R52 / R53	Cooper (115CV) / Cooper S	06/2001 -	1499	200	1499	221	-		-		1676	200	-		-		-	
Mini R56 / R57 / R58	Cooper / Cooper S (étriers Brembo)	10/2006 -	1561	166	1561	192	-		1561	242	1975	145	-		1975	185	-	
CATERHAM																		
Super Seven	1.4 / 1.6 / 1.6 Turbo / 1.7 / 1.8 / 1.8 16V / 2.0	01/98 - 12/01	167	138	167	153	167	191	167	191	408	151	408	153	-		408	183
Super Seven	1.4 / 1.6 / 1.6 Turbo / 1.7 / 2.0	01/1997 -	809	123	809	153	809	186	809	180	408	151	408	153	-		408	183
CITROEN																		
AX	1.1 Sport / 1.3 Sport	1988 - 1991	535	131	535	144	-		-		-		-		-		-	
AX	1.4 GTi (100CV)	04/91 - 04/97	434	139	434	148	-		-		-		-		-		-	
AX	1.4 14 / 1.4 D / 1.5D (montage ATE)	-	535	131	535	144	-		-		-		-		-		-	
AX	1.4 14 / 1.4 D / 1.5D (montage Bendix)	-	393	133	393	143	-		-		-		-		-		-	
C2	1.6 16V VTS (étiers Lucas / TRW)	09/2003 -	1543	239	1543	276	-		-		541	140	541	156	541	208	-	
C2	1.6 16S VTS (étriers Bosch)	01/2004 -	1399	201	1399	232	-		-		541	140	541	156	541	208	-	
C2	Challenge	-	1334	323	1334	359	1334	421	1334	363	541	140	541	156	541	208	-	
C2	R2 Terre	-	1348	202	1348	248	1348	317	1348	317	809	123	809	153	809	186	809	180
C2	R2 Asphalte	-	1334	323	1334	359	1334	421	1334	363	809	123	809	153	809	186	809	180
DS3	1.6 THP / 1.6 Racing (étriers Bosch)	04/2010 -	1399	201	1399	232	-		-		1491	157	-		1491	216	-	
DS3	R1 Rallye	2012 -	1399	201	1399	232	-		-		1491	157	-		1491	216	-	

Autres affectations, nous consulter. *Disponibles également en « pré-rodées ».

			AVANT								ARRIÈRE							
			DS2500		DS3000		DS1.11		DSUno		DS2500		DS3000		DS1.11		DSUno	
Modèle	**Type**	**Années**	**Réf. 1PFEH...**	**€**	**Réf. 1PFET...**	**€**	**Réf. 1PFEW...**	**€**	**Réf. 1PFEZ...**	**€**	**Réf. 1PFEH...**	**€**	**Réf. 1PFET...**	**€**	**Réf. 1PFEW...**	**€**	**Réf. 1PFEZ...**	**€**
DS3	R1 Rallye	2015 -	-		3146	232	-		-		1491	157	-		1491	216	-	
DS3	R3 Rallye	2013 -	1077	255	1077	269	1077	352	1077	356	809	123	809	153	809	186	809	180
DS3	R5 Rallye (étriers Alcon)	2014 -	1077	255	1077	269	1077	352	1077	356	1077	255	1077	269	1077	352	1077	356
DS3	**Racing (étriers Brembo)**	**2011 -**	**1348**	**202**	**1348**	**248**	**1348**	**317**	**1348**	**317**	**1491**	**157**	**-**		**1491**	**216**	**-**	
Saxo	1.0 / 1.1 (montage ATE)	-	535	131	535	144	-		-		-		-		-		-	
Saxo	1.1 / 1.4 / 1.5 D / 1.6 (montage Bendix)	-	393	133	393	143	-		-		-		-		-		-	
Saxo	**1.6 16V**	**02/96 - 04/02**	**876**	**128**	**876**	**200**	**-**		**-**		**558**	**121**	**558**	**143**	**-**		**-**	
Saxo	1.6 Challenge	1996 -	218	163	218	175	218	250	-		558	121	558	143	-		-	
Saxo	Cup	1996 - 2000	1133	142	1133	186	-		-		558	121	558	143	-		-	
Saxo	Kit Car / Super 1600	1997 -	302	267	302	283	-		-		810	127	810	155	810	188	-	
Saxo	T4 Terre - montage à contrôler	-	1378	197	1378	228	-		-		1378	197	1378	228	-		-	
			219	174	219	189	219	251	219	242	1378	197	1378	228	-		-	
Visa	1.0 / 1.1 / 1.2 / 1.4 / 1.6	1978 - 1988	072	117			-						-		-			
Xsara	1.4 / 1.6 / 1.9 (montage ATE)	-	876	128	876	200	-		-		558	121	558	143	-		-	
Xsara	1.8 SW / 1.9 TD SW / 2.0 HDi / 2.0 16V (167CV)	09/1997 -	1112	160	-		-		-		558	121	558	143	-		-	
Xsara (N1)	2.0 16V (167CV)	02/1998 -	1063	240	-		-		-		-		-		-		-	
ZX	2.0 16V	07/92 - 10/97	1133	142	1133	186	-		-		558	121	558	143	-		-	
DACIA																		
Logan / Sandero	1.2 / 1.4 / 1.5 DCi / 1.6	12/2007 -	845	126	845	172	845	215	-		-		-		-		-	
FERRARI																		
355	3.5 Berlinetta / GTS / Spider 40V	06/1994 -	451	224	451	256	451	327	451	327	451	224	451	256	451	327	451	327
355	3.5 Challenge	01/1996 -	-		1078	299	-		-		-		1078	299	-		-	
360	3.6 Challenge / 3.6 Modena	01/1999 -	1348	202	1348	248	1348	317	1348	317	1348	202	1348	248	1348	317	1348	317
360	3.6 Challenge Race	01/1999 -	-		3024	373	3024	480	3024	390	1077	255	1077	269	1077	352	1077	356
456	GT / GTA 5.5	1993 - 2004	451	224	451	256	451	327	451	327	451	224	451	256	451	327	451	327
F430	4.3	2005 - 2009	1348	202	1348	248	1348	317	1348	317	1348	202	1348	248	1348	317	1348	317
FIAT																		
125 / 127 / 128 / 132	Étriers Bendix	- 1982	029	95	029	120	-		-		-		-		-		-	
500	Abarth 1.4 (134CV) (étriers Bosch)	03/2008 -	1467	264	1467	291	-		-		1324	147	-		-		-	
500 / Grande Punto	Abarth 1.4 Turbo (étriers Brembo)	-	1667	223	1667	249	1667	305	1667*	295	-		-		-		-	
Cinquecento	0.7 / 0.9 / 1.1	1992 -	925	105	925	122	-		-		-		-		-		-	
Uno	1.3 Turbo (105CV) / 1.4 Turbo (111CV)	04/1985 -	370	138	370	156	-		370	188	409	110	409	129	-		-	
FORD																		
Escort III / IV	1.6 / 1.6 RS1600	1982 - 1990	206	133	206	149	-		206	179	-		-		-		-	
Escort III / IV	1.6 RS Turbo	1985 - 1990	276	182	276	229	-		-		-		-		-		-	
Escort V	2.0 RS Cosworth 16V (220CV)	09/91 - 08/97	685	186	685	210	-		-		408	151	408	153	-		408	183
Fiesta IV / V	1.2 / 1.3 / 1.4 16V / 1.6 16V	02/2000 -	1394	174	1394	189	-		-		-		-		-		-	
Fiesta V	2.0 ST150	01/2005 -	1568	221	1568	255	-		-		1319	144	-		-		-	
Fiesta V	R2 Asphalte (étriers avant AP Racing)	10/2009 -	3116	164	3116	182	3116	220	3116Z	220	1540	256	-		-		-	
Fiesta V	R2 Terre (étriers AP Racing disques Ø 285 mm)	10/2009 -	3097	166	3097	181	3097	232	3097	201	1540	256	-		-		-	
Fiesta VI	1.0 / 1.0 Ecoboost / 1.5 TDCi / 1.6 ST	2014 -	4612	204	-		-		-		-		-		-		-	
Fiesta	R5 (étriers Brembo)	2013 -	-		3087	373	3087	480	3087Z	390	-		3087	373	3087	480	3087Z	390
Fiesta	R5 (étriers AP Racing)	2013 -	-		3140	373	-		3140	390	-		3140	373	-		3140	390
Focus I	2.0 RS / 2.0 ST (étriers ATE)	2002 - 2004	1568	221	1568	255	-		-		1319	144	-		-		-	
Focus I	2.0 RS (étriers Brembo)	2002 - 2004	1348	202	1348	248	1348	317	1348	317	1319	144	-		-		-	
Focus II	2.5 ST (225CV)	10/2005 -	1706	250	-		-		-		-		-		-		-	
Focus II	2.5 RS	2009 -	4044	293	-		-		-		1917	174	-		-		-	
Focus II	2.5 ST	2005 -	1706	250	-		-		-		1931	204	-		-		-	
Focus III	2.0 ST	07/2012 -	4416	237	-		-		-		1931	204	-		-		-	
Sierra	2.0 RS Cosworth 16V (202CV)	1986 - 1993	399	144	399	172	-		-		408	151	408	153	-		408	183
Sierra	2.0 RS Cosworth 4WD (220CV)	1989 - 1993	685	186	685	210	-		-		408	151	408	153	-		408	183
HONDA																		
Civic	1.4 EJ9 / 1.6 EK1 / 1.6 EK4 / 1.6 EG9 VTEC	1991 - 2001	776	174	776	191	-		-		472	169	-		-		-	
Civic VII	2.0 Type R EP3 (201CV)	09/2001 -	1444	166	1444	192	1444	245	-		956	147	956	169	-		-	
Civic VIII	2.0 Type R FN2 (201CV)	2007 - 2010	1444	166	1444	192	1444	245	-		1862	148	-		-		-	
Civic IX / X	2.0 Type R (FK2 / FK8)	2015 -	3067	328	3067	359	3067	421	-		-		-		-		-	
Integra	1.8 / 2.0 Type R 16V (étriers Akebono)	11/1997 - 2001	905	209	905	219	-		-		956	147	956	169	-		-	
Integra	2.0 Type R 16V (étriers Brembo)	11/1997 - 2001	1561	166	1561	192	1561	253	1561	242	956	147	956	169	-		-	
S2000	2.0 16V (242CV)	06/1999 - 2009	1444	166	1444	192	1444	245	-		956	147	956	169	-		-	
JAGUAR																		
Type E	5.3 24V	1968 - 1974	009	167	009	181	-		-		815	126	815	225	-		-	
LAMBORGHINI																		
Diablo	GT / SV (étriers Brembo)	1998 -	1664	229	1664	252	1664	340	-		1281	275	1281	302	1281	363	-	
Gallardo	5.0 (étriers Brembo)	07/2001 -	1664	229	1664	252	1664	340	-		1281	275	1281	302	1281	363	-	
Murcielago	6.2 / LP-640	11/2001 -	1664	229	1664	252	1664	340	-		1281	275	1281	302	1281	363	-	
LANCIA																		
Delta	1.6 Turbo HF / 2.0 Turbo HF	06/86 - 05/93	370	138	370	156	-		370	188	360	103	-		-		-	
Delta	2.0 Integrale 4X4 Turbo 16V (200CV)	03/1989 - 1993	565	202	565	239	565	317	-		360	103	-		-		-	
Delta	2.0 Integrale 4X4 Turbo 16V (210CV)	03/91 - 04/96	565	202	565	239	565	317	-		409	110	409	129	-		-	
LOTUS																		
Elise	1.8 / 1.8 VVC	01/1996 -	1562	132	1562	156	1562	197	1562	177	1560	220	1560	242	1560	270	-	
Exige	1.8 Cup 240 (étriers avant AP Racing)	2009 -	CP7600D46	140	CP7600D46	158	CP7600D46	202	3085	202	1560	220	1560	242	1560	270	-	
Evora	3.5 / 3.5 S	05/2009 -	3083	159	3083	184	3083	242	3083	242	3115	158	-		3115	201	-	
MASERATI																		
Quattroporte V	4.2 / 4.7 V8	2008 -	3100	334	3100	349	-		-		1348	202	1348	248	1348	317	1348	317
Spyder	2.8 18V	1989 -	256	174	256	191	-		-		002	103	002	113	-		-	
Spyder	4.2 Coupé	2002 -	1298	216	1298	229	-		-		451	224	451	256	451	327	451	327
MAZDA																		
MX-5 (NB)	1.6 16V (110CV) / 1.8 16V (140CV)	05/1998 - 2000	1011	181	1011	199	-		-		1012	202	-		-		-	
MERCEDES																		
Classe S	S 63 AMG / CL 63 AMG	2006 - 2013	4412	303	-		-		-		4413	300	-		-		-	N
MITSUBISHI																		
Lancer Evo V à X	2.0 Turbo (étriers Brembo origine)	01/1997 -	1334	323	1334	359	1334	421	1334	363	1562	132	1562	156	1562	197	1562	177
Lancer Evo V à X	2.0 Turbo (étriers Akebono Terre)	-	765	187	765	248	765	317	765	317	1280	227	1280	242	-		-	
Lancer Evo IX / X	Gr. N (étriers Asphalte FIA)	-	-		3088	414	-		3088Z	470	308	166	308	181	308	269	308	255
Lancer Evo IX / X	Gr. N (étriers Terre FIA)	-	-		3087	373	3087	480	3087Z	390	308	166	308	181	308	269	308	255
NISSAN																		
350Z	**3.5 V6 24V (313CV)**	**04/2002 -**	**1561**	**166**	**1561**	**192**	**1561**	**253**	**1561**	**242**	**1562**	**132**	**1562**	**156**	**1562**	**197**	**1562**	**177**

Autres affectations, nous consulter. *Disponibles également en « pré-rodées ».

PLAQUETTES.

BRAKE PADS

FERODO RACING

TUTORIEL SUR LE BLOG

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

			AVANT								ARRIÈRE							
			DS2500		DS3000		DS1.11		DSUno		DS2500		DS3000		DS1.11		DSUno	
Modèle	**Type**	**Années**	**Réf. 1PFEH...**	**€**	**Réf. 1PFET...**	**€**	**Réf. 1PFEW...**	**€**	**Réf. 1PFEZ...**	**€**	**Réf. 1PFEH...**	**€**	**Réf. 1PFET...**	**€**	**Réf. 1PFEW...**	**€**	**Réf. 1PFEZ...**	**€**
370Z	3.7	2009 -	4172	276	-		-		-		4173	220	-		-		-	
GTR	R32 / R33 GTS	1989 - 1998	986	307	986	339	-		986	342	-		-		-		-	
GTR	R35 (485 / 530CV)	2008 -	3106	362	-		-		3106	430	1281	275	1281	302	1281	363	-	
Skyline	GT-R (R35)	2008 -	3106	362	-		-		3106	430	1281	275	1281	302	1281	363	-	
OPEL																		
Adam	Rallye Cup	-	1667	223	1667	249	1667	305	1667*	295	1858	198	-		-		-	
Ascona A	1.6 / 1.9	1970 - 1975	002	103	002	113	-		-		-		-		-		-	
Astra F	1.8 GSi 16V (150CV)	09/91 - 02/98	584	182	584	240	-		-		586	98	586	120	-		-	
Astra	GTC OPC (240CV)	2006 -	1295	242	-		-		-		1294	167	-		-		-	
Corsa B	1.4 / 1.5D / 1.6 / 1.6 GSi 16V	03/93 - 08/00	732	128	732	189	-		-		-		-		-		-	
Corsa D	1.6 Turbo OPC (étriers Brembo)	03/2007 -	1667	223	1667	249	1667	305	1667*	295	-		-		-		-	
Corsa D	1.6 Turbo OPC (étriers ATE)	03/2007 -	1640	206	-		-		-		1858	198	-		-		-	
Kadett B	1.5 / 1.9	1967 - 1972	002	103	002	113	-		-		-		-		-		-	
Kadett C	1.9i / 2.0i Rallye / GTE	1975 - 1979	448	128	448	126	-		-		-		-		-		-	
Speedster	2.2	09/2000 -	1562	132	1562	156	1562	197	1562	177	1560	220	1560	242	1560	270	-	
PEUGEOT																		
104	Étriers Bendix	1972 - 1988	072	117	072	129	-		-		-		-		-		-	
106	1.0 / 1.1 / 1.3 / 1.4 / 1.4D / 1.6 (montage ATE)	-	535	131	535	144	-		-		-		-		-		-	
106	1.0 / 1.1 / 1.3 / 1.4 / 1.4D / 1.4 XSi / 1.6 (montage Bendix)	-	393	133	393	143	-		-		-		-		-		-	
106 Phase 1	1.3 Rallye (98CV)	1993 - 1996	876	128	876	200	-		-		558	121	558	143	-		-	
106	1.6 XSi / 1.6 Rallye / 1.6 S16	06/1994 -	876	128	876	200	-		-		558	121	558	143	-		-	
106	S16 Mini Gr. A	-	219	174	219	189	219	251	219	242	558	121	558	143	-		-	
205	1.0 / 1.1 / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 1.9 (montage Lucas)	-	434	139	434	148	-		-		-		-		-		-	
205	1.3 Rallye / 1.4 / 1.6 GTi (étriers Bendix)	1983 - 1994	393	133	393	143	-		-		-		-		-		-	
205	**1.9 GTi (130CV)**	**1987 - 1993**	**845**	**126**	**845**	**172**	**845**	**215**	**-**		**558**	**121**	**558**	**143**	**-**		**-**	
205	Rallye / 1.6 / 1.9 GTi Gr. A - montage à contrôler	-	216	196	216	211	216	274	216	215	825	112	825	153	825	196	825	181
206	1.1 / 1.4 / 1.6 / 1.9D (montage Bosch)	-	1378	197	1378	228	-		-		-		-		-		-	
206	1.1 / 1.4 / 1.6 / 1.9D (montage Bendix)	-	393	133	393	143	-		-		-		-		-		-	
206	1.6 Kit car Super 1600	2002 -	1077	255	1077	269	1077	352	1077	356	809	123	809	153	-		-	
206	1.6 XS 16S (étriers à contrôler)	12/2000 -	1399	201	1399	232	-		-		558	121	558	143	-		-	
			1370	187	1370	216	-		-		558	121	558	143	-		-	
206	1.6 XS Coupé	2002 -	219	174	219	189	219	251	219	242	558	121	558	143	-		-	
206	2.0 S16 16V (136CV / étriers à contrôler)	04/1999 -	1399	201	1399	232	-		-		558	121	558	143	-		-	
			1370	187	1370	216	-		-		-		-		-		-	
206	RC (177CV)	1998 -	1467	264	1467	291			1467	322	-							
206	RC Gr. A / 2.0 RCC Coupé Circuit	-	3083	159	3083	184	3083	242	3083	242	558	121	558	143	-		-	
206	WRC étriers Brembo 4 pistons Terre	-	-		3032	295	-		-		-		-		-		-	
206	WRC étriers Brembo 8 pistons Asphalte (4 plaquettes par étrier)	-	-		3023	255	-		-		-		-		-		-	
207	RC (175CV / étriers ATE) - montage à contrôler	2007 -	1641	215	1641	236	1641	283	1641	283	1469	193	1469	212	-		-	
207	RC (175CV / étriers Bosch) - montage à contrôler	2006 -	1467	264	1467	291	-		1467	322	-		-		-		-	
207	S2000 Asphalte (étriers Brembo)	01/2007 -	-		3088	414			3088Z	470							3101	390
207	S2000 Terre (étriers Brembo)	01/2007 -	-		-		-		3101	390	-		-		-		3101	390
207	R3	01/2009 -	3107	181	3107	222	-		-		1469	193	1469	212	-		-	
208	1.6 GTi (étriers ATE)	2012 -	1641	215	1641	236	1641	283	1641	283	1491	157	-		1491	216	-	
208	1.6 GTi (étriers Bosch)	2012 -	1399	201	1399	232	-		-		1491	157	-		1491	216	-	
208	1.6 GTi (étriers Brembo)	2014 -	1348	202	1348	248	1348	317	1348	317	1491	157	-		1491	216	-	
208	R2	2013 -	1077	255	1077	269	1077	352	1077	356	809	123	809	153	809	186	809	180
306	1.1 / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 1.9D (montage Bendix)	-	393	133	393	143	-		-		-		-		-		-	
306	1.4 / 1.6 / 1.8 / 1.9 D / 1.9 TD (montage ATE)	-	876	128	876	200	-		-		-		-		-		-	
306	1.4 (montage Bosch)	-	1378	197	1378	228	-		-		-		-		-		-	
306	1.4 SW / 1.6 SW / 1.8 16V / 1.9D / 1.9 SW / 1.9 TD	-	1112	160	-		-		-		-		-		-		-	
306	2.0 16V (167CV) BV6	-	565	202	565	239	565	317	-		558	121	558	143	-		-	
			406	205	406	250	-		-		558	121	558	143	-		-	
			1063	240	1063	258	-		-		558	121	558	143	-		-	
			1112	160	-		-		-		558	121	558	143	-		-	
306	2.0 S16	1993 - 1997	1133	142	1133	186	-		-		558	121	558	143	-		-	
306	2.0 S16	1997 - 2001	1112	160	-		-		-		558	121	558	143	-		-	
306	Maxi	-	-		-		-		-		810	127	810	155	-		-	
308	1.6 GTi (270CV)	06/2015 -	3135	281	3135	309	-		3135	371	-		-		-		-	
309	1.1 / 1.2 / 1.3 / 1.4 / 1.6 / 1.8D / 1.9D (montage Bendix)	-	393	133	393	143												
309	1.1 / 1.2 / 1.3 / 1.4 / 1.6 / 1.8D / 1.9D (montage Lucas)	-	434	139	434	148	-		-		-		-		-		-	
309	**1.9 GTi (130CV) / 1.9 GTi 16V (160CV)**	**1984 -**	**845**	**126**	**845**	**172**	**845**	**215**	**-**		**558**	**121**	**558**	**143**	**-**		**-**	
PORSCHE																		
944	2.5 Turbo (250CV)	09/88 - 05/92	560	293	560	334	560	421	-		451	224	451	256	451	327	451	327
911 Type 964	Carrera 2 3.6 (jusqu'au châssis L)	09/1989 -	451	224	451	256	451	327	451	327	-		-		-		-	
911 Type 964	Carrera 2 3.6 (jusqu'au châssis M) / Carrera 4	07/1991 -	451	224	451	256	451	327	451	327	451	224	451	256	451	327	451	327
911 Type 964	Carrera RS	07/1991 -	560	293	560	334	560	421	-		451	224	451	256	451	327	451	327
968	3.0 (sauf Club Sport)	1993 - 1995	451	224	451	256	451	327	451	327	451	224	451	256	451	327	451	327
968	3.0 Turbo	03/93 - 11/95	891	345	891	363	891	400	-		451	224	451	256	451	327	451	327
993	Carrera 3.6 / 3.8	09/93 - 04/98	560	293	560	334	560	421	-		451	224	451	256	451	327	451	327
996	Carrera 3.4	09/1997 - 2001	3051	190	3051	206	3051	247	-		1308	190	1308	206	1308	247	-	
996	3.6 Carrera / 3.6 Carrera 4 / 3.6 Carrera S	06/2000 - 2005	3050	199	3050	215	3050	261	-		-		-		-		-	
996	GT2 (462CV)	2001 - 2005	3075	356	-		3075	392	-		3051	190	3051	206	3051	247	-	
996	3.6 GT3 Cup / 3.6 Turbo 4S	2002 -	3075	356	-		3075	392	-		3051	190	3051	206	3051	247	-	
997	3.6 Carrera / Carrera 4 (325CV)	07/04 - 12/09	3051	190	3051	206	3051	247	-		1308	190	1308	206	1308	247	-	
997	3.8 Carrera S / Carrera 4 S	07/04 - 12/09	3050	199	3050	215	3050	261	-		3051	190	3051	206	3051	247	-	
997	GT3 RSR	01/2007 -	3051	190	3051	206	3051	247	-		1308	190	1308	206	1308	247	-	
991	3.8 GT3 / 3.8 Turbo / 3.8 Turbo S	08/2013 -	4664	336	-		4664	394	-		4665	323	-		-		-	
991	3.0 Carrera S / 3.4 Carrera / 3.4 Carrera 4	2011 -	4955	383	-		4955	401	-		4713	323			4713	387	-	
991	3.8 Carrera 4S / 3.8 Carrera S	2011 -	4955	383	-		4955	401	-		-		-		-		-	
991	3.8 Turbo / 3.8 Turbo S	2013 -	4664	336	-		-		-		4665	323	-		-		-	
Boxster 986	2.5	1996 - 1999	1307	199	1307	215	1307	261	-		1308	190	1308	206	1308	247	-	
Boxster 986	S 3.2	1999 - 2004	3051	190	3051	206	3051	247	-		1308	190	1308	206	1308	247	-	
Boxster 987	2.7	2006 -	1307	199	1307	215	1307	261	-		1308	190	1308	206	1308	247	-	

Autres affectations, nous consulter. *Disponibles également en « pré-rodées ».

			AVANT								ARRIÈRE							
			DS2500		DS3000		DS1.11		DSUno		DS2500		DS3000		DS1.11		DSUno	
Modèle	**Type**	**Années**	**Réf. 1PFEH...**	**€**	**Réf. 1PFET...**	**€**	**Réf. 1PFEW...**	**€**	**Réf. 1PFEZ...**	**€**	**Réf. 1PFEH...**	**€**	**Réf. 1PFET...**	**€**	**Réf. 1PFEW...**	**€**	**Réf. 1PFEZ...**	**€**
Boxster 987	S 3.2 / S 3.4	2004 -	3051	190	3051	206	3051	247	-		1308	190	1308	206	1308	247	-	
Boxster 981	2.7 / GTS 3.4 / S 3.4	2012 -	4805	269	-		-		-		1308	190	1308	206	1308	247	-	
Cayman 987	2.7	2006 - 2012	1307	199	1307	215	1307	261	-		1308	190	1308	206	1308	247	-	
Cayman 987	2.9 / R 3.4 / S 3.4	2005 - 2013	3051	190	3051	206	3051	247	-		1308	190	1308	206	1308	247	-	
Cayman	2.9	2009 -	3051	190	3051	206	3051	247	-		1308	190	1308	206	1308	247	-	
RENAULT																		
5	1.4 Alpine Turbo / 1.4 Gordini Turbo	1980 - 1981	072	117	072	129	-		-		-		-		-		-	
5 Super	1.4 GT Turbo (120CV)	02/86 - 10/91	845	126	845	172	845	215	-		558	121	558	143	-		-	
11	1.4 Turbo	1984 - 1989	393	133	393	143	-		-		558	121	558	143	-		-	
11	1.4 Turbo	1984 - 1989	845	126	845	172	845	215	-		558	121	558	143	-		-	
Alpine	1.3 / 1.6 / 2.7 (étriers Bendix)	03/73 - 12/80	072	117	72	129	-		-		072	117	072	129	-		-	
Alpine	A610 GTA 3.0 Turbo	1991 -	406	205	406	250	-		-		-		-		-		-	
			565	202	565	239	565	317	-		-		-		-		-	
Clio I	**1.7 / 1.8 / 1.8 16V / 2.0 Williams 16V**	**1990 - 1998**	**845**	**126**	**845**	**172**	**845**	**215**	**-**		**558**	**121**	**558**	**143**	**-**		**-**	
Clio II	2.0 RS	-	406	205	406	250	-		-		558	121	558	143	-		-	
Clio II	**Super 1600 (étriers avant AP Racing CP6720)**	**-**	**216**	**196**	**216**	**211**	**216**	**274**	**216**	**215**	**342**	**91**	**342**	**114**	**-**		**-**	
Clio II	3.0 V6 Sport (étriers avant AP Racing 4pistons)	2000 - 2004	3083	159	3083	184	3083	242	3083	242	1348	202	1348	248	1348	317	-	
Clio III	1.2 / 1.4 / 1.6 16V	2005 -			1617	187	-		-		1491	157	-		1491	216	-	
Clio III	**2.0 16V RS / R3 Access Asphalte**	**2006 -**	**1667**	**223**	**1667**	**249**	**1667**	**305**	**1667***	**295**	**1491**	**157**	**-**		**1491**	**216**	**-**	
Clio III	R3 Max Asphalte (étriers arrière AP Racing)	-	1667	223	1667	249	1667	305	1667*	295	3056	112	3056	130	-		-	
Clio IV	Cup (modèle compétition)	-	1667	223	1667	249	1667	305	1667*	295	-		-		-		-	
Clio IV	1.6 RS (étriers ATE)	03/2013 -	4249	206	-		4249	276	-		1491	157	-		1491	216	-	
Clio IV	1.6 RS (étriers TRW)	03/2013 -	-		1617	187	1617	224	1617	203	1491	157	-		1491	216	-	
Clio V6	V6 3.0 (étriers avant AP Racing 4 pistons)	01/03 - 12/04	3083	159	3083	184	3083	242	3083	242	1348	202	1348	248	1348	317	-	
Megane	Maxi Rallye	-	-		1064	248	-		-		809	123	809	153	809	186	809	180
Megane I	2.0 Coupé / 2.0 Coupé 16V	1996 - 2002	406	205	406	250	-		-		1491	157	-		1491	216	-	
Megane I	2.0 16V (147CV)	10/95 - 08/02	406	205	406	250	-		-		558	121	558	143	-		-	
Megane II	RS - montage arrière à contrôler	2002 -	1667	223	1667	249	1667	305	1667*	295	1491	157	-		1491	216	-	
Megane III	2.0 RS	2008 -	1334	323	1334	359	1334	421	1334	363	1491	157	-		1491	216	-	
Twingo II	1.6 16V	2010 -	1441	215			-				1491	157	-		1491	216	-	
Twingo R1	Asphalte	-	1160	220			-				1491	157			1491	216	-	
Twingo R2	Asphalte	01/10 - 12/10	1441	215	-		-		-		1491	157	-		1491	216	-	
Twingo R2 MAX	-	01/2011 -	1491	157	-		1491	216	-		1491	157	-		1491	216	-	
Spider	2.0 16V	01/1996 -	406	205	406	250	-		-		-		-		-		-	
			565	202	565	239	565	317	-		-		-		-		-	
SEAT																		
Ibiza II	1.8i / 1.9D / 1.9 TD (montage Kelgate)	1993 - 1999	392	143	392	153	392	181	-						-		-	
			419	166	-		-		-		-		-		-		-	
Ibiza II	1.8 16V / 2.0i - montage à contrôler	1993 - 1999	774	145	774	164	-		-		541	140	541	156	541	208	-	
Ibiza III	1.4 / 1.6 / 1.9 (étriers Lucas / TRW)	1999 - 2002	1312	192	-		-		-		-		-		-		-	
Ibiza IV	TDi (150CV) / Cupra (6L1 / 160CV)	12/2003 -	590	258	590	296	-		-		541	140	541	156	541	208	-	
Ibiza IV	1.8 T Cupra R / 1.9 TDi Cupra R (étriers AP Racing)	01/2004 -	3083	159	3083	184	3083	242	3083	242	1491	157	-		1491	216	-	
Ibiza V	1.4 TSi Cupra (6J1)	06/2009 -	1094	221	1094	253	-				1491	157	-		1491	216	-	
Leon I (1M1)	1.8 T Cupra R / 2.8 Cupra 4 (étriers ATE)	10/1999 -	590	258	590	296	590	340	-		1491	157	-		1491	216	-	
Leon I / II	2.0 SuperCopa	1999 - 2012	3084	184	3084	199	3084	261	3084	262	541	140	541	156	541	208	-	
Leon II (1P1)	1.8 T 20V / 1.8 TSi / 2.0 FSi / 2.0 FSi 16V (étriers ATE)	09/2005 -	1641	215	-		1641	283	1641	283	1491	157	-		1491	216	-	
Leon II (1P1)	1.8 T 20V (170CV / étriers Brembo)	09/2005 -	1348	202	1348	248	1348	317	-		1491	157	-		1491	216	-	
Leon II (1P1)	2.0 TFSi (étriers ATE)	11/2006 -	1765	250	-		1765	318	1765	282	1491	157	-		1491	216	-	
Leon III (5F1)	2.0 Cupra	2013 -	4425	222	-		-		-		1636	190	-		-		-	
SUBARU																		
BRZ	2.0	2012 -	1639	201	-		1639	223	-		4187	174	-		4187	209	-	
Impreza I	2.0 4X4 16V	1998 -	1327	202	1327	224	-		-		790	201	790	219	-		-	
Impreza II	WRX 2.0 16V Turbo (étriers Sumitomo)	2000 - 2007	986	307	986	339	-		986	342	1372	256	1372	296	-		-	
Impreza II	WRX 2.0 16V Turbo 4VD (225CV)	2003 - 2005	1334	323	1334	359	1334	421	1334	363	1562	132	1562	156	1562	197	1562	177
Impreza II	WRX 2.5 STi	2005 - 2007	3067	328	3067	359	3067	421	-		1562	132	1562	156	1562	197	1562	177
Impreza III	WRX 2.5 / WRX 2.5 STi	2008 -	3067	328	3067	359	3067	421	-		1562	132	1562	156	1562	197	1562	177
Impreza	**Evo Gr. N (montage AP Racing)**	**2006 -**	**216**	**196**	**216**	**211**	**216**	**274**	**216**	**215**	**219**	**174**	**219**	**189**	**219**	**251**	**219**	**242**
Impreza	WRX STi S (300CV)	2008 -	1334	323	1334	359	1334	421	1334	363	1562	132	1562	156	1562	197	1562	177
SUZUKI																		
Swift III	1.3 / 1.5 / 1.6	2005 -	-		1617	187	-		-		956	147	956	169	-		-	
Swift IV	1.2 / 1.2 4X4 / 1.3 / 1.6	2010 -	4426	159	4426	199	-		4426	239	4430	158	-		-		-	
Swift	Cup (étriers Sumitomo)	2010 -	-		-		3118	221	-		-		-		-		-	
TOYOTA																		
GT86	**2.0**	**2012 -**	**1639**	**201**	**-**		**1639**	**223**	**-**		**4187**	**174**	**-**		**4187**	**209**	**-**	
VOLKSWAGEN																		
Golf I	1.5 / 1.5D / 1.6 / 1.6 Cabrio / 1.6 TD (montage Kelgate)	1978 - 1983	419	166	-		-		-		-		-		-		-	
Golf I	1.6 GTi / 1.8 GTi (montage Kelgate)	1978 - 1983	392	143	392	153	392	181	-		-		-		-		-	
Golf II	1.0 / 1.1 / 1.3 / 1.6 / 1.8 (montage Kelgate)	-	419	166	-		-		-		-		-		-		-	
Golf II	1.8 GTi / 1.8 GTi 16V	1983 - 1991	392	143	392	153	392	181	-		596	133	596	153	-		-	
Golf II	1.8 GTi G60 (160CV)	09/88 - 08/91	774	145	774	164	-		-		541	140	541	156	541	208	-	
Golf III	1.6 / 1.8 / 1.9D / 1.9 TD (montage Kelgate)	-	419	166	-		-		-		-		-		-		-	
Golf III	2.0 GTi 16V (150CV) / 2.8 VR6 (174CV)	08/91 - 09/97	775	166	775	210	-		-		541	140	541	156	541	208	-	
Golf IV	1.6 / 1.8	04/97 - 03/98	392	143	392	153	392	181	-		-		-		-		-	
			1054	191	-		-		-		-		-		-		-	
Golf IV	1.8 Turbo	04/98 - 09/03	590	258	590	296	-		-		541	140	541	156	541	208	-	
Golf IV	R32	01/99 - 11/03	1765	250	-		1765	318	1765	282	541	140	541	156	541	208	-	
Golf V	2.0 GTi / 2.0 FSi / 2.0 TDi	2003 -	1641	215	1641	236	1641	283	1641	283	1636	190	-		-		-	
Golf V	R32	11/2005 -	1765	250	-		-		1765	282	1636	190	-		-		-	
Golf VI	1.6 / 2.0 GTi	2008 -	1641	215	1641	236	1641	283	1641	283	1636	190	-		-		-	
Golf VI	2.0 R 4motion	2009 -	4223	219	-		-		-		-		-		-		-	
Golf VII	2.0 GTi	04/2013 -	4433	227	-		-		-		-		-		-		-	
Polo I	1.0i / 1.3i	1984 -	392	143	392	153	392	181	-		-		-		-		-	
Polo 6R	2.0 R WRC (étriers ATE)	2013 -	1094	221	1094	253	-		-		1491	157	-		1491	216	-	
Polo 6R	2.0 R WRC (étriers ATE)	2013 -	1641	215	1641	236	1641	283	1641	283	1491	157	-		1491	216	-	
Scirocco	1.3 / 1.5 / 1.6	- 12/1983	419	166	-		-		-		-		-		-		-	
Scirocco	1.6 / 1.6 GTi / 1.8 (montage Kelgate)	1984 -	392	143	392	153	392	181	-		-		-		-		-	
VOLVO																		
C70 / S70 / V70	-	1997 -	1285	192	1285	214	-		-		002	103	002	113	-		-	
S80 II / V70 III / XC70 II	-	2006 -	-		-		-		-		1917	174	-		-		-	

Autres affectations, nous consulter. *Disponibles également en « pré-rodées ».

R4 LE R4 SE DÉVELOPPE

Le prix du kit ▶ **85 000 € HT*** terre ou asphalte | **38 €** du kilomètre coût d'exploitation technique

Le R4 éligible à travers le monde

- FIA WRC (hors Europe)
- Championnats régionaux FIA dont ERC
- Championnats nationaux
- Coupe de France des rallyes Championnat de France terre/asphalte 2ème division

Un kit universel

Clio R4	Etios R4	Sandero R4	Fabia R4	A1 R4	i20 R4	500x R4	Mazda 2 R4	Yaris R4
RMC Motorsport	RC Competicion	ASM Motorsport	Pro Racing	Signed Streets Motorsport	Rally Technic	Milano Racing	Rally Technic	Rally Technic

ORECA THE MOTORSPORT COMPANY
Contact commercial : Carlos Bastos Pina Vaz
cpinavaz@oreca.fr - +33 (0)786 797 843

PLAQUETTES.
BRAKE PADS

GAMME RST

Composé Rallye

Composé développé pour répondre aux dernières exigences pour les courses rallye, « sprint » ou stock-car. Pédale ferme et freinage direct même à haute température.

ENG High average friction, aggressive instop behaviour with instant pedal response and release, consistently firm pedal at all temperatures.

RST1.

Coefficient de friction très élevé pour un freinage agressif. Recommandé sur autos à forts appuis aérodynamiques et/ou possédant un très haut niveau de grip.

ENG High friction compound with very good initial bite and a progressive torque curve. Suitable for applications with high downforce or very high grip.

RST2.

Coefficient de friction moyen à haut en fonction de la montée en température. Recommandé en GT et sur circuit lorsque des températures élevées sont un problème.

ENG Medium to high friction and fade resistant compound. Recommended for GT racing on tracks where high temperatures are an issue.

RST3.

Coefficient de friction élevé. En alliage métal-céramique. C'est le plus résistant au fading (jusqu'à 800°C) et le moins conducteur de chaleur de la gamme RST. Large champ d'application.

ENG High friction metal-ceramic type compound. Good initial bite. Medium torque, fade resistant up to 800°C. Lowest heat conductivity in the RST range.

RST4.

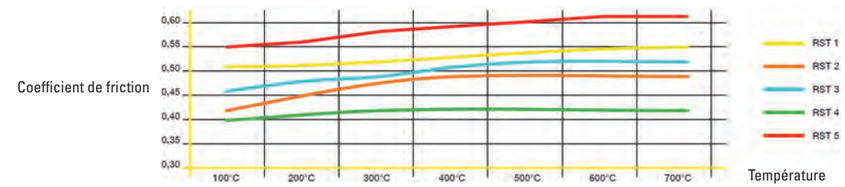
Plaquettes semi-métalliques. Coefficient de friction moyen, efficace même à haute température. Utilisés sur les monoplaces ou à l'arrière des voitures à tractions.

ENG Medium friction, high heat tolerance with consistent repeatability. Also used for Formula and rear axle applications FWD cars.

RST5.

Coefficient de friction très élevé. Efficace à des températures extrêmes grâce à son optimisation de gestion thermique. Idéal pour les WRC et Groupes R.

ENG Extremely high friction, optimized thermal management. Used for WRC and R5.



GAMME RS

Composé polyvalent

Différents composés disponibles pour répondre à tous les besoins.

ENG RS standard range is available in RS14, RS42 and RS44 compounds.

RS14.

Coefficient de friction moyen à haut lors de fortes températures. Résiste au fading jusqu'à 700°C. Conseillé pour les voitures GT et Trackdays.

ENG Medium friction to high when there are high temperatures. Fade resistant up to 700°C. Use for GT cars and Trackdays.

RS42.

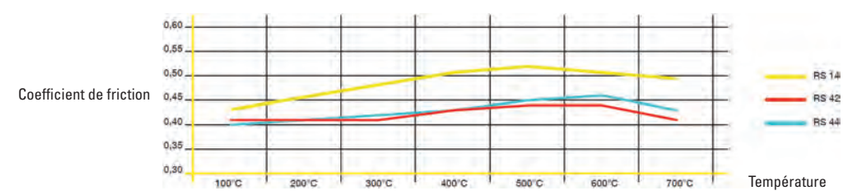
Coefficient de friction moyen. Les caractéristiques de ce matériau le rendent approprié pour les petites voitures de formule.

ENG Medium friction. Very popular in small formula cars.

RS44.

Coefficient de friction moyen. Ce matériau offre une progression constante du frottement du froid au chaud, ce qui le rend facile à utiliser.

ENG Medium friction. Smooth progression of friction from cold to hot which makes the RS44 easy to use.

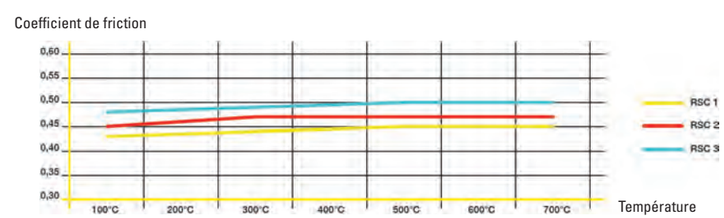


GAMME RSC

Pour les disques céramiques

Plaquettes uniquement destinées aux disques carbone céramique qui équipent des autos de série comme les AUDI R8, RS6 et 997 GT3, ainsi que de nombreuses autos en compétition. Faible conductivité de chaleur, fonctionnement sur une large plage de température. Existent en RSC1, RSC2 et RSC3.

ENG Race compounds specifically engineered for various ceramic disc applications. Low heat conductivity and wide operating temperature. RSC1, RSC2 and RSC3 compounds.



PLAQUETTES.

PAGID RACING

BRAKE PADS

GAMME RSL

Composé pour endurance

Conçue pour une utilisation en endurance, cette gamme préserve les disques. Coefficient de friction stable sur une large plage de température. Freinage facile à doser et faible usure des plaquettes.

ENG Endurance racing compound with very good thermal stability in respect to friction, pad wear and disc wear. Low pedal effort, slightly progressive instop behaviour but still good modulation.

RSL19.

Coefficient de friction moyen. Assure la meilleure longévité des disques de la gamme RSL. Usage à l'avant pour des voitures GT en endurance. Usage à l'arrière pour des voitures lourdes (GT3 / GTE) avec des RSL1 ou RSL2 à l'avant.

ENG Medium friction. Assures the longest disc life of the range. Used in the rear axle for heavy cars, and on the front axle for GT cars.

RSL1.

Coefficient de friction élevé et constant sur une large plage de température. Faible taux d'usure. Conseillé pour les courses de prototypes en endurance.

ENG High and constant friction. Low wear rate and disc friendliness. Used for endurance races.

RSL2.

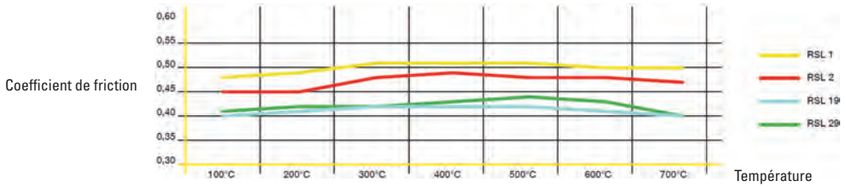
Composé basé sur le RSL1 avec une amélioration sur la durée de vie des disques et plaquettes. Coefficient de friction légèrement inférieur.

ENG Based on RSL1 with longer pads and discs life. Slightly less friction.

RSL29.

Coefficient de friction moyen. Le niveau de frottement se maintient à un niveau bas-moyen. Utilisé pour les voitures GT, trackdays ou courses d'endurance.

ENG Medium friction remaining constant at a low-medium level. Used for GT cars, trackdays and endurance racing.



GAMME RSH

Découvrez la première gamme complète de plaquettes spécialement dédiée aux véhicules historiques, des années 50 aux années 90.

ENG Complete product range for historic cars from the late 50s to the 90s.

RSH3.

Coefficient de friction haut. Freinage agressif qui assure une pédale ferme, peu importe la température atteinte. Résiste jusqu'à 800°C. Idéal pour les courses sprint.

ENG High friction metal-ceramic type compound, high initial bite and still excellent modulation and release characteristics. Low thermal conductivity

RSH29E.

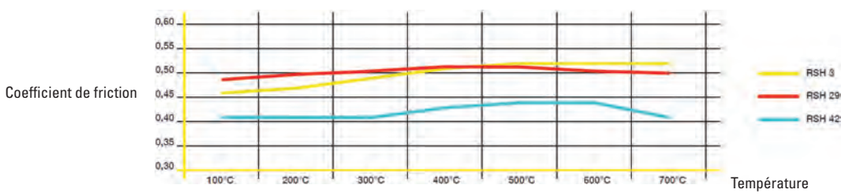
Coefficient moyen à haut pour une utilisation en endurance. Plaquettes qui offrent un freinage facile à doser et constant, sur une large plage de température. Excellente longévité des disques et des plaquettes en condition d'endurance.

ENG Medium to high friction long distance compound with very good thermal stability in respect to friction, pad wear and disc wear.

RSH42.

Coefficient de friction bas à moyen. Permet une réponse franche du freinage même à basse température. Plaquettes faciles à roder. Conseillé en rallye et sur petite monoplace.

ENG Low to medium friction compound with immediate low temperature response. Classic rally pad and also very popular in small formula cars.



COMMENT TROUVER VOS PLAQUETTES PAGID

Retrouvez votre véhicule dans le **tableau 1** ci-contre et déterminez votre référence de plaquettes avant et/ou arrière.

Pour obtenir le tarif et le(s) composé(s) disponible(s) en fonction des références désirées, rendez-vous dans le **tableau 2** en pages suivantes (316 - 317).

Ex. pour une Audi A1 2.0 TFSi Quattro :

TABLEAU 1 - AFFECTATIONS ET RÉFÉRENCES

Modèle	Type	Années	AV	AR
A1	2.0 TFSi Quattro	2012 -	8001	4936

Réf. plaquette avant

Réf. plaquette arrière

TABLEAU 2 - RÉFÉRENCES, TARIFS ET COMPOSÉS DISPONIBLES

Référence	1PFPARST3...	1PFPAR...
Composé	RST3	RS4.4
8001	235	-
4936	-	170

Prix RST3 avant

Prix RS4.4 arrière

TABLEAU 1 - AFFECTATIONS & RÉFÉRENCES

Modèle	Type	Années	AV	AR
AUDI				
A3	3.2 Quattro	2006 -	8001	8046
A4 / A5 / A6 / A7 / Q5	Montage à contrôler	2008 -	8096	8039
A4 / A6	Montage à contrôler	-	8064	1158
RS3	Sportback (8PA)	2011 - 2012	2487	8046
RS4	-	2000 - 2002	2830	1158
RS4 / RS5 / RS6 (C5)	-	2005 -	2931	8039
RS6	C6	2008 - 2010	8081	8039
R8	-	2007 - 2015	2931	1287
S4	B6 / B7	2004 - 2008	8064	8039
S4 / S5	Disques Ø 345 mm	2007 -	8096	8039
TT Quattro	S 2.0 / 3.2 V6 (disques Ø 345 mm)	2006 -	8064	8046
TT Quattro	RS 2.5	2009 - 2014	2487	8046
BMW				
E82 / E88	135i	2007 - 2013	8084	8085
E82 Série 1	M coupé	2011 - 2013	8053	8021
E90 / E91 / E92	335i / 335D	2006 -	8053	8051
M3	E30	1986 - 1992	1144	1285
M3	E36 3.0 / E36 3.2	1992 - 1999	1295	1285
M3	E46 / CSL	2000 - 2007	1295	2685
M3	E90 / E92	2007 - 2013	8053	8021
M3 / M4	F80 / F82 (disques standards)	2014 -	4931	4933
M5 / M6	E60 / E63 / E64	2004 - 2012	8019	8021
Z3 M Roadster	3.2i	1997 - 2003	1295	1285
CATERHAM				
Seven Range	-	1997 -	3102	1163
Seven Range	Kit AP Racing	1997 -	1265	1363
CITROEN				
DS3	R1	-	8212	-
DS3	R3 Rallye	-	1595	3102
DS3	R5 Rallye	2015 -	1595	1595
Saxo	1.6 VTS Cup	1996 -	2388	1610
ZX	2.0 16V	1996 -	1544	1610
FERRARI				
355 Challenge	-	1995 - 2000	1674	1674
456 GT / F512M / 550	-	1994 -	1427	1203
430 / 458 Italia	Freins céramiques	1995 - 2000	1674	1674
599	GTB Fiorano	2006 - 2012	8091	4906
FORD				
Fiesta	R5 Asphalte	2015 -	1616	1616
Fiesta	R5 Terre	2015 -	1617	1617
Focus II	2.5 RS	2009 -	8096	-
GTR	-	2004 - 2006	2487	2487
LOTUS				
Elise	-	1996 -	2593	1682
Evora	-	2009 -	4345	8214
Exige	Sport Cup	2006 -	4349	1682
MERCEDES				
Classe A (W176)	AMG	2013 -	8188	8189
C63	AMG / CLK AMG Black series	2008 -	8081	8031
SLS	AMG (Freins céramiques)	2009 -	8088	8089
MASERATI				
Coupé 3.2 / Spyder 4.2	-	2002 - 2007	1427	1203
Trofeo	GT4 / MC	2013 -	8087	1283
MITSUBISHI				
Lancer Evo III	-	1992 - 1994	1591	1897
Lancer Evo IV	-	1995 - 1997	1591	2445
Lancer Evo V à IX	2.0 Brembo origine	1998 - 2006	2487	1587
Lancer Evo IX / X	Rallye (étriers Brembo)	-	8030	1283
Lancer Evo X	Rallye (étriers AP Racing)	2007 - 2016	1361	1749
Lancer Evo X	R4 Rallye	2007 - 2016	1904	1903
NISSAN				
300	ZX	1989 - 1997	1406	-
GTR	Nismo GT3	2015 -	2560	1270
GTR	R35	2008 -	8081	1287
Skyline GTR	-	1989 - 1995	1427	1587
OPEL				
Corsa B	1.6 GSi 16V	1993 - 2000	1620	-
PEUGEOT				
205	1.9 GTi	1987 - 1998	3276	1610
206	1.6 XS Volant	1999 -	2127	1610
208	R2 / R5	2012 -	1595	-
309	1.9 GTi 16V	1990 - 1993	3276	1610
406	Coupé (étriers Brembo)	1997 - 2004	1408	-
PORSCHE				
718	Boxster / Cayman (982)	2016 -	8074	2406
911	3.3 SC Turbo / Turbo S	1977 - 1990	1203	1203
911	2.7 Carrera / 3.0 Carrera / 3.2 Carrera	1972 - 1989	4501	4304
911 Type 964	Carrera 2 3.6 (jusqu'au châssis L)	1988 - 1991	1203	1580
911 Type 964	Carrera 2 3.6 (à partir du châssis M) / 3.6 Carrera 4	1988 - 1994	1203	1203
911 Type 964	3.6 Carrera RS / 3.3 Turbo / Turbo S	1988 - 1993	1204	1203
911 Type 993	3.6 Carrera / Carrera 4	1993 - 1997	1204	1203
911 Type 993	4S / 3.6 Turbo / Turbo GT2 / 3.8 Carrera RS & RSR	1995 - 1997	1842	1204
911 Type 996	3.4 Carrera / 3.6	09/1997 - 2005	2405	2406
911 Type 996	3.4 Carrera Cup	1997 - 1998	1842	2405
911 Type 996	3.4 Carrera Cup / 3.6 Carrera 4S / GT3	1999 - 2001	2474	2405
911 Type 996	GT2 / GT3 / GT3 Cup / GT3 RS	2002 - 2005	2707	2405
911 Type 996	GT3 R / GT3 RS	2000 - 2005	1908	1674
911 Type 997	3.6 Carrera / Carrera 4	2005 - 2008	2405	2406
911 Type 997	3.6 Carrera / Carrera 4	2009 - 2011	8074	8006
911 Type 997	3.8 Carrera S / Carrera 4S	2005 - 2012	2474	2405
911 Type 997	Tous modèles avec disques céramiques	2005 - 2012	2707	8006
911 Type 997	GT3 Cup (plaquettes 19 mm)	2005 - 2012	8004	8006
911 Type 991	3.4 Carrera (disques standards)	2011 - 2015	8074	4918
911 Type 991	3.0 Carrera / 3.8 S (disques standards)	2011 -	4922	4909
911 Type 991	GT3 / GT3 RS / Turbo (disques standards)	2013 -	4924	4925
911 Type 991	GT3 / GT3 RS / Turbo (disques céramiques)	2013 -	4927	4925
Boxster	986 / 987	1996 - 2012	2407	2406
Boxster S	986 / 987	1999 - 2012	2405	2406
Cayenne	Turbo (jantes 18'')	2002 - 2010	2845	2406
Cayman	987 / R 987 / S 987	-	2405	2406
Cayman	2.7 / GTS 3.4 / S 3.4	2013 -	8074	2406
Cayman	GT4 (disques standards)	2016 -	4924	4925
Cayman	GT4 (disques céramiques)	2016 -	4927	4925
RENAULT				
Clio I	1.8 16V / 2.0 16V	1991 - 1998	3276	1610
Clio II	V6	2001 - 2005	1361	1270
Clio III	Cup	2005 -	8251	1158
Clio III	RS 2.0 16V / R3 Access Asphalte	2005 -	8023	1158
Clio IV	R3 Rallye	2012 -	8251	-
Megane I	1.6 Cabrio 16V / 2.0 16V Sport	1996 - 2002	1702	1610
Megane II	RS	2005 -	8023	1158
Megane III	2.0 RS (étriers Brembo)	2008 -	2487	1158
SEAT				
Ibiza / Toledo	16V	1991 - 1999	1743	1158
Leon	Cup Racer MKIII / TCR	2014 -	1539	1363
Leon II	Cupra Cup	2007 - 2013	4346	1158
SUBARU				
Impreza III / IV	STi	2003 -	2487	1587
WRX	-	1998 - 2003	1406	-
WRX	STi TCR	2016 -	1539	1363
VOLKSWAGEN				
Golf III	2.0 GTi 16V / VR6	1992 - 1996	1743	1158
Golf IV	1.8 Turbo / 2.3i V5 / 2.8i V6	1997 - 2004	1678	1158
Golf IV	3.2 R32	2002 - 2005	2830	1158
Golf V	GTi (disques Ø 288 mm)	2004 - 2008	8001	8046
Golf V	GTi (disques Ø 345 mm)	2004 - 2008	8064	8046

Autres affectations, nous consulter.

Modèle	Type	Années	AV	AR
ALFA ROMEO				
Berlina	1.75 / 2.0	1968 - 1977	4501	4304
Giulia	1.3 / 1.6	1964 - 1966	8056	-
Giulia	1.3 / 1.6	1966 - 1976	4304	4122
Sprint GT 1600	-	1963 - 1966	4501	4122
ASTON MARTIN				
DB4	-	1959 - 1965	8070	8070
DBS	V8	1969 - 1974	1191	8041
AUDI				
50 / 60 / 75 /100	-	1966 - 1979	4304	-
BMW				
507 / 700	-	1956 - 1965	8070	-
1600 / 1800	Ti	1963 - 1971	4304	-
E9	3.0 CSL	1971 - 1975	4703	4122
FORD				
Capri / Cortina	-	1972 - 1987	4905	-
Escort MKI / MKII	2.0 RS	1973 - 1980	4905	-
GT 40	-	1964 - 1968	1195	4508
Mustang	-	1968 - 1973	8086	-
JAGUAR				
Type E	3.8 / 4.2	1962 - 1968	8070	8070
MKIX / MKX	3.8 / 4.2	1958 - 1966	8071	8070
LAMBORGUINI				
Urraco	-	1974 - 1981	4703	3102
LANCIA				
Fulvia	-	1963 - 1969	8070	8070
Stratos	-	1974 - 1975	4501	4304
LOTUS				
23	-	1962 - 1966	8032	8032
Elan / Seven	-	1968 - 1974	3102	-
MASERATI				
3500 GT / Mistral / Sebring	-	1961 - 1969	1191	8041
MERCEDES				
200 / 250 / 280 / 300 / 450	-	1971 - 1985	1291	4304
NISSAN				
240Z / 260Z / 280Z	-	-	4905	-
OPEL				
Ascona A	-	1970 - 1975	4304	-
GT / Kadett B / C	1.5 / 1.9	1967 - 1979	4304	-
Kadett C	1.9i / 2.0i Rallye / GTE	1973 - 1979	4507	-
PORSCHE				
356	1.6 C / SC	1963 - 1966	4304	4122
904	Carrera GTS	1963 - 1965	4304	4122
908/01	-	1968 - 1971	4503	4503
911	2.0 (étriers M)	1965 - 1969	4304	4122
911	2.0 / 2.8 (étriers S) / 3.0	1964 - 1973	4501	4304
912	-	1965 - 1970	4304	4122
924	2.0 Turbo / 2.5S	1979 - 1988	4702	4623
ROVER				
Triumph	TR4 / TR5 /TR6	1962 - 1972	8041	-
TALBOT				
Simca 1000	Rallye I	1969 - 1981	4122	-
Simca 1000	Rallye II / Rallye III	1972 - 1981	4304	-
VOLKSWAGEN				
Golf MKI	1.1 / 1.3 / 1.6 GTi	1975 - 1983	4304	-

Autres affectations, nous consulter.

TABLEAU 2 - RÉFÉRENCES, TARIFS ET COMPOSÉS DISPONIBLES

Composé	RSL1	RSL2	RSL19	RSL29	RS14	RS42	RS44	RSC1	RST1	RST2	RST3	RST4	RST5
Référence	1PFPARSL1…	1PFPARSL2…	1PFPAJ…	1PFPAJJ…	1PFPAN…	1PFPA…	1PFPAR…	1PFPARSC1…	1PFPARST1…	1PFPARST2…	1PFPARST3…	1PFPARST4…	1PFPARST5…
	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €
1141	-	-	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1144	-	-	-	261	-	223	-	-	-	-	-	-	-
1158	-	-	206	206	161	141	141	-	-	-	-	-	-
1163	-	-	-	-	180	161	-	-	-	-	-	-	-
1203	-	-	263	249	229	210	210	-	-	-	231	276	-
1204	-	-	306	292	265	245	245	-	-	-	270	-	-
1265	-	-	-	243	-	-	-	-	278	267	-	-	363
1269	-	-	-	267	-	-	-	-	310	292	-	298	-
1270	363	-	-	323	-	239	-	-	322	312	261	-	461
1283	-	-	-	-	-	200	-	-	263	253	225	255	363
1285	251	-	-	219	204	184	184	-	-	-	-	243	-
1287	390	-	-	343	308	288	288	437**	390	376	312	382	-
1295	316	378	-	276	253	235	235	-	316	304	259	-	-
1361	329	-	-	294	233	-	-	-	290	280	237	284	449
1363	-	308	-	225	190	-	190	-	-	247	-	253	-
1406	304	-	-	276	253	235	-	-	-	-	253	-	-
1408	323	-	-	284	259	239	239	431	329	-	261	-	-
1427	384	463	-	335	-	282	-	-	-	-	282	-	-
1538	-	-	424	404	357	-	-	-	-	-	361	-	-
1539	502	602	-	404	-	349	-	-	504	484	392	492	649
1544	-	-	-	219	-	-	184	-	-	-	-	-	-
1580	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-
1587	-	-	212	200	188	168	168	-	-	-	223	223	-
1591	-	-	-	-	-	214	-	-	-	-	-	-	-
1595	349	-	325	312	249	229	-	-	310	298	253	304	461
1607	371	-	-	331	265	245	-	-	331	320	268	-	484
1610	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	-
1616	-	-	-	-	-	-	-	-	394	394	335	-	473
1617	-	-	-	-	-	-	-	-	437	-	376	-	461
1620	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	188	-	-
1674	404	437	376	361	-	270	270	-	365	353	294	359	-
1678	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**235**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
1682	-	-	-	-	196	176	-	-	-	-	198	-	-
1702	**-**	**-**	**-**	**267**	**243**	**223**	**223**	**-**	**-**	**-**	**233**	**-**	**-**
1705	-	-	-	219	210	190	-	-	247	-	200	-	363
1743	-	-	-	-	214	196	-	-	-	-	-	-	-
1749	-	461	-	231	-	-	-	-	268	255	-	259	339
1842	357	-	-	314	284	265	265	412	-	-	286	-	-
1903	431	518	-	378	339	320	-	414	431	-	343	-	608
1904	431	-	398	378	-	-	-	-	431	-	343	-	618
1908	408	-	-	359	-	302	-	-	-	-	331	-	-
2126	325	-	-	286	-	241	-	-	339	-	276	-	437
2127	**304**	**-**	**-**	**267**	**243**	**223**	**-**	**-**	**-**	**-**	**255**	**298**	**363**
2180	-	-	-	278	-	-	-	-	323	-	267	-	-
2405	322	386	267	255	235	214	214	467**	-	-	223	280	-
2406	314	-	263	249	229	210	210	-	-	-	277	-	-
2407	-	-	-	288	-	243	243	-	-	-	265	-	-
2474	-	-	290	276	251	233	233	-	-	-	239	-	-
2487	375	-	345	329	296	276	-	471	382	-	292	-	412
2560	555	689	-	-	-	-	-	-	577	-	-	-	693
2593	-	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-
2685	267	-	-	233	-	-	-	-	267	-	215	259	-
2704	400	433	375	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2707	-	-	400	380	341	-	320	539**	-	-	-	-	-
2830	-	-	-	382	-	-	322	-	-	-	-	-	-
2845	-	-	-	534	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2931	630	-	-	555	-	469	-	-	634	-	500	-	-
3102	-	-	-	-	188	168	168	-	-	-	-	223	302
3276	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-
3277	310	-	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4345	280	335	-	259	237	-	-	-	296	284	233	286	-
4346	296	355	-	272	249	-	-	430	312	-	245	-	-
4349	290	-	-	286	259	241	-	394	290	280	237	-	-
4907	-	-	-	441	-	-	-	555*/**	-	-	-	-	-
4908	492	-	-	430	-	-	-	530**	490	-	386	-	-
4909	426	-	392	371	-	-	-	394*/**	424	-	333	-	-
4922	492	-	-	430	-	-	-	-	490	-	386	-	-

TABLEAU 2 - RÉFÉRENCES, TARIFS ET COMPOSÉS DISPONIBLES

Composé	RSL1	RSL2	RSL19	RSL29	RS14	RS42	RS44	RSC1	RST1	RST2	RST3	RST4	RST5
Référence	1PFPARSL1…	1PFPARSL2…	1PFPAJ…	1PFPAJJ…	1PFPAN…	1PFPA…	1PFPAR…	1PFPARSC1…	1PFPARST1…	1PFPARST2…	1PFPARST3…	1PFPARST4…	1PFPARST5…
	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €
4924	**496**	-	-	**469**	-	-	-	-	**490**	-	**386**	-	-
4925	465	-	430	410	-	-	-	490*/**	451	-	355	-	-
4927	522	-	-	431	-	-	-	579*/**	-	-	-	-	-
4928	547	655	475	455	-	-	-	-	526	-	414	-	-
4929	433	520	400	376	-	-	-	-	-	-	365	-	-
4931	363	-	-	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4933	325	-	-	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4941	-	-	-	-	-	-	-	724*	-	-	-	-	-
4936	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-
4940	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	184	-	-
8001	-	-	-	278	-	235	-	-	-	-	251	-	-
8003	431	-	-	380	341	-	-	-	433	-	-	-	545
8004	431	520	400	380	341	-	-	-	433	-	343	-	583
8006	376	451	347	329	306	-	-	404**	376	-	310	-	400
8008	376	-	-	329	-	-	-	390	-	-	310	-	-
8019	-	-	449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8021	292	-	310	-	-	-	215	367*	-	282	-	-	-
8023	363	435	-	335	-	-	-	-	390	-	312	371	412
8031	-	-	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8035	229	-	-	202	-	-	180	-	-	-	-	-	-
8039	-	-	239	-	-	-	-	272	-	-	-	-	-
8044	310	-	-	-	-	-	-	-	312	-	292	-	492
8046	-	-	233	-	-	-	186	-	-	-	-	-	-
8049	276	-	249	262	-	249	-	-	310	286	251	292	-
8051	331	-	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8053	376	-	347	-	-	-	-	451	359	363	278	-	-
8061	-	-	-	610	-	-	-	553	-	-	-	-	-
8062	673	-	-	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8064	-	-	357	-	-	-	-	-	-	373	304	-	-
8074	477	526	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8076	-	-	-	237	231	-	-	-	288	-	-	-	-
8081	610	-	-	604	498	-	-	683*/**	-	-	-	-	-
8084	386	-	-	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8085	278	-	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8087	426	510	-	375	-	-	-	-	426	412	337	-	510
8096	353	-	327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8100	506	608	465	441	-	-	-	-	510	516	437	-	-
8175	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8188	380	-	-	337	284	-	-	-	-	-	-	-	-
8189	-	-	-	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8201	-	428	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8212	-	-	-	-	-	-	-	-	318	-	259	-	-
8214	-	-	-	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*Également disponible en RSC2. **Également disponible en RSC3.
Autres affectations, nous consulter.

VH VEHICULES HISTORIQUES

Composé	RSH42	RSH3	RSH29E
Référence	1PFPARSH42…	1PFPARSH3…	1PFPARSH29E…
	Tarif €	Tarif €	Tarif €
1146	-	-	241
1151	168	-	-
1177	172	-	-
1191	243	263	333
1192	206	225	280
1195	-	294	367
1265	206	225	-
1269	225	229	-
1291	214	-	294
1323	186	-	-
1361	214	-	-
1362	170	-	-
1363	180	-	-
1703	176	-	-
1744	-	-	280
1749	196	276	-
1916	284	-	386
3102	-	188	231
3190	200	-	243
3242	141	-	-
4122	155	-	194

Composé	RSH42	RSH3	RSH29E
Référence	1PFPARSH42…	1PFPARSH3…	1PFPARSH29E…
	Tarif €	Tarif €	Tarif €
4304	159	176	194
4501	170	192	223
4503	184	-	241
4507	196	-	-
4508	-	247	308
4509	241	257	-
4623	196	-	-
4634	184	-	-
4702	206	-	267
4703	190	-	253
4905	190	210	253
8032	253	278	353
8041	259	-	325
8042	272	270	339
8056	-	-	322
8058	565	622	-
8067	219	-	-
8070	-	-	323
8071	-	-	329
8086	-	-	506

PLAQUETTES. EBC BRAKES

BRAKE PADS

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Homologuées route !

N'OUBLIEZ PAS

p.344

Liquides de frein

Gamme Yellowstuff.

Yellowstuff Range

Plaquettes dérivées de la compétition qui ne nécessitent pas de préchauffage. Elles offrent un très bon mordant à froid, ce qui les rend utilisables au quotidien. Leur efficacité atteint des sommets dès qu'elles montent en température lors d'une conduite sportive et sur circuit.
Plaquettes équivalentes aux composés DS2500 et RS44. Nombreuses affectations disponibles, n'hésitez pas à nous consulter.

ENG EBC Yellowstuff pads built an aramid fibre based brake compound with high brake effect form cold. Can be used for street and track driving. These pads do not require warm up but become stronger under the heat of hard driving.

			AVANT		ARRIERE	
Modèle	**Type**	**Années**	**Réf. 1PFEBCDP...**	**€**	**Réf. 1PFEBCDP...**	**€**
ABARTH						
124 Spider	1.4 Turbo	2016 -	42286R	93	41775R	109
500	1.4 Turbo	2008 - 2011	41383R	103	41338R	79
500	1.4 Turbo	2011 -	413832R	103	413382R	79
ALFA ROMEO						
145 / 146	1.4 TS / 1.6 TS / 1.9 TD	1997 - 2001	410602R	79	41214R	62
4C	1.75 Turbo	2013 -	420212R	132	-	
Giulietta (116)	1.3 / 1.6 / 1.8 / 2.0	-	4104R	90	4105R	66
Giulietta (940)	1.4 Turbo / 1.6 TD (étriers ATE)	-	42078R	82	42079R	64
GTV	Etriers avant ATE	-	41061R	137	41214R	62
AUDI						
A1	Etriers ATE	-	41517R	100	-	
A1	Etriers ATE	-	41329R	109	4680R	67
A3 (8L)	1.8 Turbo	-	41330R	123	4680R	67
A3 (8P)	2.0 Turbo (étriers avant ATE / arrière TRW)	2004 - 2013	41517R	100	41518R	90
A3 (8V)	-	-	42150R	137	42153R	81
A4 (B7)	2.0 Turbo (étriers avant ATE / arrière TRW)	2004 - 2008	41495R	166	41518R	90
A4 (B8)	Montage ATE	-	41998R	113	41988R	100
A4 (B8)	Montage TRW	-	41986R	171	41988R	100
A7	Quattro 3.0 étriers ATE	2010 -	42086R	176	42082R	108
Q2	-	-	42150R	137	42153R	81
Q5	Etriers Brembo	-	42168R	83	41988R	100
RS3	2.5 Turbo	2011 - 2013	42070R	181	41518R	90
RS4	Non céramique	2010 - 2016	41513R	257	42082R	108
S3	1.8 Turbo	1999 - 2003	41330R	123	4680R	67
S3	2.0 Turbo	2006 - 2012	41946R	137	41518R	90
S3	2.0 Turbo	2013 -	42127R	171	42173R	81
S4 / S5	3.0 Supercharged	2013 -	41986R	171	41988R	100
TT (8J)	-	2006 - 2014	41945R	123	41518R	90
BMW						
2002	2.0 Ti / 2.0 Tii / 2.0 Turbo	1968 - 1975	47532R	98	-	
Série 1 E81	116 / 118	-	41578R	71	-	
Série 3 E21	-	-	4197R	73	-	
Série 3 E30	316 / 318 / 320 / 323 / 324	1982 - 1993	4779R	101	-	
Série 3 E36	316 / 318 / 320 / 323 / 324	1991 - 2001	4914R	85	41079R	87
Série 3 E46	316 / 318 / 320 / 325 / 328	2000 -	41211R	112	41289R	95
Série 3 E46	330 2.9 TD / 3.0 TD / 3.0 Touring	1999 - 2007	41552R	117	41118R	110
M3 E30	2.3 / 2.5	1986 - 1992	4414R	138	4690R	78
M3 E36	3.0 / 3.2	1992 - 2000	4689R	142	4690R	78
M3 E46	3.2 / 3.2 CSL	2000 - 2007	4689R	142	41118R	110
M3 E90 / E92	4.0	2007 - 2013	41449R	182	41451	152
M6 F12 / F13	4.4	2012 -	42148R	262	42089R	79
X3 E83	2.0 / 2.5 / 3.0 TD / 3.9	2005 - 2010	41552R	117	41118R	110
X3 F25	-	2010 -	42105R	117	42047R	110
Z1	2.5	1988 - 1990	4779R	101	4447R	79
Z1	2.5	1990 - 1992	4779R	101	41079R	87
Z3	1.8 / 1.9 / 2.8	1995 - 1998	4914R	85	41289R	95
CATERHAM						
7	Montage Girling	-	4114R	62	4617R	81
7	Montage AP Racing	-	41377R	104	-	
CITROEN						
AX	1.4 GT / GTi (étriers Bendix)	1991 - 1996	4545R	61	-	
AX	1.4 GTi / 1.5D (étriers Girling / TRW)	1991 - 1997	4626R	65	-	
C2	1.4 / 1.6 (étriers TRW)	-	41435R	95	4680R	67
C2	**1.6 VTR / VTS (étriers Bosch)**	**2003 - 2009**	**41374R**	**95**	**4680R**	**67**
C3 / C4	1.4 / 1.6 TD (étriers Bosch)	2003 - 2016	41374R	95	-	
C3 / C4	1.4 / 1.6 / 1.6 TD (étriers TRW)	-	41435R	95	-	

			AVANT		ARRIERE	
Modèle	**Type**	**Années**	**Réf. 1PFEBCDP...**	**€**	**Réf. 1PFEBCDP...**	**€**
C3	1.6 TD (112CV) (étriers Bosch)	2009 - 2016	41375R	109	4680R	67
C4	2.0 VTS	- 2006	41517R	100	41575R	69
C4	2.0 VTS	- 2006	42052R	101	41575R	69
DS3	**1.6 / 1.6 TD - montage à contrôler**	**2010 - 2015**	**41374R**	**95**	**-**	
DS3	1.6 Turbo (étriers Brembo)	2010 - 2015	41140R	162	4680R	67
Saxo	1.1 / 1.4 (étriers Bendix)	1996 - 2003	4545R	61	-	
Saxo	**1.6 16V VTS (étriers ATE)**	**1996 - 2003**	**4948R**	**90**	**4458_2R**	**67**
Saxo	1.6 16V VTS (étriers Girling / TRW)	1996 - 2003	4687R	77	4458_2R	67
Xsara	2.0 16V	1998 - 2001	41047R	81	4458_2R	67
FIAT						
124	Coupé / Spider	- 1984	4116R	60	4130R	59
127 / 128	1.0 / 1.1 / 1.3	-	4116R	60	-	
500	1.4 Turbo	2008 - 2013	41383R	103	41338R	79
FORD						
Capri II / III	-	1974 - 1987	4291R	76	-	
Cortina III à V	-	1974 - 1987	4291R	76	-	
Escort II	1.6 RS / 1.8 RS / 2.0 RS	-	4291R	76	-	
Escort III	-	1980 - 1985	4415R	56	-	
Escort IV	1.6 RS Turbo	-	46052R	67	-	
Escort IV	Hors 1.6 RS Turbo	-	4415R	56	-	
Escort V / VI	1.8 / 2.0 RS	-	46052R	67	4953R	44,90
Escort V	2.0 RS Cosworth	-	4956R	127	4617R	81
Fiesta I / II	1.6 XR2	-	4415R	56	-	
Fiesta II	-	-	4512R	58	-	
Fiesta III	1.6 / 1.6 RS / 1.8 RS	-	4415R	56		
Fiesta VI	1.3 / 1.4 / 1.6 / 1.6 TD	-	41320	123	-	
Fiesta VI	2.0 ST	-	41641R	137	41218R	73
Fiesta VII	1.6 Turbo ST	-	42149R	108	41218R	73
Focus II	2.5 Turbo RS	-	42055R	200	41933R	89
Focus III	2.0 Turbo ST	-	42145R	122	41749R	88
Focus III	2.3 Turbo RS	-	42274R	183	41749R	88
Sierra	2.0 Turbo Cosworth	1985 - 1990	4753R	98	4617R	81
GINETTA						
G33 / G34 / G40	2.0 Turbo	-	4753R	98	4617R	81
HONDA						
Accord	Coupé 2.0 / 2.2 / 3.0	1994 - 2002	4872R	137	41193R	74
Accord	2.2 Type R	1999 - 2003	4872R	137	41216R	81
Civic	1.6 VTi (EG6 / EG9) / 1.6 VTi Vtec (EK4)	-	4891R	132	4642_2R	68
Civic	1.6 Type R (EK9)	1998 - 2001	4872R	137	41193R	74
Civic	2.0 Type R (EP3)	2001 - 2007	41254R	106	41193R	74
Civic	2.0 Type R (FN2)	2007 - 2011	41254R	106	41902R	108
Civic	2.0 Turbo Type R	2015 - 2017	41210R	205	42181R	68
Civic	1.0 Turbo / 1.5 Turbo	2017 -	42154R	79	-	
Integra	2.0 Type R	2001 - 2006	41644R	109	41193R	74
Integra	2.0 Type S	2004 - 2006	41254R	106	41193R	74
NSX	3.0 / 3.2	-	4872R	137	4973R	139
S2000	2.0	1999 - 2009	41254R	106	41193R	74
JAGUAR						
Type E	3.8 / 4.2	- 1968	4120R	123	4120R	123
Type E	4.2 / 5.3	1968 -	4108R	109	4104R	90
Type X	-	- 2004	41322R	109	41350R	69
Type X	-	2004 -	41322R	109	41731R	69
LANCIA						
Delta	1.4 Turbo	2010 -	413822R	87	-	
Delta	1.8	1997 - 2000	41060R	75	41214R	62
Delta	2.0 Turbo	1993 - 1006	41061R	137	4596R	56

			AVANT		ARRIERE	
Modèle	**Type**	**Années**	**Réf. 1PFEBCDP...**	**€**	**Réf. 1PFEBCDP...**	**€**
Delta	2.0 Turbo	1993 - 1006	41061R	137	41214R	62
Delta	Integrale 2.0 Turbo HF	1991 -	41031R	165	4999R	70
Fulvia	Montage Dunlop	-	4120R	123	4120R	123
Stratos	2.4	1973 - 1975	4103R	73	4104R	90
LOTUS						
2-Eleven	1.8	2007 - 2011	4197_2R	101	4885_2R	109
Elise	1.6 / 1.8 (étriers Brembo)	1996 -	4197_2R	101	4885_2R	109
Elise	Etriers avant AP Racing	2001 -	41377R	104	4885_2R	109
Esprit	2.0 Turbo GT3	1996 - 1999	41140R	162	4885R	74
Esprit	2.2 / 2.2 Turbo	1985 - 2001	4456R	105	4189R	81
Evora	3.5	2009 - 2015	4036R	158	4060R	123
Evora	3.5	2015 -	4042R	159	4036R	158
Exige	1.8 (étriers Brembo)	2000 - 2007	4197_2R	101	4885_2R	109
Exige	1.8 (étriers AP Racing)	2004 - 2011	41377R	104	4885_2R	109
Exige	3.5	2012 -	4036R	158	4060R	123
Seven	1.5 / 1.6	-	4114R	62	-	
MAZDA						
3	2.3 Turbo	2006 - 2013	41574R	146	41749R	88
MX-5 I	1.6 (115CV)	1989 - 1998	4802R	83	4828R	68
MX-5 II	1.8 Sport	2001 - 2005	41452R	109	-	
MX-5 III	1.8 / 2.0	2005 - 2015	41774R	128	41775R	109
MX-5 IV	1.5 / 2.0	2015 -	42263R	67	41775R	109
MX-6	2.0 / 2.5	-	4971R	71	4972R	51
MINI						
Coupé R58	1.6 Cooper / 2.0 TD	2011 -	42056R	81	41931R	90
Countryman R60	-	2010 - 2017	41789R	124	42012R	92
MITSUBISHI						
Lancer Evo I à III	2.0 Turbo (montage Akebono)	-	4954R	123	4986R	49,90
Lancer Evo IV / V	2.0 Turbo (montage Akebono)	-	4954R	123	-	
Lancer Evo V à X	2.0 Turbo (montage Brembo origine)	-	41210R	205	41538R	130
NISSAN						
200SX	1.8 Turbo S13	1991 -	4775R	105	46862R	55
200SX	2.0 Turbo S14	1994 - 2001	41200R	187	4528R	73
350Z	3.5 (montage Brembo)	2003 - 2009	41644R	109	41537R	84
370Z	3.7	2009 -	41823R	142	41824R	95
Juke	1.6 Turbo Nismo RS	2014 -	41954R	78	41955R	81
OPEL						
Adam	1.0 Turbo (montage ATE)	2014 -	42242R	91	42250R	57
Adam	1.4 Turbo	2015 -	41520R	137	42250R	57
Ascona	Montage Delco	-	4325R	64	-	
Astra G	2.0 OPC / 2.0 Turbo OPC	-	41443R	106	-	
Astra H	1.3 TD / 1.7 TD / 1.9 TD	2004 - 2010	41520R	137	41447R	88
Kadett	2.0 16V	1987 - 1993	4760R	81	4761R	39,90
Manta	1.9 Turbo	1973 - 1975	4104R	90	-	
Speedster	2.2 Atmo / 2.0 Turbo	2000 - 2005	4197_2R	101	4885_2R	109
Tigra	1.4 / 1.6	1994 - 2001	4940R	80	-	
PEUGEOT						
104	Montage ATE	-	4220R	72	-	
106	Etriers Bendix	1991 - 2003	4545R	61	-	
106	Etriers Girling / TRW	1991 - 1996	4626R	65	-	
106	**1.6 / 1.6 16V**	**1996 - 2003**	**4948R**	**90**	**4458_2R**	**67**
205	1.4 / 1.6 / 1.6 GTi (étriers Bendix)	1983 - 1997	4545R	61	-	
205	1.4 / 1.6 / 1.6 GTi (étriers Girling / TRW)	1983 - 1997	4626R	65	-	
205	1.9 GTi (étriers Bendix)	1986 - 1995	4545R	61	4458_2R	67
205	1.9 GTi (étriers Girling / TRW)	1986 - 1995	4426R	57	4458_2R	67
206	**2.0 16V (180CV)**	**2003 - 2011**	**41375R**	**109**	**4458_2R**	**67**
206	**2.0 16V (136CV) / 1.6 TD / 2.0 TD**	**2000 - 2011**	**41374R**	**95**	**4458_2R**	**67**
207	1.6 / 1.6 Turbo (étriers Bosch)	2006 - 2012	41375R	109		
207	1.6 Turbo (étriers ATE)	2007 - 2012	42052R	101	-	
208	1.4 / 1.4 TD / 1.6 / 1.6 TD	2012 -	41374R	95	4680R	67
208	1.6 Turbo / 1.6 Turbo GTi (étriers ATE)	2012 - 2015	42052R	101	4680R	67
208	1.6 Turbo GTi (étriers Brembo)	2015 -	41140R	162	4680R	67
306	Etriers ATE	1993 - 2002	4948R	90	-	
306	1.8 / 2.0 / 2.0 TD (étriers Bosch)	2000 - 2002	41234R	88	4458_2R	67
306	Etriers Girling - montage à contrôler	1997 - 2002	41104R	94	-	
306	2.0 GTi BV6	1996 - 2001	41047R	81	4458_2R	67
307	2.0 (180CV) (étriers ATE)	2004 - 2006	41517R	100	-	
307	2.0 / 2.0 TD (110CV) (étriers Bosch)	2001 - 2008	41375R	109	-	
308	1.6 Turbo (étriers ATE)	2007 - 2013	42052R	101	4680R	67
308	1.6 Turbo (étriers Bosch)	2007 - 2013	41978R	71	4680R	67
308 II	1.6 Turbo (étriers Alcon)	2015 -	42112R	137	-	
309	1.4 / 1.6 / 1.8D / 1.9 (étriers Bendix)	1986 - 1994	4545R	61	-	
309	1.4 / 1.6 / 1.8D / 1.9 (étriers Girling / TRW)	1986 - 1994	4626R	65	-	
309	1.9 GTi (étriers Girling / TRW)	1986 - 1995	4426R	57	4458_2R	67
406	2.0 / 2.0 Turbo / 2.2 /3.0	1995 - 2004	41047R	81	41048R	61
PORSCHE						
914	1.7 / 1.8 / 2.0	-	4104R	90	4105R	66
924	2.0 Turbo	-	4345R	69	4346R	66
928	4.5 / 4.7	- 1983	4345R	69	4346R	66
944	2.5	1982 - 1989	4345R	69	4346R	66
944	2.5 Turbo	1985 - 1988	4612R	126	4612R	126

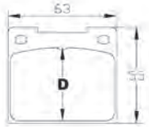
			AVANT		ARRIERE	
Modèle	**Type**	**Années**	**Réf. 1PFEBCDP...**	**€**	**Réf. 1PFEBCDP...**	**€**
RENAULT						
5	1.4 / 1.4 Turbo / 1.7 (étriers Girling / TRW)	1985 - 1996	4426R	57	-	
21	Montage Bendix	1986 - 1996	4604R	82	4189R	81
Alpine	2.5 Turbo	- 1990	4426R	57	-	
Alpine	3.0 Turbo	- 1990	4949R	107	41526R	81
Clio I	1.8 16V (136CV) / 2.0 16V Williams (147CV)	1990 - 1998	4426R	57	4458_2R	67
Clio I	2.0 16V	1993 - 1996	4959R	79	4983R	101
Clio II	2.0 16V (172 / 182CV)	2000 - 2006	41369R	126	4983R	101
Clio III	1.4 / 1.6 /2.0 (étriers TRW)	2005 - 2013	41485R	86	4680R	67
Clio III	2.0 (197CV) (étriers Brembo)	2006 - 2009	41539R	154	4680R	67
Clio IV	1.6 Turbo	2012 -	42024R	84	4680R	67
Megane I	Coupé 1.6	1999 - 2003	41369R	126	4983R	101
Megane I	Coupé 2.0 16V	- 1999	4949R	107	4983R	101
Megane I	Coupé 2.0 16V	1999 - 2003	41369R	126	4983R	101
Megane II	RS 2.0 Turbo / RS 2.0 Turbo Cup (étriers arrière Girling)	2004 - 2009	41539R	154	4680R	67
Megane III	Coupé 2.0 Turbo (220CV)	2013 - 2016	41539R	154	-	
Megane III	Coupé RS 2.0 Turbo	2009 - 2016	41908R	181	-	
Spider	2.0	1996 - 1999	4949R	107	41526R	80
Twingo	1.2 / 1.2 Trubo	1998 -	4959R	79	-	
SEAT						
Altea	1.8 Turbo / 2.0 Turbo	-	41517R	100	-	
Leon (1M)	1.8 Turbo / 1.8 Turbo Cupra	1999 - 2005	41330R	123	4680R	67
Leon (1M)	1.8 Turbo Cupra R	2002 - 2006	411402R	165	4680R	67
Leon (1P)	1.8 Turbo / 2.0 Turbo	-	41517R	100	-	
Leon (1P)	2.0 Turbo Cupra (étriers ATE)	2006 - 2013	41594R	123	41518R	90
Leon (5F)	2.0 Turbo Cupra (étriers Brembo)	2014 -	42070R	181	41518R	90
Leon (5F)	2.0 Turbo Cupra (étriers TRW)	2014 -	42127R	171	41518R	90
SIMCA						
1000	1.3	1968 - 1978	4114R	62	-	
SUBARU						
BRZ	2.0	2012 -	41884R	123	41584R	95
Impreza	2.0 Sport	2002 - 2007	41661R	121	41687R	59
Impreza	2.0 Turbo / 2.0 Turbo WRX	- 2005	41200R	187	4826R	95
Impreza	2.0 / 2.5 Turbo WRX STi (étriers Brembo)	2002 - 2012	41210R	205	41537R	84
WRX	STi 2.5 Turbo	2012 -	41210R	205	41537R	84
SUZUKI						
Swift	1.6 (Z31)	2006 - 2012	41903R	109	41193R	74
TALBOT						
Sunbeam	Lotus 2.2	1980 - 1983	4291R	76	-	
VOLKSWAGEN						
Golf II	1.8 GTi 16V	1989 - 1992	4841R	95	4680R	67
Golf III	2.0 GTi (étriers ATE)	1992 - 1997	41330R	123	4680R	67
Golf III	2.0 GTi (étriers Girling)	1992 - 1997	48412R	87	4680R	67
Golf IV	1.4 16V	1998 - 2003	41329R	109	4680R	67
Golf IV	1.8 GTi / 2.0 GTi	1997 - 2003	41329R	109	4680R	67
Golf IV	Etriers avant ATE	1997 - 2005	41330R	123	4680R	67
Golf V	2.0 Turbo GTi	2004 - 2009	41517R	100	41518R	90
Golf VI	2.0 Turbo R (PR-1ZK)	2009 - 2013	41946R	137	41518R	90
Golf VII	2.0 Turbo GTi Clubsport	2016 -	42127R	171	42153R	81

Autres affectations, nous consulter.

PLAQUETTES.

BRAKE PADS

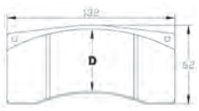
ALCON Type R 2 pistons.



Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.
CL BRAKES	EP14 / D48	RC5+	1PFCL5002W48T14R5
		RC6	1PFCL5002W48T14
		RC8	1PFCL5002W48T14RC8
		RC8R	1PFCL5002W48T14RC8R
	EP14,5 / D42	RC5+	1PFCL5002W43T14R5
		RC6	1PFCL5002W43T14
		RC8	1PFCL5002W43T14RC8
FERODO	EP14,4 / D42	DS2500	1PFEH809
		DS3000	1PFET809
		DSUno	1PFEZ809
	EP14,4 / D48,5	DS2500	1PFEH810
		DS3000	1PFET810
		DS1.11	1PFEW810
PAGID	EP14,4 / D42	RS14	1PFPAN102
		RS42	1PFPA102
		RS44	1PFPAR102
		RST4	1PFPARST43102
		RST5	1PFPARST53102
		RSH29E	1PFPARSH29E3102
		RSH3	1PFPARSH33102
	EP14,4 / D48	RSH29E	1PFPARSH29E3190
		RSH42	1PFPARSH423190

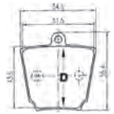
*Dimensions en mm.

ALCON type B 4 pistons.



Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.
CL BRAKES	EP16 / D49	RC5+	1PFCL5005W50T16R5
		RC6	1PFCL5005W50T16
		RC8	1PFCL5005W50T16R8
		RC8R	1PFCL5005W50T16RC8
	EP18 / D49	RC6	1PFCL5005W50T18
	EP20 / D49	RC5+	1PFCL5005W50T20R5
		RC6	1PFCL302
		RC8	1PFCL5005W50T20RC8
		RC8R	1PFCL5005W50T20R8R
	EP25 / D49	RC5+	1PFCL5005W50T25R5
		RC6	1PFCL5005W50T25
		RC8	1PFCL5005W50T25RC8
		RC8R	1PFCL5005W50T25R8R
FERODO	EP16 / D49	DS2500	1PFEH1077
		DS3000	1PFET1077
		DS1.11	1PFEW1077
		DSUno	1PFEZ1077
	EP18 / D49	DS3000	1PFEW3077
		DSUno	1PFEZ3077
	EP20 / D49	DS2500	1PFEH302
		DS3000	1PFET302
		DSUno	1PFEZ302
	EP25 / D49	DS3000	1PFET1078
		DS1.11	1PFEW1078
		DSUno	1PFEZ1078
PAGID	EP16 / D49	RS14	1PFPAN595
		RS42	1PFPA595
		RSL29	1PFPAJJ595
		RST1	1PFPARST11595
		RST2	1PFPARST21595
		RST3	1PFPARST31595
	EP20 / D49	RS14	1PFPAN607
		RS42	1PFPA607
		RSL1	1PFPARSL11607
		RSL29	1PFPAJ607
		RST1	1PFPARST11607
		RST2	1PFPARST21607
		RST3	1PFPARST31607
	EP22 / D49	RSL1	1PFPARSL18037
		RSL29	1PFPAJ037
		RST1	1PFPARST18037
	EP25 / D49	RS44	1PFPAR674
		RSL19	1PFPAJ674
		RSL29	1PFPAJJ674
		RST1	1PFPARST11674
		RST3	1PFPARST31674

ALCON 12 pistons Kit Car (jeux de 12 plaquettes).

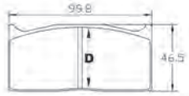


Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.
CL BRAKES	EP16 / D43	RC6	1PFCL5010W43T16
		RC8R	1PFCL5010W43T16RC8

BREMBO 4 pistons 07.5146..

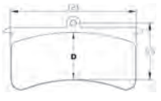
Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.
CL BRAKES	EP15 / D52	RC5+	1PFCL4022R5
		RC6	1PFCL4022
		RC8R	1PFCL4022RC8
		RC8R	1PFCL4022RC8R
FERODO	EP15 / D51	DS2500	1PFEH1348
		DS3000	1PFET1348
		DS1.11	1PFEW1348
		DSUno	1PFEZ1348
PAGID	EP15 / D52	RS14	1PFPAN408
		RS42	1PFPA408
		RS44	1PFPAR408
		RSL1	1PFPARSL11408
		RSL29	1PFPAJJ408
		RST1	1PFPARST11408
		RST2	1PFPARST21408
		RST3	1PFPARST31408
		RST4	1PFPARST41408
		RST5	1PFPARST51408

BREMBO 4 pistons F3 07.5064..



Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.
CL BRAKES	EP16 / D43	RC5+	1PFCL5006W43T16R5
		RC6	1PFCL5006W43T16
		RC8	1PFCL5006W43T16RC8
		RC8R	1PFCL5006W43T16R8R
FERODO	EP16 / D44	DS2500	1PFEH1079
		DS3000	1PFET1079
	EP20 / D44	DS2500	1PFEH308
		DS3000	1PFET308
		DS1.11	1PFEW308
		DSUno	1PFEZ308
PAGID	EP16 / D43	RS14	1PFPAN705
		RS42	1PFPA705
		RSL29	1PFPARSL291705
		RST1	1PFPARST11705
		RST2	1PFPARST21705
		RST3	1PFPARST31705
		RST4	1PFPARST41705
		RST5	1PFPARST51705
	EP20 / D43	RS42	1PFPA283
		RS44	1PFPAR283
		RST1	1PFPARST11283
		RST2	1PFPARST21283
		RST3	1PFPARST31283
		RST4	1PFPARST41283
		RST5	1PFPARST51283
ENDLESS	EP16 / D43	N35S	1PFENRCP001N35S

WILWOOD 4 ou 6 pistons Superlite.



Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.
CL BRAKES	EP20 / D39	RC5+	1PFCL5022W39T20R5
		RC6	1PFCL5022W39T20
		RC8	1PFCL5022W39T20RC8
		RC8R	1PFCL5022W39T20R8R
FERODO	EP20 / D43	DS2500	1PFEH501
		DS3000	1PFET501
		DS1.11	1PFEW501
PAGID	EP20 / D45	RS14	1PFPAN555
		RSL1	1PFPARSL12555
		RSL29	1PFPAJJ555
		RST1	1PFPARST12555
		RST2	1PFPARST22555
		RST3	1PFPARST32555
		RST4	1PFPARST42555
		RST5	1PFPARST52555
EBC	-	Yellow	1PFEBCDP4007R

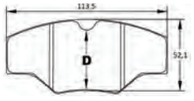
WILWOOD Dynalite 4 pistons.

Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.
CL BRAKES	EP12 / D46	RC5+	1PFCL5025W46T12R5
		RC6	1PFCL5025W46T12
		RC8	1PFCL5025W46T12RC8
FERODO	EP12,5 / D46	DS2500	1PFEH502
		DS3000	1PFET502
		DS1.11	1PFEW502
PAGID	EP13 / D46	RS42	1PFPA1796
		RSL29	1PFPAJJ1796

BREMBO 4 pistons 07.5169. S2000 / MITSUBISHI Terre.

Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.
CL BRAKES	EP16 / D50	RC5+	1PFCL5036W50T16R5
		RC6	1PFCL5036W50T16
		RC8	1PFCL5036W50T16RC8
		RC8R	1PFCL5036W50T16R8R
	EP17,5 / D50	RC5+	1PFCL5036W50T17R5
		RC6	1PFCL5036W50T17
		RC8	1PFCL5036W50T17R8
		RC8R	1PFCL5036W50T17RC8
	EP20 / D50	RC8	1PFCL5036W50T20RC8
FERODO	EP16 / D48	DS3000	1PFET3140
		DSUno	1PFEZ3140
	EP17,5 / D48	DS3000	1PFET3087
		DS1.1	1PFEW3087
		DSUno	1PFEZ3087Z
	EP20 / D48	DS3000	1PFET3024
		DS1.11	1PFEW3024
		DSUno	1PFEZ3024
	EP26 / D48	DS1.11	1PFEW3029
		DSUno	1PFEZ3029
PAGID	EP16 / D50	RST1	1PFPARST11616
		RST3	1PFPARST31616
		RST5	1PFPARSTSRST51696
	EP17 / D50	RST1	1PFPARST18030
		RST3	1PFPARST38030
		RST5	1PFPARST58030
	EP20 / D50	RS14	1PFPAN896
		RSL29	1PFPAJJ896
		RST1	1PFPARST11896
	EP26 / D50	RSL1	1PFPARSL11619
		RST1	1PFPARST11619

AP RACING 4 pistons CP2340.

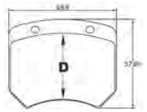


Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.
CL BRAKES	EP16 / D40	RC5+	1PFCL5003W40T16R5
		RC6	1PFCL5003W40T16
		RC8	1PFCL5003W40T16RC8
		RC8R	1PFCL5003W40T16R8R
	EP16 / D48	RC5+	1PFCL2340R5
		RC6	1PFCL2340
		RC8	1PFCL2340RC8
		RC8R	1PFCL2340RC8R
FERODO	EP15,7 / D48	DS2500	1PFEH201
		DS3000	1PFET201
		DS1.11	1PFEW201
	EP16 / D41	DS2500	1PFEH218
		DS3000	1PFET218
		DS1.11	1PFEW218
PAGID	EP16 / D40	RSL2	1PFPARSL21749
		RSL29	1PFPAJJ749
		RST1	1PFPARST11749
		RST2	1PFPARST21749
		RST4	1PFPARST41749
		RST5	1PFPARST51749
		RSH42	1PFPARSH421749
	EP16 / D48	RSL29	1PFPAJJ265
		RST1	1PFPARST11265
		RST2	1PFPARST21265
		RST5	1PFPARST51265
		RSH3	1PFPARSH31265
		RSH42	1PFPARSH421265
EBC	-	Yellow	1PFEBCDP4003R

AP RACING 2 pistons CP2372.

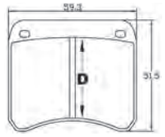
Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.
CL BRAKES	EP16 / D51	RC5+	1PFCL4112R5
		RC6	1PFCL4112
FERODO	EP16 / D51	4003	1PFEC202
		DS2500	1PFEH202
		DS3000	1PFET202
PAGID	EP16 / D52	RSH29E	1PFPARSH29E8040
		RSH3	1PFPARSH38040
		RSH42	1PFPARSH428040

AP RACING 2 pistons CP2399.



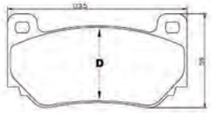
Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.
CL BRAKES	EP14,5 / D43	RC5+	1PFCL2399R5
		RC6	1PFCL2399
		RC8	1PFCL2399RC8
		RC8R	1PFCL2399RC8R
FERODO	EP15 / D43	DS2500	1PFEH825
		DS3000	1PFET825
		DS1.11	1PFEW825
		DSUno	1PFEZ825
PAGID	EP14,5 / D43	RS14	1PFPAN363
		RS44	1PFPAR363
		RSL2	1PFPARSL21363
		RSL29	1PFPAJJ363
		RST2	1PFPARST21363
		RST4	1PFPARST41363
		RSH42	1PFPARSH421363
EBC	-	Yellow	1PFEBCDP4102R

AP RACING 2 pistons CP2195.



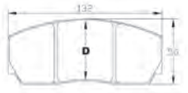
Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.
CL BRAKES	EP10 / D38	RC5+	1PFCL5000W38T10R5
		RC6	1PFCL5000W38T10RC6
		RC8	1PFCL5000W38T10RC8
FERODO	EP10 / D39	4003	1PFEC342
		DS2500	1PFEH342
		DS3000	1PFET342
		DSUno	1PFEZ342
PAGID	EP10,5 / D38	RSH42	1PFPARSH421362
EBC	-	Yellow	1PFEBCDP4128Y

AP RACING 4 pistons CP7600.



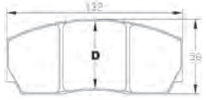
Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.
CL BRAKES	EP14,5 / D46	RC6	1PFCL5038W45T14
	EP16 / D46	RC5+	1PFCL5038W45T16R5
		RC6	1PFCL5038W45T16
		RC8	1PFCL5038W45T16RC8
FERODO	EP14,5 / D46	DS2500	1PFEH4972
	EP16 / D46	DS2500	CP7600D46DS2500
		DS3000	CP7600D46DS3000
		DS1.11	CP7600D46DS111
		DSUno	1PFEZ3085
PAGID	EP14,4 / D46	RS14	1PFPAN076
		RSL29	1PFPAJJ8076
	EP16 / D46	RST1	1PFPARST18076
		RS14	CP7600D46RS14
		RS42	CP7600D46RS42
		RSL1	CP7600D46RSL1
		RSL29	CP7600D46RS29
		RST1	CP7600D46RST1
		RST2	CP7600D46RST2
		RST3	CP7600D46RST3

AP RACING 4 pistons CP3215.



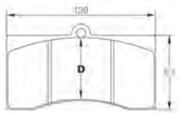
Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.
CL BRAKES	EP17 / D42	RC5+	1PFCL5004W42T17R5
		RC6	1PFCL5004W42T17
		RC8	1PFCL5004W42T17RC8
		RC8R	1PFCL5004W42T17R8R
	EP17 / D50	RC5+	1PFCL3215R5
		RC6	1PFCL3215
		RC8	1PFCL5004W50T17R
		RC8R	1PFCL3215RC85
FERODO	EP17 / D42	DS2500	1PFEH3018
		DS3000	1PFET3018
		DS1.11	1PFEW3018
	EP17 / D50	DS2500	1PFEH216
		DS3000	1PFET216
		DS1.11	1PFEW216
		DSUno	1PFEZ216
	EP20 / D50	DS2500	1PFEH212
		DS3000	1PFET212
		DS1.11	1PFEW212
		DSUno	1PFEZ212
PAGID	EP17 / D42	RS42	1PFPA126
		RSL1	1PFPARSL12126
		RSL29	1PFPAJJ126
		RST1	1PFPARST12126
		RST3	1PFPARST32126
		RST5	1PFPARST52126
	EP17 / D50	RS14	1PFPAN361
		RSL1	1PFPARSL11361
		RSL29	1PFPAJJ361
		RST1	1PFPARST11361
		RST2	1PFPARST21361
		RST3	1PFPARST31361
		RST4	1PFPARST41361
		RST5	1PFPARST51361
		RSH3	1PFPARSH31361
		RSH42	1PFPARSH421361

AP RACING 4 pistons CP2279.



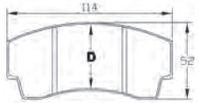
Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.
CL BRAKES	EP20 / D50	RC5+	1PFCL2279R5
		RC6	1PFCL2279
		RC8	1PFCL2279RC8
		RC8R	1PFCL5004W50T20RC8
FERODO	EP16,7 / D42	DS2500	1PFEH3018
		DS3000	1PFET3018
		DS1.11	1PFEW3018
	EP20 / D42	DS3000	1PFET3073
	EP20 / D50	DS2500	1PFEH212
		DS3000	1PFET212
		DS1.11	1PFEW212
		DSUno	1PFEZ212
PAGID	EP17 / D50	RS14	1PFPAN361
		RSL1	1PFPARSL11361
		RSL29	1PFPAJJ361
		RST1	1PFPARST11361
		RST2	1PFPARST21361
		RST3	1PFPARST31361
		RST4	1PFPARST41361
		RST5	1PFPARST51361
		RSH3	1PFPARSH31361
		RSH42	1PFPARSH421361
	EP20 / D50	RS42	1PFPA270
		RSL1	1PFPARSL11270
		RSL29	1PFPAJJ270
		RST1	1PFPARST11270
		RST2	1PFPARST21270
		RST3	1PFPARST31270
		RST4	1PFPARST41270
		RST5	1PFPARST51270

AP RACING 4 pistons CP3714.



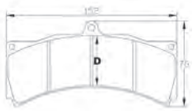
Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.
CL BRAKES	EP25 / D54	RC5+	1PFCL5014W54T25R5
		RC6	1PFCL5014W54T25
		RC8R	1PFCL5014W54T25R8R
FERODO	EP25 / D54	DS3000	1PFET217
PAGID	EP20 / D54	RSL19	1PFPAJ267

AP RACING 4 pistons CP3345.



Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.
CL BRAKES	EP16 / D43	RC5+	1PFCL3345R5
		RC6	1PFCL3345
		RC8	1PFCL3345-RC8
		RC8R	1PFCL3345RC8R
FERODO	EP16 / D44	DS2500	1PFEH219
		DS3000	1PFET219
		DS1.11	1PFEW219
		DSUno	1PFEZ219
PAGID	EP16 / D44	RS14	1PFPAN127
		RS42	1PFPA127
		RSL1	1PFPARSL12127
		RSL29	1PFPAJJ127
		RST3	1PFPARST32127
		RST4	1PFPARST42127
		RST5	1PFPARST52127
EBC	-	Yellow	1PFEBCDP4008R

AP RACING 6 pistons CP3558 / CP3894.



Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.
CL BRAKES	EP18 / D46	RC5+	1PFCL5009W46T18R5
		RC6	1PFCL5009W46T18
		RC8	1PFCL5009W46T18RC8
		RC8R	1PFCL5009W46T18R8R
	EP18 / D51	RC5+	1PFCL5009W51T18R5
		RC6	1PFCL5009W51T18
		RC8	1PFCL5009W51T18RC
		RC8R	1PFCL5009W51T18RC8
	EP18 / D54	RC5+	1PFCL5009W54T18R5
		RC6	1PFCL5009W54T18RC6
		RC8	1PFCL5009W54T18RC
		RC8R	1PFCL5009W54T18RC8
	EP25 / D46	RC8	1PFCL5009W46T25RC8
	EP25 / D51	RC6	1PFCL5009W51T25
	EP25 / D54	RC6	1PFCL5009W54T25RC6
		RC8R	1PFCL5009W54T25RC8R
FERODO	EP18 / D45	DS2500	1PFEH3000
		DS3000	1PFET3000
	EP18 / D51	DS2500	1PFEH3054
		DS3000	1PFET3054
		DS1.11	1PFEW3054
		DSUno	1PFEZ3054
	EP18 / D54	DS2500	1PFEH3003
		DS3000	1PFET3003
		DS1.11	1PFEW3003
		DSUno	1PFEZ3003
	EP25 / D45	DS3000	1PFET1060
		DSUno	1PFEZ1060
	EP25 / D51	DS3000	1PFET3061
		DSUno	1PFEZ3061
	EP25 / D54	DS3000	1PFET3014
		DS1.11	1PFEW3014
		DSUno	1PFEZB3014
PAGID	EP18 / D46	RSL1	1PFPARSL11852
		RSL29	1PFPAJJ1852
		RST3	1PFPARST31852
	EP18 / D51	RS14	1PFPAN903
		RS42	1PFPA903
		RSL1	1PFPARSL11903
		RSL29	1PFPAJJ903
		RST1	1PFPARST11903
		RST2	1PFPARST21903
		RST3	1PFPARST31903
		RSL1	1PFPARSL11904
	EP18 / D54	RSL29	1PFPAJJ1904
		RST1	1PFPARST1904
		RST3	1PFPARST31904
	EP25 / D46	RSL1	1PFPA813
		RST4	1PFPARST41813
	EP25 / D51	RS14	1PFPAN538
		RSL29	1PFPAJJ538
		RST1	1PFPARST11538
		RST3	1PFPARST31538
	EP25 / D54	RS14	1PFPAN1539
		RS42	1PFPA1539
		RSL1	1PFPARSL11539
		RSL29	1PFPAJJ1539
		RST1	1PFPARST11539
		RST3	1PFPARST31539

ORECA TECHNOLOGY

LE SAVOIR-FAIRE ET LES OUTILS POUR...

- Bureau d'études.
- Atelier de montage moteurs modulaire de 1600 m².
- Contrôle, métrologie, assemblage.
- Quatre bancs moteurs dont un asynchrone (génératrice).
- Banc de distribution, soufflerie culasse.
- Département électricité / électronique.
- Réalisation d'architecture électronique complète véhicule (faisceau / hardware / configurations / data-loging).
- Management system : distributeur officiel Magnetti Marelli Motorsport & Bosch Motorsport.
- Support technique, mise au point, exploitation.

MOTEUR DE VOS SUCCÈS !

400 MOTEURS PAR AN

80 VICTOIRES PAR SAISON

4 BANCS MOTEUR

... ÊTRE LE PARTENAIRE DE VOS SUCCÈS !

- Plus de 400 moteurs assemblés ou révisés en 2018.
- Des victoires et des podiums sur toutes les compétitions où nous sommes engagés.
- Des solutions sur-mesure adaptées à chaque programme.
- L'expérience des développements spécifiques au niveau de nos partenaires constructeurs.
- Victoires et podiums en WRX avec le Team Peugeot Hansen.
- Victoires et podiums en ERX et FRX avec le Team G Fors.
- Partenaire de Skoda Motorsport pour la motorisation des Skoda Fabia R5.
- Fournisseur officiel unique des moteurs WRC-R4.
- Fournisseur officiel et support des moteurs LM P3.
- Partenaire moteur des Lada Vesta et Peugeot 308 en TCR.
- Des moteurs en monoplace, en formules monotypes, au Trophée Andros, en Rallyraid, en course de côte...

CONTACT

ORECA - Département Moteur
Technopole du Circuit
58470 Magny-Cours
France

ORECA FOURNISSEUR MOTEUR
DE LA NOUVELLE ALPINE CUP ET DE L'ALPINE GT4

+ 33 (0)3 86 21 08 00 ORECA.COM

EBC BRAKES

DISQUES.
BRAKE DISCS

NEW

DISQUES GR. N

Gr. N Discs

Les disques Gr. N EBC sont un choix de haute qualité pour remplacer vos disques d'origine. Ils ont été moulés avec précision, usinés, rectifiés et équilibrés avant d'être inspectés. Tous les disques sont dotés d'un revêtement Geomet™ résistant à la corrosion.

ENG EBC's range of premium quality replacement discs are the perfect choice for your daily driver. They have been precision cast, machined, ground, and balanced before being inspected for run-out. All discs feature corrosion resistant black GeometTM coating.

NEW

DISQUES RAINURÉS PERCÉS

Drilled & Grooved Discs

Dotés de larges fentes et perçages borgnes, ces disques sont conçus pour éliminer les gaz, la saleté, les débris et les dépôts de carbone, améliorant ainsi l'effet de freinage. Le matériau du disque est conçu pour une température maximale de 900°C.

ENG Featuring wide slots and blind drilled dimples which are designed to dispel gasses, dirt, debris and carbon deposits therefore improving brake effect. The disc material is designed to run up to a scorching 900°C.

			AVANT			ARRIÈRE		
Modèle	Type	Années	Réf. Gr. N : 1DFEBCD... R/P : 1DFEBCGD...	Tarif € Gr. N	Tarif € R/P	Réf. Gr. N : 1DFEBCD... R/P : 1DFEBCGD...	Tarif € Gr. N	Tarif € R/P
AUDI								
A3 (8L)	1.6	-	817	86	205	816	53	141
A3 (8L)	1.8 / 1.9 TD	-	819	98	189	816	53	141
A3 (8L)	1.8 Turbo	-	818	99	189	816	53	141
A3 (8P)	1.4 Turbo / 1.6 (étriers VW)	-	1200	102	168	1283	65	121
A3 (8P)	1.4 Turbo / 1.6 (étriers ATE)	-	1201	113	184	1284	65	137
A4 (B7)	1.8 Turbo	-	1045	126	180	1203	91	159
A4 Quattro (B8)	1.8 Turbo / 2.0 Turbo (étriers ATE)	-	1573	136	205	1535	101	157
A5 (B8)	Étriers ATE	-	1573	136	205	1535	101	157
S3	1.8 Turbo	2006 - 2012	1285	198	277	1416	104	184
S3	2.0 Turbo	2006 - 2012	1285	198	277	1416	104	184
TT (8J)	-	-	1386	145	202	1459	64	113
BMW								
Série 3 E30	320 / 323 / 324 / 325	-	134	75	173	135	65	141
Série 3 E30	M3	-	609	161	286	610	147	221
Série 3 E36	318 / 319 / 320	-	553	108	216	554	68	173
Série 3 E36	M3	-	979	126	221	1009	176	253
Série 3 E46	316 / 318 1.9	-	553	108	216	554	68	173
Série 3 E46	318 2.0 / 323	-	553	108	216	903	111	189
Série 3 E46	330	-	1002	164	286	1003	164	221
Série 3 E90	325 Sport	-	1360	155	246	1361	147	246
Z1	2.5	-	134	75	173	-		
Z3	2.0 / 2.2 / 2.8	-	553	108	216	1114	149	205
CITROEN								
AX	1.4 GTi	-	449	74	182	-		
C2	1.6 TD / 1.6 VTR / 1.6 VTS	-	1047	92	173	1067	56	141
C3 / C4	1.4 16V / 1.6 (étriers TRW)	-	1047	92	173	-		
C3	1.6 (étriers Bosch)	-	1069	101	184	-		
DS3	1.6 / 1.6 Turbo (étriers Bosch)	-	1069	101	184	-		
DS3	1.6 Turbo (étriers Brembo)	-	1931	163		-		
Saxo	1.6 16V VTS (étriers ATE)	-	449	74	182	615	57	99
HONDA								
Civic	1.6 Type R EK9	-	946	90	137	1129	91	157
Civic	2.0 Type R EP3	-	1118	186	286	1129	91	157
Civic	EG5 / EG6 / EG9 / EK4	-	850	60	182	804	59	138
S2000	2.0	-	7088	164	212	7089	155	212
LOTUS								
2-Eleven	-	-	1190	148	221	1190	148	221
Elise	1.6 / 1.8 (étriers Brembo)	2001 -	1190	148	221	1190	148	221
Exige	1.8 (étriers Brembo)	2001 -	1190	148	221	1190	148	221
MAZDA								
3	1.4 / 1.6 / 1.6 TD	-	1312	115	170	1314	82	127
3	2.0	- 2013	1313	127	228	1315	94	170
MX-5 II	1.8 Sport	-	1254	115	215	1255	99	184
MINI								
Coupé R58	1.6 Turbo Works	-	1790	111	158	1791	84	131
R50 / R53	Étriers ATE	-	1007	122	189	1490	104	170
MITSUBISHI								
Lancer	Evo V à IX (montage Brembo)	-	975	212	382	996	174	246
OPEL								
Adam	Étriers Bosch	-	1398	82	116	-		
Astra G	2.0 OPC / 2.0 Turbo	-	1070	121	221	901	68	121
GT	2.0 Turbo	-	7406	175	222	7407	114	161
Speedster	2.0 Turbo / 2.2 Atmo	-	821	103	179	821	103	179

			AVANT			ARRIÈRE		
Modèle	Type	Années	Réf. Gr. N : 1DFEBCD... R/P : 1DFEBCGD...	Tarif € Gr. N	Tarif € R/P	Réf. Gr. N : 1DFEBCD... R/P : 1DFEBCGD...	Tarif € Gr. N	Tarif € R/P
PEUGEOT								
106	1.4 / 1.6 (étriers Bendix)	-	115	36,90	106	-		
106	1.6 (étriers ATE)	-	449	74	182	615	57	99
205	1.6 / 1.6 GTi	1990 -	157	89	205	-		
205	1.9 GTi	-	449	74	182	450	55	141
206	2.0 16V (180CV)	-	1069	101	184	615	57	99
207	1.6 / 1.6 Turbo (150CV)	-	1069	101	184	-		
207	1.6 Turbo (175CV)	-	1364	115	199	-		
207 CC	1.6 Turbo	-	1069	101	184	-		
208	1.2 / 1.4 / 1.6 / 1.6 TD	-	1047	92	173	-		
208	1.6 Turbo / 1.6 Turbo GTi (étriers ATE)	-	1554	149	208	-		
306	1.6 (étriers ATE)	-	311	88	134	-		
306	1.8 / 2.0 (étriers Bosch)	-	311	88	134	615	57	99
306	2.0 16V / 2.0 GTi BV6	1995 -	612	98	182	615	57	99
306	1.9 / 1.9 TD (étriers ATE)	-	311	88	134	615	57	99
307	2.0 / 2.0 TD (étriers ATE)	-	1364	115	199	-		
307	2.0 (étriers Bosch)	-	1047	92	173	-		
307 CC	Étriers ATE	-	1364	115	199	-		
307 CC / 308	Étriers Bosch	-	1069	101	184	-		
309	1.4 / 1.6 / 1.8 / 1.9	-	115	36,90	106	-		
309	1.9 GTi	-	449	74	182	450	55	141
406	2.0 / 2.0 Turbo / 2.2 / 3.0	-	846	105	173	847	72	119
RENAULT								
Clio I	1.8 16V / 2.0 16V	-	572	82	182	-		
Clio II	2.0 16V	-	982	105	184	-		
Clio III	1.4 / 1.6 / 2.0 (étriers TRW)	-	1183	96	151	-		
Clio IV	1.6 Turbo	-	1638	157	191	-		
Megane II	RS 2.0 Turbo	-	1539	161	237	-		
Megane III	RS 2.0 Turbo	-	1864	188		-		
Spider	-	-	710	406		710	406	
SEAT								
Ibiza (6L / 6P)	1.8 Turbo Cupra	-	930	110	198	816	53	141
Leon (1M)	1.8 Turbo Cupra R	-	1338	186	277	931	101	189
Leon (1P)	2.0 Turbo Cupra R	-	1285	198	277	1410	78	137
Leon (5F)	2.0 Turbo Cupra (étriers TRW)	-	1877	179	242	1416	104	184
SUBARU								
Impreza	2.5 Turbo WRX-S	-	972	99	300	1509	94	143
WRX STi	2.5 Turbo	-	1344	212	401	1511	198	243
SUZUKI								
Swift	1.6 (Z31)	-	1643	117	164	1662	79	131
Swift	1.6 (Z32)	-	1909	96	148	1910	68	
VOLKSWAGEN								
Golf III	2.0 GTi (étriers ATE)	-	776	159	221	577	91	173
Golf III	2.0 GTi (étriers Girling)	-	578	116	176	577	91	173
Golf IV	2.0 / 2.0 GTi	-	819	98	189	816	53	141
Golf V	2.0 Turbo GTi	-	1386	145	202	-		
Golf VI	2.0 Turbo R	-	1285	198	277	1416	104	184
Golf VII	2.0 Turbo R / 2.0 Turbo GTi	-	1877	179	242	1416	104	184

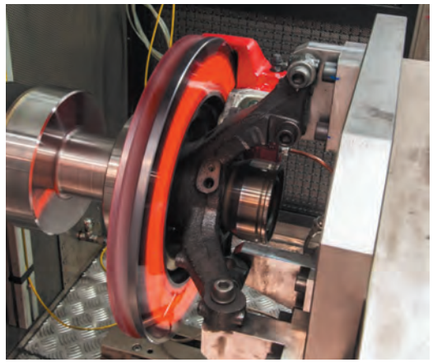
Autres affectations, nous consulter.

DISQUES. RedSpec

BRAKE DISCS

TUTORIEL SUR LE BLOG

Made in Italy



Tous nos disques de frein REDSPEC sont entièrement conçus, fabriqués et contrôlés en Italie.
Pour assurer une fiabilité et des performances optimales, les disques REDSPEC subissent toute une série de tests en laboratoire :
- Résistance à la déformation
- Dissipation thermique
- Contrôle de la dureté
- Contrôle d'équilibrage
- Test au banc dynamométrique.

ENG Our REDSPEC discs are designed and made in Italy. To ensure optimal reliability and performance, our discs undergo a series of laboratory tests: Modal analysis, thermal dissipation, hardness control, balancing control and dynamometric bench testing.

Facilitent la dissipation thermique & le nettoyage des plaquettes

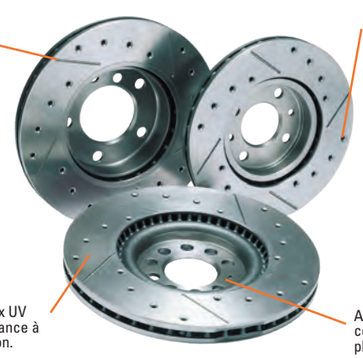
DISQUES RAINURÉS PERCÉS

Drilled & Grooved Discs

Disques REDSPEC rainurés percés hautes performances, toutes les composantes pour un freinage puissant et endurant !
Montage en lieu et place des disques d'origine.
Vendus par paire.

ENG REDSPEC drilled and grooved discs, everything you need for optimal performance! These discs should be mounted in place of your original brake discs. Sold by pair.

Les canaux (rainures) des disques permettent de nettoyer la surface de la plaquette (particules de la garniture) à chaque freinage et conserver ainsi une puissance de freinage régulière.



Les ouvertures (perçages) des disques facilitent la dissipation thermique, préservant la montée en température du disque et de la plaquette et évitant ainsi une dégradation des performances de freinage.

Traitement de surface aux UV pour une meilleure résistance à la chaleur et à la corrosion.

Ajout de carbone dans la composition du disque pour plus de légèreté et d'efficacité.

DISQUES GR. N

Gr. N Discs

Remplacent avantageusement les disques d'origine par une dureté & une longévité accrue

Les disques Gr. N ont subi un traitement thermique spécifique et un processus d'usinage particulier qui permet un freinage puissant et endurant. Associés à des plaquettes compétition, ils autoriseront des freinages plus tardifs en préservant la montée en température.
La présence de carbone dans leur composition leur procure plus de légèreté et une efficacité optimale.
Traitement aux UV pour une meilleure résistance à la chaleur et à la corrosion.
Montage en lieu et place des disques d'origine.
Vendus par paire.

ENG Specific heat treatment and machining process for powerful, long-lasting braking. Gr. N discs and racing pads allow drivers to brake later, preventing temperature peaks. These discs should be mounted in place of your original brake discs. Sold by pair.

DISQUES RAINURÉS PERCÉS

Drilled & Grooved Discs

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

Modèle	Type	Années	Disques AV Dim. (mm)	Disques AV Réf. 1DVHPD...	Disques AV €	Disques AR Dim. (mm)	Disques AR Réf. 1DVHPD...	Disques AR €
ALFA ROMEO								
147	3.2 GTA V6 24V (250CV)	01/02 - 02/03	305x28	016	188	276x10	190	139
147	3.2 GTA V6 24V (250CV)	02/2003 -	330x32	1086	209	276x10	190	139
AUDI								
A1 (1ZM / 1ZN / 1ZS)	1.4 TFSi (185CV) (disques AV Ø 310 mm)	2014 -	310x25	722	199	232x9	756	164
A3	1.8 T Sport 20V (150CV)	10/1996 - 2000	288x25	748	187	230x9	749	160
A3	1.8 T Sport Quattro 20V (150CV)	2000 - 03/2003	288x25	748	187	239x9	290	249
S3 Quattro	2.0 Turbo (265CV)	2006 -	345x30	1025	243	310x22	1026	200
S3 Quattro	2.0 Turbo (265CV)	2009 -	345x30	1025	243	310x22	1026	200
S4	4.2 V8 (344CV)	03/2004 -	345x30	1133	263	300x22	1135	177
A5	S5 Coupé (354CV)	2007 -	345x29,5	1308	277	330x22	1310	209
TT	1.8 Turbo 20V (180CV)	04/1999 -	310x25	722	199	230x9	749	160
TT Quattro II	3.2 V6 (250CV)	02/2007 -	312x25	1023	204	-	-	
TT Quattro II Evo	Disques AV Ø 340 mm / AR Ø 286 mm	10/2006 -	340x30	1433	298	286x12	1431	162
BMW								
Série 1	130i Sport (258CV) E87	09/2005 -	330x24	1165	213	300x20	1073	205
Série 3	325i (170CV) E30	1985 - 1991	260x22	127	159	258x10	111	132
Série 3	325i E36 (192CV)	1990 -	286x20,4	113	170	280x10	109	149
Série 3	325i / 330i E90 / E92 (disques AV Ø 300 mm)	04/2005 -	300x24	1163	203	300x20	1073	205
Série 3 E90 / E92	335i (disques AV Ø 348 mm / AR Ø 336 mm)	2006 -	348x30	1434	300	336x22	1164	212
Mini R50 / R53	Cooper S (163 / 170CV)	2002 -	276x22	084	161	259x10	085	118
Mini R56	Cooper S (174 / 184CV)	10/2006 -	294x22	1222	249	259x10	085	118
Mini R56	JCW (211CV) / JCW GP (218CV)	2008 -	-	-		280x10	1726	159
CITROEN								
AX	1.3 Sport (93CV)	- 12/1988	258x10	143	106	-	-	
AX	**1.4 GTi (100CV)**	**04/91 - 04/97**	**247,5x20,4**	**530**	**114**	-	-	
C2	1.6 16V VTS (125CV)	2004 - 10/2005	266x22	476	155	247x9	478	119
DS3	**1.6 THP / Racing**	**04/2010 -**	**283x26**	**477**	**159**	-	-	
Saxo	**1.6 16V (118CV)**	**02/96 - 04/02**	**247,5x20,4**	**530**	**114**	247x8	144	126
Xsara	2.0 16V (167CV)	09/1997 - 2000	266x20,5	531	134	247x8	144	126
Xsara	**2.0 16V (167CV) - Bosch**	**08/2000 -**	**283x26**	**477**	**159**	247x8	144	126
Xsara	2.0 16V (167CV) - Girling	08/2000 -	283x22	135	221	247x8	144	126
ZX	2.0 16V (167CV)	05/96 - 01/98	266x20,5	531	134	247x8	144	126
FIAT								
Punto	1.4 GT Turbo (136CV)	1993 - 1999	257,5x20	192	146	240,5x11	167	89
Punto	Abarth 1.4 16V Turbo	12/2007 -	305x28	1450	220	264x10	1182	145
FORD								
Escort IV	2.0 16V RS Cosworth 4WD (220CV)	09/91 - 10/96	278x24	232	176	273x20	233	148
Fiesta V	ST 150	03/2005 -	-	-		252x10	268	126
Focus I	2.0 RS (215CV)	2002 - 2004	324x28	1047	252	-	-	
Focus II	2.5 ST (225CV)	10/2005 -	320x25	1259	240	280x11	1145	123
Focus III	2.0 ST (250CV)	2012 -	-	-		271x11	1708	162
Focus III	2.5 RS (305CV)	2009 -	-	-		302x11	1367	135
HONDA								
Civic	1.6 VTEC 16V EG6/9 (160CV)	11/1991 - 1995	262x21	917	201	239x9	853	179
Civic	1.6 VTEC 16V EK4 (160CV)	05/95 - 08/01	262x21	917	201	239x9	853	179
Civic	2.0 Type R EP3 (201CV)	09/2001 -	300x25	340	199	260x10	341	144
Civic	Type R (FN2)	2006 -	300x25	1421	240	260x9	1237	135
Integra	1.8 Type R 16V DC2 (190CV)	11/1997 - 2001	282x23	913	179	-	-	
S2000	2.0 16V (242CV)	06/1999 - 2009	300x25	038	241	-	-	
LANCIA								
Delta	2.0 Integrale 4X4 Turbo 16V (200 / 210CV)	03/1989 - 1996	281x26	404	269	251,4x10	188	127
LOTUS								
Elise	1.8 16V (145CV)	1999 - 2000	262x21	917	201	-	-	
MITSUBISHI								
Lancer	2.0 Evo V / VI / VII / VIII	-	320x32	373	279	300x22	1010	225
OPEL								
Astra	2.0 GSi 16V (150CV)	09/91 - 02/98	256x24	508	146	260x10	512	195
Astra	GTC OPC (240CV)	2006 -	321x28	1249	267	-	-	
Corsa B	1.6 GSi 16V (106CV)	03/93 - 08/00	256x20	499	149	-	-	
Corsa D	1.6 Turbo	2006 -	308x25	030	214	264x10	1342	129
PEUGEOT								
106 Phase 1	**1.3 Rallye (98CV)**	**1993 - 1996**	**247,5x20,4**	**530**	**114**	-	-	
106 Phase 1	**1.4 XSi (92CV) avec ABS**	**1991 - 1996**	**247,5x20,4**	**530**	**114**	-	-	
106 Phase 2	**1.6 Rallye (103CV)**	**1996 -**	**247,5x20,4**	**530**	**114**	247x8	144	126
106 Phase 2	**1.6 S16 (118CV)**	**1996 -**	**247,5x20,4**	**530**	**114**	247x8	144	126
205	1.3 Rallye (103CV)	1987 - 1993	247,5x20,5	529	143	-	-	
205	1.6 GTi (115CV)	03/84 - 08/92	247,5x20,5	529	143	-	-	
205	**1.9 GTi (130CV)**	**1987 - 1993**	**247,5x20,4**	**530**	**114**	247,5x8	518	153
206	2.0 S16/CC 16V (136CV) - montage à contrôler	04/1999 -	266x20,5	531	134	247x8	144	126
			266x22	476	155	247x8	144	126
206	**RC (177CV)**	**1998 -**	**283x26**	**477**	**159**	247x8	144	126
207	1.6 16V THP (150CV)	02/2006 -	302x26	1083	193	249x9	1349	147
208	1.6 VTi	2012 -	266x22	476	155	-	-	
306	2.0 16V (163CV)	03/97 - 08/00	283x22	135	221	247x8	144	126
308	GTi	2010 -	340x30	1671	280	-	-	
309	1.9 GTi (130CV) / 1.9 GTi 16V (160CV)	1984 -	247,5x20,4	530	114	247,5x8	518	153
RCZ	1.6 THP 16V (156 / 200CV) / R (270CV)	05/2010 -	-	-		290x12	1082	156
PORSCHE								
911	-	09/69 - 08/81	-	-		290x20	221	213
Boxster 986	2.5i / 2.7i 24V	02/1996 -	298x24	1050	239	292x20	1051	199
Boxster 987	3.2 / 3.4 Carrera S	2004 -	-	-		299x24	1192	304
Cayman 987	3.4 R / 3.4 S	2009 -	-	-		299x24	1192	304
RENAULT								
5 Super	1.4 GT Turbo (120CV)	01/85 - 12/91	238x20,1	573	123	238x8	595	132
Clio I	1.8 16V (136CV)	1991 - 04/1996	259x20,7	552	137	238x8	541	149
Clio I	2.0 16V Williams (147CV)	11/93 - 04/96	259x20,7	552	137	238x8	541	149
Clio II	2.0 16V RS (172 / 182CV)	02/2000 -	280x24	547	165	238x8	599	150
Clio II	Cup Circuit / Montagne	-	280x24	547	165	238x8	599	150
Clio III	**2.0 16V RS (200CV) - Brembo**	**2006 -**	**312x28**	**1385**	**225**	-	-	
Clio IV	1.6 RS (200CV)	03/2013 -	320x28	1494	279	-	-	
Megane I	2.0 16V (147CV)	10/1995 -	259x20,7	552	137	238x8	599	150
Megane II	**2.0 16V RS - Brembo**	**2004 -**	**312x28**	**1385**	**225**	-	-	
Twingo II	1.6 RS (133CV)	2009 -	280x24	547	165	240x8	1219	142
SEAT								
Ibiza IV	1.8 20V Turbo	02/2002 -	256x22	746	170	232x9	756	164
Ibiza IV	1.8 Turbo Cupra R (180CV)	01/2004 -	310x25	722	199	230x9	749	160
Ibiza V (6J1)	1.4 TSi Cupra	2009 -	310x25	722	199	230x9	749	160
Leon I	1.8 20V Turbo	11/1999 -	288x25	748	187	230x9	749	160
Leon I	1.8 Turbo Cupra R (225CV)	07/2003 -	323x28	1235	236	230x9	749	160
Leon II	2.0 TSi Cupra R (265CV)	09/2005 -	312x25	1023	204	255x10	1022	147
Leon SC	2.0 Cupra	2013 -	340x30	1612	293	312x25	1023	204
SUBARU								
Impreza I	GT 2.0 16V Turbo 4WD (214CV)	1993 - 1999	276,5x24	783	189	-	-	
Impreza I	GT 2.0 16V Turbo 4WD (217CV)	1999 - 2000	295x24	999	176	-	-	
Impreza II	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (218CV)	2001 - 2003	295x24	999	176	266x18	780	138
Impreza II	WRX STi 2.0 16V Turbo 4WD (265CV)	2001 - 2005	326x30	045	325	316x20	046	267
Impreza II	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (225CV)	2003 - 2005	295x24	999	176	266x18	780	138
Impreza II	WRX STi (S202) 2.0 16V Turbo 4WD (320CV)	2002 - 2005	326x30	1038	249	316x20	1268	257
Impreza (GR)	WRX STi 2.5 (300CV)	2011 -	326x30	1038	249	-	-	
VOLKSWAGEN								
Golf II	1.8 GTi (112CV)	01/84 - 07/92	239x20	715	125	226x10	724	143
Golf II	1.8 GTi 16V (139CV)	02/1986 -	239x20	715	125	226x10	724	143
Golf II	1.8 GTi 16V (139CV)	- 07/1992	256x20	703	139	226x10	724	143
Golf II	1.8 GTi G60 (160CV)	09/88 - 08/91	280x22	741	209	226x10	724	143
Golf III	2.0 GTi 16V (150CV) / 2.8 VR6 (174CV)	08/92 - 10/97	280x22	711	227	226x10	716	144
Golf III	2.0 GTi 16V (150CV) / 2.8 VR6 (174CV)	08/92 - 10/97	288x25	759	188	226x10	716	144
Golf IV	1.8 Turbo 20V (150CV)	04/1998 - 2000	288x25	748	187	230x9	749	160
Golf V	2.0 GTi (200CV)	10/2004 -	312x25	1023	204	286x12	1024	118
Golf V	R32	11/2005 -	345x30	1025	243	310x22	1026	200
Golf VI	2.0 GTi TSi (210CV)	2009 -	312x25	1023	204	286x12	1024	118
Golf VII	2.0 GTi TSi (230CV)	04/2013 -	312x25	1023	204	310x22	1026	200
Golf VII	2.0 R 4Motion (300CV)	11/2013 -	340x30	1612	293	310x22	1026	200
Polo V	1.4 TSi (160CV)	2009 -	288x25	748	187	230x9	749	160
Polo VI	2.0 R WRC (220CV)	2013 -	310x25	722	199	230x9	749	160
Scirocco	2.0 TSi (200CV)	2008 -	312x25	1023	204	286x12	1024	118

Autres affectations, nous consulter.

DISQUES. RedSpec

BRAKE DISCS

Intégralité de la gamme sur **www.Oreca-Store.com**

TUTORIEL SUR **LE BLOG**

DISQUES GR. N

Gr. N Discs

			Disques AV			Disques AR		
Modèle	**Type**	**Années**	**Dim. (mm)**	**Réf. 1DV00...**	**€**	**Dim. (mm)**	**Réf. 1DV00...**	**€**
ALFA ROMEO								
147	3.2i GTA V6 24V (250CV)	01/02 - 01/03	305x28	016	115	276x10	190	71
147	3.2i GTA V6 24V (250CV)	02/2003 -	330x32	1086	121	276x10	190	71
Mito	1.4 TJet (155CV)	2008 -	305x28	1441	127	251x10	1232	81
Giulietta	2.0 JTDM	04/2010 -	305x28	1225	114	264x10	1729	69
AUDI								
A1 (1ZM / 1ZN / 1ZS)	1.4 TFSi (montage disque AV Ø 310 mm)	05/2010 -	310x25	722	116	232x9	756	49,90
A3	1.8 T Sport 20V (150CV)	10/1996 - 2000	288x25	748	98	232x9	749	39,90
A3	1.8 T Sport Quattro 20V (150CV)	2000 - 03/2003	288x25	748	98	239x9	290	54
S3 Quattro	2.0 Turbo (265CV)	2006 -	345x30	1025	155	310x22	1026	108
S3 Quattro	2.0 Turbo (265CV)	2009 -	345x30	1025	155	310x22	1026	108
S4	4.2 V8 (344CV)	03/2004 -	345x30	1133	161	300x22	1135	94
A5	S5 4.2 V8 (354CV)	2007 -	345x29,5	1308	193	330x22	1310	105
TT	1.8 Turbo 20V (180CV)	04/1999 -	310x25	722	116	232x9	749	39,90
TT Quattro II	3.2 V6 (250CV)	02/2007 -	312x25	1023	117	-	-	
TT Quattro II Evo	Disques AV Ø 340 mm / AR Ø 286 mm	10/2006 -	340x30	1433	160	286 x 12	1431	83
BMW								
Série 1 E87	130i Sport (258CV)	09/2005 -	330x24	1165	127	300x20	1073	99
Série 1 E87	Coupé 135i (306CV)	11/2007 -	338x26	1444	182	324x22	1445	153
Série 3 E30	325i (170CV)	03/85 - 12/91	260x22	52Y	70	258x10	111	59
Série 3 E36	320i 2.0 (150CV)	09/90 - 01/98	286x22	113	87	280x10	109	60
Série 3 E36	325i 2.5 24V (190CV)	08/90 - 03/95	286x22	113	87	276x19	096	93
Série 3 E46	330i	2000 - 2005	325x25	077	141	320x22	076	119
Série 3 E90 / E92	335i - montage AR à contrôler	2006 -	348x30	1434	186	336x22	1164	127
Série 5	550i	10/2009 -	300x24	1595	158	300x24	1595	158
Z3	3.0	06/1997 -	300x22	094	107	272x10	066	77
Z4	3.0	02/2003 -	300x22	094	107	294x19	1194	99
Z4 E86	3.0 Coupé	03/2006 -	325x25	077	141	294x19	1194	99
Z4	2.0i / 2.3i / 3.0i (AR uniquement)	05/2009 -	300x24	1163	110	300x20	1616	113
Mini R50 / R53	Cooper S (163 / 170CV)	2002 -	276x22	084	88	259x10	085	62
Mini R56	Cooper S (174 / 184CV)	10/2006 -	294x22	1222	110	259x10	085	62
Mini R56	JCW (211CV) / JCW GP (218CV)	2008 -	-	-		280x10	1726	73
CITROEN								
AX	1.3 Sport (93CV)	- 12/1988	258x10	143	47,90	-	-	
AX	1.4 GT (85CV)	- 12/1989	258x10	143	47,90	-	-	
AX	1.4 GTi (100CV)	06/91 - 09/94	247,5x20,4	1DV4246A7	61	-	-	
C2	1.4 16V VTR / 1.6 16V VTR/VTS	2003 -	266x22	476	73	247x9	478	52
DS3	1.6 THP 150	04/2010 -	283x26	477	82	249x9	1084	178
Mehari	Tous modèles	01/1977 - 1987	244x7	129	43,90	178x7	131	32,90
Saxo	1.6 16V VTS (118CV)	02/96 - 04/02	247,5x20,4	1DV4246A7	61	247x8	144	48,90
Saxo	1.6 Challenge Gr. A Rallye	02/1996 -	283x26	151	80	-	-	
Xsara	2.0 16V (167CV)	07/97 - 08/00	266x20,5	531	68	247x8	144	48,90
Xsara	2.0 16V (167CV) - Bosch	08/2000 -	283x26	477	82	247x8	144	48,90
Xsara	2.0 16V (167CV) - Girling	08/2000 -	283x22	1DV186296	77	247x8	144	48,90
ZX	2.0 16V (167CV)	05/96 - 01/98	283x22	1DV186296	77	247x8	144	48,90
FIAT								
500	1.4 16S Abarth	09/2009 -	284x22	1470	266	240,5x11	1471	152
Cinquecento	Sporting	1994 - 1998	240,5x11	167	38,90	-	-	
Coupé	2.0 20V Turbo	01/97 - 01/00	305x28	159	110	240,5x11	167	38,90
Coupé	2.0 20V Turbo	01/2000 -	305x28	017	154	240,5x11	167	38,90
Punto	1.4 GT Turbo	1993 - 1999	257,5x20	192	84	240,5x11	167	38,90
Punto	1.8 16V HGT (136CV)	09/1999 -	257x22	191	88	240,5x11	167	38,90
Uno	1.3 / 1.4 ie Turbo	1989 - 1995	240x20	195	77	227x10,8	161	29

			Disques AV			Disques AR		
Modèle	**Type**	**Années**	**Dim. (mm)**	**Réf. 1DV00...**	**€**	**Dim. (mm)**	**Réf. 1DV00...**	**€**
FORD								
Fiesta V	ST 150	03/2005 -	-	-		252,7x10,2	268	55
Focus I	2.0 RS (215CV)	2002 - 2004	324x28	1047	166	-	-	
Focus II	2.5 ST (225CV)	10/2005 -	320x25	1259	167	280x11	1145	58
Focus III	2.5 ST (250CV)	2012 -	-	-		271x11	1708	68
Sierra	2.0 RS Cosworth 2WD (202CV)	02/88 - 02/93	283x24	234	89	-	-	
HONDA								
Civic	1.6 VTEC 16V EG6/9 (160CV)	09/1991 - 1995	262x21	917	75	239x9	853	71
Civic	1.6 VTEC 16V EK4 (160CV)	05/95 - 08/01	262x21	917	75	239x9	853	71
Civic	2.0 Type R EP3 (201CV)	09/2001 -	300x25	340	108	260x10	341	60
Civic	Type R (FN2)	2006 -	300x25	1421	149	260x9	1237	70
Integra	1.8 16V Type R DC2 (190CV)	11/1997 - 2001	282x23	913	89	-	-	
S2000	2.0 16V (242CV)	06/1999 -	300x25	038	125	-	-	
LANCIA								
Delta	2.0 Turbo HF	06/86 - 05/93	257,4x20	414	94	227x10,8	161	29
Delta	2.0 Integrale 4X4 Turbo 16V (200CV)	03/1989 - 1993	281x26	404	186	251,4x10	1DV142188	66
Delta	2.0 Integrale 4X4 Turbo 16V (210CV)	03/91 - 04/96	281x26	404	186	251,4x10	1DV142188	66
Delta	2.0 Integrale Evoluzione HF (215CV)	1992 - 1995	281x26	404	186	251,4x10	1DV142188	66
LOTUS								
Elise	1.8 16V (145CV)	1999 - 2000	262x21	917	75	-	-	
MAZDA								
MX-5 I	1.6i 16V	08/89 - 07/98	235x18	868	75	-	-	
MX-5 I	1.8i 16V	02/93 - 07/98	255x20	851	98	250x9	861	64
MX-5 II	1.6i 16V / 1.8i 16V	08/1998 -	255x20	851	98	276x10	1269	66
MITSUBISHI								
Lancer	2.0 Evo V / VI / VII / VIII	-	320x32	373	145	300x22	1010	115
NISSAN								
200SX	1.8 Turbo S13	04/1989 -	257x22	895	84	-	-	
200SX	1.8 Turbo S13	09/1991 -	280x22	374	105	-	-	
OPEL								
Astra	2.0 GSi 16V (150CV)	09/91 - 02/98	256x24	508	72	260x10	512	66
Astra	GTC OPC (240CV)	2006 -	321x28	1249	187	-	-	
Calibra	2.0 16V (150CV)	1990 - 1994	256x24	508	72	270x9,9	509	66
Calibra	2.0 16V Turbo (204CV)	1992 - 1995	284x24	513	88	270x10	486	75
Calibra	2.0 16V Turbo (204CV)	1995 - 1996	288x25	492	112	270x10	486	75
Corsa B	1.6 GSi 16V (106CV)	03/93 - 08/00	256x20	499	74	-	-	
Corsa D	1.6 16V Turbo OPC (192CV)	2007 -	308x25	030	110	264x10	1342	69
Speedster	2.2 Atmo / 2.0 Turbo	09/2000 -	288x25	492	112	288x25	492	112
PEUGEOT								
106 Phase 1	1.3 Rallye (98CV)	1993 - 1996	247,5x20,4	1DV4246A7	61	-	-	
106 Phase 1	1.4 XSi (92CV) avec ABS	1991 - 1996	247,5x20,4	1DV4246A7	61	-	-	
106 Phase 2	1.6 Rallye (103CV)	1996 -	247,5x20,4	1DV4246A7	61	247x8	144	48,90
106 Phase 2	1.6 S16 (118CV)	1996 -	247,5x20,4	1DV4246A7	61	247x8	144	48,90
205	1.3 Rallye (103CV)	1987 - 1993	247,5x20,5	148	68	-	-	
205	1.6 GTi (115CV)	03/84 - 08/92	247,5x20,5	148	68	-	-	
205	1.9 GTi (130CV)	1987 - 1993	247,5x20,4	1DV4246A7	61	247,5x8	518	55
206	2.0 S16 / 1.6 16V - montage à contrôler	04/1999 -	266x20,5	531	68	247x8	144	48,90
			266x22	476	73	247x8	144	48,90
206	**RC (177CV)**	**07/2003 -**	**283x26**	**477**	**82**	247x8	144	48,90
207	1.6 16V THP (150CV)	02/2006 -	302x26	1083	110	249x9	1316	147
208	1.6 VTi	2012 -	266x22	476	73	249x9	1316	147
208	Montage disques AV Ø 302 mm	2012 -	302x26	1501	107	-	-	
306	2.0 16V (163CV)	03/1994 -	283x22	1DV186296	77	247x8	144	48,90
309	1.9 GTi (130CV) / 1.9 GTi 16V (160CV)	1984 -	247,5x20,4	1DV4246A7	61	247,5x8	518	55

			Disques AV			Disques AR		
Modèle	**Type**	**Années**	**Dim. (mm)**	**Réf. 1DV00...**	**€**	**Dim. (mm)**	**Réf. 1DV00...**	**€**
405	2.0 Mi 16	09/92 - 10/95	266x20,5	531	68	247x10	519	46,90
RCZ	1.6 THP 16V (200CV)	05/2010 -	-	-		290x12	1082	74
PORSCHE								
911 Type 996	3.4 / 3.6 Carrera	05/2001 -	318x28	1052/3	188	299x24	1054	166
911 Type 996	3.4 / 3.6 Carrera 4/4S	05/2001 -	318x28	1052/3	188	-	-	
911 Type 997	3.6 Carrera / 3.6 Carrera 4	2004 -	318x28	1052/3	188	299x24	1054	166
Boxster 986	2.5 / 2.7	02/1996 -	298x24	1050	116	292x20	1051	109
Boxster 986	S 3.2	02/99 - 06/02	318x28	1052/3	188	299x24	1054	166
Boxster 986	S 3.2	07/2002 -	318x28	1052/3	188	299x24	1054	166
Boxster 987	2.9	2009 -	318x28	1052/3	188	-	-	
Boxster 987	3.2 Carrera S / 3.4 Carrera S / 3.4 Spyder	2004 -	318x28	1052/3	188	299x24	1054	166
Cayman	S 3.4	11/2005 -	318x28	1052/3	188	299x24	1054	166
RENAULT								
5 Super	1.4 GT Turbo (120CV)	01/85 - 12/91	238x20,1	1DV0152Y	61	238x8	1DV01522Y	71
Clio I	1.8 16V (136CV)	1991 - 04/1996	259x20,7	1DV05349Y	73	238x8	541	69
Clio I	2.0 16V Williams (147CV)	11/93 - 04/96	259x20,7	1DV05349Y	73	238x8	541	69
Clio II	**2.0 16V RS (172 / 182CV)**	**02/2000 -**	**280x24**	**547**	**96**	238x8	599	75
Clio II	**Cup Circuit / Montagne**	**-**	**280x24**	**547**	**96**	238x8	599	75
Clio III	**2.0 16V RS (200CV) - Brembo**	**2006 -**	**312x28**	**1385**	**118**	-	-	
Clio IV	1.6 RS / RS Trophy (200 / 220CV)	03/2013 -	320x28	1494	132	-	-	
Megane I	2.0 16V (147CV)	10/1995 -	259x20,7	1DV05349Y	73	238x8	599	75
Megane II	**2.0 16V RS - Brembo**	**2004 -**	**312x28**	**1385**	**118**	-	-	
Twingo II	RS (133CV)	2009 -	280x24	547	96	240x8	1219	63
SEAT								
Ibiza III	1.8 20V Turbo Cupra	1999 - 2002	280x22	741	93	232x9	756	49,90
Ibiza IV	1.8 20V Turbo	02/2002 -	256x22	746	83	232x9	756	49,90
Ibiza IV	1.8 Turbo Cupra R (180CV)	01/2004 -	312x25	722	116	232x9	749	39,90
Ibiza V (6J1)	1.4 TSi Cupra	2009 -	310x25	722	116	232x9	749	39,90
Leon I	1.8 20V Turbo	11/1999 -	288x25	748	98	232x9	749	39,90
Leon I	1.8 Turbo Cupra R (225CV)	07/2003 -	323x28	1235	149	232x9	749	39,90
Leon II	2.0 TSi Cupra R (265CV)	09/2005 -	312x28	1023	117	255x10	1022	69

			Disques AV			Disques AR		
Modèle	**Type**	**Années**	**Dim. (mm)**	**Réf. 1DV00...**	**€**	**Dim. (mm)**	**Réf. 1DV00...**	**€**
Leon III	2.0 Cupra	2013 -	340x30	1612	147	310x22	1023	117
SUBARU								
Impreza I	GT 2.0 16V Turbo 4WD (214CV)	1993 - 1999	276,5x24	783	89	-	-	
Impreza I	**GT 2.0 16V Turbo 4WD (217CV)**	**1999 - 2000**	**294x24**	**999**	**89**	-	-	
Impreza II	**WRX 2.0 16V Turbo 4WD (218CV)**	**2001 - 2003**	**294x24**	**999**	**89**	266x18	780	85
Impreza II	WRX STi 2.0 16V Turbo 4WD (265CV)	2001 - 2005	326x30	045	156	316x20	046	134
Impreza II	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (225CV)	2003 - 2005	294x24	999	89	266x18	780	85
Impreza II	WRX STi S202 2.0 16V Turbo 4WD (320CV)	2002 - 2005	326x30	1038	147	316x20	1268	150
Impreza (GR)	WRX STi 2.5 (300CV)	2011 -	326x30	1038	147	-	-	
SUZUKI								
Swift	Sport (125CV)	09/2006 -	276x20	1415	89	-	-	
Swift	Cup Rallye Asphalte	-	276x20	1415	89	-	-	
VOLKSWAGEN								
Golf II	1.8 GTi (112CV)	01/84 - 07/92	239x20	20Y	55	226x10	724	64
Golf II	1.8 GTi 16V (139CV)	02/1986 -	239x20	20Y	55	226x10	724	64
Golf II	1.8 GTi 16V (139CV)	- 07/1992	256x20	703	61	226x10	724	64
Golf II	1.8 GTi G60 (160CV)	09/88 - 08/91	280x22	741	93	226x10	724	64
Golf III	2.0 GTi 16V (150CV)	08/92 - 04/96	288x25	759	107	226x10	716	65
Golf III	2.0 GTi 16V (150CV)	05/96 - 10/97	288x25	759	107	226x10	716	65
Golf III	2.8 VR6 (174CV)	01/92 - 10/97	288x25	759	107	226x10	716	65
Golf III	2.8 VR6 (174CV)	02/94 - 05/97	288x25	759	107	226x10	716	65
Golf IV	1.8 Turbo 20V (150CV)	04/1998 - 2000	288x25	748	98	232x9	749	39,90
Golf V	2.0 GTi (200CV)	10/2004 -	312x25	1023	117	282x12	1024	61
Golf V	R32	11/2005 -	345x30	1025	155	310x22	1026	108
Golf VI	2.0 GTi TSi (210CV)	2009 -	312x25	1023	117	282x12	1024	61
Golf VII	2.0 GTi TSi (230CV)	04/2013 -	312x25	1023	117	310x22	1026	108
Golf VII	2.0 R 4Motion (300CV)	11/2013 -	340x30	1612	147	310x22	1026	108
Polo IV	1.8 GTi (150CV)	2006 - 2009	288x25	748	98	230x9	749	39,90
Polo V	1.4 TSi (160CV)	2009 -	288x25	748	98	230x9	749	39,90
Polo VI	2.0 R WRC (220CV)	2013 -	310x25	722	116	230x9	749	39,90
Scirocco	2.0 TSi (200CV)	2008 -	312x25	1023	117	286x12	1024	61

Autres affectations, nous consulter.

VH VEHICULES HISTORIQUES

			Disques AV			Disques AR		
Modèle	**Type**	**Années**	**Dim. (mm)**	**Réf.**	**Tarif €**	**Dim. (mm)**	**Réf.**	**Tarif €**
ALFA ROMEO								
Coupé Bertone	1750 / 2000	01/71 - 05/83	272x12,7	1DV00040	88	267x9,4	1DV00050	69
Giulia	1.3 / 1.6	01/66 - 12/78	267x11	1DV142019	89	267x9,4	1DV00050	69
GTV	2.5 V6	11/80 - 02/87	269x22	1DV00183	138	250x10	1DV00184	66
AUDI								
Coupé	Quattro 2.2 (220CV)	- 07/1991	276x25	1DV00733	97	-	-	
AUTOBIANCHI								
A112	Abarth	09/71 - 12/84	227x10,8	1DV00161	29	-	-	
BMW								
Série 3 E21	323i	01/78 - 10/82	-	-		258x10	1DV00111	59
FIAT								
X1/9	1.3 / 1.5	10/72 - 12/89	227x10,8	1DV00161	29	227x10,8	1DV00161	29
124	Tous modèles	01/66 - 08/74	227x10,8	1DV00161	29	227x10,8	1DV00161	29
131	Tous modèles	06/74 - 12/85	227x10,8	1DV00161	29	-	-	
FORD								
Capri MKII	1.6 / 2.0 / 2.3	02/74 - 12/86	244,6x12,7	1DV00256	61	-	-	
Escort MKI	1.6 Mexico / 2.0 RS	1975 - 1980	244,6x12,7	1DV00256	61	-	-	
LANCIA								
Beta	Montecarlo	01/75 - 12/84	251x12,5	1DV00400	70	-	-	
Fulvia	1.3 S	09/69 - 07/75	260x12,8	1DV001176	157	276x9,2	1DV001348	158
OPEL								
Ascona A	Tous modèles	1970 - 1974	238x11	1DV00500	39,90	-	-	
Ascona A / B	Tous modèles	- 1974	246x12,7	1DV00501	41,90	-	-	
Kadett B	Tous modèles	01/67 - 12/73	238x11	1DV00500	39,90	-	-	
Manta A	Tous modèles	-	238x11	1DV00500	39,90	-	-	
Manta A / B	Tous modèles	-	246x12,7	1DV00501	41,90	-	-	
PORSCHE								
911	-	06/69 - 08/81	290x20	1DV00221	99	-	-	
RENAULT								
4 Trophy	950 / 1.1	02/82 - 06/93	228x10	1DV00550	33,90	-	-	
5	Alpine Turbo	01/81 - 12/85	228x10	1DV00550	33,90	228x10	1DV00550	33,90
ROVER								
Mini	1000 / 1300	-	213,5x9,5	1DV00315	43,90	-	-	
VOLKSWAGEN								
Golf MKI / MKII	1.6 GTi / 1.8 GTi	-	239x20	1DV0020Y	55	-	-	

Autres affectations, nous consulter.

DISQUES.

BRAKE DISCS

DISQUES COMPÉTITION

Racing Discs

AP RACING est le leader dans la technologie et la fabrication d'étriers et de disques de compétition. De nombreux champions font confiance à AP RACING pour leur système de freinage. Le choix du disque se fait en fonction de plusieurs critères comme l'homologation ou l'encombrement dans la jante.

ENG AP RACING is a global leader in manufacturing brake discs and calipers. The disc selection is made according to some features such as the approval or the obstruction of the rim.

SURFACE DE FRICTION

RD : Percé croisé vers l'extérieur du disque pour réduire le bruit et améliorer la durée de vie par rapport à un disque percé standard. Pour usage routier.

ENG RD: Cross drilled disc with radiused run out to reduce noise and improve life compared to standard cross drilling. For road applications.

D : Perçage linéaire. Meilleur rendement avec certaines plaquettes, mais usure du disque plus rapide. N'hésitez pas à nous consulter.

ENG D: Cross drilled. The preferred style for certain brake pad materials, but can compromise disc life. Contact our advisors for more information.

CR4/8/12/24 : Rainures courbées se prolongeant à la surface du disque pour évacuer les impuretés. Le chiffre indique le nombre de rainures par surface.

ENG CR4/8/12/24: Backward facing, curved grooves. Grooves run out on O/D to clear debris. The number specifies the number of grooves per face.

GA : Rainures en crochet identiques aux surfaces RC/RA ; les crochets se limitent à la surface du disque.

ENG GA: 'J' hook design. Improved bite and debris clearance; grooves do not run out to O/D.

GD : Rainuré percé. Pour usage routier.

ENG GD: Grooved and drilled, for road applications.

P : **Lisse.** Utilisé sur les véhicules routiers où l'absence de bruit est primordiale.

ENG P: Plain, no groove or hole. For road cars where low noise is vital.

RC/RA : Rainures en crochet. Améliore le mordant et l'évacuation des débris tout en réduisant les distorsions et vibrations. Les crochets se prolongent à la surface du disque pour une meilleure efficacité.

ENG RC/RA: 'J' hook design with 3 hooks across face. Gives improved bite and debris clearance and reduces distortion/vibration. Outer grooves run out to O/D. Thick wall discs only.

G4/8/12/24 : Rainures droites. Le chiffre indique le nombre de rainures par face. Disques rainurés traditionnels.

ENG G4/8/12/24: Straight forward facing grooves, traditional style. The number specifies number of grooves per face.

CG4/8/12/24 : Rainures courbées inversées. Le chiffre indique le nombre de rainures par face. Dessin standard.

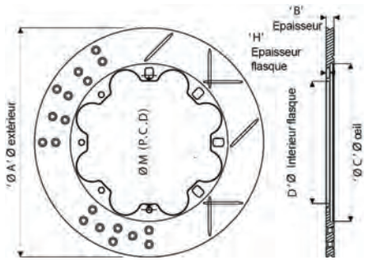
ENG CG4/8/12/24: Backward facing, curved grooves. Standard pattern. Number specifies number of grooves per face.

Disques pleins pour bols aluminium.

Solid Brake Discs

A' Ø ext.*	B' ép.*	M' Ø M.P.C.D.*	Nbre fix.	Type fix.	Ø fixation*	C' Ø*	D' Ø*	H' ép.*	Poids (kg)	Types de surface disponibles	Réf. disque	Tarif € à partir de / from
254	9,7	151	8	Vissé	6,4	166	134	4,8	-	G4	CP2866204	283
260	9,5	139,7	6	Vissé	7,95	172,7	123,2	5,1	-	G4	CP2866229	283
265	7,1	158,8	8	Vissé	6,4	177	141	4,8	-	D/G4	CP2866195	283
265	8	158,8	8	Vissé	6,4	189	141	4,8	-	G8	CP2866214	293
265	9,6	158,8	8	Vissé	6,4	177	141	4,8	2	D/P/G4/G8	CP2866179	255
277	9,6	176,8	8	Vissé	6,4	192	159	4,8	2,4	G4/G8	CP2866178	283
280	9,6	176,8	8	Vissé	6,4	192	159	4,8	2,5	G4/G8	CP2866177	283
280	9,6	176,8	8	Vissé	6,4	192	159	4,8	2,5	CG4	CP5000177	283
290	10	180	8	Flottant	-	201,7	155	5,8	2,6	G8	CP2866237	297
295	10	176,8	8	Vissé	6,4	192	159	4,8	-	D/P	CP2866200	293

*Dimensions en mm.

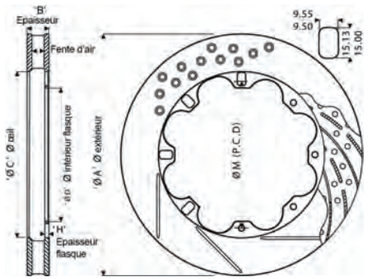


Disques ventilés pour bols aluminium.

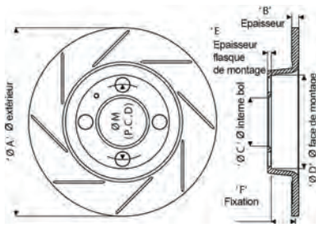
Ventilated Brake Discs

A' Ø ext.*	B' ép.*	M' Ø M.P.C.D.*	Nbre fix.	Type fix.	Ø fixation*	C' Ø*	D' Ø*	H' ép.*	Poids (kg)	Types de surface disponibles	Réf. disque	Tarif € à partir de / from
254	21	139,7	6	Vissé	6,4	154,9	125,8	5,6	3,2	G4	CP4136568	346
257	21	139,7	6	Vissé	6,4	154,9	125,8	5,6	3,6	G4	CP413686	346
260	25,4	139,7	6	Vissé	6,4	154,9	125,8	4,8	-	G4	CP4448226/7	335
264	21	139,7	6	Vissé	6,4	154,9	125,8	5,6	3,7	G4	CP4136208	268
267	16	162	8	Vissé	6,4	180,7	145	4,35	-	CG4	CP37701016/7	342
267	21	139,7	6	Vissé	6,4	155	125,8	5,6	4,4	G4	CP413648	268
267	28	139,7	6	Vissé	6,4	156,4	123	5,58	5,1	G4	CP444881/2	419
277	25,4	158,8	8	Vissé	6,4	174,1	141	4,82	4,2	G4	CP4448410/1	419
278	16	176,1	8	Vissé	8,45	187,4	156	4,5	2,5	G4/P	CP37701002/3	430
278	16	181,5	8	Flottant	-	194	158	4,42	2,4	CG4	CP37701014/5	384
280	18	175	8	Flottant	-	193,44	151	4,32	2,8	CG4	CP3947138/9	384
280	21	175	8	Flottant	-	193,44	151	5,62	3,5	CG4	CP3947140/1	384
280	21	176,8	8	Vissé	6,4	192	159,3	4,8	3,3	G4	CP4530746/7	419
280	22	175	8	Flottant	-	193,44	191,64	5,25	3,3	CG4	CP4448208/9	472
280	23	176,8	8	Vissé	6,4	192	159,3	4,8	3,3	G4	CP4530744/5	419
280	25,4	158,8	8	Vissé	6,4	174	141	4,8	-	G4	CP4448160/1	367
280	25,4	175	8	Flottant	-	193,44	151	6,32	4,1	CG4	CP4448210/1	472
280	25,4	176,8	8	Vissé	6,4	192	159,3	4,9	4	CG8	CP5000312/3	436
280	25,4	176,8	8	Flottant	-	192	154	5	3,5	G4/G8	CP3580814/5	572
280	25,4	177,8	12	Vissé	6,4	197	164	4,9	2,7	G8	CP3047288/9	604
295	25,4	177,8	12	Vissé	6,4	204	164	5,6	5,4	CG8	CP5000510/11	345
295	28	177,8	12	Vissé	6,4	193	164	5,6	4,1	G8	CP3047256/7	604
295	28	177,8	12	Vissé	6,4	193	164	6,6	5	G8/RD	CP3580102/3	366
295	28	177,8	12	Vissé	6,4	192,4	154	5,6	5	CG8	CP35801134/5	565
300	28	177,8	12	Vissé	6,4	203,2	164	5,6	4,65	G8	CP38371004/5	537
304	25,4	177,8	12	Vissé	6,4	203,2	164	4,9	-	G8	CP3047230/1	598
304	25,4	177,8	12	Vissé	6,4	203,2	164,3	6,6	4,9	G4	CP4348528/9	398
304	**28**	**177,8**	**12**	**Vissé**	**6,4**	**203,2**	**164**	**5,6**	**5,2**	**G4**	**CP35802572/3**	**378**
304	28	177,8	12	Vissé	6,4	203,2	164	5,6	4,9	G8	CP358066/7	522
304	32	177,8	12	Vissé	6,4	191	164,3	6,6	-	G4	CP35802604/5	541
310	28	203,2	12	Vissé	6,4	220	190	5,6	4,9	G8	CP3580318/9	509
315	25,4	203,2	12	Vissé	6,4	220	190	5,8	3,8	G8	CP3047328/9	604
315	28	177,8	12	Vissé	6,4	195,1	164,3	5,8	5,9	D/G4	CP35802416/7	507
315	28	177,8	12	Vissé	6,4	195	164,5	6,6	6,2	G8	CP358064/5	520
315	28	177,8	12	Vissé	6,4	210,3	164,3	6,1/5,9	5,6	CG8	CP5000212/3	483
315	28	203,2	12	Vissé	6,4	220	190	5,6	4,4	G8	CP3047178/9	590
325	28	203,2	12	Vissé	6,4	222	187	6,6	5,8	G4/G8/RD	CP3580294/5	483
330	28	203,2	12	Vissé	6,4	220	190	5,6	5,1	G8	CP3047252/3	598
330	28	203,2	12	Vissé	6,4	227,4	185	5,1	4,9	CG8	CP5000210/11	430
330	28	203,2	12	Vissé	6,4	230	190	5,6	5,2	G8	CP37812002/3	661
330	28	203,2	12	Vissé	6,4	230	190	5,6	5,94	G8/CG8/RD	CP35802898/9	416
330	32	203,2	12	Vissé	6,4	220	190	6,6	5,8	G8	CP3581222/3	604
330	32	203,2	12	Vissé	6,4	227,4	190	6,6	6,7	CG8	CP5000206/7	471
330	32	203,2	12	Flottant	-	227	178	5,6	5,8	CG8/GA	CP35811130/1	658
330	36	203,2	12	Vissé	6,4	219,4	190	6,6	7,2	CG8	CP5000112/3	604
332	32	203,2	12	Vissé	6,4	216,8	190	5,6	6,2	G8	CP3581766/7	604
343	28	228,6	12	Vissé	6,4	240	212	5,3	5	G8	CP37812122/3	650
343	32	215,9	12	Vissé	6,4	230	201,3	5,6	6,1	CG8/G8/ CG24/P/RD	CP3581542/3	604
355	28	247,6	12	Vissé	6,4	261,6	233	5,3	5,1	G8	CP37812006/7	609
355	28	222,5	12	Vissé	6,43	241	239,2	7,01	6,7	CG8	CP6565190/1	524
355	32	215,9	12	Vissé	6,4	244	195	6,4	7,3	CG12	CP4542106/7	352
356	28	228,6	12	Flottant	-	251,6	202,6	5	5,4	CG8	CP37812024/5	703
356	32	228,6	12	Vissé	6,4	251	214	5,3	6,5	CG8	CP5000218/9	478
356	32	228,6	12	Flottant	-	251,6	202,6	5,6	6,6	CG8/G8	CP35811080/1	657
356	32	240	12	Vissé	6,4	261,6	225,5	5,6	5,7	P/G8	CP35811038/9	604
356	32	240	12	Flottant	-	261,6	215	5,6	5,8	G8	CP35811042/3	657
356	36	228,6	12	Vissé	6,4	244,6	214	6,6	7,7	CG8	CP5000110/1	604
362	32	215,9	12	Vissé	6,4	238	195	6,4	8,4	G8/CG12	CP4542142/3	354
366	32	240	12	Vissé	6,4	268	224	6,4	6,5	G8/GA	CP37001036/7	677
376	28	260	12	Flottant	-	277,6	235,4	5,6	5,1	G8	CP37181000/1	734
378	32	240	12	Flottant	-	268	215	5,6	7,16	GA/P/CG8	CP57721030/1	681
378	32	240	12	Flottant	-	268	215	5,6	7,2	CG8/G8	CP37181030/1	730
378	36	240	12	Flottant	-	266	215	5,6	-	G8	CP57721032/3	681
390	36	260	12	Vissé	6,4	268,8	243	6,3	9,3	CG24	CP4095100/1	930

*Dimensions en mm.



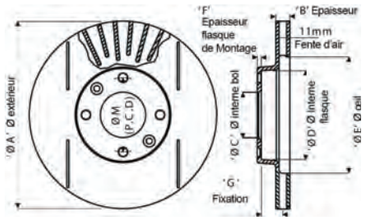
DISQUES.
BRAKE DISCS



Disques pleins bol intégré.
Solid Brake Discs With Integral Mounting Bell

A' Ø ext.*	B' ép.*	M' Ø M.P.C.D.*	Nbre fix.	Ø fixation*	C' Ø*	D' Ø*	E' Ø*	F' ép.*	Poids (kg)	Types de surface disponibles	Réf. disque	Tarif €
248	7,1	95,25	4	9,5	76,2	128	5,1	32,5	2,4	P	CP22229P	341
254	9,7	95,25	4	9,5	76,2	128	5,1	31,5	3,3	P	CP222210P	369
254	9,7	95,25	4	9,7	76,2	129,5	5,1	31,5	3,3	G4	CP2222262G4	275
254	9,7	100	4	12,5	72,6	127,7	5,1	31,5	3,3	P	CP2222273P	338
264	11,1	107,95	4	11,6	86,36	133,35	7,87	16,8	3,8	P	CP2407129P	312

*Dimensions en mm.



Disques ventilés bol intégré.
Ventilated Brake Discs With Integral Mounting Bell

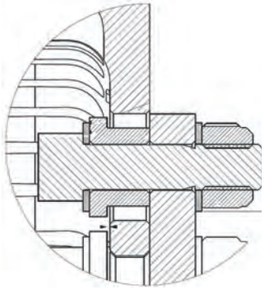
A' Ø ext.*	B' ép.*	M' Ø M.P.C.D.*	Nbre fix.	Ø fixation*	C' Ø*	D' Ø*	E' Ø*	F' ép.*	G' déport*	Poids (kg)	Types de surface disponibles	Réf. disque	Tarif € à partir de / from
254	20,7	100	4	14,7	62	121,3	170	8,2	38,2	4,3	G4	CP2589120	396
262	20,1	108	4	12,9	66,1	131	156	6	31	4,2	G4	CP2589115	419
270 (106 Cup)	22	108	4	12,4	65,26	129,1	165	6	30,7	4,8	G4/G8	CP2589138	373
273 (205 Rallye Gr. A)	20,5	108	4	12,9	66,1	129	169	6	30,2	4,5	G4	CP2589135	419
304	24	100	4	12,2	64,2	180	200	7,5	26	-	SD/P/G8	CP7080104	408
328	20	120	5	14,6	75	185,08	234	7,17	44,05	-	G8	CP4475122/3	451

*Dimensions en mm.

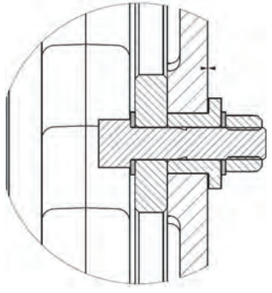
Montage disque & bol.
Disc & Mounting Bell Assembly

Désignation	Diamètre	Longueur	Réf.	Tarif €
Vis à tête creuse	1/4UNF	22,2 mm (0,875'')	CP2494116	2,20
Vis à tête creuse	1/4UNF	25,4 mm (1'')	CP2494718	2,20
Vis à tête creuse	1/4UNF	27 mm (1,062'')	CP2494331	2,50
Écrou	1/4UNF	-	CP2494117	1,20
Rondelle (boîte de 100)	-	-	CP24941305K100	10

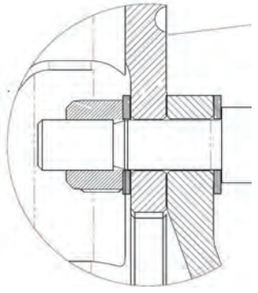
Montage disque flottant



Montage bol flottant



Montage boulonné



Kits disques de remplacement.
Replacement Disc Kits

Kits conçus pour remplacer les disques d'origine tout en conservant les étriers standards. Permettent d'améliorer considérablement les performances. Kits composés de disques « strap » (montage semi-flottant) ou rigides, ainsi que des bols si nécessaire.

ENG Designed to replace the standard single piece disc and retaining the vehicles production brake caliper. Include discs and/or bell assemblies.

Modèle	Type	Dimensions (mm)	Réf.	Commentaires	Tarif €
AUDI RS4	B7	365 x 34	CP8080Z14/15SD	Bol à changer - réf. CP8080Z140	513
AUDI RS6	C5	365 x 34	CP8080Z14/15SD	Bol à changer - réf. CP8080Z141	513
AUDI RS6 AV	C6	390 x 36	CP8080Z24/25CG12	Etriers Brembo 8 pistons / bol à changer - réf. CP8080Z240	513
AUDI RS6 AR	C6	356 x 26	CP8080Z26/27CG12	Bol à changer - réf. CP8080Z260	513
FORD Focus RS II	2009 -	336 x 28	CP8080Y18/19CG8	Bol à changer - réf. CP8080Y180	513
MITSUBISHI Evo X	-	350 x 32	CP45900032YNPP	Montage étriers Brembo 4 pistons	1102
NISSAN GT-R R35 AV	2008 - 2011	378 x 34	CP4590033YNPCG12	-	1364
NISSAN GT-R R35 AV	2011 -	390 x 34	CP8080Y10/11CG12	Bol à changer - réf. CP8080Y100	616
NISSAN GT-R R35 AR	2008 -	378 x 30	CP4590034YNPCG12	-	1364
RENAULT Megane II	RS	310 x 28	CP4590011BNPCG8	-	1301

ÉTRIERS.
CALIPERS

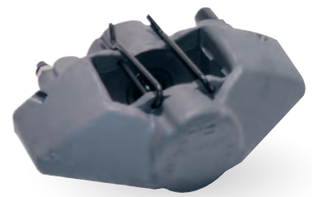
N'OUBLIEZ PAS

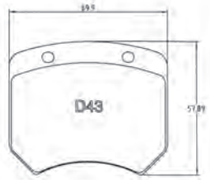
Écopes

Gaines

ÉTRIERS 2 PISTONS

Fixation axiale. 398€

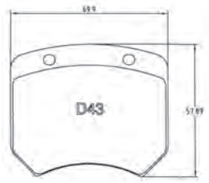




Plaquettes CP2399D43
Épaisseur 14,4 mm

Réf.	CP25763E0	CP25773E0	CP31762E0	CP31772E0	CP31782E0
Montage	Axial - droit ou gauche				
Applications	Circuit Formule Ford AV et AR / Rallye AR				
Ø pistons	41,3 mm	44,5 mm	38,1 mm	36 mm	31,8 mm
Épaisseur disques	9,7 mm				
Ø disques	267 mm				
Piste plaquettes	27,4 cm²				
Épaisseur plaquettes	14,4 mm				
Poids	1,1 kg				
Filetage raccord	3/8x24UNF				
Dimensions « PL »	46,9 mm				
Déport fixation	24,6 mm				
Entraxe fixation	89 mm				
Kit joints	CP4518K	CP4518L	CP4518J	CP4518H	CP4518E
Pistons	CP2576105	CP2577102	CP3176102	CP3177102	CP3178102

Fixation radiale. à partir de / from 398€

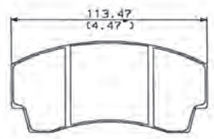


Plaquettes CP2399D43
Épaisseur 14,4 mm

Réf.	CP36764E0	CP36774E0	CP45864E0	CP45964E0
Montage	Radial - droit ou gauche			
Applications	Monoplace AV Circuit / Rallye AR			
Ø pistons	41,3 mm	44,5 mm	36 mm	31,8 mm
Épaisseur disques	9,7 mm			
Ø disques	267 mm			
Piste plaquettes	27,4 cm²			
Épaisseur plaquettes	14,4 mm			
Poids	1,1 kg			
Filetage raccord	3/8x24UNF			
Dimensions « PL »	47,33 mm			
Déport fixation	30,5 mm			
Entraxe fixation	95 mm			
Kit joints	CP4518K	CP4518L	CP4518H	CP4518E
Pistons	CP2576105	CP2577102	CP3177102	CP3178102

ÉTRIERS 4 PISTONS

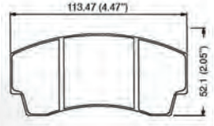
CP4567. 619€



Plaquettes CP3345D44
Épaisseur 16 mm

Réf.	CP45672S4/3S4	CP45674S4/5S4	CP45678S4/9S4	CP456710S4/11S4
Montage	Radial			
Type	Trailing	Leading	Trailing	Leading
Applications	Monoplaces AV et AR (jantes 13'') / Rallye tout-terrain			
Ø pistons	34,9 mm x 2 / 41,3 mm x 2			
Épaisseur disques	25,4 mm		20 mm	
Ø disques	280 mm			
Piste plaquettes	43,4 cm²			
Épaisseur plaquettes	16 mm			
Poids	1,6 kg			
Filetage raccord	M10x100			
Dimensions « PL »	50,5 mm			
Déport fixation	30 mm		27,3 mm	
Entraxe fixation	152 mm			
Kit joints	CP4518GK			
Pistons	CP3567114 (Ø 34,9 mm) / CP42703 (Ø 41,3 mm)			

CP5040-10 à 13. 616€



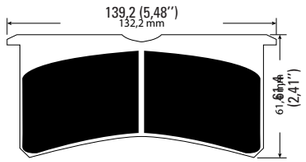
Plaquettes CP3345D44
Épaisseur 16 mm

Réf.	CP504010S4/11S4	CP504012S4/13S4
Montage	Radial	
Type	Trailing	Leading
Ø pistons	38,1 mm x 4	
Épaisseur disques	28 mm	
Ø disques : 2 montages possibles	Ø 280 mm (réf. CP5000312/13G8) Ø 295 mm (réf. CP5000510/11CG8)	
Piste plaquettes	43,4 cm²	
Épaisseur plaquettes	16 mm	
Poids	1,9 kg	
Filetage raccord	M10x100	
Dimensions « PL »	53 mm	
Déport fixation	43,2 mm	
Entraxe fixation	130 mm	
Kit joints	CP4518JJ	
Pistons	CP3215113 (aluminium) / CP5560110 (inox)	

ÉTRIERS.
CALIPERS

ÉTRIERS 4 PISTONS

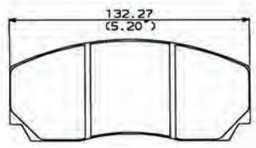
CP8350. 524€



Plaquettes CP8250D41 ou D50
Épaisseur 20,2 mm

Réf.	CP835012/13S4
Montage	Radial
Applications	R2 ou similaire
Ø pistons	38,1 mm x 2 / 41,3 mm x 2
Épaisseur disques	26 mm
Ø disques	Mini 285 mm / maxi 310 mm
Piste plaquettes	50,67 cm² (D41) ou 61 cm² (D50)
Épaisseur plaquettes	20,2 mm
Poids	2,08 kg
Filetage raccord	M10x100
Dimensions « PL »	51 mm
Déport fixation	39,8 mm
Entraxe fixation	152 mm
Kit joints	CP4518JK
Pistons	CP3215113 (Ø 38,1 mm) / CP42703 (Ø 41,3 mm)

CP6720 / CP6730. à partir de / from 776€

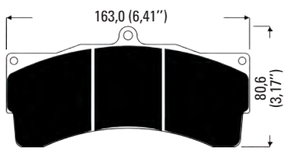


Plaquettes CP3215D46 ou D50
Épaisseur 16,8 mm

Réf.	CP67206/7S4	CP67208/9S4	CP67302/3S4
Montage	Radial		
Type	Trailing	Leading	-
Applications	Super 1600 / S2000 / Rallye Raid		
Ø pistons	34,9 mm x 2 / 41,3 mm x 2		31,8 mm x 4
Épaisseur disques	28 mm		
Ø disques	Mini 285 mm / maxi 355 mm		
Piste plaquettes	54,6 cm² (D46) ou 57,4 cm² (D50)		
Épaisseur plaquettes	16,8 mm		
Poids	2,5 kg		2,6 kg
Filetage raccord	M10x100		
Dimensions « PL »	57,8 mm		
Déport fixation	35 mm		
Entraxe fixation	180 mm		
Kit joints	CP4518GK		CP4518EE
Pistons	CP3567109 (Ø 34,9 mm) / CP3344109 (Ø 41,3 mm)		CP3349103

ÉTRIERS 6 PISTONS

CP6269. 2522€



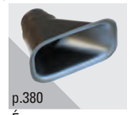
Plaquettes CP6210D54
Épaisseur 30 mm

Réf.	CP62692/3S7L	CP62694/5S7L
Montage	Radial	
Applications	Trailing	Leading
Ø pistons	31,75 mm x 2 / 34 mm x 2 / 41,3 mm x 2	
Épaisseur disques	35,6 mm	
Ø disques	390 mm	
Piste plaquettes	83 cm²	
Épaisseur plaquettes	30 mm	
Poids	3,3 kg	
Filetage raccord	M10x100	
Dimensions « PL »	63,5 mm	
Déport fixation	42 mm	
Entraxe fixation	210 mm	
Kit joints	CP8518EFK	
Pistons	CP6268104 (Ø 31,75 mm) / CP6268105 (Ø 34 mm) / CP6268106 (Ø 41,3 mm)	

GAMME PRO 5000 R
Pro 5000 R Range

Étriers forgés innovants, utilisant la technologie dernier cri AP RACING.
Design asymétrique pour une meilleure rigidité et évacuation de la chaleur, ainsi qu'un poids mini.
Meilleur mordant permettant de réduire les distances de freinage tout en restant endurant. Ressenti à la pédale incomparable !

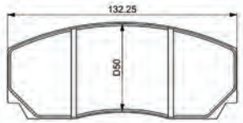
ENG Range bringing the very latest technology: Asymetric forged design, improved stiffness and cooling.

N'OUBLIEZ PAS

p.380 Écopes

p.381 Gaines

4 pistons - Entraxe 152 mm / disques jusqu'à 330 mm. 745€

Rigidité améliorée & design asymétrique pour un freinage ultra performant !

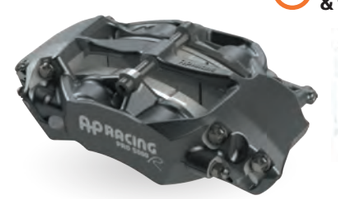


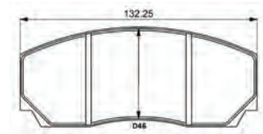
Plaquettes CP3215D50
Épaisseur 16,8 mm

Réf.	CP94402/03S4L	CP94412/13S4L
Montage	Radial	
Applications	Polyvalent - AV ou AR	Polyvalent - AR
Ø pistons	36 mm x 2 / 41,3 mm x 2	31,8 mm x 2 / 36 mm x 2
Épaisseur disques	28 mm	
Ø disques	Mini 315 mm / maxi 330 mm	
Réf. disques conseillés	CP5000210/1CG8	
	CP35802898/9CG8	
	CP5000220/1CG8	
Piste plaquettes	57,4 cm²	
Épaisseur plaquettes	16,8 mm	
Poids	2,16 kg	2,1 kg
Filetage raccord	M10x100	
Dimensions « PL »	57,8 mm	
Déport fixation	44 mm	
Entraxe fixation	152 mm	
Kit joints	CP8518GK	CP8518EH
Pistons	CP9440107 (Ø 36 mm) CP9440106 (Ø 41,3 mm)	CP9441101 (Ø 31,8 mm) CP9440107 (Ø 36 mm)

4 pistons - Entraxe 152 mm / disques jusqu'à 380 mm. 792€

Puissance de freinage supérieure & feeling incomparable

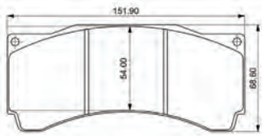




Plaquettes CP3215D46
Épaisseur 16,75 mm²

Réf.	CP94482/3S4L	CP94492/3S4L	CP94502/3S4L	CP94512/3S4L
Montage	Radial			
	Avant	Arrière	Arrière	Arrière
Ø pistons	38,1 mm x 2 41,3 mm x 2	28,6 mm x 2 34 mm x 2	27 mm x 2 31,8 mm x 2	25,4 mm x 2 28,6 mm x 2
Épaisseur disques	28 mm ou 32 mm			
Ø disques	380 mm			
Réf. disques conseillés	CP5914-116/7G12 (378 x 28 mm)			
	CP5914-110/1G8 (378 x 28 mm)			
	CP5772-1010/1GA (378 x 32 mm)			
Piste plaquettes	48,3 cm²			
Épaisseur plaquettes	16,75 mm			
Poids	2,24 kg	2,2 kg	2,2 kg	2,2 kg
Filetage raccord	M10x100			
Dimensions « PL »	58 mm	52 mm	52 mm	52 mm
Déport fixation	44 mm			
Entraxe fixation	152 mm			
Kit joints	CP8518JK	CP8518DF	CP8518CE	CP8518AD
Pistons	CP9445109 (Ø 38,1 mm) CP9444111 (Ø 41,3 mm)	CP9449106 (Ø 28,6 mm) CP9449107 (Ø 34 mm)	CP9450104 (Ø 27 mm) CP9450108 (Ø 31,8 mm)	CP9451104 (Ø 25,4 mm) CP9449106 (Ø 28,6 mm)

6 pistons - Entraxe 180 mm. 1144€

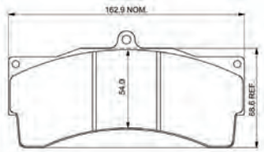


Plaquettes CP3894D54
Épaisseur 18 mm

Réf.	CP96602/03S4L
Montage	Radial
Applications	Polyvalent
Ø pistons	27 mm x 2 / 31,8 mm x 2 / 38,1 mm x 2
Épaisseur disques	Mini 32 mm / maxi 36 mm
Ø disques	Mini 356 mm / maxi 380 mm
Réf. disques conseillés	CP57721032/3CG8 (378 x 36 mm)
	CP5000218/9CG8 (356 x 32 mm)
Piste plaquettes	77,4 cm²
Épaisseur plaquettes	18 mm
Poids	2,78 kg
Filetage raccord	M10x100
Dimensions « PL »	63,5 mm
Déport fixation	42 mm
Entraxe fixation	180 mm
Kit joints	CP8518CEJ
Pistons	CP9660114 (Ø 27 mm) / CP9660115 (Ø 31,8 mm) / CP9660116 (Ø 38,1 mm)

6 pistons - Entraxe 210 mm. 1234€

Gagnez de précieuses secondes en réduisant vos distances de freinage !



Plaquettes CP6230D54
Épaisseur 25 mm

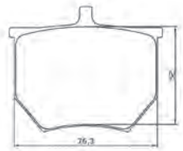
Réf.	CP96652/3S4L
Montage	Radial
Applications	Polyvalent
Ø pistons	27 mm x 2 / 31,8 mm x 2 / 38,1 mm x 2
Épaisseur disques	Mini 32 mm / maxi 36 mm
Ø disques	Mini 362 mm / maxi 390 mm
Réf. disques conseillés	CP4284134/5CG8 (390 x 36 mm)
	CP55721030/1CG8 (378 x 32 mm)
Piste plaquettes	81,6 cm²
Épaisseur plaquettes	25 mm
Poids	3,1 kg
Filetage raccord	M10x100
Dimensions « PL »	63,5 mm
Déport fixation	42 mm
Entraxe fixation	210 mm
Kit joints	CP8518CEJ
Pistons	CP9660114 (Ø 27 mm) / CP9660115 (Ø 31,8 mm) / CP9660116 (Ø 38,1 mm)

ÉTRIERS VÉHICULES HISTORIQUES.

HISTORIC RACE CALIPERS

VH VEHICULES HISTORIQUES

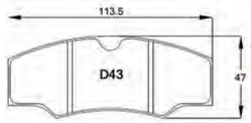
2 pistons CP2382. 923€



Plaquettes CP2372D52
Épaisseur 15,9 mm

Réf.	CP238212/3E4
Montage	Axial
Applications	FORD Escort Gr. 4 arrière ventilé
Ø pistons	50,8 mm x 2
Épaisseur disques	20,7 mm
Ø disques	Mini 254 mm / maxi 267 mm
Piste plaquettes	34,61 cm²
Épaisseur plaquettes	15,9 mm
Poids	1,8 kg
Filetage raccord	3/8x24UNF
Dimensions « PL »	54,1 mm
Déport fixation	29,7 mm
Entraxe fixation	88,9 mm
Kit joints	CP4518N
Pistons	CP238352

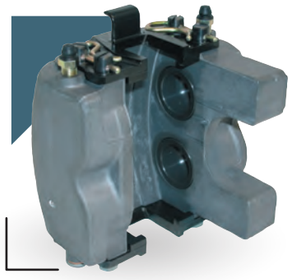
4 pistons CP2361. 999€

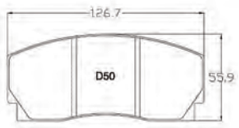


Plaquettes CP2340D43 ou D51
Épaisseur 15,9 mm

Réf.	CP236196/7S4QR
Montage	Axial - A percer
Applications	Rallye / GT / Berline Montage à l'avant possible avec jantes 13''
Ø pistons	38,1 mm x 4
Épaisseur disques	20,7 mm
Ø disques	Mini 248 mm / maxi 267 mm
Piste plaquettes	40,4 cm² ou 43,4 cm²
Épaisseur plaquettes	15,9 mm
Poids	2 kg
Filetage raccord	3/8x24UNF
Dimensions « PL »	55,1 mm / 81,2 mm
Déport fixation	28,7 mm / 31,2 mm
Entraxe fixation	76,2 mm / 94 mm
Kit joints	CP4518JJ
Pistons	CP226066

4 pistons CP2270 / CP2271. 1049€





Plaquettes CP2270D46
Épaisseur 16,6 mm

Réf.	CP2270144/5S4QR	CP2271182/3S4QR
Montage	Axial - A percer	
Applications	Rallye / GT / Berline Montage à l'avant possible avec jantes 13''	
Ø pistons	41,3 mm x 4	38,1 mm x 4
Épaisseur disques	28 mm	
Ø disques	Mini 260 mm / maxi 302 mm	
Piste plaquettes	56,3 cm²	
Épaisseur plaquettes	16,6 mm	
Poids	2,7 kg	
Filetage raccord	3/8x24UNF	
Dimensions « PL »	66,3 mm / 85,6 mm	
Déport fixation	33,3 mm / 42,4 mm	
Entraxe fixation	76,2 mm / 94 mm	
Kit joints	CP4518KK	CP4518JJ
Pistons	CP227092	CP226066

ACCESSOIRES ÉTRIERS.

CALIPER ACCESSORIES

Graisse à piston d'étriers.

Caliper Grease

Réf. 8EQ0175GR 3€

A utiliser impérativement lorsque vous révisez vos étriers et maîtres cylindres. Sachet de 5 grammes. Protection longue durée. Utilisée également lors du remplacement des joints de votre butée d'embrayage.

ENG Essential when you service your calipers and master cylinders. Packet contains 5 grams. Long term protection.

Joints de pistons d'étriers.

Caliper Seals

Ø piston (mm)	Réf. joint dans étrier	Tarif €	Réf. joint sur piston	Tarif €
25,4	CP4900172	13	-	
26	CP4900171	13	-	
27	CP4900170	13	CP3724139	13
28,6	CP2414118	13	CP3555203	13
31,8	CP4900168	13	CP3724137	13
34	CP4900166	13	CP3724136	13
34,9	CP234016	13	-	
36	CP4900165	13	CP3724134	13
38,1	CP23702	13	CP3724133	13
41,3	CP4900163	13	CP3724132	13
44,5	CP4900162	13	CP3555211	13
50,8	CP238414	13	-	

KITS GROS FREINS.

BIG BRAKE KITS

Livrés avec plaquettes AP RACING ou FERODO, kits flexibles aviation, liquide de frein AP RACING 5.1, disques, bol en aluminium, cale d'étriers pour faciliter le montage en lieu et place des étriers d'origine, et notice de montage.
Nécessitent souvent un montage de jantes spécifiques.

ENG Include AP RACING or FERODO brake pads, braided hoses, AP RACING 5.1 brake fluid, discs, bell, mounting brakets and fitting instructions. Big brake kits usually require specific wheel rims.

Modèle	Type	Années	AV / AR	Réf. étriers noirs	Réf. étriers rouges	Nbre de pistons	Ø disque x ép. (mm)	Type de jantes	Tarif € étriers noirs	Tarif € étriers rouges
AUDI										
S3	-	1999 - 2003	AV	CP55701009	CP55701009R2	6	330 x 28 / Rainuré	7,5 x 17'' / Origine	3991	4026
A5 / S5	-	2009 -	AV	CP5555M1048BKCG12	CP5555M1048R2CG12	6	355 x 32 / Rainuré	18'' ou 19'' / Origine	4199	4253
RS4	-	-	AV	CP5555M1034CG12	CP5555M1034R2CG12	6	362 x 36	8,5J x 18' / Origine	4199	4170
BMW										
Série 3 E46	Plaquettes 17 mm	1997 -	AV	CP55701011	CP55701011R2	6	330 x 28 / Rainuré	8 x 17'' / BBS	3999	3991
Série 3 E90 / E91 / E92 / E93	335i	-	AV	CP55751009G8	CP55751009R2G8	6	356 x 32 / Rainuré	18'' / Aftermarket	3999	3991
			AR	CP66251000BK	CP66251000R2	4	Origine	Origine	1732	1717
M3 E36	-	-	AV	CP55551009	CP55551009R2	6	343 x 32 / Rainuré	18'' / Aftermarket	3991	4026
			AR	CP51441002	CP51441002R2	4	Origine (non fourni)	8J x 17'' / Aftermarket	1417	1449
M3 E46	Plaquettes 17 mm	-	AV	CP55751004	CP55751004R2	6	356 x 32 / Rainuré	18'' ou 19'' / BMW origine	3991	4026
			AR	CP51441003	CP51441003R2	4	Origine (non fourni)	18'' ou 19'' / BMW origine	1417	1449
M3 E92	-	2007 -	AV	CP5555M1050	CP5555M1050R2	6	368 x 36 / Strap Drive	18'' / Origine ou 19'' / Run flat	4201	4204
			AV	CP5555M1049	CP5555M1049R2.G8	6	378 x 36 / Strap Drive	19'' / Origine	4201	4253
			AR	CP66021001BKG8	CP66021001R2G8	4	352 x 26 / Rainuré	19'' / Origine	4201	4233
Mini	Cooper	2000 -	AV	-	CP76111000	4	304 x 24 / Rainuré	16'' ou 17'' / Aftermarket		1405
Mini	One Cooper / One Cooper S	2007 -	AV	CP66381000CG8	CP66381000R2	4	330 x 26 / Rainuré	17'' / Aftermarket	2985	3031
Mini R53 / R56	-	2000 -	AV	CP76451001BG	CP76451001R2	4	315 x 22 / Rainuré	17'' / JCW	2573	2629
CITROEN										
C2	-	2003 -	AV	-	CP76071002R2SD	4	330 x 24 / Percé	7 x 17'' / Speedline		2993
FERRARI										
355	-	1994 -	AV	CP55551028	CP55551028R2G8	6	356 x 32 / Rainuré	Origine	3942	3991
FORD										
Fiesta VII	ST	2013 -	AV	CP66371004CG12	CP66371004R2CG12	4	315 x 24 / Rainuré	17'' / Origine	3290	3349
Focus II	RS	2009 - 2010	AV	CP55751012B2PG10	CP55751012R2PG10	6	355 x 32 / Rainuré	19'' / Origine	3739	3781
Focus II	ST	2005 - 2010	AV	CP66281004BG	CP66281004R2	4	343 x 28 / Rainuré	18'' / Origine	3475	3531
Focus III	ST	2012 -	AV	CP66281006BGCG8	CP66281006R2CG8	4	343 x 28 / Rainuré	18'' ou 19'' / Origine	3505	3562
HONDA										
Civic	Type R	2002 - 2006	AV	CP55701012G8	CP55701012R2	6	330 x 28 / Rainuré ou Percé	17'' / Aftermarket	3943	4036
Civic	Type R / FN2	2007 -	AV	CP66371002	CP66371002R2	4	330 x 26 / Rainuré	17'' / Aftermarket	3774	3319
S2000	-	1999 -	AV	CP66371000CG8	CP66371000R2CG8	4	330 x 26 / Rainuré	17'' / Aftermarket	3263	3831
MITSUBISHI										
Lancer	Evo VII / VIII / IX	2001 -	AV	CP70401008CG12	CP70401008R2CG12	6	362 x 32 / Rainuré	19'' / Aftermarket	3191	3272
			AV	CP70401009CG12	CP70401009R2CG12	6	356 x 32 / Rainuré	18''/ Aftermarket	3191	3272
			AR	CP51081003	CP51081003R2	4	Origine (non fourni)	8 x 17'' / Origine	2100	2158
Lancer	Evo X	2003 - 2009	AV	CP7040M1014BK	CP7040M1014R2	4	355 x 32 / Rainuré	18'' / Origine	3410	3456
			AR	CP76151003BG	CP76151003R2	4	Origine (non fourni)	18'' / Origine	1968	2020
NISSAN										
350Z	-	2008 -	AV	CP70401011CG12	CP70401011R2	6	362 x 32 / Rainuré	Origine	3191	3243
			AR	CP76331000CG12	CP76331000R2	4	330 x 24 / Rainuré	Origine	2876	2922
GT-R	R35	2008 -	AV	CP8521Z1000BGCG12	CP8521Z1000R2CG12	6	410 x 36 / Rainuré	Origine	4084	4084
			AR	CP8540Z1000BGCG12	CP8540Z1000R2CG12	4	400 x 32 / Rainuré	Origine	3991	3991
PEUGEOT										
106	-	1991 -	AV	CP51001004	CP51001004R2	4	285 x 25 / Rainuré	6,5 x 15'' / Speedline	2979	3027
SUBARU										
Impreza	-	1993 - 2014	AV	CP55551052BK	CP55551052.R2.G8	6	356 x 32 / Rainuré	18'' / Aftermarket	3734	3991
VOLKSWAGEN										
Golf V / VI	GTi / TDi	2005 -	AV	CP55701015G8	CP55701015R2G8	6	330 x 32 / Rainuré	18'' ou 19'' / Origine	3942	3991
Golf V / VI	GTi / TDi	2009 -	AV	CP70681000BGCG12	CP70681000R2CG12	6	355 x 32 / Rainuré	18'' / Origine	3040	3088
Autres affectations, nous consulter.										

CIRCUIT DE FREINAGE.

BRAKE SYSTEM

GOODRIDGE

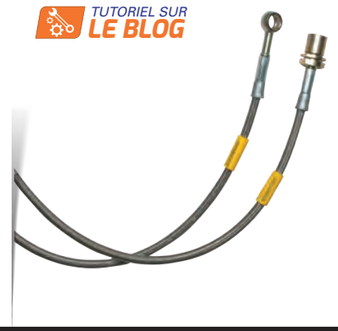
TUTORIEL SUR LE BLOG

Kits flexibles de freins.

Brake Line Kits

Flexibles assemblés et prêts à monter sur votre véhicule. Selon les affectations, ces kits sont composés de 2 à 8 flexibles. Ces flexibles aviation tressés inox vous permettront de supprimer la dilatation des flexibles de série et donneront un meilleur feeling à la pédale. Résistants aux chocs et à l'usure, ils participeront à la sûreté et à l'efficacité de votre système de freinage. Protections de couleur sur demande.

ENG We offer a wide range of easy-to-install brake lines. Kits include from 2 to 8 tubes. These brake line kits reduce expansion and improve brake feeling. Shock and wear resistant, they improve safety and performance of your braking system. Colour protections on request.



Modèle	Type	Années	Réf.	Nbre flexibles / kit	Tarif €
ALFA ROMEO					
147 / 156	GTA	2003 - 2006	1FLAR15024F	4	66
147 / 156	Tous modèles (sauf GTA)	-	1FL9566K	4	66
GTV	2.0 16S	-	1FL9338K	4	66
AUDI					
A3	-	1996 - 2003	1FL9583K	4	72
A3	-	2003 -	1FLAU05124F	4	75
S3	Quattro	1996 - 2000	1FL9586K	4	72
S3	-	10/01 - 05/03	1FL95861K	4	74
S3	-	2007 - 2012	1FLAU06504F	4	98
RS4	-	2005 -	1FLAU07804F	4	98
TT	1.8 Turbo / Quattro (150 / 180 / 225CV)	-	1FL9584K	4	75
TT	1.8 / 2.0 TFSi / TTS / V6 (n° PR:1LK/1LM)	2006 -	1FLAU06074F	4	98
TT	RS 2.5 TFSi / RS3	2009 -	1FLSAU06094F	4	109
BMW					
Série 1 E81 / E82 / E86 / E87	116 / 130i / 135i	2004 - 2011	1FLBW10106F	6	103
Série 3 E30	Tous modèles avec disques AR (sauf 325 iX)	1984 - 1991	1FL9300K	6	98
Série 3 E36	Tous modèles avec disques AR (sauf M3)	1992 - 1998	1FL9150K	6	98
Série 3 E36	316 / 318 (tambour AR)	1992 - 1998	1FLBW00504	4	66
Série 3 E36	M3	1992 - 1998	1FLBW02116	6	99
Série 3 E46	Tous modèles (M3 inclus)	1998 - 2005	1FL9153K	4	73
Série 3 E90 / E91 / E92 / E93	Tous modèles (M3 inclus)	2005 - 2012	1FLBW10506F	6	98
Z3	3.2 M	-	1FL9152K	6	98
Z4	M	2003 -	1FLBW09806F	6	100
Mini F55 / F56	Cooper S	2014 -	1FLBW11764F	4	73
Mini R50 / R52	One / Cooper / Cooper S	- 2003	1FLBW11004F	4	66
Mini R53	One / Cooper / Cooper S	2003 - 2006	1FL9104K	4	73
Mini R55 / R56	Cooper S	2007 -	1FLBW11754F	4	72
CITROEN					
AX	Sport	1987 -	1FL9230K	4	66
C2	VTR	-	1FL9672K	4	66
C4	Tous modèles	-	1FL9673K	4	66
DS3	Tous modèles sauf R	-	1FLCN03504	4	71
DS3	Racing (étriers Brembo)	-	1FLCN03554	4	73
Saxo	Tous modèles - VTS / VTR	-	1FL9260K	4	66
Xsara I	Tous modèles sans ABS	1997 - 2000	1FL9670K	4	66
Xsara I	Tous modèles avec ABS	1997 - 2000	1FLCN06904F	4	66
Xsara II	Tous modèles	2000 -	1FL06954	4	66
ZX	16V / TD	-	1FL9671	6	99
FIAT					
500	Abarth	2008 -	1FLFT06586F	6	99
Coupé	2.0 16V 4 cylindres	1995 -	1FL9563K	6	99
Punto Evo	Tous modèles / Abarth (180CV)	2009 - 2012	1FLFT06406F	6	94
Punto GT	-	- 1999	1FL9664K	6	99
FORD					
Escort / Sierra	Cosworth / 4X4	-	1FL9240K	6	99
Fiesta V	2.0 ST (150CV)	2005 -	1FL9404K	4	74
Fiesta VI	ST 180	-	1FLFD01214	4	82
Focus	Tous modèles (sauf ST / RS)	09/2000 - 2004	1FLFD10074F	4	66
Focus I	ST (170 / 225CV)	2005 -	1FL9243K	4	69
Focus I	RS	2002 - 2004	1FLFD10096F	6	99
Focus II	RS	2009 -	1FL9241K	4	82
Focus III	ST (250CV)	2011 -	1FL13104F	4	76
Focus III	RS	2016 -	1FL9244K	4	103
HONDA					
Civic	VTEC EK3 / EK4	-	1FL9209K	4	81
Civic	CRX / VTEC EE8 / ED9 / EE9 / ED4 / ED7	-	1FL9216K	4	93
Civic	EG4 (tambour AR)	-	1FL9224K	4	74
Civic	VTi EG6 / EG5 / EG / EH9 / EG2	-	1FL9215K	4	89
Civic	Type R EP3	2002 -	1FL9217K	4	81
Civic	Type R FN2 / FK2	2007 -	1FL9242K	6	202
Integra	Type R	1997 -	1FL9218K	4	87
S2000	-	1999 - 2005	1FL9212K	4	88
S2000	-	2005 -	1FLHD10204F	4	88
LANCIA					
Delta	1.6 HF / 4X4 / 8V / 16V / Integrale	1982 - 1993	1FL9340K	4	66
Integrale	Evolution	-	1FL9350K	4	66

Modèle	Type	Années	Réf.	Nbre flexibles / kit	Tarif €
LOTUS					
Elise / Exige	-	1996 -	1FL9447K	4	66
MAZDA					
MX-5	-	1989 - 2000	1FL9905K	4	111
323	GT-R	1992 - 1994	1FL9580K	4	80
MERCEDES					
C63 (W204)	AMG	2009 -	1FLME08064F	4	70
MITSUBISHI					
Lancer	Evo V / VI	-	1FL9695K	4	72
Lancer	Evo VII / VIII / IX	-	1FL9697K	4	89
Lancer	Evo X	2008 -	1FLMT07104F	4	81
NISSAN					
200SX	S13	1989 - 1993	1FL9536K	4	74
200SX	S14	1994 -	1FL9537K	4	66
350Z	Étriers Brembo	2003 - 2006	1FLNN09106F	6	248
Skyline	GT-R R35	-	1FLNN08016F	6	248
OPEL					
Astra MKIII	2.0 GSi 16V (150CV)	09/91 - 02/98	1FL9362K	4	66
Speedster	2.2 Atmo / 2.0 Turbo	-	1FL9527K	4	66
PEUGEOT					
106	Tous modèles (dont GTi / Rallye)	-	1FL9261K	4	66
205	1.6 GTi / Rallye	-	1FL9100K	4	66
205 / 309	1.9 GTi sans ABS	-	1FLPE02006F	6	98
206	Tous modèles	-	1FL9105K	4	66
207	Tous modèles (dont RC)	-	1FLPE10204	4	73
208	Tous modèles (dont GTi)	-	1FL10504F	4	73
306	TD / 2.0 HDi / Autres modèles à tambour AR	1993 -	1FL9415K	4	66
306	S16 (boîte 6)	1993 - 1997	1FL9690K	6	98
306	S16 (boîte 6)	1997 -	1FLPE09024F	4	66
405	Mi16 (châssis jusqu'au n°8043879)	-	1FL9600K	6	98
406 Coupé	3.0 V6	1995 -	1FLPE11404F	4	66
RCZ	R	-	1FL13504	4	71
PORSCHE					
964	Carrera 2 / 4	-	1FL9473K	4	66
993	Tous modèles	1993 - 1998	1FL9550K	4	66
996	Tous modèles	1997 - 2005	1FL9551K	4	76
997	Tous modèles (dont GT3)	-	1FLPR08504F	4	76
Boxster	Tous modèles	1997 -	1FL9227K	4	73
Cayman	Tous modèles	2006 -	1FLPR10004F	4	73
RENAULT					
5	GT Turbo	-	1FL9210K	4	66
21	Turbo	-	1FL9620K	4	66
Clio I	1.8 16V (136CV) / 2.0 16V Williams (147CV)	-	1FLRN04014F	4	66
Clio II	RS / 2.0 S16	1998 -	1FL9270K	4	66
Clio II	Tous modèles (sauf RS / 2.0 S16)	1998 -	1FL9271K	4	66
Clio III	2.0 16S (sauf RS)	-	1FL9272K	4	67
Clio III	RS (étriers Brembo)	-	1FL9273K	4	69
Clio IV	1.6 RS (200CV)	-	1FLRN04304	4	70
Megane I	-	- 2002	1FL9630K	4	66
Megane II	RS / DCi (175CV)	2003 - 2005	1FLRN06154F	4	69
Megane II	RS / DCi (175CV)	2006 -	1FL9632K	4	69
Megane III	RS	2008 -	1FL9634K	4	70
Twingo II	RS	2007 -	1FLRN02204	4	66
SEAT					
Ibiza	1.8 16S / 2.0 16V	1993 - 1996	1FL9593K	6	99
Ibiza	1.8T / TDi 130 / FR / Cupra	2002 - 2008	1FL9599K	4	74
Leon II	2.0 TFSi / TDi 170	2006 -	1FLSE04104F	4	98
Leon II	Cupra	2006 -	1FLSE04204F	4	98
Leon III	Cupra (280CV)	2013 - 2015	1FLSE04304	4	98
Leon III	Cupra (300CV)	2017 -	1FLSE04404	4	100
SKODA					
Fabia	Tous modèles (dont RS)	2000 - 2010	1FLSK05004F	4	81
Fabia	Tous modèles (dont RS)	2010 - 2014	1FLSK05104F	4	81
SUBARU					
Impreza	2.0 GT Turbo	1993 - 2000	1FLSU02014F	4	80
Impreza	WRX / STi	2001 - 2007	1FLSU05004F	4	80
Impreza	STi	2008 -	1FL9533K	4	80
SUZUKI					
Swift	Sport 1.6 16S	2007 -	1FLSZ02106F	6	99

N

Modèle	Type	Années	Réf.	Nbre flexibles / kit	Tarif €
TOYOTA					
GT86	-	2012 -	1FLTY12004	4	81
VOLKSWAGEN					
Golf II	G60 / Rallye	-	1FLVW05056F	6	99
Golf II	GTi / GTi 16S	-	1FL9220K	6	99
Golf III	GTi / VR6	1992 - 1996	1FL9280K	6	99
Golf IV	Modèles à traction avant	-	1FL9710K	4	73
Golf IV	R32	-	1FL9637K	4	107
Golf V	Modèles à traction avant	2003 - 2006	1FLVW06104F	4	98
Golf V	R32	2006 -	1FL9638K	4	107
Golf VI	GTi (code 1KZ)	2008 -	1FLVW06254	4	98
Golf VII	GTi / R	2013 -	1FLVW06304	4	98
Polo V	1.2 / 1.4 / 1.8 Turbo / TDi	2002 - 2008	1FLVW07024F	4	74

Autres affectations disponibles, nous consulter.

VH VEHICULES HISTORIQUES

Modèle	Type	Années	Réf.	Nbre flexibles / kit	Tarif €
ALFA ROMEO					
Aflasud	Sprint	-	1FL9567K	3	48,90
2000 GTV	1600 / 1750 / 2000 / Coupé Bertone	1968 - 1975	1FL9333K	3	48,90
GTV / GTV6 / 75 turbo	-	1981 - 1987	1FL9160K	3	48,90
Spyder / Montreal	-	1966 - 1982	1FLAR02003	3	48,90
AUDI					
Quattro	Type 85 2.1 Turbo	07/80 - 07/81	1FLAU00804	4	66
Quattro	Type 90 2.2 Turbo	1984 - 1987	1FLAU01424F	4	66
AUSTIN					
Mini	Tous modèles	1967 - 1984	1FLAH07014F	4	66
Mini	Tous modèles (dont Cooper)	1984 - 1991	1FL9102K	4	66
BMW					
-	1600 / 1600Ti / 2000 / 2002	1965 - 1969	1FLBW01024F	4	66
-	2002 / Ti / Tii	1969 - 1975	1FL9451K	6	98
Série 3 E21	316 / 318 / 320	- 1982	1FL9557K	4	66
Série 3 E21	323i	- 1982	1FL9556K	6	98
Série 6 E24	628 / 635 CSi	1976 - 1982	1FL9554K	6	98
Série 6 E24	625i / M635 CSi	1982 - 1989	1FLBW04016F	6	98
CITROEN					
Visa	1.6 GTi	-	1FLCN04104F	4	66
DATSUN					
240 / 260Z	-	-	1FLDN01004F	4	66
FERRARI					
308	GTB / GTS	-	1FLFE02004F	4	66
308	GT4	-	1FLFE03004F	4	66
FIAT					
124	Sport Coupé	1967 - 1976	1FL9667K	5	83
126	Tous modèles	-	1FLFT50014F	4	66
127	1050 Sport / 1300 GT	-	1FLFT03004F	4	66
128	Coupé	1977 - 1979	1FL9665K	4	66
A112	Abarth	-	1FL9610K	4	66
Uno	Turbo (sans ABS)	-	1FLFT02005F	5	83
Uno	Turbo (avec ABS)	-	1FLFT02006F	6	98
X1/9	1.3 / 1.5	-	1FL9662K	4	66
FORD					
Capri I	-	-	1FL9407K	4	48,90
Capri II / III	-	-	1FL9401K	4	48,90
Capri III	3.0 S	-	1FLFD05033F	3	48,90
Cortina I	-	-	1FLFD06013F	3	48,90
Escort I	-	-	1FL9386K	3	48,90
Escort II	-	-	1FLFD02023F	3	48,90

Modèle	Type	Années	Réf.	Nbre flexibles / kit	Tarif €
Escort III	RS 1600 / RS Turbo / XR3i	1983 - 1990	1FL9405K	4	66
LANCIA					
Beta	Coupé / HPE / Spyder	-	1FLLN03006F	6	99
Fulvia S1	-	-	1FL9343K	3	92
Fulvia S2	-	-	1FL9341K	5	100
Monte Carlo	-	-	1FL9342K	4	66
Stratos	-	-	1FLN05004F	4	74
LAMBORGHINI					
Countach	-	-	1FLLM02004F	4	66
Miura	-	-	1FLLM01005F	5	83
LOTUS					
Elan S1 à S4	-	-	1FLLS02014F	4	66
Elan	Sprint	-	1FLLS02024F	4	66
Super 7	S3	1969 - 1974	1FL9448K	4	48,90
MERCEDES					
190	Tous modèles (W201)	1983 - 1993	1FL9901K	4	66
MG					
A	1500	-	1FLMG11003F	3	61
B / GT	-	1962 - 1980	1FLMG06003F	3	48,90
C / CGT	-	1967 - 1969	1FLMG08003F	3	48,90
OPEL					
Ascona B	Étriers fixes	1975 - 1981	1FLOP01043F	3	55
Ascona B	Étriers flottants	1975 - 1981	1FLOP01053F	3	48,90
Kadett C	Modèles tambour AR	1977 - 1979	1FL9526K	3	48,90
Kadett E / GSi	-	09/1985 - 1993	1FL9525K	4	66
Manta A	-	-	1FLOP00943F	3	48,90
Manta B	-	- 1981	1FL9607K	3	48,90
PEUGEOT					
104	Tous modèles	-	1FL9107K	4	66
505	GTi / Turbo / V6	-	1FL9109K	4	66
PORSCHE					
356 A	-	1948 - 1963	1FLPR07014F	4	66
356 B / C	-	-	1FL9226K	4	66
901	-	1963 - 1968	1FLPR01504F	4	66
911	Tous modèles	1968 - 1989	1FLPR01004F	4	66
914-4		1970 - 1976	1FLPR07004F	4	66
924	2.0 / 2.5 S (sans turbo)	-	1FL9564K	4	66
944 S1	Modèles sans turbo	1982 - 1988	1FL9471K	4	66
944 S2	Modèles turbo	1989 - 1992	1FL9475K	4	66
944 S2	Modèles turbo châssis M030	-	1FLPR06204	4	66
RENAULT					
4	Avec disques AV	1982 - 1993	1FLRN00504F	4	66
5	Alpine Turbo (avec tambour AR)	-	1FLRN01254F	4	66
5	Alpine Turbo (avec disques AR)	-	1FL9365K	6	98
5	Turbo 1 / Turbo 2	-	1FL9615K	4	66
8	Gordini	-	1FL9430K	4	66
12	Gordini	-	1FLRN07075F	5	83
Alpine A110	-	-	1FL9430K	4	66
Alpine A110	Gros freins	-	1FL9369K	4	72
Alpine A310	4 cylindres	-	1FL9422K	4	69
Alpine A310	V6 (AP80)	1980 -	1FLRN07024F	4	66
Alpine A310	V6 (AP80)	- 1980	1FL9421K	4	66
Alpine A610	V6 Turbo	-	1FL9367K	4	66
TALBOT					
Samba	Rallye	-	1FL9180K	4	66
Simca 1000	Rallye II / Rallye III	-	1FL9445K	6	98
TRIUMPH					
Spitfire	1.5 / Widetrack MKIV	-	1FL9546K	4	66
TR 3	-	-	1FLTH07033F	3	45,90
TR 4	-	-	1FLTH07043F	3	48,90
VOLKSWAGEN					
Golf I	GTi	-	1FL9220	4	66

Autres affectations, nous consulter.

N'OUBLIEZ PAS

p.344 Liquides de frein

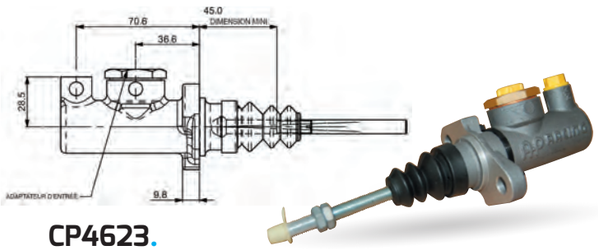
p.345 Purgeurs

CIRCUIT DE FREINAGE.

BRAKE SYSTEM

MAÎTRES CYLINDRES

Master Cylinders



CP4623.

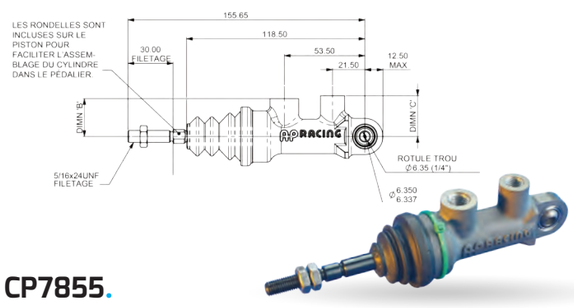
Caractéristiques techniques et dimensions identiques au CP2623, avec fixation décalée de 60° qui facilite le montage / démontage. Vendu avec ou sans tige. Préciser le type de tige, son filetage et sa longueur lors de la commande. Poids : 310 g.

ENG Same technical characteristics as part number CP2623 with a 60° mounting flange offset to simplify assembly / disassembly. Weight: 310 grs.

Type de tige	Filetage	Longueurs de tige
PRM	M8x125	115 mm / 160 mm
PRT	5/16UNF	115 mm / 160 mm
Filetage hydraulique	Sortie 10x100 - Entrée 12x100	

Ø alésage	Couleur rilsan	Réf.*	Tarif €
14 mm	Noir/orange	CP462388NC	240
15 mm	Noir/rouge	CP462389	245
15,9 mm	Noir	CP4623190	213
16,8 mm	Noir/jaune	CP4623905	213
17,8 mm	Bleu	CP4623191	213
19,1 mm	Vert	CP4623192	213
20,6 mm	Orange	CP4623193	213
22,2 mm	Rouge	CP4623194	213
23,8 mm	Blanc	CP4623195	266

*Plusieurs tiges disponibles selon le filetage et la longueur.



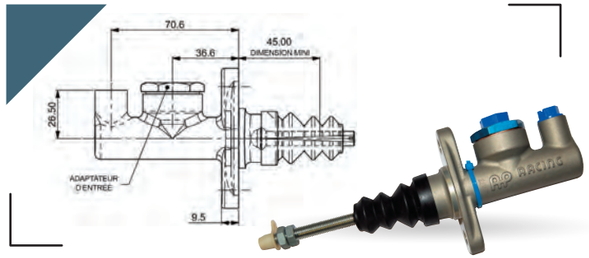
CP7855.

Maître cylindre à circuit unique haute efficacité. Equipé d'un piston / poussoir monobloc, il offre une amélioration significative par rapport aux conceptions traditionnelles des verins. Poids : 200 g. Course morte : De 0,48 à 0,63 mm.

ENG Master cylinder single circuit. One piece piston / push rod for improvement in efficiency. Weight: 200 grs. Extra short stroke: From 0.48 to 0.63 mm.

Type de tige	Filetage
PRTE	5/16x24UNF
Filetage hydraulique	Sortie 3/8x24UNF - Entrée 7/16x20UNF

Ø alésage	Couleur rilsan	Réf.	Tarif €
14 mm	Noir/orange	CP785588PRTE	356
15 mm	Noir/rouge	CP785589PRTE	356
15,9 mm	Noir	CP785590PRTE	356
16,8 mm	Noir/jaune	CP7855905PRTE	356
17,8 mm	Bleu	CP785591PRTE	356
19,1 mm	Vert	CP785592PRTE	356
20,6 mm	Orange	CP785593PRTE	356
22,2 mm	Rouge	CP785594PRTE	356
23,8 mm	Blanc	CP785595PRTE	356
25,4 mm	Jaune	CP785596PRTE	356



CP2623.

Léger, compact et forgé, conçu pour toutes les applications de frein et d'embrayage, en particulier lorsque l'espace est restreint. Course très courte. 2°. Vendu avec ou sans tige. Préciser le type de tige, son filetage et sa longueur lors de la commande. Poids : 260 g. Course max. : 25,4 mm. Course morte : De 0,68 à 1,09 mm.

ENG Used where space is limited. Very short stroke: From 0.68 to 1.09 mm. Full stroke: 25.4 mm. Weight: 260 grs.

Type de tige	Filetage	Longueurs de tige
PRM	M8x125	115 mm / 160 mm
PRT	5/16UNF	115 mm / 160 mm
Filetage hydraulique	Sortie 3/8x24UNF - Entrée 7/16x20UNF	

Ø alésage	Couleur rilsan	Réf.*	Tarif €
14 mm	Noir/orange	CP262388	225
15 mm	Noir/rouge	CP2623189	230
15,9 mm	Noir	CP2623190	192
16,8 mm	Noir/jaune	CP26231905NC	192
17,8 mm	Bleu	CP2623191	192
19,1 mm	Vert	CP2623192	192
20,6 mm	Orange	CP2623193	192
22,2 mm	Rouge	CP2623194	192
23,8 mm	Blanc	CP2623195	245
25,4 mm	Jaune	CP2623196	245

*Plusieurs tiges disponibles selon le filetage et la longueur.

ACCESSOIRES MAÎTRES CYLINDRES

Master Cylinder Accessories

Durites d'alimentation.

Hoses

Réf. CP6614106 - Longueur 60,9 cm (24'') ..... 10€
Réf. 92067200 - Longueur 182,8 cm (72'') ..... 27€

Tuyau caoutchouc résistant au liquide de frein. Ø intérieur 5/16UNF et Ø extérieur 9/16UNF.

ENG Resistant rubber hose. Interior diameter 5/16UNF and exterior diameter 9/16UNF.

Kits de réparation.

Repair Kits

Kits de réparation pour maîtres cylindres AP RACING CP2623 / CP4400 / CP4623 / CP5623 / CP6093		
Ø maître cylindre	Réf.	Tarif €
14 mm	CP262388RK	17
15 mm	CP262389RK	17
15,9 mm (0,625'') 5/8''	CP262390RK	17
16,8 mm	CP2623905RK	17
17,8 mm (0,7'')	CP262391RK	17
19,1 mm (0,75'') 3/4''	CP262392RK	17
20,6 mm (0,812'') 13/16''	CP2623930PRK	24
22,2 mm (0,875'') 7/8''	CP262394RK	17
23,8 mm (0,937'') 15/16''	CP262395RK	17
25,4 mm (1'')	CP262396RK	22

Tiges.

Rods

Captive — Non captive

Réf.	Longueur totale	Filetage	Longueur filetée	Commentaires	Tarif €
CP214121	107 mm	5/16UNF	78 mm	Pour MC tige captive (boule à l'extrémité)	8
CP214213	152 mm	5/16UNF	121 mm	Pour MC tige captive (boule à l'extrémité)	22
CP214219	107 mm	M8x1.25	78 mm	Pour MC tige captive (boule à l'extrémité)	16
CP214222	152 mm	M8x1.25	121 mm	Pour MC tige captive (boule à l'extrémité)	31,90
CP214245	112 mm	5/16UNF	60 mm	Pour MC tige non captive	26
CP214248	157 mm	M8x1.25	105 mm	Pour MC tige non captive	41,90

MAÎTRES CYLINDRES

Master Cylinders

Maîtres cylindres Pro sans bocal.

Pro Master Cylinders Without Reservoir

Red Spec

Ø 15,87 mm - 5/8''
Réf. 8RSMC625 ..... 89€
Ø 17,78 mm - 7/10''
Réf. 8RSMC700 ..... 89€
Ø 19,05 mm - 3/4''
Réf. 8RSMC750 ..... 89€

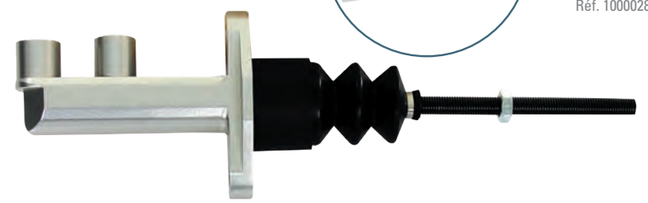
Maîtres cylindres haute qualité : fiables, légers et performants. Corps compact en aluminium, taillé dans la masse. Qualité de finition irréprochable. Course courte. Poids : 310 g. Entraxe de fixation : 57,15 mm. Longueur de tige : 160 mm. Tige : 5/16UNF. Filetages : Entrée 7/16x20UNF convexe / sortie 3/8x24UNF concave.

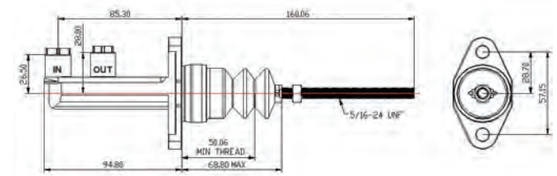
ENG Lightweight and reliable master cylinders. Compact billet one piece body in aluminium. Short travel to cut-off. Push rod length: 160 mm. Threads: 7/16x20UNF convexe (in) / 3/8x24UNF concave (out). Weight: 310 grs.

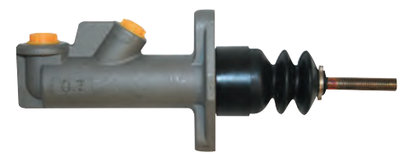
Corps 100% aluminium taillé dans la masse

N'OUBLIEZ PAS

Chape
Réf. 10000286







Maîtres cylindres Eco sans bocal.

Eco Master Cylinders Without Reservoir

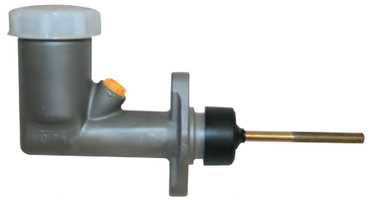
Red Spec

Ø 15,87 mm - 5/8''
Réf. 10000996A ..... 34€90
Ø 17,78 mm - 7/10''
Réf. 10000884A ..... 34€90
Ø 19,05 mm - 3/4''
Réf. 10000970A ..... 34€90

Maîtres cylindres en alliage léger, souvent utilisés lorsque l'emplacement est exigu. Le réservoir de liquide de frein est placé dans un endroit plus accessible. Ils vous serviront aussi pour le montage double pédalier. Tige : 5/16UNF. Filetages : Entrée 7/16x20UNF / sortie 3/8x24UNF.

ENG Master cylinders in lightweight alloy are often used when space is missing. The reservoir is placed in a more accessible location. They can also be used for double pedal assembly. Threads: 7/16x20UNF (in) / 3/8x24UNF (out).

PRIX IMBATTABLE



Maîtres cylindres Eco avec bocal.

Eco Master Cylinders With Reservoir

Red Spec

Ø 15,87 mm - 5/8''
Réf. 10000838A ..... 39€90
Ø 17,78 mm - 7/10''
Réf. 10000616A ..... 39€90
Ø 19,05 mm - 3/4''
Réf. 10000827A ..... 39€90

Pour les emplacements moins exigus. Tige : 5/16UNF. Filetages : Entrée 7/16x20UNF / sortie 3/8x24UNF.

ENG For larger locations. Threads: 7/16x20UNF (in) / 3/8x24UNF (out).

ACCESSOIRES MAÎTRES CYLINDRES

Master Cylinder Accessories

Accessoires de raccordement.

Fittings

Raccord mâle embout tube 8 mm (7/16UNF)
Réf. CP262330 ..... 18€

Kit banjo tube 8 mm avec vis banjo + joints (7/16UNF)
Réf. CP262341 ..... 51€

Adaptateurs longs spéciaux.

Special Adaptors

Pour faire l'étanchéité au fond du maître cylindre ou de l'étrier.

ENG To waterproof master cylinders or calipers.

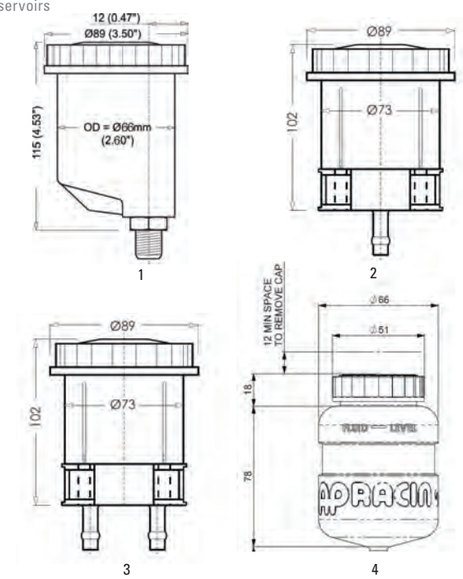
Réf.	Filetage A (standard)	Filetage B (long)	Tarif €
8153PL	3/8UNF	3/8UNF (long)	8
91943PL	3/8UNF	7/16UNF	9
307331P	3/8UNF	10x100	7

CIRCUIT DE FREINAGE.

BRAKE SYSTEM

BOCAUX

Reservoirs

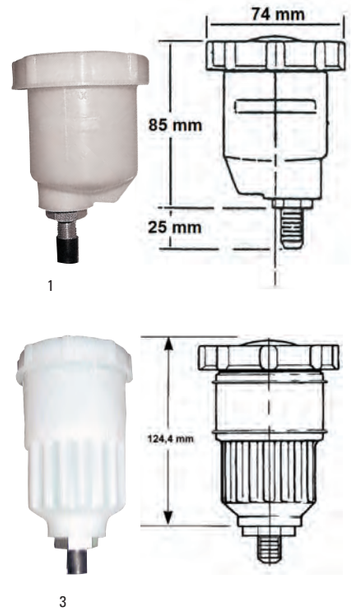


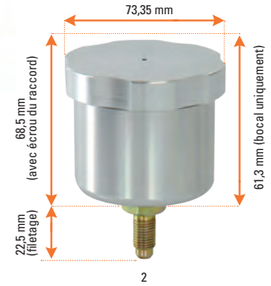
Bocaux CP2293 & CP112009.

CP2293 & CP112009 Reservoirs

Visuel	Réf.	Diaphragme	Volume (cm3)	Sortie	Filetage	Note	Tarif €
1	CP2293141	Non	275	Décalée	7/16x20UNF	Note 1	58
2	CP229369	Oui	280	Centrale	Tube 8 mm (Ø 5/16'')	Note 2	45
3	CP229385	Oui	280	Double	2 tubes 8 mm (Ø 5/16'')	Note 2	44
4	CP112009	Non	185	Centrale	Tube 8 mm (Ø 5/16'')	Note 3	29

Note 1 : Fixation directe sur les maîtres cylindres CP2623 / CP440 / CP6093.
Note 2 : Montage déporté.
Note 3 : Montage déporté avec collier et embase inclus.





Bocaux 7/16UNF.

7/16UNF Reservoirs

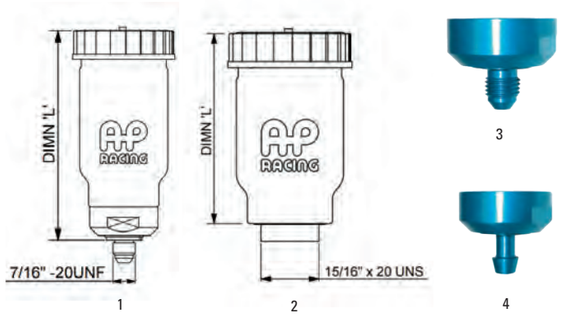
1. Petit modèle 7/16UNF sortie décalée
Réf. 10000169 ..... **16€90**

2. Petit modèle alu anodisé 7/16UNF sortie centrée
Réf. 8RSBLFA ..... **34€90**

3. Grand modèle (180 cm3) 7/16UNF sortie centrée
Réf. 10000145 ..... **53€90**

Montage direct sur maître cylindre ou relié via un flexible aviation.
Idéal également comme réservoir d'embrayage hydraulique.

ENG Direct mounting on master cylinder or connected via aviation hose. Also ideal as hydraulic clutch tank.



Bocaux CP4709 & adaptateurs.

CP4709 Reservoirs & Adaptors

Visuel	Réf.	Type	Volume (cm3)	Longueur " L "	Filetage	Note	Tarif €
1	CP470913	Court	65	96 mm	7/16x20UNF	Note 1	61
1	CP470914	Médium	110	136 mm	7/16x20UNF	Note 1	61
2	CP470911	Médium	110	119 mm	15/16x20UNS	Note 2	35,90
2	CP470912	Court	75	79 mm	15/16x20UNS	Note 2	35,90
3	CP4709105	Embout 7/16UNF - pour bocaux « note 1 » (avec joint CP4709104)					35,90
4	CP4709107	Embout tube 8 mm (Ø 5/16") - pour bocaux « note 1 »					35,90

Note 1 : Montage déporté ou fixation directe sur le maître cylindre CP4400.
Note 2 : Fixation directe sur les maîtres cylindres CP2623 / CP4623 / CP5623 / CP6093.

SUPPORTS

Bases

1. Support simple bocal - (L) 100 x (l) 55 x (H) 22 mm
Réf. 10000001 ..... **12€**

2. Support double bocal - 7/10'' - (L) 200 x (l) 55 x (H) 22 mm
Réf. 10000002 ..... **12€50**

Supports universels en aluminium pour adapter vos bocaux. Fabriqués en UE.

ENG Universal aluminium bases for master cylinder reservoirs. Made in EU.

COMMANDES DE FREIN.

BRAKE CONTROLS

LIMITEURS DE PRESSION

Brake Proportioning Valves

Permettent une répartition précise & aisée de la pression de freinage !

Limiteurs de pression 3/8x24UNF.

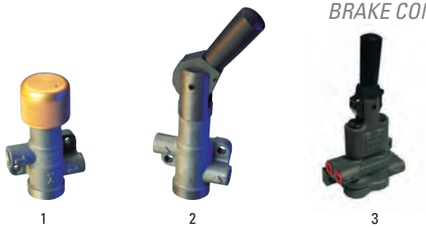
Brake Proportioning Valves, 3/8x24UNF

1. Limiteur de pression à molette - 3/8x24UNF concave
Réf. 8RS8419 ..... **49€90**

2. Limiteur de pression à levier 5 positions - 3/8x24UNF concave
Réf. 8RSLPL6 ..... **59€**

Limiteurs de pression en aluminium haute qualité, légers et résistants. Offrent un réglage de la répartition avant / arrière plus pointu, et modifient le freinage à votre convenance très rapidement en fonction des réactions de l'auto. Montage en série sur le circuit arrière. Réduction de la pression jusqu'à 60%.

ENG Threads: 3/8x24UNF concave. Designed to reduce the hydraulic line pressure, and therefore braking effort of the rear brakes to compensate for road / track conditions or vehicle handling characteristics.



Limiteurs de pression 10x100.

Brake Proportioning Valves, 10x100

1. Limiteur de pression à molette - 10x100
Réf. CP355014 ..... **251€**

2. Limiteur de pression à levier 7 positions - 10x100
Réf. CP355013 ..... **283€**

3. Limiteur de pression à levier 7 positions - 10x100 concave
Réf. CP45501 ..... **503€**

Permettent un réglage pointu de la répartition avant / arrière, et de modifier le freinage à votre convenance très rapidement. Montage en série sur le circuit arrière. Réduction de la pression jusqu'à 66%.

ENG Threads: 10x100. Designed to reduce the hydraulic line pressure, and therefore braking effort of the rear brakes to compensate for road / track conditions or vehicle handling characteristics. Pressure reduction up to 66%.

RÉPARTITEURS & MOLETTES DE RÉGLAGE

Balance Bars & Cable Adjusters

Réf. 8RS009 - Répartiteur 7/16UNF ..... **42€90**

Modèle rotulé, livré avec tube alésé prêt à souder sur la pédale. Filetage : 7/16x20UNF. Chapes anodisées : 5/16-24UNF. Ø externe du tube : 31,8 mm. Ø rotule sur barre : 26 mm. Epaisseur de la rotule : 11,95 mm. Longueur totale de la barre : 135 mm.

ENG 7/16x20UNF threaded adjuster bar, with aluminium 5/16-24UNF clevises. Supplied with a precision reamed balance bar tube.

Réf. 8RS0010 - Câble 125 cm + molette de réglage ..... **44€90**

Filetage : 7/16x20UNF. Longueur : 125 cm (le câble peut être raccourci).

ENG Thread: 7/16x20UNF. Length: 125 cm (cable can be cut).

Réf. 72260 - Répartiteur 7/16UNF ..... **99€**

Chapes forgées en aluminium. Filetage de la barre : 7/16x20UNF. Chapes : 5/16UNF. Longueur de la barre : 127 mm. Barre et tube à souder en acier.

ENG Forged aluminum clevises. Bar thread: 7/16x20UNF. Clevis threads: 5/16UNF. Length: 127 mm. Supplied with cross tube ready to weld into the pedal.

Réf. 72508 - Câble + molette jaune ..... **109€**

Réf. 72509 - Câble + molette rouge ..... **109€**

Coupleurs 3/8x24UNF et 7/16x20UNF inclus. Longueur : 182 cm (le câble peut être raccourci).

ENG Includes 3/8x24UNF and 7/16x20UNF couplers. Length: 182 cm (cable can be cut).

VANNE & MANO DE PRESSION

Turn Valve & Brake Gauge

Vanne 1/4 de tour.

1/4 Turn Valve

Réf. 8RSV14T ..... **48€90**

Taraudage 3/8x24UNF. Fabrication 100% aluminium. Finition haute qualité. Permet le verrouillage sur la position « parking » avec un frein à main sans système de verrouillage.

ENG 3/8x24UNF tapping. Allows locking in the ''parking'' position on non-locking handbrake.

Mano de pression.

Brake Bias Gauge

Réf. 725105 ..... **429€**

Affiche la pression du circuit de frein avant / arrière en bar ou PSI et le pourcentage de répartition. Inclus : Faisceau + 2 sondes pression (filetages 1/8NPT et 1/8BSP). Ø 52 cm.

ENG Displays the brake (front and rear) circuit in bar / PSI and the repartition percentage.

COMMANDES DE FREIN.

BRAKE CONTROLS

PÉDALIERS

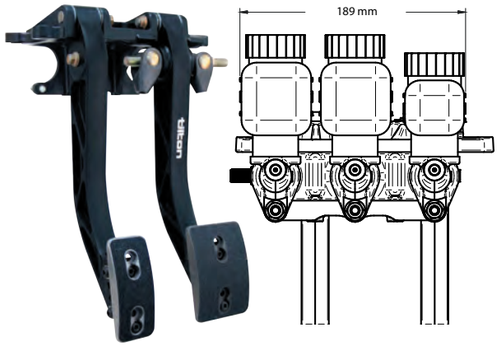
Pedal Boxes

N'OUBLIEZ PAS

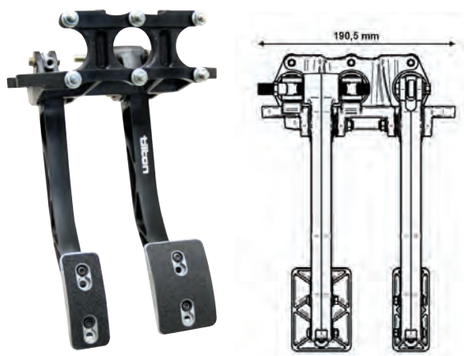
162€

Renvoi d'angle 90°
Réf. 72560 / 72561

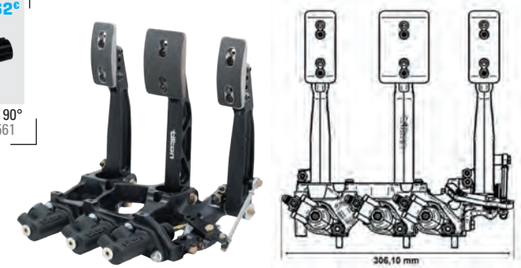
1



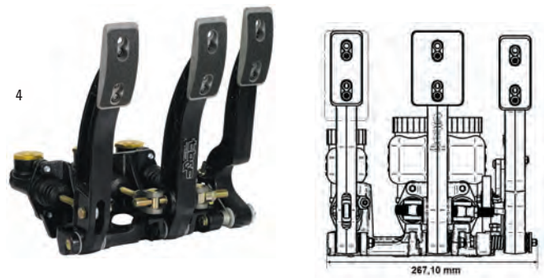
2



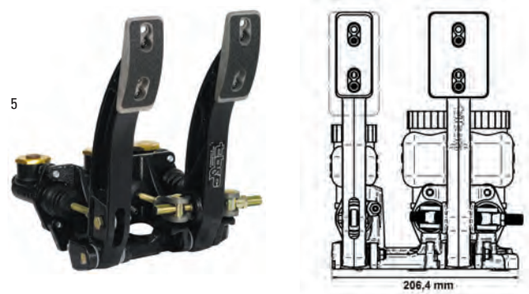
3



4



5



TILTON série 600.

tilton

Pédaliers équipés d'un répartiteur de frein 7/16'', de patins réglables (sur pédales alu uniquement) et de coussinets en bronze imprégnés d'huile au niveau des pivots des pédales. Livrés sans maître cylindre, ni accessoire.

ENG This range incorporate features such as ramps to prevent balance bar ''tipping'', high-strength 7/16" balance bars, adjustable foot pads (aluminium pedals only) and oil-impregnated bronze bushings at pedal pivots. Delivered without master cylinder and accessory.

Visuel	Nbre de pédales	Nbre de maîtres cylindres	Maîtres cylindres	Montage	Ratio	Matériau	Poids*	Réf.	Tarif €
1	2	3	Côté moteur	Suspendu	5.0:1 - 6.2:1**	Aluminium	2,2 kg	72607	429
2	2	3	Côté habitacle	Suspendu	5.0:1 - 6.2:1**	Aluminium	2,2 kg	72608	429
3	3	3	Côté habitacle	Plancher	5.4:1 - 6.9:1**	Aluminium	-	72616	999
4	3	3	Côté moteur	Plancher	5.29:1 - 5.75:1**	Aluminium	2,5 kg	72603	749
5	2	3	Côté moteur	Plancher	5.29:1 - 5.75:1**	Aluminium	2,1 kg	72604	429
Autres affectations, nous consulter. *Hors maîtres cylindres. **Ajustable.									

KITS DOUBLE PÉDALIER

Double Pedal Kits

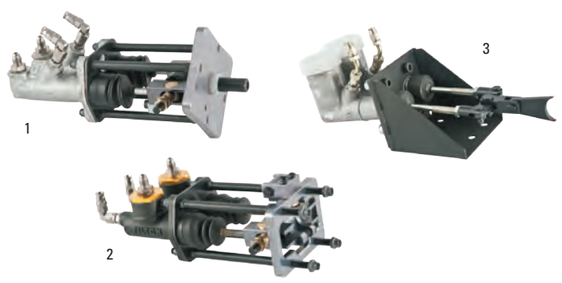
1. Sans Mastervac
Réf. 722C16 ..... 499€

2. Avec Mastervac
Réf. 722C26 ..... 549€

3. Véhicules historiques
Réf. 722C24 ..... 279€

3 versions disponibles : Universelles, avec ou sans suppression du Mastervac, et pour véhicules historiques (réglages limités à 3 positions). Livrés sans maître cylindre.

ENG 3 available versions: Universal, with or without servobox, and for classic cars. Master cylinder sold separately.



RedSpec

Double position - manche alu.

Convertible Handbrake

Frein à main seul
Réf. 8RSFAMALU ..... 79€

Frein à main avec maître cylindre REDSPEC Eco
Réf. PACK_FAMALU_ECO ..... 169€

Frein à main avec maître cylindre REDSPEC Pro
Réf. PACK_FAMALU_PRO ..... 279€

Passez ainsi d'un frein à main horizontal à un frein à main vertical, court ou long, en quelques minutes seulement !
Fourni avec une poignée courte de 10 cm et une poignée additionnelle de 21 cm de long, qui vient se visser en complément de la courte. Manche en aluminium à renflements pour un grip efficace. Système parking. Structure rigide en acier, recouvert de poudre époxy. Embase pré-percée (4 trous). Livré avec 2 vis pour fixation du maître cylindre.
Dimensions hors tout en position verticale : 27 cm avec la poignée courte / 48 cm avec la poignée longue.
Disponible en version seule avec chape, ou en pack comprenant le frein à main, la chape (réf. 10000286) et le maître cylindre REDSPEC Eco sans bocal (réf. 10000...) ou Pro (réf. 8RSMC...) au choix. Couleur : Noir.

ENG Robust and lightweight hydraulic handbrake. Special innovative system that allows a switch from horizontal to vertical position in a few minutes. Supplied with two handles: Short (10 cm) and long (21 cm). Ergonomic grip. Can be locked in position for use as a parking brake. Colour: Black. Handbrake is sold with clevis. Pack references include REDSPEC handbrake, yoke (ref. 10000286), Eco without reservoir (ref. 10000...) or Pro (ref. 8RSMC...) master cylinder.

FREINS À MAIN

Handbrakes

Levier réglable par palier

Double position - manche inox.

Convertible Handbrake

Frein à main seul
Réf. 8RS0012I ..... 79€

Frein à main avec maître cylindre REDSPEC Eco
Réf. PACK_8RS0012I ..... 109€

Frein à main avec maître cylindre REDSPEC Pro
Réf. PACK_8RS0012IPRO ..... 169€

Pack frein à main complet
Réf. PACK_FRM_COMP ..... à partir de / from 279€

Frein à main à double position : Passez d'un frein à main horizontal à un frein à main vertical, court ou long, en toute simplicité !
- Levier réglable par palier (longueur 45, 49 ou 53 cm), finition inox de qualité.
- Hauteur maximale en position verticale longue (avec embase) : 52 cm.
- Embase pré-percée (4 trous).
- Système « parking » intelligent, permettant de gagner du temps lors des départs, notamment en côte. Couleur : Noir/manche inox.

Disponible en 4 versions :
- Frein à main seul avec chape.
- 2 packs comprenant le frein à main, la chape (réf. 10000286) et le maître cylindre REDSPEC Eco sans bocal (réf. 10000...) ou Pro (réf. 8RSMC...) au choix.
- 1 pack complet comprenant : Frein à main + 1 limiteur de pression à molette REDSPEC (réf. 8RS8419) + 1 maître cylindre REDSPEC Eco sans bocal (réf. 10000...) + 4 mètres de durite type aviation GODDRIDGE série 600 (réf. 6003) + 6 adaptateurs (1 x réf. 305331P ou 305341P ; 2 x réf. 8153P ; 1 x réf. 8153PL ; 1 x réf. 91943PL ; 1 x réf. 8153P ou 305331P ou 305341P) + 10 raccords GOODRIDGE (3 x réf. 60013P ; 2 x réf. 60913P ; 3 x réf. 44531P ; 2 x réf. 60463P) pour votre maître cylindre, vos étriers et durites + 1 Té GOODRIDGE 3 voies 10x100 concave en laiton (réf. 31931P).

ENG This convertible parking brake is nothing short of revolutionary: Transforms from horizontal to vertical in the blink of an eye! Specifications: Lever: Adjustable by levels (length 45, 49 or 53 cm), high-quality stainless steel finished. Maximum height in vertical position: 52 cm. Black finished. Drilled base with 4 holes. Intelligent ''parking'' system to save time at starts, particularly on hills. Handbrake is sold with clevis. Handbrake available alone or in pack.

Simple position - Horizontal & vertical.

Vertical & Horizontal

Frein à main horizontal seul
Réf. 152001C ..... 179€

Frein à main horizontal avec maître cylindre REDSPEC Eco
Réf. PACK_152001C ..... 204€

Frein à main horizontal avec maître cylindre REDSPEC Pro
Réf. PACK_152001CPRO ..... 264€

Frein à main vertical seul
Réf. 152002C ..... 219€

Frein à main vertical avec maître cylindre REDSPEC Eco
Réf. PACK_152002C ..... 249€

Frein à main vertical avec maître cylindre REDSPEC Pro
Réf. PACK_152002CPRO ..... 304€

En mécano soudure. Bras de levier étudié pour une efficacité maximale. Verrouillage type « parking » (système de cliquet inversé). Structure rigide en acier. Longueur du levier ajustable. Disponibles en version seule sans chape, ou en pack complet comprenant le frein à main, la chape (réf. 10000286) et le maître cylindre REDSPEC Eco sans bocal (réf. 10000...) ou Pro (réf. 8RSMC...) au choix.

ENG Its mechanical welded arm is even longer than before for improving the efficiency. With parking brake-style lock (reverse ratchet system). Sold without clevis. Pack references include REDSPEC handbrake, yoke (ref. 10000286), Eco without reservoir (ref. 10000...) or Pro (ref. 8RSMC...) master cylinder.

LIQUIDES DE FREIN.

BRAKE FLUIDS

React SRF.

BEST SELLER

Castrol

Réf. SRF - 1 L..... **69€**

DOT4 non miscible. La référence en sport automobile ! Liquide synthétique aux performances très élevées. Compatibilité optimale avec toutes les matières utilisées dans les systèmes de frein.

ENG Immiscible DOT4. Sets the ultimate standard in motorsport! Synthetic fluid. Compatible with all materials used in brake systems.

RBF.

MOTUL

Réf. RBF600 - 500 ml..... **13€90**

Réf. RBF660 - 500 ml..... **19€90**

DOT4 non miscible sans silicone. Fluide 100% synthétique.
RBF 600 : Spécialement étudié pour résister aux très hautes températures.
RBF 660 : Résiste aux températures extrêmes générées par les freins carbone, céramique et acier.

ENG Immiscible non-silicone DOT4. 100% synthetic fluid. RBF600: Specially designed to resist to high temperatures. RBF660: Resists to high temperatures of racing carbon brakes.

HTC 64T.

brembo

Réf. 04.8164.20 - 500 ml..... **34€90**

DOT 5.1 non miscible sans silicone.
Destiné à une utilisation routière haute performance.
Améliore nettement le pouvoir de transmission.

ENG Immiscible non-silicone DOT 5.1. Suitable for high performance road.

Racing FBZ050.

FERODO

Réf. 1PFEDOT5 - 500 ml..... **7€50**

DOT 5.1 miscible sans silicone.
Destiné à une utilisation routière haute performance.
Améliore nettement le pouvoir de transmission.

ENG Miscible non-silicone DOT 5.1. Suitable for high performance road.

GAMME RADI-CAL R

FACTORY R.

Réf. CP4510 - 500 ml..... **9€50**

DOT 5.1 miscible sans silicone.
Conseillé pour une utilisation routière intensive et sorties Club ou Trackday sur systèmes de frein ou d'embrayage. Compatible avec systèmes ABS ou ESP.

ENG Miscible non-silicone DOT 5.1. Suitable for road and trackday use. Compatible with vehicles fitted with ABS or ESP.

R1.

Réf. CP7551 - 500 ml..... **10€90**

DOT3 miscible sans silicone.
Contact possible avec des éléments du système de frein ou d'embrayage en magnesium.

ENG Miscible non-silicone DOT3. Magnesium compatible.

R2.

Réf. CP3600 - 500 ml..... **27€90**

DOT4 non miscible sans silicone.
Spécialement étudié pour résister aux très hautes températures.

ENG Immiscible non-silicone DOT4. Specially designed to resist to high temperatures.

R3.

Réf. CP4660 - 500 ml..... **31€90**

DOT4 non miscible sans silicone.
Indice de viscocité bas permettant une purge facile. Contact possible avec des éléments du système de frein ou d'embrayage en magnesium.

ENG Immiscible non-silicone DOT4. Low level of viscocity for ease of bleeding. Magnesium compatible.

R4.

Réf. CP600520 - 500 ml..... **47€90**

Sans silicone. Peut être mélangé avec du DOT3 ou DOT4.
Point d'ébullition à sec le plus haut sur le marché, avec 340°C. Indice de viscocité bas permettant une purge facile.

ENG Non-silicone. Can be mixed with DOT3 and DOT4 racing brake fluids. Highest dry boiling at 340°C.

Marque	Désignation	Norme	Point d'ébullition A sec	Point d'ébullition Humide	Miscible	Conditionnement	Réf.	Tarif €
AP Racing	Factory R	DOT 5.1	269°C	180°C	Oui	500 ml	CP4510	9,50
	Radi-CAL R1	DOT3	269°C	140°C	Oui	500 ml	CP7551	10,90
	Radi-CAL R2	DOT4	312°C	195°C	Non	500 ml	CP3600	27,90
	Radi-CAL R3	DOT4	325°C	195°C	Non	500 ml	CP4660	31,90
	Radi-CAL R4	DOT4	340°C	195°C	Non	500 ml	CP600520	47,90
Castrol	React SRF	DOT4	320°C	270°C	Non	1 L	SRF	69
FERODO	Racing FBZ050	DOT 5.1	260°C	-	Oui	500 ml	1PFEDOT5	7,50
MOTUL	RBF600	DOT4	312°C	204°C	Non	500 ml	RBF600	13,90
	RBF660	DOT4	325°C	205°C	Non	500 ml	RBF660	19,90
brembo	HTC64T	DOT 5.1	-	335°C	Non	500 ml	04.8164.20	34,90

SELF ADHESIVE

Indicateurs de température.

Temperature Indicator Strips

Contient 10 autocollants. (L) 51 x (l) 18 mm.

ENG Set of 10 stickers. (L) 51 x (W) 18 mm.

Réf.	Température	Tarif €
THA	De 37 à 65°C	17,90
THB	De 71 à 110°C	17,90
THC	De 116 à 154°C	17,90
THD	De 160 à 198°C	19,90
THE	De 204 à 260°C	19,90

Dégraissant Techsol.

Brake Cleaner

1. Spray 400 ml
Réf. 8EQ404412..... **5€90**

2. Bidon 5 L
Réf. 8EQ804005..... **29€90**

Dégraissant mécanique haute performance. Evaporation rapide, ne laisse pas de résidu.
Vendu en aérosol de 400 ml muni d'une valve 360° permettant une utilisation dans toutes les positions, ou en bidon de 5 L plus économique (à utiliser avec le spray réf. 414MTA200).

ENG Specific formulation that avoids risk of stains. Fast evaporation. 360° valve. Available in 400 ml or 5 L can.

Pneumatique.

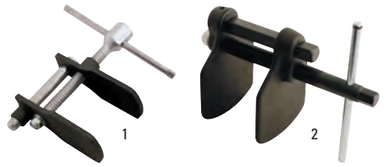
Pneumatic

LASER

Réf. 5780..... **49€90**

Utilisation simple et rapide par une seule personne. Extraction directe du liquide par tuyau de purge.
Capacité : 1 L. Nécessite un système à air comprimé.

ENG Pneumatic for speed use. Enables one-man bleeding. Extract direct from bleed nipple. Capacity: 1 L. Work with compressed air system.



Repousse pistons.

Brake Piston Spreader

LASER

1. Etriers 1 ou 2 pistons
Réf. 5093..... **28€90**

2. Etriers 4 pistons
Réf. 5113..... **86€**

Fabrication acier. Deux versions disponibles :
1. Etriers 1 / 2 pistons : Mini : 12,5 mm / maxi : 92,5 mm.
2. Etriers 4 pistons : Ecartement maxi : 88 mm.

ENG For 1 / 2 pistons (mini: 12.5 mm / maxi: 92.5 mm) or for 4 pistons (max. working range: 88 mm). Material: Steel.

Kit de purge de liquide de frein.

Brake Bleeding Kit

LASER

Réf. 2906..... **10€**

La méthode simple et rapide pour purger le liquide de frein. Livré avec 3 adaptateurs, le récipient et le tube de purge.

ENG Simple and fast method for bleeding brakes. Supplied with 3 adaptors, tubing and container.

Manuel 2 tubes.

Twin Hose

Réf. 63809001..... **79€**

Permet de purger un étrier avec 2 vis de purge en même temps. Clapets anti-retours afin d'assurer une purge parfaite. Capacité : 500 ml.

ENG Enables both sides of the caliper to be bled at the same time. Quality valves prevent air entering system. Capacity: 500 ml.

ACCESSOIRES.

ACCESSORIES

INDISPENSABLE

Nettoyant dégraissant.

Degreaser Cleaner

BARDAHL

Réf. 4455D..... **3€90**

Nettoyant dégraissant permettant de décoller tous les dépôts et résidus d'huile, de graisse ou de goudron sans laisser de trace ! Ultra puissant, il agit immédiatement pour un séchage rapide. Ne pas appliquer sur les peintures, caoutchoucs et jantes aluminium. Contenance : 600 ml.

ENG Degreasing to remove every residue without leaving any trace. Don't use on paints, rubber and aluminium wheels. 600 ml spray.

BEST SELLER

Eezibleed.

Gunson

Autopurgeur
Réf. 63809000..... **26€50**

Bouchon additionnel
Réf. 77042..... **22€90**

Universel. Simple et efficace, permet de réaliser la purge seul. Utilise la pression de votre roue de secours pour purger l'air. Bouchon optionnel : Se fixe sur n'importe quel réservoir de liquide de frein (Ø 8 cm max).

ENG Universal, easy to use. Enables one-man bleeding. Uses tyre pressure to bleed the brake system. Optional cap: Enables to be used on a wider range of vehicles (reservoir up to Ø 8 cm).

A pompe.

Manual

LASER

Réf. 4832..... **98€**

Utilisation simple et rapide par une seule personne. Pompe et manomètre intégrés. Capacité : 2 L. Livré avec adaptateur universel.

ENG Enables one-man bleeding. Capacity: 2 L. Pump and pressure gauge. Delivered with universal adaptor.

P.349
Gamme G-line Durites & Raccords Série 811 .

CHAPITRE 9

RACCORDS & COUPLEURS.
FITTINGS & COUPLINGS

348 GUIDE DES FILETAGES.
THREAD GUIDE

349 GAMME G-LINE.
G-LINE RANGE

350 CIRCUIT DE FREIN / D'EMBRAYAGE.
BRAKE / CLUTCH CIRCUIT

352 CIRCUIT D'ESSENCE / D'HUILE.
FUEL / OIL CIRCUIT

356 ADAPTATEURS.
ADAPTORS

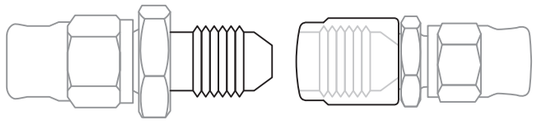
358 ACCESSOIRES.
ACCESSORIES

360 COUPLEURS.
COUPLINGS

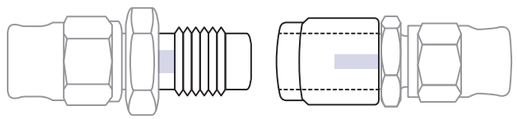
GUIDE DES FILETAGES.

THREAD GUIDE

Différences concave / convexe.



Mâle convexe — Femelle concave



Mâle concave — Femelle convexe

Filetages DASH – J.I.C 37° (AN) : Mâle convexe / Femelle concave.

J.I.C 37° (AN) DASH Sizes: Male Convex / Female Concave

DASH 3

DASH 6

DASH 10

Filetages N.P.T : Filetage conique / Siège plat.

N.P.T Pipe Threads: Conical Thread / Flat Seat

1/8''

1/4''

1/2''

Filetages B.S.P : Mâle concave / Femelle convexe.

B.S.P Pipe Threads: Male Concave / Female Convex

1/8''

1/4''

1/2''

Filetages : Equivalences inches / millimètres.

Filetage	Ø ext. sur filets - mâle (mm)	DASH
JIC		
5/16x24	7,94	2
3/8x24	9,52	3
7/16x20	11,11	4
1/2x20	12,7	5
9/16x18	14,29	6
5/8x18	15,88	7
3/4x16	19,05	8
7/8x14	22,22	10
1''1/16x12	26,99	12
1''5/16x12	33,34	16
BSP		
1/8x28	9,73	-
1/4x19	13,16	-
3/8x19	16,66	-
1/2x14	20,96	-
NPT		
1/8x27	10,3	-
1/4x18	13,5	-
3/8x18	17,5	-
1/2x14	21,5	-

Récapitulatif couples de serrage pour pièces en acier.

Filetage	Couple de serrage préconisés (Nm) Classe de qualité de visserie		
Métrique	**8.8**	**10.9**	**12.9**
M4x0.70	2,44	3,6	4,19
M5x0.80	7,4	7,1	8,3
M6x100	8,3	12,3	15,9
M8x125	20	29	38,6
M8x100	24,4	35,3	41,3
M10x150	40	59	76
M10x125	45	66,1	77,2
M10x100	50	73,2	85,1
M12x175	69	102	133,5
M12x125	85,4	124,8	145,8
M14x200	111	163	212,5
M14x150	132	194	230
M16x200	173	255	331,5
M16x150	202	296	352,5
M18x150	294	431	513,2
M20x150	411	603	718
Impérial	**8,8 (grade 5)**	**10,9 (grade 8)**	**12,9**
1/4''x20UNC	13,56	19	23
1/4''x28UNF	14,9	21,7	26,3
5/16''x18UNC	27,12	37,9	47,3
5/16''x24UNF	29,8	42	52,5
3/8''x16UNC	48,8	67,8	84
3/8''x24UNF	54,2	77,3	85,4
7/16''x14UNC	77,3	109,8	134,5
7/16''x20UNF	86,8	122	150
1/2''x13UNC	118,9	166,8	205
1/2''x20UNF	132,8	188,4	231,3
9/16''x12UNC	170,8	240	296
9/16''x18UNF	189,8	268,4	330,2
5/8''x11UNC	234,5	332,2	408
5/8''x18UNF	265,7	375,6	462,7
3/4''x10UNC	417,6	589,8	725
3/4''x16UNF	465,1	657,6	809,1
7/8''x9UNC	672,5	949,2	1168
7/8''x14UNF	741,7	1048,1	1289
Précision clé : < 20%			

Supprime toute odeur d'essence dans l'habitacle

GAMME G-LINE.

G-LINE RANGE

SÉRIE 811

811 Series

Durites série 811.

811 Series Hoses

Applications : Essence, huile, eau, air, méthanol.

La gamme G-Line a de nombreux avantages par rapport aux gammes classiques :
Une imperméabilité totale qui empêche les odeurs d'essence dans l'habitacle, un gain de poids d'environ 30%, une meilleure rigidité et résistance à la pression, un excellent rayon de courbure et un allongement significatif de la durée de vie.

Caractéristiques :
Matières : Durite tressée en acier inoxydable ; intérieur lisse en PTFE lisse antistatique.
Plage de température : De -70 à 260°C.

ENG For water, fuel, oil, air, or methanol. More and more popular in competition, G-Line range hoses are lighter (30%) and more rigid than the classic series nitrile hoses. They are 100% waterproof with an excellent curvature radius and a longer life expectancy. Also help avoid fuel odours inside the car. Features: Materials: Anti-Static PTFE smooth bore; stainless steel braid. Temperature range: From -94 to 500°F.

à partir de / from
44€ le mètre

Réf.	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Pression d'éclatement (bar)	Pression d'utilisation (bar)	Rayon mini de courbure (mm)	Poids (kg/m)	Tarif € (le mètre)
81106	9,53	13	320	80	20	0,14	44
81108	12,7	16,5	280	70	38	0,29	65
81110	15,88	20,8	260	65	45	0,35	90
81112	19,05	24,4	240	60	50	0,4	144
81116	25,4	32,3	200	50	70	0,63	168

Raccords série 811.

811 Series Fittings

Matière : Aluminium. Sertissage vissé (écrou sur raccord).

ENG Material: Aluminium. Screwed crimp (nut on fitting).

81101

81101 - FEMELLE DROIT CONCAVE			
Réf.	**Taraudage**	**Durite**	**Tarif €**
8110106D	9/16x18	81106	13,50
8110108D	3/4x16	81108	24,50
8110110D	7/8x14	81110	28
8110112D	1''1/16x12	81112	37
8110116D	1''5/16X12	81116	118

81145

81145 - FEMELLE TUBE 45° CONCAVE			
Réf.	**Taraudage**	**Durite**	**Tarif €**
8114506D	9/16x18	81106	34
8114508D	3/4x16	81108	41
8114510D	7/8x14	81110	44,90
8114512D	1''1/16x12	81112	61
8114516D	1''5/16X12	81116	73

81245

81245 - FEMELLE FORGE 45° CONCAVE			
Réf.	**Taraudage**	**Durite**	**Tarif €**
8124506D	9/16x18	81106	39
8124508D	3/4x16	81108	84
8124510D	7/8x14	81110	66
8124512D	1''1/16x12	81112	136

81190

81190 - FEMELLE TUBE 90° CONCAVE			
Réf.	**Taraudage**	**Durite**	**Tarif €**
8119006D	9/16x18	81106	30,90
8119008D	3/4x16	81108	40
8119012D	1''1/16x12	81112	58
8119016D	1''5/16x12	81116	75

81290

81290 - FEMELLE FORGE 90° CONCAVE			
Réf.	**Taraudage**	**Durite**	**Tarif €**
8129006D	9/16x18	81106	37
8129008D	3/4x16	81108	70
8129010D	7/8x14	81110	70
8129012D	1''1/16x12	81112	87

811120

811120 - FEMELLE TUBE 120° CONCAVE			
Réf.	**Taraudage**	**Durite**	**Tarif €**
81112006	9/16x18	81106	44,90
81112008D	3/4x16	81108	46,90
81112010D	7/8x14	81110	55
81112012D	1''1/16x12	81112	62
81112016D	1''5/16x12	81116	126

811150

811150 - FEMELLE TUBE 150° CONCAVE			
Réf.	**Taraudage**	**Durite**	**Tarif €**
8115006D	9/16x18	81106	39
81115008D	3/4x16	81108	46,90
81115010D	7/8x14	81110	55
81115012D	1''1/16x12	81112	76
81115016D	1''5/16x12	81116	105

811180

811180 - FEMELLE TUBE 180° CONCAVE			
Réf.	**Taraudage**	**Durite**	**Tarif €**
81118006	9/16x18	81106	39
81118008D	3/4x16	81108	49,90
81118010D	7/8x14	81110	59
81118012D	1''1/16x12	81112	85
81118016D	1''5/16x12	81116	132

CIRCUIT DE FREIN / D'EMBRAYAGE.

BRAKE / CLUTCH CIRCUIT

GOODRIDGE

SÉRIE 600
600 Series

Durites série 600.

TUTORIEL SUR LE BLOG

600 Series Hoses

à partir de / from **6€90 le mètre**

Applications : Frein, embrayage et direction assistée.
Matières : Durite tressée en acier inoxydable ; intérieur en PTFE.
Version 6003 également disponible avec gaine de protection en PVC transparente ou de couleur (noir, rouge, bleu, vert et look carbone).
Plage de température : De -70 à 260°C / De -20 à 85°C (réf. 6003CL).

ENG For brake, clutch and power steering. Materials: Stainless steel braid; PTFE inner tube. 6003 hose also available with clear or colored PVC sheath (black, red, blue, green and carbon look). Temperature range: From -94 to 500°F / From -4 to 185°F (ref. 6003CL).

Gaine	Utilisation	Réf.	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Pression d'éclatement (bar)	Pression d'utilisation (bar)	Rayon mini de courbure (mm)	Poids (kg/m)	Tarif € (le mètre)
Sans gaine	Frein	6002	2	5	1 350	450	13	0,045	12,90
Sans gaine	**Frein / Embrayage**	**6003**	**3,5**	**6,45**	**870**	**290**	**38**	**0,06**	**6,90**
Gaine transparente	Frein / Embrayage	6003CL	3,5	6,45	870	290	38	0,088	7,90
Gaine noire	Frein / Embrayage	6003BK	3,5	6,45	870	290	38	0,088	8,90
Gaine look carbone	Frein / Embrayage	6003CB	3,5	6,45	870	290	38	0,088	8,90
Gaine bleue	Frein / Embrayage	6003DB	3,5	6,45	870	290	38	0,088	8,90
Sans gaine	Embrayage	6004	5	7,65	840	280	50	0,075	11,90
Sans gaine	Direction assistée	6006	8,2	11,15	630	210	100	0,135	16,90

N'OUBLIEZ PAS

p.359

Instructions de montage durite 600

1 2

185

6001 (JIC / UNF)

6001 (Métrique)

185 - ADAPTATEURS SPECIAUX DIRECTION ASSISTEE			
Réf.	Filetage 1	Filetage 2	Tarif €
185004	14x150	9/16x18	21,90
185005	16x150	9/16x18	19,90
185006	18x150	9/16x18	22,50

6001 - FEMELLE DROIT CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
60013P	**3/8x24**	**6003**	**7,90**
60014P	7/16x20	6004	11
600131P	10x100	6003	7,90
600132P	10x125	6003	15,50

Raccords série 600.

600 Series Fittings

Matières : Acier zingué (P) / acier chromé (CH) / aluminium (D) / inox (C).

ENG Materials: Zinc plated steel (P) / chrome plated (CH) / aluminium (D) / stainless steel (C).

6045

6045 - FEMELLE FORGE 45° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
60453P	3/8x24	6003	28
60454D	7/16x20	6004	33

6046

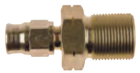
6046 - FEMELLE TUBE 45° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
60463P	3/8x24	6003	10,50
60464P	7/16x20	6004	21

6090

6090 - FEMELLE FORGE 90° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
60903P	**3/8x24**	**6003**	**27,90**
60904D	7/16x20	6004	42,90

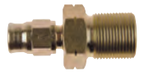
6091

6091 - FEMELLE TUBE 90° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
60913P	**3/8x24**	**6003**	**12,50**
60914P	7/16x20	6004	16,50



704 / 750 / 756

704 / 750 / 756 - PASSE CLOISON FEMELLE CONVEXE FIXATION FILETEE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
7043P*	7/16x20	6003	16
7044P*	7/16x20	6004	17,00
750331P*	10x100	6003	13,00
750332P	10x125	6003	18,90
7563P	3/8x24	6003	18,50
*Utiliser écrous réf. 2K8686.			



748 / 749

748 / 749 - PASSE CLOISON FEMELLE CONCAVE FIXATION FILETEE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
749331P*	10x100	6003	10
749332P	10x125	6003	17,90
*Utiliser écrous réf. 2K8686.			

758

758 - PASSE CLOISON FEMELLE CONCAVE FIXATION CLIP			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
75833P	3/8x24	6003	18,50
758331P	10x100	6003	7,90
758332P	10x125	6003	17,50

759

759 - PASSE CLOISON FEMELLE CONVEXE FIXATION CLIP			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
75933P	3/8x24	6003	16,50
759331P	10x100	6003	12,50
759331SP	10x100 - 17 mm hex	6003	15,90
759332P	10x125	6003	15,90

440 / 442

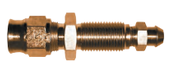
440 / 442 - MALE DROIT CONCAVE			
Réf.	Filetage	Durite	Tarif €
4403P	3/8x24	6003	8,50
44231P	10x100	6003	11,50
44231LP	10x100 - Long	6003	9,50
44232P	10x125	6003	11,50

441 / 445

441 / 445 - MALE DROIT CONVEXE			
Réf.	Filetage	Durite	Tarif €
4413P	3/8x24	6003	6,50
4414C	7/16x20	6004	29
44531P	10x100	6003	8,50
44532P	10x125	6003	12

443 / 446

443 / 446 - PASSE CLOISON MALE DROIT CONVEXE			
Réf.	Filetage	Durite	Tarif €
4433P*	3/8x24	6003	8
4434P*	7/16x20	6004	23,50
44631P**	10x100	6003	11,00
44632P	10x125	6003	11,90
*Utiliser écrous réf. 924… / **Utiliser écrous réf. 318…			



443BN

443BN - PASSE CLOISON MALE DROIT CONVEXE AVEC PURGEUR			
Réf.	Filetage	Durite	Tarif €
4433BNP*	3/8x24	6003	17
*Utiliser écrous réf. 924…			

2203 - 3 voies

2203 - TE FEMELLE 3 VOIES		
Réf.	Taraudage	Tarif €
220303B	3/8x24	18,90
31931P	10x100	16,90

2204 - 4 voies

2204 - TE FEMELLE 4 VOIES		
Réf.	Taraudage	Tarif €
22043	3/8x24	21,50
220431	10x100 - Concave	25,50

5130 - 3 voix

5130 - TE MALE 3 VOIES INOX		
Réf.	Taraudage	Tarif €
51303C	3/8x24	41,00

NEW

5136 - 3 voix

5136 - TE FEMELLE 3 VOIES INOX		
Réf.	Filetage	Tarif €
51363C	3/8x24	47,00

5091

5091 - BANJO COURT DROIT			
Réf.	Ø int.	Durite	Tarif €
50913P	3/8 - 10 mm	6003	6,90
509143P	3/8 - 10 mm	6004	23,50
509134P	7/16	6003	13,90
50914P	7/16	6004	16,90
5091412P	12 mm	6004	24,50

5092

5092 - BANJO LONG DROIT			
Réf.	Ø int.	Durite	Tarif €
509232P	5/16 - 8 mm	6003	12,50
50923P	3/8 - 10 mm	6003	4,90
50923CH	3/8 - 10 mm	6003	10,50
509234P	7/16	6003	12,90
50923M12P	12 mm	6003	14,50

5093

5093 - BANJO LONG 20°			
Réf.	Ø int.	Durite	Tarif €
50933P	3/8 - 10 mm	6003	4,90
509334CH	7/16	6003	12,50
509343P	10 mm	6004	25,90

5097

5097 - BANJO COUDE 20°			
Réf.	Ø int.	Durite	Tarif €
50973P	3/8 - 10 mm	6003	4,90

5094

5094 - BANJO LONG 45°			
Réf.	Ø int.	Durite	Tarif €
50943P	3/8 - 10 mm	6003	6,50

5099

5099 - BANJO LONG 90°			
Réf.	Ø int.	Durite	Tarif €
50993P	3/8 - 10 mm	6003	11,50
509934CH	7/16	6003	19,90

5095

5095 - BANJO DOUBLE DROIT			
Réf.	Ø int.	Durite	Tarif €
50953P	3/8 - 10 mm	6003	20,50
50950304P	7/16	6003	32,90

773 / 993

773 / 993 - VIS BANJO DOUBLE		
Réf.	Filetage	Tarif €
7733P	3/8x24	3,90
7733L	3/8x24 - Long	6,90
77344CH	7/16x24	13,90
993331LZ1	10x100 - Long	16,50
993331SZ1	10x100 - 28 mm	8,90
993332P	10x125	2,30

773BN / 993BN

773BN / 993BN - VIS BANJO DOUBLE AVEC PURGEUR		
Réf.	Filetage	Tarif €
7733BNC	3/8x24	25,90
99331BNP	10x100	9,90
BN99332P	10x125	8,50

775BN / 992BN

775BN / 992BN - VIS BANJO SIMPLE AVEC PURGEUR		
Réf.	Filetage	Tarif €
BN7753P	3/8x24	10,90
99231BNP	10x100	10,90
BN99232P	10x125	8,50

BL775 / BL992

BL775 / BL992 - VIS BANJO SIMPLE AVEC CONTACTEUR DE FEU STOP		
Réf.	Filetage	Tarif €
BL7753C	3/8x24	16,90
BL77544C	7/16x24	19,90
BL99231C	10x100	16,90
BL99231SC	10x100 - 28 mm	25,50
BL99232C	10x125	16,90

CONTACTEUR DE FEU STOP HELLA		
Réf.	Filetage	Tarif
FLC1810B	10x100	14,50

775 / 992

775 / 992 - VIS BANJO SIMPLE		
Réf.	Filetage	Tarif €
7753P	3/8x24	1,70
7753LP	3/8x24 - Long	2,50
7754P	7/16x20	5,90
7754LP	7/16x20 - Long	6,50
77544P	7/16x24	5,90
992331C	10x100	3,90
992331P	10x100	1,50
992331LP	10x100 - Long	2,30
992332P	10x125	1,60
992332LZ1	10x125 - Long	3,50
992335P	10x150	1,50
99204M121P	12x100	7,50
99204M121SP	12x100 - Court	7,50
99204M122P	12x125	8,90

BN BNSB

BN / BNSB - VIS DE PURGE			
Réf.	Filetage	Matière	Tarif €
BN - Sans anti-retour d'air			
BN704P	1/4x28	Acier zingué	2,90
BN506	3/8x24	Acier zingué	2
BN507	7x100	Acier zingué	2,90
BN508	8x125	Inox	5,50
BN510	10x100	Acier zingué	2,20
BNSB - Avec anti-retour d'air			
BN704PSB	1/4x28	Acier zingué	9,90
BN506PSB	3/8x24	Acier zingué	9,90
BN561PSB	6x100	Acier zingué	9,90
BN507PSB	7x100	Acier zingué	9,90
BN508PSB	8x125	Acier zingué	9,90
BN510PSB	10x100	Acier zingué	9,90
BN512PSB	10x125	Acier zingué	9,90

1 2 3 4

N14 / N8 - ECROUS / VIS POUR TUYAU RIGIDE			
Réf.	Filetage	Visuel	Tarif €
Ecrous			
N1401	10x100 - Femelle	1	0,60
N1406	3/8x24UNF - Femelle	2	0,60
Vis			
N8401	10x100 - Court	3	0,50
N8402	10x100 - Long	3	0,60
N8412	12x100 - Court	-	1
N8426	3/8x24UNF - Long	4	0,50

Ecrous

318 / 924 / 2K8686 - ECROUS POUR PASSE CLOISON			
Réf.	Filetage	Raccords	Tarif €
31831P	10x100	44631	1,70
318M121	12x100	44604M121	2,50
9243P	3/8x24	4433	1,10
9244P	7/16x20	4434	3,50
9246P	9/16x18	8326	4,50
2K8686	5/8 Whitworth	704 / 7483 / 749331 / 75031	2,90

1205

1206

1205 - OLIVES / 1206 - ECROUS			
Réf.	Durite	Matière	Tarif €
Olives			
12053B	6003	Laiton	1,10
12053D	6003	Aluminium	1,10
12054B	6004	Laiton	2,30
12056B	6006	Laiton	4,50
Ecrous			
12063P	6003	Acier zingué	1,70
12064P	6004	Acier zingué	5,90

Rouleau de 10 m

Tuyau rigide.

Copper Brake Lines

Réf. CP316 ..... **96€**

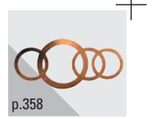
Permet d'améliorer la rigidité du circuit de freinage et de gagner quelques grammes.
Dimensions : Ø ext. : 4,76 mm / Ø int. : 2,96 mm / Épaisseur : 0,9 mm. Conditionnement : Rouleau de 10 mètres.

ENG As strong as steel but lighter and with better brake circuit rigidity. Ext. Ø: 4.76 mm / int. Ø: 2.96 mm / thickness: 0.9 mm. Sold by roll of 10 meters.

N'OUBLIEZ PAS

p.357

Adaptateurs



p.358

Joints cuivre

CIRCUIT D'ESSENCE / D'HUILE.

FUEL / OIL CIRCUIT

GOODRIDGE

TUTORIEL SUR LE BLOG

SÉRIE 200

200 Series

Durites Série 200.

200 Series Hoses

à partir de / from
28€50 le mètre

N'OUBLIEZ PAS

p.359
Instructions de montage durite 200

p.356
Adaptateurs

Applications : Circuits d'essence et d'huile.
Anciennement appelée série 400.
Durite 4006, la plus utilisée en compétition !
Matières : Durite en caoutchouc synthétique, renforcée par une couche d'acier inoxydable. Tresse extérieure en acier inoxydable.
Meilleur seuil de résistance à la corrosion et au feu par rapport aux autres durites en nitrile tressées en acier inoxydable.
Plage de température : De -46 à 150°C.
Peuvent être également utilisées pour la transmission de lubrifiants synthétiques, liquides de refroidissement, eau, alcool, méthanol. Ne conviennent pas pour l'utilisation de carburant à l'intérieur de l'habitacle, optez pour la gamme G-Line.

ENG For fuel and oil circuits. Formerly known as 400 series. 4006 hose is the most popular in motorsport. Materials: Stainless steel hose, with synthetic rubber. Highest corrosion and fire resistance threshold of any stainless braided nitrile hose. Temperature range: From -51 to 302°F. Not to be used for fuel use inside a cockpit, opt for G-Line range.

Réf.	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Pression d'éclatement (bar)	Pression d'utilisation (bar)	Rayon mini de courbure (mm)	Poids (kg/m)	Tarif € (le mètre)
4006	**8,73**	**13,89**	**414**	**69**	**63,5**	**0,201**	**28,50**
4008	**11,12**	**16,28**	**345**	**69**	**88,9**	**0,271**	**30,50**
40010	**14,27**	**20,24**	**345**	**69**	**101,6**	**0,348**	**39,90**
40012	17,47	23,82	275	69	114,3	0,421	43,90
40016	22,22	29,36	172	52	139,7	0,552	69,00

Raccords Série 200.

200 Series Fittings

Matière : Aluminium.

ENG Material: Aluminium.

8001

8001 - FEMELLE DROIT CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
80016D	**9/16x18**	**4006**	**10,50**
80018D	3/4x16	4008	15,50
800110D	7/8x14	40010	17,90
800112D	1"1/16x12	40012	23,90
800116D	1"5/16x12	40016	39,50
80016645D	12x150	4006	28,50
80016M14D	14x150	4006	25,50
80016M16D	16x150	4006	25,90
800112M26D	26x150	40012	43,90
800116M30D	30x150	40016	78

8045

8045 - FEMELLE FORGE 45° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
80456D_FORGE	9/16x18	4006	25,50
80458D_FORGE	3/4x16	4008	33,50
804510D_FORGE	7/8x14	40010	48,90
804512D_FORGE	1"1/16x12	40012	54,50

8046

8046 - FEMELLE TUBE 45° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
80466D	9/16x18	4006	28,50
80468D	3/4x16	4008	30,50
804610D	7/8x14	40010	31,90
804612D	1"1/16x12	40012	43,90
804616D	1"5/16x12	40016	67

8090

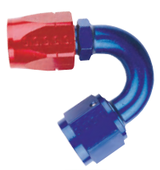
8090 - FEMELLE FORGE 90° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
80906D_FORGE	9/16x18	4006	24,90
80908D_FORGE	3/4x16	4008	33,50
809010D_FORGE	7/8x14	40010	50
809012D_FORGE	1"1/16x12	40012	54

8091

8091 - FEMELLE TUBE 90° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
80916D	**9/16x18**	**4006**	**27,50**
80918D	3/4x16	4008	30,90
809110D	**7/8x14**	**40010**	**34,50**
809112D	1"1/16x12	40012	41,90
809116D	1"5/16x12	40016	60

8120

8120 - FEMELLE TUBE 120° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
81206D	9/16x18	4006	29,90
81208D	3/4x16	4008	33,50
812010D	7/8x14	40010	37,50
812012D	1"1/16x12	40012	40,90
812016D	1"5/16x12	40016	70



8150

8150 - FEMELLE TUBE 150° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
81506D	9/16x18	4006	31,90
81508D	3/4x16	4008	31,90
815010D	7/8x14	40010	37
815012D	1"1/16x12	40012	46,90
815016D	1"5/16x12	40016	76

8180

8180 - FEMELLE TUBE 180° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
81806D	9/16x18	4006	38
81808D	3/4x16	4008	34
818010D	7/8x14	40010	38
818012D	1"1/16x12	40012	43,90
818016D	1"5/16x12	40016	73

6BS

6BS - BANJO COURT SERTI				
Réf.	Modèle	Ø int. (mm)	Durite	Tarif €
6BS1260D	Court	12	4006	42,90
6BS1460D	Court	14	4006	36
6BS1660D	Court	16	4006	37,90
6BS1860D	Long	18	4006	86
6BS1480D	Big ball*	14	4008	39,90
6BS1680D	Court	16	4008	47,90
6BS1610D	Court	16	40010	47,90
6BS1810D	Court	18	40010	68
6BS2010D	Court	20	40010	54
*À utiliser uniquement avec banjos longs.				

6BF 6BFL 779

6BF / 6BFL / 779 - BANJO DROIT CONVEXE				
Réf.	Modèle	Ø int. (mm)	Filetage	Tarif €
6BF1260D	Court	12	9/16x18	26
6BF1460D	Court	14	9/16x18	26
6BF1660D	Court	16	9/16x18	26
6BF1808D	Court	18	3/4x16	34
6BF1810D	Court	18	7/8x14	33
6BFL1260D	Long	12	9/16x18	27
77906M14D	Double	14	9/16x18	63

6VB / 992

6VB / 992 - VIS BANJO METRIQUE		
Réf.	Filetage	Tarif €
99204M121D	12x100	15,90
99204M122	12x125	37,90
99206M12D	12x150	12,50
99206M142D	14x125	19,50
6VB14X15*	14x150	15,50
6VB16X15	16x150	10,90
6VB16X150L	16x150 - (L) 34 mm	18,60
6VB18X15	18x150 - (L) 32 mm	23,90
6VB22X150	22x150 - (L) 38 mm	20,50
*À utiliser avec banjo « Big Ball ».		

6VF

6VF - VIS BANJO METRIQUE + JIC MALE CONCAVE					
Réf.	Filetage vis	Filetage JIC	Longueur (mm)	Matière	Tarif €
6VF8X10	8x100	3/8x24	17	Inox	63
6VF12X15	12x150	9/16x18	25	Alu	67
6VF14X15	14x150	3/8x24	31	Alu	21
6VB14X150L25	14x150	9/16x18	25	Alu	15,50

PC01 / PC03

PC01 / PC03 - JUMELLE BANJO 3/4UNF POUR POMPE BOSCH ENTRAXE 70 MM				
Réf.	Filetage	Ø int. (mm)	Ep. (mm)	Tarif €
PC01	3/4x16	18	20	164
PC03	3/4x16	14	18	208

PC02

PC02 - JUMELLE 9/16UNF POUR POMPE BOSCH ENTRAXE 70 MM				
Réf.	Filetage	Longueur (mm)	Ep. (mm)	Tarif €
PC02	9/16x18	120,5	35	164

SÉRIE 210

210 Series

VH VEHICULES HISTORIQUES

Durites série 210.

210 Series Hoses

à partir de / from
30€90 le mètre

Applications : Circuits d'essence, d'huile d'eau et d'aération.
Basées sur la série 200, durites rappelant l'aspect extérieur de l'époque.
Compatibles avec les raccords de la série 200.
Matières : Durite en caoutchouc synthétique, renforcée par une couche d'acier inoxydable. Tresse extérieure en fibre légère.
Plage de température : De -40 à 148,9°C.

ENG For fuel, oil water circuits and breather hoses. Based on the 200 series, hoses reminding a classic look. Compatible with fittings of the 200 series. Materials: Integral stainless steel reinforced synthetic rubber with lightweight outer fibre braid. Temperature range: From -40 to 300°F.

Plus légère que la série 200 !

Réf.	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Pression d'éclatement (bar)	Pression d'utilisation (bar)	Rayon mini de courbure (mm)	Poids (kg/m)	Tarif € (le mètre)
2104	5,56	11,17	138	34	50,8	0,112	33,90
2106	8,71	14,22	138	34	63,5	0,141	30,90
2108C	11,13	17,02	138	34	88,9	0,179	37,90
21010	14,29	20,83	138	34	101,6	0,231	44,90
21012	17,46	24,38	97	24	114,3	0,372	54
21016	22,23	29,21	97	24	139,7	0,476	55

Raccords série 210.

210 Series Fittings

Matière : Aluminium.

ENG Material: Aluminium.

2101

2101 - FEMELLE DROIT CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
21016BK	9/16x18	2106	12,90
21018BK	3/4x16	2108C	14,90
210110BK	7/8x14	21010	19,90
210112BK	1"1/16x12	21012	27,90

2145

2145 - FEMELLE TUBE 45° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
21456BK	9/16x18	2106	30,90
21458BK	3/4x16	2108C	35,90
214510BK	7/8x14	21010	37,90
214512BK	1"1/16x12	21012	43,90

2190

2190 - FEMELLE TUBE 90° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
21906BK	9/16x18	2106	33,90
21908BK	3/4x16	2108C	35,50
219010BK	7/8x14	21010	42,90
219012BK	1"1/16x12	21012	49,90

GOODRIDGE

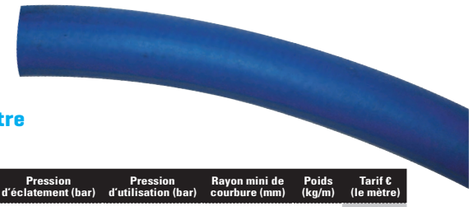
TUTORIEL SUR LE BLOG

N'OUBLIEZ PAS

p.356
Adaptateurs

SÉRIE 536
536 Series

Durites série 536.
536 Series Hoses



à partir de / from
14€90 le mètre

Applications : Huile, eau, air, liquide de refroidissement.
Conçues pour une utilisation dans les circuits à basse pression.
Matières : Durite en élastomère bleue, renforcée par une tresse textile.
Plage de température : De - 40 à 100°C.
Sertissage simple par emmanchement sur le raccord avec bague de sécurité.

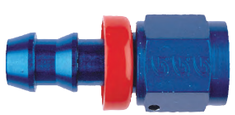
ENG For oil, water, air, coolant. Designed for use in lower pressure applications. Manufactured with a special reinforced internal textile braiding and blue elastomer cover. Temperature range: From -40 to 212°F. Push fit: Simple clamp by pushing the hose over the fitting.

Réf.	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Pression d'éclatement (bar)	Pression d'utilisation (bar)	Rayon mini de courbure (mm)	Poids (kg/m)	Tarif € (le mètre)
53604	6,35	12,7	69	17	76,2	0,1	15,90
53606	9,52	15,87	69	17	76,2	0,16	14,90
53608	12,7	19,05	69	17	127	0,22	17,90
53610	15,87	23	69	17	152,4	0,3	21,50
53612	19,05	26,19	69	17	177,8	0,36	29,90

Raccords série 536.
536 Series Fittings

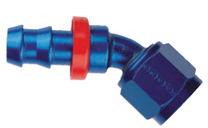
Matière : Aluminium.

ENG Material: Aluminium.



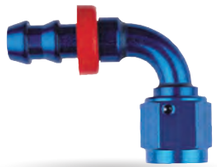
53601

53601 - FEMELLE DROIT CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
5360104	7/16x20	53604	10,50
5360106	9/16x18	53606	10,50
5360108	3/4x16	53608	13,50
5360110	7/8x14	53610	10,90
5360112	1''1/16x12	53612	19,90



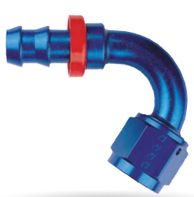
53645

53645 - FEMELLE TUBE 45° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
5364504	7/16x20	53604	25,90
5364506	9/16x18	53606	28,50
5364508	3/4x16	53608	31,50
5364510	7/8x14	53610	31,50
5364512	1''1/16x12	53612	37,50



53690

53690 - FEMELLE TUBE 90° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
5369004	7/16x20	53604	25,50
5369006	9/16x18	53606	27,50
5369008	3/4x16	53608	32,50
5369010	7/8x14	53610	36,50
5369012	1''1/16x12	53612	39,50



536120

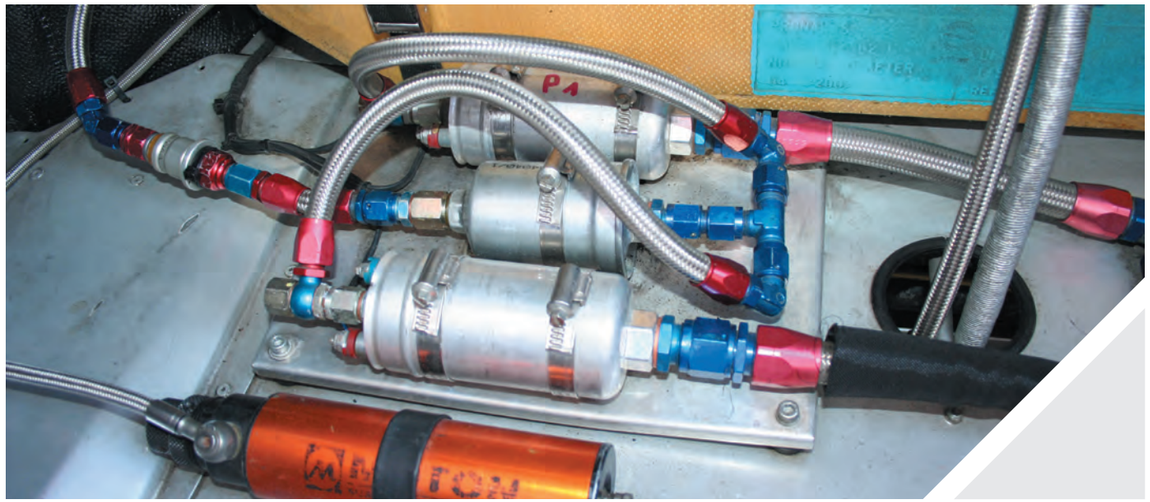
536120 - FEMELLE TUBE 120° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
5361204	7/16x20	53604	35,90
5361206	9/16x18	53606	31,90
5361208	3/4x16	53608	34,90
53612010	7/8x14	53610	43,90
53612012	1''1/16x12	53612	45,90

536150

536150 - FEMELLE TUBE 150° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
5361506	9/16x18	53606	39,90
5361508	3/4x16	53608	37,90
53615010	7/8x14	53610	43,90
53615012	1''1/16x12	53612	46,90

536180

536180 - FEMELLE TUBE 180° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
5361804	7/16x20	53604	36,90
5361806	9/16x18	53606	31,50
5361808	3/4x16	53608	33,90
53618010	7/8x14	53610	45,90
53618012	1''1/16x12	53612	58



SÉRIE 536B
536B Series

VEHICULES HISTORIQUES

Durites série 536B.
536B Series Hoses

à partir de / from
14€90 le mètre

Applications : Huile, eau, air, liquide de refroidissement.
Matières : Durite en élastomère noire, renforcée par une tresse textile.

Caractéristiques identiques à la série 536.

ENG For oil, water, air, coolant. Manufactured with a special reinforced internal textile braiding and black elastomer cover. Same characteristics as 536 series.

Réf.	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Pression d'éclatement (bar)	Pression d'utilisation (bar)	Rayon mini de courbure (mm)	Poids (kg/m)	Tarif € (le mètre)
53604B	6,35	12,7	69	17	76,2	0,1	15,90
53606B	9,52	15,87	69	17	76,2	0,16	14,90
53608B	12,7	19,05	69	17	127	0,22	17,90
53610B	15,87	23	69	17	152,4	0,3	21,50
53612B	19,05	26,19	69	17	177,8	0,36	29,90

Raccords série 536B.
536B Series Fittings

Matière : Aluminium.

ENG Material: Aluminium.

53601…BK

53601…BK - FEMELLE DROIT CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
5360106BK	9/16x18	53606B	10,50
5360108BK	3/4x16	53608B	13,50
5360110BK	7/8x14	53610B	10,90
5360112BK	1''1/16x12	53612B	19,90

53645…BK

53645…BK - FEMELLE TUBE 45° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
5364506BK	9/16x18	53606B	27,90
5364508BK	3/4x16	53608B	30,50
5364510BK	7/8x14	53610B	30,90
5364512BK	1''1/16x12	53612B	37,50

53690…BK

53690…BK - FEMELLE TUBE 90° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
5369006BK	9/16x18	53606B	26,90
5369008BK	3/4x16	53608B	32,50
5369010BK	7/8x14	53610B	36,50
5369012BK	1''1/16x12	53612B	39,50

536120…BK

536120…BK - FEMELLE TUBE 120° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
53612006BK	9/16x18	53606B	31,90
53612008BK	3/4x16	53608B	34,90
53612010BK	7/8x14	53610B	43,50
53612012BK	1''1/16x12	53612B	44,90

536150…BK

536150…BK - FEMELLE TUBE 150° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
53615006BK	9/16x18	53606B	39,50
53615008BK	3/4x16	53608B	37,50
53615010BK	7/8x14	53610B	43,50
53615012BK	1''1/16x12	53612B	46,90

536180…BK

536180…BK - FEMELLE TUBE 180° CONCAVE			
Réf.	Taraudage	Durite	Tarif €
53618006BK	9/16x18	53606B	31,50
53618008BK	3/4x16	53608B	33,90
53618010BK	7/8x14	53610B	66,90
53618012BK	1''1/16x12	53612B	71,90

ADAPTATEURS.
ADAPTORS

Matières : Acier zingué (P) / Acier zingué argent (ZI) / Aluminium (D) / Inox (C).

ENG Materials: Zinc plated steel (P) / Silver plated steel (ZI) / Aluminium (D) / Stainless steel (C).

FILETAGES JIC / NPT
JIC / NPT Threads

825

825 - TE 2 MALES JIC + 1 MALE NPT EN BAS			
Réf.	Filetage 1	Filetage 2	Tarif €
8253D	3/8x24	1/8x27	27,50
8254D	7/16x20	1/8x27	14,50
8256D	9/16x18	1/4x18	21,50
8258D	3/4x16	3/8x18	32,90
82510D	7/8x14	1/2x14	39,90
82512D	1"1/16x12	3/4x14	49,90

AN826

AN826 - TE 2 MALES JIC + 1 MALE NPT DE COTE			
Réf.	Filetage 1	Filetage 2	Tarif €
AN82603D	3/8x24	1/8x27	20,50
AN82604D	7/16x20	1/8x27	21,50
82606D	9/16x18	1/4x18	20,50
AN82608D	3/4x16	3/8x18	32,50
AN82610D	7/8x14	1/2x14	49,90
AN82612D	1"1/16x12	3/4x14	51

816

816 - MALE / MALE DROIT - CONVEXE JIC + CONCAVE NPT			
Réf.	Filetage 1	Filetage 2	Tarif €
3550102302D	3/8x24	1/8x27	3,50
81634D	3/8x24	1/4x18	12,50
8164P	7/16x20	1/8x27	3,50
81662D	9/16x18	1/8x27	5,90
8166D	9/16x18	1/4x18	4,50
81666D	9/16x18	3/8x18	4,90
81668D	9/16x18	1/2x14	7,90
81684D	3/4x16	1/4x18	7,90
816108D	3/4x16	3/8x18	7,90
81688D	3/4x16	1/2x14	10,50
816812D	3/4x16	3/4x14	25,50
816106D	7/8x14	3/8x18	9,90
81610D	7/8x14	1/2x14	9,90
8161012D	7/8x14	3/4x14	16,90
816128D	1"1/16x12	1/2x14	13,90
81612D	1"1/16x12	3/4x14	16,50
AN8161216D	1"1/16x12	1x11 1/2	20,50
81616D	1"5/16x12	1x11 1/2	25,50
8161612D	1"5/16x12	3/4x14	37,50

FILETAGES JIC
JIC Threads

919

919 - MALE / MALE DROIT - CONVEXE			
Réf.	Filetage 1	Filetage 2	Tarif €
91943P	7/16x20	3/8x24	7,90
91963D	9/16x18	3/8x24	14,90
91964D	9/16x18	7/16x20	8,90
91986D	3/4x16	9/16x18	9,90
919106D	7/8x14	9/16x18	16,50
919108P	7/8x14	3/4x16	8,90
9191210P	1"1/16x12	7/8x14	16,50

815

815 - MALE / MALE DROIT - CONVEXE		
Réf.	Filetage	Tarif €
8153D	3/8x24	4,90
8154D	7/16x20	4,90
8156D	9/16x18	6,50
8158D	3/4x16	9,90
81510D	7/8x14	11,50
81512D	1"1/16x12	19,90
81516D	1"5/16x12	33,90

AN821

AN821 - MALE / MALE 90° - CONVEXE		
Réf.	Filetage	Tarif €
AN82103D	3/8x24	14,50
8214D	7/16x20	12,50
AN82106D	9/16x18	14,90
AN82108D	3/4x16	18,90
82110D	7/8x14	40,90
AN82112D	1"1/16x12	39,90
AN82116D	1"5/16x12	57,50

832

832 - PASSE CLOISON DROIT MALE / MALE - CONVEXE / CONVEXE		
Réf.	Filetage	Tarif €
8323P	3/8x24	5,90
8323D	3/8x24	8,90
8324P	7/16x20	17,50
8324D	7/16x20	9,90
8326D	9/16x18	11,90
8328D	3/4x16	11,50
83210D	7/8x14	18,90
83212D	1"1/16x12	33,50
83216D	1"5/16x12	38,90

AN837

AN837 - PASSE CLOISON MALE / MALE 45° - CONVEXE / CONVEXE		
Réf.	Filetage	Tarif €
AN83703D	3/8x24	19,90
AN83704D	7/16x20	15,90
AN8376D	9/16x18	18,50
AN83708D	3/4x16	25,50
AN83710D	7/8x14	62
AN83712D	1"1/16x12	55,50
AN83716D	1"5/16x12	96,50

833

833 - PASSE CLOISON MALE / MALE 90° - CONVEXE / CONVEXE		
Réf.	Filetage	Tarif €
8333D	3/8x24	17,50
8334D	7/16x20	34,50
8336D	9/16x18	15,50
AN83308D	3/4x16	24,50
83310D	7/8x14	33,90
83312D	1"1/16x12	47,90
83316D	1"5/16x12	81

824

824 - TE 3 MALES CONVEXE		
Réf.	Filetage	Tarif €
8243P	3/8x24	9,90
8243D	3/8x24	17,50
8244P	7/16x20	9,50
8244D	7/16x20	14,90
8246D	9/16x18	16,90
8248D	3/4x16	26,50
82410D	7/8x14	34,50
82412D	1"1/16x12	50
82416D	1"5/16x12	91

AN950

AN950 - MALE CONVEXE / FEMELLE			
Réf.	Filetage 1	Filetage 2	Tarif €
AN9500403D	7/16x20	3/8x24	19
AN9500603D	9/16x18	3/8x24	20,90
AN9500804D	3/4x16	7/16x20	20,50
AN95086D	3/4x16	9/16x18	23,50
AN9501006D	7/8x14	9/16x18	20,50
AN9501008D	7/8x14	3/4x16	21,90
AN9501208D	1"1/16x12	3/4x16	30,90
AN9501210D	1"1/16x12	7/8x14	25,50
AN9501612D	1"5/16x12	1"1/16x12	36,90

AN971

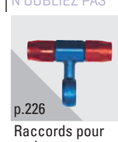
AN971 - BRIDE A SOUDER MALE CONVEXE		
Réf.	Filetage	Tarif €
AN9713D	3/8x24	9,50
AN9714D	7/16x20	5,50
AN9716D	9/16x18	4,50
AN9718D	3/4x16	5,50
AN97110D	7/8x14	6,50
AN97112D	1"1/16x12	6,50
AN97116D	1"5/16x12	9,50

924

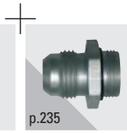
924 - ECROUS POUR PASSE CLOISON		
Réf.	Filetage	Tarif €
9243D	3/8x24	1,90
9244D	7/16x20	1,50
9246D	9/16x18	1,60
9248D	3/4x16	1,90
92410D	7/8x14	5,50
92412D	1"1/16x12	5,90

ADAPTATEURS MALES ALU A SOUDER		
Réf.	Filetage	Tarif €
46556OR	9/16x18	5
46558	3/4x16	5
465510	7/8x14	6
465512	1"1/16x12	8
465516	1"5/16x12	8

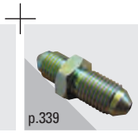
N'OUBLIEZ PAS



p.226 Raccords pour carburateurs



p.235 Adaptateurs pour radiateurs SETRAB



p.339 Adaptateurs pour maîtres cylindres

FILETAGES JIC / BSP
JIC / BSP Threads

741

741 - MALE BSP / MALE JIC			
Réf.	Filetage 1	Filetage 2	Tarif €
74133P	1/8x28	3/8x24	4,50
74134P	1/8x28	7/16x20	9,90
74135P	1/8x28	1/2x20	8,90
7410403P	1/4x19	3/8x24	7,90
7410404Z1	1/4x19	7/16x20	4,50
74146P	1/4x19	9/16x18	4,50
74148P	1/4x19	3/4x16	6,90
741410P	1/4x19	7/8x14	10,50
74164Z1	3/8x19	7/16x20	29,90
74166P	3/8x19	7/16x20	4,50
74168D	3/8x19	3/4x16	13,90
74186P	1/2x14	9/16x18	5,50
74188D	1/2x14	3/4x16	11,90
741810P	1/2x14	7/8x14	6,90
741812P	1/2x14	1"1/16x12	8,90
7411010P	5/8x14	7/8x14	12,90
7411210P	3/4x14	7/8x14	8,90
7411212D	3/4x14	1"1/16x12	26,90

763

763 - FEMELLE BSP / MALE JIC			
Réf.	Filetage 1	Filetage 2	Tarif €
76346D	1/4x19	9/16x18	13,90
76388P	1/2x14	3/4x16	12,50
763810P	1/2x14	7/8x14	10,90

FILETAGES JIC / MÉTRIQUE
JIC / Metric Threads

306 - Acier

306 - Alu

306 - MALE JIC CONVEXE / MALE METRIQUE CONCAVE			
Réf.	Filetage 1	Filetage 2	Tarif €
306331P	3/8x24	10x100	2,90
306332P	3/8x24	10x125	2,90
306335P	3/8x24	10x150	7
3063M121D	3/8x24	12x100	6,90
3063M16D	3/8x24	16x150	22,50
3063M18D	3/8x24	18x150	26
306431D	7/16x20	10x100	7,50
306441D	7/16x20	12x100	10,90
306445P	7/16x20	12x150	12,50
30604M14D	7/16x20	14x150	8,90
30604M16P	7/16x20	16x150	10,50
306631D	9/16x18	10x100	8,90
306641D	9/16x18	12x100	9,90
306645D	9/16x18	12x150	6,50
306655D	9/16x18	14x150	6
3066M14P	9/16x18	14x150	8,90
306665D	9/16x18	16x150	8,90
306665P	9/16x18	16x150	8,90
30668D	9/16x18	18x150	8,90
3066M20D	9/16x18	20x150	9,50
3066M22D	9/16x18	22x150	21,90
306655P	3/4x16	14x150	8,50
3068M16D	3/4x16	16x150	10,90
3068M16P	3/4x16	16x150	10,90
3068M18D	3/4x16	18x150	10,90
3068M20D	3/4x16	20x150	17,90
3061014D	7/8x14	14x150	22,90
306106D	7/8x14	16x150	20,50
306108D	7/8x14	18x150	15,90
306109D	7/8x14	20x150	15,90
306128D	1"1/16x14	18x150	36,50
30612M20D	1"1/16x14	20x150	31

305

305 - MALE JIC / MALE METRIQUE - CONVEXE			
Réf.	Filetage 1	Filetage 2	Tarif €
3050321C	3/8x24	8x100	14
305331P	3/8x24	10x100	2,50
305331C	3/8x24	10x100	8,50
305331D	3/8x24	10x100	10,50
305332P	3/8x24	10x125	5,50
305335Z1	3/8x24	10x150	5,50
305345C	3/8x24	12x150	9,90
305341P	3/8x24	12x100	5,90
30503M122P	3/8x24	12x125	5,90
3054M12D	7/16x20	12x150	13,90
3054M121P	7/16x20	12x100	8,50
3054M122P	7/16x20	12x125	8,50
305431P	7/16x20	10x100	8,50
305431D	7/16x20	10x100	11,50
305432C	7/16x20	10x125	19
305435Z1	7/16x20	10x150	17,50
305631D	9/16x18	10x100	10,50
305641D	9/16x18	12x100	21,90
305642D	9/16x18	12x125	10,50
305645D	9/16x18	12x150	8,90
305655D	9/16x18	14x150	8,90
305665D	9/16x18	16x150	12,90
305845D	3/4x16	12x150	18,50
305855D	3/4x16	14x150	10,90
305865D	3/4x16	16x150	18
305108D	7/8x14	18x150	29,90

BOUCHONS
Caps

314

314 - BOUCHONS MALES METRIQUES		
Réf.	Filetage	Tarif €
31431P	10x100	3,90
314M12P	12x150	6,50
314M14P	14x150	4
314M16P	16x150	5,50

929

929 - BOUCHONS FEMELLES		
Réf.	Taraudage	Tarif €
9293D	3/8x24	3,50
9294D	7/16x20	3,90
9296D	9/16x18	3,90
9298D	3/4x16	6,50
92910D	7/8x14	8,90
92912D	1"1/16x12	13,90
92916D	1"5/16x12	17,50

806

806 - BOUCHONS MALES			
Réf.	Filetage	Matière	Tarif €
8063	3/8x24	Alu	2,20
8063P	3/8x24	Acier	7,90
8064	7/16x20	Alu	2,20
8066	9/16x18	Alu	2,90
8068	3/4x16	Alu	4,90
80610	7/8x14	Alu	6,90
80612	1"1/16x12	Alu	9,50
80616	1"5/16x12	Alu	14,50

ADAPTATEURS SPÉCIAUX
Special Adaptors

900

900 - FEMELLE / FEMELLE TOURNANT		
Réf.	Taraudage	Tarif €
9003D	3/8x24	19
9004D	7/16x20	20
9006D	9/16x18	14,90
9008D	3/4x16	27,50
90010D	7/8x14	27,50
90012D	1"1/16x12	38
CPL16D	1"5/16x12	48,90

CPL900

CPL900 - FEMELLE / FEMELLE CONCAVE 90° FORGE		
Réf.	Taraudage	Tarif €
CPL9004D	7/16x20	36,50
CPL9006D	9/16x18	39,90
CPL9008D	3/4x16	56
CPL9010D	7/8x14	46,90
CPL9012D	1"1/16x12	60

CPL910

CPL910 - FEMELLE / FEMELLE CONCAVE 90°		
Réf.	Taraudage	Tarif €
CPL9104D	7/16x20	33
CPL9106D	9/16x18	29
CPL9108D	3/4x16	29
CPL9110D	7/8x14	36
CPL9112D	1"1/16x12	61
CPL9116D	1"5/16x12	64

CPL9

CPL9 - MALE CONVEXE / FEMELLE CONCAVE 90°		
Réf.	Filetage	Tarif €
CPL903D	3/8x24	22
CPL904D	7/16x20	36
CPL906D	9/16x18	24
CPL908D	3/4x16	48,90
CPL912	1"1/16x12	70

CPL824

CPL824 - 2 MALES CONVEXE + 1 FEMELLE EN BAS CONCAVE		
Réf.	Filetage	Tarif €
CPL8243D	3/8x24	40,90
CPL82404	7/16x20	41,90
CPL8246D	9/16x18	32
9258D	3/4x16	57
CPL82410D	7/8x14	81
CPL82412D	1"1/16x12	78

CPL826

CPL826 - 2 MALES CONVEXE + 1 FEMELLE DE COTE CONCAVE		
Réf.	Filetage	Tarif €
CPL82603	3/8x24	50,90
CPL82604	7/16x20	40,90
CPL8266D	9/16x18	44,90
CPL8268D	3/4x16	30,90
CPL82610D	7/8x14	86,90
CPL82612D	1"1/16x12	51,50

FP190 / FP191

FP190 / FP191 - 2 MALES JIC + 1 FEMELLE NPT			
Réf.	Filetage JIC	Taraudage NPT	Tarif €
FP190	9/16x18	1/8	19,50
FP191	3/4x16	1/8	19,50

FP192

FP192 - MALE / FEMELLE JIC + 1 FEMELLE NPT			
Réf.	Filetage JIC	Taraudage NPT	Tarif €
FP192	9/16x18	1/8	19,50

ACCESSOIRES.
ACCESSORIES

GAINES ANTI-FEU
Fireproof Sleeves

EKC622.

Protection légère.
Matières : Fibre de verre, recouverte d'une feuille d'aluminium.
Longueur : 1 m.
Température d'utilisation : De -36 à 180°C.

ENG Lightweight protection. Fibreglass covered with aluminium sheet on one side. Length: 1 m. Operating temperature: From -32 to 356°F.

Réf.	Ø ext. tube (mm)	Durite	Tarif € (le mètre)
EKC62204	12,7	6002 / 6003 / 6004	18
EKC62208	19,05	4006 / 4008	18,50
EKC62212	25,4	40010 / 40012	19,50
EKC62216	31,75	40016	19,50

K600.

Protection renforcée contre les flammes et la chaleur dans les environnements à haute température.
Matière : Fibre d'aramide.
Longueur : 1 m.
Température d'utilisation : De -36 à 180°C.

ENG Material: Aramid fibre. Length: 1m. Operating temperature: From -32 to 356°F.

Réf.	Ø ext. tube (mm)	Durite	Tarif € (le mètre)
K60002	6,35	6002	35
K6003	12,7	4003 /4004	20
K6008	25,4	4006 / 4008	32
K60012	31,75	40010 / 40012	34

FG900.

Résiste jusqu'à 1 090°C lors de courtes expositions à une flamme.
Matières : Fibre de verre, recouverte de silicone.
Couleur : Gris. Longueur : 1 m.
Température d'utilisation : De -54 à 260°C.

ENG Withstands up to 2,000°F when exposed to flames for short periods. Materials: Fibreglass covered with silicone. Length: 1 m. Operating temperature: From -65 to 500°F.

Réf.	Ø ext. tube (mm)	Durite	Tarif € (le mètre)
FG6243G	6,35	6002 / 6003 / 6004	23
FG6246G	9,52	4004 / 6006	25
FG6248G	12,7	4006 / 4008	29
FG62412G	19,05	40010 / 40012	37
FG62416S	25,4	40016	51
FG62020G	31,7 (1' 1/4)	81116	62

Textalu.

Permet de protéger les composants dans les zones à haute température.
Matières : Fibre de verre, recouverte de silicone.
Couleur : Gris. Longueur : 1 m.
Température d'utilisation : De -40 à 220°C.

ENG Materials: Fibreglass covered with silicone. Colour: Grey. Length: 1 m. Operating temperature: From -40 to 428°F.

Réf.	Ø int. tube (mm)	Durite	Tarif € (le mètre)
TEXTALU8	8	6003 / 6004	11,50
TEXTALU10G	10	6006	17,50
TEXTALU12G	12	4004	20,50
TEXTALU15G	15	4006	19,90
TEXTALU22G	22	4008 / 40010	52

FIXATIONS
Fixings

Colliers Serflex.
Hose Finishers

Pour durites série 200 / 210 / 536.
Matières : Aluminium anodisé ; système de serrage en acier inoxydable.
Couleurs disponibles : Rouge, bleu, chrome.

ENG For 200 / 210 / 536 series hoses. Materials: Anodised aluminium with stainless steel gear drive clamp. Colours: Red, blue, chrome.

Réf.	Ø ext. durite (mm)	Durite	Tarif € Rouge (D)	Tarif € Bleu (DB)	Tarif € Chromé (CH)
90014	11,1	4004	10,50	10,50	14
90016	13,9	4006	7,50	7,50	9,50
90018	16,2	4008	9,90	9,90	
900110	20,2	40010	11,90	11,90	12,90
900112	23,8	40012	13,90	13,90	14,90
900116	29,3	40016	24,90	28,90	28,90

Colliers fixation durite.
Hose Fixing Collars

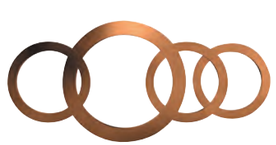
Matières : Acier zingué ; profilé caoutchouc.
Norme DIN3016.

ENG Materials: Steel; molded rubber. DIN3016 standard.

Réf.	Ø ext. durite (mm)	Durite	Tarif €
PLCC3	4,8	6002	1
PLCC4	6	6003	1
PLCC5	8	6004	1
PLCC6	10	6005	1
PLCC8	13	4006	1
PLCC10	16	4008	1
PLCC12	19	40010	1
PLCC14	22	-	1,40
PLCC16	25	40012	1,50
PLCC20	32	40016	1,70
PLCC22	34	-	1,70
PLCC24	38	40020	2,50

JOINTS
Seals

Joints cuivre.
Copper Crush Washers



Réf.	Ø int.	Ø ext. (mm)	Epaisseur (mm)	Tarif €
44514	8 mm	11	1	0,30
44516	3/8''	15	1,27	0,30
44517	10 mm	14	2	0,60
44518	11,5 mm	16	1,5	0,50
44519	12,5 mm	15	1,3	0,50
44520	14,5 mm	18	1,5	0,50

Joints alu.
Aluminium Crush Washers

Réf.	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Epaisseur (mm)	Tarif €
AW03	10,16	15	1,27	0,50
AW04	11,25	17,35	1,27	0,50
AWM12	12,2	17,9	1,1	0,30
AWM14	14,5	19	1,4	0,50
AWM16	16,3	19,8	1,4	0,30
AWM18	18,5	24	1,5	0,90

ACCESSOIRES DE MONTAGE
Assembly Accessories

INDISPENSABLE

Pince pour collet battu.
Flaring Tool
LASER
Réf. 3434 ..... 69€

Permet de produire des embouts mâles et femelles de 5 à 16 mm de diamètre. Dimensions : 3/16'', 1/4'', 5/16'', 3/8'', 1/2'', 5/8''.

ENG Flares pipes from 5 to 16 mm diameter. Dimensions: 3/16'', 1/4'', 5/16'', 3/8'', 1/2'', 5/8''.

Pied à coulisse digital.
Digital Vernier Caliper
IHM
Réf. 1150MI ..... 27€90

Mesures intérieures ou extérieures. Fabrication inox.
Echelle : 0 - 150 mm. Résolution : 0,01 mm.
Dimensions : 250 (L) x 90 (l) x 30 (P) mm. Ecran : 38 x 13 mm.
Vendu avec pile.

ENG Stainless steel. Scale: 0 - 150 mm. Resolution: 0.01 mm. Dimensions : 250 (L) x 90 (W) x 30 (D)mm. Screen: 38 x 13 mm. Includes battery.

Outil à emmancher.
Mandrel
GOODRIDGE
Réf. GM100 - Durite 6003 ..... 19€90
Réf. GM104 - Durite 6004 ..... 69€

Permet d'emmancher l'olive contre la durite teflon et inox.

ENG Recommended for spreading hose braid before installing the inner sleeve.

Coupe tube.
Tube Cutter
LASER
Réf. 5318 ..... 15€90

Evite l'écrasement du tube lors de la coupe.
Pour des diamètres de 3 à 28 mm.
Fourni avec une lame de rechange.

ENG Avoids the tube distortion while it is cut. For diameters from 3 to 28 mm. Supplied with spare blade.

Clés à raccords alu.
Alloy Wrenches
GOODRIDGE
Réf. AW760 ..... à partir de / from 15€50

Clés spécialement conçues pour éviter d'abîmer les raccords lors du serrage ou du sertissage. Disponibles du DASH 4 au DASH 16.

ENG Specifically designed for avoiding damage on fittings during tightening or setting. Available from DASH 4 to DASH 16.

Pince à cintrer.
Pipe Bender
LASER
Réf. 3483 ..... 29€50

Pour le cintrage de tubes Ø 6 / 8 / 10 mm, y compris les durites de frein.
Graduation de 0 à 90°.

ENG Suitable for pipes Ø 6 / 8 / 10 mm, including brake pipes. Bends from 0 to 90°.

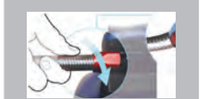
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
Instructions

TUTORIEL SUR LE BLOG

Montage durite 600.

1	Faire une coupe franche droite et sans bavure de la durite.	
2	Passer l'écrou du raccord sur la durite. Écarter légèrement la tresse inox à l'aide de l'outil GM100 pour favoriser le positionnement de l'olive.	
3	Introduire l'olive entre le tuyau téflon et la tresse inox, jusqu'à l'épaulement de cette olive. Vous pouvez vous aider d'une surface plane comme une partie usinée d'un étau.	
4	Introduire le raccord dans le tuyau téflon. Visser l'écrou sur le raccord à la main dans un premier temps. Serrer l'écrou à l'aide d'une clé, en le maintenant dans l'étau. Attention ! Ne pas forcer en butée au risque de détériorer le raccord.	
5	Examiner soigneusement le travail accompli et procéder à un contrôle visuel lors du montage ou de la purge du circuit par exemple. Vous pouvez également contrôler le flexible serti à la pression.	

Montage durite 200.

1	Couper la durite à l'aide d'une scie à métaux. Pour éviter que la tresse d'acier s'effiloche, envelopper celle-ci à l'aide d'un ruban adhésif et couper sur ce ruban.	
2	Insérer la durite dans l'écrou avec un mouvement hélicoïdal jusqu'à ce que celle-ci soit en appui en bas du filetage de l'écrou. Marquer la position autour de la durite à l'arrière de l'écrou. Lubrifier l'intérieur du tuyau et les filetages.	
3	Introduire le bout du raccord dans le tuyau jusqu'à ce que la bague arrive sur le chanfrein du filetage et commencer à visser à la main.	
4	Terminer le serrage à l'aide d'une clé à raccords, en maintenant une pression constante sur le tuyau afin d'éviter le rejet au serrage.	
5	Examiner soigneusement le travail accompli et procéder à un contrôle visuel lors du montage ou de la purge du circuit par exemple. Vous pouvez également contrôler le flexible serti à la pression.	

Les coupleurs STÄUBLI doivent impérativement et exclusivement être utilisés avec d'autres produits de la marque STÄUBLI (dans le cas contraire, risque de pertes d'étanchéité).

Coupleurs rapides SPH.

SPH Quick Release Couplings

Compact et léger, conçu en matériaux haute résistance, le SPH STÄUBLI est spécialement étudié pour répondre aux exigences de la compétition.
Coupleur rapide à faces planes, il évite toute pollution des circuits : Pas d'égoutture au désaccouplement, ni d'introduction d'air et d'impuretés à l'accouplement.
Il se monte instantanément sans purge des circuits (possibilité de pré-chargement des flexibles).
Coupleur rapide à verrouillage par simple poussée / rotation de la bague, il assure un gain de temps précieux lors des interventions en course.

Matières : Aluminium haute qualité anodisation dure (rouge ou jaune) ; existe en version haute résistance en titane (vert ou bleu).
Joints : EPDM pour liquide de frein, ou Viton pour l'essence, l'huile…
Utilisations : Circuit de freinage, embrayage, huile, eau, amortisseurs, dégazage essence, direction assistée avec version titane uniquement, etc.

Précautions d'utilisation :
- Les joints éthylène-propylène (EPDM) ne sont pas compatibles avec les fluides à base d'huiles minérales, les graisses et les carburants. À utiliser pour le liquide de frein.
- Les joints VITON® sont à utiliser pour les circuits d'essence / d'huile.

ENG Flat face design ensures no air inclusion into the system when connecting as well as no leakage when disconnecting. Eliminates the need to purge the system and allows the use of pre-filled hoses. Quick and easy to connect, just push and twist to save time during races. Compact and light, SPH is constructed of high strength aluminium material for motorsport.

Coupleurs mâles

Réf.	Filetage	Lg filetage (mm)	Joint	Couleur	Exemples d'application	Tarif €
SPH031410BALKJJE	10x100	8	EPDM	Jaune	Circuit freinage, vissé dans étrier	193
SPH3M	3/8x24	12	EPDM	Rouge	Freinage, embrayage	193
SPH032652BALKRJE	3/8x24	24	EPDM	Rouge	Circuit freinage, fixation passe cloison avec écrou 9243D	257
SPH051653	7/16x20	14	EPDM	Rouge	Embrayage	306
SPH052653BALKRJV	7/16x20	26	Viton	Rouge	Huile, fixation passe cloison avec écrou 9244D	369
SPH081655BALKRJ	9/16x18	14	Viton	Rouge	Essence, huile	350
SPH081656KJJV	3/4x16	16,5	Viton	Jaune	Essence, huile	243
SPH081656KRJV	3/4x16	16,5	Viton	Rouge	Essence, huile	346
SPH082656KJJV	3/4x16	30	Viton	Jaune	Essence, huile, fixation passe cloison 9248D	414

Coupleurs femelles

Réf.	Filetage	Lg filetage (mm)	Joint	Couleur	Exemples d'application	Tarif €
SPH3F	3/8x24	12	EPDM	Rouge	Freinage, embrayage	170
SPH057653	7/16x20	14	EPDM	Rouge	Freinage, embrayage	208
SPH057653BALKRJV	7/16x20	14	Viton	Rouge	Essence, huile	208
SPH087655BALKRJV	9/16x18	14	Viton	Rouge	Essence, huile	233
SPH087656BALKJJV	3/4x16	16,5	Viton	Jaune	Essence, huile	233
SPH087656BALKRJV	3/4x16	16,5	Viton	Rouge	Essence, huile	237

Coupleurs rapides SPH / VR

SPH / VR Quick Release Couplings

Coupleurs de très haute finition utilisés notamment sur les purgeurs d'étriers de freins ou les circuits hydrauliques. Évitent toute pollution des circuits : Pas d'égoutture au désaccouplement, ni d'introduction d'air et d'impureté à l'accouplement.

Données techniques :
- Pression maxi de travail : 120 bar.
- Poids d'un coupleur complet avec bouchon : 13,5 g.
- Existe en DH3 (3/8UNF JIC).
- Coupleur mâle en M10x100.
- Joint viton JV ou ethylène-propylène JE.

ENG Prevent loss of brake fluid and air inclusion on connection and disconnection. Max working pressure: 120 bar.

A. **Coupleur mâle M10x100 frein / embrayage.**
M10x100 Male Coupling For Brake / Clutch
Réf. SPH037410IAVRJE..... **217€**

B. **Raccord DH3 pour purge frein / embrayage.**
DH3 Coupling For Brake / Clutch
Réf. SPH031652LVRJE..... **260€**

C. **Bouchon.**
Cap
Réf. SPH038550LVRKRJE..... **68€**

Raccords appoint huile / eau.

Fittings For Oil / Water Refilling

Ces coupleurs sont conçus spécialement pour le remplissage rapide de carter huile (BV, pont, moto, etc) pendant vos assistances par exemple.
Il existe plusieurs filetages, vissés dans le carter ou à distance lorsque l'encombrement le permet.

ENG Designed for a quick filling of oil sumps (power steering, axle, motorbike…). Several available threads.

Visuel	Désignation	Réf.	Tarif €
1	Embout mâle	N00132404	254
2	Embout femelle filetage 9/16x18UNF	N00640404	288
3	Embout femelle filetage M30x150	N00519104	270
-	Embout femelle filetage M27x300	N00132304	270
4	Bouteille d'appoint 350 ml avec coupleur	SPM087001RGJV	640

1

2

3

4

Coupleurs rapides SPT.

SPT Clean Break Couplings

Points forts :
- Verrouillage à billes pour une meilleure sécurité et rapidité.
- Pas de perte de liquide au désaccouplement.
- Le plus compact pour un flux optimum.
- Répondent à la règlementation FIA.
- Version avec câble de sécurité / crash.

Matière : Aluminium haute qualité anodisation dure rouge.
Joint : Viton pour l'essence, l'huile, etc.
Utilisations : Principalement circuit d'essence (pression, remplissage, dégazage…), et applications spécifiques comme le Rallye Raid.

ENG Advantages: High strength aluminium construction for compact size, lightweight and optimum performance / Flush-face design for no leakage when disconnecting / Lanyard release for safe fuel line breakaway in case of crash / Compatible with all fluids / Meet FIA regulations.

SPT05.

Diamètre nominal : 5 mm.
Pression max. d'utilisation : 40 bar.
Répondent à la règlementation FIA.
Exemple d'application : Circuit d'essence.

ENG Nominal diameter: 5 mm. Max pressure: 40 bar. Meet FIA regulations. Application: Gasoline.

Coupleurs mâles

Réf.	Filetage	Lg filetage (mm)	Commentaires	Tarif €
SPT057653LJV	7/16x20	32,5	Femelle SPT051653LJV	106
SPT057655LJV	9/16x18	32	Femelle SPT051655LJV	109
SPT057808LJVRG	Embout tube 8 mm	16,5	Femelle SPT053808LJVRG	112

Coupleurs femelles

Réf.	Taraudage	Lg taraudage (mm)	Commentaires	Tarif €
SPT051653LJV	7/16x20	41,5	Mâle SPT057653LJV	168
SPT051655LJV	9/16x18	40,2	Mâle SPT057655LJV	171
SPT053808LJVRG	Embout tube 8 mm	16,5	Mâle SPT057808LJVRG	173

SPT08.

Diamètre nominal : 8 mm.
Pression max. d'utilisation : 20 bar.
Répondent à la règlementation FIA.
Exemple d'application : Circuit d'essence.

ENG Nominal diameter: 8 mm. Max pressure: 20 bar. Meet FIA regulations. Application: Gasoline.

Coupleurs mâles

Réf.	Filetage	Lg filetage (mm)	Commentaires	Tarif €
SPT087655LJV	9/16x18	14	Avec bouchon plastique	106
SPT087655LJVMB	9/16x18	14	Avec bouchon alu	143
SPT087656LJV	3/4x16	16,7	Avec bouchon plastique	110

Coupleurs femelles

Réf.	Filetage	Lg filetage (mm)	Tarif €
SPT081655EALJV	9/16x18	14	165
SPT081656LJV	3/4x16	16,7	167

SPT12.

Diamètre nominal : 12 mm.
Pression max. d'utilisation : 20 bar.
Répondent à la règlementation FIA. Pour le remplissage et dégazage d'essence (207, R3, Rallye Raid, S1600, S2000, WRC…).
La version Rallye Raid est équipée d'une protection néoprène.
Le filetage d'entrée est JIC 1''1/16UNF (DH12) compatible avec durite 40012 et raccords 800112D.
Version mâle / réservoir : Goulotte fixation 6 trous M4 PCD 32,5 mm.

ENG Nominal diameter: 12 mm. Max pressure: 20 bar. Meet FIA regulations. For fuel refilling and tank ventilation (207, R3, Rallye Raid, S1600, S2000, WRC…). The Rally Raid version is equipped with a neoprene protection. Input tapped JIC 1''1/16UNF (DH12) consistent with 40012 hose and 800112D adapters. Male version / tank: Fixation plate 6 holes M4 PCD 32.5 mm.

Coupleurs mâles - Côté réservoir

Réf.	Filetage	Lg filetage (mm)	Commentaires	Tarif €
N00916298	-	-	Coupleur à fixer sur goulotte	178
N01042803	-	-	Coupleur à fixer sur goulotte (version Rallye Raid)	245
SPT125658LJV	1''1/16x12	39	Coupleur à fixer (filetage DH12)	314
SPT127658LJV	1''1/16x12	21,9	Coupleur WRC AN12 mâle alu, joint Viton®	196
R69129024	-	-	Capuchon plastique jaune sur vanne mâle	135

Coupleurs femelles - Côté remplissage

Réf.	Filetage	Lg filetage (mm)	Utilisation	Tarif €
N01025398	**1''1/16x12**	**21,9**	**R3 / S1600 / S2000 / PWRC/ WRC**	**366**
SPT121658LJVPPBC	1''1/16x12	21,9	Rallye Raid	509

P.364
Rampe à LED LAZER LAMPS.
à partir de / from
299€

CHAPITRE 10

PÉRIPHÉRIQUES CARROSSERIE.
BODY PARTS

364 **ÉCLAIRAGE LED.** LED LIGHTING

366 **PHARES ADDITIONNELS.** ADDITIONAL LIGHTING

372 **PROTECTIONS.** PROTECTIONS

376 **ATTACHES CARROSSERIE.** PANEL FASTENERS

373 **RÉTROVISEURS.** REAR-VIEW MIRRORS

379 **AÉRATIONS.** AIR VENTS

380 **REFROIDISSEMENT.** COOLING

ÉCLAIRAGE LED. LAZER

HIGH PERFORMANCE LIGHTING

LED LIGHTING

Rampes à LEDs.

LED Light Bars

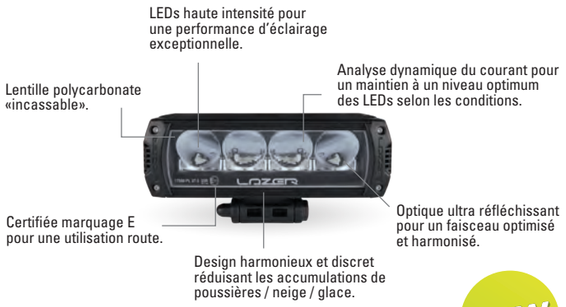
Made in England

Utilisée notamment sur les véhicules M-Sport en WRC, la marque LAZER LAMPS est devenue la référence mondiale en éclairage LED de compétition. La qualité et la longévité des produits sont assurées grâce à des fonctionnalités telles que le dissipateur thermique, une lentille polycarbonate pratiquement incassable et une enceinte en aluminium avec membrane de respiration GORE-TEX®. Durée de vie des LEDS : 50 000 h. Voltage : 9 – 32V.

ENG Used on the M-Sport vehicles in WRC, the LAZER LAMPS brand has become the world reference in competition LED lighting.Quality and durability of the products are insured with the following features: Advanced heatsink, polycarbonate lens and aluminium body with GORE-TEX® breather membrane. LEDs lifetime: 50,000 h. Voltage: 9 - 32V.

Développée pour les professionnels du sport automobile !

Intensité & diffusion de lumière inégalées !



Gamme Triple R Standard.

NEW

Triple R Standard

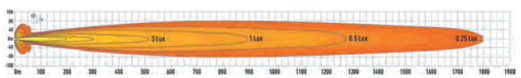
45W - 4 LEDs - 220 x 103 x 73 mm - 4 100 lm
Réf. E11STDB4 ..... **309€**

90W - 8 LEDs - 400 x 103 x 73 mm - 8 200 lm
Réf. E11STDB8 ..... **479€**

180W - 16 LEDs - 765 x 103 x 73 mm - 16 600 lm
Réf. E11STDB16 ..... **899€**

Dotée de la dernière technologie LED, la gamme Standard est le système de choix pour les leaders dans le monde de la compétition automobile. Les rampes 4 et 8 LEDs sont approuvées ECE. Éclairage jusqu'à 1 800 m pour la rampe 16 LEDs. Étanchéité IP67.

ENG Designed with the latest LED technology, that range is the lighting system choice for leaders in the world of rally and endurance motorsport. The 4 and 8 LEDs are ECE approved. Lighting up to 1,800 m for the 16 LEDs lamp. IP67 waterproof.



Faisceau d'une rampe 16 LEDs

Utilisation en phare de virage ou sur route

Gamme ST Evolution.

ST Evolution

47W - 4 LEDs - 204 x 68 x 64 mm - 4 136 lm
Réf. E11ST4EVO ..... **299€**

95W - 8 LEDs - 304 x 68 x 64 mm - 8 272 lm
Réf. E11ST8EVO ..... **479€**

Approuvée par les normes SAE et ECE R112 comme feux de route. Norme étanchéité IP69K. Éclairage jusqu'à 780 m pour les rampes 8 LEDs, et 550 m pour les 4 LEDs.

ENG Approved by SAE and ECE R112 standards as main-beam headlamps. IP69K waterproof. Lighting up to 780 m for the 8 LEDs lamps and 550 m for the 4 LEDs lamps.

Gamme Triple R Competition Elite 3.

Elite 3 Triple R Competition

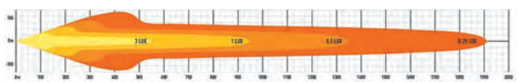
46W - 4 LEDs - 220 x 103 x 73 mm - 4 510 lm
Réf. E11ELT34 ..... **379€**

92W - 8 LEDs - 400 x 103 x 73 mm - 9 020 lm
Réf. E11ELT38 ..... **599€**

184W - 16 LEDs - 765 x 103 x 73 mm - 18 040 lm
Réf. E1RRR16 ..... **1139€**

Basée sur la gamme Standard, cette gamme possède une intensité de diffusion de lumière inégalée ! Les rampes 4 et 8 LEDs sont fournies avec un capuchon E-boost pour passer d'une utilisation pleine puissance à un mode homologué route. Éclairage jusqu'à 1 900 m pour la rampe 16 LEDs. Système de refroidissement Triple R. Etanchéité IP67.

ENG Designed with the latest LED technology, that range is the lighting system choice for leaders in the world of rally and endurance motorsport. The 4 and 8 LEDs are delivered with an E-Boost cap allowing to switch from a full usage of the brightness to a road-legal mode. Lighting up to 1,900 m for the 16 LEDs lamp. Triple-R Charged Air Cooling™ system. IP67 waterproof.



Faisceau d'une rampe 16 LEDs

Accessoires.

Accessories

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Kit de fixation Pro pour une rampe	1	E11FIXPRO	150
Kit de fixation Pro pour 2 rampes	2	E11FIXPRO2	240
Équerres de fixation aluminium (la paire)	3	E111117K	23,90
Filtre horizontal 15°	4	E11FILTRE15	23,90
Filtre horizontal 30°	4	E11FILTRE30	23,90
Filtre vertical 15°	5	E11FILTRE15V	23,90

N

RAMPES À LEDS

LED Light Bars

RedSpec

Autorisés sur épreuves Nationales et Régionales : 1 phare = 4 modules LEDs

1. 40W - 4 spots - 230 x 73 x 107 mm
Réf. 8RS2040 ..... **99€**

2. 80W - Combo : 4 longues portées + 4 spots - 430 x 73 x 107 mm
Réf. 8RS2080 ..... **199€**

3. 120W - Combo : 4 longues portées + 8 spots - 630 x 73 x 107 mm
Réf. 8RS2120 ..... **349€**

Technologie CREE LED, haute luminosité. Norme d'étanchéité IP67.
Flux lumineux : 40W = 3 600 lumens ; 80W = 7 200 lumens ; 120W = 10 800 lumens.
Couleur d'éclairage : Blanc froid - 6000K.
Voltage : 10 - 45 DC.
Faisceaux : 40W (spot uniquement), 80W / 120W (combiné longues portées / spots).
Montage recommandé : 2 rampes de 40W en phares de virage + 2 rampes de 80W (ou 1 rampe de 120W) sur le capot.
Livrée avec supports de fixation à inclinaison réglable et visserie.
En aluminium.
Utilisation en compétition uniquement. Interdite sur route ouverte.

ENG CREE LED technology. Spot beam pattern for 40W version. Hybrid beam pattern: Long range and spot for 80 and 120W versions. Aluminium. Voltage: 10 - 45 DC. Colour: 6000K (white). IP67.

N'OUBLIEZ PAS

p.190

Prise 3 plots

1

Combiné de LEDs spots et LEDs longues portées pour un champ de vision à la fois lointain et extrêmement large

2

3

PHARES LED

LED Lamps

Luminator.

La gamme Luminator offre une forte puissance lumineuse. Avec un boîtier en métal et une conception haute qualité, il résiste aux conditions les plus extrêmes !

ENG The Luminator products offer an important light power. With a metal cover and a high-quality conception, they resist against extreme conditions.

NEW

Luminator LED.

HELLA

Réf. 622LPLUMINATOR ..... **799€**

Projecteur à technologie 100% LED.
Réflecteur High-Boost, surface réfléchissante et LED haute performance offrent une répartition lumineuse homogène et un rendement optimal. Éclairage jusqu'à 620 m.
Diamètre : 222 mm. Hauteur : 239 mm. Profondeur : 131 mm.
Poids : 2,8 kg. ECE 50. Éclairage : Blanc froid.

ENG 100% LED technology. High-boost reflector, reflective surface and high-performance LED for homogenous distribution of light. Lighting up to 620 m. Diameter: 222 mm. Height: 239 mm. Depth: 131 mm. Weight: 2.8 kg. ECE 50. Colour of light: White.

Luminator Compact LED.

HELLA

Réf. 622815011 ..... **569€**

Le Luminator dans sa version compacte !
Ce modèle résiste aux conditions extrêmes et aux passages à gué (jusqu'à 0,5 m de profondeur d'eau). Éclairage jusqu'à 580 m.
Diamètre : 170 mm. Hauteur : 187 mm. Profondeur : 120 mm.
Poids : 2,1 kg. ECE 45. Éclairage : Blanc. Enjoliveur noir.

ENG The compact version of the Luminator. Resists to extreme conditions and fording site. Lighting up to 580 m. Diameter: 170 mm. Height: 187 mm. Depth: 120 mm. Weight: 2.1 kg. ECE 45. Colour of light: White. Black cover.

Luminator X LED.

HELLA

Bague chromée
Réf. 1F0012206001 ..... **659€**

Bague noire
Réf. 1F0012206011 ..... **669€**

Le Luminator dans sa version mini ! Puissance lumineuse élevée et longue portée. Éclairage jusqu'à 600 m.
Diamètre : 130 mm. Hauteur : 130 mm. Profondeur : 116 mm.
Poids : 1,2 Kg. ECE 37,5. Éclairage : Blanc. Enjoliveur noir ou chromé.

ENG The mini version of the Luminator. High light power. Lighting up to 600 m. Diameter: 130 mm. Height: 130 mm. Depth: 116 mm. Weight: 1,2 kg. ECE 37,5. Colour of light: White. Black or chromed cover.

NEW

Cache pour Luminator.

HELLA

Luminator Cover

Cache Luminator
Réf. 8XS147945011 ..... **46€90**

Cache Luminator Compact
Réf. 8XS199170011 ..... **36€90**

Cache projecteur pour Luminator ou Luminator Compact.

ENG Protective cap for Luminator or Luminator Compact.

NEW

Comet 200 LED.

HELLA

Réf. 1F2012414001 ..... **329€**

Projecteur à LED haute performance dans une version compacte. Équerre de fixation permettant une rotation à 180°. Éclairage jusqu'à 310 m.
Diamètre : 144 mm. Hauteur : 159 mm. Profondeur : 71 mm.
Poids : 495 g. ECE 12,5. Couleur d'éclairage : Blanc.

ENG High performance LED in a compact version. Fixing bracket enables a rotation through 180°. Lighting up to 310 m. Diameter: 144 mm. Height: 159 mm. Depth: 71 mm. Weight: 495 g. ECE 12.5. Colour of light: White.

NEW

Cache pour Comet 200 LED.

HELLA

Comet 200 Led Cover

Réf. 8XS203384011 ..... **57€**

Cache projecteur compatible avec le Comet 200 LED.

ENG Protective cap for Comet 200 LED

PHARES ADDITIONNELS.

ADDITIONAL LIGHTING

ÉCLAIRAGE HALOGÈNE

Halogen Lighting

NEW

Comet FF450.

HELLA

Antibrouillard
Réf. 622ABCOMETFF4 ..... **79€**

Longue portée
Réf. 622LPCOMFF4 ..... **79€**

Projecteurs longue portée et antibrouillard H3 de forme rectangulaire pour montage vertical ou suspendu.
ECE 12.5. Dimensions : (L)161 x (H)90 x (P)72 mm. Vendu à l'unité avec une ampoule 12V / 55W et un cache.

ENG Rectangular H3 lights for hanging or vertical mounting. ECE 12.5. Dimensions: (L)161 x (H)90 x (D)72 mm. Sold by unit with one bulb and one cover.

NEW

Comet FF500.

HELLA

Antibrouillard
Réf. 622ABCOMETFF5 ..... **69€**

Longue portée
Réf. 622LPCOMFF5 ..... **69€**

Projecteurs longue portée et antibrouillard H3 de forme ronde pour montage vertical. ECE 17.5.
Dimensions : (Ø)161 x (P)73 mm. Poids : 700 g. Vendu à l'unité avec une ampoule 12V / 55W et un cache.

ENG Rounded H3 lights for vertical mounting. ECE 17.5. Dimensions: (Ø)161 x (D)73 mm. Sold by unit with one bulb and one cover.

Comet FF200.

HELLA

Antibrouillard
Réf. 622ABCOMFF ..... **139€**

Longue portée
Réf. 622LPCOMFF2 ..... **139€**

Diamètre : 144,5 mm. Profondeur : 76 mm. Support universel. Montage vertical ou suspendu. Inclus : 2 projecteurs, lampes H3 12V, faisceau de câbles et relais.
Vendus par paire

ENG Diameter: 144.5 mm. Depth: 76 mm. Universal support. Hanging or vertical mounting positions. Kit includes 2 lamps + H3 12V bulbs + wiring + relay.

VH Slim.

WESEM

VH VEHICULES HISTORIQUES

Longue portée - Transparent / Ambre
Réf. 8RS44910 / 8RS44931 ..... à partir de / from **69€**

Antibrouillard - Transparent / Ambre
Réf. 8RS44821 / 8RS44851 ..... à partir de / from **69€**

Projecteurs chromés extra-plats parfaitement adaptés aux véhicules historiques !
Diamètre : 160 mm. Épaisseur : 59 mm. Disponibles en version antibrouillard ou longue portée. Couleur : Chrome. Couleurs de glace : Transparent ou ambre. Montage possible sur pare-chocs. Norme IP55. Inclus : 1 projecteur, lampes H3 12V. Vendu à l'unité.

ENG Diameter: 160 mm. IP55 waterproof. Sold by unit. Includes 1 lamp and H3 12V lightbulbs.

NEW

Rallye 3003.

HELLA

Rallye 3003 bague chromée
Réf. 622797341 ..... **119€**

Rallye 3003 bague argentée
Réf. 622797321 ..... **119€**

Rallye 3003 Compact bague argentée
Réf. 622119011 ..... **99€**

Rallye 3003 Compact bague chromée
Réf. 622119111 ..... **129€**

Les projecteurs Rallye 3003 se distinguent par un boîtier en plastique de qualité optimale qui allège le projecteur et le rend insensible à la corrosion. Il possède une structure renforcée pour une stabilité et la vitre résiste durablement aux rayures. Projecteur longue portée avec ampoule H1.
Rallye 3003 : Éclairage jusqu'à 550 m. Diamètre : 220 mm. Poids : 1,4 kg. ECE 50.
Rallye 3003 Compact : Éclairage jusqu'à 410 m. Diamètre 170 mm. Poids : 0,6 kg. ECE 37,5.
Enjoliveur noir ou chromé. Vendu à l'unité.

ENG Rallye 3003 lights have a high-quality plastic housing which reduces the weight and makes it corrosion resistant. Their reinforced structure gives stability and glass is scratch resistant. H1 light. Rallye 3003: Lighting up to 550 m. Diameter: 220 mm. Weight: 1.4 kg. ECE 50.Rallye 3003 Compact: Lighting up to 410 m. Diameter: 170 mm. Weight: 0.6 kg. ECE 37.5.Black or chromed cover.

Halogène 183 mm

WESEM

Réf. 8RS15 ..... à partir de / from **39€90**

Diamètre : 183 mm. Disponibles en version antibrouillard ou longue portée. Couleurs : Noir ou chrome. Norme IP55. Vendu à l'unité.

ENG Diameter: 183 mm. IP55 waterproof. Sold by unit.

ÉCLAIRAGE XÉNON

Xenon Lighting

NEW

Luminator Xénon.

HELLA

Luminator
Réf. 1F8007560721 ..... **649€**

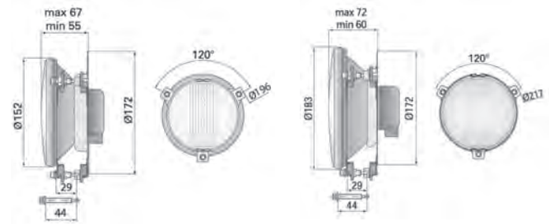
Luminator Compact
Réf. 622094311 ..... **499€**

Projecteurs longue portée au xénon noirs avec anneau design chromé.
Boîtier, support et bague en métal. ECE 37,5. Lampe à décharge D1S et ballast 12V intégrées.
Luminator : Éclairage jusqu'à 480 m. Diamètre : 222 mm. Poids : 3,8 kg.
Luminator Compact : Éclairage jusqu'à 500 m. Diamètre : 170 mm. Poids : 2,4 kg.
Vendu à l'unité.

ENG Black xenon lamps with chromed cover. Cover and bracket in metal. ECE 37,5. Luminator: Lighting up to 480 m. Diameter: 222 mm. Weight: 3.8 kg. Luminator Compact: Lighting up to 500 m. Diameter: 170 mm. Weight: 2.4 kg.

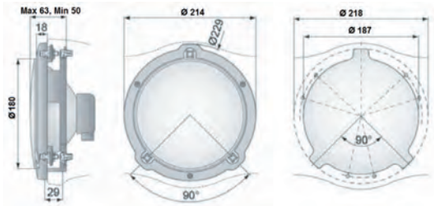
PHARES ENCASTRABLES

Headlamps



Ø 152 mm

Ø 183 mm



Platines intégrées - Standard.

WESEM

Standard - With Casing and Fittings

H3 Ø 152 mm (Halogène) - Longue portée / Antibrouillard
Réf. 622747B / 622745B ..... **39€90**

H3 Ø 183 mm (Halogène) - Longue portée / Antibrouillard
Réf. 622743B / 622741B ..... **41€90**

H3 Ø 152 mm (Xénon) - Longue portée / Antibrouillard
Réf. 622747BX / 622745BX ..... **75€**

H3 Ø 183 mm (Xénon) - Longue portée / Antibrouillard
Réf. 622743BX / 622741BX ..... **78€**

Kit agrafes de rechange (3 pièces + visserie)
Réf. 622A28510 ..... **5€90**

Disponible en version Halogène ou Xénon. Inclinaison : Jusqu'à 10°. IP55. Vendu à l'unité. Livré avec ampoule, collerette, ballast 12V (version Xénon) et nécessaire de montage.

Caractéristiques techniques :
- **Version Xénon 35W :** Courant maximum consommé : 10A. Degré Kelvin : 4300K (blanc neutre). Flux lumineux : 3 200 lumens.
- **Version Halogène :** Ampoules H3 12V 55W - 100W. Conversion Xénon H3 possible. Flux lumineux : 1 600 lumens.

ENG To be fixed on your bonnet pod. Adjustable angle (up to 10°). No corrosion. IP55. Sold by unit. Includes bulb, mounting ring, 12V ballast (Xenon only). 35W Xenon version: Maximum current draw: 10A. Colour: 4300K (white). Halogen version: H3 12V 55W - 100W lightbulbs.

Platines intégrées - Slim.

WESEM

Slim - With Casing and Fittings

H3 Ø 180 mm (Halogène) - Longue portée / Antibrouillard
Réf. 622753B / 622751B ..... **49€90**

H3 Ø 180 mm (Xénon) - Longue portée / Antibrouillard
Réf. 622753BX / 622751BX ..... **79€**

Disponible en version Halogène ou Xénon. Inclinaison : Jusqu'à 5°. IP55. Vendu à l'unité. Livré avec ampoule, collerette, ballast 12V (version Xénon) et nécessaire de montage.

Caractéristiques techniques :
- **Version Xénon 35W :** Voltage : 12V. Degré Kelvin : 4300K (blanc neutre). Flux lumineux : 3 200 lumens.
- **Version Halogène :** Ampoules H3 12V 55W - 100W. Conversion Xénon H3 possible. Flux lumineux : 1 600 lumens.

ENG To be fixed on your bonnet pod. Adjustable angle (up to 5°). IP55. Sold by unit. Includes bulb, mounting ring, ballast (Xenon only). 35W Xenon version: Voltage: 12V. Colour: 4300K (white). Halogen version: H3 12V 55W - 100W lightbulbs.

PHARES ADDITIONNELS.

ADDITIONAL LIGHTING

RAMPES DE PHARES

Lamp Pods

Rampe nue ..... à partir de / from **184€**
Kit Halogène ..... à partir de / from **343€**
Kit Xénon ..... à partir de / from **484€**

Rampes de capot nues en polyester, indispensables en spéciales nocturnes. Qualité de fabrication et de finition irréprochable. Disponibles en version courte, longue et avec différents perçages.

Kit Halogène composé d'une rampe de phares et de 4 optiques halogènes WESEM Ø 152 mm ou Ø 183 mm (réf. 62274...B), avec ampoule H3 55W et collerette de fixation.

Kit Xénon composé d'une rampe de phares ou de 4 optiques Xénon WESEM Ø 152 mm ou Ø 183 mm (réf. 62274...BX), avec ampoule H3, collerette, ballast 12V et support de ballast.

ENG Fibreglass bonnet pod. Halogen kit includes a bonnet pod and 4 x Ø 152 mm or Ø 183 mm WESEM Halogen lamps. Xenon kit includes a bonnet pod and 4 x Ø 152 mm or Ø 183 mm WESEM Xenon lamps.

Modèle	Nbre trous X Ø trous	Type	Rampe nue Réf.	Rampe nue Tarif €	Kit HALOGÈNE Tarif €	Kit XÉNON Tarif €
ALPINE RENAULT						
A 310	4 x 150 mm	-	626REALP	184	343	484
BMW						
E30 M3	4 x 200 mm	-	626BME30	198	357	498
E36	4 x 200 mm	Longue	626BME36	290	449	590
E82	4 x 200 mm	Longue	626BME82	290	449	590
CITROEN						
AX	4 x 175 mm	Longue	626CITLAX	290	449	590
	4 x 200 mm	-	626RCAX	198	357	498
C2 VTS	4 x 200 mm	-	626CIC2A	198	357	498
C2 R2 Max	4 x 150 mm	-	626PF33	315	474	615
DS3	4 x 150 mm	-	626RCCCIDS3	194	353	494
	4 x 200 mm	-	626RCCIDS3	206	365	506
Saxo Phase 1	4 x 200 mm	Courte	626RCSAXA	206	365	506
	4 x 200 mm	Longue	626RCLCISAA	290	449	590
Saxo Phase 2	4 x 200 mm	Courte	626RCSAXB	206	365	506
	4 x 200 mm	Longue	626RCLCISAB	273	432	573
FORD						
Escort Cosworth	4 x 200 mm	Courte	626FOCOS	206	365	506
Focus	4 x 200 mm	Courte	626FOFOC	206	365	506
Sierra Cosworth	4 x 200 mm	-	626FOSIER	206	365	506
HONDA						
Civic (EK4)	4 x 200 mm	Longue	626RCLHOEK4	290	449	590
Civic Type R (EP3)	4 x 200 mm	Longue	626RCLHOTYPR	290	449	590
Integra	4 x 200 mm	Courte	626RCHOINT	206	365	506
LANCIA						
Delta Integrale 16S	4 x 200 mm	Courte	626RCLA002	206	365	506
MITSUBISHI						
Lancer Evo V / VI	4 x 200 mm	Longue	626RCLMIES	290	449	590
Lancer Evo VII	4 x 200 mm	Longue	626RCLMIE7	290	449	590
Lancer Evo VIII	4 x 200 mm	Longue	626RCLMIES8	290	449	590
Lancer Evo IX	4 x 200 mm	Longue	626RCLMIES9	290	449	590
OPEL						
Corsa D	4 x 150 mm	-	626RCOPCRD	194	353	494
PEUGEOT						
106 Phase 1	2 x 150 mm + 2 x 200 mm	2 parties	626PE106A	198	357	498
	4 x 200 mm	Courte	626RCMPE106A	206	365	506
106 Phase 2	4 x 200 mm	Courte	626PE106B	206	365	506
	4 x 200 mm	Longue	626RCLPE106B	273	432	573
205 GTi / Rallye	4 x 200 mm	Courte	626PE205	198	357	498
	4 x 200 mm	Longue	626RCLPE205	290	449	590
206	4 x 200 mm	Longue	626PF01	273	432	573

N'OUBLIEZ PAS

p.190

Prise 3 plots

Made in France

Modèle	Nbre trous X Ø trous	Type	Rampe nue Réf.	Rampe nue Tarif €	Kit HALOGÈNE Tarif €	Kit XÉNON Tarif €
207	4 x 200 mm	Longue	626RCLPE207	273	432	573
306 Phase 1	4 x 200 mm	Courte	626PE306	206	365	506
	4 x 200 mm	Longue	626RCLPE306A	290	449	590 N
306 Phase 2	4 x 200 mm	-	626PE3062	198	357	498
	4 x 200 mm	Longue	626RCLPE306B	290	449	590
309	4 x 200 mm	Courte	626RCPE309	206	365	506
PORSCHE						
911	4 x 200 mm	-	626PO911	198	357	498
914	4 x 150 mm	Courte	626PO914	194	353	494
924	4 x 150 mm	Courte	626PO924	194	353	494
944	4 x 150 mm	Courte	626PO944	194	353	494
996	4 x 200 mm	-	626PO996	206	365	506 N
997	4 x 200 mm	-	628RCPO997	206	365	506
RENAULT						
4L Trophy	4 x 150 mm	-	626RE4L	184	343	484
R5 Alpine / Alpine Turbo	4 x 150 mm	-	626RE5ALPINE	184	343	484
R5 GT	4 x 200 mm	Courte	626RE5GT	206	365	506
R5 Turbo 1 / Turbo 2	2 x 200 mm / 2 x 200 mm	2 parties	626RPCR5TURBO	259	418	559
R11	4 x 200 mm	Courte	626RER11	198	357	498
Clio 16S / Williams	4 x 200 mm	-	626RECLIO	184	343	484
Clio II S1600	4 x 200 mm	Longue	626RCLRERSS	290	449	590
Clio II RS Phase 1	4 x 200 mm	Longue	626RCLRECLRN	273	432	573
Clio II RS Phase 2	4 x 200 mm	Longue	626RCLRECLRS2	290	449	590
Clio III RS	4 x 200 mm	Courte	626RCLRECLRS3	184	343	484
Clio IV RS	4 x 200 mm	Courte	626RCRECLIO4	206	365	506
	4 x 200 mm	Longue	626RCLRECLIO4	290	449	590
Megane I Phase 2	4 x 200 mm	Courte	626RCREMEG1B	206	365	506
	4 x 200 mm	Longue	626RCLREM12	290	449	590
Megane II	4 x 150 mm	Courte	626RCREMEG2	194	353	494
Megane III	4 x 200 mm	Longue	626RCLREM3	259	418	559
Twingo II RS Phase 1	4 x 200 mm	Courte	626RCRETW2	206	365	506
Twingo II RS Phase 2	4 x 200 mm	-	626RCRETW2PH2	198	357	498
SUBARU						
Impreza	4 x 200 mm	Courte	626SUIMP	206	365	506
Impreza WRX / STi (- 2006)	4 x 200 mm	Longue	626SUIMP06	290	449	590
Impreza STi (2001-2002)	4 x 200 mm	Courte	626SUSTI	206	365	506
VOLKSWAGEN						
Golf I GTi	4 x 200 mm	-	626VWGO1	198	357	498
Golf II GTi / 16S / G60	4 x 200 mm	-	626VWGO2	198	357	498

Autres affectations, nous consulter.

Faisceau pour rampe de phares.

Mounting Kit For Lamp Pods

Réf. 626K900 ..... **8€**

Faisceau complet pré-équipé et assemblé pour le branchement de consommateurs de 360W maxi, avec relais 30A (exemple : 2 phares 150W ou 4 modules LED 80W).

ENG Complete, pre-assembled electrical mounting kit for the connection of max 360W loads, with a 30A relay (example: 2 150W lights or 4 80W LED modules).

Sac de rampe.

Lamp Pod Bag

Réf. 8RS1022 ..... **41€90**

Sac matelassé parfaitement adapté à l'encombrement de votre rampe de phares afin de la protéger des chocs. Couleur : Noir.

ENG Padded bag perfect to protect your lamp pod against shocks. Colour: Black.

SUPPORTS ANTIBROUILLARD

Fog Lamp Supports

Support nu (la paire) ..... à partir de / from **139€**
Kit Halogène ..... à partir de / from **218€**
Kit Xénon ..... à partir de / from **289€**

Supports antibrouillard additionnels nus en polyester.
Diamètre de perçage : 200 mm. Vendus par paire.

Kit Halogène composé d'une paire de supports antibrouillard et de 2 optiques antibrouillard halogènes WESEM Ø 183 mm (réf. 622741B).

Kit Xénon composé d'une paire de supports antibrouillard et de 2 optiques antibrouillard Xénon WESEM Ø 183 mm (réf. 622741BX).

ENG Fibreglass fog lamp pods, sold by pair. Diameter: 200 mm. Halogen kit includes a pair of fog lamp pods and two Ø 183 mm WESEM Halogen anti-fog lamps (ref. 622741B). Xenon kit includes a pair of fog lamp pods and two Ø 183 mm WESEM Xenon anti-fog lamps (ref. 622741BX).

Modèle	Support nu Réf.	Support nu Tarif €	Kit HALOGÈNE Tarif €	Kit XÉNON Tarif €
BMW				
M3 E30	626511	173	252	323
E36	626523	173	252	323
CITROEN				
AX	626533	173	252	323
C2 R2 Max *	626513	173	252	323
C2 S1600	6265131	173	252	323
DS3	626532	173	252	323
Saxo	626512	173	252	323
Xsara Kit Car Phase 1	626517	173	252	323
FORD				
Escort Cosworth	626518	173	252	323
Sierra Phase 1	6265101	173	252	323
Sierra Phase 2	626510	173	252	323
HOMMEL				
Berlinette Phase 2	626524	173	252	323
HONDA				
Civic (EK4)	626534	173	252	323
Integra	626525	173	252	323
Type R (EP3)	626522	173	252	323
MITSUBISHI				
Lancer Evo V	626560	173	252	323
Lancer Evo VI	626516	173	252	323
Lancer Evo VII	626527	173	252	323
Lancer Evo VIII	626524	173	252	323
PEUGEOT				
106 Phase 1	626515	159	238	309
106 Phase 2	626514	159	238	309

Made in France

Modèle	Support nu Réf.	Support nu Tarif €	Kit HALOGÈNE Tarif €	Kit XÉNON Tarif €
106 Maxi	626514B	173	252	323
205	626552	173	252	323
205 Maxi Phase 1	626552B	173	252	323
206 16S / RC	626554	173	252	323
206 S1600	626PF26	139	218	289
206 WRC	626557	173	252	323
207	626207	173	252	323
207 S2000	626569	159	238	309
207 R3T	626507	159	238	309
306 Maxi Phase 1	626558	173	252	323
306 Maxi Phase 2	626558B	173	252	323
306 Phase 2	626556	173	252	323
309	626553	173	252	323
PORSCHE				
911 964 / 965	626573	173	252	323
997 **	626572	173	252	323
RENAULT				
R5 GT Turbo	626561	145	224	295
Clio 16V / Williams	626562	159	238	309
Clio S1600	626565	173	252	323
Clio RS Ragnotti ***	626PF31	146	225	296
Clio 1 RS ***	626PF08	159	238	309
Clio 2 RS	626564	159	238	309
Clio 3 RS	626521	173	252	323
Clio 4 RS	626568	173	252	323
Megane I Phase 2	626566	173	252	323
Megane Maxi	626566B	229	308	379
Twingo II Phase 1	626567	173	252	323
Twingo II Phase 2	626567B	145	224	295
SUBARU				
Impreza GT Turbo (- 2000)	626559	173	252	323
Impreza (2000 -)	629559A	173	252	323
Impreza (2006 -)	626559C	173	252	323
VOLKSWAGEN				
Golf II	626531	173	252	323

* Pare-chocs origine - ** Ø 150 mm - *** Ø 180 mm.
Autres affectations disponibles, nous consulter.

FIXATIONS / PROTECTIONS

Fasteners / Protections

A. Targette.

Quick Release Fastener

Réf. 171600 ..... **2€80**

Idéale pour fixer rapidement votre rampe de phares. Acier. Dimensions : 29 x 17 mm. Livrée avec bouton de fixation (Ø 10 mm). Vendue à l'unité.

ENG Steel. Dimensions: 29 x 17 mm. Sold by unit.

B. Rotule d'angles.

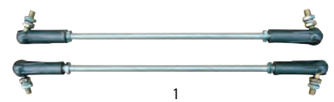
Quick Release Ball

Réf. 026850612 ..... **13€90**

Rotule d'angles à ressort de sécurité pour tirants de phare.
Avec joint d'arrêt. Conforme à la norme DIN 71802.
Taraudage : M6. Matière : Acier. Vendue à l'unité.

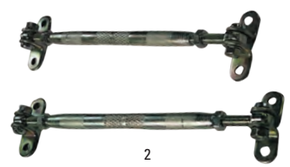
ENG Quick release ball with spring catch and circlip. M6 thread. Sold by unit.

Permettent un maintien ferme des projecteurs pour réduire les vibrations



1

BEST SELLER



2

C. Tirants de phare.

Stoplamp Stay Bars

1. À rotule - 80 / 210 mm
Réf. 622510 ..... **12€50**

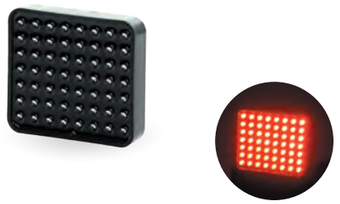
2. À chape - 110 / 170 mm
Réf. 622515 ..... **18€**

Permettent la fixation des phares en réduisant les vibrations et les contraintes appliquées sur les phares. Vendus par paire.

ENG Reduce vibration, stress and movement on your spot lamps or lamp pods. Sold by pair.

PHARES ADDITIONNELS.
ADDITIONAL LIGHTING

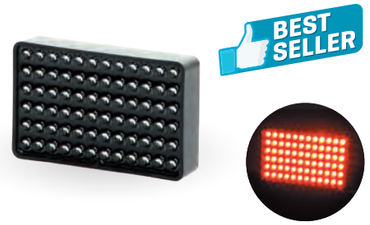
FEUX DE PLUIE À LED
LED Rain Lights



Carré 56 LEDs.
Square 56 LEDs
RedSpec
Réf. 6220056 ..... 35€90

LEDs rouges haute luminosité. Waterproof.
Diamètre d'une LED : 5 mm.
Voltage : 12V - 13,5V max. Luminosité : 2 000 lux.
Poids : 180 g. Dimensions : (L)102 x (l)92 x (P)35 mm.
Fixation par 2 goujons M5. Répond à la règlementation FIA.

ENG Square, waterproof rain lights. LED colour: Red. 2,000 lux. Mounting: Two M5 studs. Meets FIA regulations.



Rectangulaire 72 LEDs.
Rectangular 72 LEDs
RedSpec
Réf. 6220072 ..... 39€90

LEDs rouges haute luminosité. Waterproof.
Diamètre d'une LED : 5 mm.
Voltage : 12V - 13,5V max. Luminosité : 2 200 lux.
Poids : 140 g. Dimensions : (L)105 x (l)65 x (P)33 mm.
Fixation par 2 goujons M5. Répond à la règlementation FIA.

ENG Rectangular, waterproof rain lights. LED colour: Red. 2,200 lux. Mounting: Two M5 studs. Meets FIA regulations.

Professionnel.
Professionnal
Lifeline Fire & Safety Systems Ltd
Réf. 616LL421100005 ..... 129€

Une visibilité inégalée même dans les situations les plus extrêmes !
Fabrication en aluminium 6061.
Dimensions : (L)100 x (l)62 x (P)21,5 mm. Poids : 230 g.
Intensité lumineuse : 3 269 cd.
Montage : Boulon M6.
Propriétés électriques : 9V - 14V, 700 mA à 12V (8,4W).
Répond à la règlementation FIA. Fonction Flash grâce à un interrupteur (non-inclus).

Fonctionnalité de flash incluse !

ENG Lightweight (230 grs). Light intensity: 3,269 cd. Mounting: M6 bolt. Electrical features: 9V - 14V, 700 mA - 12V (8.4W). Meets FIA regulations.

AMPOULES COMPÉTITION
Race Bulbs

Hautes puissances.
High Intensity

Ampoules 12V. Culots standards. Usage interdit sur route ouverte.

ENG 12V bulbs. Not road legal in France, please check the regulation in your country.

Réf.	Culot	Puissance	Tarif €
622022	H1	100W	3,90
622023	H2	100W	3,90
622024	H3	130W	4,50
622025	H3	100W	3,50
622026	H4	100W	4,90
622027	H4	130W	5,90
622028	H4	160 / 100W	7,90
622029	**H7**	**100W**	**7**

Rallye.
Rally

Ampoules 12V. Faible consommation grâce à une meilleure restitution de l'énergie électrique. Qualité de filament supérieure pour une durée de vie accrue. Taux de défaillance extrêmement faible. Culots standards.
Usage interdit sur route ouverte.

ENG 12V bulbs. Very low defect rate. Not road legal in France, please check the regulation in your country.

Réf.	Culot	Puissance	Tarif €
622022RAH1A	H1	100W	9,90
622022RAH1B	H1	130W	10,50
622025RAH3	H3	100W	10,90
622026RAH4A	H4	80 / 100W	18,90

RedSpec

TUTORIEL SUR LE BLOG

KITS XÉNON
Xenon Kits

< 3500 K Blanc chaud	3500 - 4000 K Blanc neutre	> 5500 K Blanc froid

Kits Xénon 35W.
35W Xenon Kits ..... à partir de / from 69€

Plus 80% d'intensité lumineuse par rapport à l'halogène pour une consommation de courant en baisse. Ballast slim «canbus » qui évite les messages d'erreur sur l'ODB.

Caractéristiques du kit :
- Ballast métallique à allumage rapide.
- Ampoule Xénon 6000K : Lumière blanche froide permettant de distinguer au mieux les aspérités de la route.
- Puissance : 35W.
- Kit composé de 2 ballasts slim, 2 ampoules HID et faisceaux.

Kit garanti 2 ans. Rappel : Pour circuler sur voie publique, votre voiture doit être équipée d'un correcteur automatique d'assiette et d'un lave phare automatique.

ENG Approved Xenon kits. Includes a high-quality canbus slim ballast to avoid error messages. Luminosity: 6000K. Each kit includes 2 HID Xenon bulbs, 2 slim ballasts, all necessary cables. Two-years warranty.

Type	Puissance	Luminosité	Réf.	Tarif €
H1	35W	6000K	8RSHIDH135W	69
H3	35W	6000K	8RSHIDH335W	69
H4	35W	6000K	8RSHIDH435W	69
H4 Bi-Xénon	35W	6000K	8RSHIDH4BI35W	89
H7	35W	6000K	8RSHIDH735W	69

Kits Xénon 55W.
55W Xenon Kits ..... à partir de / from 89€

Plus 80% d'intensité lumineuse par rapport à l'halogène pour une consommation de courant en baisse. Puissance 55W, réservé à la compétition.

Caractéristiques du kit :
- Ampoule Xénon 6000K : Lumière blanche froide permettant de distinguer au mieux les aspérités de la route.
- Puissance : 55W.
- Kit composé de 2 ballasts métalliques slim, 2 ampoules HID et faisceaux.

Kit garanti 2 ans. Utilisation interdite sur route ouverte.

ENG Unapproved Xenon kits. This 55W slim ballast Xenon kit features top-of-the-line technology and exceptional reliability. Luminosity: 6000K - ultra white. Each kit includes 2 HID Xenon bulbs, 2 slim ballasts, all necessary cables. Two-years warranty.

Type	Puissance	Luminosité	Réf.	Tarif €
H1	55W	6000K	8RSHIDH155W	89
H3	**55W**	**6000K**	**8RSHIDH355W**	**89**
H4	55W	6000K	8RSHIDH455W	89
H4 Bi-Xénon	55W	6000K	8RSHIDH4BI55W	109
H7	55W	6000K	8RSHIDH755W	89

Ampoules Xénon.
Xenon Bulbs

Compatibles avec les kits Xénon REDSPEC 35W et 55W. Couleur : 6000K - lumière blanche froide permettant de distinguer au mieux les aspérités de la route. Puissance : 55W. Vendues par paire.

ENG Compatible with REDSPEC 35W and 55W Xenon kits. Luminosity: 6000K - ultra white. Power: 55W. Sold by pair.

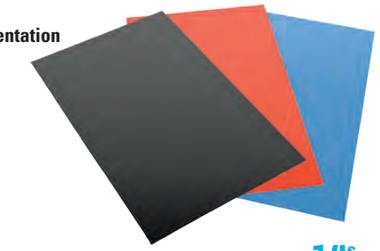
Type	Type ballast	Luminosité	Réf.	Tarif €
H1	35W ou 55W	6000K	8RSHIDH1AMPOULE	15,90
H3	**35W ou 55W**	**6000K**	**8RSHIDH3AMPOULE**	**15,90**
H4	35W ou 55W	6000K	8RSHIDH4AMPOULE	15,90
H4 Bi-Xénon	35W ou 55W	6000K	8RSHIDH4BIAMPOULE	24,90
H7	35W ou 55W	6000K	8RSHIDH7AMPOULE	15,90

PROTECTIONS.

PROTECTIONS

Conforme réglementation FFSA 4 mm

BEST SELLER



Épaisseur 3 mm
Réf. 8GR0 ..... 14€90

Épaisseur 4 mm
Réf. 8GR...4M ..... 18€90

Protections idéales contre la boue et les projections de pierres et graviers.
Souples et résistantes.
En PVC, livrées par paire et sans support.
Dimensions : (L) 500 x (I) 300 mm.
Deux épaisseurs : 3 ou 4 mm.
Couleurs : Noir, blanc, rouge et bleu.

ENG Dimensions: (L) 500 x (W) 300 mm. Thicknesses: 3 or 4 mm. Colours: Black, white, red and blue. Sold by pair without bracket.

NEW

Noire
Réf. 8SP0011 ..... 11€50

Blanche
Réf. 8SP0010 ..... 11€50

Épaisseur 2 mm et prédécoupées. En PVC, livrées par paire et sans support. Dimensions : (L) 500 x (I) 300 mm. Couleurs : Noir ou blanc.

ENG Dimensions: (L) 500 x (W) 300 mm. Thicknesses: 2 mm. Colours: Black or white. Sold by pair without bracket.

sparco 1 2

1. Épaisseur 2 mm - (I)30 x (L)50 cm.
Réf. 8SP03791 ..... 15€

2. Épaisseur 4 mm - (I)28,5 x (L)50 cm.
Réf. 8SP03794RS ..... 120€

Très haute résistance. Protections renforcées contre les pierres / graviers. Vendues par paire. Livrées sans support. Épaisseur 2 mm disponible en noir, rouge, blanc ou bleu. Épaisseur 4 mm disponible en rouge.

ENG Extremely resistant. Mud flaps (sold by pair) for protection against loose stones, gravel and mud. Brackets sold separately. 2 mm thickness available in black, red, white or blue. 4 mm thickness available in red.

BAVETTES

Mud Flaps

NEW

Rouleau de bavette.

Mud Flap Roll
Réf. 8GR024MROULEAU ..... 54€90

Épaisseur 4 mm. Conforme réglementation FFSA.
En PVC, livré à l'unité et sans support. Dimensions : (L)2 500 x (I)400 mm. Couleur : Rouge.

ENG Thickness: 4 mm. FFSA compliant. Dimensions: (L)2 500 x (W)400 mm. Colour: Red. Sold by unit without bracket.

Support de fixation bavette.

Mud Flap Bracket
Réf. 8GR10 ..... 3€50

Vendu à l'unité. En aluminium. Dimensions : (L) 5,5 cm x (I) 2,5 cm x (H) 2,5 cm.

ENG Sold by unit. Aluminium. Dimensions: (L) 5.5 cm x (W) 2.5 cm x (H) 2.5 cm.

PROTÈGES CARTER

Sump Guards

OMP

Protèges carter moteur fabriqués en duraluminium (alliage d'aluminium spécial) ou en kevlar. Épaisseur de 3 ou 5 mm selon modèle.

ENG Engine sump guards made from an extremely resistant aluminium alloy. Thicknesses: 3 or 5 mm depending on model.

Modèle	Années	Dimensions (L x I)	Réf.	Tarif €
CITROEN				
Saxo	-	666 x 500 mm	8OMPBA406	288
HONDA				
Civic 2.0 Vtec Type R	2009 -	900 x 800 mm	8OMPBA419	676
OPEL				
Astra F 2.0 16V GSI	-	1 000 x 666 mm	8OMPBA395	421
Corsa A 1.3 GT / 1.6 8V GSI	- 1992	705 x 500 mm	8OMPBA268	400
Kadett E 2.0 GSI 16V	-	1 000 x 666 mm	8OMPBA291	445
PEUGEOT				
106 1.6 16V	-	666 x 500 mm	8OMPBA402	324
106 1.6 16V voies larges	-	666 x 800 mm	8OMPBA403	421
205 1.3 Rallye	-	666 x 500 mm	8OMPBA289	331
205 1.6 GTi / 1.9 GTi	-	666 x 666 mm	8OMPBA255	483
306 2.0 16V	-	1 000 x 666 mm	8OMPBA404	421
309 1.9 GTi 16V	-	980 x 666 mm	8OMPBA295	462
RENAULT				
Clio I	-	500 x 666 mm	8OMPBA299	339
Clio II RS 2000	-	800 x 666 mm	8OMPBA414	448
SUBARU				
Impreza	- 2000	1 000 x 670 mm	8OMPBA300	660
Impreza	2001 -2003	1 250 x 703 mm	8OMPBA423	685
Impreza	2003 -	850 x 1 000 mm	8OMPBA425	706
VOLKSWAGEN				
Golf I	- 1983	875 x 666 mm	8OMPBA203	504
Golf II	1983 - 1990	666 x 500 mm	8OMPBA258	310
Golf IV	1998 -	800 x 666 mm	8OMPBA409	542

ADHÉSIFS ET VELCRO®

Adhesives

Plaque & numéros de course.

Stick On Number Plate & Race Numbers
Réf. 339ROND - Ronde Ø 45 cm ..... 4€90
Réf. 339RECTANGLE - Rectangle 51 x 46 cm ..... 4€90
Réf. 339 - Chiffre à l'unité ..... 1€

Numéros homologués FIA pour monoplace.
Dimensions des chiffres : 28 x 18 cm.
Couleur des chiffres : Noir.

ENG Numbers are FIA approved for single-seaters. Number sizes: 28 x 18 cm. Number colour: Black.

Scotch double-face.

Double sided tape

LASER

Réf. 35309 ..... 3€90

Conçu pour une utilisation industrielle.
Dimensions : 25 mm x 10 m.

ENG For industrial use. Dimensions : 25 mm x 10 m.

Rubans adhésifs.

Racing Tape
Réf. AT18050X50 - Scotch US 50 m x 50 mm ..... 12€90
Réf. 8PC04502 - Scotch alu 50 m x 25 mm ..... 9€90
Réf. 8PC04501 - Scotch alu 50 m x 50 mm ..... 17€90

Gamme de rubans adhésifs tous usages.
Couleurs : Noir, rouge, blanc, bleu, jaune et alu.

ENG Multipurpose adhesive tape. Colours: Black, red, white, blue, yellow and aluminium.

Scotch Helico Carpro 300.

Carpro 300 Helico Adhesive
Réf. 8PC08561B - 100 mm x 20 m ..... 189€
Réf. 8PC08561C - 400 mm x 20 m ..... 599€

Protège efficacement la carrosserie contre les éclats de pierres, insectes, etc.
Excellentes propriétés antichocs. Film transparent. Épaisseur : 0,3 mm.
Protecteur : Papier PE siliconé 145 g/m².

ENG Transparent adhesive film specially designed to protect bodywork. Excellent shock-proofing properties. Thickness: 0.3 mm. Liner: Silicone PE paper 145 g/m².

Velcro® adhésif.

Velcro® Tape
Réf. 8EQ019 ..... 15€90

Velcro® adhésif double face. Très bonne tenue sur toutes surfaces. Vendu au mètre.

ENG Double-sided adhesive Velcro® tape. Excellent adhesion on all surfaces. Sold by meter.

RÉTROVISEURS.

REAR-VIEW MIRRORS

Rétroviseurs polyester / carbone.

Carbon & Polyester Rear-View Mirrors

Rétroviseurs en polyester et carbone. Ajouter un D à la référence pour le rétroviseur droit et un G pour le rétroviseur gauche. Les tarifs sont à l'unité.

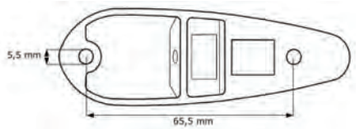
ENG Sold by unit. Add a D to the part number for the right side or a G for the left side.

Modèle	Type	Réf.	Tarif €
BMW			
E30	-	610BMWE30	164
E36 Compact	-	610BMWE36	108
E82 / E87	-	610BMWE82	108
CITROEN			
AX	Sport / GTi	610CITAX	108
C2	-	610CITC2	108
Saxo	Phase 1 / Phase 2	610CITSAXO	108
Xsara	Phase 1 / Phase 2	610CITXSARA	108
ZX	-	610CITZX	201
FORD			
Escort V	Cosworth	610ESCORT	108
HONDA			
EK4	-	610HOEK4	108
EP3	Type R	610HOF1RT	108
Integra	-	610HONDINT	108
LANCIA			
Delta		610DELTA	157
MITSUBISHI			
Evo II à V	-	610EVO25	108
Evo VI	-	610EV06	108
Evo VIII	-	610EV06	108
PEUGEOT			
106	Phase 1 / Phase 2	610106	108
205	-	610205	108
206	-	610206C	108
306	Phase 1 / Phase 2	610306	108
306	Kit Car	610306KCP	114
309	-	610309	108
RCZ	-	610PEK1RT	113
PORSCHE			
911	-	610911C	172
996 / 997	-	610996C	203
RENAULT			
Clio I	16S / Williams	610CLIO16SC	108
Clio	RS1 et RS2	610CLIORSC	108
Clio III	-	610CLIO3C	108
Clio IV	R3T	610RET1RT	114
Megane I	-	610MEG1C	108
Megane II	-	610MEG2	114
Megane III	Coupe	610RES1RT	114
R19	-	610R19C	108
R5	GT	610R5GTC	108
Twingo II	-	610TWING2	108
SUBARU			
Impreza	-	610SUBGTC	179
VOLKSWAGEN			
Golf II	-	610GOLF2C	108
Golf III	-	610GOLF3C	108

RÉTROVISEURS.

REAR-VIEW MIRRORS

BEST SELLER



Californian.

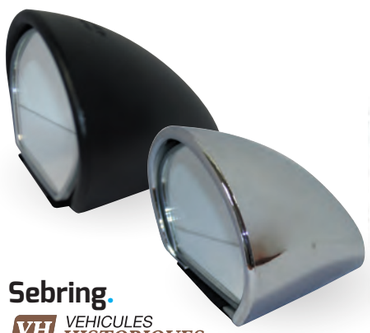
VH VEHICULES HISTORIQUES

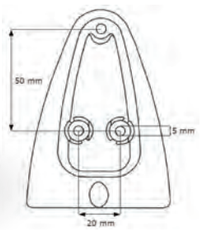
Gauche
Réf. 61022 ..... 36€90

Droit
Réf. 61023 ..... 36€90

Vendu à l'unité.

ENG Sold by unit.





Sebring.

VH VEHICULES HISTORIQUES

Noir - Gauche / Droit
Réf. 61024 / 61025 ..... 44€90

Chromé - Gauche / Droit
Réf. 61027 / 61028 ..... 74€90

Vendu à l'unité.

ENG Sold by unit.

Chrome.

VH VEHICULES HISTORIQUES

Réf. 61100 ..... 34€90

Rétroviseur obus court. Adaptable gauche et droite. Vendu à l'unité.

ENG For left or right side. Sold by unit.

INSERTS AVIATION & ÉCROUS SIMMONDS

Base Gaskets & Simmonds Nuts

Réf.	Taraudage	Tarif €
3JSF50009M	M3	1,90
4JSF50009M	M4	1,90
5JSF50009M	M5	1,90
6JSF50009M	M6	1,90
8JSF29679M8	M8	3,90

Réf.	Taraudage	Tarif €
KNUTM3	M3	1,40
KNUTM4	M4	1,50
KNUTM5	M5	1,10
KNUTM6	M6	1,30
KNUTM7_100	M7x1.00	2,30
KNUTM8_100	M8x1.00	3,20
KNUTM8_1.25	M8x1.25	1,60
KNUTM10	M10x1.5	2,60
KNUTM10_1.25	M10x1.25	3,00
KNUTM12	M12x1.5	7,30
KNUTM12_1.25	M12x1.25	4,60
KNUTM12_1.75	M12x1.75	9,90
KNUTM14	M14	10,90

Made in England

Touring / GT.

Taille du miroir : (L)151 x (l)70 mm (105,7 cm²). Répondent à la règlementation FIA, notamment F2000.

ENG Mirror size: (L)151 x (W)70 mm. Meet FIA regulations.

Réf.	Type	Miroir	Couleur	Tarif €
616LL461103001	Gauche	Plat	Noir	54
616LL461103002	Droit	Plat	Noir	54
616LL461103003	Gauche	Plat	Blanc	54
616LL461103004	Droit	Plat	Blanc	54
616LL461103005	**Gauche**	**Convexe**	**Noir**	**62**
616LL461103006	**Droit**	**Convexe**	**Noir**	**62**
616LL461103007	Gauche	Convexe	Blanc	62
616LL461103008	Droit	Convexe	Blanc	62

Made in England

Proto.

Taille du miroir : (L) 200 x (l) 52 mm (104 cm²). 3 hauteurs disponibles : 50, 75 et 100 mm. Pour voitures ouvertes et fermées en fixation centrale.

ENG Mirror size: (L)200 x (W)52 mm. 3 heights available: 50, 75 and 100 mm. Designed for central fixing in open top sports cars but are also ideal as a rear-view mirror in a closed car.

Réf.	Type	Mirroir	Couleur	Hauteur (mm)	Tarif €
616LL461101001	Centré	Plat	Noir	50	112
616LL461101002	Centré	Plat	Blanc	50	112
616LL461101003	Centré	Convexe	Noir	50	135
616LL461101004	Centré	Convexe	Blanc	50	135
616LL461101005	Centré	Plat	Noir	75	112
616LL461101006	Centré	Plat	Blanc	75	112
616LL461101007	Centré	Convexe	Noir	75	135
616LL461101008	Centré	Convexe	Blanc	75	135
616LL461101009	Centré	Plat	Noir	100	112
616LL461101010	Centré	Plat	Blanc	100	112
616LL461101011	**Centré**	**Convexe**	**Noir**	**100**	**135**
616LL461101012	Centré	Convexe	Blanc	100	135

Made in England

Formula MSA.

Taille du miroir : (L)110 x (l)50 mm (55 cm²).

ENG Mirror size: (L)110 x (W)50 mm.

Réf.	Type	Miroir	Couleur	Tarif €
616LL461100001	Gauche	Plat	Noir	32
616LL461100002	Droit	Plat	Noir	32
616LL461100003	Gauche	Plat	Blanc	32
616LL461100004	Droit	Plat	Blanc	32
616LL461100005	Gauche	Convexe	Noir	32
616LL461100006	Droit	Convexe	Noir	32
616LL461100007	Gauche	Convexe	Blanc	32
616LL461100008	Droit	Convexe	Blanc	32

Made in England

Formula FIA.

Taille du miroir : (L)150 x (l)50 mm (75 cm²). Répondent à la règlementation FIA.

ENG Mirror size: (L)150 x (W)50 mm. Meet FIA regulations.

Réf.	Type	Miroir	Couleur	Tarif €
616LL461102001	Gauche	Plat	Noir	49
616LL461102002	Droit	Plat	Noir	49
616LL461102003	Gauche	Plat	Blanc	49
616LL461102004	Droit	Plat	Blanc	49
616LL461102005	Gauche	Convexe	Noir	72
616LL461102006	Droit	Convexe	Noir	72
616LL461102007	Gauche	Convexe	Blanc	72
616LL461102008	Droit	Convexe	Blanc	72

ATTACHES CARROSSERIE.

PANEL FASTENERS

ATTACHES CAPOT

Bonnet Fasteners

TUTORIEL SUR LE BLOG

Aerocatch.

Livrées en kit complet avec gabarit de perçage, notice de montage et boulonnerie. Dimensions : 126 x 69 mm. Deux versions disponibles : Avec ou sans clé. Couleurs : Noir, carbone. Vendues par paire.

ENG Kit includes all fittings, including stud strikes, fasteners, panel cut out templates and detailed instructions. Dimensions: 126 x 69 mm. Colours: Black, carbon. Sold by pair.

Réf.	Désignation	Tarif €
T1202000	Modèle sans clé - Noir	82
T1203000	Modèle sans clé - Look Carbone	115
T1202100	Modèle avec clé - Noir	104
T1203100	Modèle avec clé - Look Carbone	139

BEST SELLER

Dakar.

Locking Bonnet Pin

Goupilles guidées. Vendues par paire.

ENG Sold by pair.

Réf.	Désignation	Tarif €
480	Acier 7/16	9,90
8SP01606ASSP	Acier 10x150	25,80
8SP01606AA	Alu bleu 7/16	14,90
8SP01606AO	Alu jaune 7/16	14,90
8SP01606AR	Alu rouge 7/16	14,90
8SP01606AS	Alu silver 7/16	14,90

À ressort.

Spring Hooks

Réf. 8SP01608 ..... 9€90

Vendues par paire.

ENG Sold by pair.

A clef.

Locking Bonnet Pin

Réf. 486 ..... 19€90

Attache capot avec clef anti-vol. Vendue à l'unité.

ENG Locking bonnet pin. Sold by unit.

A sangles.

Leather Bonnet Straps

OMP VH VEHICULES HISTORIQUES

Réf. 8OMPEB487N ..... 39€50

Attaches capot en cuir noir, alliant look vintage et solidité.
Ouverture et fermeture par boucle type ceinture.
Vendues par paire.

ENG Authentic vintage look with modern durability and resistance. Open and close with chrome steel buckles. Colour: Black. Sold by pair.

Caoutchouc.

Rubber Bonnet Straps

VH VEHICULES HISTORIQUES

Petit modèle (65 mm)
Réf. 483 ..... 6€90

Grand modèle (120 mm)
Réf. 484 ..... 8€90

Attaches capot caoutchouc - Classic.
Livrées complètes : Fixation carrosserie, goupille et attache caoutchouc avec son support en acier.
Vendues par paire.

ENG Supplied by pair with all fixings. Steel bracket.

FIXATION RAPIDE « PUSH CLIP »

"Push Clip" Fastener

Red Spec

Aluminium
Réf. 8RSPC31 ..... 39€90

Inox
Réf. 8RSPC31I ..... 45€

Attachez et détachez vos éléments de carrosserie rapidement, simplement et en toute discrétion !
Fixation rapide idéale pour attacher vos pare-chocs, rampes de phares, panneaux amovibles...
Se verrouille automatiquement et se déverrouille d'une simple pression sur la tête.

Matières : Tige filetée, écrous et rondelles en acier inoxydable pour une solidité accrue et une parfaite résistance à la corrosion. **Disponible avec tête en aluminium anodisé ou en acier inox.**
Résistance : Jusqu'à 90 kg de traction.
Diamètre de la tête : 31 mm.
Tige filetée : 8 mm.
Poids : 49 g.
Vendue à l'unité.

ENG Simple installation with basic tools. Works great for bumpers and removable body panels. Axle made in stainless steel, button in anodized aluminium or inox. Sold by unit.

Facilité d'utilisation et finition irréprochable

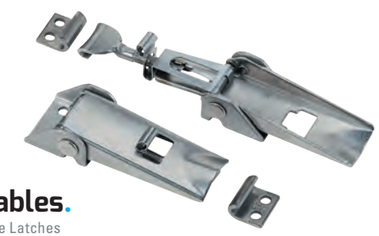
Nouveau : disponible en version inox !

BEST SELLER

Noir — Silver — Bleu — Rouge

GRENOUILLÈRES

Latches



Réglables.

Adjustable Latches

Grenouillères réglables Zinc. Charge de traction 2 300N. Crochets de tension réglables. Vendues à l'unité.

ENG Zinc plated adjustable toggle latches. Maximum tensile load 2,300N. Adjustable tensile latches. Sold by unit.

Réf.	Désignation	Tarif €
Embase standard		
V951L041X5AF	Grenouillère acier zingué	18,90
V951L041X5BP	Grenouillère inox passivé	56
Embase inversée		
V951L031X5AF	Grenouillère acier zingué	32
V951L031X5BP	Grenouillère inox passivé	55
Crochet		
V951L75AF	Crochet acier zingué	2,90
V951L75BP	Crochet inox passivé	6,90

Embase standard

Embase inversée

Crochet

Non réglables.

Fixed Latches

Vendues par paire.

ENG Sold by pair.

Réf.	Désignation	Tarif €
481CR	Chromé	9,90
481	Noir	9,90
481L	Noir verrouillable	10,90
481LCR	Chromé verrouillable	10,90

SUPPORT DE PLAQUE RALLYE

Rally Plate Bracket

Red Spec

Réf. 8RSSP0327 ..... 15€

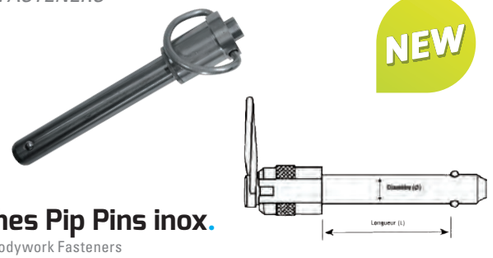
N'abîmez plus votre carrosserie !
Permet de maintenir fermement les plaques sans risque de les perdre. Fabriqué en plastique ABS haute qualité.
Compatible avec les plaques rallyes dont les dimensions du rectangle sont de 33 cm x 13 cm minimum et de 43,2 cm x 14 cm maximum.

Choix du type de fixation libre. Couleur : Noir.

ENG Made of high quality ABS plastic. Compatible with rally plates from 33 cm x 13 cm to 43.2 cm x 14 cm. Colour: Black.

ATTACHES CARROSSERIE.

PANEL FASTENERS



NEW

Broches Pip Pins inox.

Pip Pins Bodywork Fasteners

Fixations rapides en acier inoxydable pour capot moteur, hayon…

ENG Stainless steel quick release fasteners used on body panels, engine covers, etc.

Ø x L (pouces)	Ø x L (mm)	Réf.	Tarif €
1/4'' x 0,5''	6,4 x 13	800216	35
1/4'' x 0,75''	6,4 x 19	800217	35
1/4'' x 1,0''	6,4 x 25	800218	38
1/4'' x 1,25''	6,4 x 32	800219	40
1/4'' x 1,5''	6,4 x 38	800220	40
1/4'' x 1,75''	6,4 x 44	800221	43
1/4'' x 2''	6,4 x 51	800222	43
5/16'' x 1,0''	7,9 x 25	800234	40
5/16'' x 1,25''	7,9 x 32	800235	43
5/16'' x 1,5''	7,9 x 38	800236	47
5/16'' x 1,75''	7,9 x 44	800237	47
5/16'' x 2,0''	7,9 x 51	800238	47
5/16'' x 2,5''	7,9 x 63	800240	50
3/8'' x 1,0''	9,5 x 25	800250	50
3/8'' x 1,5''	9,5 x 38	800252	42
3/8'' x 2,0''	9,5 x 51	800254	47
3/8'' x 2,5''	9,5 x 63	800256	47
3/8'' x 3''	9,5 x 76	800257	47

Fixations Dzus 1/4 tour.

Dzus Quarter Tour Fasteners

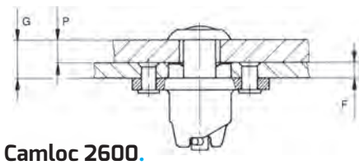
Fixations rapides par 1/4 de tour. Pour épaisseur variant de 2,5 à 14 mm. Existent avec 2 entraxes de fixation différentes : Réf. EHF5 avec entraxe de 25,4 mm et réf. EHF6 avec entraxe de 34,3 mm.

ENG Quick fasteners. For material thickness from 2.5 to 14 mm. 2 distances between rivet holes available: EHF5 - 25.4 mm / EHF6 - 34.3 mm.

Désignation	Épaisseur à serrer	Longueur de vis	Réf.	Tarif €
5 X 40	2,5 à 3,3	13,3 mm	EHF5X40	4,90
5 x 45	3 à 4,5	14,8 mm	EHF5X45	4,90
5 x 50	4,3 à 5,8	16 mm	EHF5X50	4,90
5 x 55	5,7 à 7	17,3 mm	EHF5X55	4,90
5 x 60	7 à 8	18,5 mm	EHF5X60	4,90
5 x 65	8,2 à 9	19,5 mm	EHF5X65	4,90
5 x 70	9,3 à 11,5	21 mm	EHF5X70	4,90
5 x 85	12 à 14	25 mm	EHF5X85	4,90
Crochet pour EHF5	–	–	S5300	1,20
6 X 40	2,5 à 3,3	13,3 mm	EHF6X40	6
6 x 45	3 à 4,5	14,8 mm	EHF6X45	6
6 x 50	4,3 à 5,8	16 mm	EHF6X50	6
6 x 60	7 à 8	18,5 mm	EHF6X60	6
6 x 65	8,2 à 9	19,5 mm	EHF6X65	6
6 x 70	9,3 à 11,5	21 mm	EHF6X70	6
Crochet pour EHF6	–	–	S6300	2,50

Fixations Camloc 1/4 tour.

Camloc Quarter Tour Fasteners



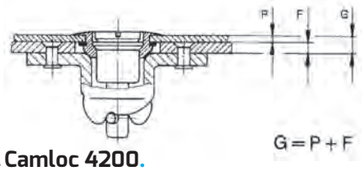
A. Camloc 2600.

Charge de traction 1 330N maxi. Fixation réduite pour une charge élevée. Tête cruciforme. Tête moletée sur demande.

ENG Maximum tensile load: 1,330N. Small size fastener with outstanding resistance.

'G'' Épaisseur totale à serrer	Réf.	Tarif €
0,75 à 1,5	CAMLOC-26S8-1D	5,90
1,5 à 2,3	CAMLOC-26S8-2D	5,90
2,3 à 3,05	CAMLOC-26S8-3D	5,90
3,05 à 3,8	CAMLOC-26S8-4D	5,90
3,8 à 4,6	CAMLOC-26S8-5D	5,90
4,6 à 5,35	CAMLOC-26S8-6D	5,90
5,35 à 6,1	CAMLOC-26S8-7D	5,90
6,1 à 6,85	CAMLOC-26S8-8D	5,90
6,85 à 7,6	CAMLOC-26S8-9D	5,90
7,6 à 8,4	CAMLOC-26S8-10D	6,90
8,4 à 9,15	CAMLOC-26S8-11D	6,90
9,15 à 9,9	CAMLOC-26S8-12D	6,90
9,9 à 10,65	CAMLOC-26S8-13D	7,90
10,65 à 11,4	CAMLOC-26S8-14D	7,90
11,4 à 12,2	CAMLOC-26S8-15D	9,90
12,2 à 12,95	CAMLOC-26S8-16D	11
12,95 à 13,7	CAMLOC-26S8-17D	13
13,7 à 14,5	CAMLOC-26S8-18D	13
14,5 à 15,25	CAMLOC-26S8-19D	13
15,25 à 16	CAMLOC-26S8-20D	13

Désignation	Réf.	Tarif €
Réceptacle	V212_12	4,90
Rondelle de maintien	CAMLOC-2600-LW	0,60
Réceptacle fileté	99R1001A1	2,90
Ecrou	99N1001AI	2,90



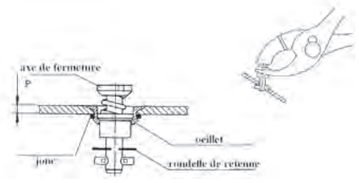
B. Camloc 4200.

Charge de traction 4 700N maxi. Rigidité exemplaire. Tête cruciforme. Pour fixer les éléments de carrosserie. Tête anneau rabattable sur demande.

ENG Maximum tensile load: 4,700N. Outstanding rigidity. Ideal for fixing panels and bodywork.

'G'' Épaisseur totale à serrer	Réf.	Tarif €
1,3 à 2,05	CAMLOC-40S5-2	9
2,05 à 2,8	CAMLOC-40S5-3D	9
2,8 à 3,55	CAMLOC-40S5-4D	9
3,55 à 4,3	CAMLOC-40S5-5	9
4,3 à 5,1	CAMLOC-40S5-6D	9
5,1 à 5,85	CAMLOC-40S5-7D	9
5,85 à 6,6	CAMLOC-40S5-8D	9
6,6 à 7,3	CAMLOC-40S5-9D	9
8,15 à 8,9	CAMLOC-40S5-11D	9
8,9 à 9,65	CAMLOC-40S5-12D	9
9,65 à 10,4	CAMLOC-40S5-13D	9
10,4 à 11,2	CAMLOC-40S5-14D	9
11,95 à 12,7	CAMLOC-40S5-16D	9
12,7 à 13,5	CAMLOC-40S5-17D	10
13,5 à 14,2	CAMLOC-40S5-18D	10
14,2 à 15	CAMLOC-40S5-19D	10
21 à 21,85	CAMLOC-40S5-28D	39
26,4 à 27,2	CAMLOC-40S5-35D	19

Désignation	Réf.	Tarif €
Réceptacle	CAMLOC-214-16G	5,90
Œillet pour panneau 1,65 à 2,4	CAMLOC-4002-0	5,90
Rondelle de maintien	CAMLOC-R4G2	0,90



C. Outillage Camloc.

Camloc Pliers

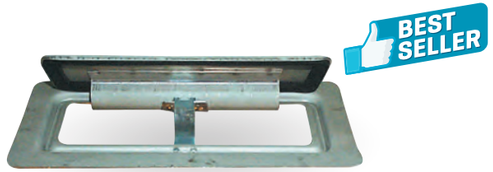
Réf. 4P3 ..... 59€

Pince spéciale pour fixations CAMLOC.

ENG Specific for CAMLOC.

TRAPPES DE TOIT UNIVERSELLES

All-purpose Roof Vents



BEST SELLER

Acier.

Red Spec

Steel

Réf. 6460000 ..... 39€90

En acier. A riveter ou à souder. Ouverture à 45°.
Dimensions hors tout : (L) 235 x (l) 110 mm. Trappe : (L) 195 x (l) 70 mm.

ENG Waterproof roof air vent. Can be riveted or welded. Opening: 45°.

Carbone / fibre.

Carbon / Fibreglass

Réf. 6460001 ..... 299€

Poids réduit ! Conforme règlementation F2000. Trappe en fibre et aérateur en carbone avec réglage séparé gauche/droite du flux d'air. Tuyau d'évacuation d'eau inclus.
Dimensions externes : (L) 370 x (l) 290 mm. Dimensions internes : (L) 210 x (l) 250 mm.

ENG Carbon and fibreglass version. Features two directional air vents and incorporates a water drain. External dimensions: (L) 370 x (W) 290 mm. Internal dimensions: (L) 210 x (W) 250 mm.

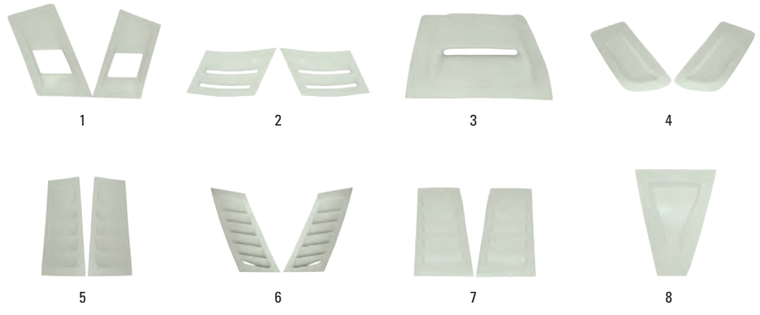
PRISES D'AIR

Air Intakes

Fabriquées en fibre. Vendues par paire ; Sauf les références 646F19M (visuel n°3) et 646G43NACA (visuel n°8) vendues à l'unité.

ENG Fibreglass. Sold by pair, except part numbers 646F19M (picture n°3) / 646G43NACA (picture n°8) sold by unit.

Réf.	L x l (cm)	Visuel	Tarif €
646F16M	26 x 9	1	57
646F17M	14 x 23	2	55
646F19M	**43 x 30**	**3**	**65**
646F20	38 x 18	4	59
646H04	35 x 8	5	64
646H07	33 x 11	6	69
646H08	49 x 20	7	65
646G43NACA	25 x 16	8	43



AÉRATIONS.

AIR VENTS

Fibre.

Red Spec

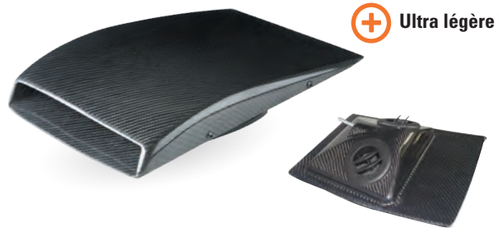
Fibreglass

Trappe
Réf. 8RS00176 ..... 189€

Diffuseur Ø 76 mm (l'unité)
Réf. 8RSDIFF76 ..... 24€90

En fibre. Réglage gauche / droite du flux d'air. Dimensions externes : (L) 330 x (l) 250 mm.
Dimensions internes : (L) 210 x (l) 170 mm. Tuyau d'évacuation d'eau inclus.
Livrée en un seul bloc (partie supérieure, inférieure et 2 aérateurs orientables).

ENG Fibreglass tear drop roof vent. 2 directional air vents and water drain.
External dimensions: (L) 330 x (W) 250 mm. Internal dimensions: (L) 210 x (W) 170 mm.



Ultra légère !

Carbone.

Red Spec

Carbon

Réf. 6460001C ..... 399€

Poids minimum ! Version full carbone. Conforme règlementation F2000. Réglage séparé gauche / droite du flux d'air. Tuyau d'évacuation d'eau inclus.
Dimensions externes : (L) 370 x (l) 290 mm. Dimensions internes : (L) 210 x (l) 250 mm.

ENG Full carbon version. Features two directional air vents and incorporates a water drain. External dimensions: (L) 370 x (W) 290 mm. Internal dimensions: (L) 210 x (W) 250 mm.

REFROIDISSEMENT.

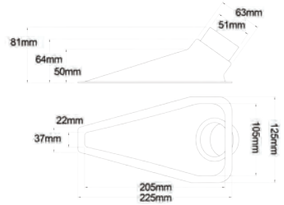
COOLING

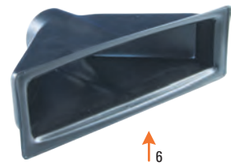
ÉCOPES

Intake Ducts

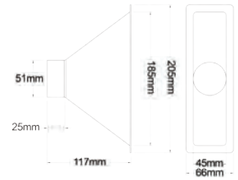
INDISPENSABLE

1

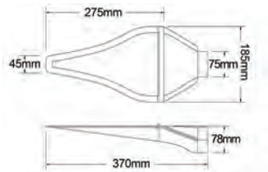




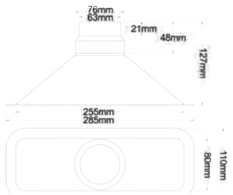
6



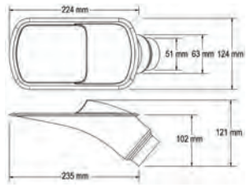
2

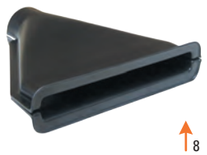


7

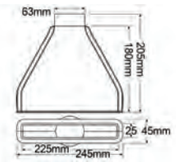


3

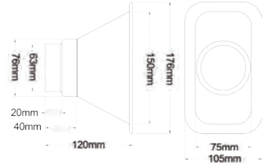




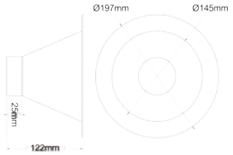
8



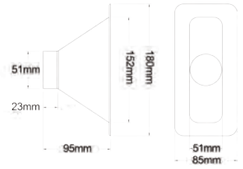
4 (Droite ou décalée)



9



5 (Droite ou décalée)



10

Visuel	Type	Ø raccord BOA (mm)	Dimensions hors-tout (L) x (l) x (P)	Dimensions entrée d'air (L) x (l)	Matériau	Réf.	Tarif €
1	NACA simple droite noire petite	51 et 63	225 x 125 x 81 mm	205 x 105 mm	ABS	646001B	35,90
	NACA simple droite transparente petite	51 et 63	225 x 125 x 81 mm	205 x 105 mm	PETG	646001C	45,90
	NACA simple droite noire grande	63 et 76	275 x 144 x 98 mm	255 x 124 mm	ABS	646002B	35,90
	NACA simple droite transparente grande	63 et 76	275 x 144 x 98 mm	255 x 124 mm	PETG	646002C	45,90
2	NACA simple droite noire petite (2 parties)	63	356 x 152 x 63 mm	-	ABS	64600NACA1B	64,90
	NACA simple droite transparente petite (2 parties)	63	356 x 152 x 63 mm	-	PETG	64600NACA1C	64,90
	NACA simple droite noire grande (2 parties)	76	370 x 185 x 78 mm	-	ABS	64600NACA2B	64,90
	NACA simple droite transparente grande (2 parties)	76	370 x 185 x 78 mm	-	PETG	64600NACA2C	64,90
3	Type GT noire petite (2 parties)	51 et 63	224 x 124 x 121 mm	-	ABS	64600IS1B	64,90
	Type GT transparente petite (2 parties)	51 et 63	224 x 124 x 121 mm	-	PETG	64600IS1C	64,90
	Type GT noire grande (2 parties)	63 et 76	280 x 149 x 155 mm	-	ABS	64600IS2B	64,90
	Type GT transparente grande (2 parties)	63 et 76	280 x 149 x 155 mm	-	PETG	64600IS2C	64,90
4	**Simple droite noire**	**63 ou 76**	**176 x 105 x 120 mm**	**150 x 75 mm**	**HDPE**	**6460075**	**29,90**
	Simple sortie décalée noire	63 ou 76	180 x 100 x 110 mm	150 x 75 mm	HDPE	6460075DECALEE	29,90
5	Simple droite noire	51	180 x 85 x 95 mm	152 x 51 mm	HDPE	6460051	29,90
	Simple sortie décalée noire	51	180 x 85 x 97 mm	152 x 51 mm	HDPE	6460051DECALE	29,90
6	Simple droite noire	51	205 x 66 x 117 mm	190 x 45 mm	HDPE	6460045	29,90
7	Simple droite noire	63 ou 76	285 x 110 x 127 mm	255 x 80 mm	HDPE	6460080	29,90
8	Plate simple droite noire (2 parties)	63	245 x 45 x 205 mm	225 x 25 mm	ABS	64600225	59,90
9	Ronde droite noire	63	Ø 197 mm	Ø 145 mm	HDPE	6460145	29,90
10	Radiateur d'huile simple 13 rangées SETRAB*	63 et 76	260 x 100 x 160 mm	-	HDPE	646OCD13	69,90
	Radiateur d'huile simple 16 rangées SETRAB*	76 et 89	260 x 120 x 160 mm	-	HDPE	646OCD16	69,90
	Radiateur d'huile double 19 rangées SETRAB*	2 x 63 et 2 x 76	260 x 140 x 160 mm	-	HDPE	646OCD19	69,90

* Ecopes livrées complètes avec supports et visserie.

GAINES DE REFROIDISSEMENT « BOA » & ACCESSOIRES

Ducting Hoses & Accessories

QUALITÉ PRIX

Gamme noire.

Black Ducting Hoses

Gaines souples moyenne température. Simple pli, tissu de verre enduit néoprène. Températures : -50 à +150°C. Conditionnement : 2 mètres.

ENG Medium temperature ducting hoses. Temperatures: -50 to 150°C. Length: 2 m.

Ø (mm)	Réf. noire	Tarif € au m*
13	205013	25
16	205016	20
19	205019	16
22	205022	16
25	205025	15
32	205032	16
35	205035	14
38	205040	14
41	205041	14
44	205045	15
51	**205050**	**16**
57	205057	18
60	205060	18
63	2050635	19
65	205065	19
70	**205070**	**19**
76	**205076**	**20**
80	205080	21
82	205082	22
90	205090	23
102	**2050100**	**26**
108	2050108	26
114	2050114	27
127	2050130	30
140	2050140	34
152	2050150	36
165	2050165	40
178	2050178	48
203	2050203	51

* Vendue par longueur de 2 mètres

QUALITÉ PRIX

Gamme rouge.

Red Ducting Hoses

Gaines souples haute température. Simple pli, tissu de verre enduit silicone. Températures : -80 à +310°C. Conditionnement : 2 mètres.

ENG High temperature ducting hoses. Temperatures: -80 to 310°C. Length: 2 m.

Ø (mm)	Réf. rouge	Tarif € au m*
13	201013	31
16	201016	32
19	201019	20
22	201022	20
25	201025	18
32	201032	18
35	201035	19
38	201040	19
41	201041	20
44	201045	21
51	**201050**	**22**
57	201057	23
60	**201060**	**23**
63	2010635	24
65	201065	25
70	201070	28
76	**201076**	**29**
80	201080	32
83	201082	32
90	201090	34
102	2010100	38
108	2010108	39
114	2010114	42
127	2010130	45
140	2010140	50
152	2010150	54
165	2015165	60
178	2010178	66
203	2010203	72

* Vendue par longueur de 2 mètres

Support de fixation.

Mounts

Aluminium anodisé noir. Vendu à l'unité avec collier de fixation.

ENG In aluminium. Supplied individually with tie wrap.

Support (demi-cercle)	Ø de gaine compatible	Réf.	Tarif €
51 mm	44 / 51	20DM51	14,90
63 mm	57 / 60 / 63	20DM63	
76 mm	70 / 76	20DM76	
89 mm	80 / 82 / 89	20DM89	
102 mm	102	20DM102	

Colliers de serrage.

Clamps

Maintiennent la gaine sans l'endommager. Vendus par paire.

ENG Steps over the ducting spiral. Sold by pair.

Ø int.	Réf.	Tarif €
47 - 55 mm	20DC51	4,90
60 - 68 mm	20DC63	
68 - 76 mm	20DC70	
74 - 82 mm	20DC76	
84 - 92 mm	20DC89	
98 - 105 mm	20DC102	

INDISPENSABLE

Joints thermorétractables.

Joining Sleeves

Ø 70 mm
Réf. 20JS70 ..... 9€90

Ø 90 mm
Réf. 20JS90 ..... 10€90

Ø 115 mm
Réf. 20JS115 ..... 12€90

Rétractables de 3 à 1 (Exemple : De Ø 90 mm à Ø 30 mm). Vendus par paire.

ENG Shrink ratio of 3:1, ie 90 mm will shrink to 30 mm. Sold by pair.

Trompettes et grilles.

Air Inlets & Gauzes

En aluminium anodisé noir.
Grille de protection vendue séparément.

ENG Spun aluminium inlets. Die cut gauze inserts available separately.

Ø int. (fixation gaine)	Réf. Trompette	Tarif €	Réf. Grille	Tarif €
51 mm	20AI51BLK	15,90	20AIG51	5
63 mm	20AI63BLK	17,90	20AIG63	
76 mm	20AI76BLK	20,90	20AIG76	
89 mm	20AI89BLK	22,90	20AIG89	
102 mm	20AI102BLK	25,90	20AIG102	

Kits pour admission d'air.

Air Intake Kits

Inclus : Trompette, scotch double face prédécoupé, 1 mètre de gaine noire, grille, joints thermo-rétractables et 2 rilsans longs.

ENG Supplied with an air inlet, 1 m of ducting, air inlet gauze, self-adhesive mounting pad, 2 large cable ties and 1 pair of joining sleeves.

Ø int. (fixation gaine)	Réf.	Tarif €
51 mm	20CAF51	42,90
63 mm	20CAF63	45,90
76 mm	20CAF76	47,90
89 mm	20CAF89	49,90
102 mm	20CAF102	52,90

P.285
Pistolet pneumatique PAOLI HURRICANE.
à partir de / from
8078€

CHAPITRE 11

ATELIER
WORKSHOP

385 **ÉQUIPEMENT MÉCANO.** MECHANIC EQUIPMENT
391 **STRUCTURES STAND.** PIT EQUIPMENT
396 **PANNEAUTAGE.** SIGNAGE
397 **ÉCLAIRAGE.** WORK LIGHTS
397 **CHARIOTS .** TROLLEYS
398 **LEVAGE & MANUTENTION.** LIFTING & HANDLING
400 **GAMME BG RACING.** BG RACING RANGE
404 **GAMME INTERCOMP.** INTERCOMP RANGE
407 **OUTILLAGE DE RÉGLAGE.** ADJUSTMENT TOOLS
408 **OUTILLAGE PNEUMATIQUES.** TYRE TOOLS
412 **GAMME PAOLI.** PAOLI RANGE
414 **OUTILLAGE.** TOOLS
416 **RAVITAILLEMENT ESSENCE.** REFUELLING
418 **NETTOYAGE.** CLEANING

PERSONNALISEZ VOTRE ASSISTANCE & VOS ÉQUIPEMENTS À VOS COULEURS !

Offrez-vous l'expertise des grandes marques

TURN ONE · RedSpec · sparco · OMP

Broderies, flocage, impression.

COMBINAISONS & GANTS • TENTES • DALLES DE SOL
BÂCHES • COUVERTURES CHAUFFANTES

TARIFS ET CONDITIONS SUR DEMANDE

COMMERCIAL_OS@ORECA.FR · PRO.ORECA-STORE.COM · +33 (0)4 94 88 57 94

Benefit from the expertise of TURN ONE, REDSPEC, SPARCO, and OMP to have your own customised workshop equipment!
Customised work suits, gloves, tents, ground sheets, floor tiles and tyre warmers. Prices and conditions on demand.

TURN ONE

COMBINAISONS
Mechanic Suits

A. Combinaison Work.
Work Mechanic Suit

Noir
Réf. 8TO001051 ..... 49€90

Noir/orange
Réf. 8TO001052 ..... 49€90

Combinaison développée dans le but d'apporter le plus grand confort d'utilisation aux mécaniciens en gardant un look pilote.
- Manches avec soufflets élastiques.
- Rembourrage en mousse sur les genoux.
- Tissu résistant aux tâches et aux lavages répétés.
- Fermeture ajustable par Velcro® au niveau des chevilles.
- 3 grandes poches : une poche refermable au niveau de la poitrine et deux devant.

Tissu haute qualité 65% polyester, 35% coton.
Coloris : Noir, noir/orange.

ENG Hard-wearing fabric, stain-resistant mechanic suit! Built-in knee pads and Velcro® ankles for extra comfort. Three spacious pockets on legs and chest. Machine washable. Colours: Black, black/orange.

B. Combinaison Work pluie.
Rain Work Mechanic Suit
Réf. 8TO001062 ..... 49€90

Combinaison mécano spécialement conçue pour les conditions météos difficiles !
- 100% imperméable.
- Capuche ajustable.
- Velcro® aux poignets et chevilles.
- Rembourrages sur les coudes et les genoux.
- 2 poches zippées (système de zip intérieur permettant d'accéder aux poches du pantalon porté sous la combinaison).

Composition : Polyester enduit de PVC / Doublure 100% polyester.
Coloris : Noir.

ENG Mechanic suit designed especially for rainy weather! 100% waterproof. Adjustable hood. Velcro® ankles and wrists. Built-in knee and elbow pads. Two zipper pockets + two zipper openings for easy access to pants pockets under the suit. Colour: Black.

ÉQUIPEMENT MÉCANO.
MECHANIC EQUIPMENT

A.
49€90
Tailles / Sizes
S > XXL

BEST SELLER

B.
49€90
Tailles / Sizes
M > XXL

Spéciale conditions difficiles

ÉQUIPEMENT MÉCANO. sparco

MECHANIC EQUIPMENT

COMBINAISONS

Mechanic Suits

A.
66€
Tailles / Sizes
S > XXL

B.
82€
Tailles / Sizes
S > XXL

C.
174€
Tailles / Sizes
S > XXL

D. **L'ensemble à**
648€
Tailles / Sizes
XS > XXL

APPROVED
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: RMO-001
HOM. NO: MO.004.17
FIA STANDARD: FIA 8867/2016

- Équipement en 2 parties !
- Homologué FIA

A. Salopette.

Dungarees

sparco

Réf. 8SP0020011 ..... **66€**

Salopette de travail fonctionnelle.
- 3 poches : 1 sur la poitrine et 2 larges poches avant.
- Bretelles ajustables.
- Tissu de haute qualité.

Composition : 65% polyester, 35% coton.
Coloris : Bleu, noir.

ENG Dungarees with side and front pockets. Hard wearing material. Easy-to-adjust shoulder straps. Materials: 65% polyester, 35% cotton. Colours: Blue, black.

B. MS-3.

Réf. 8SP002015 ..... **82€**

Combinaison de mécanicien résistante en tissu léger et confortable.
- Nombre d'épaisseur : 1.
- Grammage : 230 - 250 g/m².
- Larges poches avant et arrière.
- Poches supplémentaires sur la poitrine et la manche gauche.
- Fermeture ajustable par système Velcro® au niveau des chevilles.

Composition : Mélange de polyester et de coton.
Coloris : Bleu, rouge, noir, gris.

ENG Resistant mechanic suit made of light and comfortable polyester/cotton mixed fabric. 1 layer. Weight fabric: 230 - 250 grs/m². Pocket on chest, left sleeve, and double pockets on rear. Adjustable ankle and cuffs closure with Velcro®. Colours: Blue, red, black, grey.

C. MS-7.

Réf. 8SP002016 ..... **174€**

Combinaison mécano haut de gamme.
- Nombre d'épaisseur : 1.
- Grammage : 250 - 300 g/m².
- Tissu mesh et élastique aux niveaux des aisselles, du dos et de l'entrejambe pour plus de respirabilité et de souplesse.
- Inserts en Cordura®, tissu très résistant et anti-abrasif, aux niveaux des avant-bras et des jambes.
- Fermeture zippée ajustable au niveau des chevilles.
- Manches préformées.
- Genoux rembourrés.
- Nombreuses poches.
- Crochets pour radio sur la ceinture dans le dos.

Composition : Mélange de polyester, de nylon et de coton.
Coloris : Noir/orange, bleu marine/orange.

ENG High-range mechanic suit made of polyester / nylon / cotton mixed fabric. 1 layer. Weight fabric: 250 - 300 grs/m². Perforated elasticised fabric on underarm, back and crotch. Cordura® panels on forearm and legs. Preformed sleeves. Ankles with adjustable zip closure. Hooks for radio on the rear belt. Colours: Black/orange, navy blue/orange.

D. Combinaison MS-D.

MS-D Mechanic Suit

sparco

Veste
Réf. 8SP002013J ..... **354€**

Pantalon
Réf. 8SP002013P ..... **294€**

Combinaison deux pièces en méta-aramide conçue pour garantir une haute protection des mécaniciens. Vous êtes protégés lors de la manipulation des liquides inflammables et carburants conformément au règlement spécifique.
- Nombre d'épaisseurs : 2.
- Composition : Méta-aramide.
- Coloris : Noir.
- Homologation FIA : MO.004.17

Haut et bas vendus séparément.

ENG In meta-aramid, designed for maximum protection. In compliance with FIA regulation, it protects you when handling inflammable liquids or fuels. Characteristics: Two-layer sandwich. Colour: Black. Top and bottom sold separately. FIA MO.004.17 approved.

ÉQUIPEMENT MÉCANO.

MECHANIC EQUIPMENT

OMP

BEST SELLER

A.
80€

Tailles / Sizes
44 > 64

Existe en tailles enfant !

NEW

B.
118€

Tailles / Sizes
44 > 64

C.
104€

Tailles / Sizes
44 > 64

COMBINAISONS

Mechanic Suits

A. Summer.

Réf. 8OMPNB1579 ..... **80€**

Combinaison de mécanicien légère et très résistante offrant un grand confort d'utilisation.
- Manches avec soufflets élastiques.
- Fermeture ajustable Velcro® au niveau des chevilles.
- Larges poches avant.
- Rembourrage amovible au niveau des genoux.
- Ceinture élastique.

Composition : Mélange de polyester et de coton.
Coloris : Bleu, rouge, noir.
Tailles enfants également disponibles (du 120 au 150).

ENG Lightweight, resistant mechanic suit with elastic belt. Elastic arm bellows for freedom of movement. Velcro® ankles. Large front pockets. Removable knee pads. Colours: Blue, red, black. Children's sizes available (from 120 to 150).

B. Blast.

Réf. 8OMPNB1578 ..... **104€**

Combinaison de mécanicien très résistante offrant un grand confort d'utilisation.
- Manches flottantes avec soufflets élastiques.
- Tissu maille élastique au niveau des poignets.
- Fermeture ajustable par Velcro® au niveau des chevilles.
- Larges poches avant.
- Rembourrage amovible au niveau des genoux.

Composition : Mélange de polyester et de coton.
Coloris : Noir, bleu/noir, rouge/noir.

ENG Very resistant mechanic suit with elastic belt. Elastic arm bellows for freedom of movement. Velcro® ankles. Large front pockets. Padded knees (removable). Colours: Black, blue/black, red/black.

C. Blast EVO.

Réf. 8OMPNB1580 ..... **118€**

Combinaison de mécanicien professionnel offrant une résistance accrue et une meilleure liberté de mouvement.
- Manches flottantes avec soufflets élastiques.
- Fermeture élastique et ajustable par Velcro® au niveau des poignets et chevilles.
- Larges poches dont 2 à fermeture éclair.
- Rembourrage amovible au niveau des genoux.

Composition : Mélange de polyester et de coton.
Coloris : Noir/rouge, Noir/blanc.

ENG Very resistant mechanic suit with best freedom of movements. Elastic arm and. Velcro® ankles and wrists. Large pockets including two with zip closure. Padded knees (removable). Colours: Black/red, black/white.

sparco

CHAUSSURES MÉCANICIEN

Work Shoes

A. Practice.

Réf. 8SP07517 ..... **77€**

Chaussures ultralégères conçues en maille respirante et microfibre anti-rayures pour une utilisation en intérieur.
- Chaussures norme S1P et CE.
- Semelle anti-perforation, antistatique et résistante aux hydrocarbures.
- Talon avec renfort antidérapant et absorption des chocs.
- Embout résistant à 200 joules.

Coloris : Noir, noir/jaune, noir/vert, noir/rose, vert/bleu, bleu/orange.

ENG Ultra-lightweight shoes for indoor use. Upper in breathable mesh with anti-scratch microfibre. S1P certification. Anti-perforation, antistatic and hydrocarbons resistant sole. Slip resistance and energy absorbing heel. 200 J toe cap. Colours: Black/red, black/yellow, black/green, black/pink, green/blue and blue/orange.

B. Sport Evo.

Réf. 8SP07516..NR ..... à partir de / from **89€**

Chaussures de sécurité particulièrement confortables et durables, idéales pour une utilisation en extérieur.
- Chaussures norme S3 et CE.
- Chaussures en daim résistantes aux éclaboussures d'eau.
- Doublure en maille respirante.
- Tige hydrofuge.
- Semelle anti-perforation, antistatique et résistante aux hydrocarbures.
- Talon avec renfort antidérapant et absorption des chocs.
- Embout résistant à 200 joules.

Coloris : Noir, noir/gris.

ENG Particularly comfortable and durable shoes for outdoor use. S3 certification. Upper in suede. Lining in breathable mesh. Dynamic water resistant upper. Anti-perforation, antistatic and hydrocarbons resistant sole. Slip resistance and energy absorbing heel. 200 J toe cap. Colours: Black, black/grey.

C. MX-Race.

Vibram®

Réf. 8SP001216 ..... **108€**

Chaussures de travail légères et ultra-respirantes pour un confort optimal.
- Semelle à crampons en caoutchouc VIBRAM® garantissant adhérence et amortissement des chocs.
- Semelle résistante aux hydrocarbures.
- Système de laçage interne (2 paires de lacets inclus).

Composition : Tissu mesh avec renforts en cuir.
Coloris : Noir/rouge.

ENG EVA VIBRAM® sole, resistant to oils and hydrocarbons and extremely shock absorbent. Breathable mesh uppers and resistant, textured quadrilateral mesh with honeycomb structure. Leather textured heel and reinforcements in high-wear areas. 2 pairs of laces provided. Colour: Black/red.

GANTS

Mechanic gloves

D. Meca 3.

Réf. 8SP002093 ..... **30€**

Gants mécaniciens très fonctionnels.
- Paume en cuir synthétique résistant à l'abrasion.
- Dos en tissu élastique.
- Renfort entre le pouce et l'index.
- Soufflets entre les doigts.
- Fermeture poignet par Velcro® pour un maintien optimal.

Coloris : Noir, bleu, rouge.

ENG Palm in synthetic, scuff resistant fabric. Back in elastic fabric, reinforcements between the thumb and index finger: pads between fingers. Velcro® closing strap for a perfect fit. Colours: Black, blue, red.

A.
77€

Tailles / Sizes
36 > 48

Norme S1P

NEW

B.
à partir de / from
89€

Tailles / Sizes
38 > 48

Norme S3

NEW

C.
108€

Tailles / Sizes
39 > 48

Semelle VIBRAM® adhérente et anti-choc

D.
30€

Tailles / Sizes
S > XL

ÉQUIPEMENT MÉCANO.
MECHANIC EQUIPMENT

QUALITÉ PRIX

A.
10€90
Tailles / Sizes
S > XXL

B.
12€60
Taille / Size
M - L

NEW

C.
24€
Tailles / Sizes
S >XXL

D.
à partir de / from
8€90

NEW

1

2

E.
14€90

GANTS
Mechanic gloves

A. Gants Work.
Work Gloves

TURN ONE

Réf. 8TO001071 ..... **10€90**

Gants mécaniciens résistants et fonctionnels !
- Paume et doigts en cuir synthétique résistant.
- Fermeture poignet par Velcro® qui assure un maintien optimal.

Lavable en machine.
Coloris : Noir.

ENG Palm and fingers in resistant synthetic leather. Velcro® closing strap for a perfect fit. Machine washable. Colour: Black.

B. Gants courts.
Short Gloves

OMP

Réf. 8OMPNB1885 ..... **12€60**

Gants courts en polyester et coton. Coloris : Bleu foncé.

ENG Short mechanic gloves in cotton and polyester. Colour: Dark blue.

C. Gants EVO.
EVO gloves

OMP

Réf. 8OMPNB1896 ..... **24€**

Gants professionnels en Kevlar®.
Dessus en tissu élastique et paume en peau retournée. Fermeture par Velcro®.
Coloris : Noir.

ENG Long gloves in Kevlar®. High heat resistance. Colour : Black.

PROTECTIONS
Protective Wear

D. Lunettes & masque.
Glasses & Mask

LASER

1. Réf. 5673 - Lunettes ..... **8€90**
2. Réf. 4394 - Masque ..... **14€90**

Lunettes et masque à verres transparents. Certifiés CE.

ENG Protective glasses and mask. CE certification.

E. Protection Kevlar®.
Kevlar® Sleeves

LASER

Réf. 4598 ..... **14€90**

100% Kevlar® pour une protection optimale contre la chaleur.
Longueur : 360 mm. Vendue à l'unité. Taille unique.

ENG 100% Kevlar®. Perfect to protect hands or arms from burns. One size. Sold by unit.

RedSpec

STRUCTURES STAND.
PIT EQUIPMENT

TENTES ORECA
ORECA Tents

3 x 3 mètres acier.
3 x 3 Meters Steel

Réf. 8RS3X3AC ..... **184€**

Tente en acier. Structure pliable et résistante, recouverte de peinture époxy antirouille. Pour un usage occasionnel. Pièces de connexion en nylon injecté, visserie en acier. Gâchettes de coins autobloquantes à verrouillage / déverrouillage par pression.

Dimensions des pieds : (L) 30 x (l) 30 x (H) 0,8 mm.
Dimensions des barres-ciseaux : (L) 12 x (l) 25 x (H) 0,6 mm.

Toit 100% étanche en nylon polyester 300 Deniers solide et léger, sérigraphié ORECA.
Livrée avec 4 sardines, 4 cordes et sac de transport à roulettes. Couleur : Noir.

Sac de lestage et kit parois fenêtres vendus séparément.
Pièces détachées disponibles en stock.
Personnalisation du toit possible, n'hésitez pas à nous consulter pour toute demande de devis.

ENG 300 Denier polyester tent with PVC coated canopy. Steel powder-coated rust-resistant frame. Injected nylon fittings, steel screws. Self-blocking corners. Leg pole dim.: (L) 30 x (W) 30 x (H) 0.8 mm. Frame dim.: (L) 12 x (W) 25 x (H) 0.6 mm. Contains: 1 tent, 4 ground pegs, 4 ropes and 1 rolling storage bag. Colour: Black. Weight bag and window side wall kit sold separately. Customisation on request, please call for details.

Nouvelle dimension pour un encombrement réduit !

NEW

Pieds stables

Clips de déverrouillage

Renforts de toit

Connecteurs nylon

Sac de transport

3 x 4,5 mètres acier.
3 x 4,5 Meters Steel

Réf. 8RS3X45AC ..... **229€**

Tente en acier. Structure pliable et résistante, recouverte de peinture époxy antirouille. Pour un usage occasionnel. Pièces de connexion en nylon injecté, visserie en acier. Gâchettes de coins autobloquantes à verrouillage / déverrouillage par pression.

Dimensions des pieds : (L) 30 x (l) 30 x (H) 0,8 mm.
Dimensions des barres-ciseaux : (L) 12 x (l) 25 x (H) 0,6 mm.

Toit 100% étanche en nylon polyester 300 Deniers, solide et léger, sérigraphié ORECA.
Livrée avec 4 sardines, 4 cordes et sac de transport à roulettes. Couleur : Noir.

Sac de lestage et kit parois fenêtres vendus séparément.
Pièces détachées disponibles en stock.
Personnalisation du toit possible, n'hésitez pas à nous consulter pour toute demande de devis.

ENG 300 Denier polyester tent with PVC coated canopy. Steel powder-coated rust-resistant frame. Injected nylon fittings, steel screws. Self-blocking corners. Leg pole dim.: (L) 30 x (W) 30 x (H) 0.8 mm. Frame dim.: (L) 12 x (W) 25 x (H) 0.6 mm. Contains: 1 tent, 4 ground pegs, 4 ropes and 1 rolling storage bag. Colour: Black. Weight bag and window side wall kit sold separately. Customisation on request, please call for details.

N'OUBLIEZ PAS +

p.394
Sac de lestage

NEW

Pieds stables

Clips de déverrouillage

Renforts de toit

Connecteurs nylon

Sac de transport

TENTES ORECA
ORECA Tents

3 x 6 mètres acier.
3 x 6 Meters Steel
Réf. 8OR115G..... **279€**

Tente en acier. Structure pliable et résistante, recouverte de peinture époxy antirouille. Pour un usage occasionnel. Pièces de connexion en nylon injecté, visserie en acier. Gâchettes de coins autobloquantes à verrouillage / déverrouillage par pression.

Dimensions des pieds : (L) 30 x (l) 30 x (H) 0,8 mm.
Dimensions des barres-ciseaux : (L) 12 x (l) 25 x (H) 0,6 mm.

Toit 100% étanche en nylon polyester 300 Deniers, solide et léger, sérigraphié ORECA.
Livrée avec 6 sardines, 6 cordes et sac de transport à roulettes. Couleur : Noir.

Sac de lestage et kit parois fenêtres vendus séparément.
Pièces détachées disponibles en stock.
Personnalisation du toit possible, n'hésitez pas à nous consulter pour toute demande de devis.

ENG 300 Denier polyester tent with PVC coated canopy. Steel powder-coated rust-resistant frame. Injected nylon fittings, steel screws. Self-blocking corners. Leg pole dim.: (L) 30 x (W) 30 x (H) 0.8 mm. Frame dim.: (L) 12 x (W) 25 x (H) 0.6 mm. Contains: 1 tent, 6 ground pegs, 6 ropes and 1 rolling storage bag. Colour: Black. Weight bag and window side wall kit sold separately. Customisation on request, please call for details.

BEST SELLER
NEW

Pieds stables

Clips de déverrouillage

Velcro® de maintien

Renforts de toit

Connecteurs nylon

Sac de transport

N'OUBLIEZ PAS

p.394
Sac de lestage

3 x 6 mètres aluminium - Pieds carrés.
3 x 6 Meters Aluminium - Square foot
Réf. 8OR3X6ALU..... **559€**

Tente en aluminium de qualité. Structure pliable et robuste en aluminium, qualité 6063-T5. Pieds carrés.
Destinée à un usage occasionnel, elle est indispensable sur le parc d'assistance. Pièces de connexion en aluminium, visserie en acier. Gâchettes de coins autobloquantes à verrouillage / déverrouillage par goupilles.

Dimensions des pieds : (L) 30 x (l) 30 x (H) 1,5 mm.
Dimensions des barres-ciseaux : (L) 13 x (l) 25 x (H) 1,5 mm.

Toit 100% étanche en nylon polyester 600 Deniers, extrêmement solide et léger.
Traité au retardant anti-feu, sérigraphié ORECA aux quatre coins.
Livrée avec 6 sardines, 6 cordes et sac de transport à roulettes. Couleur : Noir.

Sac de lestage et kit parois fenêtres vendus séparément.
Pièces détachées disponibles en stock.
Personnalisation du toit possible, n'hésitez pas à nous consulter pour toute demande de devis.

ENG High quality aluminium 6063-T5 frame. Foldable. Leg pole dimensions: (L) 30 x (W) 30 x (H) 1.5 mm. Frame dimensions: (L) 13 x (W) 25 x (H) 1.5 mm. Aluminium fittings. Self-blocking corners. 600 Denier polyester PVC coated canopy. 100% waterproof. Contains: 1 tent, 6 ground pegs, 6 ropes and 1 rolling storage bag. Colour: Black. Weight bag and window side wall kit sold separately. Customisation on request, please call for details.

QUALITÉ PRIX

N'OUBLIEZ PAS

Gouttière pour tente REDSPEC
Réf. 8RSGOUT

Pieds stables

Clips de déverrouillage

Connecteur alu

Renforts de toit

Velcro® de maintien

Sac de transport

3 x 6 mètres aluminium - Pieds hexagonaux.
3 x 6 Meters Aluminium - Hexagonal Foot
Réf. 8OR3X6ALUHEXA..... **799€**

Tente en aluminium de qualité professionnelle. Châssis pliable extrêmement robuste grâce aux pieds hexagonaux et aux barres-ciseaux renforcés. Aluminium, qualité 6063-T5.
Pièces de connexion en nylon, visserie en acier. Gâchettes de coins autobloquantes à verrouillage / déverrouillage par goupilles. Ressort de mât qui vient amortir les mouvements du toit et soulager la structure.
Pieds hexagonaux Ø 40 mm. Épaisseur : 1,8 mm.
Dimensions des barres-ciseaux : (L) 16 x (l) 32 x (H) 1,8 mm.

Toit 100% étanche en nylon polyester 600 Deniers, extrêmement solide et léger.
Traité au retardant anti-feu, sérigraphié ORECA.
Livrée avec 6 sardines, 6 cordes, et sac de transport à roulettes. Couleur : Noir.

Sac de lestage et kit parois fenêtres vendus séparément.
Pièces détachées disponibles en stock.
Personnalisation du toit possible, n'hésitez pas à nous consulter pour toute demande de devis.

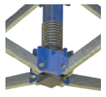
ENG High quality hexagonal aluminium 6063-T5 frame. Foldable. Leg pole diameter: 40 mm / Thickness: 1.8 mm. Frame dimensions: (L) 16 x (W) 32 x (H) 1.8 mm. Nylon fittings. Self-blocking corners. 600 Denier polyester PVC coated canopy. 100% waterproof. Contains: 1 tent, 6 ground pegs, 6 ropes and 1 rolling storage bag. Colour: Black. Weight bag and window side wall kit sold separately. Customisation on request, please call for details.

Châssis extrêmement robuste

N'OUBLIEZ PAS

p.394
Sac de lestage

Pieds stables

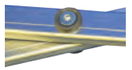

Ressort de mât

Goupilles pratiques

Tube hexagonal

Sac de transport

Renforts de toit


Silent bloc sur ciseaux

Velcro® de maintien

KITS PAROIS
Side Wall Kits

Fenêtres refermables à l'aide de rideaux intégrés

Fenêtres refermables à l'aide de rideaux intégrés

Nylon 600 deniers extrêmement résistant

Kits parois pour tente acier.
Side Wall Kits for Steel Tent
3 x 3 mètres
Réf. 8RS3X3KIT..... **119€**
3 x 4,5 mètres
Réf. 8RS3X45KIT..... **135€**
3 x 6 mètres
Réf. 8OR115GKIT..... **155€**

Kits parois avec fenêtres, permettant de s'isoler complètement lorsque les conditions climatiques deviennent difficiles tout en conservant une bonne luminosité. Pour plus de confidentialité, les fenêtres peuvent être fermées à l'aide d'un rideau interne intégré.
Kits composés de 2 murs à fenêtre avec rideau, et 1 mur avec porte zippée. Rideau rabattable à l'aide d'une attache, fermeture par Velcro®.
Qualité : 100% étanche en nylon polyester 300 Deniers. Couleur : Noir.
Personnalisation du kit parois possible, n'hésitez pas à nous consulter pour toute demande de devis.

ENG Made in 100% waterproof 300 Denier polyester PVC. Allow to create a completely private space or to provide excellent protection against the elements. Include 2 window side walls with window cover and 1 door side wall. Colour: Black. Customisation on request, please call for details.

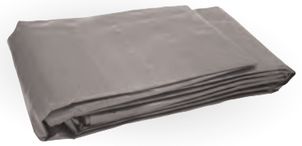
Kit parois pour tente alu.
Side Wall Kit for Alu Tent
Réf. 8RS3X6ALUKIT..... **181€**

Kit parois avec fenêtres, permettant de s'isoler complètement lorsque les conditions climatiques deviennent difficiles tout en conservant une bonne luminosité. Pour plus de confidentialité, les fenêtres peuvent être fermées à l'aide d'un rideau interne intégré.
Kit composé de 3 murs pleins, 2 murs à fenêtre avec rideau et 1 mur avec porte zippée. Rideau rabattable à l'aide d'une attache, fermeture par Velcro®.
Qualité : 100% étanche en nylon polyester 600 Deniers. Couleur : Noir.
Personnalisation du kit parois possible, n'hésitez pas à nous consulter pour toute demande de devis.

ENG Made in 100% waterproof 600 Denier polyester PVC. Allows to create a completely private space or to provide excellent protection against the elements. Includes 3 plain side walls, 2 window side walls with window cover and 1 door side wall. Colour: Black. Customisation on request, please call for details.

STRUCTURES STAND.

PIT EQUIPMENT



Bâche Eco 3,7 x 6 m.

Eco 3.7 x 6 m Ground Sheet

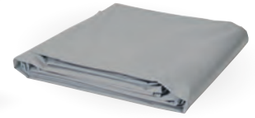
Réf. 8RS4X6MG ..... **30€90**

Rectangulaire. En polyéthylène. Œillets avec renforts métalliques tous les 50 cm. Waterproof. Dimensions : 3,7 x 6 m. Densité : 170 g/m². Couleur : Gris.

ENG Heavy-duty polyethylene. Waterproof. Metallic eyelets every 50 cm. Dimensions: 3.7 x 6 m. Density: 170 grs/m². Colour: Grey.

BEST SELLER

Sac de transport



Bâche Pro 3 x 6 m - Conforme FFSA.

Pro 3 x 6 m Ground Sheet

Réf. 8RS3X6PROG ..... **109€**

Rectangulaire en PVC épais haute qualité. Œillets avec renforts métalliques tous les 50 cm. Conforme à la réglementation FFSA, permettant de ne pas polluer le sol (étanche et résistante aux hydrocarbures).
Dimensions : 3 x 6 m, pour une parfaite adaptation avec les tentes ORECA.
Densité : 550 g/m². Couleur : Gris. Livrée avec sac de transport.

ENG High quality PVC. Waterproof. Metallic eyelets every 50 cm. Dimensions: 3 x 6 m. Includes convenient carry bag. Density: 550 grs/m². Colour: Grey.

ACCESSOIRES DE STAND

Pit Accessories

Sac de lestage.

Weight Bag

Réf. 8RS00100 ..... **13€90**

Sac de lestage en PVC avec capacité de remplissage de 38 L. Recommandé sur le parc d'assistance ou dans le paddock lorsque vous utilisez une tente et que les conditions climatiques se dégradent. Évite également que la structure métallique ou aluminium de votre tente ne se déforme. Couleur : Noir.

ENG PVC ballast bag with 38 L filling capacity. Helps to secure your tent. Colour: Black.

Extincteur à poudre.

Extinguisher

Réf. 8RS6KGALU ..... **49€90**

Extincteur manuel à poudre 6 kg en aluminium.
Équipé d'un manomètre de pression.
Hauteur : 530 mm. Diamètre : 160 mm. Poids : 8,5 kg.
Obligatoire en parc d'assistance.

ENG 6 kg hand held dry powder extinguisher. Aluminum bottle. Built-in pressure gauge. Height: 530 mm. Diameter: 160 mm. Weight: 8.5 kg. Required in service area.

Poignée de transport

Table pliante.

Folding Table

Réf. 642TDP183 ..... **89€**

Polyvalente et robuste. Se replie facilement, avec poignée de transport. Plateau en polyéthylène haute résistance.
Dimensions : (L) 183 x (l) 76 x (H) 74 cm.
Dimensions pliée : (L) 92 x (l) 76 x (H) 8 cm.
Poids : 15 kg. Poids maximum supporté : 150 kg.

ENG Foldable. Dimensions: (L) 183 x (W) 76 x (H) 74 cm. Weight: 15 kg. Max. weight: 150 kg.

INDISPENSABLE

Chrono d'assistance LED.

LED Paddock Clock

Réf. 608001 - Chronomètre ..... **139€**

Réf. 608003 - Chargeur allume-cigare ..... **28€90**

Réf. 608002 - Batterie ..... **46€90**

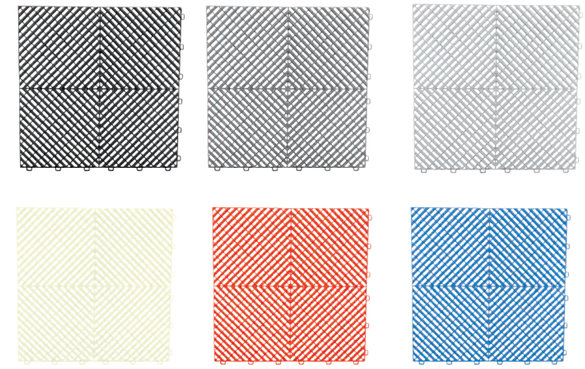
Idéal en assistance. Afficheur LED avec grands chiffres (10 cm).
Fonctions : Compteurs. Mémoire du compte à rebours.
Départ simultané ou indépendant / arrêt simultané. Horloge 12/24h. Pupitre de commande avec affichage. Décompteurs, minuterie d'intervalle avec alarme...
Programme HR/MIN ou MIN/SEC.
Capacité : 99:59. Livré avec adaptateur batterie 9V CC/1A. Batterie vendue séparément.
Dimensions : (L) 327 x (l) 156 x (H) 93 mm. Poids : 1,6 kg (sans batterie).

ENG Multifunction timer - countdown clock. Large display. Adjustable intervals with alarm. Customisable HR/MIN or MIN/SEC display. Capacity: 99:59. Countdown memory. Simultaneous or independent start / simultaneous stop. Power: 9VCC/1A transformer. Battery sold separately. Dimensions: (L) 327 x (W) 156 x (H) 93 mm. Weight: 1.6 kg (without battery).

DALLES DE SOL

Floor Tiles

Légères et extrêmement résistantes ! Traitées anti-feu



Bordures

BEST SELLER

Angles

Vendues en boîte avec poignée de transport

Dalles (vendues par 6, soit 1 m² de même couleur)
Réf. 8RSDAL ..... **40€90**

Bordures (vendues par 4)
Réf. 8RSBORDAL ..... **15€90**

Angles pour margelle (vendus par 4)
Réf. 8RSANGDAL ..... **10€90**

Assurent une finition irréprochable à votre stand, votre atelier ou votre garage. Pour usage privé ou professionnel.
Clipsables, installation rapide et sans outil. Résistantes à tous systèmes de levage : Jusqu'à 25 tonnes/m². Antistatiques, ne perturbent pas la télémétrie, ni les systèmes de mesure.
En polypropylène PP, résistant aux UV et aux hydrocarbures. Traitées anti-feu. 100% recyclable. Vendues au m² (6 pièces - 1 m²).
Dimensions : (L) 40 x (l) 40 x (H) 1,8 cm.
Poids : 6 kg par m².
Couleurs disponibles : Noir, gris foncé, gris clair, blanc, rouge, bleu. Autres couleurs disponibles sur demande.
En option : Bordures (40 x 6,2 cm) et angles (6,2 x 6,2 cm), disponibles en noir, gris, rouge ou bleu.

ENG Resistant floor tiles for all kinds of lifting systems. Load capacity: 25 tons/m². Easy installation, no tool needed. Antistatic composition: Does not affect data logging or measures. UV and fuel resistant, 100% recyclable. Fireproof. Dimensions: (L) 40 x (W) 40 x (H) 1.8 cm. Weight: 6 kg/m². Sold by square meter (6 floor tiles - 1 m²). Colours: Black, dark grey, light grey, white, red, blue.

PROJECTEURS

Flood Lights

Utilisables dans n'importe quelles conditions grâce à leurs batteries !

Projecteurs LED rechargeables.

Rechargeable LED Flood Lights

1. Projecteur LED 10W
Réf. 8RSPL10W ..... **34€90**

2. Projecteur LED 30W
Réf. 8RSPL30W ..... **63€**

Permettent d'éclairer votre stand d'assistance la nuit, même lorsque vous n'avez pas accès à une prise secteur. Se fixent facilement sur la structure de votre tente ORECA pour un éclairage optimal.
Ces projecteurs peuvent également servir d'éclairage d'appoint dans toutes les situations.
Fonctionnent sur batterie pour une liberté totale, ou branchés sur secteur pour un usage en continu. Ajustable verticalement et horizontalement.
Livrés avec chargeur secteur 230V et chargeur 12V allume-cigare.
Indice de protection IP65 : Étanche à la poussière et aux éclaboussures.

ENG This rechargeable LED flood light is the perfect way to light your stand when it's dark, even with no access to an electrical outlet. Power supply (AC 100 - 240V) and car adapter (DC 12 - 24V) included. Vertical and horizontal adjustable. Housing IP-code: Splash proof, dirt-resistant (IP65).

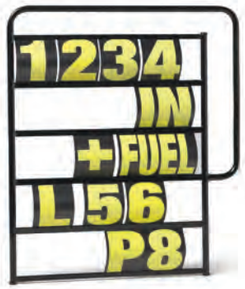
Chargeur secteur et prise allume-cigare inclus

Désignation	Modèle 10W	Modèle 30W
Flux lumineux	600 Lumens	2 200 Lumens
Batterie lithium rechargeable haute capacité	7,4V / 4 400 mAh	7,4V / 12 000 mAh
Autonomie	Env. 3 h 30	Env. 3 h
Temps de charge	Env. 6 h	Env. 7 h
Dimensions (L x H x P)	145 x 230 x 165 mm	213 x 290 x 182 mm

PANNEAUTAGE.

SIGNAGE

Pack complet



sparco

Châssis aluminium noir traité anti-reflets.
5 rangées de lettrage pour des informations complètes et une meilleure lisibilité.
Dimensions du châssis : (H) 102 x (I) 75 cm.
Dimensions des symboles : (H) 16 x (I) 12 cm.
Couleur du châssis : Noir.
Couleur des symboles : Jaune.

ENG Black aluminium non-reflective frame. 5 rows for better visibility and complete information. Frame dimensions: (H) 102 X (W) 75 cm. Cards dimensions: (H) 16 x (W) 12 cm. Frame colour: Black. Symbol colour: Yellow.

Réf.	Désignation	Tarif €
8SP00594	**Pack complet** (châssis + lettres, chiffres, symboles et housse)	252
8SP00594T	Châssis	88
8SP00592_1	Lettres, chiffres et symboles	74
8SP00594C	Housse	150

PRIX IMBATTABLE

OMP

Pack complet
Réf. 8OMPKC1068 ..... **151€**

Cartes seules
Réf. 8OMPKC1069 ..... **70€**

Châssis aluminium avec 4 rangées de lettrage.
Inclus : 42 cartes rangées dans un étui en cuir synthétique.
Dimensions du châssis : 100 x 72 cm.
Dimensions des symboles : 23 x 14 cm.
Couleur du châssis : Gris.
Couleur des symboles : Jaune.

ENG Aluminium pit board with 4 rows. Supplied with 42 cards in a synthetic leather. Frame dimensions: (H) 100 x (W) 72 cm. Cards dimensions: (H) 23 x (W) 14 cm. Frame colour: Grey. Symbol colour: Yellow.

EXCLUSIF ORECA-STORE !

Symboles

Housse

Taille standard.

Standard Size

BG Racing

Châssis aluminium anodisé T6 haute qualité.
4 rangées de lettrage.
Inclus : 38 cartes et sac de transport en nylon.
Couleurs du châssis : Noir, bleu, rouge, argent.
Couleurs des symboles : Blanc, orange, vert, rose, jaune.

ENG Colours frame: Black, blue, red or silver. Aluminium pit board with 4 rows. Symbol colours: White, orange, green, pink, yellow.

Réf.	Désignation	Dimensions (l x H)	Poids	Tarif €
BGR260	**Pack complet** (châssis + lettres, chiffres, symboles et housse)	-	**5,2 kg**	**245**
BGR261	Châssis	630 x 830 mm	0,88 kg	102
BGR262	Lettres, chiffres et symboles (38 pièces)	126 x 178 mm	0,8 kg	58
BGR263	Housse	690 x 920 mm	3,4 kg	109

EXCLUSIF ORECA-STORE !

Symboles

Housse

Taille Large.

Large Size

BG Racing

Châssis tubulaire ergonomique avec poignée latérale et espace pour le nom du pilote, numéro ou logo du team. Finition anodisée argent brillant. 4 rangées de lettrage.
Inclus : 38 cartes et sac de transport en nylon.
Couleurs du châssis : Noir, argent.
Couleurs des symboles : Blanc, orange, vert, rose, jaune.

ENG Aluminium pit board with 4 rows. Ergonomic tubular frame with an additional handle, top plate to personalise with a driver's name, number or team logo. Frame colours: Black, silver. Symbol colours: White, orange, green, pink, yellow.

Réf.	Désignation	Dimensions (l x H)	Poids	Tarif €
BGR250	**Pack complet** (châssis + lettres, chiffres, symboles et housse)	-	**10,1 kg**	**361**
BGR251	Châssis	785 x 1 290 mm	1,8 kg	143
BGR252	Lettres, chiffres et symboles (38 pièces)	162 x 240 mm	2,4 kg	100
BGR253	Housse	820 x 1 310 mm	5,9 kg	130

RedSpec

ÉCLAIRAGE

WORK LIGHTS

Technologie LED COB pour un éclairage ultra puissant !

BEST SELLER

Baladeuse LED pliable.

LED Work Lamp
Réf. 8RSBLCP ..... **25€90**

Technologie 3W LED COB ultra performante.
LED d'inspection 1W en tête.
Crochet de suspension et 2 aimants ultra puissants au dos et à la base pour une utilisation main libre.
Livrée avec chargeur secteur 230V et chargeur 12V.
Batterie lithium rechargeable haute capacité (3,7V / 2 000 mAh). Autonomie : 3 h.
Partie supérieure pliable pour une utilisation dans n'importe quelle position.
Flux lumineux : 210 Lumens.

ENG High performance 3W LED COB. 1W LED head light. Foldable for use in any position. Integral hook and 2 powerful magnets for hand-free use. Battery life: 3 h. 230V charger and 12V charger included. Luminous flux: 210 Lumens.

Baladeuse LED slim.

LED Slim Work Lamp
Réf. 8RSBLSP ..... **39€90**

Baladeuse ultra compacte, pliable et au design profilé permettant d'atteindre les zones les plus difficiles.
Technologie 2W LED COB ultra performante.
LED inspection 1W sur le haut.
Crochet et aimant ultra puissant au dos pour une utilisation main libre.
Livrée avec chargeur secteur 230V et câble USB (recharge possible via une prise allume-cigare 12V non fournie).
Batterie lithium haute capacité (3,7V / 2 000 mAh). Autonomie : 4 h.
Flux lumineux : 210 Lumens.

ENG Slim design for easy access in difficult areas. High performance 2W LED COB. Foldable for use in any position. Powerful magnet in the back for hand-free use. Battery life: 4 h. Charger and USB cable included. Luminous flux: 210 Lumens.

PRIX EN BAISSE

Lampe frontale 3W.

3W Headband Torch
Réf. 8RSLFL3W ..... **5€90**

Faisceau ajustable et inclinable haut / bas. Résistante aux projections d'eau et aux chocs. Modes d'éclairage : Éco / boost / clignotant. 3 piles 1,5V AAA incluses.

ENG Splash- and shock-resistant. Adjustable headband and beam. Includes 3 1.5V AAA batteries.

Utilisation main libre grâce à 1 aimant + crochet

Baladeuse 60 LEDs.

60 LED Work Lamp
Réf. 8RS2015 ..... **16€90**

Faisceau large et intense. Crochet. Aimant amovible. Résistante aux projections d'eau et aux chocs. Autonomie : 4 h. Chargeur secteur et allume-cigare inclus.

ENG Rechargeable. Provides a bright and large pool of light. Hanging hook and magnetic base. Operating time: 4 h. Wall and 12V chargers.

Crochets télescopiques

De 120 à 195 cm

Lampe capot 120 LEDs.

120 LED Under Bonnet Lamp
Réf. 8RS2001 ..... **71€**

Crochets souples qui viennent se fixer sur le capot. Support télescopique extensible jusqu'à 195 cm. Utilisation en mode baladeuse traditionnelle possible. Autonomie : 4 h. Batterie : 4 x Ni-MH 1,2V. Chargeur secteur et allume-cigare inclus.

ENG Can be fixed under bonnet. Telescopic aluminium hooks: Up to 1.95 m. Operating time: 4 h. Battery: 4 x Ni-MH 1.2V. Wall and 12V chargers.

CHARIOTS.

TROLLEYS

Torche LED flexible intégrée

Chariot de visite.

Mechanic Trolley
Réf. 8TO68021 ..... **34€90**

6 roues directrices, très faciles à placer.
Forme ergonomique avec appui-tête. Torche flexible qui permet d'éclairer la zone de travail en laissant les mains libres ! Emplacements à outils. Couleur : Rouge.

ENG Equipped with a flexible lamp for hand-free use! 6 wheels, very easy to move. Colour: Red.

BEST SELLER

Chariot de roue.

Wheel Trolley
Réf. 8TO9012N ..... **111€**

Idéal pour déplacer un véhicule sans effort et rapidement.
Largeur de pneu max. : 30,5 cm (12''). Poids : 18 kg.
Charge max / chariot : 680 kg. Vendu à l'unité.

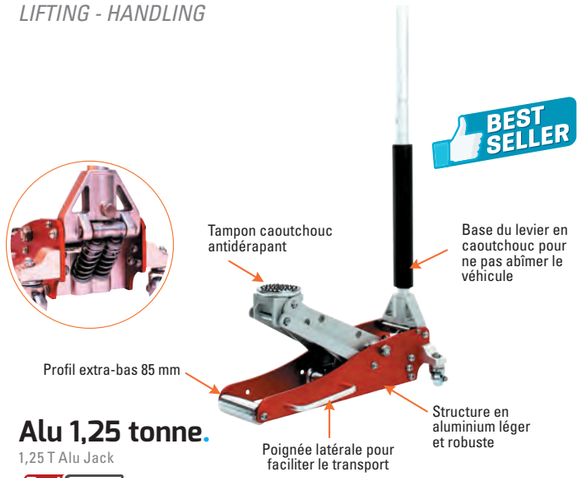
ENG Perfect for moving vehicle with minimum of effort. Max. tyre width: 30.5 cm (12''). Weight: 18 kg. Max. weight/cart: 680 kg. Sold by unit.

LEVAGE - MANUTENTION.

LIFTING - HANDLING

CRICS ROULEURS

Trolley Jacks



Alu 1,25 tonne.

1,25 T Alu Jack

RedSpec

Réf. 8RSCAN125 ..... **155€**

Technologie double piston pour une levée du véhicule ultra rapide ! Excellent rapport qualité/prix pour ce cric léger en aluminium. Utilisable sur tous types d'autos grâce à son profil bas de 85 mm.
Facilement transportable grâce à sa poignée latérale.
Technologie hydraulique à double piston, fiable et robuste.
Capacité : 1,25 tonne. Poids : 12,5 kg. Levée mini. : 85 mm / maxi. : 375 mm.
Couleur : Rouge/noir.

ENG Dual parallel pump system for a faster lifting. Ergonomic carry handle and anodised aluminium construction. Rubber padded platform to protect your vehicle. Low profile design: 85 mm. Capacity: 1.25 ton. Weight: 12.5 kg. Mini. lifting height: 85 mm / maxi: 375 mm.

Acier 1,5 tonne.

1,5 T Steel Jack

RedSpec

Réf. 8RS00DC 15 ..... **249€**

Technologie double piston, fiable et performante : Levée du véhicule en quelques secondes seulement. Idéal en compétition ! Pédale de levage rapide.
Utilisable sur tous types d'autos grâce à son profil extra-bas de 70 mm seulement.
Roues pivotantes à l'arrière facilitant le positionnement du cric.
Soupape de déchargement permettant la descente contrôlée du véhicule.
Poignée en T ergonomique.
Capacité : 1,5 tonne. Poids : 43 kg. Levée mini. : 70 mm / maxi. : 610 mm. Couleur : Rouge/noir.

ENG Industrial quality for professional mechanics and hardcore automotive enthusiasts. Dual parallel pump system for a faster lifting. High-lift 1.5 ton trolley jack. Convenient fast approach and quick-lift pedal. Ultra low profile design: 70 mm. Capacity: 1.5 ton. Weight: 43 kg. Mini. lifting height: 70 mm / maxi: 610 mm.

CRICS EMBARQUÉS

Rapid Jacks

Rallye.

Rally Jack

RedSpec

Réf. 8EQF974970 ..... **125€**

Faible encombrement ce qui permet de le loger facilement dans le coffre.
Livré avec levier Ø 12 mm. Course : 440 mm. Hauteur mini. : 90 mm / maxi. : 530 mm.
Capacité : 600 kg. Poids : 2,6 kg.

ENG Compact design, easy to fit in the trunk. Delivered with Ø 12 mm lever. Stroke: 440 mm. Mini. height: 90 mm / maxi.: 530 mm. Load capacity: 600 kg. Weight: 2.6 kg.

Hydraulique.

Hydraulic Jack

1. REHOBOT
Réf. 8OR0085V2 ..... **559€**

2. RedSpec
Réf. 8OR0085 ..... **769€**

Faible encombrement ce qui permet de le loger facilement dans le coffre.
Soupape de sécurité en cas de surcharge.
Caractéristiques techniques :
1. Cric REHOBOT : Hauteurs de levage : De 105 à 495 mm. Livré sans bras de levier (disponible réf. 8OR006014). Capacité : 1 tonne. Poids : 5,8 kg.
2. Cric REDSPEC : Hauteurs de levage : De 165 à 600 mm. Livré complet avec levier et axe de levage. Capacité : 1 tonne. Poids : 4,46 kg.

ENG Compact design, easy to fit in the trunk. With safety valve to prevent overloading.

RedSpec

CHANDELLES

Axle Stands

Pliables.

Foldable

Réf. 8TO2004R ..... **15€90**

Encombrement minimum ! Chandelles robustes en acier.
Système de blocage par goupille.
Poids maxi. supporté : 2 tonnes par chandelle.
Hauteur mini. : 277 mm. Hauteur maxi. : 365 mm.
Poids : 3,5 kg (la paire). Norme CE. Vendues par paire.

ENG Low profile when folded. Resistant steel. Reliable locking pin system. Load capacity: 2 tons per stand. Min. lift: 277 mm / max. lift: 365 mm. Weight: 3.5 kg (per pair). CE approved. Sold by pair.

À crémaillère.

Ratchet Type

Réf. 8TO2001CR ..... **31€90**

Pratiques, sûres et résistantes ! Systèmes de blocage par crémaillère et par goupille. Pieds larges et stables.
Poids maxi. supporté : 2 tonnes par chandelle.
Hauteur mini. : 278 mm. Hauteur maxi. : 420 mm.
Poids : 5 kg (la paire). Norme CE. Vendues par paire.

ENG Combine ratchet type and locking pin system. Large base for extra stability. Closed height: 278 mm. Lifting height: 420 mm. Weight: 5 kg (per pair). CE approved. Sold by pair.

Aluminium.

Aluminium

Réf. 8TO0010L ..... **52€**

Légères et résistantes en aluminium. Base stable en acier.
Système de blocage par goupille.
Poids maxi. supporté : 3 tonnes par chandelle.
Hauteur mini. : 268 mm. Hauteur maxi. : 393 mm.
Poids : 8,4 kg (la paire). Norme CE. Vendues par paire.

ENG Lightweight aluminium axle stands. Large steel base. Multi-position captive locking pin. Min. lift: 268 mm. Max. lift: 393 mm. Weight: 8.4 kg (per pair). CE approved. Sold by pair.

Support de clé à chocs et bac à goujons

Marche pied intégré

Kit ancrage

Rallye.

Réf. 8RS4000R - la paire ..... **164€**

Kit ancrage pour 2 chandelles
Réf. 8RS4000RKA ..... **34€90**

Chandelles rallye de qualité professionnelle, une exclusivité ORECA !
Chandelles stables et extrêmement solides.
Equipées d'un marche pied, d'un support de clé à chocs et d'un bac à goujons.
En acier. Hauteur : 500 mm. Ø tube : 30 mm. Ø ancrage : 25 mm.
Peinture époxy. Très belle finition. Vendues par paire.
Option : Kit ancrage pour 2 chandelles.

ENG 2 black steel axle stands. Height: 500 mm. Tube Ø: 30 mm. Anchor Ø: 25 mm. Sold by pair. Optional extra: Anchor kit.

MINI-RAMPES

Low Rise Ramps

Réf. 8RS665 - la paire ..... **40€90**

Légères et extrêmement résistantes. Faciles à stocker, elles serviront à surélever une auto très basse pour faire passer un cric.
Avec ses multiples aérations, vous pourrez également les placer sous les roues d'un véhicule de collection ou en hivernage. Dimensions : (L) 700 x (l) 200 x (H) 85 mm.
Charge maxi. : 5 000 kg/paire. Vendues par paire.

ENG Pair of rally and circuit low-rise car ramps. Ideal to lift the car and for classic car storage; help to prevent the build-up of moisture under the tyres. Max. weight: 5,000 kg / pair. Sold by pair.

GAMME BG RACING.

BG RACING RANGE

Des produits ingénieux et de haute qualité au bon rapport qualité/prix pour la maintenance de votre véhicule de compétition.

ENG Equipments give you an unbeatable combination of labour-saving design, durability, highest-quality manufacture, practically and exceptional value.

CHARIOTS

Trolleys

Oreca Store importateur exclusif

Disponibles en plusieurs tailles en acier ou en inox

Jusqu'à 300 kg de charge !

à partir de / from **382€**

QUALITÉ PRIX

Version acier

N'OUBLIEZ PAS **89€**

Bras de remorquage
Réf. BGR112P

Chariots à pneus.

Wheel & Tyre Trolleys

Permettent de transporter et stocker les jantes et pneumatiques.
4 roues Ø 160 mm dont 2 directrices et blocables.
Barres arrondies pour ne pas marquer les pneus. Poids maxi : 300 kg (150 kg par niveau).
Bras de remorquage rotulé (M12) en acier (réf. BGR112P) en option pour les versions acier, inclus pour les versions inox.
Disponibles en plusieurs tailles en acier haute qualité. Finition inox ou peint.

ENG Practical for transport or for storage. 2 fixed and 2 fully-rotating & bracking castor wheels. A-frame (ref. BGR112P) with M12 rod end in option for mild steel version included with stainless steel version. Available in different sizes in high-grade mild steel (silver grey powder-coated finish) or in stainless steel.

Réf.	Désignation	Dimensions (L x l x H)	Poids	Tarif €	
BGR190P	Chariot acier bas	1 300 x 600 x 1 030 mm	30	382	N
BGR110P	Chariot acier court	1 300 x 600 x 1 300 mm	34,4	450	
BGR111P	**Chariot acier standard**	**1 500 x 600 x 1 300 mm**	**36,3**	**491**	
BGR123P	Chariot acier long	1 600 x 600 x 1 300 mm	39,6	532	N
BGR1…SL	Chariot inox bas	1 300 / 1 500 / 1 600 x 700 x 1 385 mm	49 / 51 / 53	A partir de 1 261	
BGR1…S	Chariot inox haut	1 300 / 1 500 / 1 600 x 725 x 1 580 mm	52 / 54 / 55	A partir de 1 316	

NEW

Chariot à pneus pliable.

Folding Tyre Trolley

Réf. BGR108P..... **499€**

Chariot pour transporter les pneus ainsi que les outils grâce à son bac inférieur.
Pliable pour un gain de place une fois utilisé. Acier haute qualité peint en gris.
Dimensions : (L) 1 195 x (l) 580 x (H) 940 mm.
Dimensions plié : (L) 1 890 x (l) 580 x (H) 145 mm.

ENG Foldable trolley for wheels or tools thanks to the bottom tray. High-grade mild steel with durable silver-gray grey powder coated finish. Dimensions: (L) 1,195 x (W) 580 x (H) 940 mm. Folded dimensions: (L) 1,890 x (W) 580 x (H) 145 mm.

à partir de / from **157€**

Sac de transport

Plié

Chariots de stand pliables.

Folding Pit Trolley

Idéals pour déplacer tous types d'objets encombrants sur le paddock ou le parc d'assistance : Jantes, pneus, crics, etc. Capacité de stockage importante pour un minimum de place une fois plié. Poids maxi : 120 kg. Montés sur 4 roues (2 directrices et blocables). Sac de transport et caisses de rangement en option.

ENG Spacious enough to transport wheels, tyres, etc. They take minimal storage space once folded. Loading capacity: 120 kg. Features two fixed and two fully-rotating locking & braking castor wheels.

	Réf.	Désignation	Dimensions (L x l x H)	Tarif €
Taille mini	BGR107P	Chariot de stand	680 x 420 x 480 mm (déplié) 650 x 420 x 150 mm (plié)	157
	BGR107BAG	Sac de transport	620 x 480 x 150 mm	27
	BGR276EB	Caisse de rangement	400 x 300 x 120 mm	23,20
Taille standard	BGR106P	Chariot de stand	1 120 x 420 x 480 mm (déplié) 765 x 420 x 150 mm (plié)	266
	BGR106BAG	Sac de transport	740 x 480 x 150 mm	47,70
	BGR276EB	Petite caisse de rangement	400 x 300 x 120 mm	23,20
	BGR275EB	Grande caisse de rangement	600 x 400 x 120 mm	35,40

LÈVES RAPIDES

Quick Lift Jack

Lèves rapides.

Quick Lift Jacks

Système de blocage

Long bras de levier

Bras de levier long pour un minimum d'effort lors du levage, et détachable pour le transport. En acier peint haute qualité, traité contre la rouille. Roulettes en nylon. Ces modèles sont équipés d'un système de blocage afin d'éviter tout accident. 4 versions disponibles en fonction de l'affectation souhaitée.

ENG Extra-long, detachable shaped handle. Nylon roller wheels. High-grade mild steel with a durable silver grey powdercoated finish. Locking mechanism to prevent the car from being accidentally lowered. 4 available versions.

Visuel	Réf.	Désignation	L (mm)	l (mm)	Levée mini (mm)	Levée maxi (mm)	Poids (kg)	Charge max. (kg)	Tarif €
1	BGR157P	Monoplace court	790	370	50	210	10	300	211
2	**BGR156P**	**Monoplace long**	**1 190**	**370**	**50**	**210**	**11,3**	**300**	**225**
3	BGR155P	Berline circuit	1 190	370	50	210	13,3	400	239
4	BGR154P	Rallye	1 290	370	55	295	14,4	400	266

NEW

Tables de stand.

Paddock Tables

1. Réf. BGR175P - Éco..... **82€**
2. Réf. BGR176P - Pro..... **545€**

Réf. BGR276EB - Caisse de rangement..... **23€20**

Robustes, conçues pour une utilisation sur le paddock, en assistance ou à l'atelier.
Pliables pour un gain de place optimal lors du transport.
1. Éco : Dimensions dépliée : (L) 945 x (l) 445 x (H) 830 mm. Poids : 8,2 kg.
2. Pro : Dimensions dépliée : (L) 1 840 x (l) 530 x (H) 850 mm. Poids : 25 kg.
Caisse de rangement vendue séparément.

ENG Designed for use on pits, paddock and workshop. Big enough to hold all the tools you are ever likely to need. Quick and easy folding design. 1. Éco: Dimensions: (L) 945 x (W) 445 x (H) 830 mm. Weight: 8.2 kg / 2. Pro: Dimensions: (L) 1,840 x (W) 530 x (H) 850 mm. Weight: 25 kg.

Lève rapide arrière F3.

Rear Quick Lift Jack

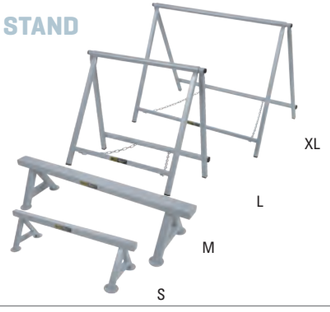
Réf. BGR153P..... **217€**

Idéal pour manœuvrer grâce aux grandes roues Ø 200 mm. En acier peint haute qualité. Bras de levier long, détachable pour le transport. Poids maxi : 350 kg. Dimensions : (L) 1 530 x (l) 325 mm. Poids : 10 kg. Hauteurs de levage : 320 / 335 / 365 / 380 mm.

ENG Fits any single-seater with jack-locating lugs. Extra-long, detachable shaped handle. Ø 200 mm nylon roller wheels to allow rapid manoeuvrability. High-grade mild steel with a durable silver grey finish.

ACCESSOIRES DE STAND

Paddock Accessories



Tréteaux.

Chassis Stands

Finition acier haute qualité peint. Pieds larges sur versions S et M pour un maximum de stabilité. Versions L et XL pliables. Vendus par paire.

ENG High-grade mild steel with a silver grey powder coated finish. Large footprint for stability and flat feet on S and M versions. L and XL stands fold down. Sold by pair.

Taille	Réf.	Hauteur	Largeur	Poids (paire)	Charge max.	Tarif €
S	BGR128ACIER	152	559	2,6 kg	300 kg	68
M	BGR127ACIER	178	762	4,8 kg		91
L	BGR126ACIER	457	533	6,8 kg		134
XL	BGR125ACIER	610	787	10 kg		158

BEST SELLER

1

2

Servantes atelier.

Work Stations

Indispensable sur le paddock, en assistance ou à l'atelier. 2 versions disponibles. Pliable pour un gain de place lors du transport. Caisse de rangement, sac et rouleaux de papier vendus séparément.

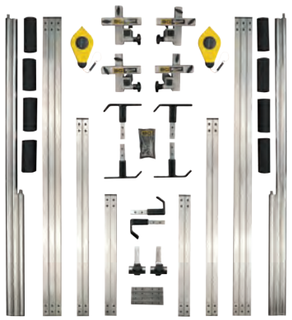
ENG Must-have product for all workshops with its multifunctioning capabilities. Folding design makes for easy transportation and storage. 2 available versions.

Visuel	Réf.	Désignation	Dimensions	Poids	Tarif €
1	BGR650	Distributeur de papier	870 x 470 x 335 mm	2,6 kg	50
2	BGR109P	Servante atelier	690 x 520 x 920 mm (dépliée)	10,8 kg	177
-	BGR277	Rouleau de papier	355 x 400 mm	-	50
-	BGR276EB	Petite caisse de rangement - Compatible BGR109P	400 x 300 x 120 mm	-	23,20

GAMME BG RACING.

BG RACING RANGE

BEST SELLER



1

2

Kit alignement trains.

String Line Kit

1. Kit alignement
Réf. BGR200 ..... **436€**

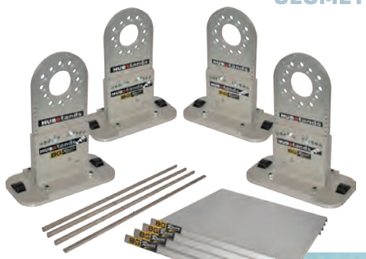
2. Sac en nylon
Réf. BGR200BAG ..... **55€**

Fiable et simple d'utilisation pour contrôler l'alignement des 4 roues et procéder aux réglages. Kit universel et ajustable. Règle soutenant la ficelle extensible de 1 800 à 2 200 mm. Poids total : 17 kg. Sac de transport en option.

ENG Easiest and most accurate way to achieve four wheels alignment on almost any car. Fully adjustable. Black nylon carry bag available separately.

GÉOMÉTRIE DES TRAINS

Axle Alignment



Kit Proline

Platines additionnelles

Réglage plus rapide et plus précis !

HUBStands Proline.

Gagnez en temps et en précision sur vos réglages de trains / suspensions en les effectuant sur le moyeu !
Contrôlez les valeurs de chasse, de carrossage, pince, la hauteur de caisse et l'alignement des roues. Kit composé de 4 bases alu, 4 platines pour moyeu au choix, 4 barres pour moyeu 650 mm et 4 plateaux de protection.
Précision : 0,01°. En aluminium T6 6061.

Les platines additionnelles remplacent la platine livrée dans le kit pour utiliser votre HUBStands sur davantage de véhicules. Perçage sur mesure disponible à la demande. Livrées par 4.

ENG Enable complete suspension and alignment set-up: Ride heights, camber and toe angles from the hub. Far quicker and more precise set-up than using tyres. Accuracy: 0.01°. Each set includes: 4 x HUBStands, 4 units of one type of multi-pattern hub plate, 4 x 650 mm long toe sticks, 4 x stainless steel safety plates. Aluminium quality: 6061 T6. Additional hub plates allow one set of HUBStands to be used on many vehicles. Bespoke fitments available upon request. Sold by 4.

Entraxe	Alésage	Poids	Charge max	Réf. Kit Proline	Tarif €	Réf. Platines	Tarif €
Platine nue - Usinage à réaliser	-	28 kg	1 700 kg	BGRHS00PL	2720	BGRHS1005BG	702
4 x 100 mm / 4 x 108 mm / 4 x 114,3 mm	70 mm			BGRHS04PL		BGRHS1004	
5 x 100 mm / 5 x 108 mm / 5 x 114,3 mm	71,1 mm			BGRHS02TPL		BGRHS1002T	
5 x 100 mm / 5 x 112 mm / 5 x 114,3 mm	73,6 mm			BGRHS052CPL		BGRHS1002C	
5 x 108 mm / 5 x 110 mm pour Ginetta uniquement	72,6 mm			BGRHS052GPL		BGRHS1002G	
5 x 108 mm / 5 x 114,3 mm / 5 x 120 mm	76,2 mm			BGRHS051CPL		BGRHS1001C	
5 x 110 mm / 5 x 114,3 mm / 5 x 130 mm	72,6 mm			BGRHS051MPL		BGRHS1001M	
5 x 114,3 mm / 5 x 120 mm / 5 x 130 mm	88,9 mm			BGRHS051DPL		BGRHS1001D	

NIVEAUX

Gauges

À bulles.

Bubbles
Réf. BGR303 ..... **258€**

Pour contrôler l'angle de chasse (de -4° à +12°) / carrossage (de -6 à +6°). Graduation : 0,10°. Livré avec mallette et adaptateur magnétique.

ENG Measures camber (from -6° to +6°) / caster angle (from -4° to +12°). Accuracy: 0.10°. Carry case and magnetic adaptator included.

Digitaux.

Digital
Réf. BGR304 - Sans adaptateur magnétique ... **136€**
Réf. BGR306 - Avec adaptateur magnétique ... **273€**

Niveaux pour mesurer l'angle de chasse et de carrossage, selon un ou deux axes. Base et côtés magnétiques. Large écran LCD rétroéclairé. Mémoire de position. Alerte sonore. Précision : 0,1°. Batterie rechargeable et chargeur inclus. Vendu seul ou avec adaptateur. Livré avec mallette pour la version avec adaptateur.

ENG Sold with or without adaptor for camber / caster measurement. Measures single and dual axis. Magnetic base and sides. Large backlit LCD screen. Audio buzzer. Accuracy: 0.1°. Carry case included for version with adaptor.

CHANDELLES

Sill Stands

NEW

Réf. BGR129 ..... **314€**

Conçues pour les véhicules avec ancrage lors de l'entretien. Équipées d'un bac à goujons ainsi que de 2 pieds réglables de 20 mm lorsque le sol n'est pas équilibré. Fabriquées en acier haute qualité peint en gris.
Dimensions : (l) 470 x (H) 590 mm. Poids : 15 kg. Vendues par 4.

ENG Each stand features a handy storage tray and 2 x 20 mm threaded bosses in the base for use on uneven ground. Manufactured from high-grade mild steel with a silver zinc coated finish. Dimensions: (W) 470 x (H) 590 mm. Weight: 15 kg. Sold by 4.

BALANCES

Scales

Nouveau : Version sans fil disponible !

Balances Clubman.

Clubman Race Scales

Standard
Réf. BGR325 ..... **1575€**

Sans fil
Réf. BGR330 ..... **2864€**

Kit standard avec 4 balances, 4 câbles en aluminium et boîtier de contrôle digital.
Affiche le poids et sa répartition aux 4 roues ainsi que le centre de gravité.
Dimensions du plateau : (L) 381 x (l) 381 x (H) 76,2 mm. Poids maxi : 680 kg/plateau.
Livré avec mallette pour boîtier de contrôle. Poids du kit : 46 kg.
La version sans fils vous permet de circuler plus librement autour de votre véhicule, fonctionne avec 4 piles AA par balance et 6 piles AA pour le boîtier.

ENG Standard kit includes 4 aluminium scales, 4 flexible cables and a control pad. Control pad displays: Vehicles 4 corner weights, cross weights and percentages all at once. Carry case included for control pad. Wireless version eliminates cables. Requires 4 AA batteries per scale, and 6 AA for the control pad.

Oreca Store importateur exclusif

Plateaux de réglage.

Roll Back Platforms

Plateaux avec ou sans partie plane compatibles avec les balances comprises entre 63,5 et 76,2 mm d'épaisseur (2,5" à 3"). La partie plane permet de déplacer la voiture sans effort sur les plateaux de pesée. Pieds réglables et amovibles en acier haute qualité afin d'ajuster parfaitement le niveau des plateaux. Poids max : 680 kg / plateau. Vendus par 4.

ENG Trays with or without platforms compatible with 2.5" to 3" scale pads. The platform allows to push the car on and off the scale pads effortless. High quality steel swivel feet to ensure complete accuracy. Removable feet to facilitate storage and transportation. Sold by 4.

Visuel	Réf.	Désignation	Dimensions (L x l x H)	Matière	Poids*	Tarif €
1	BGR351	Sans partie plane	445 x 445 x 50 mm	Aluminium	5,5 kg	1002
2	BGR352	Sans partie plane	415 x 415 x 130 mm	Acier	5,4 kg	614
3	BGR353	Partie plane à connecter à la réf. BGR352	405 x 390 x 130 mm	Acier / Aluminium	5,2 kg	614
4	BGR356	4 réhausseurs réglables jusqu'à 35 mm	-	-	0,5 kg	43,60 N

*Par plateau.

Ultra fines pour supprimer le besoin de rampes

Flightcase

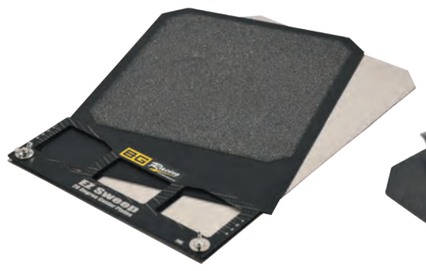
x 4 cibles

Kit niveau laser.

Laser Levelling Kit
Réf. BGR300 ..... **348€**

Permet la mise à niveau des balances ou du plateau de réglage. Inclus : 4 cibles usinées en aluminium et un laser pivotant à 360°. Poids du kit : 1 kg. Livré avec mallette de transport et 2 batteries AAA.

ENG Perfect way to accurately level scale pads, roll-off pads or drive-on set up platforms. Kit includes 4 targets and a 360° rotating laser unit. Supplied with carry case and 2 x AAA batteries.



Plaques EZ Sweep.

EZ Sweep Plates
Réf. BGR302 ..... **395€**

Facilement transportables. Plaques en aluminium finition noire anodisée avec base inox ultrafine. À placer sur une balance ou sur le sol. Plateaux tournants de -20 à +20°.
Poids unitaire : 1,8 kg. Poids maxi : 680 kg/plateau. Vendues par paire.

ENG Ultra-thin plates allow you to drive your vehicle straight on. Up to 20° of rotation. Robust stainless steel base.

Rotation jusqu'à 25°

Plateaux tournants.

Turn Plates
Réf. BGR301 ..... **948€**

À placer sur une balance ou sur le sol pour mesurer les angles de carrossage ou d'inclinaison des pivots.
En aluminium. De -25 à +25°. Point zéro ajustable.
Dimensions : (L) 445 x (l) 380 x (H) 26 mm.
Poids unitaire : 5 kg seulement. Poids maxi : 450 kg/plateau.
Vendus par paire.

ENG Lightweight aluminium. Up to 25° of rotation. The laser etched dial can be zeroed. Sold by pair.

GAMME INTERCOMP.

INTERCOMP RANGE

La gamme INTERCOMP se compose de produits d'une grande fiabilité en matière de réglage pour votre véhicule de compétition au meilleur rapport qualité/prix.

ENG INTERCOMP's products provide reliable solutions for the most exacting applications at competitive prices.

BALANCES

Computer Scales

BEST SELLER

N'OUBLIEZ PAS +

309€

Flightcase pour 4 balances
Réf. 8EQ490197

Balance SW500™ (boîtier à câbles).

SW500™ Cable Model

Réf. 8EQ170125 ..... **1799€**

Kit de 4 plateaux à câbles avec boîtier de contrôle digital. Calcul du centre de gravité et lecture indépendante de chaque plateau. Mémoire : Jusqu'à 100 réglages châssis. Unités : Kg ou %. Précision : 0,1%. Dimensions des plateaux : (L) 381 x (l) 381 x (H) 64 mm. Capacité : 700 kg/plateau. Boîtier et plateaux sur batterie. Garantie 2 ans.

ENG Cable indicator model, with backlight. Stores 100 chassis setups! Centre of gravity calculation. View any combination of scale pad weight and %. Dimensions: (L) 15'' x (W) 15'' x (H) 2.5''. 700 kg pad capacity. Accuracy: 0.1%. 2-year warranty.

Balance RFX™ (boîtier Wi-Fi).

RFX™ Wireless Model

Réf. 8EQ170126W ..... **2999€**

Kit de 4 plateaux sans câble utilisant une connexion Wi-Fi intégrée à chaque plateau ! Mise en mémoire : Jusqu'à 100 réglages châssis. Calcul du centre de gravité et lecture indépendante de chaque plateau. Unités : Kg ou %. Précision : 0,1%. Dimensions des plateaux : (L) 381 x (l) 381 x (H) 64 mm. Capacité : 700 kg/plateau. Boîtier et plateaux sur batterie. Garantie 2 ans.

ENG Fully integrated RFX™ wireless weighing technology. Stores 100 chassis setups. Accuracy: 0.1%. Dimensions: (L) 15'' x (W) 15'' x (H) 2,5''. 700 kg pad capacity. Box and pad on battery. 2-year warranty.

Balance Microflex™ (boîtier Wi-Fi).

NEW

Microflex Wireless Model

Réf. 8EQ170201 ..... **8999€**

La balance Microflex™ possède les meilleurs niveaux de précision, répétition et stabilité pour un réglage du châssis consistant !
Kit de 4 plateaux utilisant une connexion Wi-Fi. Mise en mémoire : Jusqu'à 100 réglages châssis.
Calcul du centre de gravité et lecture indépendantes de chaque plateau. Unités : Kg ou %. Précision : 0,01%. Dimensions des plateaux : (L) 381 x (l) 381 x (H) 64 mm. Capacité : 1 000 kg/plateau. Boîtier et plateaux sur batterie. Garantie 2 ans.

ENG Microflex™ has the highest level accuracy, repeatability and stability for consistent chassis setup. Wireless weighing technology. Stores 100 chassis setups. Accuracy: 0.01%. Dimensions: (L) 15'' x (W) 15'' x (H) 2.5''. 1,000 kg pad capacity. 2-year warranty.

ACCESSOIRES

Scales Accessories

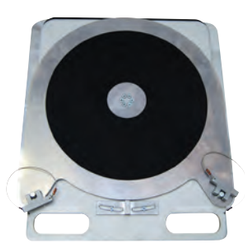
Rampes d'accès.

Scale Ramps

Réf. 8EQ171002 ..... **359€**

Mousse ultra-dense, légère et facile à transporter.
Pour plateaux 2,5" (64 mm).
Dimensions : (L) 360 x (l) 305 x (H) 64 mm. Inclinaison : 7,8°.
Capacité max. : 2 800 kg. Vendues par 4.

ENG Lightweight ramps to make pulling up onto scale pads easier. Dimensions: (L) 14'' x (H) 2.5'' x (W) 12''. 7.8° incline. Max. capacity: 6,000 lb. Set of 4.



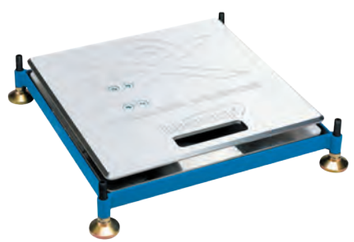
Plateaux tournants.

Turn Plates

Réf. 8EQ102007 ..... **1299€**

Très faible épaisseur : 41 mm. Réglage +/- 35° (70° au total). Le zéro peut être réglé avec la voiture en place.
Dimensions : (L) 330 x (l) 380 x (H) 41 mm. Vendus par paire.

ENG Range from +/- 35° (70° total). Can be tarred with car in place. Dimensions: (L) 13" x (W) 15" x (H) 1.625". Sold by pair.



Plateaux de nivellement.

Levelling Feet

Réf. 8EQ100344 ..... **769€**

Supports de nivellement pour un ajustement vertical des plateaux de votre balance jusqu'à 50 mm. Compatibles avec plateaux de dimensions : (L) 381 x (l) 381 x (H) 64 mm ou (H) 100 mm. Vendus par 4.

ENG Levelling feet provide up to 2'' (50 mm) of vertical adjustability. For any pads with (L) 15'' x (W) 15'' x (H) 2.5'' or (H) 4''. Sold by 4.

CONTRÔLEURS DE PRESSION

Pressure Controllers

BEST SELLER

Grand cadran.

Réf. 8EQ360073 ..... **99€**

Contrôleur de pression à aiguille. Lecture facile grâce au grand cadran Ø 10 cm.
Graduation : 0 à 4 bar. Résolution : 0,1 bar. Phosphorescent, pour une lecture facile même lorsque la luminosité est très faible. Bouton de dégonflage.

ENG High visibility Ø 4'' pressure gauge. Glow in the dark. Graduation: 0 to 4 bar. Increments: 0.1 bar.

Pro.

Réf. 8EQ360045 ..... **449€**

Contrôleur de pression digital. Écran LCD rétroéclairé. Utilisable dans toutes les disciplines grâce à sa large plage de graduation !
Unités : Bar, PSI ou kg/cm².
Graduation : 0 à 6,89 bar / 0 à 99,99 PSI. Précision : 0,01.
Tuyau de longueur 56 cm. Livré avec pochette.

ENG Digital gauge. Choice of professionals in all types of motorsports. Easy-to-read display. Selectable in 0.01 increments. PSI, Bar or kg/cm². From 0 to 99.99 PSI (0 to 6.89 bar).

PYROMÈTRE

Pyrometer

1. Réf. 8EQ360012 ..... **299€**
2. Réf. 8EQ360022 - Sonde frein ..... **239€**
3. Réf. 8EQ360025 - Sonde pneu ..... **159€**

Prise de mesure par sonde thermocouple, plus précise que la mesure réalisée par un pyromètre. Pour pneumatiques. Plage de température : De -18 à 815°C (de 0 à 1 500°F).
Résolution : 0,1° ou 1°. Unités : °C ou °F.
Livré avec sonde de pneu et mallette de transport.
Plage de mesure plus grande (jusqu'à 1 093°C) avec la sonde de frein vendue séparément.

ENG Range: From 0 to 1,500°F. Up to 2,000°F with optional brake probe. Hold feature. Displays in °F or °C. Includes tire probe & case.

IMAGEUR THERMIQUE

Thermal Imager

NEW

Réf. 8EQ175000 ..... **579€**

Plage de température : De -20 à 300°C (de -4 à 575°F).
Précision : 2%. Écran : 2,4'' HD.
Sauvegarde des images possibles sur micro SD.
Fonctionne avec 4 piles AA.

ENG Temperature range: From -4 to 575°F. Accuracy: 2%. 2.4'' high-resolution screen. Save images onto microSD card. 4 AA batteries.

NIVEAU DIGITAL

Digital gauge

Nouveau design !

Réf. 8EQ102144 ..... **115€**

Écran LCD rétroéclairé. Base et côtés magnétiques.
Lecture de 0° à 90° (incrément de 0,05°). Écran pivotant à 180°. Fonctionne sur batterie.

ENG Backlit LCD display. Magnetic base and sides. Reads from 0° to 90° (0.05° increments). Display rotates 180°. Internal battery.

NIVEAU CARROSSAGE

Camber Gauge

Réf. 8EQ100005 ..... **529€**

Niveau digital de carrossage, et bulle de chasse. Livré avec adaptateur magnétique et mallette de transport.
Lecture de -20° à +20°. Résolution : 0,1°. Batterie 9V, jusqu'à 100 heures d'autonomie.

ENG Caster camber gauge. Sold with magnetic adapter and case. Graduation: -20 to +20°. Increments: 0.1°. 9V battery. Up to 100 hours autonomy.

DUROMÈTRE

Durometer

Réf. 8EQ360092 ..... **89€**

Ce duromètre vous permet de sélectionner la gomme adaptée à la piste. Pointe amovible. Graduation de 0 à 100. Certifié ASTM. Livré avec mallette.

ENG Enables to make the correct tire selections for any track. Removable tip. Reads from 0 to 100. ASTM certified. Sold with case.

Microflex™ Système de balance à 4 plateaux
Réf. 8EQ170201 *4,000 kg Capacité*
Réf. 8EQ170252 *7,300 kg Capacité*

Quik Weigh™ Système de balance sans fil
Réf. 8EQ170126W *2,800 kg Capacité*
Réf. 8EQ170127WPC *2,800 kg Capacité*
(Inclus: Malette pour plateaux, logiciel et sortie USB)

Manomètres de pression d'air digitaux
Réf. 8EQ360045 0-7 BAR
Réf. 8EQ360045150D 0-10 BAR

intercompracing.com
+44 118 932 0578 Intercomp Europe

ORECA STORE.COM

Intercomp 40 YEARS

OUTILLAGE DE RÉGLAGE.

ADJUSTMENT TOOLS

NIVEAUX À BULLES

Bubble Gauges

Pack niveau à bulle + barre de réglage disponible !

Gunson

Réf. 77066 ..... **50€**

Pack niveau à bulle + barre de réglage
Réf. 77141 ..... **99€**

Pour contrôler l'angle de carrossage. Base magnétique qui se fixe sur le moyeu ou sur la barre de réglage GUNSON (réf. 77137). Angle de carrossage : De -6 à +6°.
Également disponible en pack avec la barre de réglage (réf. 77137).

ENG Measures camber angle on the wheel hub thanks to magnetic gauge attaches to hub. Graduates from -6 to +6°. Also available in pack with gauge bar (ref. 77137).

Gunson

Réf. 77099 ..... **179€**

Pour contrôler l'angle de chasse / carrossage et pivot. Base magnétique qui se fixe sur le moyeu ou sur la barre de réglage GUNSON (réf. 77137). Angle de carrossage : De -5 à +5° / Angle de chasse : De -3 à +11° / Angle de pivot : De 0 à 14°.

ENG Magnetic camber / caster and king pin gauge. Graduation: Camber: From -5 to +5° / Caster: From -3 to +11° / King pin: From 0 to 14°, left to right.

DUNLOP MOTORSPORT

Réf. CG4 - Jauge de carrossage ..... **255€**
Réf. CG4_5 - Jauge de carrossage + chasse ..... **699€**

Pour contrôler l'angle de carrossage, ou l'angle de carrossage/chasse suivant le modèle. Graduation de 0 à 3° par 1/2°. Livré avec mallette.

ENG Measures camber or camber/caster (depends on model). Graduation from 0 to 3° by 1/2° division. Sold with carry case.

NIVEAU DIGITAL

Digital Gauge

GEMCO SALES & SERVICE

Réf. DGC2000 ..... **319€**

Lecture digitale directe et précise de l'angle de carrossage sur la roue ou la jante (2 axes amovibles). Mémoire de lecture au 1/10°. Graduation : 0,05°.

ENG Simple, digital direct reading directly on the wheel or on the rim. 1/10° reading memory. Accuracy: 0.05°.

BARRE DE RÉGLAGE

Gauge Bar

Gunson

Réf. 77137 ..... **65€**

Compatible avec les niveaux GUNSON (réf. 77066 et 77099). Permet de contrôler rapidement l'angle de chasse/carrossage. Se fixe sur le pneu et contre la jante (18'' max).

ENG Ideal for quick checking of camber/caster when used with GUNSON gauges (ref. 77099 and 77066). Wheels: Up to 18''.

JAUGES DE PINCEMENT

Alignment Gauges

DUNLOP MOTORSPORT

Réf. AGO40 - Modèle optique par miroir ..... **729€**
Réf. AGO40L - Modèle avec visée laser ..... **855€**

Pour le réglage de la géométrie des trains et de la pince/ouverture. Simple d'utilisation. Deux versions : Lecture par miroir, ou par laser pour une précision supérieure.

ENG Accurately check front/rear toe angles. Simple calibration. Optical or laser versions.

PYROMÈTRE MANOMÈTRE

Pressure Gauge Pyrometer

Réf. A186 ..... **420€**

Appareil à double fonction pour mesurer la température du pneu et ajuster la pression.
Enregistrement des données possible.
Précision : Pression : 0,01 bar / température : 1°C. 2 piles AA incluses.

ENG Allows to measure the tyre temperature and adjust the pressure. Records the data. Pressure accuracy: 0.15 PSI. Temperature accuracy: 2°F. 2 AA batteries included.

PYROMÈTRE INFRAROUGE

Infrared Pyrometer

BEST SELLER

LASER

Réf. 6430 ..... **40€90**

Mesure rapidement la température émise par les étriers, les disques, etc.
Plage : De-50 à 650°C. Unités : °C ou °F. Grossissement 12:1. Pile 9V incluse.

ENG Temperature range: From - 50 to 650°C (-58 to 1,022°F). Applications: Brake calipers, brake discs, etc. Includes 9V battery.

OUTILLAGE PNEUMATIQUES. LASER

TYRES TOOLS

CLÉS DYNAMOMÉTRIQUES

Torque Wrenches

Précision.

Réf. 3451 ..... **51€**

Couple de serrage bas pour une mécanique de précision. Carré 1/4''. Nm : 5 - 25.
Livrée dans son coffret avec certificat d'étalonnage et instructions.

ENG Low range 1/4" drive torque wrench. 5 - 25 Nm. Supplied in a blow mould case with calibration certificate.

Éco.

Réf. 3995 ..... **56€**

Carré 1/2'' en Chrome Vanadium. Nm : 42 - 210. Incrément : 14 Nm. Réglages du couple par rotation du manche.
Livrée dans son coffret avec certificat d'étalonnage et instructions.

ENG 1/2" Chrome Vanadium drive. 42 - 210 Nm. 14 Nm increment. Supplied in a blow mould case with calibration certificate.

Lecture directe.

Réf. 5867 ..... **145€**

Carré 1/2" en Chrome Vanadium. Nm : 20 - 200.
Clé plus précise et facile à calibrer que la version sans fenêtre de lecture.
Livrée dans son coffret avec certificat d'étalonnage et instructions.

ENG Magnified window for torque setting plus micro adjustment window. 1/2" drive. 20 - 200 Nm. Supplied in a blow mould case with calibration certificate.

Digitale.

Réf. 5040 ..... **209€**

Clé digitale à écran LCD pour des serrages encore plus précis. Carré 1/2". Nm : 40 - 200. Précision : +/- 2%. Longueur : 530 mm. Indication sonore et lumineuse lorsque le couple sélectionné est atteint. Piles incluses. Livrée dans son coffret avec certificat d'étalonnage et instructions.

ENG Digital torque wrench 40 - 200 Nm. 1/2" drive. Switchable unit of measurement. Length: 530 mm. Supplied in a blow mould case with calibration certificate. Batteries supplied.

JAUGE DE PROFONDEUR DE PNEU

Tyre Tread Depth Gauge

Réf. 4262 ..... **20€90**

Contrôleur digital d'usure de pneus. Simple d'utilisation. Grand écran LCD.
Unités de mesure : Métrique ou impériale. Plage de fonctionnement : De 0 à 25 mm.
Pile fournie. Également utilisable pour l'usure des plaquettes.

ENG Tyre wear digital controller. Easy to use. Large LCD display. Metric or imperial measurements. Operating range: From 0 to 25 mm. Battery included. Can also be used for brake shoe and pad wear.

PLATEAUX MAGNÉTIQUES

Magnetic Trays

1. Petit modèle
Réf. 2908 ..... **8€90**
2. Grand modèle
Réf. 3413 ..... **30€90**

Plateaux magnétiques permettant de ne pas perdre de vue boulons, écrous, vis et autres… même à l'envers !
Dimensions du petit modèle : Ø 150 mm / profondeur : 20 mm.
Dimensions intérieures du grand modèle : (L) 260 x (l) 240 x (P) 30 mm.

ENG Extra strong magnet on underside, capable of holding tools upside down. Perfect to secure essential fixing components.

MANOMÈTRES DIGITAUX

Digital Gauges

BEST SELLER

SCHRADER
Réf. 7126022667 ..... **23€90**

Large cadran rétroéclairé. Graduation : 0,35 à 10 bar. Précision : +/- 1%. Résolution : 0,05 bar. Ultra compact. Piles fournies.

ENG LCD screen with backlight. From 0.35 to 10 bar. 0.05 bar increment. Accuracy: +/- 1%. Batteries included.

MICHELIN
Réf. 6612667 ..... **28€90**

Écran rectangulaire rétroéclairé bleu. Graduation : 0,35 à 7 bar. Précision de mesure : +/- 1%. Programmation de la pression désirée. Livré avec une pochette de rangement. Poids : 57 g. Piles fournies.

ENG Blue backlit screen. Includes storage case. Button for scale setting. Range: 0.35 to 7 bar. Accuracy: +/- 1%. Batteries included.

OMP
Réf. 8OMPNC072 ..... **43€20**

Graduation : 0 à 7 bar. Résolution : 0,05 bar. Précision : +/- 1%. Ø 50 mm. Livré avec tuyau en caoutchouc de longueur 300 mm. Bouton de mise à l'air libre. Boîtier de protection antichoc en caoutchouc à ailettes.

ENG Digital tyre gauge. From 0 to 7 bar. Resolution: 0.05 bar. Accuracy: +/- 1%. Ø 50 mm. Delivered with 300 mm rubber hose and push button bleed off valve. Shock resistant finned rubber casing.

MICHELIN
Réf. 6612767 ..... **45€90**

Écran rond et large rétroéclairé bleu. Graduation : 0,35 à 7 bar. Précision de mesure : +/- 1%. Programmation de la pression désirée. Livré avec une pochette de rangement. Poids : 222 g.

ENG Blue backlit screen. Includes storage case. Button for scale setting. Range: 0.35 to 7 bar. Accuracy: +/- 1%.

MANOMÈTRES À AIGUILLE

Tyre Pressure Gauges

Précision.

Red Spec

1. Réf. 71263002 - De 0 à 2 bar ..... **89€**
1. Réf. 71263004 - De 0 à 4 bar ..... **89€**
2. Réf. 712591 - Tuyau dégonfleur 0,5 m ..... **24€90**

Ultra fiable et extrêmement précis. Lame ressort en acier trempé. 2 versions : De 0 à 2 bar et de 0 à 4 bar. Précision : 0,01 bar. Raccord : 10 x 100.
Tuyau dégonfleur disponible séparément.

ENG High quality. 2 versions: From 0 to 2 bar and from 0 to 4 bar. Deflate hose available separately.

BEST SELLER

OMP
Réf. 8OMPNC081 ..... **93€**

Contrôleur analogique. Graduation : 0 à 2,7 bar / 0 à 40 PSI. Résolution : 0,1 bar. Ø : 90 mm. Boîtier de protection en caoutchouc.

ENG Analogic tyre gauge. From 0 to 2.7 bar / 0 to 40 PSI. Resolution: 0.1 bar. Ø: 90 mm. Protective rubber casing.

MANOGONFLEURS

Quick Fill Tyre Pressure Gauges

Eurodainu.

SCHRADER
Réf. 712R18221 ..... **79€**

À poignée. Gonflage, contrôle et ajustement de la pression. Graduation : 0,7 à 11 bar. Filetage entrée air : 1/4BSP femelle. Tuyau 1,5 m. Livré sans embout.

ENG Push button pressure adjustment. From 0.7 to 11 bar. Adaptor sold separately. 1/4BSP female air inlet thread. 1.5 m hose length.

MastAir.

SCHRADER
Réf. 712390000 ..... **79€**

Double graduation : 0,7 à 12 bar / 10 à 170 PSI. Gonflage, contrôle et ajustement de la pression sur touches +/-. Ø 80 mm. Filetage entrée air : 1/4BSP femelle. Tuyau 1,5 m. Livré avec embout sapin.

ENG Tyre pressure gauge with a +/- button. From 10 to 170 PSI / 0.7 to 12 bar. 1.5 m hose length. 1/4BSP female air inlet thread. Delivered with grooved junction coupler.

N'OUBLIEZ PAS

9€
Raccord sapin
Réf. 7126508967

Digit'Air.

SCHRADER
Réf. 7123990000 ..... **149€**

Affichage digital, spécial basse pression.
Graduation : 0,10 à 11 bar. Précision : 0,01 bar. Lecture rapide et ultra précise. Calibration auto du 0 à chaque gonflage : Absence de dérive à la mesure. Filetage entrée air : 1/4BSP femelle. Tuyau 1,5 m. Raccord sapin en option.

ENG Digital. Perfect for low pressure. From 0.10 to 11 bar. Resolution: 0.01 bar. Automatic recalibration to 0 on each inflation: No measurement deviation. 1/4BSP female air inlet thread. 1.5 m hose length.

OUTILLAGE PNEUMATIQUES.

TYRE TOOLS

COUVERTURES CHAUFFANTES

Tyre Warmers

Nombreuses dimensions disponibles

Made in Italy

Thermostatiques & digitales.

Thermostatic & Digital

Thermostatiques
Réf. 8RSCCT..... à partir de / from **609€**

Digitales
Réf. 8RSCCD..... à partir de / from **695€**

Gamme de couvertures chauffantes couvrant une large plage d'applications. Réalisées en polyamide imperméabilisé, avec poches transparentes porte-documents.
Deux versions disponibles :
- **Thermostatique** qui maintient une température constante de 85°C environ (atteinte en 45 minutes).
- **Digitale**, à coupler obligatoirement avec le boîtier digital (réf. 8RSBR4CF). La température de chaque couverture, et donc de chaque roue, peut être régulée indépendamment de 20 à 150°C.

Couvertures disponibles par paire ou par quatre. Réalisation sur mesure possible.
Couleurs : Noir, rouge.

ENG Two versions available: 1. Thermostatic ensuring a constant 85°C temperature / 2. Digital version, for use with digital control box (ref. 8RSBR4CF). Allows you to control each wheel temperature, from 20 to 150°C. Can be sold by pair or by four. Colours: Black, red.

Bande de roulement	Circonférence	Réf. Thermostatique	Tarif € (la paire)	Réf. Digitale	Tarif € (la paire)
190 à 215 mm	575 à 580 mm	8RSCCTS	609	8RSCCDS	695
190 à 215 mm	625 à 640 mm	8RSCCTM	622	8RSCCDM	707
230 à 255 mm	625 à 650 mm	8RSCCTM2	622	8RSCCDM2	707
230 à 255 mm	600 à 620 mm	8RSCCTL	659	8RSCCDL	835
255 à 285 mm	655 à 670 mm	8RSCCTL2	659	8RSCCDL2	835
295 à 325 mm	695 à 710 mm	8RSCCTXL	899	8RSCCDXL	1065

Boîtier de contrôle digital.

Digital Control Box

Réf. 8RSBR4CF..... **799€**

Le boîtier digital permet de régler la température de 4 couvertures chauffantes simultanément pour 1 voiture ou 2 motos. La température de chaque roue peut être régulée indépendamment de 20 à 150°C. Les valeurs sont enregistrées, il n'est pas nécessaire de les rentrer à chaque utilisation. Longueur des câbles de liaison aux couvertures : 3 m.

ENG This digital control box allows you to control simultaneously temperatures of 4 covers. Each wheel can be regulated from 20 to 150°C. Internal memory record settings. Cables length: 3 m.

RETAILLEUSE À PNEUS & LAMES

Tyre Regroover & Cutting Blades

BEST SELLER

Lames vendues séparément

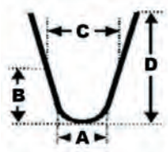
Retailleuse RILLFIT Six.

RILLFIT Six Regroover

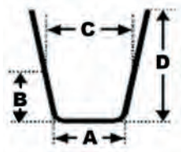
Réf. 7121571631..... **360€**

4 réglages de chauffe pour un retaillage progressif en fonction de la dureté de la gomme.
Poignée ergonomique pour une prise en main optimale. Câble flexible.
Système de sécurité : Les lames chauffent uniquement lorsqu'elles rentrent en contact avec le pneumatique, ce qui évite de se brûler.
10 types de lames disponibles séparément : 5 rondes et 5 carrées.

ENG Allows tyres to be cut up to 4 different depths providing a flexible heat setting for each. Lightweight enough to manoeuvre and control. Includes a quick blade change facility if sets of tyres require different depths. The cutter itself features a ergonomic handle system whilst the separate transformer includes a carry handle and adjuster switch. Blades are supplied separately.



Lames rondes



Lames carrées

Lames RILLFIT.

RILLFIT Cutting Blades

Large choix de lames rondes ou carrées pour un retaillage précis de vos pneumatiques.
Conditionnement par 20 unités.

ENG Sold by 20 units.

Réf.	Désignation	Largeur creusages (mm)	Côte A (mm)	Côte B (mm)	Côte C (mm)	Côte D (mm)	Tarif €
7121580055	Ronde R1	3 à 5	3	7	5	21	13,90
7121580056	Ronde R2	5 à 8	5	7	8	21	
7121580057	Ronde R3	6 à 15	6	10	15	23	
7121580058	Ronde R4	8 à 16	8	12	16	25	
7121580059	Ronde R5	10 à 18	10	12	18	24	
7121580049	Carrée W1	3 à 5	3	7	5	21	
7121580050	Carrée W2	5 à 6	5	7	6	21	
7121580051	Carrée W3	7 à 10	7	10	10	22	
7121580052	Carrée W4	9 à 13	9	12	13	24	
7121580053	Carrée W5	11 à 15	23	12	28	24	

CLÉS À CHOCS

Impact Wrenches

Inclus 4 douilles

Coffret RIBIMEX.

Clé à choc
Réf. PRLCC18N..... **239€**

Batterie optionnelle
Réf. PRLB260018..... **139€**

Destinée à une utilisation occasionnelle en atelier, lors de sorties circuit ou en assistance.
Livrée avec une batterie Li-ion 18V - 2 600 mAh. Chargeur rapide 1h (240V~50 Hz / 18V) avec témoin de charge. Interrupteur à gâchette.
Commutateur 2 positions : Vissage - dévissage.
Mandrin carré 1/2". Couple maxi : 450 Nm.
Vitesse à vide : 2 200 tr/min. Poids : 2,8 kg.
Livrée dans sa mallette, avec 4 douilles : 17 / 19 / 21 / 23 mm.
Batterie supplémentaire Li-ion 18V vendue séparément.

ENG Perfect for occasional use. Drive size: 1/2" square. Max. torque: 450 Nm. No-load speed: 0 - 2,200 RPM. Soft grip handle provides increased comfort on the job. Lithium-ion battery (2,600 mAh) that offers longer running time compared to traditional batteries. Weight: 2.8 kg. Supplied with storage case with 17, 19, 21 and 23 mm sockets.

BEST SELLER

540 Nm de couple
2 batteries Li-ion

Coffret REDSPEC.

Réf. 8RS53918V..... **379€**

Fiable et maniable. Qualité de fabrication irréprochable. Livrée avec 2 batteries Lithium-ion 18V (3 Ah) et un chargeur rapide. Couple important de 539 Nm. Interrupteur à bascule. Carré mâle en 1/2". Voyant témoin de charge à LED. Sangle de maintien sur la clé pour éviter les chutes.
Poids avec batterie : 2,9 kg.
Livrée dans un coffret pratique et extrêmement solide pour faciliter le transport de la déboulonneuse, des 2 batteries et du chargeur rapide. Notice d'utilisation en français.

ENG Must have for most workshop, bodyshop and tyre shop applications thanks to the huge torque ratio! 1/2" square drive impact wrench. 18V Lithium-ion battery technology for a higher power-to-weight ratio. Lithium-ion battery (3 Ah) that offers longer running time compared to traditional batteries. Max. torque: 539 Nm (398 Lb-Ft). Weight: 2.9 kg. Progressive trigger for effective speed control. Easily interchangeable brushes for prolonged service life. Includes 2 x 18V - 3 Ah Lithium-ion batteries and a fast charger.

Rocket.

Réf. A080004..... **729€**

Légère et compacte. Poignée ergonomique pour une parfaite prise en main. Système de sélection de couple intégré (6 positions). Carré : 1/2". Couple maxi : 540 Nm.
Vitesse à vide : 1 650 tr/min.
Commutateur 2 positions : Vissage - dévissage.
Dimensions : (L) 242 x (l) 80 x (H) 255 mm. Poids : 2,15 kg (sans batterie) / 2,8 kg (avec batterie).
Livrée dans sa mallette, avec 2 batteries Lithium-Ion 18V (3 Ah) avec témoin de charge à LED et un chargeur rapide avec témoin de charge à LED (durée de chargement : Env. 1 h).

ENG Light and compact. Ergonomic handle. Built-in torque selection system (6 sections). Square drive: 1/2". Max. torque: 540 Nm (400 ft-lbs). No-load speed: 1,650 RPM. Dimensions: (L) 242 x (W) 80 x (H) 255 mm. Weight: 2.15 kg (without battery) / 2.8 kg (with battery). Supplied with storage case, 2 x 18V - 3 Ah Lithium-ion batteries and a fast charger (charging time: About 1 h).

DOUILLES À CHOCS

Sockets

PRIX IMBATTABLE

Réf. 8RS001136..... **23€90**

Coffret de 3 douilles 1/2" haute qualité en Chrome Molybdène. Diamètres : 17, 19 et 21 mm
Livrées dans un coffret.

ENG 3 high quality sockets in Chrome Molybdenum. 3 diameters: 17, 19 and 21 mm.

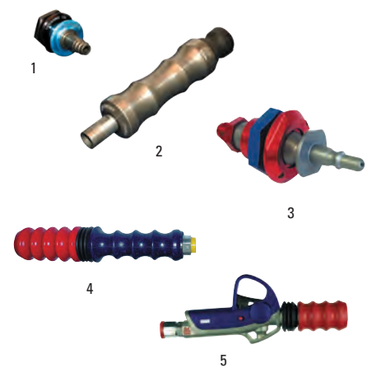
AIR JACKS

à partir de / from **419€**

Verrin — Câle de sécurité

Rapides, fiables et efficaces. Disponibles en 3 versions aluminium avec course de 150, 230 ou 310 mm, avec ou sans valve d'échappement. Capacité de levage maximale de 675 kg à 30 bar de pression. Câle de sécurité et kit de réparation également disponibles. N'hésitez pas à nous consulter.

ENG Lightweight and reliable. Available with or without a built-in exhaust valve. 3 stroke lengths (150, 230, 310 mm) with a lift max capacity of 675 kg at 30 bar of pressure. Safety prop and repair kit also available. Please contact us.



Accessoires.

Accessories

Accessoires permettant d'alimenter l'air jack en air.

ENG Accessories for refilling air jacks.

Réf.	Désignation	Visuel	Tarif €
AP			
CP61163	Vanne voiture et connecteur	1	259
CP61165	Lance	2	469
SOBEK			
6ZV0003	Vanne voiture	3	259
6ZV00011	Lance	4	489
6ZV00012	Lance avec gachette	5	539

GAMME PAOLI.

PAOLI RANGE

PAOLI propose une large gamme de pistolets pneumatiques adaptés aux besoins des différentes compétitions.
Chaque pistolet est disponible dans plusieurs versions
- **Version LH :** Plus rapide/puissant du côté gauche.
- **Version RH :** Plus rapide/puissant du côté droit.
- **Version UH :** Performances identiques pour le serrage et le desserage, puissance réduite.

ENG PAOLI proposes a large range of wheel guns fitted for the specific needs of the individual championships. Each wheel gun is available in several versions: LH version: Faster/stronger on the left side / RH version: Faster/stronger on the right side / UH version: Same power for screwing and unscrewing, reduced power.

N'OUBLIEZ PAS

p.411
Air jacks

HURRICANE.

Le pistolet le plus rapide avec une vitesse de rotation pouvant atteindre 15 000 tr/min. Performance du moteur pneumatique accrue (4 300 Nm). Coque carbone pour un poids mini.

ENG Fastest with 15 000 RPM. Improved air motor performance (4,300 Nm). Carbon cover.

DP 6000.

Corps en alliage magnésium peint d'une poudre métallique. Puissance élevée (4 200 Nm). Coque carbone.

ENG Metallic powder painted magnesium alloy body. High power (4,200 Nm). Carbon cover.

DP 6000 BIAS.

Le pistolet 2-en-1 qui combine les versions RH et LH ! Indispensable pour les championnats imposant l'utilisation d'un seul pistolet pneumatique. Coque carbone.

ENG 2 in 1 wheel gun with both RH and LH versions. Suitable for championships in which the use of a single wheel gun is mandatory. Carbon cover.

DP 2000 SE.

Corps en alliage magnésium peint d'une poudre métallique et coque carbone.

ENG Metallic powder painted magnesium alloy body with carbon cover for a lighter gun.

DP 177 SFE.

Conçu pour une utilisation sur GT ou en endurance.

ENG Design for GT or endurance.

DP 1050.

Version ultra compacte avec la qualité de la marque PAOLI. Idéale pour accéder à une zone où l'espace de travail est restreint.

ENG Ultra compact version with PAOLI quality. Perfect for small space use.

Désignation	HURRICANE	DP 6000	DP 6000 BIAS	DP 2000 SE	DP 177 SFE	DP1050
Réf. version LH	HURRICANE022	00600000017	6000BS00001	2000SE00010	177SFE00004	105000001
Réf. version RH	HURRICANE023	00600000018		2000SE00011	177SFE00005	
Réf. version UH	HURRICANE024	00600000019	-	2000SE00012	177SFE00006	
Application	Formule 1 / Formule 2 / Indycar / DTM / endurance	Formule 1 / Formule 2 / Indycar	Endurance / IMSA / Le Mans Series	IMSA / Formule 2	GT / endurance	-
Carré	1"	1"	1"	1"	1"	1/2"
Couple max. (Nm)	4 300 (version UH : 4 200)	4 200 (version UH : 4 000)	3 900	2 500 (version UH : 2 200)	1 900 (version UH : 1 800)	700
Vitesse de rotation	15 000 Tr/min à 25 bar, (version UH : 14 800 Tr/min)	14 700 Tr/min à 25 bar, (version UH : 14 300 Tr/min)	14 300 Tr/min à 25 bar	9 500 Tr/min à 20 bar, (version UH : 9 000 Tr/min)	10 000 Tr/min à 20 bar (version UH : 9 500 Tr/min)	9 000 Tr/min
Poids (kg)	3,7	3,5	3,75	3,9	4,2	1,3
Longueur (mm)	203	198	198	186	193	92 (sans embout)
Tarif €	8078	7790	6550	3960	2340	210

Oreca Store distributeur officiel PAOLI

Bouteilles.

Air Bottles

Disponibles en 15 ou 18 L avec simple ou double vanne.

ENG Available in 15 or 18 L with single or double connection.

Réf.	Capacité (L)	Vanne	Pression (bar)	Tarif €
TK700130_M	15	Simple	232	593
B22010003*	15	Double	232	686
TK700140_M	18	Simple	220	779
TK700140*	18	Double	220	871

*Conseillé pour éviter de démonter le régulateur de pression d'air lors de la recharge de la bouteille.

Chariots pour bouteille.

Bottle Trolleys

4 versions de chariots disponibles pour bouteilles d'air 15 L ou 18 L.
Sangle et tuyau de raccord bouteille / régulateur inclus.

ENG 4 available versions of trolleys for 15 or 18 L air bottles. Included belt and high pressure hose to connect bottle to regulator.

	Chariot seul				Kit complet			
Désignation	Dimensions (L x l x H)	Poids (kg)	Réf.	Tarif €	Visuel	Poids total (kg)*	Réf.	Tarif €
Chariot 1 bouteille	47,3 x 39,5 x 116 cm	10,1	C010003	840	1	36,6	C010010**	2480
Chariot 2 bouteilles	47,3 x 65 x 116 cm	18	C010002	1140	2	71	C010011**	3538
Chariot version Air Jack	43,7 x 43,3 x 107,1 cm	5,4	-		3	29	C010019***	1800
Chariot version Track Days	46 x 41,9 x 97 cm	5	-		4	28	C010021***	1680

*Poids avec bouteille et régulateur.
**Avec bouteille 18 L double vanne et régulateur de pression F4.
***Avec bouteille 15 L double vanne et régulateur de pression F1.

Douilles.

Sockets

à partir de / from **1000€**

Douilles disponibles en aluminium haute qualité pour une utilisation non intensive, ou en titane pour la compétition. Facile et rapide à assembler. Système de sécurité innovant. Sur demande, nous consulter.

ENG Sockets available in aeronautical aluminium for non-intensive use, or in titanium for race application. Easy and fast to assemble. Innovative safety system. On demand, please contact us.

Régulateurs de pression.

Pressure Regulators

Gamme de régulateurs d'air pour bouteilles et systèmes air jack.

ENG Air pressure regulators for bottles and air jack systems.

Visuel	Désignation	Réf.	Pression entrée (bar)	Débit max (Nm3/h)	Mano entrée	Mano sortie	Filetage sortie	AirJack	Tarif €
1	F1	B400001	220	150	0 - 450 bar	0 - 100 bar	3/8BSP	Non*	635
1	F2	RGPRSF2	220	150	0 - 450 bar	0 - 100 bar	3/8BSP	Oui**	698
2	F4	RGPRSF4	220	400	0 - 450 bar	0 - 100 bar	3/8BSP	Oui**	804
3	F15	RGPRS15	300	500	0 - 6 500 PSI	0 - 400 PSI	1/2BSPT	Non***	634
4	F50	B400077	300	400	0 - 450 bar	0 - 100 bar	1/2 Gas M	Non****	730

*Valve surpression 30 bar. **Valve surpression 50 bar.
***Valve surpression 15 bar. ****Valve surpression 55 bar.

Compresseur électrique DPH220.

DPH220 Air Bottle Compressors

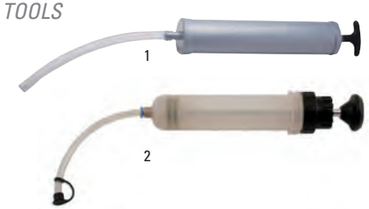
Réf. B210102 **4140€**

Compresseur simple phase 2,2 kW. **Capacité :** 100 l/min. **Pression :** 220 ou 300 bar (grâce aux 2 tuyaux haute pression inclus). **Dimensions :** (L) 58 x (H) 41 x (P) 41 cm. **Poids à vide :** 42,5 kg. Modèles DPH380 et DPH460 également disponibles.

ENG Single-phase 2.2 kW. Capacity: 100 l/min. Pressure: 220 or 300 bar. Dimensions: (L) 58 x (H) 41 x (D) 41 cm. Dry weight: 42.5 kg. DPH380 and DPH460 models are also available.

OUTILLAGE.

TOOLS



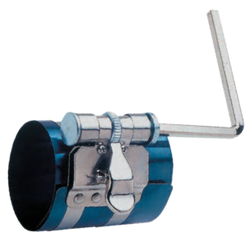
Seringues aspirantes.

Suction Guns

1. Réf. 3094 - 500cc ..... 7€90
2. Réf. 5698 - 200cc ..... 25€90

Permettent d'aspirer tous types d'huile. Embout flexible retirable. Peuvent également être utilisées pour le liquide de frein ou de refroidissement. 2 versions disponibles :
1. **500cc :** En métal. Tube flexible fourni.
2. **200cc :** En plastique EPDM robuste et transparent.

ENG For removing oils. Can be used for removing brake fluid / antifreeze. 2 versions: 500cc: Metal body. Tube included / 200cc: Made from EPDM plastic.



Compresseur de segments.

Piston Ring Compressor

Réf. 0285 ..... 17€90

Indispensable pour l'installation des segments de pistons dans le cylindre. Pour pistons de 53 à 125 mm.

ENG Necessary for the installation of pistons into the cylinder block. For pistons from 53 to 125 mm.

Clé pour filtre à huile.

Oil Filter Wrench

Réf. 5018 ..... 17€90

Spécialement développée pour enlever les filtres à huile sans dommage. Poignée antidérapante pour une meilleure prise en main. Cerclage en acier, réglable de 65 à 105 mm. Épaisseur : 0,5 mm.

ENG A belt type oil filter wrench designed to remove oil filters without damage. Adjustable from 65 to 105 mm. 0.5 mm thick. Soft grip handle with twist adjuster.

Livrés avec pâte à roder

Rodoirs de soupape.

Valve Grinding Sticks

Réf. 6143 ..... 19€90

Kit de 2 rodoirs longueurs 210 et 230 mm. 4 têtes en caoutchouc Ø 16 / 20 / 29 / 35 mm. Livrés avec pâte à roder dans une boîte doublée, capacité 110 g (grains fins et gros).

ENG 2 sticks: 210 and 230 mm long. 4 rubber heads: Ø 16 / 20 / 29 / 35 mm. 110 grs grinding paste. Double ended tin of paste: Fine and coarse.

Jauge de serrage angulaire.

Torque Angle Gauge

Réf. 2611 ..... 17€90

Pour un serrage angulaire précis dans le respect des couples et des angles de serrage complémentaires demandés sur certaines culasses, volants moteurs, etc. Rapporteur lisible au pas de 2°.

ENG Specifying both torque and angle settings. 1/2''D. Knurled knob for setting angle.

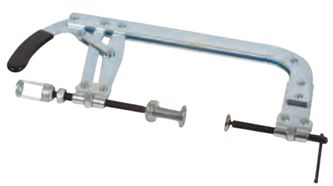
Testeur de compression.

Compression Tester

Réf. 2516 ..... 33€90

Permet de contrôler rapidement le taux de compression de la chambre de combustion. Soupape latérale permettant d'effectuer un nouveau test rapidement. Grand cadran.
Plage de fonctionnement : 0 à 21 bar (0 à 300 PSI).
Longueur du flexible : 300 mm.
Livré avec adaptateurs 10, 12, 14 et 18 mm.

ENG Suitable for most petrol engines. Delivered with fitted 10 / 12 dual fit component and 18 mm adaptor. Side valve allows quick re-test. 300 mm flexi-hose with 14 mm adaptor. Easy to read dial 0 - 300 PSI (0 - 21 bar).



Compresseur pour ressort de soupape.

Valve Spring Compressor

Réf. 3523 ..... 77€

Permet de remplacer les ressorts de soupapes et les joints de tiges de soupapes. Utilisable sur la plupart des moteurs essence et diesel. Ouverture de la mâchoire : 35 - 142 mm.

ENG Allows to replace valve springs. Jaw opening: 35 - 142 mm. For petrol and diesel engines.

Inclinomètre digital.

Digital Inclinometer

Réf. 6657 ..... 48€90

Convient pour une mesure précise des angles. Aimant intégré sur la base pour les surfaces métalliques. Écran LCD.
Plage de fonctionnement : 4 x 90°. Résolution : 0,1°.
Précision : +/- 0,1° (0 - 90°).
Livré avec étui. Peut être utilisé avec la barre de réglage, réf. 77137 pour régler la chasse et le carrossage.

ENG Allows an accurate angle measurement. Built-in magnet in the base for metal surfaces. LCD display. Working range: 4 x 90°. Resolution: 0.1°. Accuracy: +/- 0.1° (0 - 90°). Supplied with case. Can be used with gauge bar, ref. 77137 to adjust camber and caster.

Servante 7 tiroirs.

Roller Cabinet

LASER

Réf. 5083 ..... 649€

Servante à roulettes 7 tiroirs avec fermeture à clé. Capacité de 400 kg de stockage. Tiroirs à double roulement et contre parois pour une solidité accrue.
Dimensions : (L) 680 x (l) 460 x (H) 760 mm.

ENG Roller cabinet for storage of specialist tools. Lockable 7 drawers. Maximum storage capacity: 400 kg. Heavy duty side handles. Dimensions: (L) 680 x (W) 460 x (H) 760 mm.

Bonnet éclairant.

Lighting Hat

LASER

Réf. 6899 ..... 14€90

Bonnet avec lampe rechargeable indispensable à tout mécano. 3 niveaux d'intensité lumineuse jusqu'à 120 Lumens. La lampe se détache du bonnet pour être rechargée par port USB. Dimensions de la lampe : (L) 65 x (H) 50 x (P) 15 mm. Certifié CE.

ENG Hat with 2 light intensity levels rechargeable lamp. Removal lamp with USB charging point. Brightness: 120 lumens. Lamp dimensions : (L) 65 x (H) 50 x (D) 15 mm.

Jeu de pinces.

Plier Set

LASER

Réf. 0683 ..... 16€90

Set de 3 pinces en Chrome Vanadium.
Manche ergonomique.
Inclus :
- 1 pince de 150 mm.
- 1 pince coupante de 150 mm.
- 1 pince à bec long de 160 mm.

ENG 3-piece plier set made in Chrome Vanadium with ergonomic handle including: 1 x 150 mm combination plier / 1 x 150 mm side cutter plier / 1 x 160 mm long nose plier.

Jeu de clés.

Spanner Set

LASER

Réf. 1798 ..... 19€90

Jeu de 12 clés en Chrome Vanadium. Conforme aux standards DIN 3113.
Dimensions incluses : 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 et 19 mm.

ENG Set of 12 spanners manufactured from Chrome Vanadium. Compliant with DIN 3113 standards. Sizes from 8 to 19 mm.

Jeu de tournevis.

Screwdrivers set

LASER

Réf. 5987 ..... 23€90

Set de 7 tournevis plats et cruciformes à poignées ergonomiques. Outils en alliage S2.
Tailles des tournevis plats : 3 mm x 75 mm / 4 mm x 80 mm / 5,5 mm x 125 mm / 6,5 mm x 150 mm.
Tailles des tournevis cruciformes : Pz0 x 75 mm / Pz1 x 80 mm / Pz2 x 100 mm.

ENG Set of 7 flat and PzDrive screwdrivers with ergonomic grip handles. Material : S2. Flat sizes: 3 mm x 75 mm / 4 mm x 80 mm / 5; 5 mm x 125 mm / 6.5 mm x 150 mm. PzDrive sizes: Pz0 x 75 mm / Pz1 x 80 mm / Pz2 x 100 mm.

Pince à freiner.

Lockwire Pliers

LASER

Réf. 2722 ..... 39€90

Blocage des mâchoires. Système de torsade via molette filetée. Idéale en VH et en compétition.

ENG Twists lockwire to ensure secure, durable fixings. Ideal for motorsport and classic cars.

Fils à freiner.

Lockwires

GOODRIDGE

Diamètre : 0,45 mm
Réf. BN021420 ..... 52€

Diamètre : 0,62 mm
Réf. BN021422 ..... 28€90

Diamètre : 0,8 mm
Réf. BN022715 ..... 25€90

Diamètre : 1,01 mm
Réf. BN021423 ..... 24€90

Fils à freiner en inox. Livrés en boîte distributrice de 450 g.

ENG Stainless steel lockwires. Delivered in 450 grs box.

Support pour perçage & montage fil à freiner.

Lockwire Nut & Bolt Kit

LASER

Réf. 77080 ..... 45€90

Support pour écrous et boulons à utiliser avec foret de 3,5 mm (non fourni). Utilisable sur boulons de 6 mm x 1 mm / 8 mm x 1 mm / 8 mm x 1,25 mm / 10 mm x 1,25 mm / 10 mm x 1,5 mm / 12 mm x 1,5 mm.

ENG Allows nuts and bolts to be drilled to take a locking wire. Use with 3.5 mm drill bit (sold separately). For use on 6 mm x 1 mm / 8 mm x 1 mm / 8 mm x 1.25 mm / 10 mm x 1.25 mm / 10 mm x 1.5 mm / 12 mm x 1.5 mm bolts.

RAVITAILLEMENT ESSENCE.

REFUELLING

BIDONS DE REMPLISSAGE / DÉGAZAGE

Refuelling / Venting Bottles

1

2

3

N'OUBLIEZ PAS

Réservoirs remplissage électriques également disponibles
Réf. 6REAC161

Standard.

ATL

Bidons en polymère ultra-résistant. Fiables et sécurisés pour le stockage et le ravitaillement d'essence. Capacité : 25 L. Vendus avec vanne, sans support.

ENG Manufactured from a heavy duty impact resistant polymer material, providing a safe and reliable fuel storage and supply method. Capacity: 25 L. Bottle sold with valve, without stand.

	1 - Bidon 25 L / Simple vanne		2 - Bidon 25 L / Double vanne		3 - Bidon 25 L / Double vanne séparée	
Options	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €
1,5" droit	REAA023	1003	REAA027	1550	-	
1,5" 135°	REAA024	1003	-		-	
2" droit	REAA025	867	REAA028	1676	REAA030 (-12 Staubli) / REAA032 (2" vanne)	1535
2" 135°	REAA026	857	REAA029	1715	REAA031 (-12 Staubli) / REAA033 (2" vanne)	1535
Support	6RESRE224	636	6RESRE224	636	6RESRE224	636

1

2

3

Vannes mâles 2".

2" Male Probes

ATL

Vannes mâles 2" disponibles en configuration simple ou double vanne. Pour connexion avec vannes femelles offrant un ravitaillement rapide, facile et fiable. Également disponibles en dimension 1,5".

ENG 2" male probes to be used with ATL female valves for fast, safe and easy fuel transfer in competitive situations. Also available in 1,5".

Visuel	Réf.	Désignation	Tarif €
1	PP20M	Vanne rapide mâle 2" - Ø 50,8 mm	502
2	6RESRE157	Vanne mâle double avec poignée (entraxe 100 mm)	1240
3	6RESKS119	Kit joint pour vanne PP20M (2 joints MIS et OS)	44

1

2

3

4

Vannes femelles 2".

2" Female Valves

ATL

Vannes femelles 2" disponibles en configuration simple ou double vanne. Pour connexion avec vannes ATL mâles directement fixées sur le réservoir ou déportées.
Également disponibles en dimension 1,5".

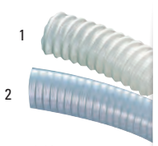
ENG Available for tank or remote mounting, single or double configuration. Also available in 1.5".

Visuel	Réf.	Désignation	Tarif €
1	PP20FTM	Vanne rapide femelle 2" à fixer au réservoir (9 trous)	327
2	6RESRE182	Vanne femelle 2" - Réservoir à distance (goulotte en alu)	513
3	PP20FRM	Vanne femelle 2" - Réservoir à distance (goulotte en plastique Ø 63 mm)	440
4	6RESRE156	Vanne femelle double 2" - Réservoir à distance (entraxe 100 mm)	1075
-	6RESKS118	Kit réparation pour vanne PP20FTM/FRM (joints et ressorts)	139

Tuyaux spécifiques.

Specific Hoses

STÄUBLI



Tuyaux renforcés de haute qualité pour vos opérations de remplissage / dégazage.

ENG High quality reinforced hoses, for refuelling and venting. Lengths: 1, 5 and 10 m.

Visuel	Réf.	Désignation	Longueur	Tarif €
1	6RESDEG38	Tuyau de dégazage 1,5" - Ø 38 mm	1 mètre	38,90
	6RESDEG38_10		10 mètres	359
2	6RESSE38	Tuyau de remplissage 1,5" - Ø 38 mm	1 mètre	69
	6RESSE38_5		5 mètres	339
	6RESSE38_10		10 mètres	659

JERRICANS

Jerry Cans

Jerrican de vidange.

Collection Tray

CEMO

Réf. 8CEM10123 ..... 39€90

Bac de vidange résistant aux acides, produits chimiques, huiles et hydrocarbures.
Matière : Polyéthylène haute densité (PEHD).
Epaisseur : 2 mm. Capacité : 11 L. Dimensions : (L) 44 x (l) 32 x (H) 15 cm. Poids : 1,5 kg.

ENG Acid, chemical, oil and petrol resistant drain pan.

Homologués ADR

Jerricans plastique.

Plastic Jerry Cans

CEMO

Réf. 8CEM10102 - 5 L (H) 22 x (l) 17 x (P) 26 cm ... 19€90
Réf. 8CEM10121 - 10 L (H) 32 x (l) 18 x (P) 30 cm ... 22€90
Réf. 8CEM90941 - 20 L (H) 36 x (l) 22 x (P) 39 cm 28€90

Homologué pour le transport de carburant.
Matière : 100% polyéthylène.
Modèle 5 L : Système de remplissage sécurisé par bec verseur anti-goutte avec fermeture automatique.
Modèles 10 L et 20 L : Bec verseur coudé orientable avec évent intégré et bouchon avec collier de retenue.

ENG HPDE containers with filling system for safe fuelling.

Jerricans acier.

Steel Jerry Cans

Réf. 8EQ0302 - 5 L (H) 27,5 x (l) 24,7 x (p) 10,6 cm ... 20€90
Réf. 8EQ0301 - 10 L (H) 39 x (l) 28,2 x (P) 13 cm ... 25€90
Réf. 8EQ0300 - 20 L (H) 46,8 x (l) 34,5 x (P)16,5 cm) 29€90

Jerricans à carburant en acier traité contre la rouille.
Épaisseur : 0,7 mm. Répond à la norme ISO 9001:2008.
Bec verseur en métal (réf. 8EQ0013A) vendu séparément.

ENG No-rust steel jerry cans. Meets ISO 9001:2008 standards.

JERRIPOMPES

Manual Pump Jerry Cans

Homologués ADR

25 L

53 L

CEMO

Modèle 25 L
Réf. 8EQ0303 ..... 96€
Modèle 53 L
Réf. 8EQ0304 ..... 269€

2 modèles disponibles :
- Modèle 25 L : Bec verseur fourni. Flexible 1,5 m. Dimensions : (L) 37 x (l) 24 x (H) 43 cm. Poids : 2,1 kg.
- Modèle 53 L : Roulettes et empreinte d'arrimage pour le transport. Flexible 3 m. Dimensions : (L) 87 x (l) 42 x (H) 33 cm. Poids : 9 kg.

ENG 2 models. 25 L: Pumping or siphoning system. 1.5 m flexible. Weight: 2.1 kg / 53 L: Large, portable rolling fuel tank. Weight: 9 kg. Supplied with a 3 m hose.

ENTONNOIRS

Funnels

1

2

3

Eco.

LASER

1. Réf. 5432 - Ø 195 mm ..... 5€90
2. Réf. 5429 - Ø 100 mm ..... 7€90
3. Réf. 5927 - Ø 165 mm ..... 13€90

1. Ø 195 mm. Longueur : 200 mm. Fabriqué en matériau composite. Epaisseur : 2,5 mm. Couleur : Blanc.
2. Ø 100 mm. Livré avec bouchons supérieurs et inférieurs. Embout flexible 180 mm. Longueur totale : 350 mm. Epaisseur : 1 mm. Couleur : Noir.
3. Ø 165 mm. Livré avec filtre, embout flexible et tuyau transparent 3/8" de longueur 600 mm. Idéal pour les accès difficiles. Couleur : Noir (embout vert).

ENG 1. Ø 195 mm funnel. Overall length: 200 mm. Thickness: 2.5 mm. 2. Ø 100 mm funnel with 180 mm flexi spout. Sold with lid and cap. Thickness: 1 mm. 3. Ø 165 mm funnel with flexible spout, filter and hose. Flexible clear hose 3/8" x 600 mm long.

POMPE À ESSENCE

Fuel Pump

BEST SELLER

1 tour = 1 litre

RedSpec

Réf. 928M8 ..... 139€

Pompe à essence rotative grand débit, indispensable pour un refueling rapide ! Compatible essence sans-plomb, kérosène, huile à faible viscosité. Pompe en aluminium et zinc. Se fixe sur la bonde 2" des fûts. Rotation accélérée permettant de débiter un litre à chaque tour. Filtre à l'aspiration inclus.
Entrée et sortie : M32 x 1,5 mm.
Adaptation sur coupleur remplissage essence SPT12 type S1600 - WRC : 1 adaptateur (réf. 81512D) / 2 m de durite (réf. 40012) / 2 raccords (réf. 800112D). Poids : 6 kg.

ENG Even faster rotation for an output of one litre per turn! Compatible with unleaded gasoline, kerosene, and low viscosity engine oil. Aluminium Antonia-zinc alloy. Fits on 2" jerry can opening. Includes suction filter. Also included: 1 adapter (ref. 81512D) / 2 m of tubing (ref. 40012) / 2 joints (ref. 800112D).

NETTOYAGE.

CLEANING

CARROSSERIE

Body Parts

NEW

Insect'Clean.

Réf. 414MT208 ..... 11€90

Pulvérisateur désincrustant anti-insecte et anti-fiente d'oiseaux. Compatible avec toutes les surfaces : pare-brises, carrosserie, optiques, vitres… Contenance : 500 ml.

ENG Anti-insect and anti-droppings scrubbing spray. Compatible with all surfaces. 500 ml spray.

Express Shine.

LESCOT

1. Lustreur Express Shine
Réf. 77140501 ..... 9€90
2. Microfibre carrosserie
Réf. 77040014 ..... 4€90

1. **Lustreur express pour dégraisser et nettoyer la carrosserie en profondeur.** Il enlève les tâches de goudron et donne une finition brillante et antistatique.
Contenance : 500 ml.
2. **Le microfibre spécial carrosserie permet un meilleur lustrage.** Lavable en machine. Dimensions : 40 x 40 cm.

ENG Waterless express buffing. Use on tar stain and instantaneous glossy effect. 500 ml spray. Use the microfiber for better buffing. Machine washable.

NEW

Dégoudronnant.

Tar Remover

Réf. 414MT835005 ..... 49€90

Dégoudronnant biodégradable éliminant rapidement tous les types de bitumes et goudrons. Compatible avec tous les matériaux. N'attaque pas les plastiques, gaines, joints, peintures, flexibles… Contenance : 5 L.

ENG Biodegradable tar remover for all types of bitumen and tars. Compatible with all surfaces. 5 L can.

FREINS

Brakes

Idéal pour les traces de colles laissées par les stickers !

NEW

Graf'Clean.

Réf. 414427012 ..... 17€90

Solvant haute efficacité pour le nettoyage des traces d'adhésifs, de colle ou de tag. N'agresse pas la plupart des matériaux et supports. Peut être utilisé sur les peintures et plastiques. Contenance : 450 ml.

ENG Highly effective solvent for adhesives, glues or tags. Doesn't attack most materials. Can be used on paints and plastics. 450 ml spray.

INDISPENSABLE

Nettoyant dégraissant.

Degreaser Cleaner

BARDAHL

Réf. 4455D ..... 3€90

Nettoyant dégraissant permettant de décoller tous les dépôts et résidus d'huile, de graisse ou de goudron sans laisser de trace ! Ultra puissant, il agit immédiatement pour un séchage rapide. Ne pas appliquer sur les peintures, caoutchoucs et jantes aluminium. Contenance : 600 ml.

ENG Degreasing to remove every residue without leaving any trace. Don't use on paints, rubber and aluminium wheels. 600 ml spray.

N'OUBLIEZ PAS

Pulvérisateur
Réf. 414MT200

Techsol.

Brake Cleaner

1. Spray 400 ml
Réf. 8EQ404412 ..... 5€90
2. Bidon 5 L
Réf. 8EQ804005 ..... 29€90

Dégraissant mécanique haute performance. Évaporation rapide, ne laisse pas de résidus. Vendu en aérosol de 400 ml muni d'une valve 360° permettant une utilisation dans toutes les positions, ou en bidon de 5 L plus économique.

ENG Specific formulation that avoids risk of stains. Fast evaporation. 360° valve. Available in 400 ml or 5 L can.

PLASTIQUES

Body Parts

Plastic Touch.

LESCOT

1. Plastic Touch
Réf. 77140402 ..... 8€90
2. Microfibre plastique et habitacle
Réf. 77040017 ..... 4€90

1. **Nettoyant plastique avec une formule douce pour dépoussiérer tout en laissant les surfaces propres et brillantes.** Non gras et sans silicone. Contenance : 500 ml.
2. **Le microfibre de grande taille spécial habitacle permet un nettoyage efficace.** Lavable en machine. Dimensions : (L) 60 x (l) 40 cm.

ENG Plastic cleaner to remove dust and leave shiny plastic. 500 ml spray. Use the microfiber for efficient cleaning. Machine washable.

PARE-BRISES

Windscreens

Gamme RAIN-X.

RAIN-X Range

Visuel	Désignation	Conditionnement	Réf.	Tarif €
1	Anti-pluie	Bouteille 200 ml	12995	9,90
-		Spray 500 ml	21567	12,90
2	Anti-buée	Bouteille 200 ml	21565	9,90
-			21568	12,90
3	2 en 1 : Nettoyant vitres + anti-pluie	Spray 500 ml	21566	10,50
4	Protection plastique	Spray 500 ml	21569	12,90

Express Glass.

LESCOT

1. Express Glass
Réf. 77140403 ..... 7€90
2. Microfibre vitre
Réf. 77040016 ..... 4€90

1. **Nettoyant et dégraissant vitre sans ammoniaque.** Retire parfaitement le film gras sans laisser de traces ou reflets. Contenance : 500 ml.
2. **Le microfibre spécial vitre permet un nettoyage sans trace.** Lavable en machine. Dimensions : 32 x 32 cm.

ENG Cleans and degreases glass. 500 ml spray. Use the microfiber for no trace cleaning. Machine washable.

JANTES

Wheels

Jantleman.

Réf. 414MT205 ..... 9€90

Nettoyant jantes surpuissant pour enlever les traces de poussière, dépôts de frein, graisses, terre... Il laisse un film protecteur antiadhérent et donne une apparence brillante. Utilisable sur tous types de jantes (aluminium, acier, vernis ou peintes). Non corrosif. Produit avec rinçage. En cas de jantes très encrassées, un brossage peut être nécessaire. Pulvérisateur de 500 ml.

ENG Wheel cleaner for use high performance. Removes all traces of dirt, deposits and dust. Leaves a protective anti adherent film and gives a shiny appearance. Non-corrosive formula for every type of wheels. 500 ml sprayer.

Bicarbonate de soude.

Soda blasting

LASER

1. Bicarbonate 5 kg
Réf. 7138 ..... 25€90
2. Vaporisateur
Réf. 7137 ..... 57€

Bicarbonate de soude pour sablage et nettoyage des jantes. Ce procédé écologique, sans produit chimique, permet de retirer la majorité des peintures et vernis sans endommager la jante. Peut également être utilisé sur des composants moteur pour éliminer les dépôts de carbone. Produit entièrement soluble qui disparaît au rinçage.
Ces granulés sont à utiliser avec un pistolet de sablage.

ENG Soda blasting pistol removes the clear majority of paints and varnishes. Chemical-free cleaning process. Ideal for engine components: Cleans, degreases and removes carbon deposits. Water-soluble products.

Power Jantes.

LESCOT

1. Power Jantes
Réf. 77140401 ..... 11€90
2. Brosse Jantes
Réf. 77040012 ..... 5€90

Sa texture gel permet une meilleure adhérence du produit aux salissures et rend le dégraissage plus facile. Élimine efficacement les poussières grasses de plaquettes de frein. Protection anti-corrosion. Contenance : 500 ml.
Ne pas utiliser sur jantes chaudes.
Pour les parties très encrassées, utiliser la brosse spéciale jantes et enjoliveurs en microfibre.

ENG Gel texture for better adhesion to dirt and easier degreasing. Anti-corrosion protection. Do not use on hot wheels. 500 ml spray. For very dirty parts, use the special brush in microfiber.

CHAPITRE 12

LIFESTYLE

RETROUVEZ
TOUTES NOS COLLECTIONS SUR
ORECA-STORE.COM

PERSONNALISEZ VOS PRODUITS !

SIÈGE DE BUREAU • DRAPEAU
T-SHIRT • POLO • SWEAT • SOFTSHELL
CASQUETTE • BONNET
MUG • TOUR DE COU • STYLO

ENVIE D'UN PRODUIT UNIQUE ? ORECA LE RÉALISE POUR VOUS !

TARIF ET CONDITION SUR DEMANDE

SIÈGES DE BUREAU
Unis ou bicolores
Logo imprimé ou brodé à partir de **10 unités**
Couleurs personnalisées à partir de **130 unités**

PRODUITS DÉRIVÉS & PERSONNALISATION TEXTILE
Sur stock à partir de **10 unités**
Sur mesure à partir de **200 unités**
Broderie / Sérigraphie

COMMERCIAL_OS@ORECA.FR
PRO.ORECA-STORE.COM
+33 (0)4 94 88 57 94

Equipment customizations: T-shirt, polo shirt, sweatshirt, softshell, cap, hat, mug, lanyard, pens. On stock from 10 units. Custom-made from 200 units. Embroidery/printing. **Office chair**: plain single or two-coloured seat.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE, GARANTIES ET SERVICE APRÈS-VENTE

Applicables à compter du 1er Octobre 2018.

Les présentes conditions générales de vente sont conclues d'une part par la société ORECA au capital de 2 091 320 euros dont le siège social est au Parc d'activités de Signes, Avenue de Rome - BP 706 - 83870 Signes, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Toulon sous le numéro 302 045 794, ci-après dénommée « ORECA » et d'autre part, par toute personne physique ou morale effectuant un achat via son site internet (www.oreca-store.com) ou par tout autre moyen dénommée ci-après « l'acheteur ».
L'acheteur déclare être majeur ou titulaire d'une autorisation parentale et avoir la capacité juridique à contracter lui permettant ainsi d'effectuer une commande sur Oreca-store.com. L'ensemble des visuels présentés sur Oreca-store.com n'est pas contractuel. Les visuels sont présentés à titre informatif.
Pour toute question relative à un achat en ligne ou en Boutique, le Centre de Relation clients d'ORECA peut être joint :
-Au 04 94 88 57 94 de 9h à 18h du lundi au vendredi, hors jours fériés. Les parties conviennent que leurs relations seront régies exclusivement par les présentes conditions générales de vente lesquelles sont accessibles sur le site www.oreca-store.com. Ces conditions pouvant faire l'objet de modifications, il est entendu que les conditions applicables sont celles en vigueur sur le site à la date d'achat.

I. ENGAGEMENT

1.1 La vente est conclue dès réception de la commande par nos services.

II. PRIX

2.1 Nos prix correspondent au tarif en vigueur au jour de la vente.
2.2 Les prix indiqués sur nos tarifs et catalogues sont établis départ usine. Ils sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.
2.3 Les prix sont exprimés en euros TTC, ORECA se réserve le droit de les modifier en cas de variation du taux de la TVA, et en cas d'erreur manifeste sur le prix, le produit ou la remise.

III. MODIFICATION DES PRODUITS

3.1 Les spécifications techniques et photographiques de nos documentations sont données à titre d'information et sont susceptibles de changements éventuels sans préavis.
3.2 La suppression ou la modification par les fournisseurs de la société ORECA, d'articles ayant fait l'objet d'une commande enregistrée, autorise celle-ci à annuler la commande en cours sauf accord du client pour la modifier.

IV. RISQUES

4.1 Les articles sont réputés réceptionnés et agréés départ de nos magasins.
4.2 Lors de leur arrivée au lieu de destination, il appartient au client de reconnaître leur état avant d'en prendre possession sous sa responsabilité.
Nous recommandons vivement de vérifier l'état apparent des produits en présence du transporteur afin de s'assurer de l'absence de dommage. En cas d'anomalie (emballage abîmé, produits manquants, abîmés ou cassés) l'acheteur :
- devra décrire de manière précise sur le bon de livraison l'état du colis justifiant son refus.
-devra faire co-signer ces réserves par le transporteur
-disposera d'un délai de 3 jours calendaires pour le signaler à Oreca-Store par tout moyen.

4.3 La société ORECA attire l'attention de son aimable clientèle sur le fait que les pièces destinées à l'adaptation des véhicules, en vue de compétition, peuvent présenter des caractéristiques telles qu'elles rendent leur circulation interdite sur des chaussées ouvertes à la circulation publique, annuler les garanties constructeur et annuler les garanties d'assurance dans la mesure où elles modifient les caractéristiques des véhicules telles décrites dans le procès-verbal de réception délivré par le service des mines : bruit, pollution, vitesse maximum, dimension des pneumatiques, etc… D'autre part, toutes les pièces commercialisées par ORECA étant destinées à la pratique des sports mécaniques et de la compétition automobile, elles ne font l'objet d'aucune garantie contractuelle particulière en raison de leurs conditions particulières d'utilisation et sont susceptibles d'annuler la garantie constructeur d'origine dont bénéficie le véhicule sur lequel elles sont utilisées.
4.4 En raison de la technicité des produits commercialisés par ORECA, il est vivement conseillé de recourir aux services d'un professionnel de la mécanique automobile pour leur installation afin qu'elle puisse être réalisée conformément aux règles de l'art et, le cas échéant, conformément aux règlementations techniques et sportives en vigueur.

V. DELAIS – LIVRAISON

5.1 La société ORECA s'engage, conformément à la réglementation en vigueur, à livrer l'article sous un délai de 4 mois à compter de la date de commande sous réserve de bonne fin de notre fournisseur.

VI. RETOURS

6.1 Conformément à l'article L. 221-18 du Code de la consommation, nos clients disposent d'un délai de quatorze jours francs à compter de la livraison de la commande pour faire retour de l'article à la société ORECA pour échange ou remboursement dans son état d'origine sans pénalité à l'exception des frais de retour qui restent à la charge de notre aimable clientèle. Toutefois, à titre commercial, ORECA porte ce délai à trente jours calendaires à compter de la date de livraison. Au-delà de ce délai, aucun article ne sera repris, échangé ou remboursé. Aucun retour ne sera accepté en cas de commande spécifique, pour des articles non tenus en stock, commandés spécialement et/ou réalisés sur-mesure.
6.2 Aucun retour ne sera accepté sans numéro d'accord préalablement obtenu auprès de notre SAV après analyse du dossier. Ce bon de retour volet 1 (Partie supérieure) devra obligatoirement être apposé à l'extérieur du colis en réexpédition et le volet 2 (partie inferieure) placé à l'intérieur. Tout retour ne mentionnant pas ou ne faisant pas état du numéro du bon de retour validé par nos services ne sera pas traité et sera mis à votre disposition à notre entrepôt.
6.3 Si l'article n'est pas retourné dans son état d'origine avec son emballage, nous nous réservons la possibilité de retenir 20% minimum du prix dudit article pour frais de magasinage, d'emballage, ou de remise en état.

VII. GARANTIE

7.1 La société ORECA assure la garantie des vices cachés dans les conditions légales, l'acquéreur dispose d'un délai de huit jours à compter de la découverte du vice caché pour notifier ses réserves par lettre recommandée avec accusé de réception.

VIII. PAIEMENTS ET DELAIS

8.1 Nos articles et marchandises sont payables au comptant au moment de la commande. Pour les achats en boutiques, nos articles et marchandises disponibles en stock sont payables au comptant au moment de leur délivrance.
8.2 Les moyens de paiement acceptés sont les paiements par Carte Bancaire, Chèque Bancaire, Paypal, Virement Bancaire et 1euro.com.
8.3 En cas de commande passée par correspondance (courrier, téléphone, internet…), nos envois sont effectués après règlement.
8.4 Toute somme versée par l'acheteur à la commande est considérée comme arrhes par les parties.
8.5 Dans l'hypothèse où la société aura accordé, à titre exceptionnel, des modalités particulières de paiement, les articles et marchandises font l'objet d'une réserve de propriété jusqu'au complet paiement du prix, frais et accessoires. En cas de non-paiement à l'une des échéances convenues, le vendeur pourra appliquer la condition résolutoire. Cette condition résolutoire ne porte pas atteinte au transfert immédiat des risques et périls de l'acheteur.
8.6 Aucun escompte ne sera accordé ni pour paiement comptant, ni pour paiement antérieur à la date d'échéance prévue. En cas de retard de paiement par rapport à l'échéance, il sera exigé un intérêt de retard de 10% par an, et une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement de 40 €.
8.7 Clause Pénale : en cas de non-paiement, nous serons en droit de demander à l'acheteur des dommages et intérêts à hauteur de 15% du montant TTC de la créance, avec un minimum forfaitaire de 300 € par créance, quel que soit le montant du préjudice effectivement subi.
8.8 Clause de déchéance du terme : en cas de conditions particulières de paiement consenties, ces conditions deviendront caduques immédiatement en cas de retard de règlement total ou partiel.
8.9 Lutte contre la fraude aux moyens de paiements : afin de sécuriser l'utilisation des moyens de paiement de ses clients, ORECA peut être amenée à demander tous justificatifs (relatifs à l'identité et/ou au domicile et/ou au moyen de paiement utilisé) ou exiger un règlement par virement. Le défaut ou le refus de transmettre les justificatifs demandés ou à régler par virement peut conduire ORECA à refuser la commande concernée. Le délai de transmission à ORECA des pièces demandées ou de la réception du virement peut décaler d'autant l'expédition et la livraison des produits commandés.

IX. CLAUSE DE RESERVE DE PROPRIETE

En application de la loi 80.335 du 12 mai 1980, nous nous réservons la propriété des produits et marchandises, objets des présents débits, jusqu'au paiement de l'intégralité du prix et de ses accessoires. En cas de non-paiement total ou partiel du prix à l'échéance pour quelque cause que ce soit, de convention expresse, nous nous réservons la faculté, sans formalité, de reprendre matériellement possession de ces produits ou marchandises à vos frais, risques et périls. En cas de contestations, le Tribunal de Commerce de TOULON est seul compétent pour la vente aux professionnels.

X. UTILISATION DES DONNEES INFORMATIQUES

Conformément à la loi Informatique et Liberté du 6 janvier 1978 et au règlement n°2016/679, dit Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, d'opposition et de suppression sur les données à caractère personnel vous concernant.
Vous pouvez exercer ces droits sur simple demande, accompagnée de la photocopie d'un justificatif d'identité à l'adresse suivante : ORECA - Parc D'activités de Signes - Avenue de Rome - BP 706 - 83030 Toulon Cedex 09 ou par e-mail à l'adresse :
commercial_os@oreca.fr
Vous pouvez accéder à l'ensemble des informations relatives à l'utilisation et la protection de vos données personnelles et prendre de connaissance de l'ensemble de vos droits en consultant notre politique de protection des données.
https://www.oreca-store.com/protection-des-donnees

XI. REGLEMENT DES LITIGES

11.1 Pour tout litige intervenant entre ORECA et l'acheteur qui, conformément à la définition qui en est donnée au titre liminaire du Code de la consommation, intervient en qualité de professionnel, seul le Tribunal de Commerce de TOULON sera compétent.
11.2 Pour tout cas de contestation et conformément aux dispositions de l'article L211-3 du Code de la consommation, tout acheteur agissant en qualité de consommateur, telle qu'elle est définie par le Code de la consommation, peut, s'il le souhaite, avoir recours à la procédure de médiation de la consommation en sollicitant un médiateur de la consommation. A cet effet, ORECA a désigné comme médiateur de la consommation le CNPA (Conseil National des Professions de l'Automobile) qui peut être contacté de la façon suivante :
En utilisant le formulaire de contact en ligne du site www.mediateur-cnpa.fr; Par e-mail à l'adresse mediateur@mediateur-cnpa.fr; Par courrier à M. le Médiateur du CNPA – 50 rue Rouget de Lisle – 92158 Suresnes Cedex

GENERAL TERMS AND CONDITIONS FOR ORECA STORE SALES*

Applicable from October the 1st, 2018

These General Terms of Sale are concluded by one party, the ORECA company, with a capital of 2,091,320 euros, whose registered office is at Parc d'activités de Signes, Avenue de Rome - BP 706 - 83870 Signes, registered at the Registre du Commerce et des Sociétés de Toulon under the number 302 045 794, hereinafter referred to as ORECA. The Terms are agreed by the other party, any natural or legal person making a purchase via its website (www.oreca-store.com) or by any other means, hereinafter referred to as 'the Buyer.
The Buyer declares to have reached the age of majority or to have received parental permission and the legal capacity to make a contract, allowing him or her to place an order on Oreca-store.com.
The visuals presented on Oreca-store.com are not contractual. The visuals are presented for information purposes only.
For any questions regarding an online or in-store purchase, the ORECA customer relations center can be reached at:
- 04 94 88 57 94 from 9:00 AM to 6:00 PM, Monday through Friday, excluding holidays.
The parties agree that their relationship will be governed exclusively by these General Terms of Sale, which are available on the www.oreca-store.com website.
These conditions may be subject to changes. Therefore, it is understood that the applicable conditions are those in force on the website in the purchase date.

I. COMMITMENT

1.1 The sale is complete when our services receive the order.

II. PRICE

2.1 Our prices correspond to the rate in effect on the day of the sale.
2.2 The prices indicated on our rates and catalogs are established by the factory. They are subject to change without notice.
2.3 Prices are expressed in euros (tax included). ORECA STORE reserves the right to modify them in case of a change in the VAT rate, and in the case of obvious errors in the price, the product, or the delivery.

III. PRODUCT MODIFICATIONS

3.1 The technical specifications and photo documentation are given for informational purposes and are subject to any changes without prior notice.
3.2 Deletion or modification of ordered items by the ORCEA company's suppliers authorizes ORECA to cancel the order without the customer's agreement.

IV. RISKS

4.1 Sold items travel at the Buyer's expense and risk, except for possible recourse against the carrier. The ORECA company may in no case be held responsible for a dispute concerning the delivery of goods.
4.2 Items are deemed approved and authorized upon departure from our stores. Upon arrival at the destination, it is the customer's responsibility to recognize the condition or items before taking possession of them.
We strongly recommend checking the condition of the goods in the presence of the carrier, in order to ensure that there is no damage to the items. In the event of an abnormality (such as damaged packaging, or products that are missing, damaged or broken), the buyer:
- must accurately describe on the package's delivery receipt the reason for refusal.
- must co-sign the receipt with the carrier
- and will have a period of 3 days to notify Oreca-Store by any method.

4.3 The ORECA company draws its customers' attention to the fact that items intended for vehicle adaptation for competition may exhibit characteristics such that their circulation may be prohibited on roads open to public traffic, invalid manufacturers guarantees and invalid insurance policies guarantees insofar as they modify the characteristics of such vehicles described in the protocol report issued by the Service des Mines: noise, pollution, maximum speed, tyre dimensions, etc. On the other hand, all these products sold by ORECA being intended for motorsport practice and competition, they are not subject to any specific contractual guarantee because their particular use could void the manufacturer's original warranty of the vehicle on which they are fitted.
4.4 In consideration of technicality of products sold by ORECA, we strongly recommend to ask for professional automotive mechanic services in order to ensure they are fitted in compliance with secundum artem and, where necessary, in compliance with current technical and sport regulations.

V. DELIVERY TIME

5.1 The ORECA company commits, in accordance with regulations in force, to deliver items in less than 4 months from the date of order, subject to the successful order completion by our provider.

VI. RETURNS

6.1 Regarding article L. 221-18 of consumer code, our customers have a period of fourteen calendar days from order delivery to return items in their original condition to ORECA, for an exchange or refund, without penalty except return expenses which remain the customer's responsibility. However, ORECA increases this day to thirty calendar days from order delivery. Beyond this period, no item will be returned, exchanged, or refunded. No returns will be accepted in the case of specific orders for unstocked items, special orders and/or made-on-measure products.
6.2 Customers must obtain a return merchandise authorization number from our customer service department before returning any items. The top portion of the return form ('bon de retour') must be visible on the exterior of your return parcel, and the bottom portion must be included within the parcel. Oreca-Store unfortunately cannot accept items that are returned without a return merchandise authorization number. These items will not be reimbursed and will be available for pick up from our warehouse.
6.3 If the item is not returned in its original condition with its packaging, we reserve the right to retain a minimum of 20% of the price of said item for storage, packing, or reconditioning.

VII. GUARANTEE

7.1 The ORECA company guarantees against hidden defects in the legal terms. The buyer has a period of eight days from discovering a hidden defect to notify his or her concerns by registered letter with the acknowledgement of receipt.

VIII. PAYMENTS AND DUE DATES

8.1 Our items and merchandise are payable in cash at the time of the order. For purchases in our shops, our items and available goods in stock are payable in cash at the time they are issued.
8.2 Means of payment accepted are Cash Card, Bank Check, Paypal, Bank Transfer and Cofidis.
8.3 If ordering by correspondence (mail, telephone, internet, etc.), our shipments are made after payment clears.
8.4 Any amount paid by the buyer toward the order is considered a deposit by the parties involved.
8.5 In the hypothetical situation where the company would be exceptionally granted specific payment terms, the items and merchandise are subject to repossession until full payment of the price, costs, and accessories is complete. In the event of non-payment by one of the agreed deadlines, the vendor may apply the cancellation condition. This cancellation condition does not affect the transfer of the Buyer's risks and dangers.
8.6 No discount will be given for cash payment, or payment prior to the scheduled maturity date. In the case of a late payment in relation to the deadline, the customer will be charged interest of 10% per year and a lump sum for recovery costs of 40 euros.
8.7 Penalty clause: in the event of non-payment, we shall be entitled to request the Buyer to pay damages in the amount of 15% of the total amount of the debt, with a flat minimum of 300 € per loan, regardless of the amount of the actual loss suffered.
8.8 Event of default: In the event of particular terms and conditions of payment, those particular terms and conditions will become null and void in the event delay of payment in whole or in part.
8.9 Fighting payment fraud: in order to secure its customers' means of payment, ORECA may request all supporting documents (regarding the identity and/or residence and/or means of payment used) or require a payment by wire transfer. The failure or refusal to send the requested supporting documents or to pay by wire transfer may lead ORECA to refuse the concerned order. The delay in transmitting requested parts or the transfer receipt to ORECA may delay all the shipping and delivery of the ordered products.

IX. RETENTION OF PROPERTY CLAUSE

Under Act 80.335 from May 12, 1980, we reserve ownership of goods and products, subject to current debits, until payment of the full price and its accessories is complete. In the event of failure to pay for all or part of the price at the maturity date for any cause whatsoever, by express agreement, we reserve the right, without formality, to materially recover possession of these products or goods at your expense and risk. In the event of disputes, the Tribunal de Commerce de TOULON only holds jurisdiction for professional sales.

X. USE OF COMPUTER DATA

In accordance with the Freedom and Information Act of January 6, 1978 and with the EU regulation 2016/679, named General Date Protection Regulation (GDPR), you have a right to access, correct, oppose and delete your personal data.
You may exercise such rights on request accompanied by a credential sent to: ORECA - Parc D'activités de Signes - Avenue de Rome - BP 706 - 83030 Toulon
Cedex 09 or by e-mail at commercial_os@oreca.fr
https://www.oreca-store.eu/data-privacy-policy
You may access to all information regarding your personal data use and to take note of all your rights by reading our data protection policy.

XI. GOVERNING LAW AND CHOICE OF JURISDICTION

11.1 For any claim arising between ORECA and a buyer who, in compliance with the definition given by the preliminary article of the French Consumer Code "Code de la Consommation", acts as a professional, only Commercial courts of Toulon (France) will be competent. Any claim shall be held in France and only the French version of those GTCS will serve as a reference.
11.2 For any claim and in compliance with the article L211-3 of the French Consumer Code « Code de la Consommation », any buyer acting as a consumer, as this quality is defined by the said French Consumer Code, can, if he wishes, take part into a consumer mediation by appealing to a mediator. For that purpose, ORECA appointed the CNPA (Conseil National des Professions de l'Automobile) mediator who may be reached as it follows :
With the on-line form at www.mediateur-cnpa.fr;
By e-mail at mediateur@mediateur-cnpa.fr;
By post at M. le Médiateur du CNPA – 50 rue Rouget de Lisle – 92158 Suresne Cedex

INDEX.

A

Accumulateurs de pression d'huile 237
Acquisitions de données 176 - 178
Adaptateurs 235 ; 236 ; 339 ; 356 - 357
Additifs 248 - 249
Adhésifs 243 ; 247 ; 373
Air jacks 411
Alésoir de cylindre 212
Amortisseurs 282 - 284 ; 286 - 287
Ampoules 370 ; 371
Analyseurs de gaz d'échappement 167
Arbres à cames 210 - 211
Arceaux 132 - 137
Arrêtoirs anti-torpille 130
Attaches capot 376
Autobloquants 268 - 269
Autopurgeurs 345

B

Bâches de sol 394
Bacs à batterie 185
Bacs à casques 151
Bagagerie 70 - 71
Baladeuses 397
Balances 403 ; 404
Baquets 93 - 107 ; 110 - 113
Barres anti-rapprochement 288 - 289
Barres de réglage 407
Batteries 184 - 185
Bavettes 372
Bidons de remplissage 416
Bielles 213
Bocaux maîtres cylindres 340
Boîtes à air 200 ; 204 ; 205
Boîtes tampon 231
Bottines 36 - 41 ; 78 - 79
Bouchons 230 ; 236 ; 239
Bougies 205 - 207
Boulonnerie 298 - 299
Boutons poussoirs 188
Brises glaces 125
Butées hydrauliques 265

C

Câblage électrique 192
Caches projecteurs 365
Cagoules 18 - 23 ; 73
Caissons de réservoir 228 - 229
Calculateur 183
Caleçons 18 - 23 ; 73
Camloc 378
Capteurs 171 ; 172
Carburants 250
Carburateurs 224 - 225
Cardans 293
Carnet de notes 150
Casques 52 - 63 ; 83 - 87
Casques anti-bruit 69
Casques de liaison 65 ; 67 ; 69
Catalyseurs 221
Chandelles 399 ; 402
Chargeurs 184 - 185
Chariots 397 ; 400 ; 413
Chauffages 149
Chaussettes 18 ; 20 - 23
Chaussures mécanicien 389
Chrono d'assistance 394
Chronomètres 163 - 165
Clapets anti-retour 153 ; 232
Clapets de mise à l'air 232
Clés 359 ; 414 - 415
Clés à chocs 411 ; 412
Clés dynamométriques 408
Collecteurs 215
Colliers d'échappement 217 ; 223
Colliers durites 243 ; 358
Combinaisons de pluie 74 - 77
Combinaisons mécano 385 - 388
Combinaisons pilote 24 - 35 ; 74 - 77
Combinés filetés 286
Compresseur d'air 413
Compresseur de ressorts 414
Compresseur de segments 414
Compte-tours 167 ; 171
Compteurs de vitesse 167 ; 171
Connecteur EFI 233
Connecteurs étanches 190
Contrôleurs de pression 405
Cornets d'admission 226
Cosses 193
Coudes aluminium 244
Coudières 89
Coupe harnais 125
Coupe-circuits 186
Coupelles de ressorts 209
Couples courts 268
Couples de serrage 348
Coupleurs rapides 360 - 361
Coussinets 292
Couvertures chauffantes 410
Crayon à pneus 298
Crics 398
Crochets à casques 151
Croix de roue 154

D

Dalles de sol 395
Dashboards 174 - 175 ; 183
Déboulonneuse 411 ; 412
Décatalyseurs 215
Détrompeur de sonde lambda 223
Disjoncteurs 189
Disques de freins 323 - 330
Double pédalier 342
Douilles à chocs 411
Drink bag 114 ; 150
Dump valves 208
Durites 338 ; 349 - 355
Durites de remplissage 229
Durites silicone 242 - 245
Duromètre 405
Dzus 378

E

Ear plugs 65
Echangeurs d'huile 236
Echappements sur mesure 222 - 223
Eclairage 364 - 371 ; 397
Ecopes 380
Ecrous 299 ; 351
Elargisseurs de voies 279 - 281
Embrayages 254 - 264 ; 266
Emetteurs de pression 171
Entonnoirs 417
Etriers de freins 331 - 334
Extincteurs 126 - 131 ; 394

F

Faisceau de rampe de phares 192 ; 368
Fer à souder 194
Feux de pluie 370
FHR / HANS® 50 - 51
Filetages 348
Filets à casques 151
Filets anti-défenestration 153
Filets porte documents 150
Films anti-déflagration 153
Fils à freiner 415
Filtres à air 198 - 199 ; 201 - 203
Filtres à essence 233 ; 234
Filtres à huile 236
Fixations " Push Clip " 377
Fixations de siège 108 -109
Flexibles de freins 336 - 337
Freins à main 343
Fusibles 191

G

Gaines anti-feu 358
Gaines de refroidissement 381
Gaines thermorétractables 192
Gants mécano 389 - 390
Gants pilote 41 - 47 ; 80 - 82
Genouillères 89
Géométrie des trains 402
Goujons 299
Graisses 267 ; 293 ; 298 ; 334
Grenouillères 377
Guide des tailles 16 - 17

H

Harnais 115 - 124
Housse de karting 89
Housse de siège 114
Housse de volant 138
Huiles de boîtes et ponts 270 - 271
Huiles de direction assistée 270 - 271
Huiles moteur 250 - 251
Hybrid 48 - 49

I

Imageur thermique 405
Inclinomètre digital 414
Indicateurs de richesse 166
Injecteurs 234
Inserts aviation 374
Intercoms 65 ; 67 ; 69
Interrupteurs 188
Isolants 246 - 247

J

Jantes 296 - 297
Jauges de chasse et de carrossage 402 ; 405 ; 407
Jauges de profondeur 408
Jerricans 417
Joints de culasse 214
Joints thermorétractables 381

K

Kits d'admission directe 200
Kits de suspension 287
Kits gros freins 335
Kits radio 66
Kits température 345
Kits Xénons 371

L

Laine de verre isolante 219
Lampes 397
Lampe stroboscopique 209
Lecteurs de carte 150
Lèves rapides 401
Lignes d'échappement 216 - 218
Limiteurs de pression 341
Limiteurs de régime 179
Liquides de frein 344
Liquides de refroidissement 248
Lobros 267
Lubrifiants 250
Lunettes de protection 390

M

Maîtres cylindres 338 - 339
Makrolon 152
Manchons 222 ; 244
Manogonfleurs 409
Manomètres 166 - 170 ; 341 ; 409
Mastic montage échappement 219
Minerves 89
Montres 163
Mousses d'arceau 137
Mousses de réservoir 232
Mousses de siège 114
Moyeux de volant 141
Multimètres 195

N

Nettoyants 418 - 419
Nettoyants casque 87
Nettoyants frein 345
Niveaux à bulles 402 ; 407
Niveaux digitaux 402 ; 405 ; 407
Numéros de course 373

O

Œillets 125
Outillage 194 - 195 ; 407 - 411 ; 414 - 415

P

Panneautage 396
Panneaux de démarrage 187
Panneaux de portes 148
Pantalons 18 - 23 ; 73 ; 387
Pare-brises 152
Pastilles de réglage 211
Pédales 146
Pédaliers 146 ; 342
Phares encastrables 367
Pied à coulisse 359
Pince à cintrer 359
Pince à dénuder 195
Pince à freiner 415
Pince à sertir 195
Pince pour collet battu 359
Pip pins 378
Pistolets pneumatiques 412
Pistons 212
Plaques carbone 149
Plaquettes de freins 302 - 321
Plateaux magnétiques 408
Plateaux tournants 403 ; 404
Platines sandwich 236
Pneumatiques 295 - 296
Poignées de porte 148
Pommeaux 145
Pompes à eau 240 - 241
Pompes à essence 233 - 234 ; 417
Pompes à huile 268
Poulies 209
Poussoirs mécaniques 211
Power box 182 - 183
Prises 190
Prises d'air 379
Projecteurs 365 - 366 ; 395
Protections 88 - 89 ; 372 ; 390
Protections d'épaules 125
Protections thermiques 246 - 247
Protèges carter 372
Protèges côtes 88
Puits à essence 171 ; 232
Purgeurs 345
Pyromètres 405 ; 407

Q

Quick shifts 266
Quick systems 144

R

Raccords 226 ; 349 - 355
Radiateurs d'huile 235
Radios 64 - 65 ; 67 ; 68
RAIN-X 419
Rampes à LED 364 - 365
Rampes de levage 399
Rampes de phares 368
Ravitaillement 416 - 417
Récepteurs d'embrayage 265
Récupérateurs d'huile 237
Règlementation 8 - 11
Régulateurs de pression 231 ; 413
Relais 189
Répartiteurs de freins 341
Repose-pieds 147
Repousse pistons 345
Réservoir de lave glace 153
Réservoirs d'essence 228 - 229
Ressorts amortisseurs 285
Ressorts de soupapes 209
Retailleuse à pneus 410
Rétroviseurs 373 - 375
Rodoirs de soupape 414
Rotules 290 - 292 ; 369
Roulements de butées 266
Rubans adhésifs 243 ; 373
Rubans isolants 194 ; 246

S

Sac de lestage 394
Sacs à casques 71
Sacs copilote 70
Sangles d'arrimage 155
Sangles de roue de secours 155
Servantes 401 ; 415
Shift lights 172 ; 179
Sièges sur mesure 114
Silencieux d'échappement 220 - 221
Silent blocs 219 ; 274 - 278
Sondes de roue 160 ; 161
Sondes de température 171
Soupapes 213
Sous-vêtements 18 - 23 ; 73
Supports antibrouillard 369
Supports de batterie 184 - 185
Supports de manomètres 173
Support plaque de rallye 377
Synchroniseur de carburateurs 226

T

Tableaux de bord 174 - 175 ; 183
Tableaux de panneautage 396
Tables pliantes 394 ; 401
Targette 369
Tear offs 52 ; 58 ; 61 ; 62 ; 63 ; 86 ; 87
Tentes 391 - 393
Thermax 345
Tirants de phare 369
Tirettes 186
Trains 402
Trappes de toit 379
Tréteaux de stand 401
Tricots 18 - 23 ; 73
Tripmasters 158 - 162
Tripodes 267
Tubes afriques 215
Tubes d'échappement 222
Tuyau de frein 351

U

Unités de mesure 348

V

Vanne 1/4 de tour 341
Vases d'expansion 239
Ventilateurs 149 ; 238
Verbacom 66
Vis de bielles 213
Visières 52 ; 54 ; 56 - 58 ; 61 - 63 ; 84 - 87
Vitres polycarbonate 152
Volants 138 - 140 ; 142 - 143
Voltmètres 166 - 170

X

Xénons 366 ; 371

0-9

1/4 turn valve 341

A

Adaptors 235 ; 236 ; 339 ; 356 - 357
Additives 248 - 249
Adhesives 243 ; 247 ; 373
Airboxes 200 ; 204 ; 205
Air compressor 413
Air filters 198 - 199 ; 201 - 203
Air/fuel ratio meters 166
Air intakes 379
Air jacks 411
Aluminium elbows 244
Antitorpedo tabs 130
Axle alignment 402
Axle stands 399 ; 402

B

Bags 70 - 71
Balaclavas 18 - 23 ; 73
Balance bars 341
Base gaskets 374
Batteries 184 - 185
Battery boxes 185
Battery brackets 184 - 185
Battery isolators 186
Battle foam 232
Bearings 290 - 292 ; 369
Big brake kits 335
Bleeders 345
Bolts 298 - 299
Bonnet fasteners 376
Boots 36 - 41 ; 78 - 79
Brake bleeders 345
Brake cleaners 345
Brake discs 323 - 330
Brake fluids 344
Brake lines 351
Brake line kits 336 - 337
Brake pads 302 - 321
Brake piston spreader 345
Brake proportioning valves 341
Bubble gauges 402 ; 407
Bulbs 370 ; 371
Bushes 219 ; 274 - 278

C

Cables 192
Calculator 183
Calipers 331 - 334
Cam followers 211
Camloc 378
Camshafts 210 - 211
Caps 230 ; 236 ; 239
Carbon panels 149
Carburetors 224 - 225
Carburetor synchroniser 226
Casing lamps 365 - 366 ; 395
Caster & camber gauges 402 ; 405 ; 407
Catalytic converters 221 ; 223
Catchtanks 231
Chargers 184 - 185
Chassis stands 401
Circuit breakers 189
Clamps 222 ; 244
Cleaning 418 - 419
Clutches 254 - 264 ; 266
Co-driver bags 70
Connecting rods 213
Connecting rod screws 213
Connectors 190
Coolants 248
Cross whell wrenches 154
Custom made seats 114
Customised exhausts 222 - 223
CV joints 267
Cylinder hone 212

D

Dash displays 174 - 175 ; 183
Data logging 176 - 178
Decatalyst tubes 215
Depth gauges 408
Digital gauges 402 ; 405 ; 407
Document nets 150
Door handles 148
Door panels 148
Drink bag 114 ; 150
Driver gloves 41 - 47 ; 80 - 82
Driver suits 24 - 35 ; 74 - 77
Ducting hoses 381
Dump valves 208
Durometer 405
Dzus 378

E

Ear defenders 69
Ear plugs 65
EFI connector 233
Elbow pads 89
Emergency tools 125
Engine oil accumulator 237
Exhaust 215 - 223
Exhaust clips 217 ; 223
Exhaust fan 149 ; 238
Exhaust mastic 219
Exhaust wraps 194 ; 246
Extinguishers 126 - 131 ; 394
Eye bolts 125

F

Fans 149 ; 238
FHR / HANS® 50 - 51
Fireproof sleeves 358
Fittings 226 ; 349 - 355
Flaring tools 359
Floor tiles 395
Foam seat kits 114
Fog lamp supports 369
Footrests 147
Fuels 250
Fuel cells 228 - 229
Fuel cell containers 228 - 229
Fuel filler hoses 229
Fuel filters 233 ; 234
Fuel pumps 233 - 234 ; 417
Fuel sensors 171 ; 232
Funnels 417
Fuses 191

G

Gas soldering 194
Gauges 166 - 170 ; 341 ; 409
Gauge bar 407
Gauge mounting pods 173
Gear shift knobs 145
Glasses 390
Greases 267 ; 293 ; 298 ; 334
Ground sheets 394

H

Handbrakes 343
Harnesses 115 - 124
Harness cutters 125
Header tanks 239
Head gaskets 214
Headlamps 367
Headsets 65 ; 67 ; 69
Heating 149
Heat insulation 246 - 247
Heat shrink sleevings 192
Helmet bags 71
Helmet boxes 151
Helmet cleaners 87
Helmet hooks 151
Helmet nets 151
Helmets 52 - 63 ; 83 - 87
Hose clips 243 ; 358
Hoses 338 ; 349 - 355
Hybrid 48 - 49
Hydraulic release bearings 265

I

Impact wrenches 411 ; 412
Inclinometer 414
Induction kits 200
Injectors 234
Intake ducts 380
Intercoms 64 - 65 ; 67 ; 68 ; 69

J

Jacks 398
Jerry cans 417
Johns 18 - 23 ; 73
Joiners 222 ; 244
Joining sleeves 381
Joints 293

K

Kart cover 89
Knee Pads 89

L

Lamp pods 368
Lash caps 211
Latches 377
LED light bars 364 - 365
Lens covers 365
Lighting 364 - 371 ; 395 ; 397
Limited slip differentials 268 - 269
Lockwire 415
Lockwire pliers 415
Lubricants 250

M

Magnetic trays 408
Makrolon 152
Manifolds 215
Master cylinders 338 - 339
Master cylinder reservoirs 340
Mechanic gloves 389 - 390
Mechanic shoes 389
Mechanic suits 385 - 388
Mirrors 373 - 375
Mounting kit for lamp pods 192 ; 368
Mud flaps 372
Multimeter 195

N

Navigation lights 150
Neck supports 89
Notebook 150
Nuts 299 ; 351

O

Oil catch tanks 237
Oil coolers 235
Oils engine 250 - 251
Oil exchangers 236
Oil filters 236
Oils gearbox 270 - 271
Oil pumps 268
Oils power steering 270 - 271
One way valve 153 ; 232

P

Paddock clock 394
Pedal boxes 342
Pedal extensions kits 146
Phonoabsorbant fiberglass wool 219
Pipe bender 359
Pip pins 378
Pistons 212
Piston ring compressor 414
Pit signal boards 396
Plugs 190
Pneumatic guns 412
Power box 182 - 183
Pressure controllers 405
Pressure regulators 231 ; 413
Pressure senders 171
Protection 88 - 89 ; 372 ; 390
Pull cables 186
Pulleys 209
Push buttons 188
Push clip fasteners 377
Pyrometers 405 ; 407

Q

Quick couplings 360 - 361
Quick lift jacks 401
Quick release fastener 369
Quick shifts 266
Quick systems 144

R

Race numbers 373
Radio kits 66
Rain lights 370
Rain suits 74 - 77
RAIN-X 419
Rally computers 158 - 162
Rally plate bracket 377
Ramps 399
Ram pipes 226
Ratchet crimper 195
Refuelling 416 - 417
Refuelling bottles 416
Regroover 410
Regulations 8 - 11
Relays 189
Release bearings 266
Retainers 209
Rev limiters 179
Rib protection 88
Rod-end bearings 290 - 292 ; 369
Roll cages 132 - 137
Roll cage paddings 137
Roof vents 379

S

Safety film 153
Sandwich plates 236
Scales 403 ; 404
Seats 93 - 107 ; 110 - 113
Seat cover 114
Seat mounting frames 108 -109
Senders 171 ; 172
Sheats 192
Shift lights 172 ; 179
Shock absorbers 282 - 284 ; 286 - 287
Short final drives 268
Shoulder pads 125
Silencers 220 - 221
Silicone hoses 242 - 245
Size guide 16 - 17
Socks 18 ; 20 - 23
Sockets 411
Spanners 359 ; 414 - 415
Spare wheel straps 155
Spark plugs 205 - 207
Speedometers 167 ; 171
Springs 285
Spring compressor 414
Steering wheels 138 - 140 ; 142 - 143
Steering wheel boss kits 141
Steering wheel cover 138
Stoplamp stay bars 369
Stopwatches 163 - 165
Studs 299 ; 351
Strut braces 288 - 289
Sump guards 372
Suspension kits 286 - 287
Switches 188
Switch panels 187

T

Tables 394 ; 401
Tachometers 167 ; 171
Tape 243 ; 373
Tear offs 52 ; 58 ; 61 ; 62 ; 63 ; 86 ; 87
Temperature indicator strips 345
Temperature sensors 171
Tents 391 - 393
Terminals 193
Thermal imager 405
Thread guide 348
Tie downs 155
Timing light 209
Tools 194 - 195 ; 407 - 411 ; 414 - 415
Tops 18 - 23 ; 73
Torque wrenches 408
Tripod 267
Trolleys 397 ; 400 ; 413
Turn plates 403 ; 404
Tyres 295 - 296
Tyre pen 298
Tyre pressure gauges 409
Tyre warmers 410

U

Underwear 18 - 23 ; 73

V

Valves 213
Valve grinding sticks 414
Valve springs 209
Vent valves 153 ; 232
Verbacom 66
Vernier caliper 359
Visors 52 ; 54 ; 56 - 58 ; 61 - 63 ; 84 - 87
Voltmeters 166 - 170

W

Watches 163
Water pumps 240 - 241
Weight bag 394
Wheel probes 160 ; 161
Wheel rims 296 - 297
Wheel spacers 279 - 281
Wideband air/fuel lamba gauge 167
Window nets 153
Windscreens 152
Windscreen washer tank 153
Wire stripper 195
Wiring 192
Worklamps 397
Work stations 401 ; 415

X

Xenon kits 371

CL BRAKES

HIGH PERFORMANCE
SINTERED
BRAKE PADS

TEAM ALTRAN PEUGEOT
PLAQUETTES RC6-E

MADE IN FRANCE

WWW.CL-BRAKES.COM

+33 (0)4 94 88 57 94

oreca-store.com

ORECA STORE.COM

3 613171 033714

Prix unitaire
6,90€ HT